

# BOSS JUNIOR / EUROBOSS

PÖTTINGER Ladewagen mit Förderschwingen





# BOSS JUNIOR / EUROBOSS

## Ladewagen mit geteilten Förderschwingen

Leichtzügigkeit, Schlagkraft und Vielseitigkeit zeichnen die Ladewagen-Kategorie BOSS JUNIOR und EUROBOSS aus. Auch im kleineren Betrieb muss bestes Qualitätsfutter eingebracht werden. Hohe Futterqualität sichert mehr Ertrag.

Der Ladewagen ist unumstritten das Futter-Bergeverfahren mit den geringsten Kosten. Die PÖTTINGER Fördersysteme mit Förderschwingen und die ausgereiften Schneidwerke sind besonders futterschonend.

Verlustfreie Aufnahme und hohe Ladeleistung bei geringem Kraftbedarf sind die besonderen Merkmale der Ladewagen mit Förderschwingen. Sie sind hervorragend geeignet für die Einbringung von täglichem Grünfutter, aber auch für Dürrfutter und Stroh.

EUROBOSS mit 31 Messern garantieren einen präzisen Schnitt für Qualitätssilage.



	Seite
BOSS JUNIOR	4 – 9
EUROBOSS	10 – 24
Fahrwerke / Bereifung	24 – 25
Komfortbedienung der Extraklasse	26 – 27
Technische Daten	28 – 29
Ausstattungen	30 – 31

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, Bilder etc. sind annähernd und unverbindlich.

# BOSS JUNIOR



## Deichselvarianten

Über Spindeln ist die Deichsel stufenlos an jeden Traktor anpassbar. Ein klappbares Stützrad sichert das ungestörte Überfahren von großen Schwaden.



Die hydraulische Knickeichsel (Option) mit 60 cm Bodenfreiheit unter der Pick-up garantiert ungehindertes Überfahren von Fahrsilos und Bodenwellen.



# Konstruktion und Aufbau

BOSS JUNIOR sind moderne Tieflader in leichter Bauweise mit hoher Ladeleistung, Zuverlässigkeit und Komfort.

BOSS JUNIOR 17 und BOSS JUNIOR 22, die hangtauglichen Tieflader haben 17 m<sup>3</sup> oder 22 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen und bieten bis zu 12 Messer.

## Leichtbauweise mit großen Vorzügen



- Der stabile Rahmen aus Profilstahl ist für hohe Belastungen ausgelegt.
- Ein robustes Fahrgestell mit breiten Bereifungen und gebremster Achse bringt ausreichende Sicherheit am Hang.
- Die stabilen Metallwände sind verzinkt und kunststoffbeschichtet. Die Spezialbeschichtung sorgt für leichtgängiges, störungsfreies Entladen des Futters.
- Der Dürrfutteraufbau ist federentlastet und damit leicht klappbar.
- Straff gespannte Dachseile sorgen dafür, dass kein Futter verloren geht.
- Die Rückwand ist standardmäßig mit hydraulischer Kabinenbedienung ausgestattet.

## Der Antrieb

- **Eingangsgetriebe** – Das robuste spiralverzahnte Getriebe ist großzügig ausgelegt. Die Kraftübertragung führt vom Getriebe über eine Hochleistungs-Rollenkette zum Ladeaggregat und weiter zur Pick-up. Die Pick-up schaltet nach dem Hochheben automatisch ab.
- **Antrieb Ladeaggregat** – Die Förderschwingen werden über eine robuste Rollenkette mit automatischer Spannvorrichtung angetrieben.
- **Der Kratzboden-Antrieb** ist seitlich angeordnet, wird über die Traktorhydraulik angetrieben und kann am Wagenheck ein- und ausgeschaltet werden.

# BOSS JUNIOR



## Perfekte Boden Anpassung – grasnarbenschonend

Die Pick-up-Steuerbahn mit vollem Innenteil ist aus hochwertigem Stahl – kein Guss. Ein Kontrolldeckel für rasche Überprüfung von Rollen und Steuerbahn ist standardmäßig.

Die Steuerrollen aus dauergeschmierten Rillen-Kugellagern sind robust und für hohe Belastung ausgelegt.



Einlaufstreifen von der Pick-up zum Ladeaggregat lassen Schmutz und Steine durchfallen – weniger Futtermittelverunreinigung und Messerbelastung.



# Pick-up

Eine glatte „1“ gibt es für die langjährig bewährte Pick-up. Federentlastung und exakte Anpassung auf unebenem Boden garantieren eine rechensaubere Aufnahme.

Die Ladeleistung muss sauber beginnen

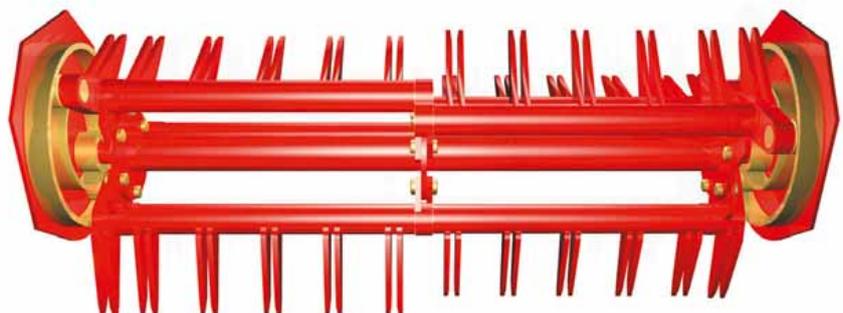


- 1,55 m Pick-up Breite, 4 Zinkenreihen. Die Pick-up Zinken sind nachlaufend gesteuert und werden schonend über den Boden geführt. Das schützt die Grasnarbe und garantiert saubere Recharbeit.
- Die optimale Verwindungsfähigkeit und starke Federentlastung machen die Pick-up anpassungsfähig im unebenen Gelände.
- Die 8-fach verstellbaren, luftbereiften 15x6,00-6 Pick-up Tasträder tasten genau beim Zinkeneingriff.
- Nach außen gewölbte Pick-up Seitenbleche leiten jedes Erntegut zum Förderkanal. Für saubere Aufnahme bei kurzem Futter sorgt das höhenverstellbare Prallblech.
- Die hydraulische Aushebung erfolgt über zwei seitlich angebaute Hubzylinder. Die Pick-up schaltet nach dem Hochheben automatisch ab.
- Der Pick-up Antrieb erfolgt seitlich über Stirnräder und eine Kette. Ein Freilauf schützt die Zinken beim Retourfahren. Am Stirnradantrieb kann mit dem mitgelieferten Hebel das Förderaggregat von Hand gedreht werden, z.B. für Wartungsarbeiten.

# BOSS JUNIOR



Den Anforderungen entsprechend sorgen bei den BOSS JUNIOR drei geteilte Förderschwingen mit beidseitiger Kurvenbahnsteuerung für entsprechende Ladeleistung.



# Das Schneidwerk

Exakt gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für gute Futterqualität. Das sichert eine bessere Futtermittelaufnahme der Tiere, Einsparung von Kraftfutter und höhere Milchleistung.

Perfekter Schnitt auch bei Kleinladewagen



## Vier Messer Standard

- **12 Messer maximal** – Messerabstand 120 mm
- **Zwangsschnitt** – Die Futterpakete werden mit den Doppelzinken immer beidseitig über die Messer geführt. Jedes Messer schneidet zwischen den Doppelzinken das Futter ganz exakt. Die Futterpakete werden sauber geschnitten – auch bei angewelktem oder nassem, schwerem Futter.
- **Einfacher Messerausbau** auch bei Tiefladern vom Laderaum aus: Abdeckklappe hochschwenken, Messer entriegeln und Messer nach hinten klappen oder herausnehmen.



# EUROBOSS



## Der Antrieb

- **Eingangsgetriebe** – Das robuste spiralverzahnte Getriebe ist großzügig ausgelegt. Die Kraftübertragung führt vom Getriebe über eine Hochleistungs-Rollenkette zum Ladeaggregat und weiter zur Pick-up. Die Pick-up schaltet nach dem Hochheben automatisch ab.
- **Antrieb Ladeaggregat** – Die Förderschwingen werden über eine robuste Rollenkette mit automatischer Spannvorrichtung angetrieben.
- **Einseitige Weitwinkelgelenkwelle** mit Überlastsicherung. Nockenschaltkupplung bei EUROBOSS – nach abgesenkter Drehzahl stellt die Kupplung die ursprüngliche Kraftübertragung wieder her. Ein schonendes System für den gesamten Antrieb.
- **Der Kratzboden-Antrieb** ist seitlich angeordnet, wird über die Traktorhydraulik angetrieben und kann am Wagenheck ein- und ausgeschaltet werden.
- **Dosierwalzen-Antrieb** bei EUROBOSS D: Entlang der linken Wagenseite, zugleich Antrieb für das Querförderband.



## Die Lebensdauer prüfen

- Ein wesentliches Qualitätsmerkmal ist die schlagfeste KTL-Pulverlackierung. In der Praxis zeichnet sich die Pulver-Deck-Lackierung durch ihre Elastizität und Langlebigkeit aus.
- **Auto-Lack-Qualität in der Landtechnik.** Das sorgt für einen hohen Wiederverkaufswert.

# EUROBOSS



## Die Universaldeichsel

**Die Universaldeichsel** ist über zwei Spindel höhenverstellbar. Optional kann der Wagen mit **Knickdeichsel** geliefert werden. Tiefliegende Deichsel als Option. Durch die automatische Verriegelung der Knickdeichsel ist ein Senken der Deichsel beim Abkuppeln nicht möglich. Auch ein selbsttätiges Aufknicken im Fahrsilo wird verhindert. Das Stützrad ist am Rahmen montiert und hochschwenkbar. Die Deichselstützlast beträgt 900 kg.



# Konstruktion – vom Feinsten

Der Weltmarktführer bei Ladewagen deckt mit der großen Palette vom Heu-Ladewagen bis zum Großraum-Silierwagen – die Bedürfnisse aller Betriebe und Lohnunternehmen ab. Dementsprechend wurde bei PÖTTINGER in ein hochmodernes Ladewagen-Montageband investiert. PÖTTINGER ist für die Verarbeitung höchster Materialqualität bekannt. Diese Qualitätsarbeit mit modernem Design und hochwertiger Lackierung gibt es nur bei PÖTTINGER.

## Der Aufbau



- **Das Chassis** der EUROBOSS Ladewagen ist eine **geschraubte Rahmen-Konstruktion** aus C 160x65x40x5 Feinkornstahl.
- Aus der JUMBO-Technik wurden die **Bordwand-Profile** (0,75 mm Stärke) übernommen. Das garantiert höchste Stabilität. Zusätzlich sorgen **enge Steherabstände** an den Seitenwänden für Festigkeit. Glatte, leicht gewinkelte Frontbleche sorgen für eine komplette Entladung des Wagens.
- Um Futterverlusten vorzubeugen, sind zwischen den Dürrfutteraufbau-Streben zusätzliche **Seile gespannt**. Eine **Plane** im Heckteil ermöglicht die vollständige Befüllung des Laderaumes.
- Das Problem von niedrigen Stalleinfahrten hat PÖTTINGER mit einem hydraulisch **klappbaren Aufbauoberteil** gelöst. **Die Rückwand** ist ebenfalls standardmäßig hydraulisch zu bedienen und für niedrige Stalldurchfahrten fixierbar.



# EUROBOSS



## Perfekte Bodenadaptation – grasnarbenschonend

Die luftbereiften Tasträder (15x6,0-6) tasten beim Zinkeneingriff den Boden ab und führen die Pick-up perfekt durch jede Mulde. Als Option Nachlauf-Tasträder (16x6,5-8). Die Pick-up wird hydraulisch ausgehoben und automatisch abgeschaltet.

Die Pick-up ist **mehrfach höhenverstellbar** – für einfache Anpassung an verschiedene Einsatzverhältnisse. Zusätzlich sorgt eine Entlastungsfeder für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck.

Ein **Prallblech mit Schwadrolle** garantiert auch bei hoher Ladegeschwindigkeit und bei kurzem, nassem Gut einen perfekten Futterfluss (Schwadrolle optional).

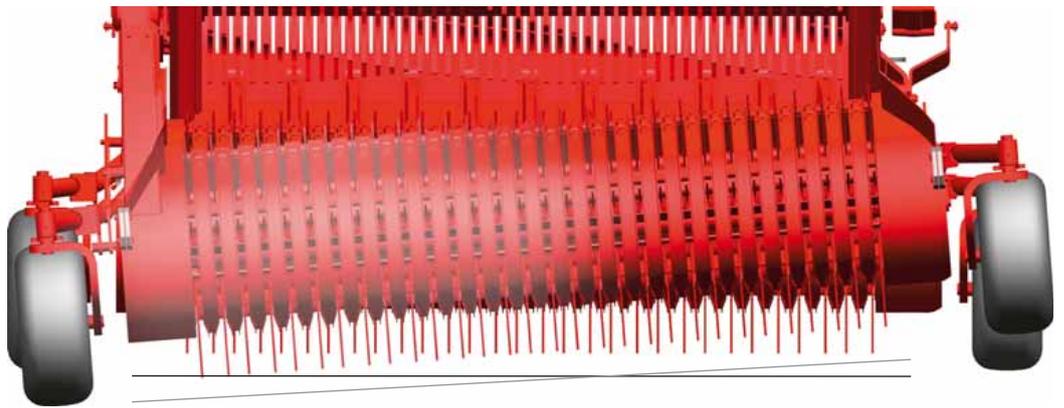


# Pick-up

## 1,80 m Pendel-Pick-up Optimierte Zinken-Steuerung

Sauberes Grundfutter hat einen hohen Wert. Praktiker bestätigen: das schafft nur das gesteuerte Pick-up-System von PÖTTINGER. Hohe Ladegeschwindigkeiten erfordern eine zuverlässige und leistungsfähige Pick-up. Nur sauberes Erntegut garantiert einen einwandfreien Gärungsprozess und damit eine gut verdauliche Silage. Boden Anpassung und schonende Futteraufnahme wurde bei PÖTTINGER in unzähligen Versuchen getestet. Das Ergebnis: eine einzigartige Pick-up mit durchdachten Details für beste Futterqualität.

- Die breite Pick-up zeigt auch bei großen oder ungleichmäßig geformten Schwaden enormes Aufnahmevermögen.
- Bei hochgehobener Pick-up wird sie gemeinsam mit dem Ladeaggregat automatisch abgeschaltet.
- Pendel-Pick-up
- Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up.
- 200 mm Pendelweg für extrem unebene Flächen.



- Die Pick-up ist mit fünf Zinkenträgern und Super C-Stahlzinken ausgestattet. Für hohe Stabilität sorgt die mittig angeordnete Metall-Stützscheibe. Durch den engen Zinkenabstand von 57 mm wird das Futter auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten sicher aufgenommen.
- Vergütete Einlaufstreifen sorgen für eine Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.
- Die Pick-up wird über eine einseitige Kurven-Bahn aus Stahl mit vollem Innenteil gesteuert. Die Steuerrollen aus zweireihigen, dauergeschmierten Rillen-Kugellager sind robust und für hohe Futtermassen ausgelegt. Ein Kontrolldeckel ist im Gehäuse integriert.



# SUPERMATIC



## Futterschonendes Laden

Der große Durchgang im Förderkanal und die rasche Ladefolge der Förder-schwingen garantieren nicht nur höchste Ladeleistung.

Es ist auch ein besonders schonendes Ladesystem für Grünfutter und Heu.



# Ladesystem

## EUROBOSS – Leichtzügig und kraftsparend

Leichtzügiges und stoßfreies Laden ist eine Forderung der Praktiker. Mit den geteilten und versetzten Förderschwingen wird das Futter kontinuierlich zum Messerbalken geleitet. Mittig geteilte Förderschwingen bedeuten programmierte Leichtzügigkeit: Getrennt werden die Futterpakete erfasst, versetzt geschnitten und stoßfrei in den Laderaum gefördert – da gibt es auch bei allen Messern keine Kraftspitzen.

- Das Ladeaggregat ist mit drei mittig geteilten und versetzten Förderschwingen ausgestattet. Dadurch werden immer nur kleine Futterpakete über die Messerbalken geführt – eine zwölfphasige Schneidfolge.
- **Fazit: Leichtzügiges, futterschonendes Laden.**
- Die Förderschwingen mit gehärteten Lagerzapfen sind in verschleißfesten Gleitbuchsen gelagert. Auch die Kurvenbahn ist gehärtet und langlebig.



- Als Option kann die Schlagkraft bei den EUROBOSS mit vier Förderschwingen gesteigert werden (empfohlen bei 31 Messern). Bei vier Förderschwingen können die Förderschwingen über eine zentrale Schmierleiste geschmiert werden.

- Durch die mittige Teilung und versetzte Lagerung der Förderschwingen, verteilt sich die Belastung beidseitig auf mehrere Steuerrollen und zwei Steuerbahnen – das schont den Antrieb und ist Garantie für lange Lebensdauer.



# SUPERMATIC



## Einzel-Messersicherung



- Bei der Aufnahme fallen kleine Fremdkörper bereits zwischen Pick-up und Förderaggregat durch die Einlaufstreifen.
- Größere Fremdkörper drücken das Messer kurzzeitig in Förderrichtung und heben dabei die Auslöserolle aus ihrer Arretierung.
- Die Widerstandskraft des Messers nimmt schlagartig ab und schützt somit das Messer!
- Nach dem der Fremdkörper das Schneidwerk passiert hat, wird das Messer durch Federkraft wieder in die Ausgangsstellung zurückgeschwenkt.
- Die Auslösekraft ist unabhängig von Größe und Auftreffpunkt des Fremdkörpers.

# Schneidwerk bei EUROBOSS

## Kurzschnitt für eine leistungsorientierte Fütterung

Ein exakter, gleichmäßiger Schnitt ist die Grundlage für die beste Silagequalität. Die einzigartige Lösung bei PÖTTINGER: Der ausschwenkbare Messerbalken ermöglicht ein rasches Messerwechseln. Fremdkörper sind eine Gefahr für das wichtigste Element einer Maschine – dem Schneidwerk. PÖTTINGER schützt das Ladewagen-Herz mit einer innovativen Einrichtung, der patentierten Fremdkörper-Sicherung. Jedes Messer ist einzeln abgesichert.

Der doppelreihig angeordnete Messerbalken ist in der oberen Reihe mit 16 Messern, in der unteren Reihe mit 15 Messern ausgestattet. Durch die doppelreihige Anordnung wird der Kraftbedarf aufgeteilt leichtzügig geschnitten.



## Messerausbau leicht gemacht

Eine hydraulische Messerausklappung und die am Markt einzigartige **EASY MOVE** Messerbalken-Ausschwenkung gibt es als Option. Bequemer können die Messer nicht gewechselt werden.

### **EASY MOVE – Einfacher geht es nicht**

- Verriegelungsbolzen lösen und Balken seitlich ausschwenken.
- Rasthebel entriegeln und Messer herausnehmen oder einsetzen.



### **EUROBOSS Schneidvarianten:**

**Einschraubrahmen:**

6 Messer

### **Messerabstand**

210 mm

**Messerbalken oben:**

16 Messer

86 mm

**mit Messerbalken unten:**

31 Messer

43 mm

# BOSS JUNIOR / EUROBOSS



## Abladen – BOSS JUNIOR

Die Rückwand kann über die hydraulische Bedienung bequem vom Traktorsitz aus geöffnet werden. Die Rückwand ist als Pendelrückwand ausgeführt und kann bei niedrigen Stalldurchfahrten fixiert werden, damit sie nicht nach oben schwenkt.

Nach dem Entladen wird die Rückwand wieder hydraulisch geschlossen und über Haken verriegelt.



# EUROBOSS

## Zuverlässigkeit für viele Jahre

- **Der Kratzboden ist mit zwei starken Ketten ausgestattet.** Die vergüteten Leisten sind in engem Abstand angeordnet und sorgen für rasche und vollständige Entladung.
- Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genutet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt.
- Für Schnellentladung sorgt der hydraulische Kratzbodenantrieb, ruckfrei und leise – ohne Einschalten der Gelenkwelle. Der Kratzboden kann auch am Wagenheck aus- und eingeschaltet werden.



Die Rückwand kann standardmäßig hydraulisch vom Traktorsitz aus geöffnet werden. Der volle Öffnungsquerschnitt der Rückwand ermöglicht ein rascheres, ungehindertes Abladen.

# EUROBOSS



## Entladedosierung (330 D)



Ein gleichmäßig verteilter Futterteppich ist Voraussetzung für eine perfekte Verdichtung. Die Entladedosierung mit drei Walzen entlastet den Fahrer und schont die Maschine. Optional zwei Dosierwalzen für Fahrsilobetrieb.

**Abladeautomatik:** Ein Drucksensor in der Walzenlagerung schaltet den Kratzboden, der Fahrer wird dadurch entlastet.

**Entladung mit Querbänder:** Es kann rechts oder links entladen werden. Das mechanisch angetriebene Förderband lässt sich unter den Wagen schieben.

Standardmäßig mit der ISOBUS-fähigen Komfortbedienung **POWER CONTROL**.

# Entladung nach Maß

## Multifunktionelle Rückwand

Der hohe Bedienkomfort ist ein Markenzeichen der PÖTTINGER-Maschinen. Mit dem EUROBOSS wird der Fahrer in jeder Einsatzsituation durch bequeme Bedienung entlastet.

- Eine durchdachte und komfortable Lösung ist die hydraulisch bedienbare Rückwand der EUROBOSS Silierwagen.
- Bequem vom Traktorsitz aus wird die Rückwand über starke Hydraulikzylinder geöffnet und geschlossen. Verriegelt wird sie durch ein hydraulisches Sperrventil. Es ist keine mechanische Verriegelung notwendig.
- **Die Rückwandfixierung (Option)** ist ideal für niedrige Stalldurchfahrten. Mit Teleskopstreben kann die Rückwandöffnung auf die Höhe des Wagens in abgeklapptem Zustand fixiert werden. Die Rückwand schwenkt nur nach hinten auf. Dadurch wird eine wunschgemäße Entladung in niedrigen Ställen möglich.



# BOSS JUNIOR / EUROBOSS



## Die Bereifungen

Je nach Einsatzbedingungen haben Sie bei PÖTTINGER eine Auswahl an verschiedenen, passenden Reifen.

### **BOSS JUNIOR**

Standard  
380/55-17 Flotation  
Option  
19,0/45-17 AS-Profil  
480/45-17 Flotation  
500/50-17 Flotation

### **EUROBOSS T / H**

Standard  
480/45-17 Flotation  
Option  
19/45-17 AS-Profil  
500/50-17

### **EUROBOSS**

**250 H / 290 H / 330 H**  
Option  
520/50 R 22,5  
600/50 R 22,5  
600/50 R 22,5

# Die Fahrwerke

Steigendes Ladevolumen und erhöhte Transportgeschwindigkeiten verlangen nach robusten und bodenschonenden Fahrwerken. PÖTTINGER hat sich eingehend mit der Thematik beschäftigt. Stabile Fahrwerke mit tragfähigen Reifen sind die Antwort.

## Das besondere Fahrverhalten



Einzelachsen	BOSS JUNIOR, EUROBOSS 250 / 290 / 330 / 330 D
Tandemachsen	EUROBOSS 370, Option: EUROBOSS 290 / 330 / 330 D

### Die Einzelachsen

- Die Achsen sind für Fahrgeschwindigkeiten von 40 km/h ausgelegt. Besonders für Hanglagen ist der breite Spurabstand von Vorteil. Bei den Tiefladern beträgt dieser bei der Einachs-Variante 2020 mm und 2130 mm bei Tandemachsen.

### Gefederte Tandemachse mit Ausgleichsschwinge

- Die Ausgleichsschwinge verteilt den Bodendruck optimal auf beide Achsen. Beim Überfahren von starken Unebenheiten und beim Bremsen werden die Kräfte gleichmäßig auf beide Achsen verteilt.

### Druckluft-Bremse für Einzelachse und Tandemachsen

- Tandemachsen: Die 4-Rad-Druckluftbremse mit ALB-Regler (automatische, lastabhängige Bremskraftregelung) bewirkt die sichere Bremsung bei hoher Fahrgeschwindigkeit und großen Tonnagen. Einzelachse mit Hand-Bremskraftregler.

### Hydraulische Bremse

- Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.

### Auflaufbremse (Deutschland) bis 8 t Gesamtgewicht



# BOSS JUNIOR / EUROBOSS



## BOSS JUNIOR

### Kabinebedienung mit Vorwahlschaltung

Notwendig: Ein doppelwirkendes Steuergerät oder ein einfachwirkendes mit Ölrücklauf.

- Pick-up
- Kratzboden
- Rückwand
- Knickdeichsel (Option)



# Bedienung nach Maß

## EUROBOSS Komfort der Extraklasse



### **SELECT CONTROL**

Die elektronische Vorwahlschaltung SELECT CONTROL ist bei EUROBOSS standardmäßig. Notwendig: Zwei einfachwirkende Steuergeräte mit drucklosem Rücklauf.



### **DIRECT CONTROL**

DIRECT CONTROL (Option) ist die elektronische Komfortbedienung für sämtliche Funktionen. Load sensing-fähig. Durch Drücken der Ein-/Ausschalt-Taste kann von Lade- auf Entladefunktion umgeschaltet werden. Die Funktionen können direkt ausgelöst werden, notwendig ist ein einfachwirkender Hydraulikanschluss mit drucklosem Rücklauf.



### **POWER CONTROL**

Der EUROBOSS 330 D mit Dosiereinrichtung ist standardmäßig mit dem Bedienterminal POWER CONTROL (ISOBUS-fähig) ausgestattet. Sämtliche Automatik- und Überwachungsfunktionen sind über das Terminal direkt zu steuern. Auch Fehlermeldungen werden angezeigt. Datenerfassung ist integriert und über eine PC-Schnittstelle an den PC übertragbar.

### **POWER CONTROL Wireless**

- Speziell für die Bedienung des Querförderbandes.
- Ein Tragegurt macht beide Hände frei zur Bedienung.
- Hohe Reichweite von bis zu 100 m.



## Technische Daten

<b>BOSS JUNIOR</b>	<b>17 T</b>	<b>22 T</b>
Fassungsvermögen	17 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>
Volumen DIN	11,5 m <sup>3</sup>	14,25 m <sup>3</sup>
Pick-up Breite	1,55 m	1,55 m
Messer Standard / max.	4 / 12	4 / 12
Messerabstand	120 mm	120 mm
Ladefläche Länge	3,02 m	3,70 m
Ladefläche Breite	1,50 m	1,50 m
Plattformhöhe	715 mm	715 mm
Spurweite	2,02 m	2,02 m
Länge	5,67 m	6,35 m
Breite	2,40 m	2,40 m
Höhe	2,73 m	2,73 m
Höhe abgeklappt	2,02 m	2,02 m
Gewicht Standard	1650 kg	1750 kg



<b>EUROBOSS</b>	<b>250 T</b>	<b>250 H</b>	<b>290 T</b>	<b>290 H</b>	<b>330 T</b>	<b>330 H</b>
Fassungsvermögen	25 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	33 m <sup>3</sup>	33 m <sup>3</sup>
Volumen DIN	16,1 m <sup>3</sup>	16,1 m <sup>3</sup>	18,7 m <sup>3</sup>	18,7 m <sup>3</sup>	21,3 m <sup>3</sup>	21,3 m <sup>3</sup>
Pick-up Breite	1,80 m					
Messer maximal	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)
Messerabstand	43 mm					
Ladefläche Länge	3,97 m	3,97 m	4,59 m	4,59 m	5,21 m	5,21 m
Ladefläche Breite	1,56 m					
Plattformhöhe	850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm
Spurweite	2,09 m	1,85 m	2,09 m	1,85 m	2,09 m	1,85 m
Länge	6,83 m	6,83 m	7,45 m	7,45 m	8,07 m	8,07 m
Breite	2,58 m	2,36 m	2,58 m	2,36 m	2,58 m	2,36 m
Höhe	3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m
Höhe abgeklappt	2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m
Gewicht Standard	2500 kg	2500 kg	2600 kg	2600 kg	2700 kg	2700 kg



330 D-T	330 D-H	370 T	370 H
33 m³	33 m³	37 m³	37 m³
20,5 m³	20,5 m³	23,9 m³	23,9 m³
1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m
31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)
43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
5,21 m	5,21 m	5,83 m	5,83 m
1,56 m	1,56 m	1,56 m	1,56 m
850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm
2,09 m	1,85 m	2,13 m	1,80 m
8,07 m	8,07 m	8,69 m	8,69 m
2,58 m	2,36 m	2,69 m	2,36 m
3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m
2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m
3150 kg	3150 kg	3300 kg	3300 kg



# Ausstattungen



**Bedienung  
DIRECT CONTROL**



**Komfortbedienung  
POWER CONTROL**



**POWER CONTROL  
Wireless**



**Hydraulische  
Knickdeichsel**

BOSS JUNIOR	-	-	-	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Seitliche Gummi-  
abdeckung für Pick-up**



**Vier Förderkämme mit  
Zentralschmierung**



**Messer**



**Einschraubrahmen mit  
6 Messern**

BOSS JUNIOR	-	-	■ 4 / <input type="checkbox"/> +8	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Kotflügel**



**Bereifung 19,0/45-17  
AS Profil**



**Bereifung 480/45-17  
Flotation+**



**Bereifung 500/50-17  
Flotation+**

BOSS JUNIOR	-	-	-	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Weitere Wunschausstattungen BOSS JUNIOR:

- Notbremsventil für hydraulische Bremsen
- Umriss-/Begrenzungsleuchten
- Drehleuchte

## Weitere Wunschausstattungen EUROBOSS:

- Zugkugelkupplung
- Load-sensing Ausstattung
- Saugknopfhalterung für Bedienung
- Heckschalter für Kratzboden
- Notbremsventil für hydraulische Bremsen
- Umriss-/Begrenzungsleuchten
- Drehleuchte



**Deichsel tieflegend**

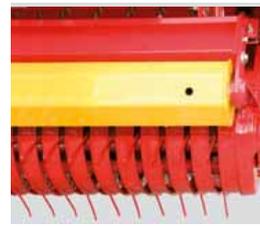


**Zugösenverlängerung  
160 mm für Deichsel**



**Pick-up  
Nachlaufträder**

-



**Pick-up Prallblech mit  
Schwadrolle**

-



**16-Messer-Balken und  
15-Messer-Balken**

-



**Schneidwerk hydraulisch  
klappbar**

-



**Schneidwerk seitlich  
ausschwenkbar**

-



**Silierbleche für  
Dürrfutteraufbau**

-



**Gleitplane für Aufbau**

-



**Rückwandfixierung mit  
Teleskopstrebe**

-



**Querförderband zu  
Entladedosierung**

-

**Weitere Wunschausstattungen EUROBOSS H:**

- Bereifung 600/55 R 22,5 für EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Bereifung 710/45 R 22,5 für EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Spurbreite 1950 mm für EUROBOSS H



## PÖTPRO

**Ihre Maschine geht online.**

Alle Informationen zu Ihrer Maschine  
**einfach – jederzeit – überall**

QR-Code vom **Typenschild** mit Smartphone oder Tablet einscannen  
oder unter [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro) Ihre Maschinenummer eingeben.  
Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine.

- Betriebsanleitungen
- Ausstattungsinformationen
- Prospekte
- Fotos und Videos



## Original **24**

**Das PÖTtinger Ersatzteilservice**

- Weltweit bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern.
- Jahrzehntelange Verfügbarkeit von Ersatz- und Verschleißteilen.
- Original PÖTtinger Teile rund um die Uhr online bestellbar.

**Alois PÖTtinger  
Maschinenfabrik GmbH**  
Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
Fax +43 7248 600-2513  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

**Gebr. PÖTtinger GmbH**  
Spöttinger Straße 24  
86899 Landsberg am Lech  
Deutschland  
Telefon +49 8191 9299-0  
Fax +49 8191 59656  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

**PÖTtinger Stützpunkt Nord**  
Steinbecker Straße 15  
49509 Recke  
Deutschland  
Telefon +49 5453 9114-0  
Fax +49 5453 9114-14  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

**PÖTtinger AG**  
Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
Fax +41 56 201 41 61  
[info@poettinger.ch](mailto:info@poettinger.ch)  
[www.poettinger.ch](http://www.poettinger.ch)