

Pöttinger EUROTOP

Rotorriver



97+022.07.0609



PÖTTINGER



Succesen I detaljer ...

Perfektionisk med "erfaring" i marken – dette er den bedste måde at beskrive EUROTOP rotorriveserie. Pöttinger's opmærksomhed er rettet specielt mod "rent foder", høj kapacitet, og høj levevelfærd. Skånsom behandling af afgrøden har højeste prioritet. Rivning uden at spilde materiale og uden at få jord og smuds med – giver et energirigt og kosteffektivt foder.

Optimal jordtilpasning og skånsom behandling af materialet er nogle af de fordele som EUROTOP venderserie er kendt for. Tandem aksler, multitast hjul og frit ophængt rotor er bare nogle eksempler på hvilken teknologi der findes i disse maskiner. Læs videre og se – succes i detaljer.

"Kvalitet er værdi der betaler sig selv"

Lothar Schmidt



Side 4 – 5

Montering - Rivefjedre

Side 6 – 7

TopTech rotor

Side 8 – 9

Jordtilpasning – Multitast

Side 10 – 11

Markarbejde – Transport

Side 12 – 13

Single-rotor river for små marker

Side 14 – 15

Single-rotor river for højere ydelse

Side 16 – 17

Dobbelt rotorriver – Skårplacering til siden

Side 18 – 19

Dobbelt rotorriver – Skårplacering til siden

Side 20 – 21

Dobbelt rotorriver – Skårplacering midt

Side 22 – 23

Dobbelt rotorriver – Skårplacering midt

Side 24 – 25

Storriver med 4 rotore

Side 26 – 27

Tekniske data - Single-rotor river

Side 28 – 29

Tekniske data – Storriver

Side 30 – 31

Muligheder

Side 32

Pöttinger info.

Montering – en sikker forbindelse

Et langt serviceliv er kun muligt med præcisionsmaskiner der har gode firmarelationer.

Høj kvalitet ved fremstilling er standart hos Pöttinger. Forskellene er klare.

Læs videre her og find selv ud af om vores forskelle tæller for dig.



Trepunktophængt ramme med hjerteformet "styr"
Riven følger altid traktorens spor, og når riven løftes svinger den ind i central position.

Trepunktsophæng
Trepunkts ophængt fast ramme.
Den korteste montering hvilket giver det mindste løftebehov.
Billig løsning der både muliggør front og bag montering.



Bugseret montering

Riven monteres bugseret med et træk der skal sættes på en tværgående trækbom på traktorens liftarme.
Det opklappelige støtteben virker også som holder for PTO akselen.
Et enkeltvirkende olieudtag er nødvendig.

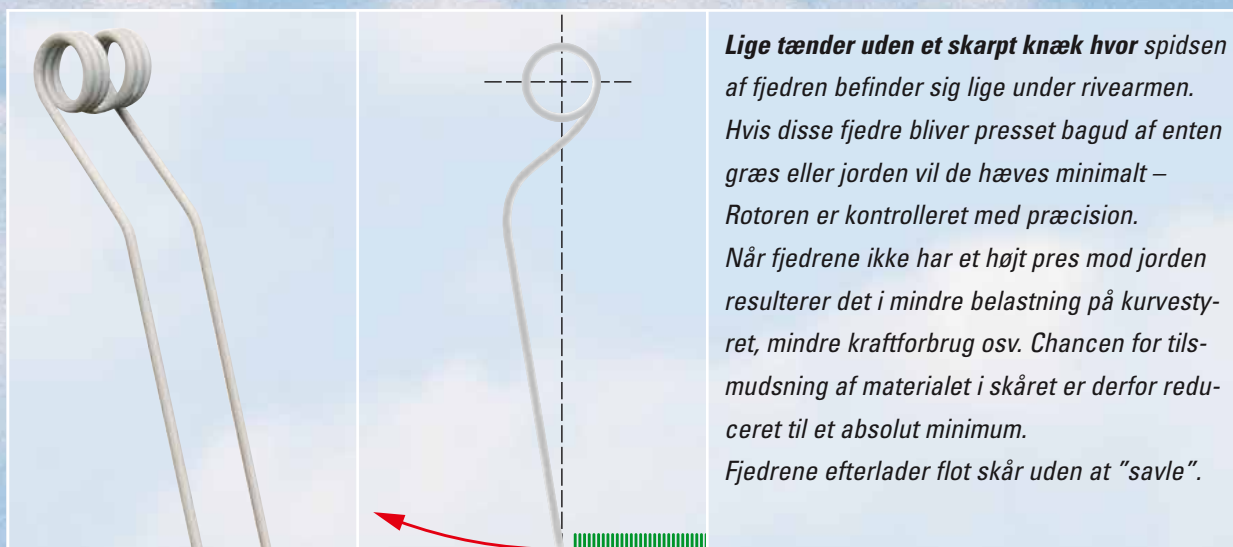


Bugseret montering

På de medstyrende modeller findes en rørramme som hurtigt og nemt tilkobles til traktorens liftarme.
Nem parkering med det opklappelige støtteben.



Fjedre – præcisionsarbejde



Lige tænder uden et skarpt knæk hvor spidsen af fjedren befinder sig lige under rivearmen. Hvis disse fjedre bliver presset bagud af enten græs eller jorden vil de hæves minimalt – Rotoren er kontrolleret med præcision. Når fjedrene ikke har et højt pres mod jorden resulterer det i mindre belastning på kurvestyret, mindre kraftforbrug osv. Chancen for tilsudsning af materialet i skåret er derfor reduceret til et absolut minimum. Fjedrene efterlader flot skår uden at "savle".

EUROTOP 851 A – Dobbelt rotorriver



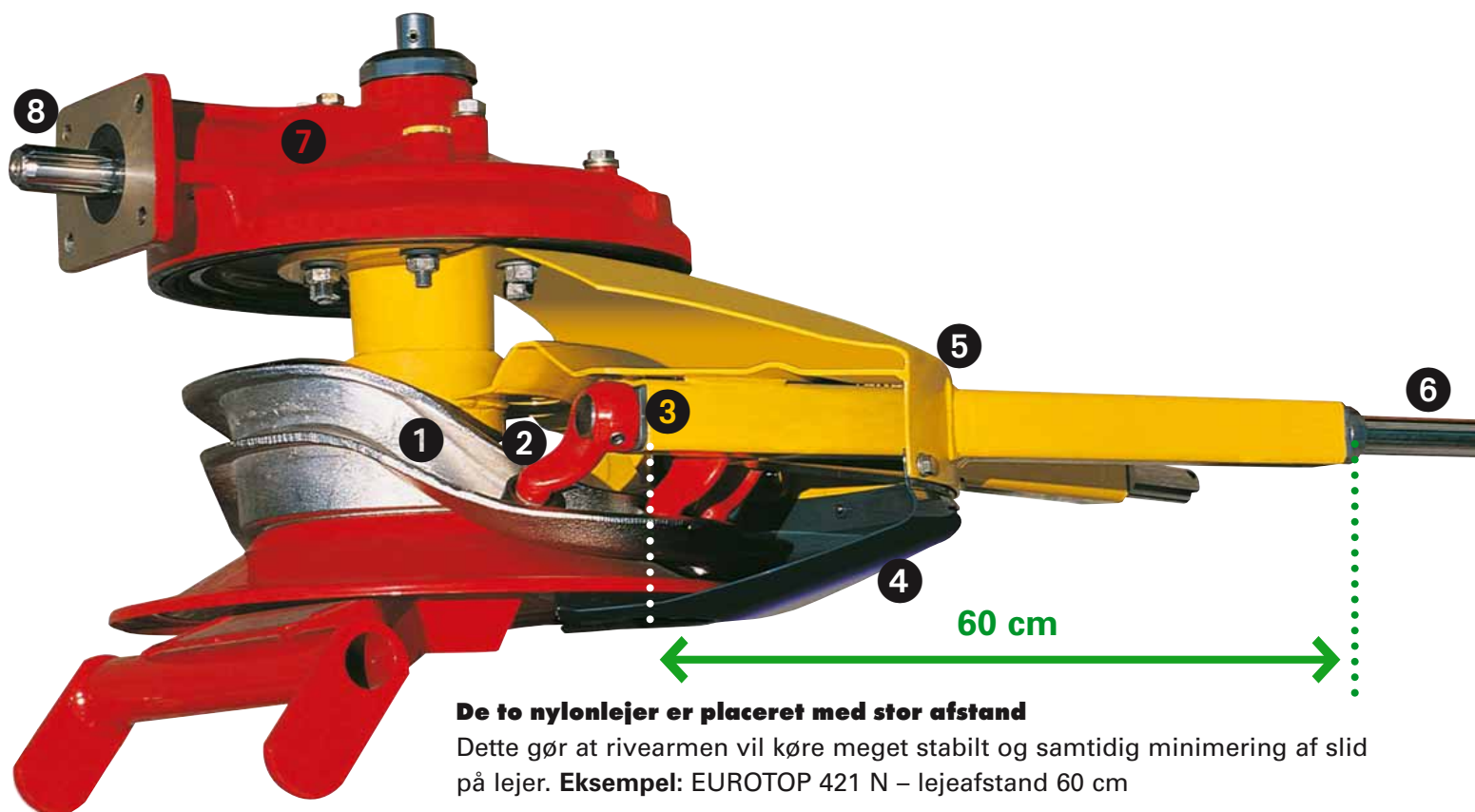
TopTech rotor – Navnet siger alt!

Rotoren – "hjertet på riven – er ansvarlig for kontrolleringen af rivefjedrene. Præcisionen kombineret med en kraftig bygning sikrer et langt service liv. Kvalitet er et nøgleord ved Pöttinger rotoriver.

Teknologi der holder



- 1 **Robust kurvestyr lavet** af virkelig høj kvalitet jern, kan trinløst justeres til forskellige afgrødetyper. Compteroptimeret kurvestyr til kontrol af rivearme, alle bevægelser foregår jævn og roligt.
- 2 **Hærdede, lukkede rullelejer** – minimal vedligeholdelse.
- 3 **Brede nylon "lejer"** til at holde riveafmen, sikrer også et langt serviceliv.
- 4 **Støvtæt indkapslet "klokke"**. Ingen kontrol/skift af olie. Stor fordel fordi utætheder ikke kan forekomme.
- 5 **Svejsede rørprofiler** som er designet til hårdt arbejde, samtidig med at den perfekte operation sikres.
- 6 **Inderste rivearm har ingen "buk"**, det stærk profil hvor aftagning af yderste rivearm nemt kan foregå.
- 8 **På riverne Top 421 og 461** er rotorens transmission i oliebad og fuldstændig vedligeholdelsesfri. Store tandhjul sikrer et langt liv og støjfri operation.
- 8 **PTO med spliner gør** at det hele uden problemer kan adskilles, samtidig er det den bedste transmission.



De to nylonlejer er placeret med stor afstand

Dette gør at rivearmen vil køre meget stabilt og samtidig minimering af slid på lejer. **Eksempel:** EUROTOP 421 N – lejeafstand 60 cm

EUROTOP 771 A



Gå ikke på kompromi med hensyn til jordtilpasning: Tilsmudset foder vil give dårligere velfærd, ydelse og vil reducere indtjeningen.

Den unikke kombination af frit ophængt rotor med tandem og multitalsthjul muliggør denne optimale tilpasning til jorden og derved rent foder for en god dyrevelfærd.

Rent arbejde med multitalsthjulet



EUROTOP 651 A - multitalst

Ultimativ jordtilpasnings teknologi



Multitast fører vejen

Multitasthjulet sidder foran rotoren og der er et for hver rotor som derved sikrer perfekt jordtilpasning på både 1, 2, og 4-rotors river. Hjulet er placeret så tæt på rivefjedrene som muligt. Rivefjedrene bliver på den måde guidet tæt jorden men uden berøring med jorden. Serviceintervallerne er og levetid er derfor forlænget. Højden og positionen af multitasthjulet kan indstilles ved at flytte en bolt i nogle huller.

Dette system resulterer i høj rivkvallitet selv ved hastigheder op til 15 km/h.

EUROTOP 380 N - multitast



Ledeplade

Ledeplade på multitast næsehjul forehindrer materiale i at vikle sig om hjulet og om hjulholderen.



Tandem aksler – en drøm at køre med

Pöttinger fremstiller kun kvalitets tandemaksler.

Dette sikrer komplet gnidningsfri kørsel.

Tandemakslen er monteret med brede dæk og afstanden mellem dækene er også maksimal, så selv på bakker kører den perfekt.

Hjulene er placeret så tæt på rivefjedrene som muligt. Afstanden fra hjul til det punkt fjedren røre jorden er bare 15 cm, dette muliggør en højere arbejdshastighed.

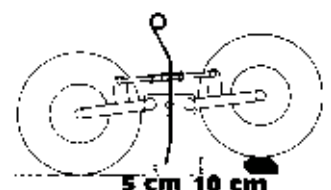
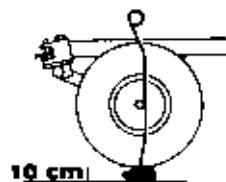
Den ultimative mulighed, hældningen på rotoren (sidevers) kan justeres på tandemakslerne.



Dette system er kun muligt hos Pöttinger:

EUROTOP tandem aksler er justerbare.

Eksklusivt er det at justeringen af hældningen, det fører nemlig til, ren rivning rene flotte skår i alle former for afgrøde.



Nem betjening

Spørgsmålet om den rigtige indstilling, det er millimeter der afgør kvaliteten af foderet.

Mange justeringsmuligheder gør at du kan få den helt rigtige indstilling.

Gennemtænkt

Arbejdshøjde – Præcist justeret

Arbejdshøjden justeres ved det håndsving som er placeret oven på rotoren. Nem og nøjagtig, ingen vedligehold og ingen grund til at bukke sig.



Skårdug justering – trinløs variabel

Skårdugen kan justeres for at opnå tilpasning til mængden af materialet og hvor bredt skår der ønskes.



Hydraulisk mulighed for at tilpasse arbejdsbredde/skårbredde på EUROTOP 771 A, 881 A – Dette gøres ved at justere afstanden mellem de to rotore gennem hoveddrammen.



Hydraulisk justering af arbejdsbredde på EUROTOP 601 A, 611 A og 691 A – enkelt skår, og dobbelt skår.



Hydraulisk løft af skårdug på EUROTOP 601 A, 611 A og 691 A er det en mulighed at få hydraulisk løft af skårdugen (ekstraudstyr)

Transport – sikker på vejen



Skift fra mark til mark stiller andre store krav til riven. Pöttinger's løsning er en ramme der både kan klare mark og transport. Skift mellem arbejds- og transport position er nøje gennemtænkt – og virkelig nemt.

Vejtransport – sikker og pålidelig

Tid er penge. Det skal gå stærkt – skift mellem de to indstillinger sker hurtigt:

Træk sikkerhedsplitten ud, fjern rivearmene – sæt dem i stativet. Rivearmene er sikker placeret og kan ikke fjernes uden at udtage låsesplitten.

Tandem hjul som vejtransporthjul

Pöttinger udstyrer mange river med tandemaksler som også kan bruges til vejtransport. De kører utrolig jævnt både ved kørsel på vej og ved markarbejde. Tandemakslerne er monteret med flotation dæk som gør at de også kan holde til selv høje hastigheder ved vejtransport.



Frihøjde

Rotorene løftes hydraulisk ved vending i ender til minimum 500 mm frihøjde.

Singlerotorriver

Singlerotorriver fås i arbejdsbredder mellem 3.40 og 4.60 meter. Det er den ideelle rive for mindre arealer. Solid hovedramme og store floatation dæk sørger for at arbejdet går som en leg samtidig med en høj kapacitet.

EUROTOP 340 N / 380 N – rive med

10 arme, arbejdsbredde 3.40 m / 3.80 m.

Det bedste økonomiske alternativ for mindre gårde. Rivemodellerne med svingene ramme følger traktorens spor. Når maskinen løftes svinges den automatisk ind i center position. Støddæmpere (ekstra) stabiliserer riven og hjælper riven med at holde retningen på bakker. En virkelig god rive til en billig pris.



EUROTOP 340 U – 10 arme, arbejdsbredde 3.40 m.

Den universale, rene løsning

Der er væsentlige fordele ved denne løsning med mulighed for både front og bagmontering. Traktoren vil aldrig komme til at køre i materialet før riven, græsset efterlades rent i skåret, selv på vanskelige "bløde" arealer. Kurvestyr og ramme er vent 180° i forhold til andre modeller.

ALPINTOP 300 U – alpin rotor rive, med 8 arme, arbejdsbredde 3.0 m – nem kørsel på bakker, en letvægtsmodel som ikke har lukket kurvestyr, vægt kun 250 kg.

Universal muligheder:

- a) Front monteret med skårplacering til højre og multitasthjul i foran rotor.
- b) Bag monteret med skårplacering til højre. Gear for ændring af omløbsretning nødvendigt, Multitast hjul er ekstra.

Universal gear for front / bag – 540 / 1000 rpm og friløb på PTO aksel er ekstra.

Fast montering Universal





EUROTOP 340 N

Alpin



ALPINTOP 300 U

Singlerotorrive – med en højere ydelse

EUROTOP 421 A / 461 A – bugseret version med, 12 arme, arbejdsbredde 4.20 / 4.60 m.

Trækstangen er forsynet med en stor støtteplade for at opnå ekstra stabilitet på bakker og i sving.

EUROTOP 421 N – Trepunktsophængt med svingbar ramme, 12 arme, arbejdsbredde 4.20 m.

EUROTOP 461 N – Trepunktsophængt med svingbar ramme, gummidæmpede lifttappe, 12 arme, arbejdsbredde 4.60 m.

Høj ydelse med almindelige- og kompakttraktore

Riven hæves hydraulisk ved vejtransport. Hydraulikcylindre på hjulrammen og trækbommen laver den nødvendige frihøjde.



EUROTOP 421 A – bugseret

EUROTOP 421 A, 421 N, 461 A, 461 N singlerotorriver er udstyret med 12 rivearme, med hver 4 dobbelt fjedre.

Tandemaksler er standart på disse modeller. Dette resulterer i virkelig nem og let kørsel både ved markarbejde og ved vejtransport.

EUROTOP 421 A, 461 A – 18 x 8.5-8 6 PR dæk giver endnu mere jævn kørsel. Større stabilitet og ingen chancer for uheld på bakker takket være den lave placering af tyngdepunktet.



461 N – gummidæmpede lifttappe

EUROTOP 461 N – trepunktsophængt



PÖTTINGER EUROTOP
4500

PÖTTINGER

Dobbeltrotorriver – med placering af skå til siden

De dobbelte rotorriver bliver stadig mere og mere populære på grund af god totaløkonomi og god mulighed for manøvrering.

Hydraulisk mulighed for indstilling – utrolig flexibel løsning



EUROTOP 691 A

EUROTOP 601 A – 10 arme pr rotor, arbejdsbredde 3.40 til 6.20 m.

EUROTOP 611 A – 12 arme pr rotor, arbejdsbredde 3.40 til 6.20 m.

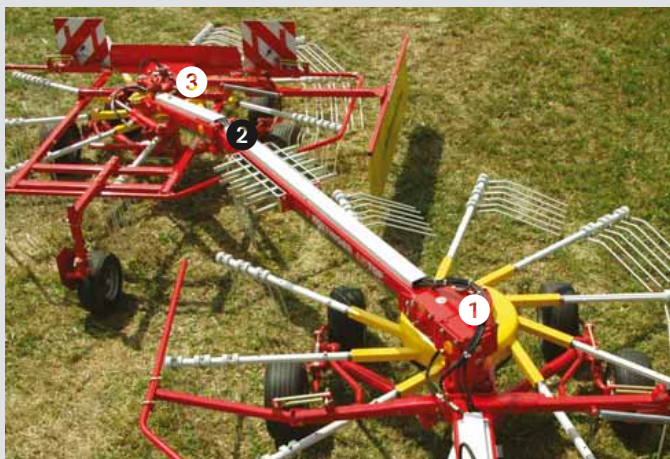
EUROTOP 691 A – 12 arme pr rotor, arbejdsbredde 4.20 til 6.90 m.

Begge disse rivemodeller kan lave enten et stort eller to små skår. Arbejdsbredden og valgfrihed mellem et eller to skår indtsilles.



EUROTOP 601 A – 2 Skår

Bedste tilpasning



Rammen er designet således at de to rotore kan bevæge sig helt frit hen over jorden helt uafhængigt af hindanden. Denne bevægelsesfrihed er muliggjort ved et led der er placeret lige bag vinkelgearheden ①. Bevægelse på tværs af kørselsretning kan ske ved at der i selve rammen er monteret et drejeled ② og et universal led ③ mellem bagerste del af rammen og rotorenheden.

En drøm at køre med



Ren nydelse, også ved vejtransport. Disse river er monteret med 18.5 x 8.5-8 6 PR ballondæk som standart. Tandemakslerne for riven til at køre som en leg. Rotorene hæves hydraulisk ved vejtransport, frihøjde ved vejtransport er ca. 50 cm!



Dobbelt rotorrive – med ramme til vejtransport

Dobbelte rotorriver er et vigtigt led i produktion af godt foder hvis det skal gå stærkt. De vigtigste faktorer er en optimal indstilling kombineret med den største bevægelsesfrihed for hver rotor giver perfekt tilpasning til jordens overflade.

Rotorriver med skår til siden og med styrene ramme – den ligger i toppen med hendyn til ydelse

EUROTOP 651 A – 10 + 12 arme pr rotor, dobbelt rotorrive med sideskårsplacering og en specifik arbejdsbredde på 6.40 m. En utrolig kost-effektiv løsning.

EUROTOP 801 A – 12 arme pr rotor, hydraulisk indstilling til et eller to skår til siden. Arbejdsbredde ved et skår er 6.70 m eller 7.60 m med to skår.

EUROTOP 851 A – 12 arme pr rotor, hydraulisk indstilling til et eller to skår til siden. Arbejdsbredde ved et skår er 7.80 m eller 8.50 m med to skår.

EUROTOP 801 A / 851 A – Placering af sideskår

Arbejdsbredde 6.70 m / 7.80 m.

Hvis rotorene river alt materiale til en side og den foreste skårdug fjernes, så vil det være muligt at rive 2 "kørsler" i et skår. Herved opnås en arbejdsbredde på 13.20 m / 15.40 m.

Hvis der derimod rives i to små skår vil arbejdsbredden være 7.60 m / 8.50 m. Når rotorene rykkes sammen vil de rive i et enkelt skår. Når de rykkes fra hinanden kan 2 mindre skår laves i en kørsel.



EUROTOP 801 A – 2 mindre skår

Alsidig, manøvredygtig, overbevisende

Robust ramme, styrene ramme

Styret præcist med en stangforbindelse, EUROTOP følger lige i traktorens spor når du drejer.



Denne rivetype er ekstrem manøvredygtig. Monteret med store 10,0/75-15.3 dæk for du en retningsstabil rive. Gennem den lige træklinie, c.v. led, ingen aksler skal arbejde i skarpe vinkler hvilket resulterer i en meget "let" gang, og samtidig en lang levetid. Hver rotor er sikret individuelt.

Overbevisene arbejde

Riven bliver kontrolleret fra traktorsædet ved at bruge et enkeltvirkende olieudtag. For sving og transport, skal begge rotore hæves enkeltvis ved hjælp af en step ventil (EUROTOP 651 A – ekstra).



EUROTOP 801 A



EUROTOP 651 A – side skår

Dobbelt rotorrive skår til midt

Midterskårsriver er velkendte for deres fine og ensformige måde at lægge et skår på.

Det er vigtigt at riven lægger et ideelt skår der senere kan samles op af den næste maskine. Bredde form og fordeling af vægt i skåret er kritiske faktorer. At arbejde med præcision indenfor disse områder giver et bedre resultat af den næste arbejdsgang.

Midterskårsrive med mekanisk tilpasning af arbejdsbredden

EUROTOP 701 A – 10 arme pr rotor, arbejdsbredden kan tilpasses mellem 6.30 og 7.10 meter. Bredden skal justeres mekanisk ① på rammearmene.



Rotorene løftes hydraulisk op til et stop ved vending, og løftes til lodret position for vejtransport.

På grund af drivlinjen og måden hvorpå ledene er monteret kan rotorene stadig køre når de er hævet.



EUROTOP 701 A – og medstyrene ramme

Den klassiske midterskårs rive med fast arbejdsbredde.

EUROTOP 620 A –

10 arme pr rotor, arbejdsbredde 5.90 m.
Denne "snilde" maskine er udstyret med en solid hovedramme og en længdejusterbar trækstang. Begge rotore kan justeres i højden, og det garanterer perfekt og ren rivning af på begge rotore. Rotorene kan løftes uden at skulle være slået fra først. Når rotorene løftes hæves rammen samtidig for at give så stor frihøjde som overhoved muligt når der svinges i forageren eller ved vejtransport.



Hydraulisk rammeløft på EUROTOP 620 A

EUROTOP 620 A



Dobbelt midterskårs river – med hydrokomfort

Hydraulisk justeret rive med variabel arbejdsbredde

EUROTOP 771 A – 12 arme pr rotor, arbejdsbredde fra 7.0 til 7.80 meter, trinløs variabel.

EUROTOP 881 A – 12 arme pr rotor, Arbejdsbredde fra 7.80 til 8.60 m, trinløs variabel.

Midterskårs river med hydraulisk justerbar arbejdsbredde. Hver rotor er monteret med ballondæk på et tandemchassis som standard, for at give de bedste resultater kombineret med stor arbejdsbredde og høj fremkørringshastighed.

EUROTOP 881 A lægger et skår på ca. 1.20 m.

Hydrokomfort

Rotorene løftes mod et stop ved vending i forageren – masser af frihøjde er også en af gevindsterne.

Rotorene løftes helt til lodret ved vejtransport, og rivearmene kan selvfølgelig afmonteres så ikke riven er for høj. På grund af de gode drivlinier der er i riven kan riven stadig rotere selv når den er hævet helt. Ingen risiko for at ødelægge noget ved en fejl.



EUROTOP 881 A





EUROTOP 771 A

Stor rive med fire rotorer – hybrid

Undgå at riven er en begrænsende faktor, her får du en høj ydelse og landbrugsteknologi der vil frem. Ydelsen på snittevogne og andre "opsamlere" kan forøges med op til 20 % hvis skåret har en perfekt form og vægtfylden i skåret er stor.

Har man arealerne til denne rive kan du her få den bedste totaløkonomi.

TOP 1252 – uden udstigning ved kørsel fra mark til landevej

TOP 1252 udmærker sig ved pålidelig ydelse, perfekt jordtilpasning og lange brugstider – **firdobbelt rotor-teknik for fremtiden**. Den solide rammekonstruktion og Toptech-rotoren med store dimensioner er beregnet til de vanskeligste områder. Arbejdsbredden er nem at indstille fra 8,0 til 12,50 m.

Med den nye storrive med firdobbelt rotor har Pöttinger udviklet en enestående **hybrid-teknik**: hydraulik foran og mekanik bagved. Det hydrauliske drev til den forreste rotor gør det muligt at svinge udliggerarmene ind til en **transporthøjde på kun 4 m uden at afmontere rivearme** eller klappe beskyttelsesbøjlerne op eller ned. Hermed hører irriterende monterings-tider fortiden til.

Jordtilpasning med perfektion

Rivekvaliteten for TOP 1252 med 6-hjuls-teknik opfylder alle ønsker, hvad angår jordtilpasning: Den fuldt bevægelige rotorophængning, tandemakslerne med drejhjul og det fremadkørende multitast-hjul garanterer præcis styring af fjedrene. Resultatet er optimal foderkvalitet og samtidig skånsom behandling af græs-bunden. Det sjette hjul i rotoren tilføjes efter ønske. Dermed kan der hurtigt og nemt skiftes til halm ved omstilling af multitast-hjulet. Denne jordbehandlingsteknik er enestående og opfylder selv de vanskeligste krav.

Betjeningen udføres via traktorens hydrauliske tilslutninger eller efter ønske via Power Control-komfortbetjeningen.



Pöttinger-teknik i detaljer



Gennemtænkte tekniske detaljer giver pålidelig anvendelse kombineret med den bedste komfort. Ved den støvtætte, indkapslede styreenhed er oliekontrol og olieskift ikke nødvendigt – ingen tæthedsproblemer. Selve rotorgearet er ligeledes indkapslet og nedsunket i oliebad. Ved at løsne to skruer kan styreakslen med styrerullen nemt og hurtigt udskiftes ved behov. På grund af afstanden mellem fjederarmenes glidelejer er stabiliteten optimal: En fremragende teknik, som Pöttinger har anvendt i mange år.

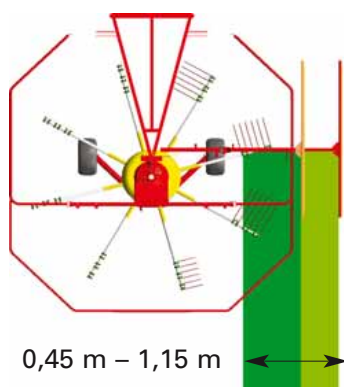


Singlerotorriver

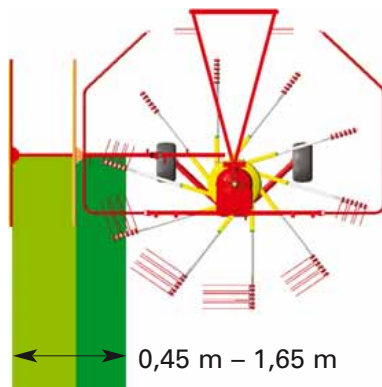
EUROTOP	Montering	Rotor axler	Arbejdsbredde	Rotor- diameter	Skårplacering	Arme pr rotor
300 U alpin	fast ramme	enkelt aksel	3.00 m	2.55 m	højre	8
340	fast ramme	enkelt aksel	3.40 m	2.82 m	venstre	10
340 U	fast ramme	enkelt aksel	3.40 m	2.82 m	venstre	10
340 N	swingene ramme	enkelt aksel	3.40 m	2.82 m	venstre	10
380 N	swingene ramme	enkelt aksel	3.80 m	2.98 m	venstre	10
421 A	bugseret	tandem	4.20 m	3.28 m	venstre	12
421 N	swingene ramme	tandem	4.20 m	3.28 m	venstre	12
461 A	bugseret	tandem	4,60 m	3,60 m	venstre	12
461 N	swingene ramme	tandem	4.60 m	3.60 m	venstre	12

PTO hastighed – 540 rpm

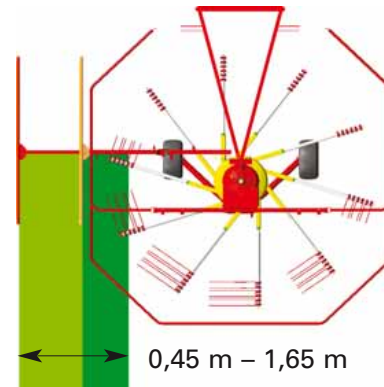
EUROTOP 300 U



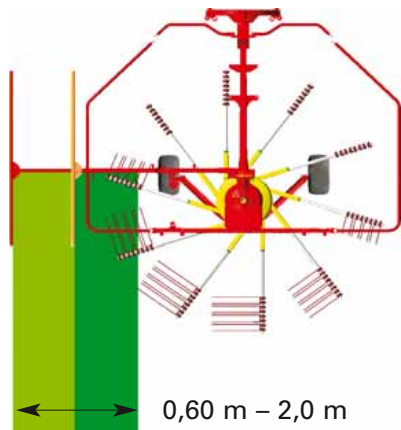
EUROTOP 340



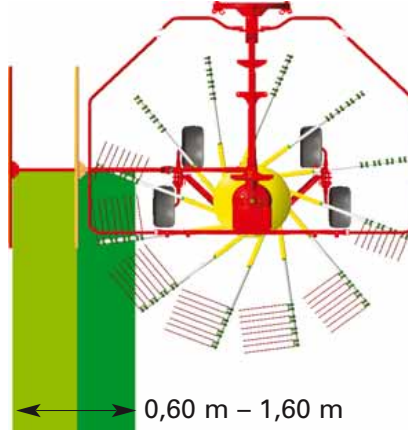
EUROTOP 340 U



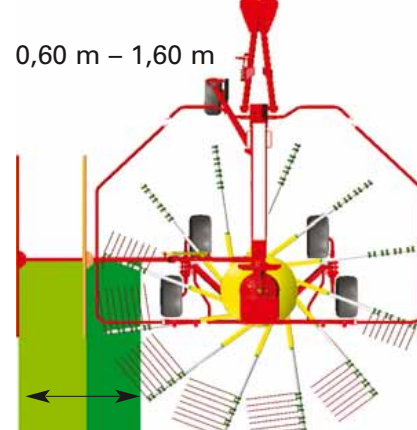
EUROTOP 380 N



EUROTOP 421 N



EUROTOP 421 A

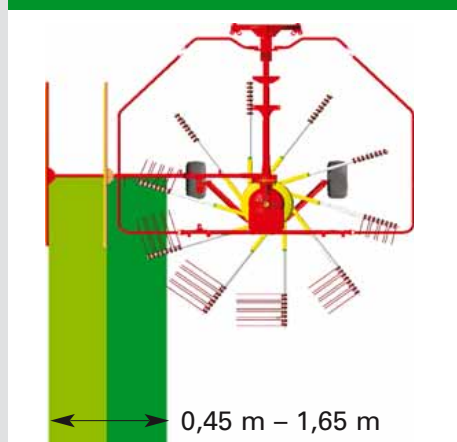


Landmænd behøver planteavl – og derfor er vores pruktserie indrettet sådan at den kan tilfredsstille alle type landbrug, Lige fra den lille landmand til den store maskinstation og store gårde.

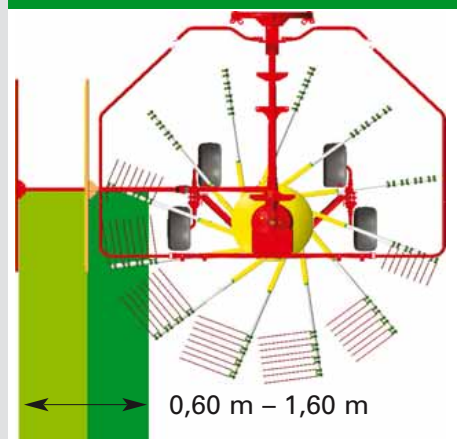
Aftagelige arme	Dobbelt fjedre pr arm	Transport bredde	Min. kW / hp	Arbejdshøjden justeres	Vægt
4	3	1.30 m	15 / 20	på hjul	250 kg
10	3	1.40 m	15 / 20	håndsving	330 kg
10	3	1.67 m	15 / 20	håndsving	350 kg
10	3*	1.67 m	15 / 20	håndsving	350 kg
10	4	1.67 m	18 / 25	håndsving	380 kg
12	4	2.10 m	15 / 20	på ramme	680 kg
12	4	1.96 m	29 / 40	håndsving	540 kg
12	4	2,36 m	15 / 20	på ramme	835 kg
12	4	2.36 m	35 / 50	håndsving	650 kg

*4 som ekstra

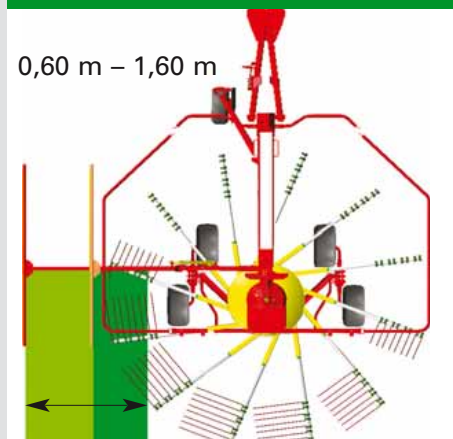
EUROTOP 340 N



EUROTOP 461 N



EUROTOP 461 A



N = Svingene ramme
U, F/H = Bag eller frontmonteret - for både forlæns og baglæns kørsel
A = bugseret

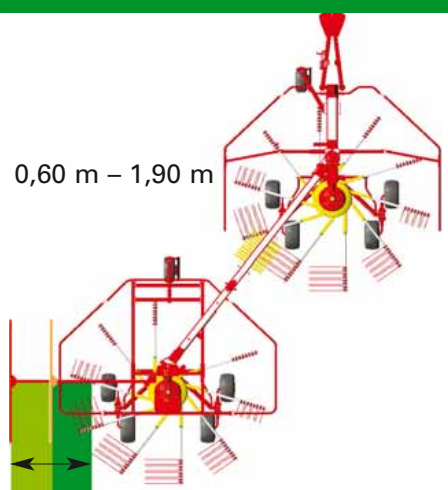
Alle data er uforbindende, udstyr og specifikationer kan variere fra land til land.

Bugserede river

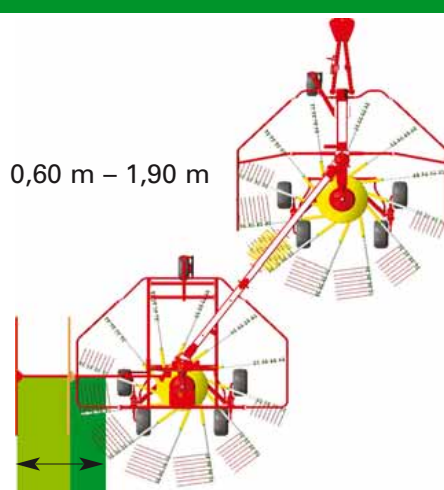
EUROTOP	Montering	Skårplacering	Rotor aksler	Arbejdsbredde	Rotore	Arme pr rotor
601 A	bugseret	siden	enkelt aksel	3.40 – 6.20 m	2	10 + 10
611 A	bugseret	siden	enkelt aksel	3,40 – 6,20 m	2	12 + 12
691 A	bugseret	siden	tandem	4.20 – 6.90 m	2	12 + 12
651 A	rørramme	siden	enkelt aksel	6.40 m	2	10 + 12
801 A	rørramme	siden	tandem	6.70 – 7.60 m	2	12 + 12
851 A	rørramme	siden	tandem	7.80 – 8.50 m	2	12 + 12
620 A	bugseret	midt	enkelt aksel	5.90 m	2	10 + 10
701 A	rørramme	midt	enkelt aksel	6.30 – 7.10 m	2	10 + 10
771 A	rørramme	midt	tandem	7.00 – 7.80 m	2	12 + 12
881 A	rørramme	midt	tandem	7.80 – 8.60 m	2	12 + 12
1252	rørramme	midt	tandem	8,0 – 12.50 m	4	4 x 13

PTO hastighed – 540 rpm

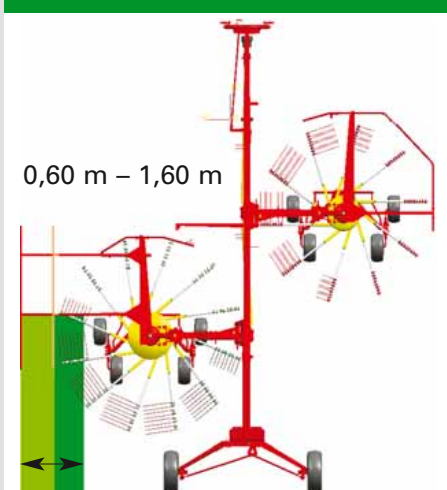
EUROTOP 601 A / 611 A



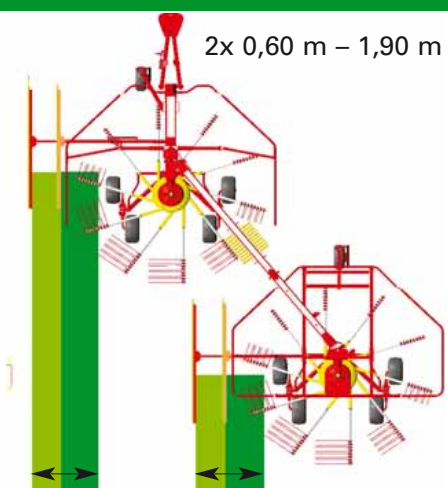
EUROTOP 691 A



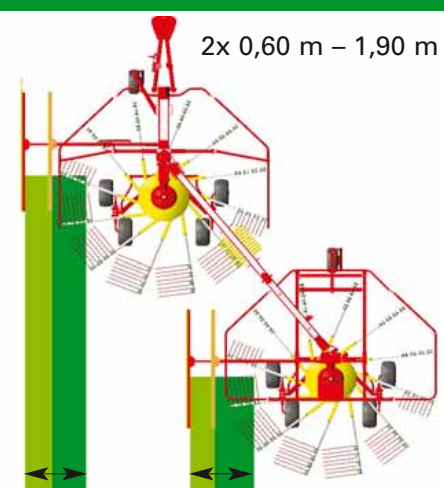
EUROTOP 651 A



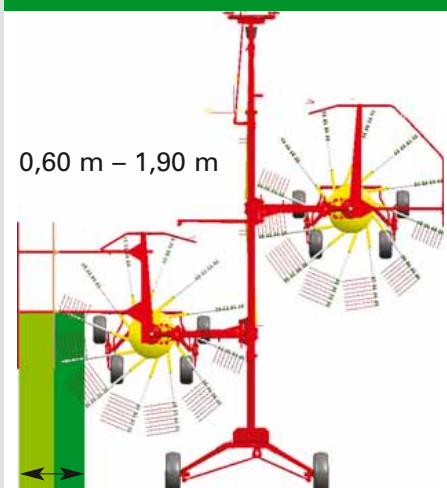
EUROTOP 601 A / 611 A



EUROTOP 691 A



EUROTOP 801 A / 851 A



Hvor ellers ville du finde et så stort udvalg af river med to eller fire rotore.

Pöttinger tilbyder en komplet serie for alle områder og alle afgrøder

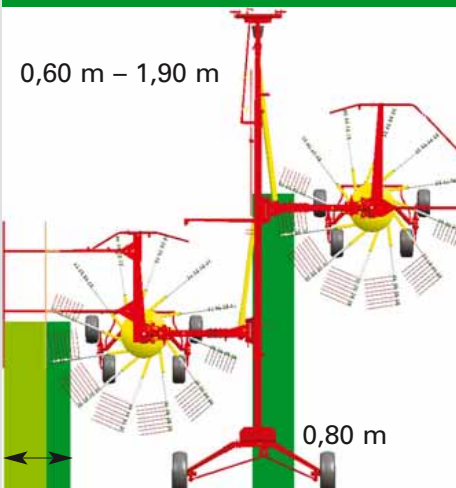
Aftagelige arme	Dobbelt fjedre pr arm	Transport-bredde	Max. transport hastighed	Parkerings-højde	Min kW/hp	Vægt
20	3 / 4	2.10 m	40 km/h*	1.10 m	30 / 40	1200 kg
24	4	2,10 m	40 km/h*	1,10 m	30 / 40	1400 kg
24	4	2.40 m	40 km/h*	1.10 m	37 / 50	1550 kg
22	4	2.85 m	40 km/h*	3.44 m	37 / 50	1770 kg
24	4	2.85 m	40 km/h*	3.20 m	44 / 60	1890 kg
24	4	2.90 m	40 km/h*	3.65 m	44 / 60	2200 kg
20	3*	2.70 m	40 km/h*	2.90 m	29 / 40	1000 kg
20	4	2.85 m	40 km/h*	3.22 m	29 / 40	1500 kg
24	4	2.85 m	40 km/h*	3.35 m	37 / 50	1770 kg
24	4	2.90 m	40 km/h*	3.65 m	40 / 55	1980 kg
52	4	3.00 m	40 km/h*	3.90 m	52 / 70	5400 kg

*4 som ekstra

*for optimal sikkerhed

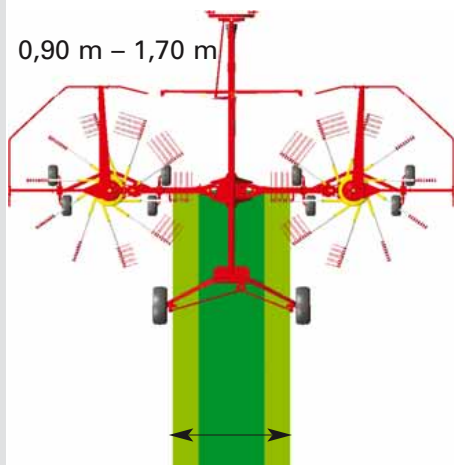
EUROTOP 801 A / 851 A

0,60 m – 1,90 m



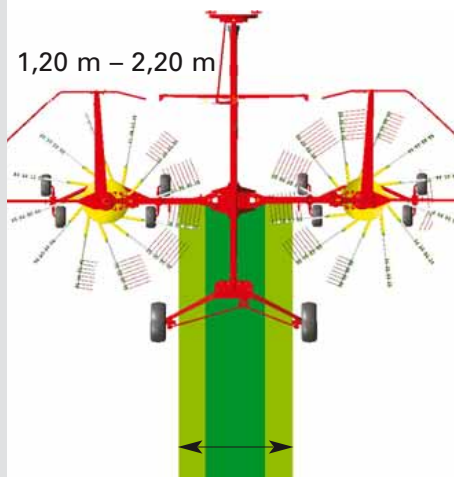
EUROTOP 701 A

0,90 m – 1,70 m

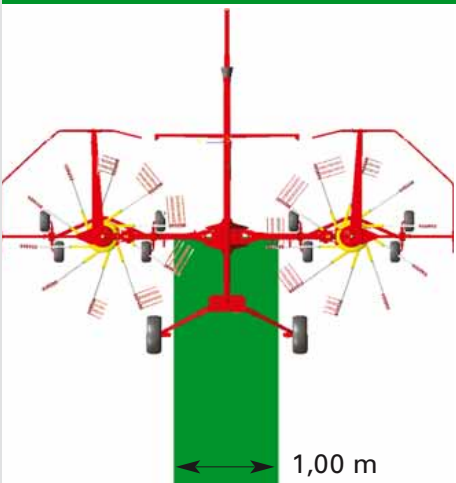


EUROTOP 881 A

1,20 m – 2,20 m

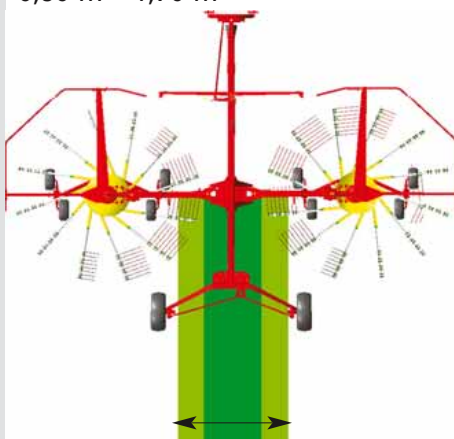


EUROTOP 620 A



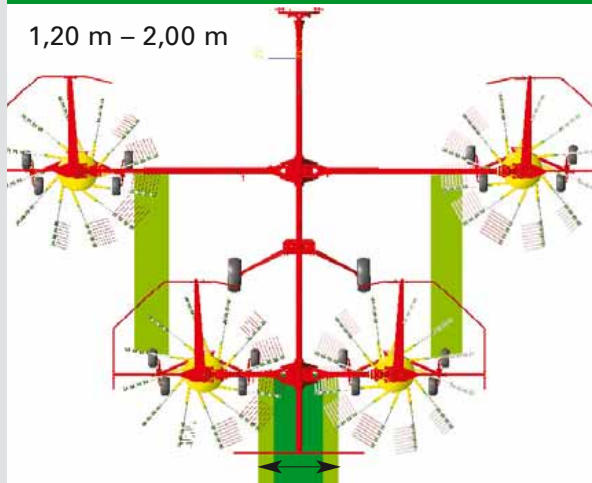
EUROTOP 771 A

0,90 m – 1,70 m



TOP 1252

1,20 m – 2,00 m



Alle data er uforbindende, udstyr og specifikationer kan variere fra land til land.

Ekstraudstyr

EUROTOP	Rotor dækmontering	Tandem-aksler	Rotor chassisdæk	Hjulaksler mulighed	Transport-hjul	Styrende ramme
300 U alpin	drejene hjul		15 x 6.00-6			
340	drejene hjul		15 x 6.00-6	16 x 6.50-8		
340 U	drejene hjul		15 x 6.00-6	16 x 6.50-8		
340 N	fast	mulighed	15 x 6.00-6			
380 N	fast	mulighed	16 x 6.50-8			
421 A	fast	standart	18 x 8.50-8		18.5 x 8.5-8	
421 N	fast	standart	16 x 6.50-8			
461 A	fast	standart	18 x 8.50-8		18.5 x 8.5-8	
461 N	fast	standart	16 x 6.50-8			
601 A / 611 A	fast	mulighed	18.5 x 8.5-8		18.5 x 8.5-8	hydraulik
691 A	fast	standart	18.5 x 8.5-8		18.5 x 8.5-8	hydraulik
651 A	fast	mulighed	16 x 6.50-8		10.0/75-15.3	stangforbindelse
801 A	fast	standart	16 x 6.50-8		10.0/75-15.3	stangforbindelse
851 A	fast	standart	16 x 6.50-8		10.0/75-15.3	stangforbindelse
620 A	fast	mulighed	15 x 6.00-6	16 x 6.50-8	10.0/75-15.3	
701 A	fast	mulighed	16 x 6.50-8		10.0/75-15.3	stangforbindelse
771 A	fast	standart	16 x 6.50-8		10.0/75-15.3	stangforbindelse
881 A	fast	standart	16 x 6.50-8		10.0/75-15.3	stangforbindelse
1252	drejene hjul	standart	16 x 6.50-8		19,0/45-17 *	

* mulighed 500/50-17, 560/45R22,5



Hydraulisk styring på 601 A, 611 A, 691 A



Monteringsbøjle med påmonteret stangforbindelse er standart på 651 A, 801 A, 851 A, 701A, 771 A, 881 A,

	Multitast hjul	Støddæmpere	Omløbsretningsvender	Hydraulisk løft	Lys
	mulighed		mulighed		mulighed
	mulighed		mulighed		mulighed
	mulighed				mulighed
	mulighed	mulighed			mulighed
	mulighed	mulighed			mulighed
	mulighed	* mulighed		rotorhjul	mulighed
	mulighed			rotorhjul	mulighed
	mulighed	standart			mulighed
	mulighed			rotorhjul	standart
	mulighed			rotorhjul	standart
	standart			rotor ramme	standart
	standart			rotor ramme	standart
	standart			rotor ramme	standart
	mulighed			rotor ramme	standart
	mulighed			rotor ramme	standart
	mulighed			rotor ramme	standart
	mulighed			rotor ramme	standart
	standart			rotor ramme	standart

*Svingningsbegrænser standart



Multitast hjul
15 x 6.00-6



Multitast hjul
16 x 6,50-8



Støddæmper



*Svingningsbegrænser
på 421 N



Omløbsretningsvender til 300 U alpin



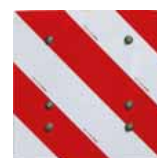
Omløbsretningsvender til 340 U



En enkeltvirkende cylinder løfter 421 A, 461 A, 601 A, 611 A, 691 A



En enkeltvirkende cylinder løfter rammen



Advarselstavler for optimal sikkerhed på vejen



Lygtesæt



Alle data er uforbindende, udstyr og specifikationer kan variere fra land til land.

Fremtidssikret kvalitet



Maskiner med kløverbladet som varemærke er internationalt anerkendte for pålidelighed, kvalitet og service.



KTL-grunding og pulverbælgning – **autolak-kvalitet**



Laserskæremaskiner giver den største præcision i pladebearbejdningen



Nyt **hærdecenter** giver den sliddele

Mest moderne **3D-konstruktion**



Fremtidssikret materiale-test – i det nye Grieskirchner Teknologi- og Innovationscentrum simulerer man de hårdeste arbejdsbetingelser og konstaterer belastningsgrænser



Pöttinger-original-sliddele giver en **merværdi**, der er værd at regne på: Længere levetid, eksakt paspræcision, hele tiden til rådighed.

Produktoverdragelse – hos Pöttinger har enhver kunde ret til en ordentlig produktoverdragelse hos sin Pöttinger-forhandler for at sikre garantiydelsen.



Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Tel.: +43 (0) 7248 600-0
Fax: +43 (0) 7248 600 2445

Salg Grieskirchen, Østrig:
Tanja Andlinger
+43 7248 600 2632
+43 664 80 380 2632
tanja.andlinger@poettinger.at

Reserve dele:
Dansk Fransk Maskinimport
Tel: +45 985 12 366
Fax: +45 985 10 575
JG@dfmi.dk

www.poettinger.at – e-mail: landtechnik@poettinger.at

mere succes med

