

EUROPROFI COMBILINE

Wielofunkcyjne przeczepy rotorowe PÖTTINGER





Wydajna i efektywna praca

Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy, firma PÖTTINGER oferuje teraz EUROPROFI 4510, 5010 i 5510 w wersji kombi.

EUROPROFI COMBILINE - przyczepa samobierająca 2 w 1 kombinacja przyczepy silosowej z przyczepą objętościową

Zapewnia to maksymalną elastyczność zastosowania oraz większy stopień wykorzystania maszyny. W kombinacji z dużą wydajnością jaką zapewnia JUMBO COMBILINE uzyskujecie Państwo maszynę niezwykle ekonomiczną i rozwiązaniami również naprzyszłość.

Treść

	Strona
Zaczep / Rama / Nabudowa / Napęd	4
Podbieracz / Rotor załadunkowy / Belka nożowa	6
System automatycznego załadunku	14
Automatyczny rozładunek	16
Podwozie / Ogumienie	18
Sterownik	21
Dane techniczne / Wyposażenie	22

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące.

Konstrukcja, która budzi zaufanie



Mocny dyszel

W zależności od ciągnika i ogumienia dzięki wydłużonej budowie dyszla możliwe jest uzyskanie kąta skrętu do 60°.

Zaczep górny i dolny, 2,0 lub 3,0 t obciążenia

Dyszle w wyposażeniu seryjnym to dyszle łamane z dwoma siłownikami dwustronnego działania. Amortyzator tłumiący dyszla stanowi wyposażenie na życzenie.

Sensowne wyposażenie

- Zaczep dolny, 3,0 t obciążenia w EUROPROFI 5010 i 5510 jako opcja.
- Wszystkie węże i kable są uporządkowane i poprowadzone przez uchwyty.
- Wychylna stopa podporowa ułatwia zaczepianie i odczepianie.
- Jako wyposażenie na życzenie automatyczne ustawienie transportowe i ładunkowe dla dyszla wysoko- i niskoułożonego (z POWER CONTROL).
- Zaczep kulowy jest dostępny na życzenie.
- Load-Sensing jest wyposażeniem w opcji.



Wytrzymała rama

Solidna rama jest wykonana z wysokiej jakości drobnoziarnistej stali QSTE. Rama i wsporniki boczne są połączone stabilnie przez śruby z gęstym gwintem. Brak spawu. Gęsto rozmieszczone wsporniki boczne i mocne profile ścian zapewniają największą wytrzymałość.

- Szerokość wewnętrzna nabudowy wynosi 2,10 m.
- Kąt otwarcia burty tylnej można regulować z kabiny ciągnika.
- Drabina i wjazd do przyczepy stanowią wyposażenie standardowe w modelach D, w modelach L są wyposażeniem na życzenie.
- Oświetlenie wnętrza przyczepy i reflektor roboczy są dostępne jako wyposażenie na życzenie.



Przeniesienie mocy do 2000 Nm 25% większa przepustowość

Zespół napędu jest dostosowany do dużych obciążeń. Przyczepy silosowe EUROPROFI współpracują z ciągnikami mocy do 220 KM.

Maszyna jest napędzana od szerokokątnego wałka przegubowego. Zespół napędu jest chroniony przez sprzęgło zapadkowe. Wielkowymiarowa przekładnia rotorowa w kąpielii olejowej.



- Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię.
- Zabezpieczenie momentu skrętu wynosi 2000 Nm, co odpowiada maksymalnej mocy 162 kW / 220 KM.
- Oznacza to 25 % wzrost wydajności.
- Czujnik momentu skrętu jako opcja.

Napęd podłogi rusztowej

Napęd zapewnia mocny silnik hydrauliczny. Prędkość jest regulowana bezstopniowo. Podłoga może być napędzana opcjonalnie przy pomocy dwusuwowego silnika (standard w 5510).



Napęd walców dozujących

Napęd walców dozujących jest poprowadzony w ramie. Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1200 Nm.



PÖTTINGER
EUROPROFI COMBILINE

PÖTTINGER
EUROPROFI COMBILINE

EUROPROFI
5010 COMBILINE

Duża wydajność podbieracza

z 6 rzędami palców



Wahliwy podbieracz zapewniający maksymalną wydajność zbioru

Podbieracz PÖTTINGER gwarantuje maksymalną wydajność. Przestrzeń między palcami podbieracza i rotora została zoptymalizowana i dopasowana do odbierania maksymalnej ilości paszy. Wahliwy podbieracz PÖTTINGER z ośmioma rzędami palców wykazuje maksymalną wydajność zbioru również przy dużej prędkości jazdy i trudnych warunkach pracy.



Najlepsze dopasowanie do podłoża

Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchów podbieracza. Dodatkowo sprężyny troszczą się o mniejszy nacisk na podłoże. Regulowane na wysokości skrętne koła kopiujące 16 x 6,5-8 kopiują pofalowanie terenu dokładnie w miejscu mocowania palców zapewniając idealne dopasowanie do nierówności a także podczas jazdy w zakręcie.

- Wyjątkowy zakres wychylenia 180 mm zapewnia perfekcyjne kopiowanie nierówności i precyzyjne prowadzenie po obrysie.
- Automatyczne wyłączanie podbieracza w modelach EUROPROFI D do rozładunku przy pomocy walców dozujących.

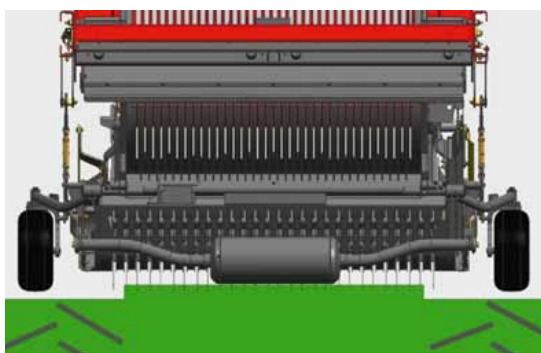


Perfekcyjny przepływ masy

Przestawiana w pionie blacha uderzeniowa z wysuniętą rolką dogniatającą pokos gwarantuje perfekcyjny przepływ paszy – również przy wysokiej prędkości załadunku i krótkiej, mokrej zielonce.

Podbieracz

Na sukces składają się detale...



Dodatkowa rolka koła kopiującego z tyłu podbieracza

Nowa dodatkowa rolka koła kopiującego jest umieszczona centralnie z tyłu podbieracza. Centralne umieszczenie zapobiega zatapianiu się w śladzie ciągnika i gwarantuje perfekcyjne kopiowanie nierówności.

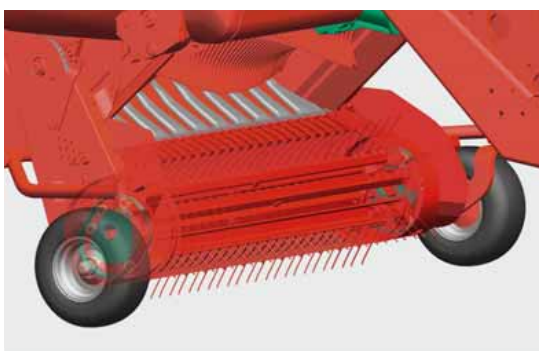


Prowadzenie w równoległoboku robi różnicę

Prowadzenie w równoległoboku zapewnia wyraźnie lepsze kopiowanie konturów terenu i czystsza paszę również w trudnych warunkach zbioru. Wahliwe zawieszenie podbieracza zachowane w 100%. Ustawienie odbywa się niezależnie od przednich kół kopiujących.

- Dodatkowa rolka koła kopiującego jest podnoszona wraz z podbieraczem.
- Zostaje przy tym zachowany pełny prześwit od podłoża.





Sterowany podbieracz dla czystej paszy

Podbieracz jest obustronnie sterowany przez stalową krzywkę. Stale smarowane dwurzędowe rolki sterowania łożysk stożkowych wytrzymują największe obciążenia.

Palce podbieracza są sterowane nadążnie. Gwarantuje to optymalną ochronę darni, minimalne zabrudzenie ziemią i zapobiega nadmiernemu zużyciu palców.



Przekonujące argumenty

Czysta pasza

dzięki małej liczbie obrotów i sterowanemu podbieraniu. Palce są sterowane lekko nadążnie i optymalnie dopasowują się do konturów terenu.

Perfekcyjne przekazywanie masy

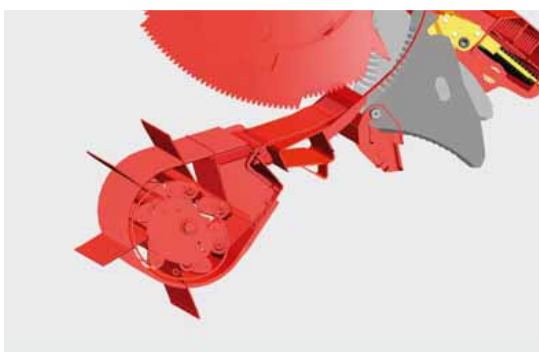
na rotor w każdych warunkach pracy, maksymalnie reagujące na całej swej długości palce.

Nalepsza jakość cięcia

Zielonka nie jest "wyczesywana" a źdźbła są podawane na rotor prawie wyłącznie ustawiu poprzecznym.

Prosta konserwacja

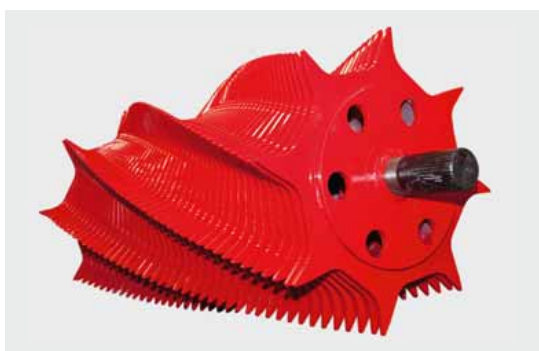
Główne łożyska mają interwał konserwacyjny co 80 przyczep i są łatwodostępne.





EUROMATIC PLUS

Rotor załadowczy



Lekkość uciążu i oszczędność paliwa

POWERMATIC PLUS to serce przyczep serii JUMBO. Potężny, wydajny i przystosowany do pracy z ciągnikami o prawie nieograniczonej mocy zapewnia wysoką wydajność cięcia i zagęszczania masy. POWERMATIC PLUS lekko i delikatnie zagłębia się w masę zieloną i perfekcyjnie przejmuje ją z podbieracza.

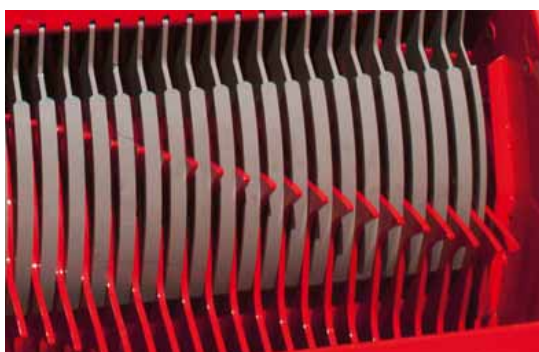
- Rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie ułożonymi rzędami palców ma średnicę 800 mm.
- Rotor jest obustronnie łożyskowany na łożyskach samonastawnych.
- Łożyskowanie znajduje się między rotorem i przekładnią na ramie rotora. Takie rozwiązanie chroni łożyska i przekładnię.



Optymalna forma zębów

Zęby wykonane z hartowanej drobnoziarnistej stali Durostat 500 mają o grubości 10 mm zapewniają maksymalną wydajność również przy mokrej i krótkiej paszy. Zoptymalizowana forma zębów i duża powierzchnia skrobaków troszczą się o najlepsze zagęszczenie w przestrzeni załadunkowej. Pierścienie zębów są zawieszane w wewnętrznym bębnie i kilkakrotnie przyspawane.

Tył skrobaków ma szerokość 25 mm. Każdy skrobak jest pojedynczo osadzony i przykręcony. Zapewniają największy stopień zagęszczenia odpowiednio do ustawienia automatyki załadunku.



Niepowtarzalna belka nożowa POWERCUT



EASY MOVE Wychylenie belki nożowej

To jedyne w swoim rodzaju wychylenie belki nożowej w istotny sposób ułatwia wymianę noży.

Po naciśnięciu przycisku z boku przyczepy ramiona nośne belki nożowej wysuwają się w dół i wysuwają belkę. Teraz belkę można łatwo wyciągnąć na bok przyczepy.



Naciśnięcie przycisku odblokowującego noże można przystąpić do beznarzędziowego wyciągnięcia noży.

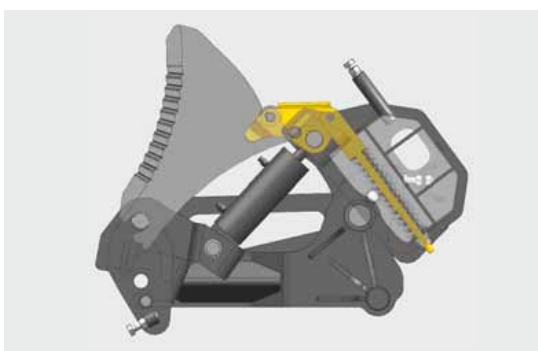
Sprężyny i dźwignie systemu indywidualnego zabezpieczenia noży znajdują się w chronionej przestrzeni. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży. W przypadku powstania zatoru belkę nożową można wychylić bezpośrednio z kabiny ciągnika.

35 noży – 39 mm – odstęp noży

TWIN BLADE nóż podwójny

Nowa, opatentowana forma noża obracalnego TWIN BLADE zapewnia podwójny czas użytkowania. Gwarancja stale perfekcyjnej jakości cięcia; noże zapasowe są zawsze pod ręką. Wiązki paszy są dokładnie i równomiernie cięte. Pocięta zielonka ma strukturę odpowiednią dla przeżuwaczy. Optymalny odstęp między nożem i zębem zapewnia lekkość ucięcia i ochronę noży przed ciałami obcymi.

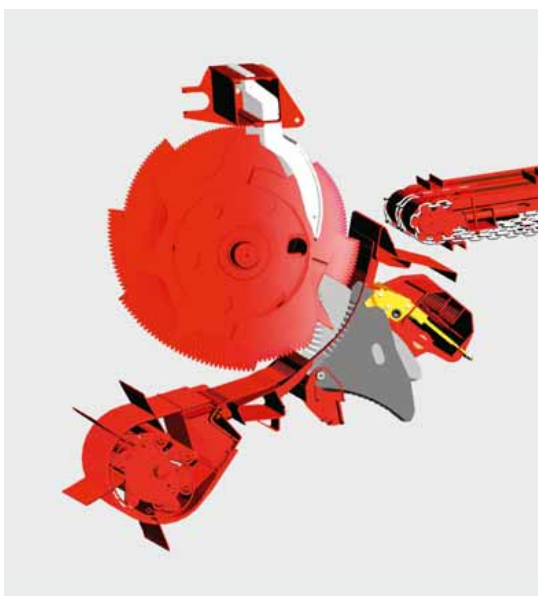




Noże solidnej jakości

Noże wykonane z hartowanej stali narzędziowej i z wytłoczonym fałdowanym szlifem gwarantują dokładne cięcie. Bardzo mocna tylna część noża jest gwarancją jego dużej żywotności.

Nowość: Bardzo mocne noże DURASTAR na zakamienione łąki.



Państwa za- i ubezpieczenie

PÖTTINGER chroni serce przyczepy opatentowanym zabezpieczeniem. Ciała obce są zagrożeniem dla rotora i belki nożowej, a przestoje kosztują.

Siła wyzwiania jest dopasowana do przepustowości. Pojedynczo i mocno osadzone noże zapewniają równomierne cięcie.

Opatentowany system zabezpieczający

- Większe ciała obce oddziałują na nóż krótko, przesuwając go w kierunku przepływu zielonki.
- Blokada noża zostaje zwolniona.
- Siła oporu zamniejsza się pod wpływem uderzenia i nóż przepuszcza ciało obce prawie bez oporu. Ostrość noża pozostaje nienaruszona.
- Nóż powraca automatycznie do pozycji wyjściowej.

Kamienie w paszy nie są łupane tak, jak w siewkarni. Bydło pozostawia całe kamienie w żłobie, nie narażając się na uszkodzenia przewodu pokarmowego.

Wielofunkcyjna COMBILINE



Kłapa przednia – dwie funkcje

Nowa ściana przednia może być wyposażona opcjonalnie w dwufunkcyjną kłapę przednią i umożliwia szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.

1. Tryb pracy przyczepy samobierającej

W trybie pracy jako przyczepa silosowa kłapa zagęszczająca paszę jest postawiona w górę i steruje automatyką załadunku. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.

2. Tryb rozdrabniania

Dla pełnego wykorzystania przestrzeni załadunkowej przednia część podnoszona w górę, a kłapa zagęszczająca jest opuszczana do środka.



Składane przykrycie kanału załadunku

Składane przykrycie kanału jako wyposażenie dodatkowe zapobiega przedostawaniu się do kanału transportowanego materiału, gdy przyczepa pracuje jako przyczepa objętościowa. W przyczepach PÖTTINGER przykrycie jest po prostu składane a nie przezbrajane.



Skośne błotniki

Wszystkie przyczepy JUMBO COMBILINE mają skośne błotniki a wsporniki wzdłużne są zamknięte. Pasza czy siewka nie pozostaje na błotnikach. Podczas transportu po drodze siewka nie jest wyciekana po drodze.



Przemysłana nabudowa

Stalowy profil nabudowy stanowi jedną zamkniętą konstrukcję. Profile blaszane ze specjalną powłoką gwarantują długą żywotność. Nadwozie nie posiada pałąków ani lin zamykających je od góry, ponieważ boki sięgają ponad klapę do prasowania paszy. Wielkopowierzchniowa klapa zagęszczająca zapewnia najlepsze upakowanie masy i pełne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej.

Opcje nabudowy

- Linki dachowe z plandeką tylną do przewozu ładunku o specyficznym małym zagęszczeniu.
- Reflektor przestrzeni ładunkowej H3
- Reflektory robocze LED na przedniej ścianie i błotnikach.
- Pakiet reflektorów roboczych LED (przestrzeń ładunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa) tylko z POWER CONTROL lub ISOBUS.
- System video z monitorem i jedną lub dwoma kamerami.
- Światło sygnalizacyjne do przyczepy

Automatyka ładunku jako standard

Automatyka ładunku gwarantuje stuprocentowe wypełnienie przyczepy, a przez to dużą wydajność transportu. Pasza już w kanale jest zagęszczana, a przestrzeń ładunkowa wykorzystana do końca.

Czujniki na przedniej ścianie i górnej części nabudowy

Jeden czujnik mierzy u dołu przedniej ściany ciśnienie wywierane przez załadowaną mokrą, ciężką trawę i włącza podłogę rusztową. Tym samym zapobiega niszczeniu paszy przy zbyt wysokim nacisku na rotor.

Drugi czujnik w klapie zagęszczającej mierzy stopień zagęszczenia w przestrzeni ładunkowej. Pasza jest regularnie zagęszczana, a wypełnienie przestrzeni ładunkowej jest optymalne.

Rozładunek na naciśnięcie guzika



Automatyczny rozładunek

Naciśnięcie guzika na sterowniku obsługi wystarczy, a duży przekrój otwartej ściany tylnej umożliwia rozładunek w kilka minut. Automatyka rozładunku odciąża operatora i chroni maszynę.

Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150mm, co dało możliwość zamontowania ogumienia 710/45 R 22,5. Zwaly paszy są przesuwane w tył. Prowadzi to do równomiernego, płynnego rozładunku przy jednoczesnym niskim zapotrzebowaniu mocy. Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek. Jako opcja dostępny jest dwusuwowy silnik oferujący prędkość rozładunku do 18 m/min.

Wytrzymała podłoga rusztowa

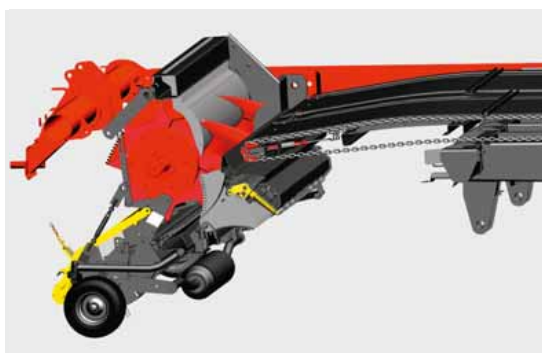
Podłoga rusztowa PÖTTINGER gwarantuje niezawodną pracę przez wiele lat.

Płaszczyznę załadunku tworzy impregnowana, trwała podłoga drewniana.

Deski są łączone na wpust, osadzone w ramie i skręcone. Wzmocnione listwy są przesunięte względem siebie i łatwodostępne. Punkty smarowania wałków podłogi rusztowej znajdują się z boku przyczepy.

Load Sensing

Wszystkie przyczepy samobierające PÖTTINGER diagnozują obciążenia. Konieczna ilość oleju jest precyzyjnie mierzona i dopasowywane do potrzeb. Dzięki temu nie dochodzi do przegrzania oleju i możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania mocy do 20 KM (15 kW).





Dozowanie według potrzeb

EUROPROFI D COMBILINE Modele

Równomiernie rozdzielona pasza to warunek perfekcyjnego zagęszczenia na przyłomie. Dwa wałki dozujące gwarantują perfekcyjne rozdzielanie paszy. Agresywne palce intensywnie rozdzielają nawet mocno zagęszczoną paszę. Listwy na wałkach zapewniają szybki rozładunek siewki kukurydzianej. Czujnik w łożysku wałka dozującego włącza automatycznie podłogę rusztową.



Wielofunkcyjna kłapa tylna

Kąt otwarcia burty tylnej jest regulowany z pozycji kabiny ciągnika odpowiednio do panujących warunków pogodowych.

- Napęd dozowania - zabezpieczenie 1200 Nm
- Automatyczny napinacz łańcucha
- Łatwodostępna, centralna listwa smarowania
- Trzeci wałek dozujący dostępny na życzenie.
- Dozowanie precyzyjne w opcji (tylko z linkami dachowymi i plandeką tylną)



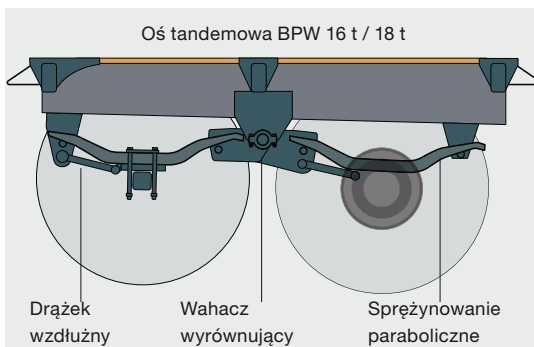
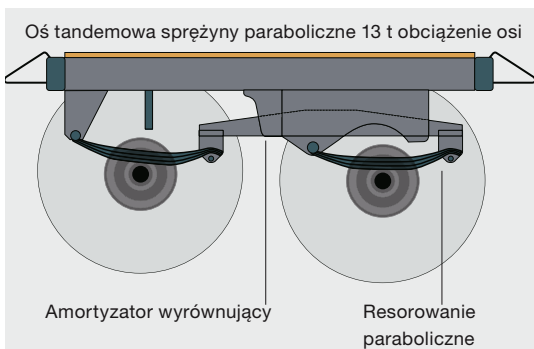
Taśma poprzeczna

Taśma poprzeczna o szerokości 890 mm jest dostępna jako wyposażenie na życzenie i ma napęd hydrauliczny.

- Bieg w lewo i prawo.
- Blokada burty tylnej.
- Bezprzewodowa obsługa przez POWER CONTROL Wireless.



Ogumienie podwozia



Coraz większe objętości ładunku i wysokie prędkości transportu wymagają zawiesz solidnych i chroniących podłoże.

Firma PÖTTINGER poświęciła wiele uwagi temu zagadnieniu. Odpowiedzią na to są wysokiej jakości tandemowe osie i opony o dużej powierzchni styku z podłożem.

Sprężyny paraboliczne podwozia

Wahacz zapewnia przez aktywne wyrównanie siły hamowania równe obciążenie kół. Jednocześnie perfekcyjne działanie resorów na przyłomie gwarantuje spokojną jazdę po polu i drodze.

- Duży odstęp sprężyn podporowych z przodu 1100 mm.
- Wytrzymałe drążki przejmują przy osiach BPW siłę hamowania i prowadzenie osi.

Opcje podwozi

- Osie BPW z okładzinami hamulcowymi 410 x 120 mm zapewniają efektywne działanie hamulców przy dużych prędkościach transportowych.
- Oś skrętna chroni darń również przy dużym tonażu.
- Warianty ogumienia

Oś tandemowa z resorowaniem hydropneumatycznym i osią skrętną, w opcji, ADR 16 t / BPW 18 t obciążenie osi, 22,5"

Duże wychylenie osi do 220 mm doskonale sprawdza się przy trudnym dojeździe do pola i przy złych warunkach drogowych.



EUROPROFI COMBILINE	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
Dyszel wysoki, obciążenie 2 t	■	■	■
Dyszel niski, obciążenie 2 t	□	□	□
Dyszel niski, obciążenie 3 t	-	□	□
Automatyczna pozycja załadunku i transportu dla dyszla łamanego	□	□	□
Obracalne ucho zaczepu lub sprzęg kulowy	□	□	□
Amortyzator dyszla	□	□	□
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne ADR, 13 t obciążenie osi , 22,5"	■	-	-
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne ADR, 16 t obciążenie osi , 22,5"	□	■	■
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne BPW 18 t obciążenie osi , 22,5"	-	□	□
Oś tandemowa resorowanie hydropneumatyczne ADR, 16 t obciążenie osi , 22,5"	□	□	-
Oś tandemowa resorowanie hydropneumatyczne BPW, 18 t obciążenie osi , 22,5"	-	□	□
Kierowana oś nadążna	□	□	□
Układ kierowania wymuszonego	□	□	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 15 t	■	-	-
Dopuszczalny ciężar całkowity 18 t	□	■	■
Dopuszczalny ciężar całkowity 19 t	-	□	-
Dopuszczalny ciężar całkowity 20 t	-	□	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 21 t	-	□	□
Ogumienie 560/45 R 22,5	■	-	-
Ogumienie 620/40 R 22,5	□	■	■
Ogumienie 710/35 R 22,5	□	□	□
Ogumienie 710/45 R 22,5	-	□	□

■ = standard, □ = opcja



Sterowniki obsługi



Perfekcyjna obsługa

DIRECT CONTROL

W przypadku przyciep bez dozowania wszystkie funkcje są wybierane bezpośrednio. Graficzny wyświetlacz i oświetlenie klawiatury dają się łatwo ustawić.

POWER CONTROL

Wszystkie funkcje są obsługiwane przez sterownik. Wyświetlane są również komunikaty o błędach. Zintegrowana analiza danych.

- Automatyczne funkcje za- i wyładunku.
- Ergonomiczny kształt wypukłych przycisków.
- Podświetlenie.

POWER CONTROL bezprzewodowy

Dla komfortowej obsługi przyciepy również poza kabiną ciągnika.

- Specjalnie do obsługi taśmy poprzecznej.
- Pas uwalnia obie ręce do obsługi.
- Duży zasięg do 100 m.



Komfort Ekstraklasy

CCI 100 Terminal

100 % ISOBUS

Komfort ekstra klasy jako opcja. Ten sterownik umożliwia dodatkowo obsługę maszyn ISOBUS innego producenta.

- Wysokiej jakości kolorowy wyświetlacz TFT 8,4" z podświetloną klawiaturą.
- Ekran dotykowy, automatyczne funkcje za- i wyładunku.
- Wejście na USB, podłączenie kamery M 12x1.



Dane techniczne / wyposażenie



EUROPROFI COMBILINE	4510 L	4510 D	5010 L	5010 D
Pojemność użytkowa	45 m ³	45 m ³	50 m ³	50 m ³
Pojemność wg DIN	26 m ³	25 m ³	29 m ³	28 m ³
Wymiar z linkami dachowymi	27,5 m ³	26,5 m ³	30,5 m ³	29,5 m ³
Szerokość podbieracza	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Noże	35	35	35	35
Odstęp między nożami	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm
Powierzchnia załadunku długość	5680 mm	5420 mm	6360 mm	6100 mm
Powierzchnia załadunku szerokość	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Długość	8440 mm	8920 mm	9120 mm	9600 mm
Szerokość	2510 mm	2510 mm	2670 mm	2670 mm
Wysokość	3550 mm	3550 mm	3550 mm	3550 mm
Wysokość z linkami dachowymi	3875 mm	3875 mm	3875 mm	3875 mm
Ciężar standardowy	6650 kg	7150 kg	7150 kg	7650 kg



Sterownik CCI ISOBUS



Dodatkowa rolka koła kopiującego do podbieracza



Hydrauliczna kłapa automatyki załadunku



Drzwi wjazdu ze stopniem

EUROPROFI COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = standard, □ = opcja



5510 L	5510 D
55 m ³	55 m ³
32 m ³	31 m ³
33,5 m ³	32,5 m ³
1850 mm	1850 mm
35	35
39 mm	39 mm
7040 mm	6790 mm
2100 mm	2100 mm
9800 mm	10280 mm
2670 mm	2670 mm
3550 mm	3550 mm
3875 mm	3875 mm
7350 kg	7850 kg



Składane przykrycie kanału Taśma poprzeczna załadunku

<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Linki dachowe z plandeką tylną

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wyposażenie pozostałe:

- Amortyzator dyszla
- Automatyczne ustawienie transportowe i załadunkowe dla dyszla wysoko- i niskoułożonego (z POWER CONTROL)
- Pomiar moment skrętu
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- TWIN BLADE nóż obracalny
- Dwustopniowy napęd podłogi rusztowej
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej
- Trzeci walec
- Reflektor przestrzeni załadunkowej H3
- Reflektory robocze LED na przedniej ścianie i błotnikach.
- Pakiet LED (przeźródło załadunkowa, tył, podbieracz, belka nożowa z POWER CONTROL).
- Linki dachowe z plandeką tylną
- System video z monitorem i jedną lub dwoma kamerami.
- Obracane światło do przyczepy
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- Hamulce hydrauliczne



PÖTPRO

Państwa maszyna od teraz online.

Wszystkie informacje o Państwa maszynie
prosto - o każdej porze - wszędzie

Zeskanuj **kod QR z tabliczki znamionowej** przy pomocy smartfonu lub tableta lub wpisz numer swojej maszyny na www.poettinger.at/poetpro. Natychmiast uzyskujesz dostęp do wszelkich informacji o swojej maszynie.

- Instrukcje obsługi
- Informacje o wyposażeniu
- Prospekty
- Zdjęcia i filmy



PÖTTINGER Original Parts

Serwis części zamiennych PÖTTINGER

- Rozbudowana na całym świecie sieć punktów sprzedaży i serwisu.
- Wieloletnia dostępność części zamiennych i roboczych.
- Oryginalne części zamienne PÖTTINGER dostępne online 24 godziny na dobę.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER w Polsce

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
Telefon +48 618 70 05 55
Fax +48 616 24 15 87
juliusz.tyrakowski@poettinger.pl
www.poettinger.pl