

NEU

# SERVO 45 M

PÖTTINGER Anbau-Drehpflüge



# Vorteile im Blick.

## Die Klasse bis 240 PS

Schnelle Straßenfahrten und große Körperabstände verlangen einen robusten Anbaubock, ein starkes Drehwerk und Rahmenrohr. Vier- und fünfscharig.

## Am Markt einzigartig

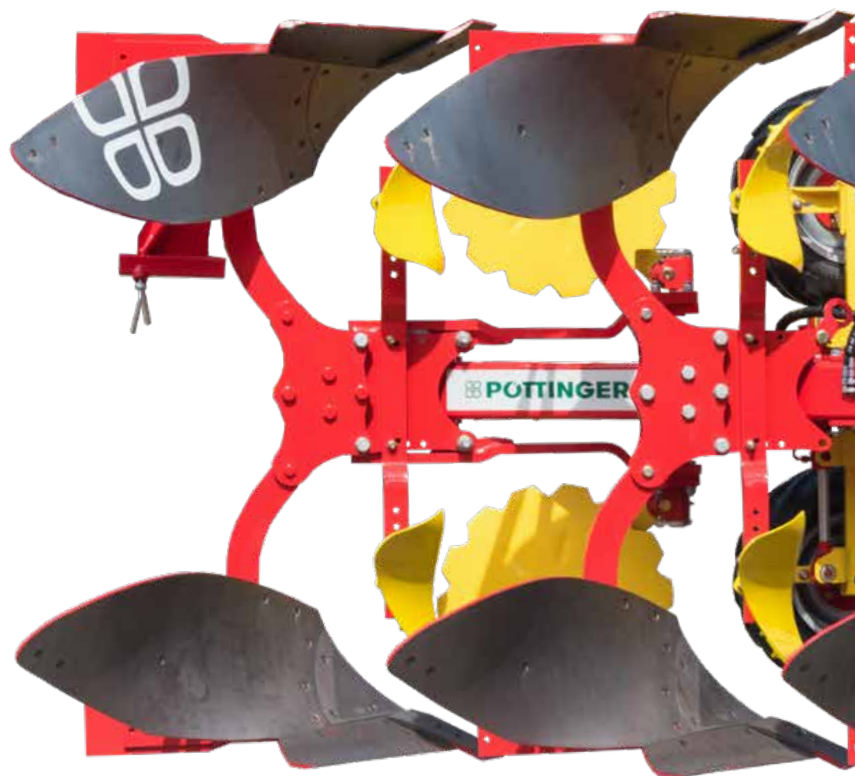
Schraubleisten im Bereich der größten Rahmenbelastung. Höchste Steifigkeit des Rahmenrohres im Bereich der größten Biegebeanspruchung. Der Innengurt erhöht den Biege widerstand bis zu 25%.

## Zuverlässigkeit

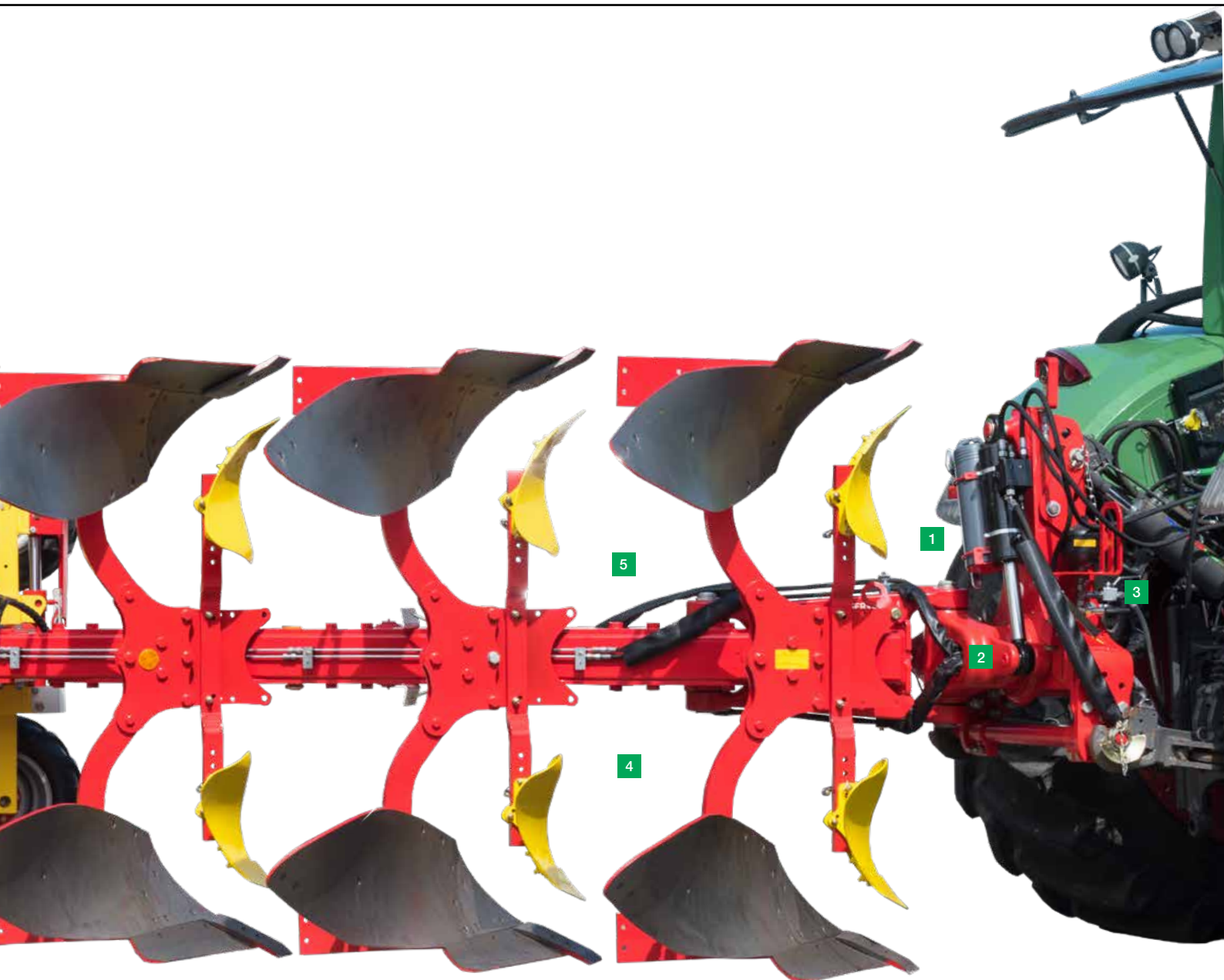
Anbaubock SERVO 45 M bis 240 PS. Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Immer richtige Positionierung am Traktor und optimale Aushubhöhe. Doppellagerung der Anbauachse als Option. Drehachse 130 mm Durchmesser.

## TRACTION CONTROL

Durch die Krafteinleitung über das TRACTION CONTROL System werden die Hinterräder permanent mit Gewicht vom Pflug belastet. Bis 50% Schlupf reduzierung. Treibstoffeinsparung durch effektivere Kraftübertragung.



## SERVO 45 M / 45 M PLUS / 45 M NOVA / 45 M PLUS NOVA



- 1 Anbaubock bis 240 PS
- 2 Drehachse 130 mm Durchmesser
- 3 TRACTION CONTROL System als Option
- 4 Rahmenhöhe 80 / 90 cm
- 5 Körperabstand 95 / 102 cm

# Technische Daten

	Schare	Körperabstand cm	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 45 M	4	95 / 102	80 / 90 cm	140 x 140 mm	1400 kg
	4 + 1 / 5				1625 kg
SERVO 45 M NOVA	4	95 / 102	80 cm	140 x 140 mm	1620 kg
	4 + 1 / 5				1895 kg
SERVO 45 M PLUS	4	95 / 102	80 / 90 cm	140 x 140 mm	1520 kg
	4 + 1 / 5				1785 kg
SERVO 45 M PLUS NOVA	4	95 / 102	80 cm	140 x 140 mm	1740 kg
	4 + 1 / 5				2055 kg



## SERVO 45 M Technik Highlights

- SERVO 45 M PLUS mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung.
- SERVO 45 M NOVA mit hydraulischer Steinsicherung
- SERVO 45 M PLUS NOVA mit hydraulischer Schnittbreitenverteilung und Steinsicherung.
- Bis 5-scharig, bis 240 PS
- Anbauachsen Kat. 3, vier Oberlenker-Positionen.
- SERVOMATIC Einstelltechnik.
- Hydraulischer Rahmeneinschwenkzylinder optional.
- Wendekörper und Schwinge aus Stahlguss.
- TRACTION CONTROL optional ab 4-scharig.
- Bewährte Körperformen
- DURASTAR Vollblechkörper.
- DURASTAR Streifenkörper.
- DURASTAR Wechselspitzen serienmäßig.

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, Bilder etc. sind annähernd und unverbindlich.