

LION

Brony wirnikowe PÖTTINGER





LION 303.12
classic

PÖTTINGER



Przygotować glebę

Brony wirnikowe o szerokości roboczej od 2,50 do 6 m

Brony wirnikowe w koncepcji uprawy firmy Poettinger odgrywają znaczącą rolę. Doskonałe rozdrabnianie i przemieszanie to zalety tej uniwersalnej maszyny do obróbki ziemi. Kombinacja krótkiej brony talerzowej POETTINGER z siewnikiem POETTINGER tworzy wydajny i ekonomiczny zestaw do uprawy uproszczonej. Firma Pöttinger zapewnia idealnie dopasowane rozwiązania dla każdego podłoża i wszystkich wielkości gospodarstw.

Treść

	Strona
LION Technika pod lupą	4 – 13
LION 253 CLASSIC / 303 CLASSIC / 303.12 CLASSIC	14 – 15
LION 303 / 303.12 / 353.14 / 304	16 – 17
LION 3002 / 4002	18 – 21
LION 5000 / 6000	22 – 23
LION Wały	24 – 27
Dane techniczne / wyposażenie	28 – 31

Wszystkie informacje o danych technicznych, wymiarach, ciężarach, wydajności itd są wartościami przybliżonymi i nie są wiążące.



Napęd karuzeli – serce maszyny

Mocny – sprawny – wytrzymały



LION- brony wirnikowe gwarantują spokojną pracę i dużą wytrzymałość. Również przy długim, intensywnym użytkowaniu na ciężkich glebach te mocne brony pracują niezawodnie.

Jedno spojrzenie na tę maszynę daje przekonanie o najwyższej jakości

- Miska przekładni o mocnych ścianach ze stali drobnoziarnistej – bardzo odporna na skręcanie.
- Ścięta przednia część – gleba może swobodnie przepływać; nie dochodzi do zatorów.
- Duże koła zębate z wbudowanymi łożyskami. Długie ząbkowanie wewnątrz zapewnia mocne osadzenie na wirniku.
- Obudowa łożyska jest zespawana z grodzią środkową i podłogą. Precyzyjne odstępy osi od wirnika do wirnika.
- Mocne łożyska stożkowe w kutej, jednorodnej obudowie.
- Dolne łożyska są osadzone blisko uchwytów zębów.
- Duże odstępy między dolnymi i górnymi łożyskami zmniejszają obciążenie.
- Kute, jednolite uchwyty zębów są zintegrowane w obudowie. Nie dochodzi do owijania się resztek poźniwnych, bo zęby odgarniają ziemię bezpośrednio pod wanną przekładni. Kamienie nie zakleszczają się między wirnikami.

Napęd, który budzi zaufanie:

- 50 mm wałki wirnika w LION serii 103
- 60 mm wałki wirnika w LION serii 1002
- Łożyska i koła zębate pracują w płynnym smarze.
- Uszczelka kasetonowa
- Zęby mają 18 mm grubość i mogą być używane z obu stron.
- 15 mm grubości zęby w LION 303.12 / LION 353.14
- Quick-fix- system szybkiej wymiany zębów na życzenie.

LION seria 103 **(1)**

LION seria 1002 **(2)**

LION

Jakość



LION – precyzja w detalach

Dużą żywotność maszyny gwarantują precyzyjnie wykonane i stabilne połączenia. Wysoka jakość wykonania i materiału to oczywistość w firmie POETTINGER.

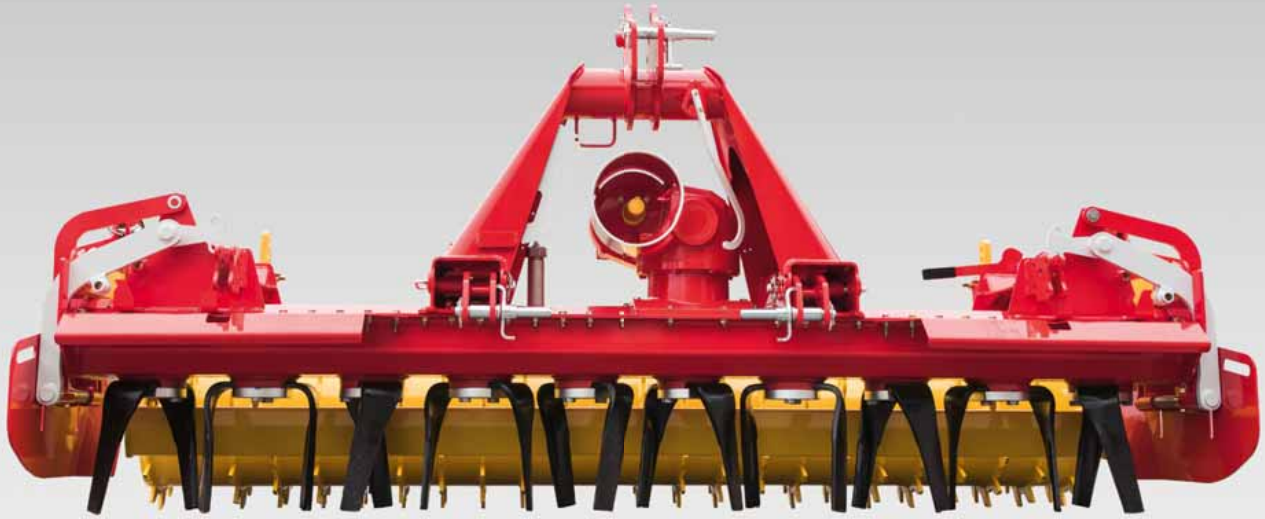
Belka przekładni i mocowanie zębów

- Mocna i wysoka wanna przekładni zapewnia belce bardzo dużą wytrzymałość.
- Duże koła zębate, wirniki o grubości 60 mm z mocnym łożyskowaniem wałeczkowo-stożkowym rozmieszczonym w dużych odstępach, zapewniają długą żywotność.
- Wysoka obudowa przekładni jest uformowana z jednego elementu. Wspawana po środku gródź zapewnia maksymalną wytrzymałość.
- Obudowa łożyska jest najpierw wspawywana w profil skrzyni, a następnie poddawana obróbce w Centrum Obróbki CNC. W efekcie odstępy między wirnikami są precyzyjne i równe. Gwarantuje to spokojną pracę i dużą żywotność maszyny.
- Elementy kute z Centrum Hartowania Pöttinger zapewniają niezawodną pracę przez wiele lat.

Długowieczne łożyska

Łożyska i koła zębate są stale smarowane pracując w płynnym smarze. Mocne koła czołowe są wykonane ze wzmocnionej stali. Dolne łożyska są osadzone blisko uchwytów zębów. To odciąża łożyska i chroni przed nadmiernym zużyciem.

Uszczelka kasetonowa zapewnia skuteczne uszczelnienie. Dzięki czemu nie dochodzi do utraty płynnego smaru. Jednocześnie do środka nie przedostaje się brud.



Zęby na wskroś zahartowane

Zębom przypisywane jest szczególne zadanie. Zagłębienie w ziemi jest tak ustawione, aby uzyskać równomierną gruzelkową strukturę.

- Zęby brony wirnikowej LION są skręcone i skośnie ustawione w tył. Dzięki temu ziemia wierzchniej warstwy jest intensywnie spulchniana i uzyskuje gruzelkową strukturę. Większe bryły ziemi pozostają w dolnej warstwie.
- Zęby normalne, z system szybkiej wymiany, zeby mulszujące.
- Zęby grubości 18 x 340 mm są wykonane z hartowanej stali borowej i poddane hartowaniu na całym przekroju.
- Zęby LIONA 303.12 / 353.14 mają grubość 15 x 330 mm.
- Obydwa pojedyncze zęby są mocno osadzone w zagłębieniach uchwytów. Wyśrodkowane są przez dwa sworznie. Mocowanie następuje przy pomocy płyty zakleszczającej.
- Na jeden wirnik potrzebne są tylko dwie śruby. Dają się poluzować bez kontrowania.

DURASTAR zęby brony – wzmocnione i sprawdzone

- 60 % większa żywotność dzięki specjalnej powłoce
- 18 mm grubości zęby z dwustronną krawędzią tnącą
- Wysoka stabilizacja formy
- Stała jakość pracy

LION

Technika na najwyższym poziomie



Quick-fix- szybka wymiana zębów

Szybkie i bezpieczne rozwiązanie na życzenie

- Wyciągnij zatyczki i sworznie
- Wyciągnij ząb
- Wymień ząb
- Zamocuj – gotowe!

Zęby uniwersalne do każdej pracy

Zęby te mogą pracować w ustawieniu atakującym i ciągnionym. Horyzont wysiewu tworzy gleba o dobrej gruzełkowej strukturze.

Zęby w ustawieniu ciągnionych – tworzenie gruzełkowej struktury

- Gleba o drobnej strukturze koncentruje się w obszarze wysiewu. Większe bryły ziemi i resztki poźniwne pozostają na wierzchu i chronią przed erozją.

Zęby mulszujące – ziemia jest kruszona agresywnie

- Zęby ustawione do mulszowania kruszą (wysiew w mulcz) glebę od spodu i mieszają intensywnie resztki poźniwne.
- Tylko 18 mm zęby.





Solidny zaczep

- Zawieszenie jest podparte na dużej szerokości. Podwójnie podparte ramiona zaczepu kategorii 2 i 3 z zintegrowanym wahaczem i trzema pozycjami ustawienia pozwalają na osadzenie brony możliwie blisko ciągnika.
- W bronach LION 403 i 4002 koziół zawieszenie jest dodatkowo podparty z boku.



Warianty przekładni

LION przekładnia z wymiennymi kołami (1)

LION 303, LION 303.12 do 180 KM

LION 353.14, LION 403 do 200 KM

LION 3002, LION 4002 do 250 KM

Wybór liczby obrotów wirnika przez wymianę pary kół zębatach.

Małe wychylenie kątowny wałka przegubowego dzięki przesunięciu w tył wejścia przekładni. Spokojna praca w polu i na uwrociu.

Wałek przegubowy jest zabezpieczony przez sprzęgło zapadkowe.

Przekładnia ma żeberkowaną chłodnicę. Przelot wałka w opcji.



Przekładnia LION CLASSIC (2)

LION 253 CLASSIC, LION 303 CLASSIC, LION 303.12 CLASSIC

Prosta przekładnia do 140 KM ze stałą liczbą obrotów. Końcówka wałka napędu przesunięta w tył, długi wałek przegubowy spokojna praca.

Bez przelotu wałka.



LION przekładnia kół zmiennych do 270 KM

LION 5000, LION 6000

LION

Wyposażenie



Kroje boczne

LION 253 CLASSIC, LION 303 CLASSIC, LION 303.12 CLASSIC

Składane kroje boczne z regulacją głębokości na rzędzie otworów. Do transportu kroje są składane. Szerokość transportowa poniżej 2,50 lub 3,0 m.

LION 303, LION 303.12, LION 403

Wysokość ustawienia kroi bocznych jest regulowana precyzyjnie na podłużnych otworach. Do transportu w łatwy sposób podnosi się je w górę. Prowadzenie w równoległoboku w opcji.

- Sprężynowane kroje boczne w opcji.
- Wyjątkowe rozwiązanie: sprężyna nie musi być zwalniana.



Szyna uderzeniowa

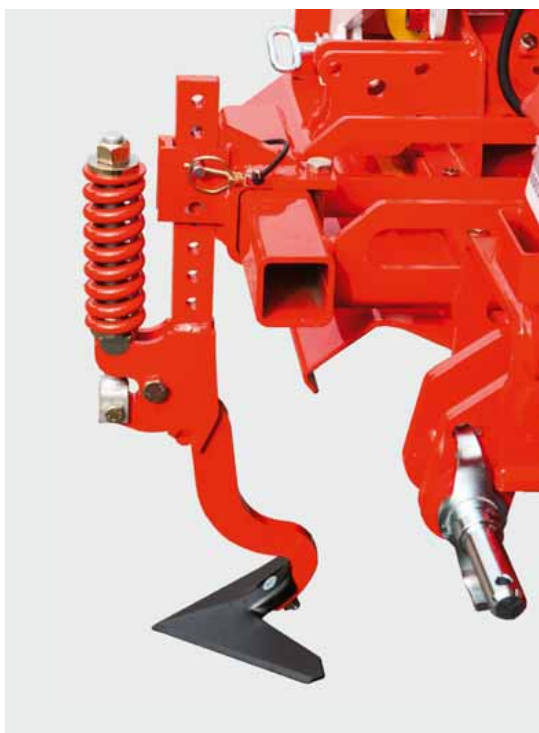
Tylna szyna uderzeniowa stanowi wyposażenie seryjne i jest prowadzona na głębokości razem z wałem – bez konieczności dodatkowej regulacji. Dzięki prowadzeniu liniowym przy belce odstęp do zębów na całej głębokości roboczej pozostaje taki sam.

- Ustawienie wstępne odbywa się na listwie z otworami.
- Listwa znajduje się z boku i jest przez to łatwodostępna.

Przednia szyna uderzeniowa (na życzenie) ma taką samą budowę jak szyna tylna.

Znacznik śladu na życzenie do brony winikowej (z wyłączeniem modeli CLASSIC).





Wały sprawdzone przez praktyków

- Centralnie regulowana belka ze skrobakami, każdy skrobak regulowany również indywidualnie.
- Siewnik jest mocowany na wale Packera brony wirnikowej i prowadzony przez ciąгло górne. Packer i maszyna nabudowana tworzą jedną całość. Odległość szyny wysiewającej od belki ze skrobakami jest zawsze zredukowana do minimum – krótka konstrukcja.
- Wzmocnione skrobaki w wale zębatym packera 500 i 550 mm, wale kruszącym packera, tnącym wale packera i gumowym wale packera.

Spulchniacz śladów

Sprężynowany spulchniacz śladu w opcji do wszystkich modeli LION. POETTINGER zabezpieczył przed kamieniami i ciałami obcymi wszystkie spulchniacze sprężyną. Głębokość roboczą można regulować bez użycia narzędzi.

LION

Możliwości zaczepiania i nabudowy



Redukcja kosztów jest głównym zadaniem w uprawie. Kombinacja brony wirnikowej z siewnikiem pozwala zmniejszyć koszty.

HYDROLIFT

- Hydrauliczny mechanizm zaczepu dla siewników z regulowanymi w pionie i poziome hakami.
- Dwa siłowniki hydrauliczne gwarantują maksymalną siłę podnoszenia do 2,4 t w przypadku ciężkich nabudowywanych siewników.
- Ogranicznik podnoszenie w opcji.



Nabudowa z mechanicznym ciągiem górnym

- Siewniki VITASEM i AEROSEM dają się łatwo nabudować.
- Punkt ciężkości leży przed wałem – bardzo blisko ciągnika. Dodatkowy ciężar siewnika spoczywający na wale zapewnia optymalne ugniecenie wtórne gleby po wysiewie. Odległość siewnika od wału brony wirnikowej jest zawsze zredukowana do minimum.
- Maszyna nabudowana jest umocowana na packerze i prowadzona przez ciągiło górne – prowadzenie w równoległoboku – packer i siewnik tworzą jedną całość. Pozwala to na zmianę głębokości roboczej (przesłanie wału), bez konieczności korekty połączenia siewnik – ciągiło górne.





Nabudowa z mechanicznym ciągiem górnym

- Na życzenie maszyna może być wyposażona w podnośnik hydrauliczny, który utrzymuje siewnik nad maszyną uprawową.
- Optymalne usytuowanie punktu ciężkości w stosunku do ciągnika.
- Duży prześwit od podłoża na uwrociu.





LION 253 / 303 LION 303.12 CLASSIC

Do ciągników do 140 KM



Wprowadzając serię LION CLASSIC firma POETTINGER oferuje nieco lżejsze modele w porównaniu z tradycyjną serią LION. Wersja CLASSIC jest oferowana w szerokościach roboczych 2,50 m z 8 wirnikami jak również 3 m, z 10 lub 12 wirnikami.

Warianty przekładni

Przekładnia LION CLASSIC do 140 KM

LION 253 CLASSIC, LION 303 CLASSIC, LION 303.12 CLASSIC

- Końcówka wałka przekładnika mocy wysunięta daleko w tył, żeberka chłodnicy.
- Stała liczba obrotów wirnika.
- Bez przelotu wałka.



Kroje boczne

Wysokość ustawienia kroi bocznych jest regulowana precyzyjnie na podłużnych otworach. Do transportu w łatwy sposób podnosi się je w górę.





PÖTTINGER

www.pottinger.at

VYTAŠKA 2018

LION 302

PÖTTINGER

LION 303 / 403

LION 303.12 / 353.14

Do ciągników do 180 KM / 200 KM



Seria LION 103 jest oferowana do współpracy z ciągnikami do 200 KM. Występuje w trzech szerokościach roboczych 3m, 3,5 m i 4,0 m.

Warianty przekładni

LION z przekładnią z wymiennymi kołami do 180 KM/ 200 KM

LION 303, LION 303.12 do 180 KM,

LION 353.14, LION 403 do 200 KM.

- Sprawdzona przekładnia z wymiennymi kołami, zmienna liczba obrotów wirnika.
- Końcówka wałka przekładnika mocy wysunięta daleko w tył, żeberka chłodnicy.
- Przelot wałka w opcji.

Kroje boczne

Wysokość ustawienia kroi bocznych jest regulowana precyzyjnie na podłużnych otworach. Do transportu w łatwy sposób podnosi się je w górę. Prowadzenie w równoległoboku w opcji.

- Sprężynowane kroje boczne w opcji. Wyjątkowe rozwiązanie: sprężyna nie musi być zwalniana.



LION 303.12 / 353.14

- Te brony wirnikowe gwarantują najlepsze rezultaty na ciężkich, ilastych glebach.
- To idealna maszyna również do uprawy ziemniaków i warzyw.
- Przez większą ilość pracujących zębów 10-wirnikowa maszyna pozostawia po sobie glebę o gruzelkowatej strukturze.
- Liczbę obrotów karuzeli można dopasować do nierówności terenu i obrotów WOM ciągnika przez przekładnię z wymiennymi kołami.
- LION 353.14 z uniwersalnymi zębami 15x 330 mm do pracy na głębokości do 26 cm.
- W pełni hartowane zęby gwarantują długie użytkowanie.



LION 3002

LION 4002

Do ciągników do 250 KM



Sprawdzona, mocna seria do 184 kW / 250 KM

Dostępne w szerokości roboczej 3 oraz 4 m. Dojrzała technika na każdy rodzaj gleby. Nawet w najcięższych warunkach pracy można na niej polegać.

Masywna belka przekładni i przemyślane mocowanie zębów.

- Mocna i wysoka wanna przekładni zapewnia belce bardzo dużą wytrzymałość.
- Duże koła zębate, walce karuzelowe o grubości 60 mm z wytrzymałym łożyskiem wałeczkowo-stożkowym zapewniają wysoką żywotność.

Duża wytrzymałość ze względu na zastosowane rozwiązania

Wysoka obudowa przekładni jest uformowana z jednego elementu. Wspawana po środku gródź dodatkowo wzmacnia wannę. Obudowy łożysk są spawane z grodzią i dnem obudowy i na koniec frezowane w Centrum Obróbki CNC. Daje to bardzo precyzyjne odstępy osi karuzeli od karuzeli: gwarancja bardzo spokojnej pracy i dużej żywotności.

LION 3002

LION 4002

Bardzo wydajne brony wirnikowe



Do pracy w najcięższych warunkach

Technika najwyższej klasy mocy

- Mocny, szeroki koziół zawieszenia – w LION 4002 dodatkowo z bocznym podparciem
- Ramiona zawieszenia podwójne podparte kat. 2 i 3 ze zintegrowanym wahaczem i możliwością trójstopniowej regulacji umożliwiają dopasowanie do każdego ciągnika.
- Kroje boczne są seryjnie sprężynowane i podnoszone w górę.
- Prowadzenie w równoległoboku w opcji.
- Przekładnia z wymiennymi kołami z żebrowaną chłodnicą dla stałego odprowadzania ciepła. Dla zabezpieczenia przekładni w wałku przegubowym jest zintegrowane sprzęgło zapadkowe. Przelot wałka na życzenie.
- Duże, wzmocnione koła czołowe pracują w płynnym smarze. 60 mm grubości wirniki z mocnymi łożyskami wałeczkowo-stożkowym zapewniają wysoką żywotność. Uszczelnienie kasetowe gwarantuje doskonałą szczelność przekładni.
- Kute, jednolite uchwyty zębów są zintegrowane w obudowie. Nie dochodzi do owijania się resztek poźniwnych, bo zęby odgarniają ziemię bezpośrednio pod wanną przekładni. Kamienie nie zakleszczają się między wirnikami.
- 18 mm grubości, hartowane zęby do pracy na głębokości do 28 cm.



Profesjonalne wyposażenie

Ustawienie maszyny w różnorodnych warunkach pracy musi przebiegać szybko i sprawnie. Dzięki przemyślanym do ostatniego detalu rozwiązaniom proces ustawiania maszyny jest łatwiejszy.

- Tylna szyna uderzeniowa stanowi wyposażenie seryjne i jest prowadzona na głębokości razem z wałem – bez konieczności dodatkowej regulacji. Dzięki prowadzeniu liniowym przy belce odstęp do zębów na całej głębokości roboczej pozostaje taki sam. Ustawienie wstępne następuje na listwie z otworami – umieszczonej z boku i przez to łatwodostępnej.
- Przednia szyna uderzeniowa (opcja) ma taką samą budowę jak szyna tylna.

Sprężynowane kroje boczne

- Sprężynowane kroje boczne standard w LION 3002 i 4002.
- Prowadzenie w równoległoboku w opcji.
- Do transportu w łatwy sposób podnosi się je w górę. Wyjątkowe rozwiązanie: sprężyna nie musi być zwalniana.



LION 5000 LION 6000

Do ciągników do 250 KM



Brony składane do 199 kW / 270 KM

Brony wirnikowe o szerokości roboczej 5,0 m i 6,0 m można składać do transportu uzyskując szerokość transportową 2,70 m.

Brony wirnikowe o dużej wydajności

- Połączenie z ciągnikiem przez zaczep Kat. 3.
- Dwie bardzo wytrzymałe na skręcanie jednostki są wbudowane w mocną składaną ramę.
- Boczne wałki przegubowe ze sprzęgłem zapadkowym P 500 Powerline o dużym interwale konserwacji smarem. Główny wałek przegubowy P 600 Powerline.
- 3-biegowa przekładnia zapewnia najlepsze przenoszenie mocy, przelot wałka w serii.
- Wzmocnione koła czołowe pracują w płynnym smarze. Ciche – długowieczne – wysokiej jakości.
- Duże łożyska stożkowe w jednorodnych osłonach.
- 18 mm grubości, hartowane zęby do pracy na głębokości do 28 cm.
- Tylne szyny uderzeniowe jest regulowane w pionie i poziomie.

Pozycja transportowa

- Dwa duże siłowniki hydrauliczne przesuwają o kąt 90° obydwie połowy brony wirnikowej do szerokości transportowej 2,70m.
- Dzięki zwartej konstrukcji punkt ciężkości leży blisko ciągnika.



LION

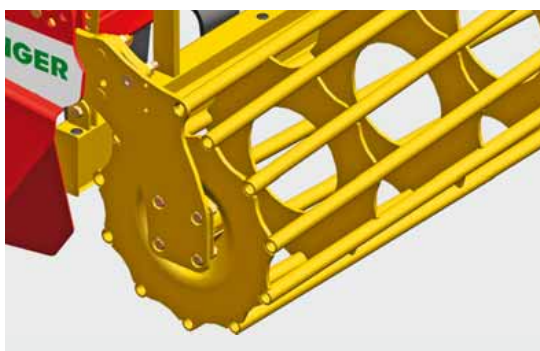
Odpowiedni wał na każdą glebę

Typ	Zastosowanie na glebach wilgotnych			Zastosowanie w warunkach glebowych		
	sucha	średniowilgotna	wilgotna	lekka	średniociężka	ciężka
Wał rurowy	■	■	–	■	■	–
Zębaty wał packera	■	■	■	■	■	■
Kruszący wał packera	■	■	–	■	■	■
Tnący wał Packera	■	■	■	■	■	■
Wał pierścieniowo zębaty	■	■	■	■	■	■
Gumowy wał Packera	■	■	■	■	■	■

Wał	2,50 m	3 m	3,50 m	4 m	5 m	6 m
Wał rurowy 420 mm	148 kg	195 kg	–	–	–	–
Wał rurowy 540 mm	–	325 kg	–	–	–	650 kg
Zębaty wał packera 420 mm	332 kg	365 kg	–	–	–	–
Zębaty wał packera 500 mm	443 kg	525 kg	580 kg	600 kg	784 kg	920 kg
Zębaty wał packera 550 mm	–	547 kg	600 kg	690 kg	–	1056 kg
Kruszący wał packera 525 mm	–	520 kg	–	750 kg	–	–
Tnący wał Packera 550 mm	493 kg	550 kg	655 kg	740 kg	–	1100 kg
Wał pierścieniowo –zębaty 500 mm / 12,5 cm	–	560 kg	640 kg	735 kg	–	–
Wał pierścieniowo –zębaty 500 mm / 15 cm	–	530 kg	–	695 kg	–	–
Gumowy wał Packera 585 mm	–	575 kg	–	–	–	–

LION

Wały

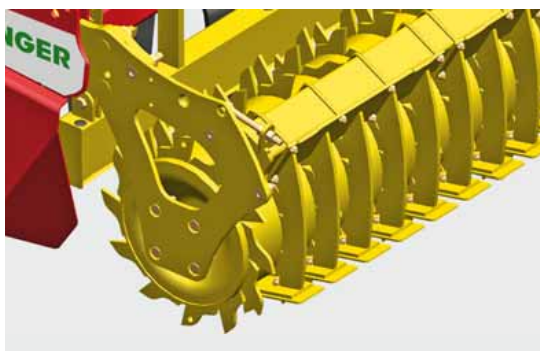


Wał rurowy

Idealny wał na suche, niekleiste gleby. Dla optymalnego umocnienia wtórnego gleby wał jest wyposażony w mocne profile rurowe. Średnica 420 mm, 8 rur, średnica 540 mm, 11 rur.

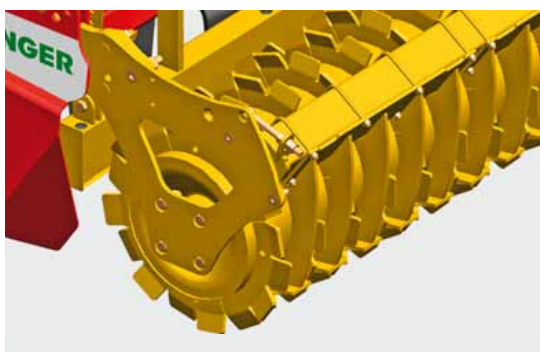
Zębaty wał Packera

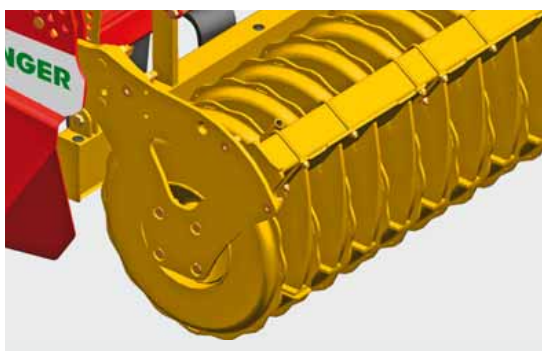
Zębaty wał Packera idealny na każdy rodzaj gleby. Wał pozostawia optymalnie utwardzone do siewu podłoże z luźną frakcją drobnoziarnistą w strefie zasiewu. Skrobak jest osadzony tuż nad horyzontem uprawy. Dzięki temu nawet przy dużej wilgotności nie są podnoszone płyty ziemi – zachowanie optymalnego działania kapilar dla dobrego plonowania. Skrobaki można regulować centralnie i pojedynczo. Podczas czyszczenia można je bez wysiłku odchylić. Hartowane blachy skrobaków są obracalne – dzięki czemu wydłuża się czas ich użytkowania. Średnica wałów: 420, 500 i 550 mm Hartowane zęby. Wzmocnione skrobaki na życzenie



Wał kruszący packera

Zęby ułożone skośnie w prawo i w lewo. Wał ten nadaje się na ciężkie, ilaste gleby. Efekt pracy to głębokie umocnienie wtórne z zachowaniem gruzelkowatej struktury w górnej warstwie gleby. Skrobaki zapobiegają oklejaniu się wału. Średnica 525 mm Wzmocnione skrobaki Standard





Tnący wał packera

Zamknięte po bokach pierścienie packera mają średnicę 550 mm, a na 1 metr szerokości roboczej przypada 8 pierścieni. Ze względu na małą średnicę środka skrobaki nie muszą być bezpośrednio ustawiane lub przestawiane. Wał pasowo umacnia glebę przez co wspomaga pobór wody i aktywność wymiany gazów w glebie. Idealny na kamieniste, wilgotne gleby z dużą ilością masy organicznej. Resztki poźniwne pozostają na powierzchni i chronią glebę przed wysuszeniem. Wzmocnione skrobaki Standard



Wał pierścieniowo zębaty

Pierścienie w odstępach 12,5 lub 15 cm. Wał nadaje się do pracy w każdych warunkach, również na zakamienionych polach z dużą ilością resztek poźniwnych. Pasowane ugniecenie wtórne gleby wspomaga przepływ wody do gleby i zwiększa aktywność wymiany gazów. Wzmocnione skrobaki Standard



Gumowy wał packera

Wał ten idealnie nadaje się na mocno zmieniające się gleby. Specjalny wał do pracy z urządzeniami ciągnionymi, które z innymi walcami zbliżają się do granicy maksymalnej nośności. Średnica 585 mm i specjalny profil umożliwiają pasowe wtórne umocnienie gleby. Wzmocnione skrobaki Standard

LION

Dane techniczne



	Montaż	Szerokość robocza	Szerokość transportowa	Wirnik	Głębokość robocza
Seria 103 CLASSIC – lekkie brony wirnikowe					
LION 253 CLASSIC	Kat. 2 i 3	2,5 m	2,5 m	8	28 cm
LION 303 CLASSIC	Kat. 2 i 3	3,0 m	3,0 m	10	28 cm
LION 303.12 CLASSIC	Kat. 2 i 3	3,0 m	3,0 m	12	26 cm
Seria 103 – mocne i ekonomiczne brony wirnikowe					
LION 303	Kat. 2 i 3	3,0 m	3,0 m	10	28 cm
LION 303.12	Kat. 2 i 3	3,0 m	3,0 m	12	26 cm
LION 353.14	Kat. 2 i 3	3,50 m	3,50 m	14	26 cm
LION 403	Kat. 2 i 3	4,0 m	4,0 m	14	28 cm
Seria 1002 – klasa profesjonalna dla najbardziej wymagających					
LION 3002	Kat. 2 i 3	3,0 m	3,0 m	10	28 cm
LION 4002	Kat. 2 i 3	4,0 m	4,0 m	14	28 cm
Seria 1000 – maszyny na duże powierzchnie					
LION 5000	Kat. 3	5,0 m	2,7 m	16	28 cm
LION 6000	Kat. 3	6,0 m	2,7 m	20	28 cm
Ciężar z					
	Wał rurowy 420 mm	Wał rurowy 540 mm	Zębaty wał Packera 420 mm	Zębaty wał Packera 500 mm	Zębaty wał packera 550 mm
LION 253 CLASSIC	1056 kg	–	1240 kg	1348 kg	–
LION 303 CLASSIC	1215 kg	1345 kg	1385 kg	1545 kg	1567 kg
LION 303.12 CLASSIC	1205 kg	1335 kg	1375 kg	1535 kg	1557 kg
LION 303	1265 kg	1395 kg	1435 kg	1595 kg	1617 kg
LION 303.12	1255 kg	1385 kg	1425 kg	1585 kg	1607 kg
LION 353.14	–	–	–	1770 kg	1790 kg
LION 403	–	–	–	1900 kg	1990 kg
LION 3002	–	1515 kg	–	1715 kg	1737 kg
LION 4002	–	–	–	2050 kg	2140 kg
LION 5000	–	–	–	2874 kg	–
LION 6000	–	2917 kg	–	3187 kg	3323 kg



Zęby	Zalecana liczba obrotów napędu	Prędkość obrotowa wirników Standard	do ciągników do	Ciężar bez wału
18 x 340 mm	1.000 obr /min	342 obr /min	103 kW / 140 KM	895 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	342 obr /min	103 kW / 140 KM	1035 kg
15 x 330 mm	1.000 obr /min	342 obr /min	103 kW / 140 KM	1010 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	342 / 527 obr /min	132 kW / 180 KM	1090 kg
15 x 330 mm	1.000 obr /min	342 / 527 obr /min	132 kW / 180 KM	1075 kg
15 x 330 mm	1.000 obr /min	342 / 527 obr /min	147 kW / 200 KM	1190 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	342 / 527 obr /min	147 kW / 200 KM	1305 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	342 / 527 obr /min	184 kW / 250 KM	1.186 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	342 / 527 obr /min	184 kW / 250 KM	1.420 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	215 / 296 / 393 obr /min	199 kW / 270 KM	2.090 kg
18 x 340 mm	1.000 obr /min	215 / 296 / 393 obr /min	199 kW / 270 KM	2.267 kg
Kruszący wał packera 525 mm	Wał tnący 550 mm	Wał pierścieniowo zębaty 500 /125 mm	Wał pierścieniowo zębaty 500 /150 mm	Gumowy wał Packera 585 mm
–	1401 kg	–	–	–
1540 kg	1570 kg	1580 kg	1550 kg	1595 kg
1530 kg	1560 kg	1570 kg	1540 kg	1585 kg
1590 kg	1620 kg	1630 kg	1600 kg	1645 kg
1580 kg	1610 kg	1620 kg	1590 kg	1635 kg
–	1845 kg	1830 kg	–	–
2050 kg	2040 kg	2035 kg	1995 kg	–
1710 kg	1740 kg	1750 kg	1720 kg	1765 kg
2200 kg	2190 kg	2185 kg	2145 kg	–
–	–	–	–	–
–	3367 kg	–	–	–

LION

Wyposażenie



Zęby –szybkiej wymiany



Zęby DURASTAR



Przednia szyna uderzeniowa

LION 253 / 303 / 303.12 CLASSIC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 303 / 303.12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 353.14 / 403	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 3002 / 4002	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 5000 / 6000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-



Znacznik śladów



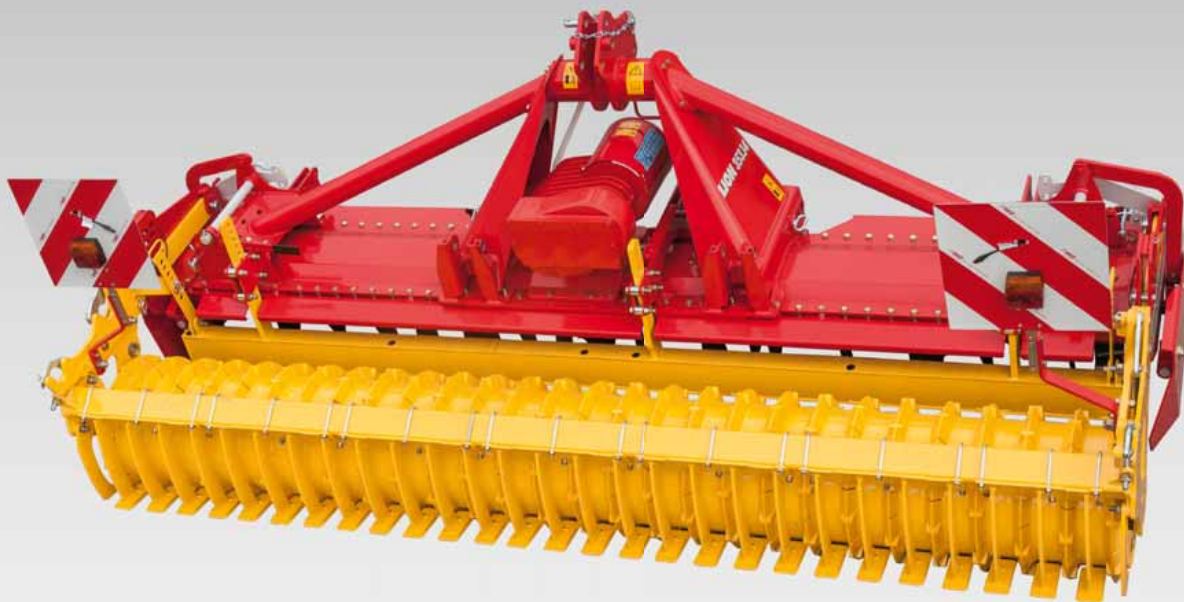
**Sprężynowany
spulchniacz śladu**



**Tablice ostrzegawcze z
oświetleniem**

LION 253 CLASSIC	-	-	<input type="checkbox"/>
LION 303 / 303.12 CLASSIC	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 303 / 303.12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 353.14 / 403	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 3002 / 4002	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LION 5000 / 6000	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = standard, □ = opcj



Kroje boczne sprężynowany



Kroje boczne prowadzone w równoległoboku



HYDROLIFT do maszyn zaczepianych



Części do mocowania maszyn nabudowanych



Przełot wałka

Kroje boczne sprężynowany	Kroje boczne prowadzone w równoległoboku	HYDROLIFT do maszyn zaczepianych	Części do mocowania maszyn nabudowanych	Przełot wałka
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-

Pozostałe wyposażenie

- Wałek przegubowy 1 3/4" 6-dzielny.
- Wałek przegubowy 1 3/8" 21-dzielny.
- Ogranicznik podnoszenia do HYDROLIFT



Państwa maszyna od teraz online.

Wszystkie informacje o Państwa maszynie
prosto – o każdej porze – wszędzie

Zeskanuj kod QR **z tabliczki znamionowej przy** pomocy smartfona lub tableta lub podaj numer swojej maszyny na www.poettinger.at/pl. Natychmiast uzyskujesz dostęp do wszelkich informacji o swojej maszynie.

- Instrukcje obsługi
- Informacje o wyposażeniu
- Prospekty
- Zdjęcia i filmy



Serwis części zamiennych PÖTTINGER

- Rozbudowana na całym świecie sieć punktów sprzedaży i serwisu.
- Wieloletnia dostępność części zamiennych i roboczych.
- Oryginalne części zamienne PÖTTINGER dostępne online 24 godziny na dobę.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER w Polsce

Skawińska 22
61-333 Poznań
Polska
www.poettinger.pl

