

NEU

SERVO 45 M

PÖTTINGER Anbau-Drehpflüge



Vorteile im Blick.

Die Klasse bis 240 PS

Schnelle Straßenfahrten und große Körperabstände verlangen einen robusten Anbaubock, ein starkes Drehwerk und Rahmenrohr. Vier- und fünfscharig.

Am Markt einzigartig

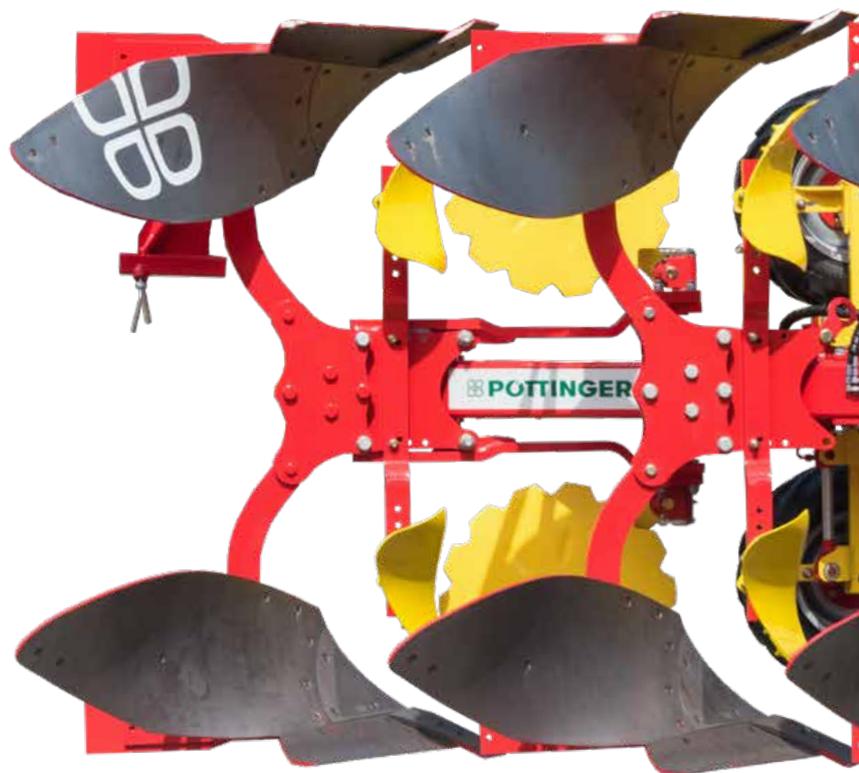
Schraubleisten im Bereich der größten Rahmenbelastung. Höchste Steifigkeit des Rahmenrohres im Bereich der größten Biegebeanspruchung. Der Innengurt erhöht den Biege widerstand bis zu 25%.

Zuverlässigkeit

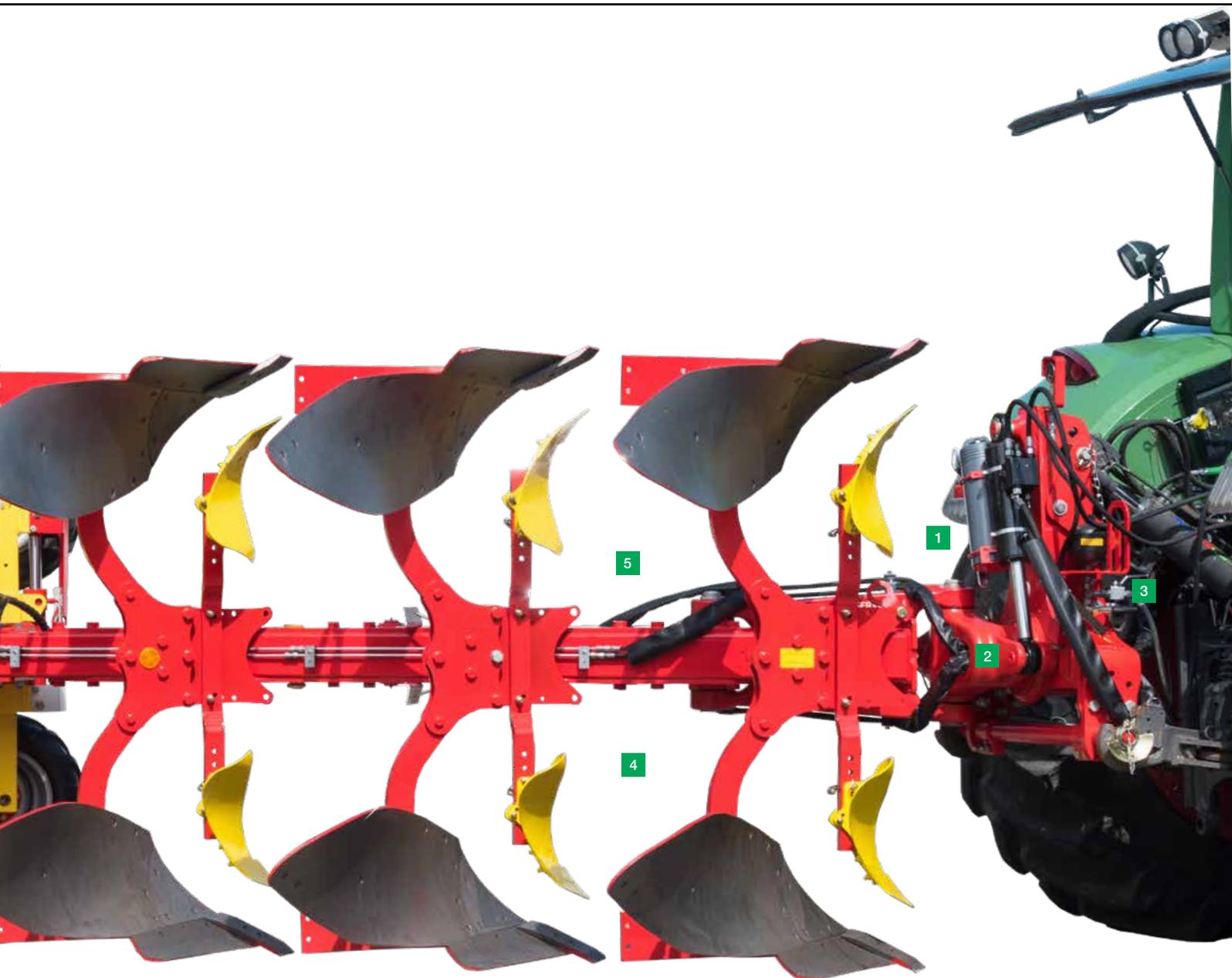
Anbaubock SERVO 45 M bis 240 PS. Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Immer richtige Positionierung am Traktor und optimale Aushubhöhe. Doppellagerung der Anbauachse als Option. Drehachse 130 mm Durchmesser.

TRACTION CONTROL

Durch die Krafteinleitung über das TRACTION CONTROL System werden die Hinterräder permanent mit Gewicht vom Pflug belastet. Bis 50% Schlupf reduzierung. Treibstoffeinsparung durch effektivere Kraftübertragung.



SERVO 45 M / 45 M PLUS / 45 M NOVA / 45 M PLUS NOVA



- 1 Anbaubock bis 240 PS
- 2 Drehachse 130 mm Durchmesser
- 3 TRACTION CONTROL System als Option
- 4 Rahmenhöhe 80 / 90 cm
- 5 Körperabstand 95 / 102 cm

Technische Daten

	Schare	Körperabstand cm	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 45 M	4	95 / 102	80 / 90 cm	140 x 140 mm	1400 kg
	4 + 1 / 5				1625 kg
SERVO 45 M NOVA	4	95 / 102	80 cm	140 x 140 mm	1620 kg
	4 + 1 / 5				1895 kg
SERVO 45 M PLUS	4	95 / 102	80 / 90 cm	140 x 140 mm	1520 kg
	4 + 1 / 5				1785 kg
SERVO 45 M PLUS NOVA	4	95 / 102	80 cm	140 x 140 mm	1740 kg
	4 + 1 / 5				2055 kg



SERVO 45 M Technik Highlights

- SERVO 45 M PLUS mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung.
- SERVO 45 M NOVA mit hydraulischer Steinsicherung
- SERVO 45 M PLUS NOVA mit hydraulischer Schnittbreitenverteilung und Steinsicherung.
- Bis 5-scharig, bis 240 PS
- Anbauachsen Kat. 3, vier Oberlenker-Positionen.
- SERVOMATIC Einstelltechnik.
- Hydraulischer Rahmeneinschwenkzylinder optional.
- Wendekörper und Schwinge aus Stahlguss.
- TRACTION CONTROL optional ab 4-scharig.
- Bewährte Körperformen
- DURASTAR Vollblechkörper.
- DURASTAR Streifenkörper.
- DURASTAR Wechselspitzen serienmäßig.

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, Bilder etc. sind annähernd und unverbindlich.