

# BOSS ALPIN

PÖTTINGER Ladewagen mit Förderschwingen





# Moderne Tieflader



## NEU: Bedienung

Die Bedienung erfolgt standardmäßig direkt über die Traktorsteuergeräte für Pick-up, Kratzboden und Rückwand.

Optionale Komfortbedienungen

- SELECT CONTROL
- DIRECT CONTROL

Optional kann auch der Dürrfutteraufbau hydraulisch bedient werden.



## NEU: AUTOTAST Knickdeichselsteuerung

Knickdeichselsteuerung für optimierte Anpassung der Pick-up im alpinen Gelände als Option. Beidseitige Abtastung der Pick-up Stellung zum Boden. Automatische Ansteuerung der Knickdeichsel für optimale und konstante Durchgangsöffnung zwischen Pick-up und Ladeaggregat.

- Saubere Futteraufnahme ohne Verluste.
- Geringerer Pick-up Zinkenverschleiß.
- Weniger Beschädigungen an der Pick-up.
- Grasnarbenschonende Futteraufnahme.



## NEU: Praxisgerechte Rückwand

Die Rückwand wird über starke Hydraulikzylinder geöffnet, geschlossen und verriegelt. Keine mechanische Verriegelung notwendig.

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sind annähernd und unverbindlich.

# Leichtbauweise mit vielen Vorzügen



**BOSS ALPIN sind moderne Tieflader in leichter Bauweise mit hoher Ladeleistung, Zuverlässigkeit und Komfort.**

Hohe Futterqualität sichert maximalen Ertrag, daher wird auch im alpinen Betrieb Wert auf bestes Qualitätsfutter gelegt. Der Ladewagen ist unumstritten nach wie vor das Futter-Bergeverfahren mit den geringsten Kosten. Das Fördersystem mit den bewährten Schwingen von PÖTTINGER ist besonders futterschonend.



## Anhängung

### **Deichsel, Stützlast 900 kg**

Über Spindeln ist die Deichsel stufenlos an jeden Traktor anpassbar. Das Stützrad ist am Rahmen montiert und hochschwenkbar.

### **Deichselvarianten optional**

- Hydraulische Knickdeichsel mit zwei Zylindern.
- Tiefliegende Deichsel.
- Drehbare Zugöse.
- Zugkugelpkupplung.
- Zugösenverlängerung (für Zwillingsräder).



## Rahmen und Fahrwerk

Der stabile Rahmen aus Profilstahl ist für hohe Belastungen ausgelegt. Ein robustes Fahrgestell mit breiten Bereifungen und gebremster Achse bringt ausreichende Sicherheit am Hang.



## Pick-up

- Die Pick-up wird über eine Kurvenbahn aus Stahl gesteuert.
- Die Zinken der Pick-up sind nachlaufend gesteuert. Das garantiert optimale Schonung der Grasnarbe, geringere Erdaufnahme und verhindert unnötigen Verschleiß an den Zinken.
- Höhenverstellbare 15 x 6,0-6 Tasträder tasten den Boden genau beim Zinkeneingriff ab und sorgen für perfekte Bodenpassung und Kurvenfahrt.
- Vergütete Einlaufstreifen sorgen für eine Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.

## Pendel-Pick-up System

Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up. Pendelweg von 150 mm für perfekte Bodenpassung und exakte Konturführung.

Optional Prallblech mit Schwadrolle.

# Schonendes Laden und Schneiden



## Ladesystem

Das Ladeaggregat ist mit drei mittig geteilten und versetzten Förderschwingen ausgestattet. Dadurch werden immer nur kleine Futterpakete über die Messerbalken geführt. Der große Durchgang im Förderkanal und die rasche Ladefolge der Förderschwingen garantieren nicht nur höchste Ladeleistung. Es ist auch ein besonders schonendes Ladesystem für Grünfutter und Heu.

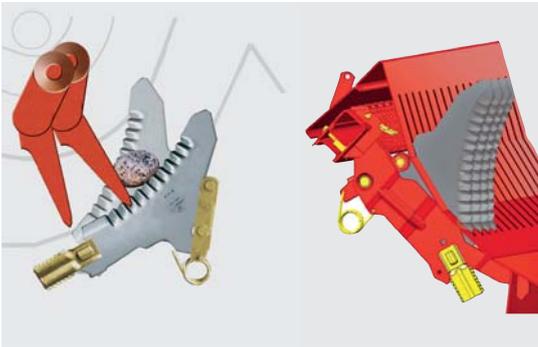


## Perfekter Schnitt

### 6 Messer Standard, 10 Messer optional

- Einfacher Messerausbau auch bei Tiefladern vom Laderaum aus.
- Abdeckklappe hochschwenken, Messer entriegeln und Messer nach hinten klappen oder herausnehmen.
- Die Messer sind aus gehärtetem Werkzeugstahl und der gepresste Wellenschliff sichert einen exakten Schnitt.
- Der extra starke Messerrücken garantiert eine lange Lebensdauer.





## SUPERMATIC Messersicherung

### Patentiertes Vorsteuer-Prinzip

- Fremdkörper bewegen das Messer nur kurz in Förderrichtung.
- Die Auslöserolle wird aus der Arretierung am Messerrücken gehoben.
- Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und das Messer lässt den Fremdkörper nahezu widerstandlos durch. Die Messerschärfe bleibt erhalten.
- Das Messer wird wieder automatisch in die Ausgangsstellung zurückgebracht.



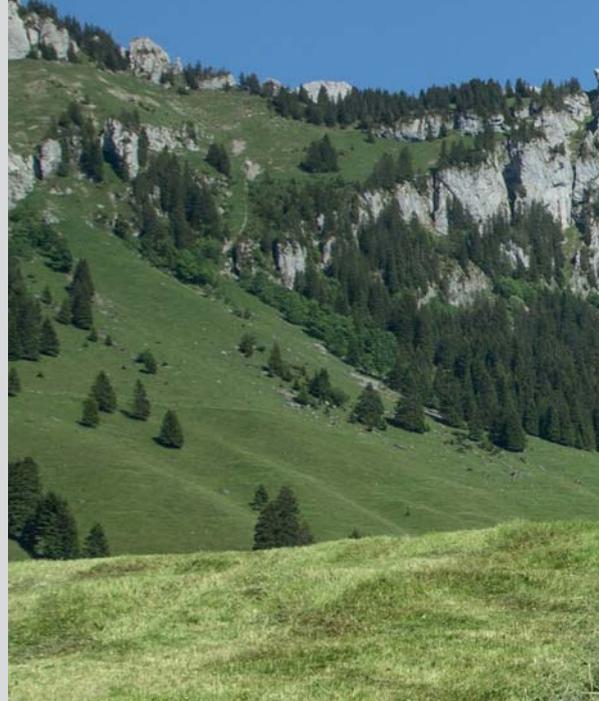
## Kratzboden

Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Der Kratzboden ist mit zwei starken Ketten ausgestattet. Die vergüteten Leisten sind in engem Abstand angeordnet und sorgen für rasche und vollständige Entladung.

- Für Schnellentladung sorgt der hydraulische Kratzbodenantrieb, ruckfrei und leise – ohne Einschalten der Gelenkwelle.
- Der Kratzboden kann auch am Wagenheck aus- und eingeschaltet werden.



# Laden und Entladen



## Funktioneller Aufbau

### Dürfutteraufbau

Das Problem von niedrigen Stalleinfahrten hat PÖTTINGER mit einem klappbaren Aufbauoberteil gelöst. Damit können Durchfahrten unter 2,06 m oder 2,94 m Höhe befahren werden.

- Enge Steheraufteilung für hohe Stabilität.
- Glatte wandige Profilbleche mit Spezialbeschichtung sorgen für eine komplette, leichtgängige Entladung des Futters.
- Eng gespannte Dachseile und die Heckplane sichern das Erntegut beim Laden und Transportieren.

## NEU: Praxisgerechte Rückwand

Die Rückwand wird über starke Hydraulikzylinder geöffnet, geschlossen und verriegelt. Keine mechanische Verriegelung notwendig.

Die optionale Rückwandfixierung ist ideal für niedrige Durchfahrten. Mit Teleskopstreben kann die Rückwandöffnung auf die Höhe des Wagens in abgeklapptem Zustand fixiert werden. Die Rückwand schwenkt nur nach hinten auf. Dadurch ist eine Entladung auch in niedrigen Ställen möglich.



## Höchste Lackqualität

KTL-Lackierung mit Pulverbeschichtung garantiert Elastizität und Langlebigkeit. Gemeinsam mit ansprechenden Farben und modernen Design sichert das einen hohen Wiederverkaufswert.



## Achsen und Bereifungen

Deichsel hochliegend, Stützlast 900 kg	<input checked="" type="checkbox"/>
Deichsel tiefliegend, Stützlast 900 kg	<input type="checkbox"/>
Hydraulische Knickdeichsel, Stützlast 900 kg	<input type="checkbox"/>
Drehbare Zugöse	<input type="checkbox"/>
Zugösenverlängerung	<input type="checkbox"/>
Zugkugelumkupplung	<input type="checkbox"/>
Einzelachse, 10 km/h, 5,9 t Gesamtgewicht	<input checked="" type="checkbox"/>
Einzelachse, 25 km/h, ungebremst, 3,9 t Gesamtgewicht	<input type="checkbox"/>
Einzelachse, 25 km/h, gebremst, 5,9 t Gesamtgewicht	<input type="checkbox"/>
Achsspurweite 2020 mm	<input type="checkbox"/>
Hydraulische Bremsen	<input type="checkbox"/>
Auflaufbremsen für 25 km/h Standard in DE	<input type="checkbox"/>
Zweileitungsdruckluftbremsanlage	<input type="checkbox"/>
Bereifung 380/55-17	<input checked="" type="checkbox"/>
Bereifung 19/45-17 AS-Profil	<input type="checkbox"/>
Bereifung 480/45-17	<input type="checkbox"/>
Bereifung 500/50-17	<input type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option

# Technische Daten

	<b>BOSS ALPIN 211</b>	<b>BOSS ALPIN 251</b>	<b>BOSS ALPIN 291</b>
Fassungsvermögen	21 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>
Volumen DIN	13,5 m <sup>3</sup>	16,1 m <sup>3</sup>	18,7 m <sup>3</sup>
Pick-up Breite	1,65 m	1,65 m	1,65 m
Messer maximal	16	16	16
Messerabstand	84 mm	84 mm	84 mm
Ladefläche Länge	3,35 m	3,97 m	4,59 m
Ladefläche Breite	1,56 m	1,56 m	1,56 m
Plattformhöhe	735 mm	735 mm	735 mm
Spurweite	2,02 m	2,02 m	2,02 m
Länge	6,13 m	6,75 m	7,37 m
Breite	2,40 m	2,40 m	2,40 m
Höhe	2,95 m	2,95 m	2,95 m
Höhe bei Rückwand offen	3,20 m	3,20 m	3,20 m
Höhe abgeklappt	2,11 m	2,11 m	2,11 m
Gewicht Standard	2200 kg	2300 kg	2400 kg



## Ausstattungen



**SELECT CONTROL**



**DIRECT CONTROL**



**Pick-up Prallblech mit Schwadrolle**



**AUTOTAST  
Knickdeichselsteuerung**

BOSS ALPIN



☐ = Option

### Weitere Ausstattungen:

Saugknopfhalterung Bedienung

Dürrfutteraufbau hydraulisch

Rückwandfixierung

Heckschalter für Kratzboden



### Ihre Maschine geht online.

Alle Informationen zu Ihrer Maschine  
**einfach – jederzeit – überall**

QR-Code vom **Typenschild** mit Smartphone oder Tablet einscannen  
oder unter [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro) Ihre Maschinenummer eingeben.  
Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine.

- Betriebsanleitungen
- Ausstattungsinformationen
- Prospekte
- Fotos und Videos



### Das PÖTtinger Ersatzteilservice

- Weltweit bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern.
- Jahrzehntelange Verfügbarkeit von Ersatz- und Verschleißteilen.
- Original PÖTtinger Teile rund um die Uhr online bestellbar.

#### PÖTtinger Landtechnik GmbH

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
Fax +43 7248 600-2513  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

#### PÖTtinger Deutschland GmbH

**Servicecenter Landsberg**  
86899 Landsberg am Lech  
Spöttinger Straße 24  
Telefon +49 8191 9299-0  
Fax +49 8191 59656  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

#### PÖTtinger AG

Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
Fax +41 56 201 41 61  
[info@poettinger.ch](mailto:info@poettinger.ch)  
[www.poettinger.ch](http://www.poettinger.ch)

#### Verkaufs- und Servicecenter Recke

49509 Recke  
Steinbecker Straße 15  
Telefon +49 5453 9114-0  
Fax +49 5453 9114-14  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

