

NIEUW

FARO FARO COMBILINE

PÖTTINGER opraap- en combiwagen met laadrotor





Rotoropraapwagens met top techniek

Opraapwagens voor tractoren van 90 tot 150 PK

Met de FARO 3510, 4010, 4510, 5010 en de FARO 8010 biedt PÖTTINGER nieuwe middelgrote modellen aan in het middensegment van 90 tot 150 PK. Het snijwerk met 31 messen en een krachtige rotoraandrijving voor meer vermogen maken deze nieuwe FARO tot een krachtige opraapwagens.

2 in 1 opraap- en silagewagenwagens als combinatie

De FARO 4010 COMBILINE kan ook als silagewagen ingezet worden en wordt daarmee tot een duurzaam Multitalent.

Inhoud

	Pagina
Aankoppeling / frame / opbouw / aandrijving	4
Pick-up / laadrotor / snijrichting	6
Laadautomaat	10
Losautomaat	12
Bediening	14
Onderstel / banden	16
Technische gegevens / uitvoeringen	18

Overtuigende constructie



Robuuste dissel

Afhankelijk van tractor en bandenmaat is door de slanke bouw van de dissel een stuuruitslag tot 60° mogelijk.

Normale- en lage aanspanning, 2,0 t kogeldruk

De dissel is standaard als knikversie met twee dubbelwerkende cilinders uitgevoerd. Een dansonderdrukker is als optie verkrijgbaar.

Praktische uitrusting

- Alle slangen en kabels worden compact over een houder geleid.
- Een zwenkbare steunpoot vereenvoudigt het aan- en afkoppelen.
- Een kogelkoppeling is als optie verkrijgbaar.
- Load-Sense uitvoering is een optie.

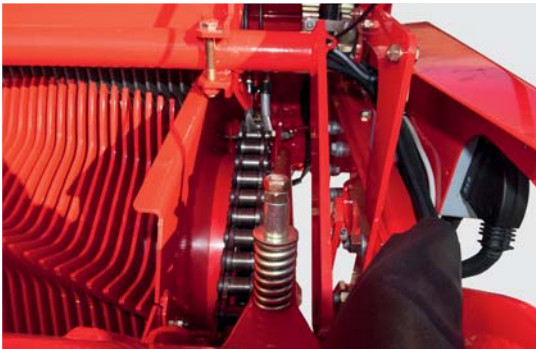


Stabiel frame

Het robuuste frame bestaat uit hoogstaand QSTE-fijnkorrelig staal. Frame en rongen hebben geschroefde verbindingen met fijne draad en zijn niet gelast. Dicht op elkaar staande rongen en stevige profielen garanderen maximale stabiliteit.

- De binnenafmeting van de opbouw bedraagt 2,10 m.
- Openingshoek van de achterwand is bij de D-modellen vanaf de tractor naar wens instelbaar.
- Trap en deur zijn standaard bij de D-modellen, bij de L-modellen optioneel.
- Laadruimte- en werklampen zijn optioneel verkrijgbaar.





Krachtoverbrenging tot 1600 Nm 17% meer doorvoercapaciteit

De robuuste aandrijfkast is ontworpen voor grote vermogens. FARO opraapwagens zijn ontworpen voor tractoren tot 150 PK.

De aandrijving geschiedt via een groothoek-aftakas en middels een nokkenkoppeling beschermt.

- Draaimomentbeveiliging van 1600 Nm.
- Daadkrachtig in het vermogensbereik van 90 tot 150 PK.
- De krachtoverbrenging loopt via een hoogwaardige ketting naar de laadrotor.
- Automatische kettingspanner
- Automatische kettings smering voor rotor en pick-up.



Bodemkettingaandrijving

Een sterke hydromotor zorgt voor de aandrijving. De snelheid is traploos instelbaar. De bodemketting kan optioneel ook met een 2-snelheden motor worden aangedreven.

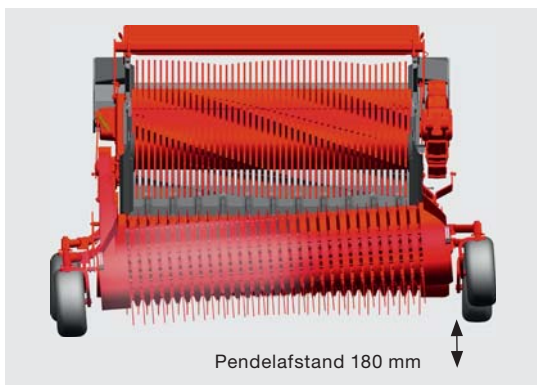


Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het chassis. De krachtige aandrijfwas is middels een koppeling met 1200 Nm beveiligd.

Pick-up

Hoge capaciteit met 6 tandrijen



Pendelende pick-up voor maximale opnamecapaciteit

De PÖTTINGER pick-up garandeert een maximale capaciteit. De overdracht van pick-up naar rotor is geoptimaliseerd en aan de hoge vermogens aangepast. De PÖTTINGER pendelende pick-up met zes tandrijen zorgt ook bij hoge rijnsnelheden en bij moeilijke oogstomstandigheden voor een betrouwbare en hoge opnamecapaciteit.

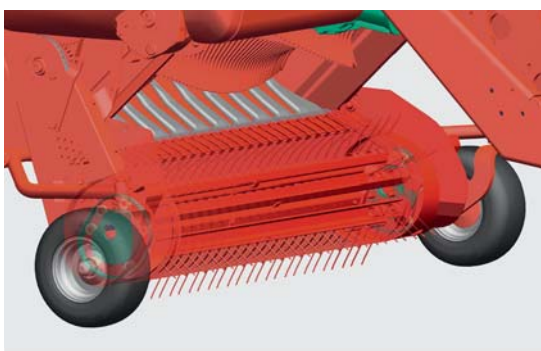
Uitstekende bodemaanpassing

De twee onafhankelijke draagarmen maken een volledig beweegbare pick-up mogelijk. Een veer zorgt voor een minimale, bodembesparende oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 wielen tasten de bodem dichtbij de tanden af en zorgen voor een perfecte bodemaanpassing.

- Uniek pendelen over 180 mm voor een perfecte bodemaanpassing en een exacte geleiding.
- Meelopende tastwielen zijn als optie verkrijgbaar, standaard bij de FARO 8010.
- Automatisch uitschakelende pick-up bij de FARO D-modellen voor het lossen via de walsen.
- Extra tastwiel achter de pick-up als optie verkrijgbaar.

Een perfecte voerstroom

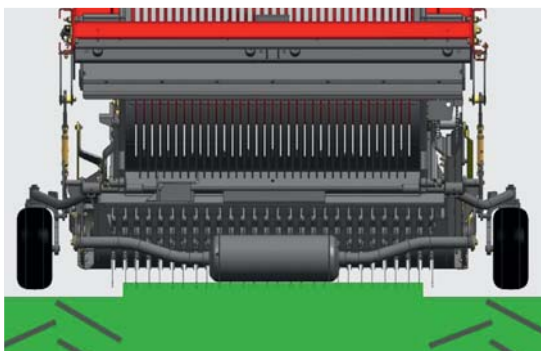
Een verbeterde gewasplaat met rol en geleiding garanderen ook bij hoge rijnsnelheden en bij ieder gewas een perfecte voerstroom.



Gestuurde pick-up voor schoon voer

De stuurrollen, bestaande uit zelfsmurende brede kogellagers, zijn robuust en geschikt voor grote massa's voer. De tanden van de pick-up zijn meelopend gestuurd. Dit garandeert een maximaal behoud van het gewas, minimale vuilopname en verhindert een onnodige slijtage aan de tanden.

- De pick-up wordt aan beide zijden middels stalen curvebanen gestuurd.
- De gestuurde pick-up tanden brengen het voer dichterbij de rotortanden – een voordeel speciaal bij kort, nat gras in de herfst.



Extra tastwiel achter de pick-up

De nieuw ontwikkelde extra-tastrol is bij PÖTTINGER midden achter de pick-up geplaatst. De plaatsing in het midden verhindert het wegzakken in het tractoorspoor en garandeert een perfecte bodemaanpassing en schoon voer.

De parallellogram maakt het verschil

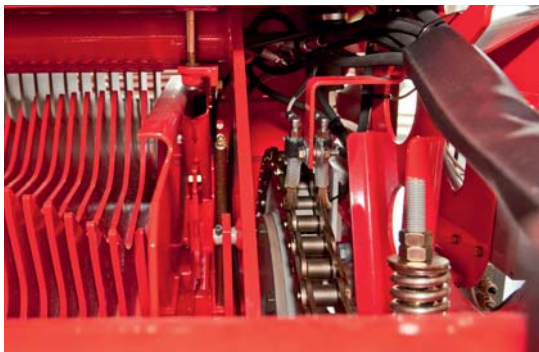
De parallellogramgeleiding zorgt voor een duidelijk verbeterde contoursturing en schoner voer, ook bij zware omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft voor 100% behouden. Het instellen geschiedt onafhankelijk van de voorste tastwielen.

- De extra tastrol wordt met de pick-up samen geheven.
- De volle bodemvrijheid blijft behouden.



ROTOMATIC PLUS

Laden en snijden



Lichttrekkend en vermogen besparend.

ROTOMATIC PLUS heeft het opraapwagen-hart van de FARO modellen. De krachtige en robuuste rotor zorgt voor een hoge capaciteit tijdens het snijden en verdichten. ROTOMATIC PLUS staat voor licht, brandstofbesparend steken in het gewas en een perfecte doorvoer naar de pick-up.

- De laadrotor met zeven spiraalvormige tanden heeft een diameter van 750 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met een dubbelrijig tonlager gelagerd.
- Het lager bevindt zich tussen rotor en aandrijving, hiermee worden lager en ketting gespaard.

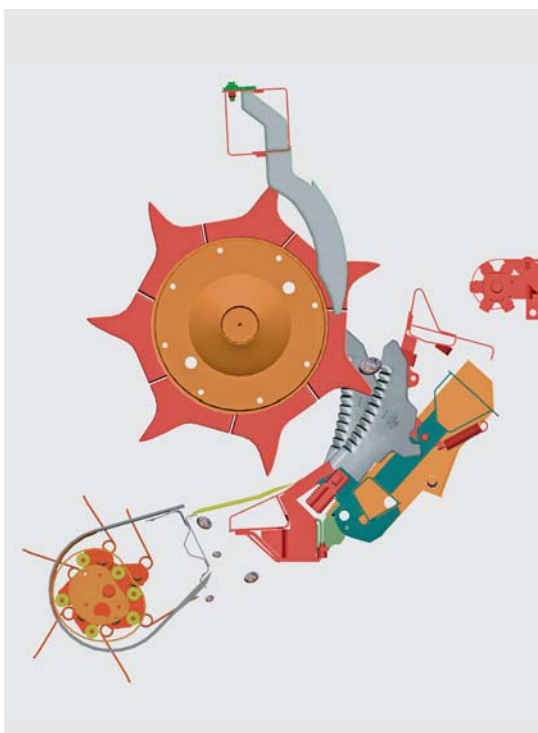
Optimale tandvorm

De geharde rotortanden bestaan uit fijnkorrelig boorstaal Durostat 500 met 7 mm dikte en garanderen maximale doorvoer ook bij nat en kort gewas. De optimale vorm van de tanden en grote vlakke afstrijkers zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte. De rotorringen zijn in de binnentrommel gehaakt en rondom meervoudig verlast. De afstrijkers hebben een 12 mm brede rug, zijn afzonderlijk gemonteerd en vastgeschroefd. Ze zorgen voor een maximale verdichting afhankelijk van de instelling van de laadautomaat.

EASY MOVE – het origineel

de unieke oplossing bij PÖTTINGER: EASY MOVE – de uitzwenkbare messenbalk biedt gemak van het hoogste niveau.

- Wisselen van de messen zijdelings naast de wagen.



Optimale meskwaliteit

De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de aan één zijde geperste kartelvormige rand garandeert een nauwkeurige snede. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.

- 31 messen voor 45 mm snijlengte FARO 8010 maximaal 11 messen.

De messenbeveiliging

PÖTTINGER beschermt het hart met een innovatie installatie: de gepatenteerde beveiliging tegen vreemde voorwerpen. Ieder mes is apart beveiligd.

- Hoge capaciteit vraagt een aangepaste uitbreekkracht. De messen worden onafhankelijk door een krachtig verenpakket in de positie gehouden en zorgen voor gelijkmatig snijden. Het unieke van PÖTTINGER: De uitbreekkracht is onafhankelijk van de grootte van het vreemde voorwerp en de plaats waar dat voorwerp het mes raakt.
- Bij opname van vreemde voorwerpen van de kleine delen al tussen de pick-up en rotor door.
- De rotor drukt grotere vreemde voorwerpen tegen het mes dat, afgebogen, even in de transportrichting beweegt.
- De drukrol aan de rug van de messen beweegt mee en maakt ruimte voor de vreemde voorwerpen. De weerstand neemt abrupt af en beschermt dus het mes.
- Nadat het voorwerp de snijrichting gepasseerd is, wordt het mes door veerkracht terug in positie gezwenkt.

In tegenstelling tot een hakselaar worden stenen niet versplinterd. Gezonde koeien produceren meer melk en zijn vruchtbaarder. U bespaart op dierenartskosten en de koe gaat langer mee, ook in economische zin.

Veelzijdig en krachtig



Doordachte opbouw

Een essentieel kwaliteitskenmerk is de slagvaste KTL-poederlak. In de praktijk kenmerkt zich de poedercoat lakbehandeling door elasticiteit en duurzaamheid: Autolak kwaliteit is bij PÖTTINGER sinds 1996 standaard.

- Gladde profielbeplating met speciale coating zorgen voor een compleet, soepel lossen van het gewas.
- Kort op elkaar staande rongen garanderen maximale stabiliteit.
- Via de trap komt men eenvoudig binnen in de wagen (optie bij L-modellen).

Volledig stalen opbouw

- De opbouwbeugels kunnen voor aanpassing van de totale hoogte met 120 of 210 mm zakken.
- Optionele profielen verbeteren bij de FARO 8010 de verdichting van hooi en stro.

Droogvoeropbouw

Voor FARO 3510/4010/4510 is ook een hydraulisch opklapbare droogvoeropbouw leverbaar. Hiermee kan onder doorgangen van 2,96 m gereden worden.

Opbouw opties

- Laadruimte verlichting H3
- LED-werklampen aan het frontheek en spatborden.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.
- Contourverlichting
- Zwaailamp voor opraapwagen



De laadautomaat garandeert een maximale vulling en daarmee een hoge transportcapaciteit. Het voer wordt al in het transportkanaal verdicht en in de laadruimte perfect gevuld. Standaard bij de FARO 4010 COMBILINE en FARO 8010.

Sensoren in de klep van de bovenbouw

Een sensor meet onderaan het frontheek de laaddruk van nat, zwaar gewas en stuurt de bodemketting.

Hierdoor wordt een ophoping voor de laadrotor en te hoge druk voorkomen.

De tweede sensor in de verdichtingsklep meet de verdichting in de gehele laadruimte. Het voer wordt gelijkmatig verdicht en de laadruimte wordt optimaal benut.

FARO 4010 COMBILINE

Geen bovenbouwbeugels, aangezien de bovenbouw boven de verdichtingsklep uitkomt. Touwen met zeil achter voor gewas met laag soortelijk gewicht.

De verdichtingsklep kan optioneel met een hydraulische cilinder worden uitgerust en maakt snel wisselen tussen opraap- en silagewagen mogelijk vanaf de tractor.

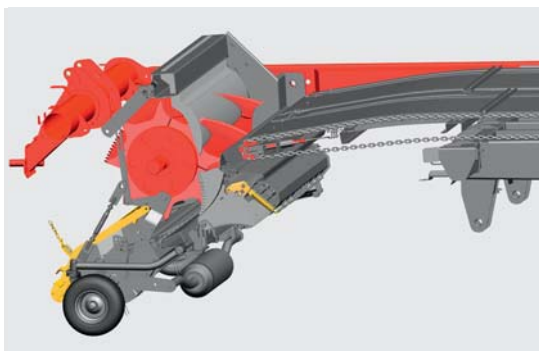
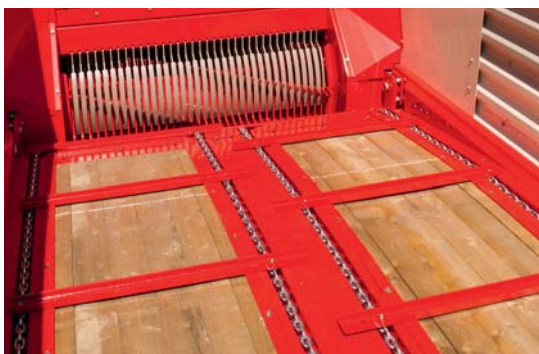
1. Opraapwagengebruik

Voor het gebruik als opraapwagen staat de verdichtingsklep naar boven en stuurt de laadautomaat. De verdichting is instelbaar en kan zo eenvoudig aan het tractorvermogen worden aangepast.

2. Hakselgebruik:

Verdichtingsklep naar binnen gezwenkt. De optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als silagewagen het hakselmateriaal in het laadkanaal valt. Aflopende spatborden en gesloten rongen voorkomen dat bij wegtransport het hakselmateriaal niet verstrooit wordt.

Lossen middels drukknop



Automatisch lossen

Een drukknop op het bedieningspaneel volstaat en de maximale openingshoek bij de FARO L- en D-modellen maakt snel lossen binnen enkele minuten mogelijk. De losautomaat ontlast de bestuurder en spaart de wagen.

Aflopende laadvloer

- De bodem is aan de voorzijde 150 mm verlaagd – hierdoor is een bandenmaat tot 710/35 R 22,5 te monteren.
- Het gewas wordt naar achteren opgestuwd. Dit zorgt voor een gelijkmatige, perfecte belading bij gelijktijdig een geringe vermogensbehoefte.
- Robuuste kettingen zorgen voor een snel lossen.
- Optioneel is een 2-snelheden motor leverbaar voor los-snelheden tot 18 m/min.

Duurzame bodemkwaliteit

De PÖTTINGER bodemketting – betrouwbaarheid gedurende vele jaren
Een drukgeïmpregneerde, duurzame houten vloer vormt het laadoppervlak.

De planken zijn gegroefd en in het onderstel geperst en vastgeschroeft. De gecoate lijsten zijn verdeeld en in verstek geplaatst. De smeerpunten van de assen van de bodemketting bevinden zich aan de zijkant van de wagen

Load Sense

PÖTTINGER silagewagens zijn standaard voor Load Sense geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast. Hiermee wordt het opwarmen van de olie vermeden en een vermogensbesparing tot wel 20 PK mogelijk.



Dosering op maat.

FARO D modellen

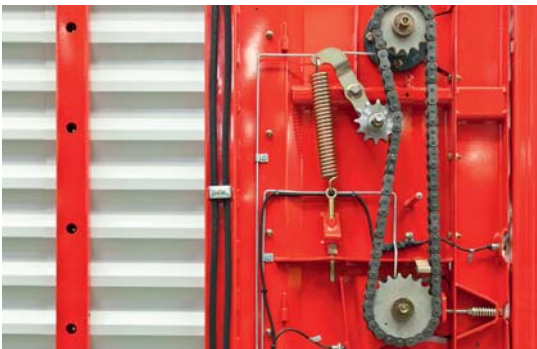
Een gelijkmatige verdeling op de kuil is voorwaarde voor een perfecte verdichting. 2 doseerwalsen garanderen een perfecte verdeling. De agressieve tanden bieden wezenlijk meer capaciteit bij sterk verdicht gewas. Strippen aan de walsen zorgen voor het snel lossen van mais. Een sensor in de lagering van de wals schakelt de bodemketting automatisch aan en uit.



Multifunctionele klep

De openingshoek van de achterwand is vanaf de tractor in elke gewenste positie instelbaar, geen problemen met wind bij het lossen.

- Beveiliging van de doseeraandrijving met 1200 Nm.
- Automatische kettingspanner
- Eenvoudig toegankelijk, centrale smeerprofiel
- Derde doseerwals als optie verkrijgbaar.



Dwarsafvoerband

De optionele dwarsafvoerband is 890 mm breed en wordt hydraulisch aangedreven.

- Links- en rechts uitlopend.
- Vastzetten achterwand.
- Eigen hydraulisch systeem indien capaciteit onder 80 l/min.
- Draadloze bediening middels POWER CONTROL WIRELESS.



Eenvoudige bediening



Bedieningsterminals vormen een comfortabele ondersteuning voor de tractorbestuurder en waarborgen een gecontroleerde en efficiënte manier van werken. Met de nieuwe generatie bedieningsterminals van PÖTTINGER heeft de landbouwer ook op lange werkdagen alles onder controle. Bij de ontwikkeling van de terminals lag de nadruk op een maximaal bedieningscomfort, ergonomie en de automatisering van onafhankelijke handelingen. De logische opbouw is speciaal bij afwisselende bestuurders zinvol. Het resultaat is een optimaal afgestemd palet aan bedieningsmogelijkheden, die van de elektronische voorkeuzeschakelaar tot en met de eigen ISOBUS-terminal voor iedere eis het passende apparaat biedt.

Robuust en verlicht – bij dag en nacht te gebruiken

- Robuuste behuizing uit 2-componenten kunststof met rubberen omranding.
- Alle toetsen en display met verlichting.
- Verhoogde, verlichte toetsen voor een optimaal nachtzicht.

Bedieningen	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	ISOBUS Terminal CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	-	■	□	□
FARO 3510 L	□	□	□	□
FARO 3510 D	-	■	□	□
FARO 4010 L	■	□	□	□
FARO 4010 D	-	■	□	□
FARO 4510 L	■	□	□	□
FARO 4510 D	-	■	□	□
FARO 5010 L	■	□	□	□
FARO 5010 D	-	■	□	□
FARO 8010 L	■	□	□	□

■ = Standaard, □ = Optie

Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land



Bedieningsterminals

DIRECT CONTROL

Voor wagen zonder dosering zijn alle functies direct te kiezen. Het display en de verlichting van de toetsen zijn vrij instelbaar.

POWER CONTROL

Diverse functies worden direct over de terminal bedient. Ook foutmeldingen worden weergegeven. Een gegevensregistratie is geïntegreerd.

- Automatische functies voor laden- en lossen.
- Ergonomische vormgeving van de toetsen.
- Achtergrond-verlichting.

WIRELESS POWER CONTROL

Voor een comfortabele bediening van de opraapwagen ook buiten de tractor.

- Speciaal voor de bediening van de dwarsafvoerband.
- Een nekband maakt beide handen vrij voor de bediening.
- Max. bereik tot wel 100 m.

CCI 100 terminal

100 % ISOBUS

Comfort met topklasse als optie Deze terminal maakt als extra de bediening van ISOBUS machines van andere fabrikanten mogelijk.

- Kwalitatief 8,4" TFT kleurendisplay met achtergrondverlichting in de toetsen.
- Touch-Screen, automatische laad- en losfuncties.
- USB aansluiting, Camera-aansluiting M 12x1

Onderstel & banden

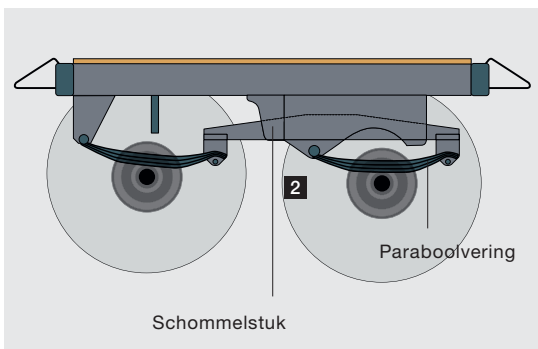


Robuust en gewasbeschermend

Geveerde tandemas met bladveren, 10,5 t asdruk, 17" (1)

Standaard bij FARO 3510 / 4010.

Nieuwe massieve bladen zorgen voor de benodigde vering. Het schommelstuk verdeelt de bodemdruk optimaal over beide assen. Veerafstand 1100 mm. Bij het rijden over grote oneffenheden worden de krachten niet via de aanslagen opgevangen, maar gelijkmatig verdeeld over beide assen.



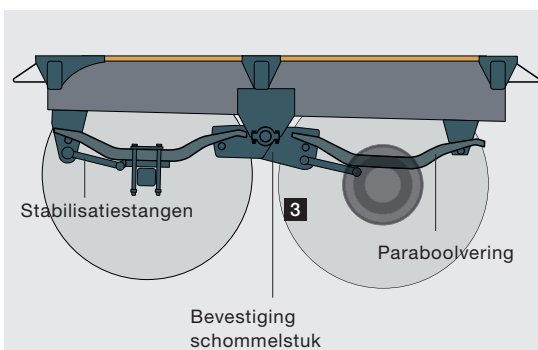
Tandemas met paraboolvering, 13 t asdruk, 17" (2) standaard bij FARO 4510 / 5010.

22,5" standaard bij FARO 4010 COMBILINE.

Paraboolveren met grote veerhangersafstand en schommelstuk voor een gelijkmatige verdeling.

Tandemas met paraboolvering en optioneel langsdragers, 16 t aslast, 22,5" (3)

Schommelstuk voor verdeling over beide assen. Stabiele langsdragers nemen remkrachten en asgeleiding over. Rustig lopend op het land en de weg als ook perfecte veereigenschappen bij de silo.



Meelopend gestuurde as bij paraboolvering optioneel

Geen beschadiging van het land ook bij hoge tonnages. Voordeel bij bediening middels ISOBUS terminal: Automatisch sperren bij hogere rijsnelheden en tijdens achteruit rijden.

Luchtdruk beremming

De luchtdrukreminstallatie met ALR-regeling (automatische lastafhankelijke remkrachtregeling) zorgt voor een veilig en gelijkmatig remmen bij hoge rijsnelheden.

Hydraulische beremming

In sommige landen ook hydraulische beremming leverbaar.



FARO	4010 L / D COMBILINE	3510 L / D	4010 L / D	4510 L / D	5010 L / D	8010 L
Knikdissel hoog, kogeldruk 2 t	■	■	■	■	■	■
Knikdissel laag, kogeldruk 2 t	□	□	□	□	□	□
Draaibaar trekoog of kogelkoppeling	□	□	□	□	□	□
Dansonderdrukker	□	□	□	□	□	□
Tandemas met bladvering 10,5 t aslast	-	■	■	-	-	-
Tandemas met paraboolvering ADR 13 t aslast	■	□	□	■	■	■
Tandemas met paraboolvering BPW 16 t aslast	□	-	□	□	□	-
Meelopend gestuurde as	□	-	□	□	□	□
Toegestaan totaalgewicht 12,5 t	-	■	■	-	-	-
Toegestaan totaalgewicht 13,5 t	-	-	-	-	-	■
Toegestaan totaalgewicht 15 t	■	□	□	■	■	□
Toegestaan totaalgewicht 18 t	□	-	□	□	□	-
Banden 500/50-17	-	■	■	■	■	■
Banden 560/45 R22,5	■	-	-	□	□	□
Banden 620/40 R22,5	□	-	□	□	□	□
Banden 710/35 R22,5	□	-	□	□	□	-

■ = Standaard, □ = Optie

Technische wijzigingen voorbehouden, uitrustingsvarianten verschillen per land

Technische gegevens



	FARO 4010 L COMBILINE	FARO 4010 D COMBILINE	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010 L
Inhoud	40 m ³	40 m ³	35 m ³	35 m ³	40 m ³
DIN volume zonder dakzeil	23 m ³	22 m ³	–	–	–
DIN volume met dakzeil	24,5 m ³	23,5 m ³	24 m ³	23 m ³	27 m ³
Pick-up breedte	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Messen	31	31	31	31	31
Messenafstand	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Lengte laadvloer	5680 mm	5680 mm	5000 mm	4750 mm	5680 mm
Breedte laadvloer	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Lengte	8400 mm	8880 mm	7780 mm	8250 mm	8460 mm
Breedte	2510 mm	2510 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Hoogte zonder dakzeil	3350 mm	3350 mm	–	–	–
Hoogte met dakzeil 17"	3675 mm	3675 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Hoogte met afdekzeil 22,5"	3795 mm	3795 mm	–	–	3680 mm
Standaard gewicht	6050 kg	6500 kg	5600 kg	6100 kg	5750 kg

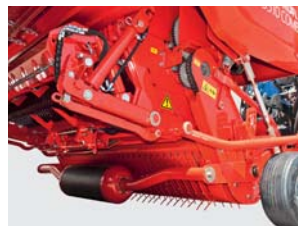


FARO 4010 D	FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D	FARO 8010 L
40 m ³	45 m ³	45 m ³	50 m ³	50 m ³	80 m ³
-	-	-	-	-	-
26 m ³	30 m ³	29 m ³	33 m ³	32 m ³	46 m ³
1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
31	31	31	31	31	11
45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	135 mm
5430 mm	6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm	7730 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
8930 mm	9140 mm	9140 mm	9140 mm	9610 mm	10790 mm
2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2500 mm
-	-	-	-	-	-
3560 mm	3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm	3980 mm
3680 mm	3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm	4100 mm
6250 kg	5900 kg	6400 kg	6050 kg	6550 kg	6300 kg

Alle gegevens onder voorbehoud

FARO

uitvoeringen



FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	CCI ISOBUS Bedieningsterminal	Extra-tastwiel voor pick-up
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standaard, □ = Optie



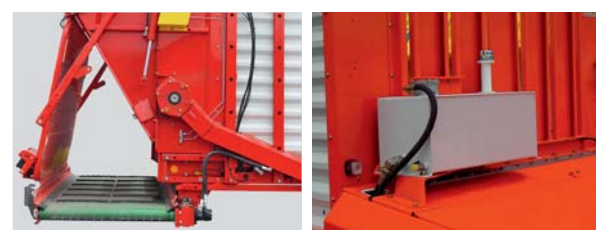
FARO	Verhoging bovenbouw	Verdichtingsklep hydraulisch opklapbaar	Deur met trap	3. Doseerwals
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
5010 D	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	-

■ = Standaard, □ = Optie



Messenbalk zijdelings uitzwenkbaar	Inschroefbaar frame 6 / 11 messen	Laadautomaat	Metalen dakprofielen	Instelbaar achterwandprofiel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
-	■ / <input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-

Alle gegevens niet bindend, uitvoeringen kunnen per land verschillen



Dwarsafvoerband	Eigen hydrauliek voor dwarsafvoerband
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-

Alle gegevens niet bindend, uitvoeringen kunnen per land verschillen

Meeruitvoeringen als optie

- Meelopend tastwielen voor pick-up
- Hydraulische pick-up ontlasting
- Schakelaar achter bodemketting
- Load Sense
- Hydraulische beremming
- Laadruimte- en werkclampen
- Breedte- en contourverlichting
- Videosysteem met monitor en camera
- Zwaailamp voor opraapwagen

FARO 4010 COMBILINE uitvoeringen



FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	CCI ISOBUS Bedieningsterminal	Extra tastrol voor pick-up
4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standaard, □ = Optie



FARO	Deur met trap	Dwarsafvoerband	Eigen hydrauliek voor dwarsafvoerband	Opklapbare kanaalafdekking
4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standaard, □ = Optie



Messenbalk zijdelings uitzwenkbaar

Schroefbaar frame 6 / 11 messen

Laadautomaat

Alle gegevens niet bindend, uitvoeringen kunnen per land verschillen



Touwendak met afdekzijl

Klep laadautomaat hydraulisch opklapbaar

Alle gegevens niet bindend, uitvoeringen kunnen per land verschillen

Meeruitvoeringen als optie

- Meelopen tandwielen voor pick-up
- Hydraulische pick-up ontlasting
- Schakelaar achter bodemketting
- Load Sense
- Bodemketting met 2-snelheden
- Hydraulische beremming
- Laadruimte- en werkklampen
- Breedte- en contourverlichting
- Videosysteem met monitor en camera
- Zwaailamp voor opraapwagen



Wij zijn daar, waar u bent.

Ons fijnmazige, wereldwijde net van verkoop- en servicepartners staat volledig tot uw beschikking. Doordat er altijd een PÖTTINGER-dealer in de buurt is, bent u verzekerd van een snelle levering van vervangende onderdelen. Bovendien wordt uw machine afgeleverd en ingesteld door vakkundige medewerkers.

Onze service:

- 24uur per dag "original-inside" -onderdelen bestellen.
- Langdurige beschikbaarheid van reserveonderdelen.
- Kennis en vaardigheden door regelmatige training van vakkundige medewerkers.
- en nog veel meer ...

Informeer bij uw PÖTTINGER-partner of ga naar www.poettinger.at

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Telefoon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at

DUPORT BV
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Telefoon +31 523 613 493
Fax +31 523 616 465
www.duport.nl
info@duport.nl

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Telefoon +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
info@poettinger.be

**PÖTTINGER**