

# Pöttinger EUROTOP

Валкообразователь



97+022.11.0411



**PÖTTINGER**



## Секрет успеха заключается в деталях...

Совершенство в мельчайших деталях и высочайшая практичность – именно такими словами лучше всего поддается описанию серия валкообразователей EUROTOP. Теме «чистого корма» для повышения продуктивности и прибыльности животноводства компания Пёттингер уделяет особенное внимание. Главной заповедью является щадящая обработка корма. Валки с минимальными потерями листовой массы и незначительным загрязнением обеспечивают богатый энергией корм и экономически эффективное его применение. Отличительными признаками валкообразователей серии EUROTOP являются оптимальная адаптация к поверхности и щадящая обработка корма. В качестве некоторых примеров назовем шарнирные тандемные оси, колеса Multitast и карданную подвеску. Сравните, секрет успеха заключается в деталях.



Стр. 4-5

**Навеска**

Стр. 6-7

**Роторы TopTech**

Стр. 8-9

**Адаптация к особенностям поверхности:**

**Multitast**

Стр. 10-11

**Обслуживание**

Стр. 12-13

**транспортировка – граблины**

Стр. 14-17

**Однороторные валкообразователи**

Стр. 18-21

**Двухроторные валкообразователи – боковое укладывание валка**

Стр. 22-25

**Двухроторные валкообразователи – укладывание валка посередине**

Стр. 26-29

**Технические характеристики**

Стр. 30-31

**Варианты оснащения**

Стр. 32

**Сборные данные**

# Навеска: надежное соединение

**Д**лительный срок службы может быть обеспечен только в случае точной обработки и стабильных соединений.

Высококачественная обработка в компании Пёттингер считается стандартом. Разница заметна невооруженным глазом.

Погружайтесь в мир качества и технического совершенства, чтобы убедиться лично.



**Трехточечный поворотный кронштейн с сердцевидным пазом**

На поворотах валкообразователь точно следует за трактором. При поднимании машина центрируется в среднем положении.

## Трехточечная навеска

Трехточечная навеска с самоустанавливающимися колесами: через короткий навесной кронштейн центр тяжести перемещается к трактору. Навесной кронштейн для передней и задней навески (движение передним или задним ходом).



## Сцепка

Валкообразователь навешивается дышлом с опорной пластиной на расположенный на тракторе рельс нижних тяг. Откидная опорная стойка одновременно является местом хранения карданного вала. Для гидравлического подъема на тракторе требуется гидравлическое соединение простого действия.





### **Дуговая сцепка**

В управляемых моделях сцепка быстро и просто осуществляется с помощью дуговой сцепки на нижних тягах.

Для установки необходимо откинуть опорную стойку.

*EUROTOP 851 A: 2 валка*

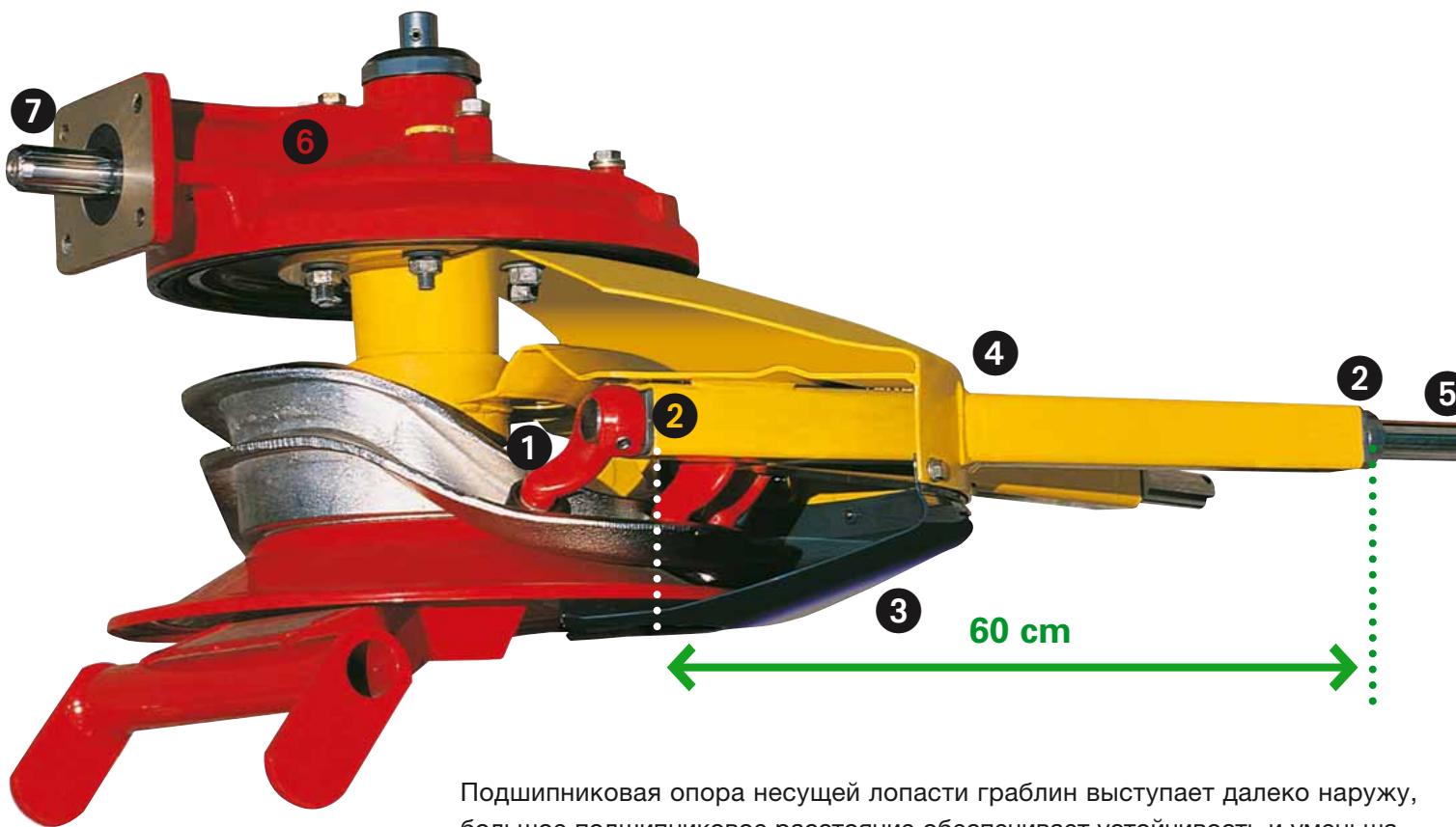


# Роторы TopTech – название говорит само за себя!

**Р**отор, центральный элемент валкообразователя, отвечает за точное ведение граблин. Прецизионные детали и прочные материалы обеспечивают длительный срок службы. Символ качества валкообразователей Пёттингер.

## Техника длительного использования

- 1 **Управляющие ролики из закаленной стали** с закрытыми шарикоподшипниками – не требуют техобслуживания и долго служат.
- 2 **Подшипниковая опора несущей лопасти граблин со смазкой на весь срок службы** и широкими втулками.
- 3 **Пыленепроницаемый управляющий модуль** с долгосрочной смазкой. Контроль и замена масла не требуется. Преимущество: **отсутствие проблем с герметичностью!**
- 4 **Жестко приваренные фасонные трубы** обеспечивают надежное крепление.
- 5 Не имеющая себе равных **профильная лопасть граблин** отличается высокой устойчивостью к скручиванию и изгибанию, легко вставляется. Даже внутренние пары граблин монтируются без труда.
- 6 **Входная передача** роторов TopTech 421 и 461 работает в жидкой смазке и не требует техобслуживания, шестерни большого диаметра гарантируют длительный срок службы и абсолютную плавность хода.
- 7 **Раздаточный вал на входе в привод:** простой и быстрый демонтаж, наилучшая передача усилия.



Подшипниковая опора несущей лопасти граблин выступает далеко наружу, большое подшипниковое расстояние обеспечивает устойчивость и уменьшает нагрузку на подшипник.

**Пример:** подшипниковое расстояние у EUROTOP 421 N составляет 60 см.



**Прочная направляющая дорожка** из высококачественного чугуна с шаровидным графитом, плавная регулировка для точного управления разными видами корма. Оптимизированная при помощи компьютера направляющая дорожка обеспечивает скользкое ведение управляющих роликов. Роликовая направляющая без резкого подъема и благодаря этому мягкий разворот рычагов управления.

*EUROTOP 771 A*



**В** отношении адаптации к особенностям поверхности какие-либо компромиссы весьма нежелательны, поскольку грязь в корме снижает продуктивность и прибыльность животноводства. Благодаря уникальной на сегодня комбинации шарнирного тандемного шасси и колеса Multitast достигается главная цель кормоуборки: чистый корм для выращивания здорового и продуктивного скота.

## Аккуратные ребята с колесом Multitast



*EUROTOP 651 A Multitast*

# Настоящая адаптация к особенностям поверхности



## Multitast: впереди всех (колес)

У двух- и четырехроторных валкообразователей перед каждым ротором движется колесо Multitast, обеспечивающее идеальную адаптацию к особенностям поверхности. Копирующее колесо располагается вблизи от задействованных граблин. Благодаря этому движение граблин адаптируется к местности и они не скребут по земле. Увеличивается срок службы граблин и управляющего модуля. С помощью вставного винта положение колеса Multitast регулируется в горизонтальном и вертикальном направлении. Обеспечивается скорость движения до 15 км/ч при неизменном качестве сгребания.

EUROTOP 380 N Multitast



## Защитный щиток

Защитный щиток на передних колесах Multitast предотвращает наматывание корма на колеса и вилки колес.



## Тандемные оси: чистое наслаждение от вождения

Компания Пёттингер делает ставку на полноценную тандемную ось. Она обеспечивает абсолютную плавность хода во время работы. Тандемная ось имеет очень широкую базу, что существенно расширяет возможности применения валкообразователя на склонах.

Колеса располагаются очень близко к граблинам. Расстояние от колеса до места зацепления граблин составляет всего 15 см, и это позволяет производить валкование на большей скорости.

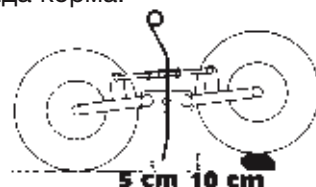
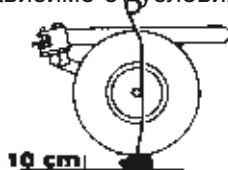
**Особенность:** поперечный наклон шарнирных передних тандемных осей поддается легкой настройке.



## Это предлагает только Пёттингер:

тандемные оси EUROTOP с дополнительной настройкой.

Уникальная особенность: благодаря возможности без труда настраивать поперечный наклон гарантируется чистое выполнение работ по всему радиусу, независимо от условий и вида корма.



# Удобное обслуживание

**П**равильная настройка имеет решающее значение. Качество корма зависит от каждого миллиметра. **Настройка разных компонентов позволяет добиться оптимального рабочего поло-**

## Продуманно

### Точная настройка рабочей высоты

Для настройки рабочей высоты применяется кривошипная рукоятка. Легкий ход, техобслуживание не требуется, использование в положении стоя.

### Бесступенчатая настройка валковальных щитков

Валковальные щитки бесступенчато настраиваются в зависимости от количества корма и желаемой ширины валка.



### Гидравлическая настройка рабочей ширины и ширины валка

на EUROTOP 771 A и 881 A: путем изменения положения основной рамы можно регулировать рабочую ширину и форму укладки валка.



### Гидравлическая регулировка рабочей ширины

на EUROTOP 611 A и 691 A: простой валок или двойной валок.



### Гидравлический подъем заднего валковального щитка

на EUROTOP 611 A и 691 A для транспортировки (по требованию).



*Гидравлическое поднятие  
валковального щитка для  
EUROTOP 340 N, 380 N, 421 N,  
461 N*

*У моделей EUROTOP 340 N и  
380 N транспортная ширина  
не превышает 3,0 м без сня-  
тия граблин.*



# Транспортировка: уверенно на дорогах



**П**ереезд с буксируемым валкообразователем с одного земельного участка на другой создает значительную нагрузку на шасси. Компанией Пёттингер специально было разработано комбинированное шасси, подходящее для использования и в поле, и на автомобильных дорогах. Благодаря продуманности процесса переоборудования валкообразователя для транспортировки выполняется быстро и просто.

**Передвижение по дорогам: никакого риска**  
Время – деньги. Переоборудование для транспортировки по дорогам должно происходить очень быстро.  
Вытащить чеку, снять несущие лопасти граблин, вставить в крепление, зафиксировать.  
Граблины компактно вставляются и фиксируются складным зажимом.

## **Тандемные оси как транспортное шасси для EUROTOP 421 A, 461 A, 611 A и 691 A**

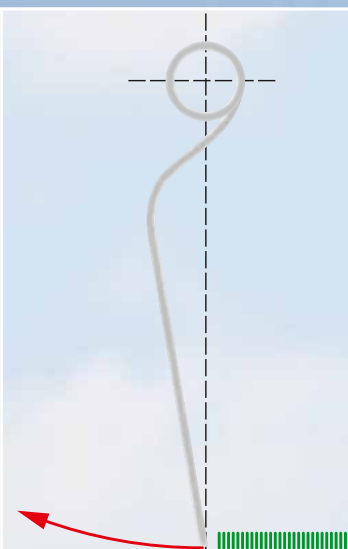
Эти валкообразователи построены на основе тандемных осей, которые одновременно служат в качестве транспортного шасси, обеспечивающего абсолютно плавный ход и во время работы, и при передвижении по дорогам. Тандемные оси оборудуются шинами низкого давления 18 x 8,5-8 для увеличения скорости движения.



## **Просвет**

При переезде через валки или на краях поля роторы гидравлически поднимаются (расстояние до поверхности 500 мм).

# Граблины работают с точностью до миллиметра



Прямые граблины без жесткого изгиба перемещаются непосредственно под несущей лопастью. Когда корм отжимает граблину назад, тот все равно не отрывается от земли – точное ведение роторов.

Поскольку граблины не так сильно опираются на землю, уменьшается нагрузка на направляющую дорожку и управляющие ролики. Луговая дернина обрабатывается бережно, уменьшается степень загрязнения корма, а валки укладываются более равномерно, без образования куч.

Граблины мягко извлекаются из валка, не выдергивая стеблей.



# Однороторные валкообразователи

**Однороторные валкообразователи выпускаются с рабочей шириной от 2,8 до 4,6 метра.**

**Они идеально подходят для небольших земельных участков.**

**Массивные навесные кронштейны и большие шины низкого давления обеспечивают безукоризненное функционирование и производительность.**

**EUROTOP 340 N/380 N:** быстрые валкообразователи, 10 лопастей, рабочая ширина 3,4 / 3,8 м.

Недорогой вариант для небольших хозяйств. Валкообразователь с поворотным кронштейном на виражах точно следует за трактором. При поднимании машина автоматически устанавливается в центральное положение. Амортизирующие стойки (заказываются дополнительно) стабилизируют валкообразователь и предотвращают набегание машины при работе на склонах. Кроме того, они оказывают стабилизирующее воздействие при движении поперек склона.



*Амортизирующая стойка*

**EUROTOP 340 U:** 10 лопастей, рабочая ширина 3,4 м.

**Универсальное, чисто работающее решение**

Передняя навеска или возможность движения задним ходом является преимуществом, в первую очередь, для хозяйств, занимающихся заготовкой зеленого корма. Трактор не едет по корму, оставляя его чистым даже на болотистых, влажных лугах.

Направляющая дорожка и шасси с сидения трактора поворачиваются на 180°.

**ALPINTOP 300 U:** горный валкообразователь, 8 лопастей, рабочая ширина 3 м, легкий ход по холмистой местности. Благодаря облегченной конструкции и открытому управлению общий вес составляет **всего 250 кг**.

Универсальность

а) Передняя навеска с укладкой валка по правую сторону, колесо Multitast перемещается вне радиуса действия ротора.

б) Задняя навеска с укладкой валка по правую сторону. Требуется обратная передача, колесо Multitast по требованию.

Универсальная передача для передней/задней навески (540/1000 об/мин) и шарнирный вал с муфтой свободного хода по требованию.

## Жесткая навеска Универсальный





*EUROTOP 340 N*

**Alpin**



**ALPINTOP 300 U**

# Однороторные валкообразователи повышенной производительности

**EUROTOP 421 A/461 A:** прицепная модель, 12 лопастей, рабочая ширина 4,2/4,6 м. Дышло оснащено большой опорной пластиной, которая обеспечивает дополнительную устойчивость при передвижении по наклонной местности и на поворотах.

**EUROTOP 421 N:** трехточечный поворотный кронштейн, 12 лопастей, рабочая ширина 4,2 м.

**EUROTOP 461 N:** трехточечный поворотный кронштейн, болты нижних тяг с резиновыми амортизаторами, 12 лопастей, рабочая ширина 4,6 м.

## Для горного или малого трактора

*Подъем с целью транспортировки выполняется автоматически. Гидравлические цилиндры на шасси и на дышле обеспечивают нужный просвет.*



*EUROTOP 421 A:  
прицепной*

Однороторные валкообразователи EUROTOP 421 A, 421 N, 461 A, 461 N имеют 12 лопастей, на каждой из которых располагается по 4 сдвоенных граблины.

Шасси серийно строится на основе тандемной оси. Это обеспечивает абсолютно плавный ход валкообразователя и во время работы, и при передвижении по дорогам.

Плавность хода дополнительно улучшается за счет применения шин 18 x 8,5-8 6 PR на валкообразователях EUROTOP 421 A и 461 A. Низко расположенный центр тяжести гарантирует стабильность и устойчивость на наклонной местности.



*461 N: болты нижних  
тяг с резиновыми  
амортизаторами*

*EUROTOP 461 N:  
навешенный*



**PÖTTINGER EURO TOP**

**PÖTTINGER**

# Двухроторный валкообразователь с боковой укладкой валков

Двухроторные валкообразователи благодаря доступной цене и хорошей маневренности находят все больше сторонников на практике.

Гидравлически регулируемые боковые валкообразователи: если требуется гибкость



*EUROTOP 691 A*

**EUROTOP 611 A:** 12 лопастей на ротор, рабочая ширина от 3,4 до 6,2 м.

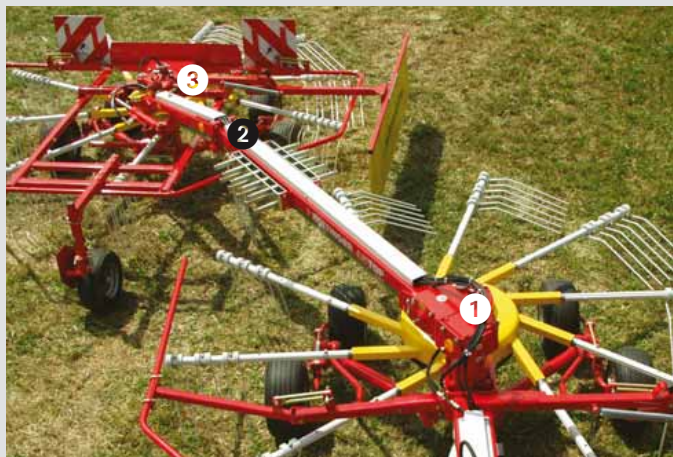
**EUROTOP 691 A:** 12 лопастей на ротор, рабочая ширина от 4,2 до 6,9 м.

Эти боковые валкообразователи могут гибко применяться для укладывания одного простого валка или двух малых валков. Рабочая ширина настраивается гидравлически.



*EUROTOP 611 A: 2 валка*

## Высокая адаптивность



Рама сконструирована таким образом, что оба роторных элемента могут адаптироваться к особенностям поверхности независимо друг от друга. Вертикальную адаптацию обеспечивает шарнир непосредственно позади угловой передачи **1**. Поперечное регулирование заднего ротора выполняется вращающейся опорой **2** в самой раме и дополнительно карданным шарниром **3** между задней балкой рамы и ротором.

## Наслаждение от вождения



Удобная транспортировка по дорогам. Эти валкообразователи серийно оснащаются шинами низкого давления 18,5 x 8,5-8 6 PR. Дополнительно плавность хода валкообразователя улучшается за счет использования при транспортировке тандемной оси. Роторы поднимаются гидравлическими цилиндрами простого действия – просвет 50 см!



EUROTOP 611 A: 1 боковой валок

# Двухроторный боковой валкообразователь с шасси

**Боковой валкообразователь легко настраивается с учетом вида корма и уборочной техники.**

**Важное значение имеет базовая настройка и по возможности независимое движение роторов для адаптации к особенностям поверхности.**

## **Боковой валкообразователь с управляемым шасси – высший класс по производительности**

**EUROTOP 651 A:** 10 + 12 лопастей на ротор, двухроторный валкообразователь с боковой укладкой валка и фиксированной рабочей шириной 6,4 м. Недорогая альтернатива с управляемым шасси.

**EUROTOP 801 A:** 12 лопастей на ротор, гидравлическая настройка для одного или двух боковых валков.

Рабочая ширина: 6,7 м (один валок) или 7,6 м (два боковых валка).

**EUROTOP 851 A:** высший класс, 12 лопастей на ротор, гидравлическая настройка для одного или двух боковых валков.

Рабочая ширина: 7,8 м (один валок) или 8,5 м (два боковых валка).

### **EUROTOP 801 A/851 A: укладывание одного бокового валка**

Рабочая ширина 6,7/7,8 м.

Плотно расположенные роторы, передний валковальный щиток снят. Большой валок укладывается сбоку. Сдвоенный большой валок получается путем складывания вместе двух валков.

Ширина захвата 13,2/15,4 м.

### **Укладывание двух одинарных или малых валков**

Рабочая ширина 7,6/8,5 м.

Роторы разъезжаются в сторону и укладывают одинарный валок. Кроме того, за один проход можно делать два больших соломенных валка.



*EUROTOP 851 A: 2 простых валка*

## Универсальный, маневренный, удобный

### **Прочная рама, управляемое шасси**

Благодаря точному управлению через систему тяг валкообразователь EUROTOP точно следует за трактором.



Машины отличаются высокой маневренностью. Большие 10,0/75-15,3 шины на шасси. Простой приводной механизм на основе шарнирных валов обеспечивает прямолинейное движение, плавность хода и длительный срок службы. Каждый ротор фиксируется отдельно.

### **Удобное обслуживание**

Валкообразователи обслуживаются с сидения трактора при помощи цилиндров простого действия. Для выполнения поворота и для транспортировки оба ротора через механизм шагового управления (на 651 А устанавливается дополнительно) друг за другом поднимаются или опускаются.



EUROTOP 801 A



EUROTOP 651 A; 1 боковой валок

# Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валков

Валкообразователи с центральной укладкой валков отличаются равномерной и воздушной укладкой валков. Важно, чтобы валкообразователь укладывал идеальный с точки зрения уборочной техники валок: по ширине, форме и распределению веса. Точная работа повышает качество уборки урожая.

## Валкообразователи с центральной укладкой валков с механической регулировкой рабочей ширины



**EUROTOP 701 A:** 10 лопастей на ротор, рабочая ширина может меняться в диапазоне от 6,3 до 7,1 м. Настройка механически ① на лопастях ротора.

При поворачивании роторы гидравлически поднимаются до упора, для транспортировки требуется полное складывание вверх.

Благодаря сдвоенным шарнирам в приводе роторы остаются в полностью подвижном состоянии даже после поднимания.



*EUROTOP 701 A: управляемое шасси*

## Классический валкообразователь с центральной укладкой валков с фиксированной рабочей шириной

### **EUROTOP 620 A:**

10 лопастей на ротор, рабочая ширина 5,9 м. Маневренная машина оснащена прочной рамой и регулируемым в продольном направлении дышлом. Независимая адаптация каждого ротора к особенностям поверхности обеспечивается за счет того, что оба ротора перемещаются по высоте. Роторы могут быть подняты без выключения. При складывании роторов вверх рама приподнимается, создавая достаточный просвет при движении по краю поля или по дороге.



*Гидравлический подъем рамы EUROTOP 620 A*

*EUROTOP 620 A*



# Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валков с гидрокомфортом

## Гидравлически регулируемые валкообразователи с центральной укладкой валков с переменной рабочей шириной

**EUROTOP 771 A** : 12 лопастей на ротор, рабочая ширина от 7,0 до 7,8 м, плавная регулировка.

**EUROTOP 881 A**: 12 лопастей на ротор, рабочая ширина от 7,8 до 8,6 м, плавная регулировка.

Валкообразователи с центральной укладкой валков с гидравлически регулируемой рабочей шириной и управляемым шасси. Чтобы рабочая ширина в комбинации с высокой скоростью перемещения приводила к получению желаемого результата, эти валкообразователи серийно оснащаются качающимся тандемным шасси.

Валкообразователь EUROTOP 881 A укладывает валки шириной приблизительно 1,2 м.

## Комфортная гидравлика

При поворачивании роторы гидравлически поднимаются до упора, обеспечивая достаточный просвет. Для транспортировки требуется полное складывание вверх, съемные лопасти уменьшают высоту. Благодаря сдвоенным шарнирам в приводе роторы остаются в полностью подвижном состоянии даже после поднимания. Опасность повреждения при неправильном управлении отсутствует!



*EUROTOP 881 A*





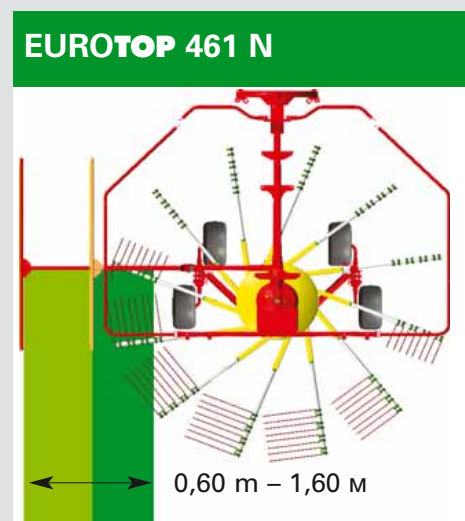
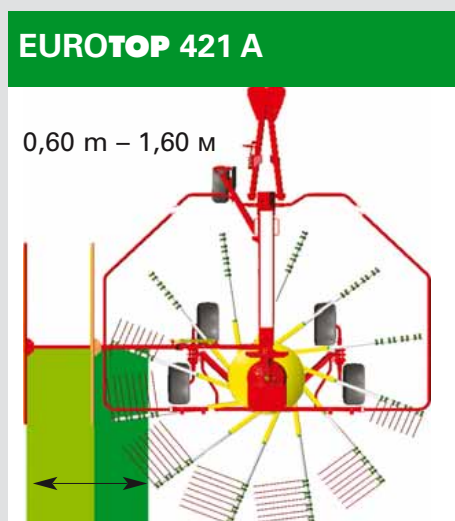
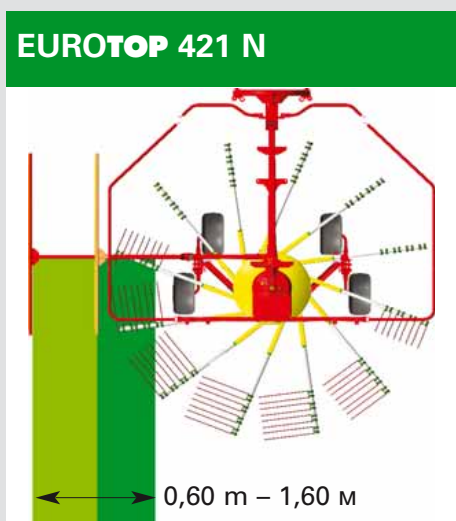
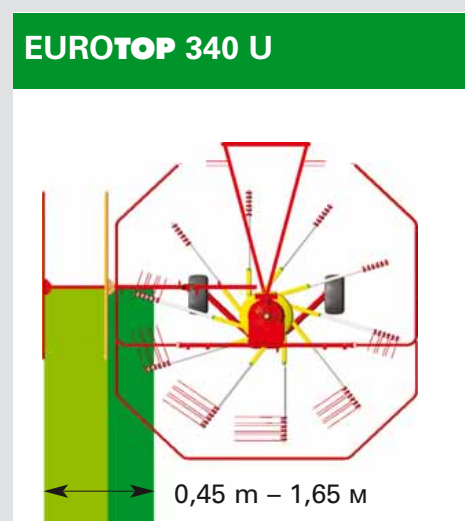
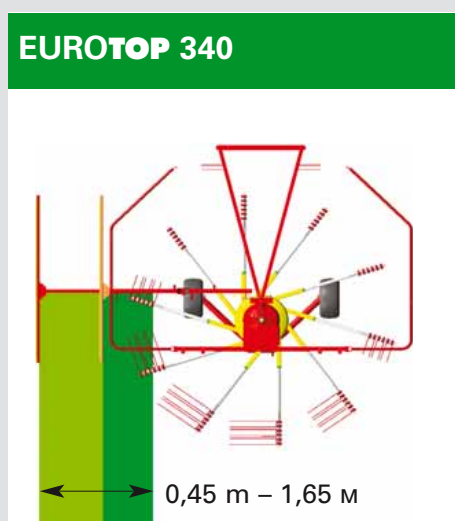
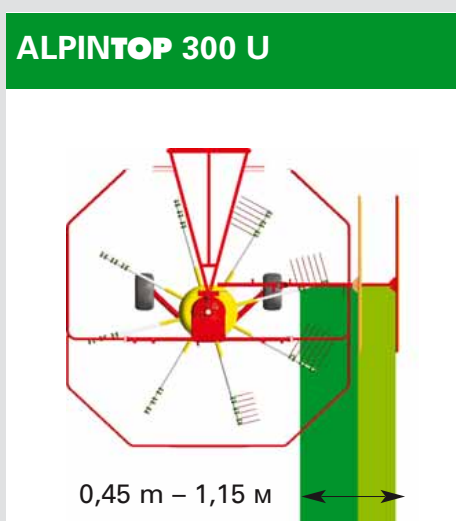
EUROTOP 771 A

88 POTTINGER EURO TOP

# Однороторные валкообразователи

EUROTOP	Навеска	Ось	Рабочая ширина	Диаметр роторы	Укладка валка	Лопастей ротор
300 <b>U</b> alpin	жесткая	одинарная ось	3,0 м	2,55 м	справа	8
340	жесткая	одинарная ось	3,4 м	2,82 м	слева	10
340 <b>U</b>	жесткая	одинарная ось	3,4 м	2,82 м	слева	10
340 <b>N</b>	поворотный кронштейн	одинарная ось	3,4 м	2,82 м	слева	10
380 <b>N</b>	поворотный кронштейн	одинарная ось	3,8 м	2,98 м	слева	10
421 <b>A</b>	дышло	тандем	4,2 м	3,28 м	слева	12
421 <b>N</b>	поворотный кронштейн	тандем	4,2 м	3,28 м	слева	12
461 <b>A</b>	дышло	тандем	4,6 м	3,6 м	слева	12
461 <b>N</b>	поворотный кронштейн	тандем	4,6 м	3,6 м	слева	12

Раздаточный вал 540 об/мин \*4 по требованию

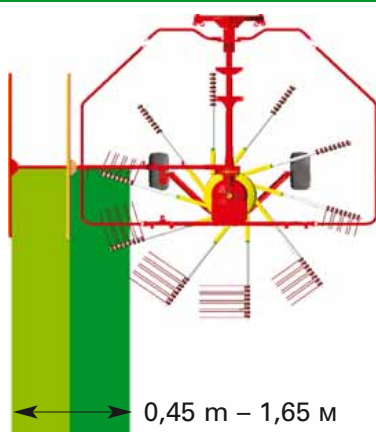


**Н**аш ассортимент развивался по мере роста запросов фермеров.

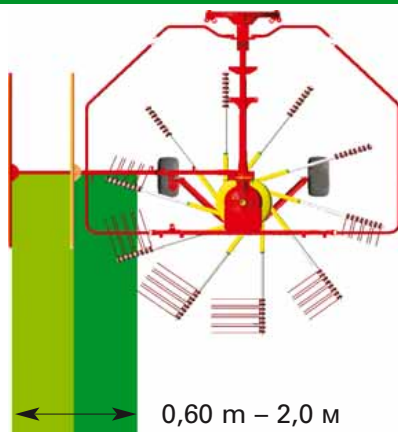
Помимо техники для малых и средних хозяйств, нужно учитывать повышенные потребности МТС и крупных хозяйств.

Лопастей съемные	Двойных граблей на лопасть	Транспортная ширина	мин. кВт/л.с.	Регулировка по высоте	Вес
4	3	1,30 м	15 / 20	на колесах	250 кг
10	3	1,4 м	15 / 20	кривошип	330 кг
10	3	1,67 м	15 / 20	кривошип	350 кг
10	3*	1,67 м	15 / 20	кривошип	350 кг
10	4	1,67 м	18 / 25	кривошип	380 кг
12	4	2,1 м	15 / 20	на шасси	680 кг
12	4	1,96 м	29 / 40	кривошип	540 кг
12	4	2,36 м	15 / 20	на шасси	835 кг
12	4	2,36 м	35 / 50	кривошип	650 кг

### EUROTOP 340 N

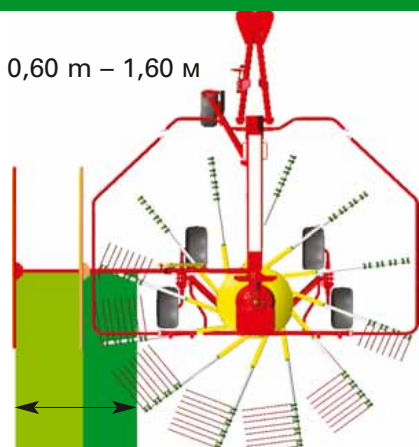


### EUROTOP 380 N



### EUROTOP 461 A

0,60 м – 1,60 м



**N** = поворотный кронштейн  
**U** = передняя/задняя навеска  
 (движение передним или задним ходом)  
**A** = прицепная машина

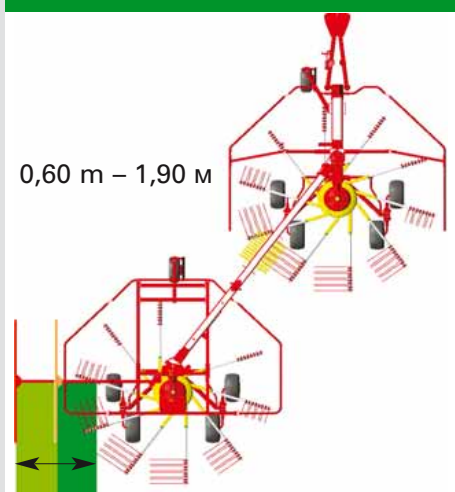
Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

# Буксируемые валкообразователи

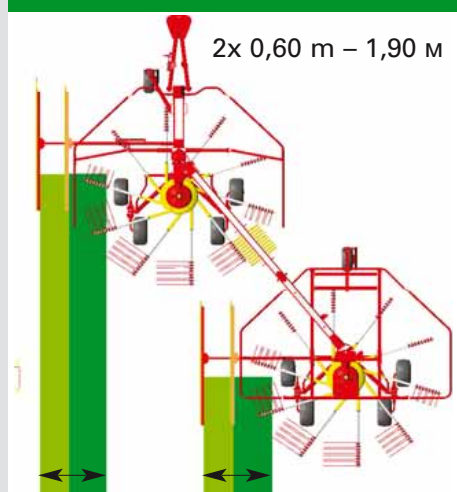
EUROTOP	Навеска	Укладка валка	Шасси	Рабочая ширина	Ротор	Лопастей на ротор
611 A	дышло	сбоку	одинарная ось	3,4-6,2 м	2	12 + 12
691 A	дышло	сбоку	тандем	4,2-6,9 м	2	12 + 12
651 A	нижние тяги	сбоку	одинарная ось	6,4 м	2	10 + 12
801 A	нижние тяги	сбоку	тандем	6,7-7,6 м	2	12 + 12
851 A	нижние тяги	сбоку	тандем	7,8-8,5 м	2	12 + 12
620 A	дышло	посередине	одинарная ось	5,9 м	2	10 + 10
701 A	нижние тяги	посередине	одинарная ось	6,3-7,1 м	2	10 + 10
771 A	нижние тяги	посередине	тандем	7,0-7,8 м	2	12 + 12
881 A	нижние тяги	посередине </td <td>тандем</td> <td>7,8-8,6 м</td> <td>2</td> <td>12 + 12</td>	тандем	7,8-8,6 м	2	12 + 12
TOP 1252 C	нижние тяги	посередине	тандем	9,5-12,5 м	4	4 x 13

Раздаточный вал 540 об/мин

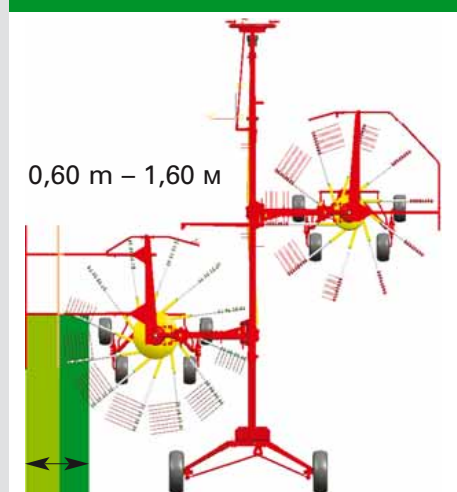
**EUROTOP 611 A / 691 A**



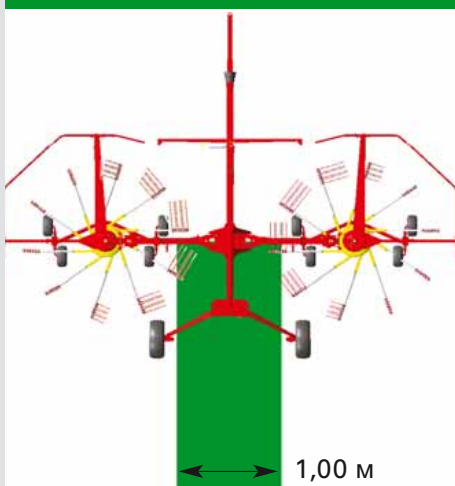
**EUROTOP 611 A / 691 A**



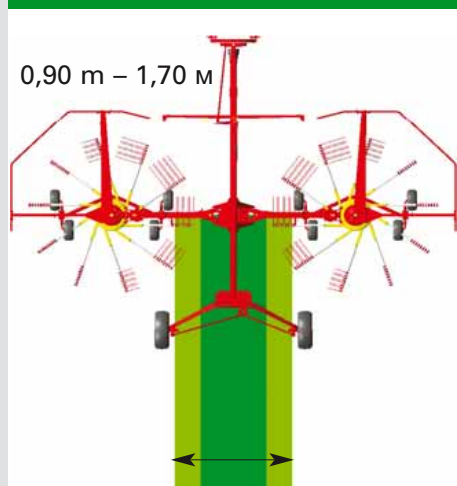
**EUROTOP 651 A**



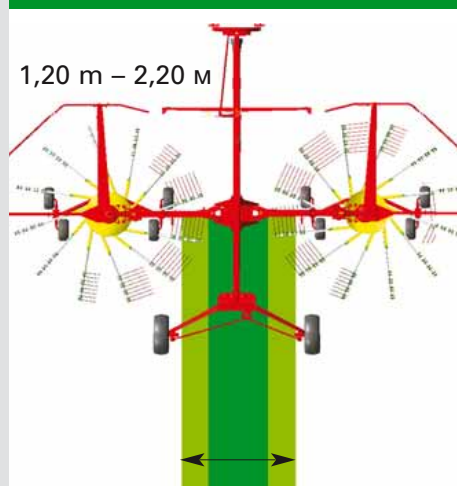
**EUROTOP 620 A**



**EUROTOP 701 A / 771 A**



**EUROTOP 881 A**



**Где еще вы сможете найти такой широкий ассортимент валкообразователей с двумя или четырьмя роторами?**

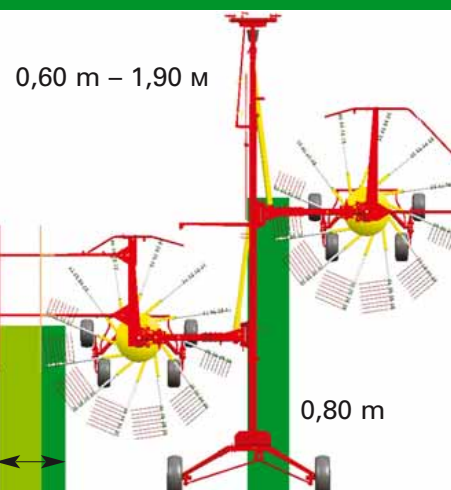
**Компания Пёттингер предлагает любые устройства для обработки больших площадей.**

Лопастей съемные	Двойных грабли на лопасть	Транспортная ширина	Макс. скорость транспортировки	Высота хранения мин.	кВт/л.с.	Вес
24	4	2,1 м	40 км/ч*	1,1 м	30 / 40	1400 кг
24	4	2,4 м	40 км/ч*	1,1 м	37 / 50	1550 кг
22	4	2,85 м	40 км/ч*	3,44 м	37 / 50	1770 кг
24	4	2,85 м	40 км/ч*	3,20 м	44 / 60	1890 кг
24	4	2,9 м	40 км/ч*	3,65 м	44 / 60	2200 кг
20	3*	2,7 м	40 км/ч*	2,9 м	29 / 40	1000 кг
20	4	2,85 м	40 км/ч*	3,22 м	29 / 40	1500 кг
24	4	2,85 м	40 км/ч*	3,35 м	37 / 50	1770 кг
24	4	2,9 м	40 км/ч*	3,65 м	40 / 55	1980 кг
52	4	3,0 м	40 км/ч*	3,4 м	52 / 70	5950 кг

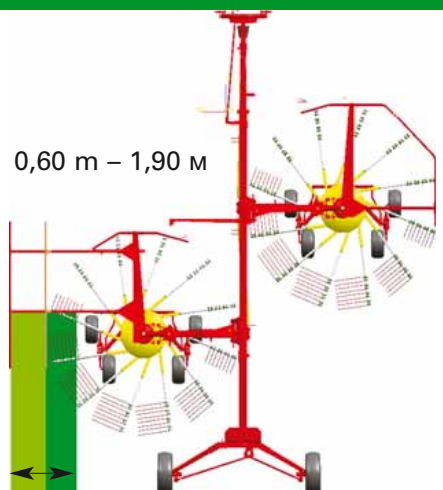
\*4 по требованию

\*В зависимости от ПДД

### EUROTOP 801 A / 851 A



### EUROTOP 801 A / 851 A



Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

# Варианты оснащения

EURROTOP	Оси роторы	Тандемные оси	Шины (шасси ротора)	Шины (по требованию)	Шины (шасси)	Управление шасси
300 U alpin	самоустанавливающиеся колеса		15 x 6,0-6			
340	самоустанавливающиеся колеса		15 x 6,0-6	16 x 6,5-8		
340 U	самоустанавливающиеся колеса		15 x 6,0-6	16 x 6,5-8		
340 N	жестко	по требованию	15 x 6,0-6	16 x 6,5-8		
380 N	жестко	по требованию	16 x 6,5-8			
421 A	жестко	серийно	18 x 8,5-8			
421 N	жестко	серийно	16 x 6,5-8			
461 A	жестко	серийно	18,5 x 8,5-8			
461 N	жестко	серийно	16 x 6,5-8			
611 A	жестко	по требованию	18,5 x 8,5-8			гидравлическое
691 A	жестко	серийно	18,5 x 8,5-8			гидравлическое
651 A	жестко	по требованию	16 x 6,5-8		260/70-15,3	продольная тяга
801 A	жестко	серийно	16 x 6,5-8		260/70-15,3	продольная тяга
881 A	жестко	серийно	16 x 6,5-8		260/70-15,3	продольная тяга
620 A	жестко	по требованию	15 x 6,0-6	16 x 6,5-8	260/70-15,3	
701 A	жестко	по требованию	16 x 6,5-8		260/70-15,3	продольная тяга
771 A	жестко	серийно	16 x 6,5-8		260/70-15,3	продольная тяга
881 A	жестко	серийно	16 x 6,5-8		260/70-15,3	продольная тяга



Гидравлический механизм управления 691 A



Дуговая сцепка с продольной тягой; серийно на 651 A, 801 A, 851 A, 701 A, 771 A, 881 A,

Копирующее колесо Multitast	Амортизирующие стойки	Обратная передача	Гидравлический подъем	Освещение
по требованию		по требованию		по требованию
по требованию		по требованию		по требованию
по требованию				по требованию
по требованию	по требованию			по требованию
по требованию	по требованию			по требованию
по требованию			шасси	по требованию
по требованию	*по требованию			по требованию
по требованию			шасси	по требованию
по требованию	серийно			по требованию
по требованию			шасси	серийно
по требованию			шасси	серийно
серийно			ротор	серийно
серийно			ротор	серийно
серийно			ротор	серийно
по требованию			ротор	серийно
по требованию			ротор	серийно
по требованию			ротор	серийно
по требованию			ротор	серийно



Копирующее колесо 15 x 6,0-6



Копирующее колесо 16 x 6,5-8



Амортизирующая стойка



\*Ограничительная стойка серийно на 421 N



Обратная передача для 300 U alpin



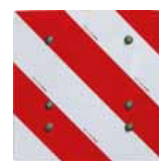
Обратная передача для 340 U



Гидравлический подъем простого действия через копирующие колеса 421 A, 461 A, 611 A и 691 A.



Гидравлический подъем простого действия через консоли роторов



Предупредительные знаки в соответствии с требованиями Правил дорожного движения



Освещение



Все данные предоставляются без каких-либо гарантий. Оснащение может отличаться в зависимости от страны.

# Качество для будущего



Машины с торговым знаком в виде листка клевера известны во многих уголках мира благодаря своему качеству и уровню сервисного обслуживания.



Катодное лакирование с окунанием и нанесение порошковых покрытий – **качество автомобильного лака**



**Установки лазерной резки** для высокоточной обработки листового металла

Новый **центр закаливания** для быстроизнашивающихся деталей



Современная **пространственная конструкция**

**Тестирование узлов с запасом на будущее:** в новом инновационно-технологическом центре (г. Грискирхен) симулируются самые сложные условия применения и определяются предельные нагрузки



**Оригинальные быстроизнашивающиеся детали Пёттингер** обладают рядом преимуществ: увеличенный срок службы, точность посадки, постоянное наличие



**Прием-передача продукции:** с целью сохранения гарантии каждый клиент компании Пёттингер имеет право на надлежащий прием и передачу продукции через партнера Пёттингер по сбыту.

**Alois Pöttinger**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
A-4710 Grieskirchen  
Industriegelände 1  
Телефон: +43 (0) 7248 600-0  
Факс: +43 (0) 7248 600-2445

Обращайтесь к нашим  
русскоязычным сотрудникам:

**Отдел сбыта:**

Александр Зернов

Телефон: +43 (0) 7248/600-2281

Телефакс: +43 (0) 7248/600-162281

Email: alexandr.zernov@poettinger.at

**Юлия Клейнебрейл**

Телефон: +43 (0) 7248/600-2568

Телефакс: +43 (0) 7248/600-162568

Email: anna.goettlinger@poettinger.at

**Отдел сервиса и запчастей:**

**Сергей Котелевцев**

Телефон: +43 (0) 7248/600-2650

Телефакс: +43 (0) 7248/600-162650

Email: sergey.kotelevtsev@poettinger.at

**Контакты наших дилеров Вы найдете  
на нашей интернет странице**

[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at) – e-mail: [landtechnik@poettinger.at](mailto:landtechnik@poettinger.at)



К успеху с

**PÖTTINGER**