

PÖTTINGER TOP

Andaineurs à dépose centrale



Alle Informationen online



97+023.03.0910



PÖTTINGER



TOP s-line

Doubles et quadri-andaineurs à dépose centrale

Pöttinger a développé un nouveau principe de repliage des rotors, avec une disposition en biais de l'axe d'articulation. En bout de parcelle, les rotors se relèvent en s'inclinant vers l'arrière libérant un dégagement au sol de 60 cm. Les andains ne sont plus défaits par les rotors en mouvement lors des manoeuvres. La récolte se fait ainsi sans aucune perte.



TOP 852 C – Andaineur double à andain central version traînée

La largeur de travail de 7,75 m à 8,55 m se règle hydrauliquement. La hauteur de transport se limite à 3,99 m sans démontage des bras.

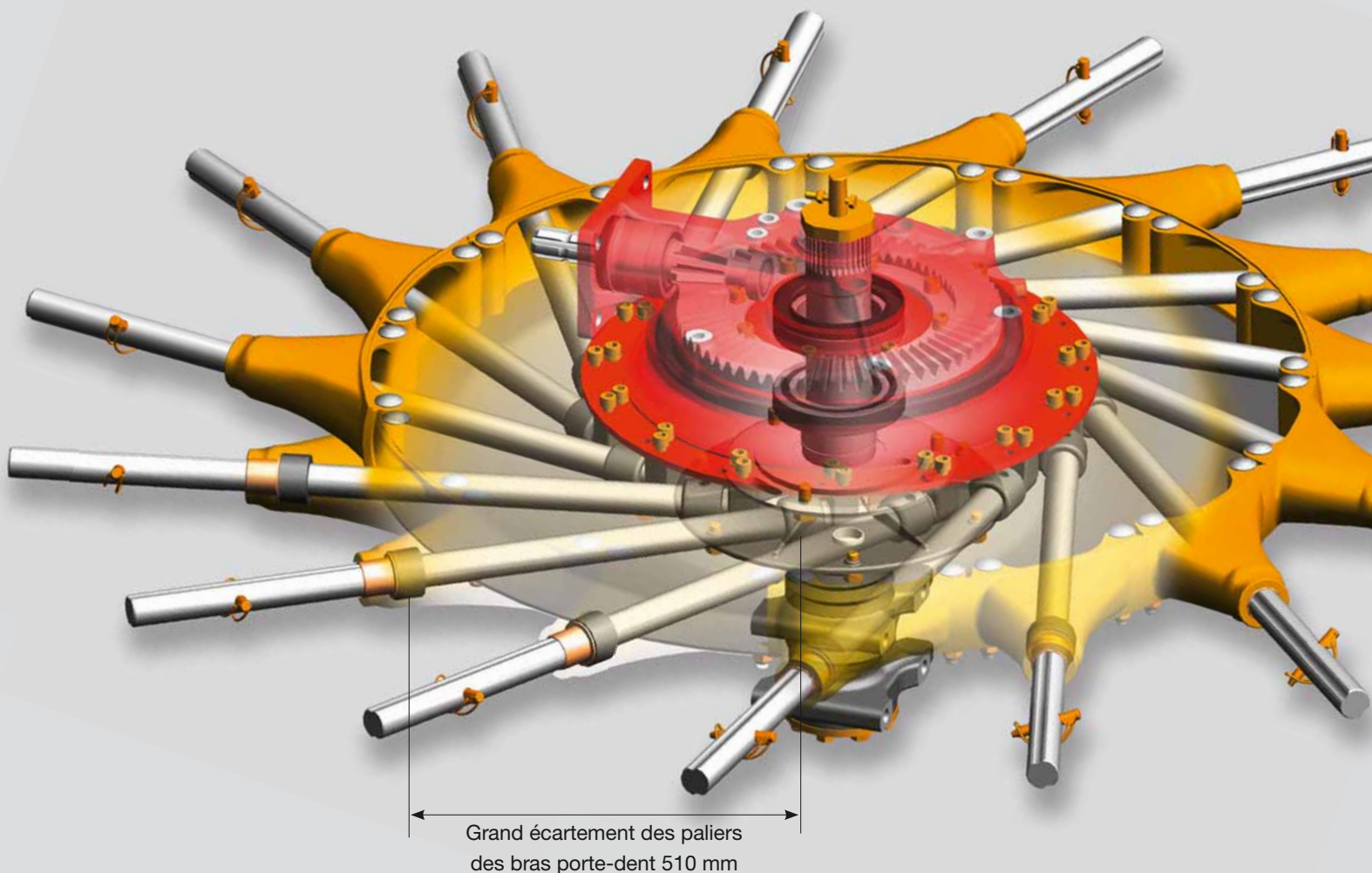
TOP 972 C – Andaineur double à andain central version traînée

La largeur de travail de 9,0 m à 9,80 m se règle hydrauliquement. Malgré le grand diamètre des rotors, la hauteur de transport ne dépasse pas les 4,90 m sans démontage des bras, permettant ainsi dans la plupart des cas, un changement rapide de parcelle sans descendre du tracteur. Après démontage des bras, la hauteur passe à 3,85 m.

TOP 1252 C – Andaineur quadri-rotor à andain central – version traînée

La largeur de travail de 8,0 m à 12,50 m se règle hydrauliquement. L'entraînement hydraulique des rotors avant permet un repliement des bras porteurs pour porter la hauteur de transport en dessous des 4 m sans démontage des bras ou repliement des protecteurs. Les longues transformations en position de travail font parties du passé.

DuraTec

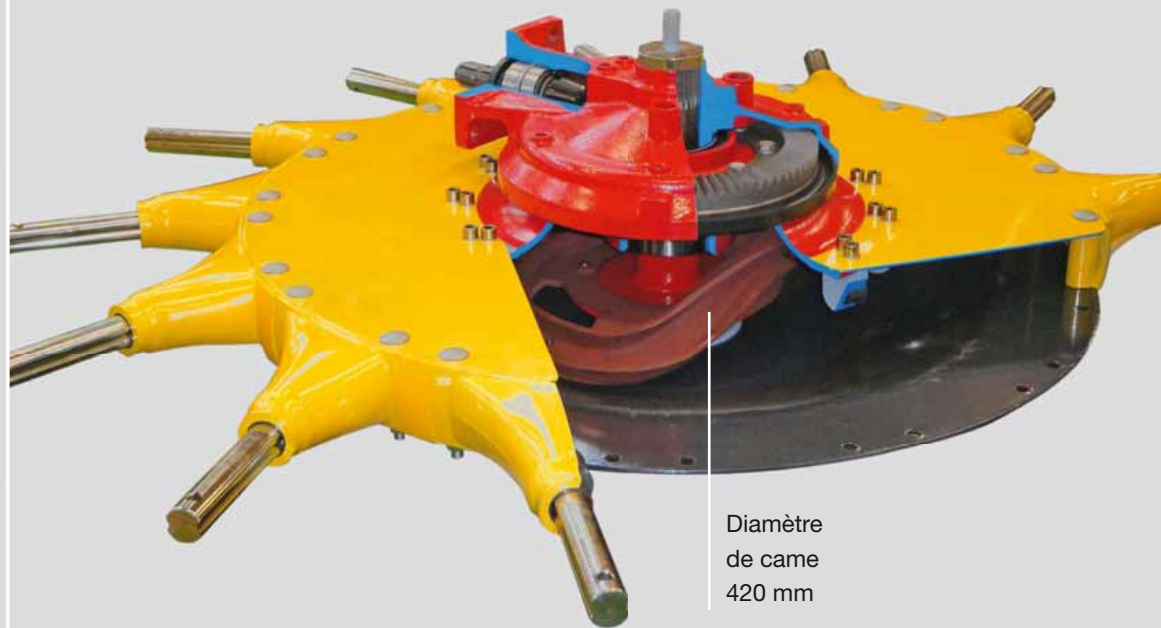


Rotor DuraTec

Le rotor – le cœur d'un andaineur est responsable de la commande précise des dents. Des pièces de précision ainsi que des matériaux de qualité garantissent une longue durée de vie. Une marque de qualité des andaineurs Pöttinger

Le rotor surdimensionné DuraTec est conçu pour les conditions de travail les plus difficiles. Des détails techniques futés garantissent une fonctionnalité et un confort de conduite exemplaires.

- Le renvoi d'angle est totalement étanche et baigne dans la graisse fluide – donc sans entretien.
- Le rotor est lui-même également étanche à la poussière et sans lubrifiant – donc pas de contrôle de niveau, ni vidange.
- Principal avantage : aucun problème de fuites d'huile.
- La came en fonte à graphite sphéroïdal de grand diamètre assure un guidage en souplesse et précis des galets. La came est réglable en continu pour une adaptation parfaite aux différentes conditions de travail.
- Ce grand diamètre de la came évite des pentes importantes pour une commande en douceur des bras porte-dents.
- Les galets en acier sont sans entretien et très résistants.
- Les bras porte-dents de grand diamètre sont robustes pour une très grande longévité. Le grand écartement entre paliers de 510 mm augmente d'autant la longévité de votre andaineur Pöttinger.
- Le profilé des bras est extrêmement robuste et résistant à la torsion et à la flexion.



Diamètre
de came
420 mm



Facilité d'intervention

- Le bras de commande avec son galet peut si nécessaire être démonté très rapidement et facilement puisqu'il n'est fixé que par 2 vis. Aucun problème d'écoulement de lubrifiant.

Dents – Le travail au millimètre

- Ainsi, même poussée vers l'arrière par le fourrage, elle ne se relèvera pas par rapport au sol.
- Travail de ratissage propre tout en préservant la couche végétale et en limitant la salissure du fourrage.
- Les dents se retirent en douceur du fourrage.
- Formation régulière de l'andain.



TOP 852 C / 972 C



Axes de repliage dégageant

Pöttinger a développé un nouveau principe de repliage des rotors, avec une disposition en biais de l'axe d'articulation.

- Malgré le grand diamètre des rotors, la hauteur de transport ne dépasse pas les 3,99 m / 4,60 m sans démontage des bras, permettant ainsi dans la plupart des cas, un changement rapide de parcelle sans descendre du tracteur. Après démontage des bras, la hauteur passe à 3,30 m / 3,85 m.
- La construction robuste du châssis et les rotors surdimensionnés sont parfaitement adaptés aux conditions d'utilisation les plus sévères.
- En bout de parcelle, les rotors se relèvent en s'inclinant vers l'arrière libérant un dégagement au sol de 60 cm. Les andains ne sont plus défaits par les rotors en mouvement lors des manoeuvres. La récolte se fait ainsi sans aucune perte.



Dégagement 600 mm



Réglage hydraulique de l'andain



TOP Confort de conduite maximal

Le confort de conduite chez Pöttinger n'est pas seulement un slogan mais aussi une réalité. Les différentes commandes permettent un travail sans stress, même lors de très longues journées passées à andainer.

- Les commandes se font au travers de 2 distributeurs double effet pour le repliement des rotors et la largeur de travail.
- Le terminal Select Control, proposé en option, augmente encore ce confort puisqu'il permet un repliement individuel des rotors et un réglage hydraulique de la hauteur des rotors.
- le repliement hydraulique individuel des rotors seul est également proposé en option.



Repliage individuel des rotors



Réglage hydraulique de la hauteur des rotors

TOP 852 C / 972 C



Le maître de l'adaptation au sol

Ménager le fourrage doit être la première vertu d'un andaineur. Andainer avec un minimum d'effeuillage et de salissures garantit un fourrage riche en énergie et une ration de base économique.

- L'essieu à 6 roues, fourni de série et disposé à l'intérieur du rotor, garantit un guidage précis des dents par dessus les contours.
- Il en résulte un travail de ratissage propre tout en préservant la couche végétale.
- Le réglage transversal de l'essieu tandem, ultra rapide, permet une adaptation précise aux conditions d'utilisation.





Les andaineurs Pöttinger garantissent une adaptation au terrain parfaite, même en présence de gros andains de fauche ou dans la paille.

- Les essieux tandem sont munis de grandes roues de 18,5x8,5-8.
- Les roues de jauge disposées à l'avant des rotors sont proposées en option.
- Cette technique de suivi du terrain répond aux exigences les plus sévères.
- La position des roues Multitast peut être adaptée à chaque situation et sans outillage grâce aux supports orientables.



TOP 1252 C



Andaineur large avec des largeurs de travail de 8,0 m à 12,50 m

TOP 1252 C – Andaineur à quatre rotors

Des périodes de récolte raccourcies nécessitent une technique performante.

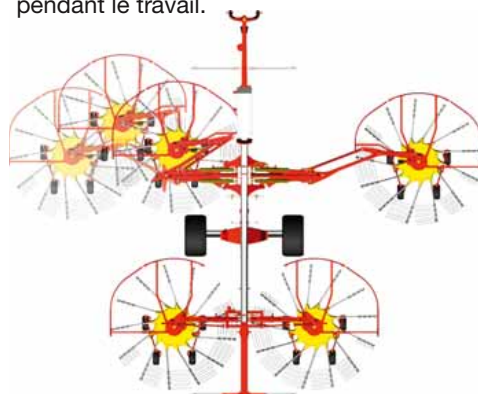
La dimension et la régularité optimales de l'andain permettent une augmentation des performances de la remorque ensileuse jusqu'à 20 %.

Adaptation optimale et rentabilité maximale pour toutes les coupes suivantes.

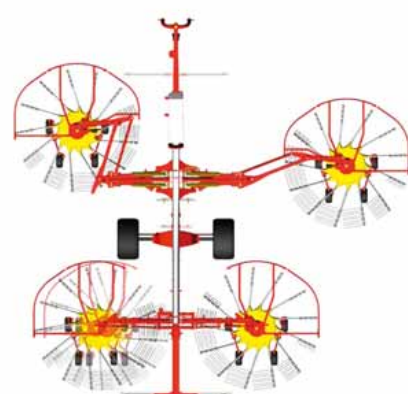
Entraînement hybride unique

Pöttinger a développé sur ses andaineurs quadri-rotor une technique d'entraînement hybride unique sur le marché.

- Entraînement des rotors hydraulique à l'avant et mécanique à l'arrière.
- La largeur de travail se règle facilement de 8,0 à 12,50 m.
- Le contournement d'un obstacle se fait sans aucun problème.
- Les roues pivotantes des rotors permettent une modification sans problème de la largeur pendant le travail.



Réglage hydraulique en continu de la largeur de travail



Largeur d'andains: de 1,20 m à 2,00 m



Rabattement d'un rotor avant pour contourner un obstacle



La technologie hybride du TOP 1252 C : Hauteur de transport imbattable – Polyvalence imbattable au travail – extrêmement maniable, même sur les petites parcelles.

Simple et rapide – de la parcelle à la route sans descendre du tracteur

- L'entraînement hydraulique des rotors avant permet un repliage des bras porteurs pour porter la hauteur de transport en dessous des 3,99 m sans démontage des bras ou repliage des protecteurs. Les longues transformations en position de travail font parties du passé.
- Les pneumatiques surdimensionnés garantissent une faible pression au sol dans les parcelles et un grand confort de conduite sur la route.
- Freinage hydraulique ou pneumatique au choix
- Verrouillage mécanique pour un transport en toute sécurité sur la route.





Andainer proprement et en douceur

La technologie d'adaptation au sol de Pöttinger se joue des conditions d'utilisation les plus difficiles. Il n'en existe pas de meilleure. Un ratissage propre tout en préservant le fourrage en est le résultat.

- Les essieux tandem sont munis de grandes roues pivotantes de 16x6,5-8.
- Les roues de jauges Multitast, munies de dispositifs anti-enroulement et disposées à l'avant des rotors sont fournies de série et garantissent, en relation avec l'articulation cardanique des rotors, un guidage précis des dents par dessus les contours.
- Le réglage transversal des essieux tandem permet une adaptation ultra-rapide aux différentes conditions d'utilisation.
- Des roues de jauge intérieures peuvent être proposées en plus en option ou à la place des roues intérieures Multitast.





Confort de conduite maximal

Commandes pour travail sans stress tout au long des longues journées d'andainage.

Power Control en option pour améliorer encore plus le confort par des fonctions automatisées, des enregistrements de données et des diagnostics.

- La commande se fait directement par les distributeurs hydrauliques du tracteur ou par un terminal Power Control en option.
- Ce terminal Power Control, proposé en option, augmente le confort de conduite grâce au relevage individuel des rotors et le réglage hydraulique de la hauteur des rotors.



Données techniques

| TOP s-line | 852 C Andaineurs à dépose centrale | 972 C Andaineurs à dépose centrale |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Largeur de travail | 7,75 – 8,55 m | 9,0 – 9,80 m |
| Bras par rotor | 2 x 13 | 2 x 15 |
| Dents par bras | 4 | 5 |
| Diamètre de rotor | 3,70 m | 4,30 m |
| Largeur de transport | 2,85 m | 2,85 m |
| Hauteur de transport, Bras montés | 3,99 m | 4,60 m |
| Hauteur de transport, Bras démontés | 3,35 m | 3,85 m |
| Pneus rotor | 18.5 x 8.5-8 | 18.5 x 8.5-8 |
| Pneus chariot transport | 380/55-17 | 380/55-17 |
| Puissance néc. | 51 kW / 70 ch | 55 kW / 75 ch |
| Poids | 2800 kg | 3200 kg |

Données sans engagement, équipement variable selon les pays.

Equipements





| TOP | Relevage hydraulique individuel | Select Control | Roue de jauge multitast | Relevage hydraulique |
|-------|---------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| 852 C | Option | Option | Option | Option |
| 972 C | Option | Option | Option | Option |






| TOP s-line | 1252 C Andaineurs à dépose centrale |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Largeur de travail | 8,0 – 12,50 m |
| Bras par rotor | 4 x 13 |
| Dents par bras | 4 |
| Diamètre de rotor | 3,30 m |
| Largeur de transport | 3,0 m |
| Hauteur de transport, Bras montés | 3,99 m |
| Hauteur de transport, Bras démontés | 3,40 m |
| Pneus rotor | 16 x 6.5-8 |
| Pneus chariot transport | 500/50-17 |
| Puissance néc. | 66 kW / 90 ch |
| Poids | 5950 kg |

Données sans engagement, équipement variable selon les pays.

| TOP | Power Control | Relevage hydraulique | Roue de jauge intérieure | Phares de travail LED |
|--|--|---|---|-----------------------|
| 1252 C | Option | Option | Option | Option |
|  |  |  |  | |

Equipements optionnels

TOP 1252 C:

Load Sensing

Pneus 620/40 R 22.5

Freinage hydraulique à la place du freinage pneumatique



CUMA Lidauer Papst KG de Wolfsegg (Autriche)

vient d'acquérir un quadri-andaineur TOP 1252 de Pöttinger.

« Depuis de nombreuses années, nous utilisons un double andaineur à dépose latérale Pöttinger. L'outil a rendu de très bons services, aussi bien sur la propre exploitation qu'en ETA. Sa grande longévité a été un facteur déterminant dans l'acquisition du nouvel andaineur à très haute performance. Le service rapide et performant a également été un critère de choix important. Comme nous travaillons souvent en CUMA, nous ne possédons que peu de machines, mais celles-ci doivent répondre au niveau qualité et chez Pöttinger il en est ainsi », selon le responsable de CUMA Wolfgang Papst.



Nous sommes là où vous vous trouvez.

Nous mettons à la disposition de nos clients un réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente. Cette proximité géographique garantit un approvisionnement rapide des pièces de rechange et permet une reprise optimale de la production ainsi qu'un réglage personnalisé des machines.

La performance de notre service :

- Commande Online des pièces 24h/24.
- Disponibilité des pièces détachées à long terme.
- Compétence grâce aux formations régulières – Personnel qualifié.
- et plus encore...

Renseignez-vous auprès de votre partenaire PÖTTINGER ou sur www.poettinger.at

**Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2511
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.
129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 472830
Fax +33 389 472839
france@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.
650, Route 112
St-Cesaire, PQ J0L 1T0
Canada
Tél. +1 450 469 5594
Fax +1 866 417 1683
sales.canada@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
www.poettinger.be

**PÖTTINGER**