

NOWOŚĆ

EUROPROFI COMBILINE

Przyczepa silosowa z rotorem załadowniczym



97+125.09.1013



Wszystkie informacje online


POTTINGER

Nowy multitalent

EUROPROFI COMBILINE



Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy firma PÖTTINGER oferuje teraz EUROPROFI 4510, 5010 i 5510 w wersji kombi. Wielofunkcyjne, bardziej wydajne i tnące masę zieloną na odcinki 39 mm EUROPROFI COMBILINE wchodzi do gry.

EUROMATIC PLUS rotor załadunkowy

Nowy rotor załadunkowy EUROMATIC + wykazuje się jeszcze większą wydajnością, solidnością wykonania i większą żywotnością. Rotor wyposażony w osiem rzędów palców (średnicy 800mm, Durostat 500 stal droboziarnista) i 25 mm szerokości strobaki troszczy się o perfekcyjną jakość cięcia przy niskim zapotrzebowaniu mocy. Maksymalna wydajność załadunku bez szczytowych momentów obrotowych zapewnia płynne przejmowanie masy, równomierne cięcie i duże zagęszczenie w przestrzeni załadunkowej. Pojedynczo osadzone i przykręcone skrobaki zapewniają niższe zapotrzebowanie mocy.



Perfekcyjne kopiowanie nierówności terenu Najlepsze podbieranie paszy

Wahliwy podbieracz z obustronnie regulowanymi kołami kopiującymi zapewnia perfekcyjne, chroniące darń kopiowanie nierówności terenu. Niska liczba obrotów zapewnia chroniący paszę zbiór

- 6 rzędów zębów z obustronnym sterowaniem bieżnią krzywkową i pełnym elementem wewnętrznym
- Mocne rolki sterowania z dwurzędowych stale smarowanych łożysk kulkowych
- Nowa koncepcja blachy uderzeniowej



NOWOŚĆ



Nowa dodatkowa rolka kół kopiujących

Nowa dodatkowa rolka koła kopiującego jest usytuowana centralnie z tyłu podbieracza. Dzięki niepowtarzalnemu prowadzeniu w równoległoboku zapewnia znacząco lepsze prowadzenie po konturach terenu i czystsza paszę. Centralne osadzenie zapobiega zagłębieniu się kół ciągnika.



Do 20% większa przepustowość

Z mocnej przekładni wstępnej napęd rotora jest przenoszony przez boczną przekładnię zębatą. Przekładnia jest dostosowana do 162 kW / 220 KM. Wałek przegubowy jest zabezpieczony 1800 Nm i daje 11% większą wydajność napędu.



Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150 mm, co dało możliwość zamontowania ogumienia 710/45 R 22,5. Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek. Masa paszowa została przesunięta w tył, co umożliwiło równomierny, perfekcyjny rozładunek. Jako wyposażenie dodatkowe 2-suwowy silnik.

Ostre noże

EUROPROFI COMBILINE



Nowa belka nożowa POWERCUT

Belka nożowa to zupełnie nowe rozwiązanie, 35 noży zapewnia 39 mm teoretyczną długość cięcia. Belkę nożową można wychylić z kabiny ciągnika przy pomocy terminala obsługi.

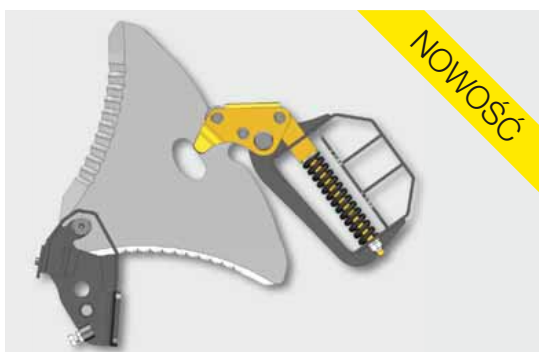
TWINBLADE nóż bliźniaczy

Nowa i opatentowana forma bliźniaczego noża TWINBLADE charakteryzuje się podwójną żywotnością. Gwarancja stale perfekcyjnej jakości cięcia; noże zapasowe są zawsze pod ręką.



EASY MOVE – Wychylenie belki nożowej

Nowe, opatentowane wychylenie belki EASY MOVE umożliwia łatwą, bezkonkurencyjną wymianę noży. Noże są seryjnie centralnie blokowane i odblokowywane przez dźwignię.



Lepsza ochrona dla noży

Opatentowane indywidualne zabezpieczenie noży Non- Stop jest wyposażone w sprężyny dla każdego noża. Gwarantuje to niezawodne zabezpieczenie przed ciałami obcymi z automatycznym powrotem do pozycji wyjściowej.

NOWOŚĆ



NOWOŚĆ

Mocniejsza i lżejsza nabudowa

Potężne nadwozie składa się ze skróconej ramy z małymi odstępami między wspornikami i profilami ścian o lekkiej konstrukcji. Tragarze wzdłużne są zamknięte a na błotnikach o ściętych krawędziach nie odkłada się sieczka.



NOWOŚĆ

Kłapa przednia – dwie funkcje

Nowa ściana przednia może być wyposażona opcjonalnie w dwufunkcyjną kłapę przednią i umożliwia szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.

Automatyka załadunku jest wyposażona w dwa punkty pomiaru. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.



NOWOŚĆ

Wał dozujący – szybkie i precyzyjne rozdzielanie

Dwa wały dozujące umożliwiają równomierny rozładunek dzięki nowej, agresywnej formie walców (forma spirali). Automatyka rozładunku zapewnia optymalne rozdzielanie paszy.

Dobrej jazdy

Dyszle o podwozie



Dyszle, podwozie i ogumienie są przystosowane do największych obciążeń i prędkości transportowych.

Mocny dyszel wytrzymujący obciążenie 2 t

Hydrauliczny dyszel łamany z dwoma podwójnie działającymi siłownikami i stopą podporową.

Sprężynowa oś tandemowa

- Sprężyny paraboliczne z dużymi odstępami między sprężynami 1100 mm
- Stabilizatory i wahacz wyrównujący zapewniają równe obciążenie obu osi
- Wytrzymałe drążki wzdłużne przejmują siły hamowania i prowadzenie osi
- Hamulce pneumatyczne

EUROPROFI COMBILINE	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
Dyszel wysoki, obciążenie 2 t	■	■	■
Dyszel niski, obciążenie 2 t	□	□	□
Obracalne ucho zaczepu lub sprzęg kulowy	□	□	□
Amortyzator dyszla	□	□	□
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne 13 t obciążenie osi	■	-	-
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne 16 t obciążenie osi	□	■	■
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne BPW 18 t obciążenie osi	-	□	□
Oś skrętna	□	□	□
Ogumienie 560/45 R 22,5	■	-	-
Ogumienie 620/40 R 22,5	□	■	■
Ogumienie 710/35 R 22,5	□	□	□
Ogumienie 710/45 R 22,5	-	□	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 15 t	■	-	-
Dopuszczalny ciężar całkowity 18 t	□	■	■
Dopuszczalny ciężar całkowity 20 t	-	□	□

■ = standard, □ = opcja

Zastrzega się prawo do zmian wyposażenia różne w zależności od kraju

NOWOŚĆ



EUROPROFI COMBILINE	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
Pojemność użytkowa	45 m ³	50 m ³	55 m ³
Pojemność wg DIN	26 / 25 m ³	29 / 283	32 / 31 m ³
Szerokość podbieracza	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Noże	35	35	35
Odstęp między nożami	39 mm	39 mm	39 mm
Powierzchnia załadunku długość	5680 / 5420 mm	6360 / 6100 mm	7040 / 6790 mm
Powierzchnia załadunku szerokość	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Długość	8440 mm / 8920 mm	9120 mm / 9600 mm	9800 mm / 10280 mm
Szerokość	2510 mm	2510 mm	2670 mm
Wysokość	3650 mm	3650 mm	3650 mm
Sterowniki	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
POWER CONTROL sterownik	■ / □	■ / □	■ / □
POWER CONTROL bezprzewodowy	□	□	□
ISOBUS Terminal CCI	□	□	□

■ = standard, □ = opcja

Zastrzega się prawo do zmian, wyposażenie różne w zależności od kraju

Pozostałe wyposażenie jako opcja dla wszystkich przyczep

- Wałek przegubowy 1 3/8" 21-dzielny
- Wałek przegubowy 8x32x38
- Podwozie na kołach kopiujących do podbieracza
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej
- Load Sensing
- 2- suwowy silnik do podłogi rusztowej
- Automatyczna pokrywa załadunku składana hydraulicznie
- Właz
- Hamulce hydrauliczne
- Reflektor roboczy do przestrzeni załadunkowej
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- System video z monitorem i kamerą
- Obracane światło do przyczepy

NOWOŚĆ



Perfekcyjna obsługa

DIRECT CONTROL dla przyczep bez dozowania

Wszystkie funkcje są wybierane bezpośrednio. Graficzny wyświetlacz i oświetlenie klawiatury dają się łatwo ustawić.

POWER CONTROL – komfortowy sterownik elektroniczny dla przyczep z dozowaniem

Kompatybilny z ISOBUS sterownik POWER CONTROL wyposażony w kolorowy, graficzny wyświetlacz i przyciski funkcyjne. Wszystkie funkcje są uruchamiane bezpośrednio i oferują Państwu największy z możliwych komfort pracy.

PÖTTINGER ISOBUS Terminal CCI

PÖTTINGER ISOBUS Terminal CCI oferuje Państwu komfort najwyższej klasy. Sterownik ten nie tylko posiada bogaty program funkcji, ale również umożliwia komfortową obsługę wszystkich maszyn ISOBUS różnych producentów.

