

NEUHEIT

PRIMO

PÖTTINGER Ladewagen mit Förderschwingen



97+122.DE.0815


PÖTTINGER



POTTINGER PRIMO

POTTINGER PRIMO

PRIMO 501

Coste

Die Leistungsklasse mit 6 oder 8 Förderschwingen

Mit der Serie PRIMO wurde ein leichtzügiger Ladewagen mit Förderschwingen in der Mittelklasse entwickelt. Überdeckende Förderschwingen und 31 Messer garantieren gut strukturiertes Futter für Ihre Wiederkäuer.

Für den klassischen Betrieb mit viel Heu und Stroh sind die PRIMO 701 L und PRIMO 801 L leichtzügige Ladewagen mit hohem Ladevolumen. Der Einsatz von bis zu 11 Messern garantiert ein rasches Entladen und passende Struktur bei der täglichen Stallfütterung mit Frischgras.

Weltweit die Nummer 1 bei Ladewagen

Leichtzügigkeit, Schlagkraft und Vielseitigkeit kennzeichnen unser PÖTTINGER Ladewagen-Programm. Wir bieten eine umfangreiche Produktpalette vom Heu-Ladewagen bis zum Silierwagen – ob Landwirt oder Lohnunternehmer.

Inhalt

	Seite
Anhängung / Rahmen / Aufbau / Antrieb	4
Pick-up / Ladersystem / Schneidwerk	6
Aufbau / Kratzboden	11
Ladeautomatik / Entladeautomatik	15
Fahrwerke / Bereifungen	16
Bedienung	21
Technische Daten / Ausstattungen	22

Überzeugende Konstruktion



Robuste Deichsel

Je nach Traktor und Bereifung ist durch die schlanke Bauweise der Deichsel ein Lenkeinschlag bis 60° möglich.

Oben- oder Untenanhängung, 1,5 t oder 2,0 t Stützlast

Die Zugdeichsel ist über Verstellspindeln stufenlos einstellbar. Optional kann die Deichsel als Knickdeichsel mit zwei doppeltwirkenden Zylindern ausgestattet werden. Die Knickdeichsel ist Standard bei PRIMO 501 / 701 / 801. Ein Deichselstoßdämpfer ist optional erhältlich.

Praktische Ausstattungen

- Alle Schläuche und Kabel werden kompakt über den Schlauchhalter geführt.
- PRIMO mit Knickdeichsel haben einen schwenkbaren Stützfuß. PRIMO ohne Knickdeichsel sind mit einem höhenverstellbaren schwenkbaren Stützrad ausgestattet.
- Die Zugkugel-Kupplung ist optional erhältlich.
- Load-Sensing Ausrüstung ist optional.

Stabiler Profilrahmen

Die hochwertige Rahmenkonstruktion besteht aus hochwertigem QSTE-Feinkornstahl. Rahmen und Seitensteher sind über Feingewinde-Verschraubungen verbunden und nicht verschweißt. Eng angeordnete Seitensteher und starke Bordwand-Profile garantieren höchste Stabilität.

Die Aufbau-Innenbreite beträgt 2,10 m.



Der Antriebsstrang ist für hohe Leistungen konzipiert. PRIMO Ladewagen sind für Traktoren bis 130 PS ausgelegt.

Hohe Leistungsübertragung

Angetrieben wird mit einer einseitigen Weitwinkel-Gelenkwelle. Eine Nockenschaltkupplung schützt den Antriebsstrang. Einreihige 5/4 Zoll Hochleistungs-Rollenkette zum Ladeaggregat. 6-Kamm Ausführung für Traktoren von 70 PS bis 110 PS. 8-Kamm Ausführung für Traktoren von 70 PS bis 130 PS. Automatischer Kettenspanner.



Die automatische Kettenschmierung für Ladeaggregat und Pick-up ist bei acht Förderkammern Standard, bei sechs Förderkammern optional.

Kratzbodenantrieb

Ein starker Hydromotor sorgt für den Antrieb. Die Geschwindigkeit ist stufenlos variierbar. Kratzbodenabschaltung über den Druck im Rückwandzylinder, beim D Modell über die Dosierwalzen.



PRIMO 401 D

Dosierwalzenantrieb

Der Antrieb der Dosierwalzen erfolgt geschützt entlang der rechten Wagenseite. Die Antriebswelle ist durch eine Nockenschaltkupplung mit 1200 Nm abgesichert. Starke Winkelgetriebe und eine Kette übertragen die Leistung an die Dosierwalzen. Zentrale Schmierleiste.



POTTINGER PRIMO

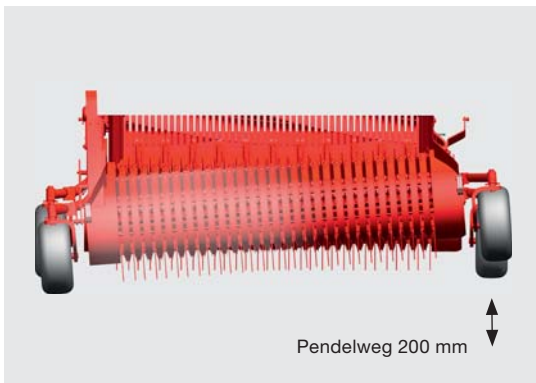
25

POTTINGER PRIMO

COSTE

PRIMO 530

Sauber und schonend laden



Pendel-Pick-up System

Die PÖTTINGER Pick-up garantiert maximale Förderleistung. Die PRIMO Pendel-Pick-up mit fünf Zinkenreihen sorgt auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und bei schwierigen Erntebedingungen für zuverlässige und hohe Aufnahmeleistung.

Die Pick-up wird über eine Kurvenbahn aus Stahl gesteuert. Die dauergeschmierten zweireihigen Wälzlager-Steuerrollen sind robust und für hohe Belastung ausgelegt. Die Zinken der Pick-up sind nachlaufend gesteuert. Das garantiert optimale Schonung der Grasnarbe, geringere Erdaufnahme und verhindert unnötigen Verschleiß an den Zinken.



Beste Boden Anpassung

Zwei gelenkig angeordnete Tragarme ermöglichen die volle Bewegungsfreiheit der Pick-up. Eine Feder sorgt für einen geringen, bodenschonenden Auflagedruck. Höhenverstellbare 15 x 6,0-6 Tasträder tasten den Boden genau beim Zinkeneingriff ab und sorgen für perfekte Boden Anpassung und Kurvenfahrt.

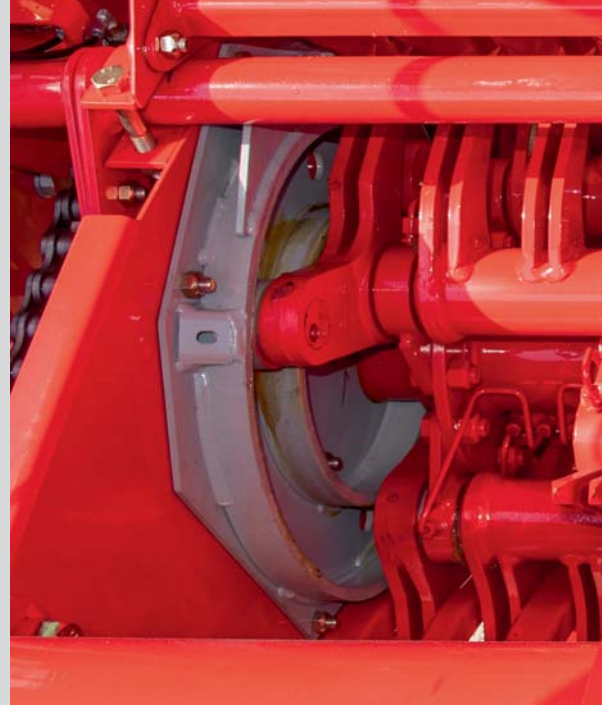
- Einzigartiger Pendelweg von 200 mm für perfekte Boden Anpassung und exakte Konturführung.
- Nachlaufträder als Option.
- Optionale Tandemträder sind speziell für hügeliges Gelände erhältlich.



Perfekter Futterfluss

Ein Prallblech mit optionaler Schwadrolle garantiert auch bei hoher Ladegeschwindigkeit und bei jedem Futter für einen perfekten Futterfluss. Vergütete Einlaufstreifen sorgen für eine Trennung von Schmutz und Futter. Das Schneidwerk wird dadurch geschont.

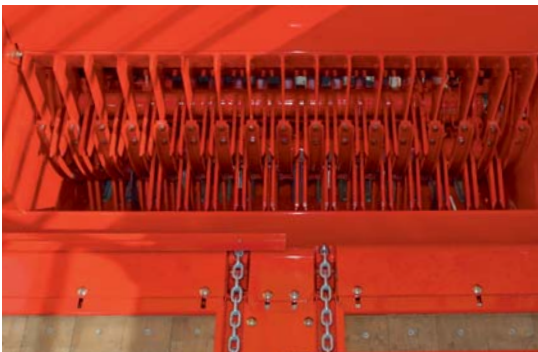
PROFIMATIC PLUS



PROFIMATIC PLUS bedeutet längere Lebensdauer

Bei PRIMO sorgen sechs, optional acht versetzte Förderkämme für rasche Förderfolge.

- Absolute Laufruhe und überdurchschnittliches Ladevermögen zeichnen diese Wagen aus.
- Das Futter wird schonend gefördert und ohne Kraftspitzen exakt geschnitten.



Gefräste Kurvenbahnen

Die Förderkämme werden beidseitig durch Kurvenbahnen gesteuert. Die Innen- und Aussenringe der gefrästen Kurvenbahnen sind induktiv gehärtet. Verstärkte Steuerrollen und Förderkammlager mit besonders großen Verschleißbuchsen garantieren Einsatzsicherheit und eine lange Lebensdauer. Pendelrollenlagerung für das Zentralrohr.

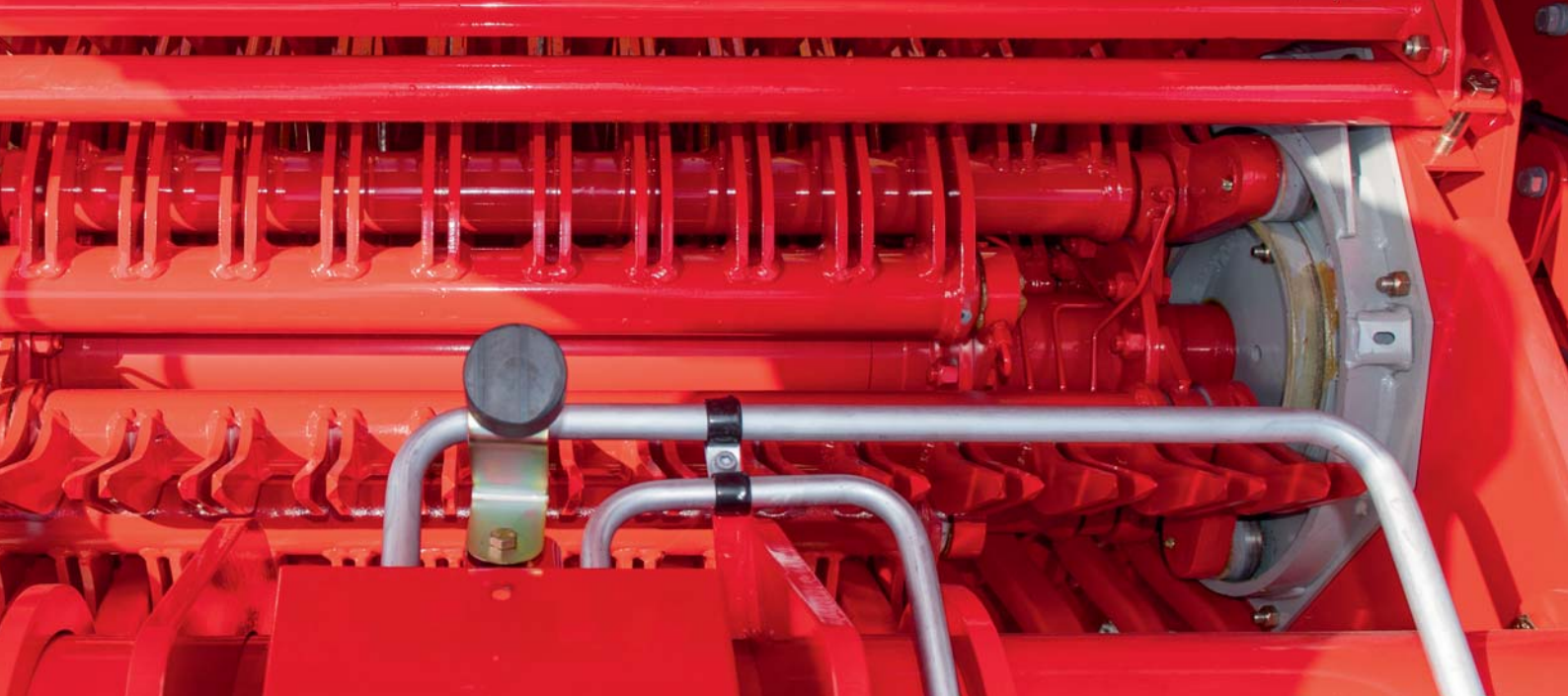
- Schmierleitungen nach außen erhöhen den Wartungskomfort.
- Zentralschmierung für die Förderkämme.
- Bei acht Förderkämmen ist die automatische Kettenschmierung für Ladeaggregat und Pick-up Standard.



Kurzschnitt für eine leistungsorientierte Fütterung

Das Schneidwerk ist optional, der obere Messerbalken ist mit 16 Messern, der untere mit 15 Messern ausgestattet. Die doppelreihige Anordnung senkt den Leistungsbedarf.

- Ein Einschraubrahmen mit 6 Messern ist optional erhältlich.
- Beim PRIMO 701 und PRIMO 801 sind maximal 11 Messer möglich.



EASY MOVE

Messerausbau leicht gemacht

Eine hydraulische Messerausklappung und die einzigartige EASY MOVE Messerbalkenausschwenkung sind optional erhältlich. Bequemer können Messer nicht gewechselt werden.

- Die Messer sind aus gehärtetem Werkzeugstahl und der gepresste Wellenschliff sichert einen exakten Schnitt.
- Der extra starke Messerrücken garantiert eine lange Lebensdauer.

SUPERMATIC Messersicherung

PÖTTINGER schützt das Ladewagen-Herz mit einer patentierten Einzelmessersicherung. Die Auskösekraft ist an die hohe Durchsatzleistung angepasst. Die Messer werden fix in der richtigen Position gehalten und sorgen für einen sicheren, gleichmäßigen Schnitt.

Patentiertes Vorsteuer-Prinzip

- Fremdkörper bewegen das Messer nur kurz in Förderrichtung.
- Die Auslöserolle wird aus der Arretierung am Messerrücken gehoben.
- Die Widerstandskraft nimmt schlagartig ab und das Messer lässt den Fremdkörper nahezu widerstandlos durch. Die Messerschärfe bleibt erhalten.
- Das Messer wird wieder automatisch in die Ausgangsstellung zurückgebracht.

Die Steine im Futter sind nicht zersplittert, wie beim Häckseln. Die Rinder lassen sie im Barren liegen und Verletzungen im Verdauungstrakt werden vermieden.



Volle Ladung



Aufbau

Dürrfutteraufbau

Bei PRIMO 351 / 401 / 451 ist der hydraulisch klappbare Dürrfutteraufbau Standard. Die Rückwand ist ebenfalls serienmäßig hydraulisch zu bedienen und für niedrige Stalldurchfahrten fixierbar. Damit können Durchfahrten unter 2,66 m Höhe befahren werden.

- Enge Anordnung der seitlichen Dürrfutteraufbau-Profilstäbe.
- Seitliche Gutstromklappe ist Standard.
- Eng gespannte Dachseile und die Heckplane sichern das Erntegut beim Laden und Transportieren.
- Laderaum- und Arbeitsscheinwerfer sind optional erhältlich.

Ladeautomatik optional auch bei Dürrfutteraufbau

Ladeautomatik mit einem Sensor im unteren Bereich des Frontgatters und einem in der Gutstromklappe.

Multifunktionelle Rückwand

Die Rückwand wird über starke Hydraulikzylinder geöffnet, geschlossen und verriegelt. Keine mechanische Verriegelung notwendig.

Die optionale Rückwandfixierung ist ideal für niedrige Durchfahrten. Mit Teleskopstreben kann die Rückwandöffnung auf die Höhe des Wagens in abgeklapptem Zustand fixiert werden. Die Rückwand schwenkt nur nach hinten auf. Dadurch ist eine Entladung auch in niedrigen Ställen möglich.

Höchste Lackqualität

KTL-Lackierung mit Pulverbeschichtung garantiert Elastizität und Langlebigkeit. Gemeinsam mit ansprechenden Farben und modernen Design sichert das einen hohen Wiederverkaufswert.



Abgesenkter Kratzboden

Der Kratzboden wurde vorne um 150 mm abgesenkt – dadurch ist eine Bereifung bis 620/40 R 22,5 montierbar. Der Futterstock wird nach hinten herausgehoben. Das führt zu einer gleichmäßigen, perfekten Ausladung bei gleichzeitig geringerem Leistungsbedarf.

Ein starker Hydromotor sorgt für den Antrieb. Die Geschwindigkeit ist stufenlos variierbar, für eine optimale Anpassung an die Silolänge. Der Kratzboden kann ab PRIMO 401 optional auch mit einem Zweistufenmotor angetrieben werden. Dieser sorgt für rasche Entleerung.

Hohe Leistung mit 4 Kratzbodenketten

Der Kratzboden ist mit vier Ketten ausgestattet. Die vergüteten Leisten sind geteilt und versetzt angeordnet. Ein druckimprägnierter, langlebiger Holzboden bildet die Ladefläche. Die Bretter sind genietet, in den Rahmen eingepresst und geschraubt.

Einfache Wartung

Die Abschmierung der vorderen Kratzbodenwellen erfolgt seitlich am Wagen.

Entladen

- Der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht ein ungehindertes Abladen.
- Die Rückwand wird hydraulisch geöffnet und geschlossen, ohne mechanische Verriegelung.
- Für die Entladung in niedrigen Ställen gibt es eine einstellbare Rückwandstrebe (optional).



Ganzstahlaufbau für PRIMO 301 / 401 / 451

Der optionale Ganzstahlaufbau ist bis oben durchgehend geschlossen. Die Profilbleche mit einer Spezialbeschichtung garantieren lange Lebensdauer. Die großflächige Futter-Verdichtungsklappe sorgt in Verbindung mit der optionalen Ladeautomatik für beste Verdichtung des Erntegutes und volle Nutzung des Laderaumes. Die Aufbaubügel können für anpassbare Gesamthöhen um 120 mm oder 210 mm abgesenkt werden.



PRIMO 401 D

Entladeautomatik – ein Knopfdruck genügt

Entladeautomatik bei PRIMO 401 D für eine gleichmäßige Verteilung. Ein Sensor in der Dosierwalzenlagerung schaltet den Kratzboden beim Entladen automatisch ein und aus. Der Fahrer wird dadurch voll entlastet.

Die Walzen mit wirkungsvollen Zinken sind besonders leistungsfähig, auch bei hochverdichtetem Futter.

Querförderband

Das optionale Querförderband ist 890 mm breit und wird hydraulisch angetrieben.

- Links- und Rechtslauf.
- Rückwandfixierung.
- Eigene Bordhydraulik bei Hydraulikleistung unter 80 l/min.
- Kabellose Bedienung über optionale POWER CONTROL Wireless.



PRIMO 501 PRIMO 701 / 801



Ganzstahlaufbau

Der Ganzstahlaufbau ist bis oben durchgehend geschlossen. Die Profilbleche mit einer Spezialbeschichtung garantieren lange Lebensdauer. Die großflächige Futter-Verdichtungs-klappe sorgt in Verbindung mit der optionalen Ladeautomatik für beste Verdichtung des Erntegutes und volle Nutzung des Laderaumes.

Die Aufbaubügel können für anpassbare Gesamthöhen um 120 mm oder 210 mm abgesenkt werden.

Aufbau-Optionen

- Laderaumscheinwerfer H3.
- LED-Arbeitscheinwerfer auf Frontgatter und Kotflügel.
- Videosystem mit Monitor und einer oder zwei Kameras.
- Drehlicht für Ladewagen.

Flexibler Aufbau

- Die Dachseile können optional durch Metalldachprofile ersetzt werden. Die robusten Profile bewirken bei Erntegut mit geringer spezifischer Dichte eine bessere Verdichtung.
- In Verbindung dazu ist die optionale Aufsteckwand zur Rückwand empfehlenswert.
- Ein Oberaufbauzusatzblech vorne zu Ganzstahlaufbau ist ebenfalls optional erhältlich.





Ladeautomatik als Standard

Die Ladeautomatik garantiert eine vollständige Befüllung und damit hohe Transportkapazitäten. Das Futter wird bereits im Förderkanal schonend verdichtet und der Laderaum zur Gänze genutzt.

Sensoren im Frontgatter und Aufbau-Oberteil

Ein Sensor misst bereits im unteren Bereich des Frontgatters den Ladedruck bei feuchtem, schwerem Gras und schaltet den Kratzboden. Dadurch wird eine Futterzerstörung durch zu hohen Druck von den Förderkämmen verhindert.

Der zweite Sensor in der Verdichtungsklappe misst den Verdichtungsgrad im Laderaum. Das Futter wird gleichmäßig verdichtet und der Laderaum dadurch optimal befüllt.

Entladeautomatik

Die Entladeautomatik entlastet den Fahrer und schont die Maschine. Folgesteuerung von Rückwand und Kratzboden. Der volle Öffnungsquerschnitt ermöglicht ein ungehindertes Abladen.

Multifunktions-Heckklappe

Der Rückwand-Öffnungswinkel ist vom Traktorsitz aus in verschiedenen Positionen einstellbar, um Windverfrachtungen zu minimieren.





F1 F2 F3 F4

POTTINGER DC 240

WORK STOP U D

AUTO [Icon] [Icon]

[Icon] [Icon] [Icon] [Icon]

AUTO [Icon] [Icon]

[Icon] [Icon] [Icon] [Icon]

STOP - + [Icon]

DIRECT CONTROL



Bedienterminals



Perfekte Bedienung

DIRECT CONTROL

Für PRIMO Wagen ohne Dosierung sind alle Funktionen direkt anwählbar. Das Grafikdisplay und die Tastaturbeleuchtung sind frei einstellbar.

POWER CONTROL

Standard bei PRIMO 401 D. Sämtliche Funktionen werden über das Terminal direkt gesteuert. Auch Fehlermeldungen werden angezeigt. Eine Datenerfassung ist integriert.

- Automatikfunktionen für Lade- und Entladefunktionen.
- Ergonomische Gestaltung der Bedientasten.
- Hintergrund-Beleuchtung.

PRIMO 401 D Optionen

WIRELESS POWER CONTROL

- Speziell für die Bedienung des Querförderbandes.
- Ein Tragegurt macht beide Hände frei zur Bedienung.
- Hohe Reichweite von bis zu 100 m.

CCI 100 Terminal

100 % ISOBUS

Komfort der Extraklasse als Option. Dieses Bedienpult ermöglicht zusätzlich die Bedienung der ISOBUS Maschinen anderer Hersteller.

- Hochwertiges 8,4" TFT-Farbdisplay mit Hintergrundbeleuchtung der Tasten.
- Touch-Screen, Automatikfunktionen für Lade- und Entladefunktionen.
- USB Schnittstelle, Kameraanschluss M 12x1.

Fahrwerke Bereifungen

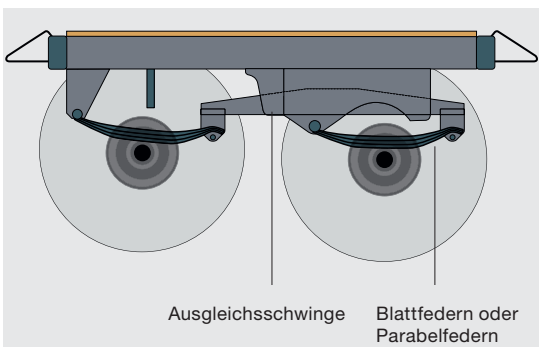


Robust und bodenschonend

Einzelachse, Standard bei PRIMO 351

Gefederte Tandemachse mit Blattfedern, 10,5 t Achslast

Massive Federblätter (9 Federn) sorgen für die nötige Abfederung. Ein besonderes Fahrverhalten am Feld, auf der Straße und beim Befahren des Fahrsilos. Federabstand 1100 mm. Die Ausgleichsschwinge verteilt den Bodendruck optimal auf beide Achsen. Beim Überfahren von starken Unebenheiten werden die Kräfte gleichmäßig auf beide Achsen verteilt.



Tandemachse mit Parabelfederung (optional), 13 t Achslast

Parabelfedern mit großem Feder-Stützabstand und Ausgleichsschwinge für Pendelausgleich – hangstabil.

Druckluftbremse:

Die Vier-Rad-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler (automatische lastabhängige Bremskraftregelung) bewirkt die sichere und gleichmäßige Bremsung bei hoher Fahrgeschwindigkeit.

Hydraulische Bremse:

Länderspezifisch sind auch hydraulische Bremsen lieferbar.





PRIMO	351 L	401 L / 401 D	451 L	501 L	701 L	801 L
Deichsel hochliegend, Stützlast 1500 kg	■	■	■	-	-	-
Deichsel tiefliegend, Stützlast 1500 kg	□	□	□	-	-	-
Deichsel hochliegend, Stützlast 2000 kg	□	□	□	■	■	■
Deichsel tiefliegend, Stützlast 2000 kg	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Knickdeichsel	□	□	□	■	■	■
Drehbare Zugöse	□	□	□	□	□	□
Zugkugelkupplung	□	□	□	□	□	□
Deichselstoßdämpfer	□	□	□	□	□	□
Einzelachse, 8,0 t Achslast	■	-	-	-	-	-
Tandemachse mit Blattfedern, 10,5 t Achslast	□	■	■	■	■	■
Tandemachse Parabelfeder ADR, 13 t Achslast 17"	□	□	□	□	□	□
Tandemachse Parabelfeder ADR, 13 t Achslast, 22,5"	-	□	□	□	□	□
Tandemachse Achsspur 1950 mm	□	□	□	□	□	□
Tandemachse Achsspur 2350 mm	-	□	□	□	-	-
Nachlauf Lenkachse	-	□	□	□	□	□
Zulässiges Gesamtgewicht 9,5 t	■	-	-	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht 12 t	□	■	■	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht 12,5 t	□	□	□	■	■	■
Zulässiges Gesamtgewicht 13,5 t	□	□	□	□	□	□
Zulässiges Gesamtgewicht 15 t	□	□	□	□	□	□
Bereifung 480/45-17	-	■	■	■	-	-
Bereifung 500/50-17	■	□	□	□	■	■
Bereifung 520/50-17	□	□	□	□	□	□
Bereifung 620/40 R 22,5	-	□	□	□	□	□

■ = Standard, □ = Option

Technische Daten



PRIMO	351 L	401 L / 401 D	451 L	501 L	701 L	801 L
Fassungsvermögen	35 m ³	40 m ³	45 m ³	50 m ³	71 m ³	80 m ³
Volumen DIN	22 m ³	25,5 m ³ / 25 m ³	28,5 m ³	31,5 m ³	39 m ³	48 m ³
Pick-up Breite	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm
Messer maximal	31	31	31	31	11	11
Messerabstand	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	135 mm	135 mm
Ladefläche Länge	5000 mm	5680 / 5430 mm	6360 mm	6360 mm	7730 mm	7730 mm
Ladefläche Breite	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Plattformhöhe 17"	1140 mm	1190 mm	1190 mm	1190 mm	1250 mm	1250 mm
Plattformhöhe 22"	–	1310 mm	1310 mm	1310 mm	1370 mm	1370 mm
Spurweite	1950 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Länge	8010 mm	8690 / 8930 mm	9370 mm	9150 mm	10500 mm	10790 mm
Breite	2450 mm	2420 mm	2420 mm	2450 mm	2450 mm	2500 mm
Höhe	3450 mm	3500 mm	3500 mm	3700 mm	3760 mm	3980 mm
Höhe abgeklappt	2610 mm	2660 mm	2660 mm	–	–	–
Gewicht Standard	4800 kg	4950 / 5450 kg	5100 kg	5300 kg	6000 kg	6450 kg



PRIMO 351 L / 401 L / 451 L
Dürrfutteraufbau Standard



PRIMO 351 L / 401 L / 451 L
Ganzstahlaufbau Option

PRIMO 351 L / 401 L / 401 D
Ganzstahlaufbau Standard



PRIMO 501 / 701 / 801 L
Ganzstahlaufbau Standard

Ausstattungen



POWER CONTROL



**Pick-up Nachlaufträder
16 x 6,5-8 10PR**



**PROFIMATIC PLUS
mit 8 Förderkämmen**



**Kettenschmierung
6 / 8 Förderkämme**

PRIMO 351 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 401 L / 451 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 401 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 501 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 701 L / 801 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option



Ladeautomatik



**Oberaufbauzusatzblech
vorne zu Ganzstahlaufbau**



Rückwandfixierung



Dachprofile

PRIMO 351 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
PRIMO 401 L / 451 L /	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
PRIMO 401 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
PRIMO 501 L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PRIMO 701 L / 801 L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>

■ = Standard, □ = Option



Einschraubrahmen mit 6 Messern

Silierschneidwerk mit 16 / 31 Messern

Schneidwerkklappung hydraulisch

EASY MOVE Messer- balkenausschwenkung

Ganzstahlaufbau

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>

Weitere Ausstattungen:

- Zapfwelldrehzahl 1000 U/min
- Pick-up Prallblech mit Schwadrolle
- Zweistufenmotor für Kratzboden ab PRIMO 401
- Heckschalter für Kratzboden
- Load-Sensing Ausrüstung
- Saugknopfhalterung für Bedienung
- Umriss- und Begrenzungsleuchten
- Kotflügel für Tandemachsen
- Laderaumscheinwerfer H3
- Laderaum- und Heckscheinwerfer LED
- Drehlicht Ladewagen

- POWER CONTROL Wireless für PRIMO 401 D
- CCI Terminal, ISOBUS für PRIMO 401 D
- Dritte Dosierwalze für PRIMO 401 D
- Querförderband für PRIMO 401 D



PÖTPRO

Ihre Maschine geht online.

Alle Informationen zu Ihrer Maschine
einfach – jederzeit – überall

QR-Code vom **Typenschild** mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter www.poettinger.at/poetpro Ihre Maschinenummer eingeben. Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine.

- Betriebsanleitungen
- Ausstattungsinformationen
- Prospekte
- Fotos und Videos



Original **24**

Das PÖTTINGER Ersatzteilservice

- Weltweit bestens ausgebautes Netz an Vertriebs- und Servicepartnern.
- Jahrzehntelange Verfügbarkeit von Ersatz- und Verschleißteilen.
- Original PÖTTINGER Teile rund um die Uhr online bestellbar.

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Stützpunkt Nord

Steinbecker Straße 15
49509 Recke
Deutschland
Telefon +49 5453 9114-0
Fax +49 5453 9114-14
www.poettinger.at

Gebr. PÖTTINGER GmbH

SPÖTTINGER Straße 24
86899 Landsberg am Lech
Deutschland
Telefon +49 8191 9299-0
Fax +49 8191 59656
www.poettinger.at

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birnenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch