

SERVO 6,50

PÖTTINGER Aufsattelpflüge





Schlagkraft für große Flächen

SERVO 6.50

Bei den SERVO 6.50 Aufsattelpflügen wird die Charakteristik des Anbaupfluges mit der des Aufsattelpfluges sinnvoll vereint. Die Zugkräfte werden über das Hauptrahmenlager direkt auf das Pflug-Rahmenrohr übertragen. Das Aufsattelrad wird über eine Steuerstange geführt.

	Schare
	6
SERVO 6.50	7
Standardpflüge	8
	9
	6
SERVO 6.50 PLUS	7
Hydraulische Schnittbreitenverstellung	8
	9
	6
SERVO 6.50 NOVA	7
Hydraulische Steinsicherung	8
	6
SERVO 6.50 PLUS NOVA	7
Hydraulische Schnittbreitenverstellung	7
Hydraulische Steinsicherung	8

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sind annähernd und unverbindlich.

SERVO 6.50

Für Traktoren bis 265 kW / 360 PS



Robuster Anbaubock für lange Lebensdauer

Doppelschnittige Anbaulaschen, Kat. 3. Die Drehachsen sind großzügig dimensioniert und gelagert. Klappbare Abstellstütze. Die hohe Abwinkelung der Drehachse ermöglicht maximalen Lenkeinschlag des Traktors für kurze Wendemanöver.



Intelligente Rahmenkonstruktion

Minimaler Seitenzug und maximale Spurtreue auf Grund der nahe am Traktor positionierten Bock-Drehachse. Idealer Verlauf der Zuglinie. Die Zugkraft wird weit vorne über das Hauptrahmenlager direkt auf den Pflugrahmen übertragen – günstiger Zugkraftverlauf ähnlich dem Anbaupflug.

- Der erste Pflugkörper liegt äußerst weit vorne – kurze und wendige Bauweise.
- Das Aufsattelrad wird über eine Steuerstange geführt.
- Rasche Einstellung der Schnittbreite des ersten Körpers am Zugrahmen mit großem Verstellbereich – mechanisch oder optional hydraulisch.



Extrastarkes Rahmenrohr 180 x 180 mm (1)

Das starkdimensionierte Rahmenrohr aus mikrolegiertem Feinkornstahl ist für Traktorleistung bis 265 kW / 360 PS ausgelegt.

- Massive, beidseitige Grindelbefestigung mit Abreißschraube als Überlastsicherung bei Standard- und PLUS Pflügen.
- Die Körperhalterungen sind gehärtet – für harte Einsätze.



Aufsattelrad 500/45-22,5

Die Arbeitstiefe wird über das Traktorhubwerk und die Tiefenverstellung am Aufsattelrad eingestellt – einfach und rasch über Einschwenkclips in 15 mm Abständen positionierbar. Das Rad befindet sich innerhalb des Pflugrahmens. Damit ist Grenzplügen problemlos möglich.



TRACTION CONTROL

TRACTION CONTROL als Option ermöglicht eine gezielte Belastung der Traktor-Hinterachse. Ein mit Gasdruckspeichern verbundener Zylinder überträgt konstant Gewicht auf die Traktor-Hinterräder. Der Vorspanndruck ist vom Traktor aus einstellbar. Der große Vorteil mit TRACTION CONTROL: Weniger Schlupf, Treibstoffersparnis.

- Leichtere Traktoren können mit mehr Scharen gefahren werden – bessere Wirtschaftlichkeit.
- Automatische Abschaltung in Transportstellung und beim Wenden.

Untersuchung über den Einfluss von TRACTION CONTROL auf den Treibstoffverbrauch und das Schlupfverhalten des Traktors:

Leistungs- und Verbrauchsdaten auf mittelschwerem Boden, Arbeitsbreite 2,60 m, Arbeitstiefe 25 cm

Fahrstrategie	ohne TRACTION CONTROL	mit TRACTION CONTROL	Effizienz
Leistung	1,94 ha/h	2,07 ha/h	+ 0,13 ha/h
Dieserverbrauch	20,5 l/ha	18,4 l/ha	- 2,1 l/ha
Dieserverbrauch	39,7 l/h	38,0 l/h	- 1,7 l/h
Schlupf	4,8 %	3,3 %	- 1,5 %

Markus Schüller, Gerhard Moitzi, Inst. f. Landtechnik, Universität für Bodenkultur Wien
 Helmut Wagenristl, Versuchswirtschaft Groß Enzersdorf, Universität für Bodenkultur Wien

SERVO 6.50

Überzeugende Vorteile



Optimaler Anlagendruck

Das großdimensionierte Rad nimmt den Seitendruck auf, für leichtzügiges und verschleißarmes Pflügen. Anlagenschoner an den letzten Scharen sind serienmäßig.



Schnittbreitenverstellung

Bei Standardpflügen erfolgt die Schnittbreitenverstellung in fünf Stufen über ein Lochbild am Rahmen und eine Spindel an der Steuerstange. Bei den SERVO 6.50 PLUS Pflügen erfolgt die Schnittbreitenverstellung hydraulisch an der Steuerstange.



Schnittbreite des ersten Körpers

Die Schnittbreite des ersten Körpers wird beim Standardpflug mit Hilfe einer Spindel im Hauptraahmenlager eingestellt, optional hydraulisch. Bei den SERVO 6.50 PLUS Pflügen ist die hydraulische Verstellung Standard.

- Stufenlos und rasch ist die gewünschte Anschnittbreite des Pfluges eingestellt.
- Größtmöglicher Verstellbereich der Schnittbreite des ersten Körpers – ideal am Hang und bei schwierigen Bodenverhältnissen.



Starkes Drehwerk

Die Wendeachsen sind mit großdimensionierten Kegelrollenlagern ausgestattet. Ruckfreie und sichere Wendung über zwei große Teleskopzylinder.

- Eine exakte Sturzeinstellung ist über zwei Stellschrauben getrennt möglich.
- Das An- und Abkuppeln wird durch die klappbare Abstellstütze erleichtert.



Optimale Zuglinie

Die Zuglinie verläuft auf Grund der nahe am Traktor positionierten Drehachse des Anbaubockes ideal durch die Hinterachse. Minimaler Seitenzug und maximale Spurtreue des Traktors sind das Ergebnis.



Praxisgerechte Schlauchverlegung

Sämtliche Hydraulikschläuche werden über einen Schlauchhalter übersichtlich gebündelt zum Traktor geführt. Die farbliche Kennzeichnung erleichtert das Ankuppeln.

Sicher beim Transport

Zum Transport wird der Pflug in Mittelstellung gedreht und beide Teleskopzylinder sind über Absperrhähne verriegelbar.



SERVO 6.50 PLUS

Mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung



Stufenlose Anpassung

SERVO 6.50 PLUS / SERVO 6.50 PLUS NOVA

Bei den SERVO 6.50 PLUS erfolgt die Schnittbreitenverstellung hydraulisch an der Steuerstange. Einzigartig: Die Schnittbreite des ersten Körpers wird mitverstellt und kann hydraulisch am Hauptrahmenlager exakt einjustiert werden.

- Stets optimale Traktorauslastung und Pflugarbeit.
- Sämtliche Zusatzwerkzeuge verstellen sich automatisch richtig dazu ein.

SERVO PLUS Verstellsystem mit außenliegender Hebelanlenkung und Drehpunkt außerhalb des Rahmens.

- Leichtgängige Verstellung durch lange Verstellhebel.
- Schonung von Verstellmechanismus und Lagerstellen.

Das SERVO PLUS System ist so dimensioniert, dass die Schnittbreitenverstellung während des Pflügens möglich ist. Der Verstellzylinder hat einen Sperrblock, damit sind die Schläuche während des Pflügens drucklos.

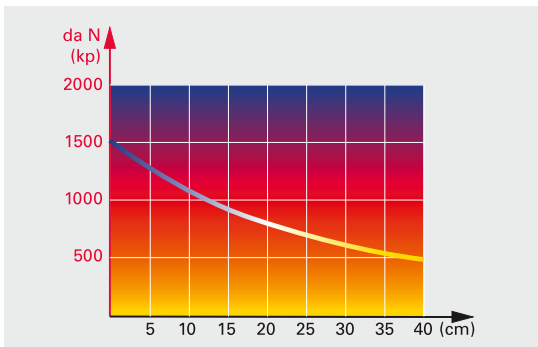
Langlebige Bauweise

Wichtige Lagerstellen haben verschleißfeste, tauschbare Gleitbuchsen aus Federstahl für größte Druckbeanspruchung, die Lagerstellen sind schmierbar.



SERVO 6.50 NOVA

Hydromechanische Steinsicherung



NONSTOP pflügen auf steinigem Böden

SERVO 6.50 NOVA / SERVO 6.50 PLUS NOVA

Das SERVO NOVA System ermöglicht über variable hydraulische Vorspanndrücke, eine Anpassung an verschiedene Bodenarten. Jedes Körperpaar hat einen eigenen Ausgleichsbehälter und ermöglicht ein Ausweichen bis zu 40 cm nach oben und ein seitliches Wegschwenken. Die geschmierte Lagerung und zusätzliche Scherschrauben garantieren eine lange Lebensdauer.

- Eigener Ausgleichsbehälter für jedes Körperpaar, die Zentralbefüllung ist Standard bei allen SERVO 6.50 NOVA.
- Ruckfreies und elastisches Auslösen schont Pflug und Traktor.
- Die Gasdruckspeicher sind geschützt auf der Innenseite montiert.
- Gefederte Scheibenseche rollen ohne Beschädigungsgefahr über Steine hinweg.

Dieses System hat einen sehr günstigen Verlauf der Auslösekraft: Erst beim eingestellten Widerstand löst die Sicherung aus. Dann nimmt die Auslösekraft mit zunehmender Ausweichhöhe immer mehr ab. Kein Herausziehen oder Lockern von großen Steinen. Das schont den gesamten Pflug.

- Beim Einziehen nimmt der Druck ständig zu für einen sicheren Einzug auch auf schweren, trockenen Böden.
- Das Auslösemoment kann rasch und einfach am Manometer auf dem Anbaubock abgelesen und eingestellt werden.

Bewährtes System

SERVO 6.50 NOVA Pflüge mit Steinsicherung vermitteln ein Gefühl der Sicherheit. Pflügen ohne Stillstand und damit volle Leistung auch auf steinigem Böden.

SERVO Technik

Beständig – Zuverlässig – Hochwertig



Bewährter Pflukkörperaufbau

Rumpf

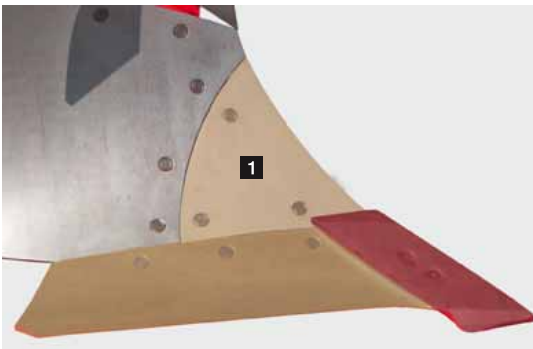
Der Rumpf ist vergütet und bietet damit für Vollbleche oder Streifen höchste Stabilität und Zuverlässigkeit. Die Meißel sitzen auf einer geschmiedeten Aufstauchung für eine exakte und dauerhafte Verbindung.

Große Anlagen für eine sichere Führung des Pfluges

Die Anlagen sind vierfach wendbar, für volle Materialausnutzung. Anlagenschoner standardmäßig am letzten Körper – hohe Stabilität am Hang.

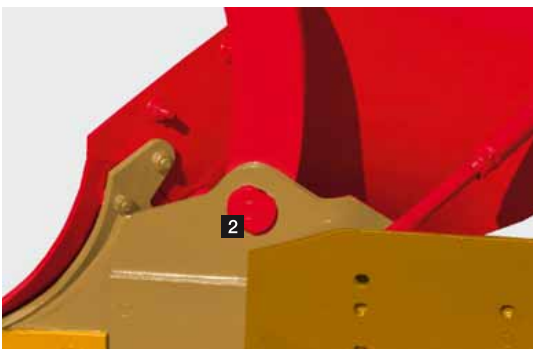
Verschleißkanten (1)

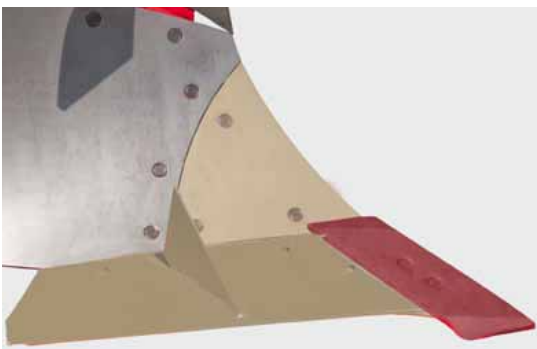
Verschleißkanten aus 8 mm durchgehärtetem Feinkornstahl sind bei Vollblechkörpern im Bereich des größten Verschleißes. Sie können rasch und kostengünstig erneuert werden.



Neigungsverstellung

Ein Exzenter ermöglicht die Verstellung der Körperneigung (2). Für sicheren Einzug, selbst auf extrem harten, trockenen Böden.





Scharformen

Meißelspitzen

Die Meißelspitzen sind wendbar, für reduzierte Verschleißkosten. Aus gehärtetem Borstahl sind die Meißel gefertigt und garantieren gutes Einziehen des Pfluges bei allen Bodenverhältnissen. Optional gibt es Meißelspitzen mit Auftragsschweißung.

Scharblätter

Alle Scharblätter sind aus gehärtetem Borstahl gefertigt. Die Erhöhung der Verschleißzone bringt Standzeitverlängerungen bis 50% mit sich. Die 11 mm starken Scharblätter haben eine Gesamtbreite von 150 mm. Die Abschrägung nach vorne unterstützt ein gutes Einzugsverhalten und bewirkt einen Selbstschärfeeffekt.

Durchgehende Schnabelschare

mit kräftigen Verschleißspitzen. Ein großer Untergriff sorgt für sicheren Einzug. Gut geeignet für steinige Böden und seichtes Pflügen.

- Aufgepanzerte Schnabelschare sind optional erhältlich.
- Besonders empfehlenswert für SERVO 6.50 NOVA Pflüge mit hydraulischer Steinsicherung.

Schneidschare

Aufgeschweißte Schneidmesser an den Scharen sorgen für bessere Krümelung, da der Erdbalken mittig geteilt wird.

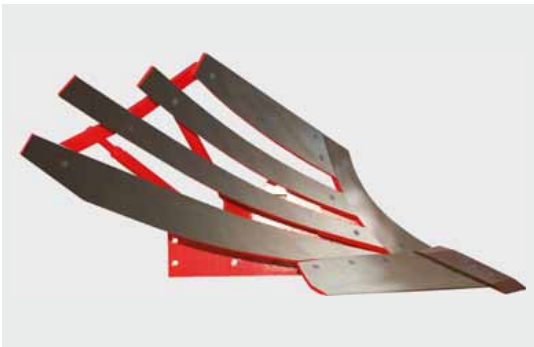
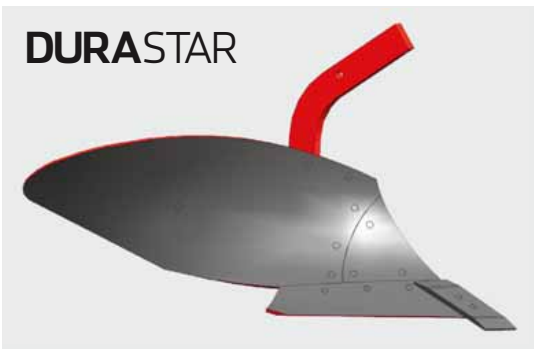
- Fördert Frostgare und erhöht den Nachrocknungseffekt.
- Meißel wendbar.

SERVO Technik

Pflugkörper für alle Böden



DURASTAR



DURASTAR

Durchgehärtet und aufgekohlt

Durchgehärtet bedeutet konstante Härte über die gesamte Blechstärke.

Aufgekohlt: Mittelkern als Trägermaterial ist elastisch.

Bewährte, durchgehärtete Pflugkörper garantieren solide

Arbeitsergebnisse auf konstanten Böden (Börde, Schwarzerde, ...).

Pflugkörper mit einer speziellen Aufkohlung überzeugen durch eine superharte Außenschicht von 2,3 mm auf beiden Körperseiten, sowie einen elastischeren Kern. Diese Kombination gewährleistet optimale Bearbeitung von Böden mit schlechtem Fließverhalten und wechselnder Struktur.

- Erhöhung der Lebensdauer im Vergleich zu 3-Lagenblechen
- Besserer Erdablauf reduziert das Ankleben von Erdmaterial
- Entwickelt und gefertigt durch PÖTTINGER
- Erhältlich für die Körperformen 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc

Vollblechkörper

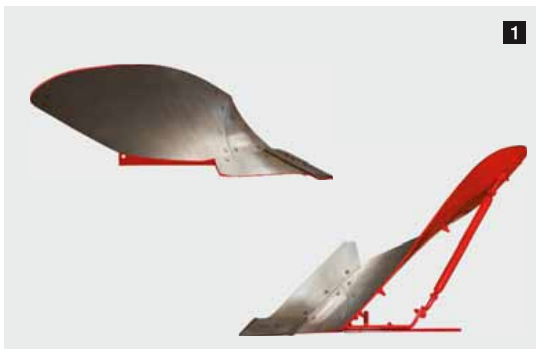
8 mm gehärteter Feinkornstahl – extrem verschleißfest

Streifenkörper

10 mm stark und durchgehärtet – extrem verschleißfest. Die Streifen verlaufen nach hinten konisch – kein Einklemmen von Steinen.

Aufgepanzerte Meißelspitzen und Schnabelschare

Optional gibt es Meißelspitzen und Schnabelschare mit Auftrags-schweißung für extreme Verschleißfestigkeit.

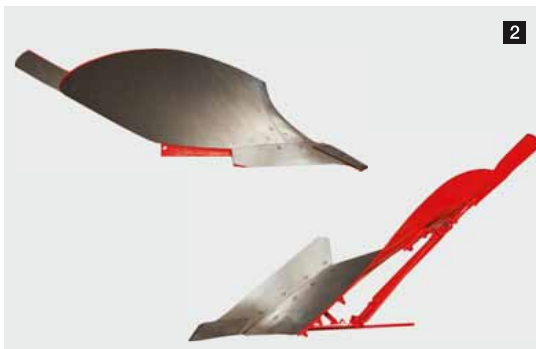


Langgezogene gewundene Vollbleche

27 Wc DURASTAR (1)

Leichtzügiger Körper, gut geeignet für Hanglagen. Ideal für Wiesenumbbruch und für flachgründiges Pflügen, gute Furchenräumung. Für höhere Fahrgeschwindigkeiten geeignet.

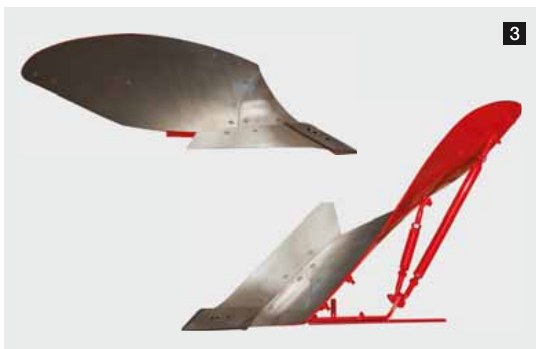
- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 25 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



41 W (2)

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit.

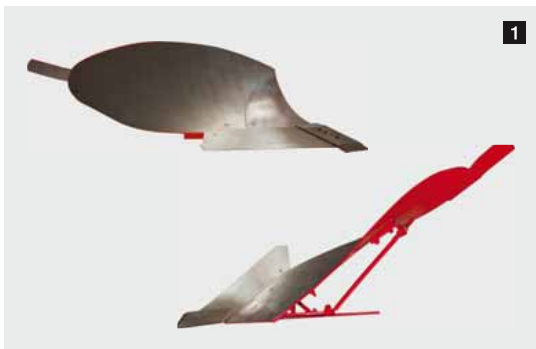
- Arbeitsbreite bis 45 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 45 cm



46 Wc DURASTAR (3)

Gute Krümelung und Hangtauglichkeit, leichtzügig in Lehm- und Tonböden, aber auch in leichten Böden. Ein Körper für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten ohne Überwerfen. Breite Furchenräumung und Leichtzügigkeit und sehr gutes Wenden des Erdbalkens zeichnen diesen Körper aus.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm



1

Universalkörper

36 UWc DURASTAR (1)

Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 50 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 48 cm



2

39 UWc DURASTAR (2)

Großer Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 50 cm

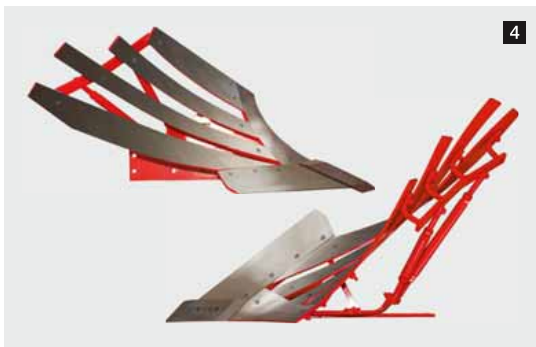


Streifenkörper

35 WSS (3)

Streifenkörper mit starker Wendeeigenschaft, speziell für moorige, mittelschwere und klebrige Böden. Besonders breite Furchenräumung und hervorragende Krümelung.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 35 cm
- Furchenräumung bis 53 cm



38 WWS (4)

Leichtzügiger, hervorragend krümelnder Streifenkörper mit Wendelform für mittlere bis schwere Böden (Lehm, Ton). Gute Furchenräumung – ideal für Breitreifen.

- Arbeitsbreite bis 54 cm
- Arbeitstiefe bis 30 cm
- Furchenräumung bis 50 cm

SERVO Technik

Für eine saubere Oberfläche und Furche



Sechformen

Ein sauberer Schnitt des Scheibenseches garantiert exakte Wendung des Erdbalkens und saubere Furchenräumung.

Scheibenseche glatt oder gezackt

- Durchmesser 500 oder 590 mm mit guten Selbstreinigungseigenschaften.
- Hohe Stabilität durch sternförmige Einpressungen.
- Besonders breiter Lagerabstand für höchste Langlebigkeit.
- Gezackte Scheibenseche – gute Mitlaufeigenschaft bei viel organischer Masse.
- Eine Konsole für Standard- und PLUS-Pflüge. Die Tiefeneinstellung erfolgt über Zahnsegmente.
- Einstellbare Konsole.



Gefederte Scheibenseche

Für SERVO NOVA Pflüge mit Überlastsicherung werden gefederte Scheibenseche angeboten.

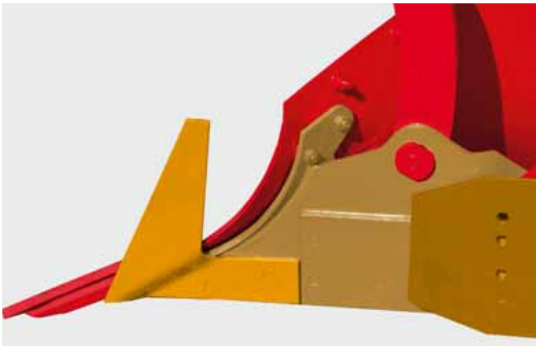
Einstellbare Konsole

- Halterung nach vorne gestellt, das Scheibensech befindet sich vor dem Vorschäler. Viel Freiraum für große Mengen von Maisstroh und organischer Masse. **(1)**
- Halterung nach hinten geschraubt, das Scheibensech ist dicht am Vorschäler für leicht rieselfähige Böden und seichtes Pflügen. **(2)**



Anlagensech

Das Anlagensech ist ein kostengünstiger Ersatz für das Scheibensech für den Einsatz ab 22 cm Arbeitstiefe.



Einlegebleche

Die Alternative zum Vorschäler für flache Arbeit und steinige Böden. **(3)**



Gleitkopf

Der Gleitkopf verbessert die Pflugarbeit bei viel organischer Masse und schützt das Grindel. **(4)**



SERVO Technik

Für eine saubere Oberfläche und Furche



Vorschäler werkzeuglos verstellbar

Gleicher Stiel für alle Einleger mit mehrstufiger werkzeugloser Tiefeneinstellung. Der Abstand zum Pflugkörper ist auf einer Lochplatte verstellbar. Die Absicherung der Vorschäler erfolgt durch Scherschrauben.

Passende Vorschälerformen sichern ein Pflugbild ohne Pflanzenreste an der Oberfläche.

V1 Universaleinleger

- Für alle Einlegerarbeiten und Maisstroh geeignet.

V2 Maiseinleger

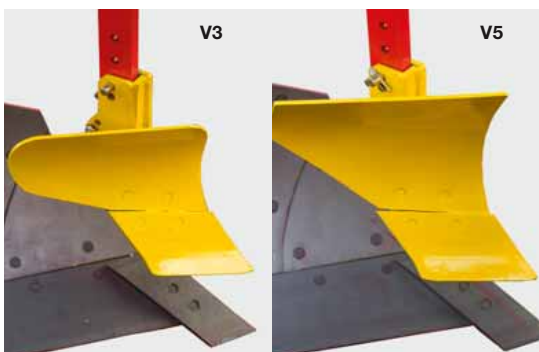
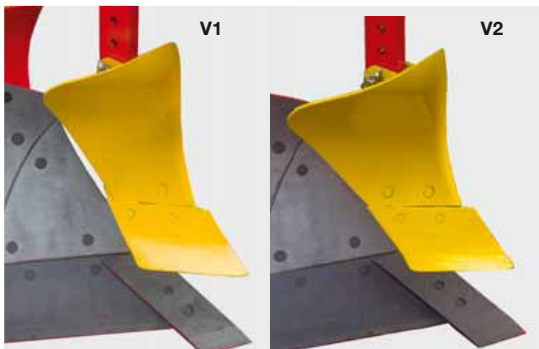
- Für viel organische Masse, Begrünungen und für große Arbeitstiefen.

V3 Universaleinleger

- Für Einlegerarbeiten bei geringer Arbeitstiefe geeignet.

V5 Maiseinleger

- Großes, hohes Vorschälerblech zur Einarbeitung von großen Mengen an Ernterückständen und für sehr tiefes Pflügen geeignet.





Pflügen mit dem Packer

- Der Packer wird von einem großen Fangmaul gefangen. Abgekuppelt wird hydraulisch vor dem Wenden.
- Die Fangposition ist fünffach verstellbar, zur Abstimmung auf die verschiedenen Arbeitsbreiten. Eine Zugfeder schwenkt den Packerarm nach dem Abkuppeln in die eingestellte Fangposition.
- Bei SERVO PLUS Pflügen wird die Fangposition auch bei Schnittbreitenänderung exakt beibehalten.
- Zum Straßentransport kann der Packerarm innerhalb der Traktorbreite fixiert werden.
- Der gesamte Packerarm ist rasch und einfach abnehmbar.

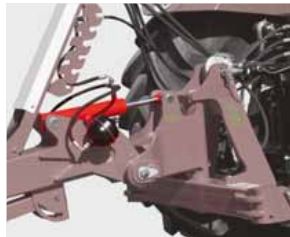
Furchenkantenbrecher für Breitreifen

Als Option sind Furchenkantenbrecher für alle Pflugmodelle und Körperformen erhältlich. Der Einsatz ist nur ohne Scheibensech möglich.

SERVO Technik



	SERVO 6.50	SERVO 6.50 PLUS	SERVO 6.50 NOVA	SERVO 6.50 PLUS NOVA
Schnittbreiten	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm	25 – 54 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm	25 – 54 cm
Rahmenrohr	180 x 180 x 10 mm	180 x 180 x 10 mm	180 x 180 x 10 mm	180 x 180 x 10 mm
Körperhalter (Grindel)	80 x 35 mm	80 x 35 mm	80 x 35 mm	80 x 35 mm
Rahmenhöhe	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Rahmenhöhe Option	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Körperabstand	1020 mm	1020 mm	1020 mm	1020 mm
Gewicht 6-scharig	3020 kg	3120 kg	3500 kg	3610 kg
Gewicht 7-scharig	3295 kg	3410 kg	3855 kg	3980 kg
Gewicht 8-scharig	3570 kg	3700 kg	4210 kg	4350 kg
Gewicht 9-scharig	3845 kg	3990 kg	–	–



SERVO

Schnittbreite des ersten Körpers hydraulisch

Furchenkantenbrecher

TRACTION CONTROL

Anlagenschoner auf allen Körpern

6.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS NOVA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



SERVO

Schwenkausleger hydraulisch für Packer

Untergrundlockerer

Warntafeln und Beleuchtung

6.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = optional



PÖTPRO

Ihre Maschine geht online.

Alle Informationen zu Ihrer Maschine
einfach – jederzeit – überall

QR-Code vom **Typenschild** mit Smartphone oder Tablet einscannen
oder unter www.poettinger.at/poetpro Ihre Maschinenummer eingeben.
Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine.

- Betriebsanleitungen
- Ausstattungsinformationen
- Prospekte
- Fotos und Videos



Original **24**

Das PÖTTINGER Ersatzteilservice

- Weltweit bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern.
- Jahrzehntelange Verfügbarkeit von Ersatz- und Verschleißteilen.
- Original PÖTTINGER Teile rund um die Uhr online bestellbar.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Deutschland GmbH

Servicecenter Landsberg
86899 Landsberg am Lech
Spöttinger Straße 24
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656
www.poettinger.at

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

Verkaufs- und Servicecenter Recke

49509 Recke
Steinbecker Straße 15
Telefon +49 5453 9114-0
Fax +49 5453 9114-14
www.poettinger.at