

PÖTTINGER TORRO

Wydajna przyczepa silosowa z rotorem
załadunkowym



„Easy Move“

„autocut“



Wszystkie informacje online



97+128.09.0811



PÖTTINGER



TORRO

Ciąg dalszy historii sukcesu

"Wydajność i gospodarność" to hasło przewodnie nowoczesnego gospodarstwa rolnego. Wydajna przyczepa silosowa spełnia wszystkie zadania skutecznego i gospodarnego pozyskiwania kiszonki i jest przyszłościową inwestycją. Mniej siły roboczej, niższe zużycie ropy i prosta logistyka stanowczo przemawiają za przyczepą silosową.

Pozyskiwanie optymalnie zbilansowanej paszy rozpoczyna się już w momencie zbioru. Pasza nie może być za mocno rozdrobniona. Długotrwały brak grubszych składników prowadzi do osłabienia odporności zwierząt hodowlanych. Stosowane w przyczepach samozbierających długości cięcia dobrane we współpracy z ekspertami w dziedzinie żywienia odpowiadają upodobaniom przeżuwaczy.

Fakty mówią same za siebie – fakty przemawiające za Waszym sukcesem!



	Strona
Konstrukcja Nadbudowa	4 – 5
Napęd przeniesienie mocy	6 – 7
Podbieracz	8 – 9
System załadowniczy Powermatic	10 – 11
System tnący	12 – 13
Zabezpieczenie noży	14 – 15
Automatyka załadunku Podłoga rusztowa	16 – 17
Automatyka rozładunku Walce dozujące	18 – 19
Systemy obsługi	20
Podwozie Osie Ogumienie Dane	21
Szczegóły techniczne Warianty wyposażenia	22 – 23



Rama – nabudowa – zaczep

Profesjonalni użytkownicy wymagają niezawodności w długim okresie eksploatacji. Przemysłana technika, wysokiej jakości surowce i staranna obróbka – oto odpowiedź firmy Pöttinger. Jako lider na rynku ustanawiamy nowe standardy jakości w dziedzinie techniki przyczep samobierających.

- Konstrukcja ramy wykonana z drobnziarnistej stali 220x70x50x6-QSTE.
- Proste kłonicie boczne są łączone z ramą śrubami, nie są przyspawane.
- Rama i kłonicie boczne są przykręcone śrubami o gęstym gwincie.
- Mocne profile burtowe i niewielkie odstępy między kłonicami zapewniają dużą stabilność.
- Wewnętrzna szerokość nabudowy wynosi 2,10 m.
- Solidne profile zapewniają lepsze upakowanie pokosu. Tym samym maleją koszty transportu.
- Komfortowy dostęp do przestrzeni załadunkowej przez drabinkę.
- Reflektor roboczy na ścianie przedniej skutecznie doświetla wnętrze przyczepy. (LED na życzenie).



Konstrukcja ramowa



Drabinka



Reflektor roboczy



Dyszel wysoki

Dyszel niski lub wysoki 2,0 t w zależności od modelu i wyboru

- Dyszel jest wyposażony w dwa siłowniki dwustronnego działania i amortyzator.
- Składana stopa podporowa w połączeniu z łamanym dyszlem pozwalają zaoszczędzić na czasie w porównaniu z rozwiązaniem z użyciem korby do sprzęgania i rozłączania maszyny z ciągnikiem.

Sterowanie wymuszone na życzenie

- Sprzęgło kulowe K80, hydrauliczne sterowanie wymuszone system zamknięty, bezpieczny.
- Perfekcyjny chód w śladzie ciągnika również na stoku i na silosie.
- Skręt do 60° w zależności od traktora i ogumienia dzięki smukłej konstrukcji dyszla, z lub bez sterowania wymuszonego.



Zaczep dolny



*Automatyczny napinacz łańcucha
Centralna listwa smarowania*



Napęd podłogi rusztowej



Napęd i przenoszenie mocy

Niepowtarzalne przenoszenie mocy

- Napęd następuje przez obustronny szerokokatny wałek przegubowy, konserwacja smarem co 60 godzin.
- Napęd chroniony jest przez sprzęgło zapadkowe.
- Wał jest przygotowany na wysoki moment obrotowy 2500 Nm, co odpowiada mocy szczytowej około 230 KM / 170 kW.



Sprawność i wydajność elementów napędowych jest badana w trakcie specjalnego testu.



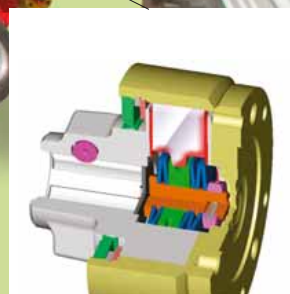
Czujnik momentu obr. załadunku



Przekładnia wstępna



Napęd walców dozujących



Sprzęgło krzywkowe

Mocny napęd

- Przeniesienie mocy następuje z przekładni wstępnej do rotora i dalej na podbieracz.
- Wielkowymiarowa przekładnia rotora w kąpeli olejowej nie wymaga konserwacji. Napęd odbywa się przez nakładaną oś z drobnymi ząbkami.
- W przypadku wyposażenia w ISOBUS można dokładnie dopasować przez dokręcenie sworzni na przekładni rotora moment skreту napędu do zbieranej paszy. Ochrona paszy w pełnym zakresie z siedzenia w ciągniku.

Napęd podłogi rusztowej

- Silniki hydrauliczne jedno- lub dwusuwowe zapewniają maksymalną prędkość rozładunku do 17 metrów/ min.
- Podłoga rusztowa jest wyposażona w cztery napędy łańcuchowe.

Przekładnia walców dozujących

- Napęd walców dozujących jest poprowadzony wzdłuż prawej strony przyczepy.
- Dwie mocne przekładnie kątowe i łańcuch przenoszą moc na walce dozujące.
- Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem zapadkowym i przygotowany na moment obrotowy 1200 Nm.



Podbieracz o dużej wydajności

Intensywne wykorzystanie przyczepy wymaga niezawodnego i wydajnego podbieracza. Wahliwy podbieracz firmy Pöttinger z ośmioma rzędami palców zapewnia doskonałą wydajność zbioru – również przy dużej prędkości jazdy i ciężkich warunkach zbioru.

Podbieracz 1,85 m szerokości, sterowany 6 rzędowy podbieracz gwarantuje maksymalną wydajność, również w trudnych warunkach pracy, jak wilgotna i krótka trawa.

- Obszar przekazywania między palcami podbieracza a rotorem został także zoptymalizowany i dopasowany do wydajności.
- Łatwa konserwacja – smarowanie krzywki tylko jeden raz w roku, głównego łożyska dźwigni sterowania co 80 przyczep – przewody smarowania wychodzą na zewnątrz.
- Czysta pasza dzięki hartowanym pasom wlotowym – zapewnia to staranne oddzielenie zanieczyszczeń od paszy. Ochrona belki nożowej.

Tylko czysta pasza gwarantuje prawidłowy przebieg procesu zakiszania i dzięki temu wysokiej jakości sianokiszonkę.

- Podbieracz jest sterowany obustronnie przez krzywki ze stali z pełnym środkiem. Mocne, dwurzędowe łożyska rolek sterujących są dostosowane do dużych obciążeń.
- Palce podbieracza są podatne skrętnie – nie naruszają darni, nie wznecają kurzu i zbyt szybko się nie zużywają.

Perfekcyjne kopiowanie nierówności terenu- regulowane wielostopniowo na wysokość koła kopiujące 16 x 6,5-8

- Koła dokładnie prowadzą podbieracz przez każdy teren i dopasowują wysokość przebiegu palców. Koła kopiujące wodzące umożliwiają szczególnie gładkie poruszanie się w zakrętach.
- Przystawiana w pionie blacha uderzeniowa z wysuniętą rolką dogniatającą pokos gwarantuje perfekcyjny przepływ paszy – również przy wysokiej prędkości załadunku i krótkiej, mokrej zielonce.

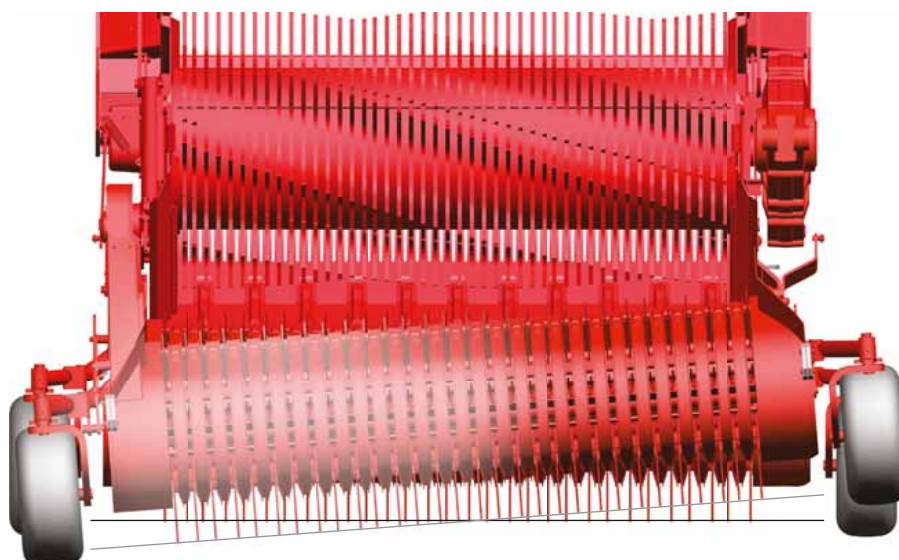


Czysta pasza podstawowa ma wysoką wartość.

Użytkownicy potwierdzają: tylko sterowany podbieracz firmy Poettinger gwarantuje czysty zbiór.

Wahliwy podbieracz

- Dwa przegubowe ramiona nośne umożliwiają pełną swobodę ruchu podbieracza.
- Dodatkowa sprężyna, która zapewnia niewielki, chroniący podłoże nacisk na glebę – opcjonalnie można zamontować hydrauliczny układ odciążania podbieracza.
- Automatyka wyłączania podbieracza we wszystkich modelach TORRO.





Po prostu żarłok

Struktura paszy silnie wpływa na strawność. Rotor musi zapewniać dobre upakowanie paszy przy zachowaniu wysokiej przepustowości. System załadunkowy Powermatic to serce przyczepy samozbierającej Pöttinger: mocny, solidny i wydajny. Rotor przystosowany jest do dowolnej mocy ciągnika.

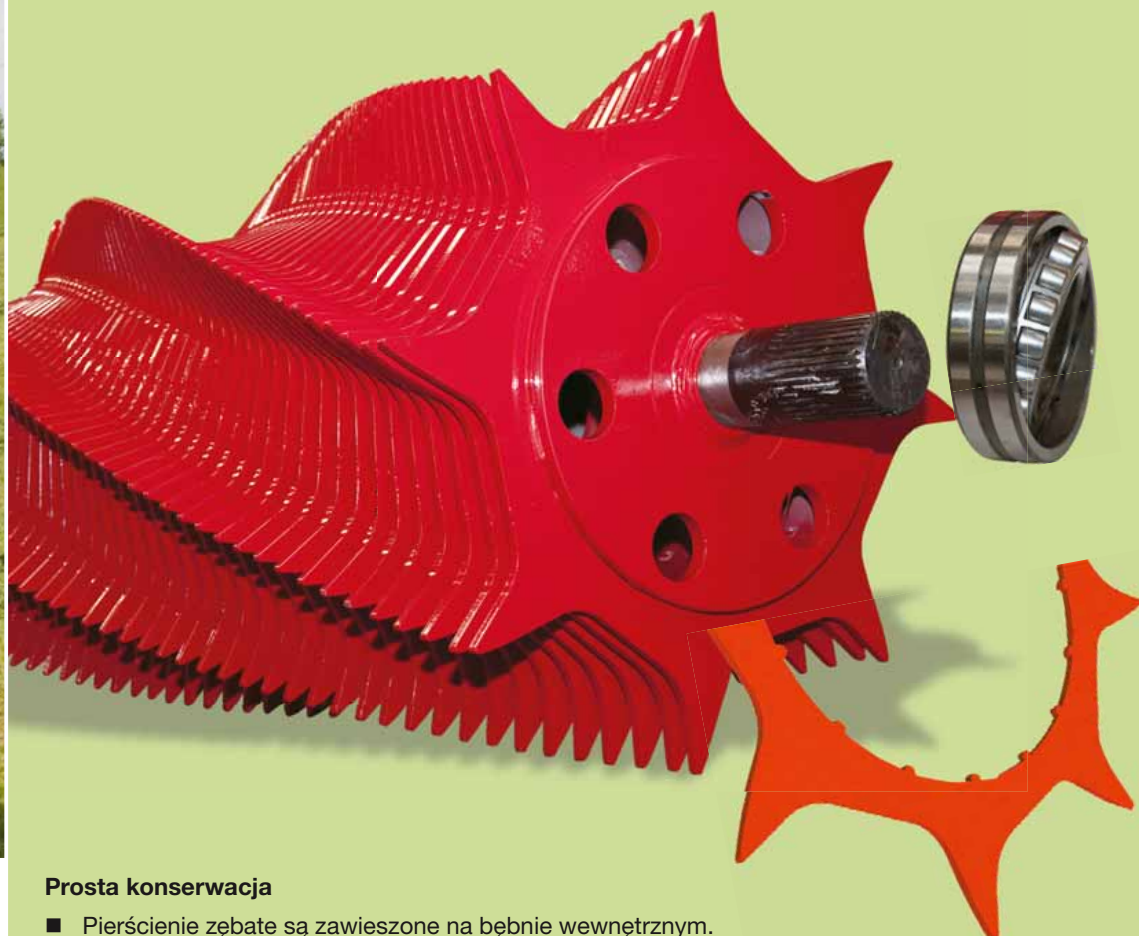
Perfekcyjne przenoszenie paszy przez podbieracz i maksymalna wydajność również przy utrudnionych warunkach pracy, jak mokra i krótka trawa. Wypróbowana i sprawdzona przez lata forma palców rotora.

- Lekkie, nie wymagające zastosowania dużej siły podbieranie paszy.
- Płynne podbieranie masy zielonej przez podbieracz i maksymalna wydajność dzięki rozszerzonym końcówkom palców.
- Optymalny odstęp między nożami i palcami zapewnia lekkość uciążu i ochronę noży przed ciałami obcymi.
- Powermatic rotor załadunkowy z ośmioma spiralnie ułożonymi rzędami palców o średnicy 800 mm.
- Teoretyczna długość cięcia wynosi 34 mm, co zapewnia paszę o optymalnej strukturze dla przeżuwaczy.

Powermatic

Agregat załadunkowy

- Rotor załadunkowy jest obustronnie łożyskowany przez wahliwe łożyska rolkowe. Po stronie napędu znajduje się wałek napędu o grubości 100 mm, łożyskowanie umieszczone jest między rotorem i przekładnią – dzięki temu obciążenie łożysk jest mniejsze.
- Palce wykonane są z hartowanej drobnoziarnistej stali Durostat 500 o grubości 10 mm.



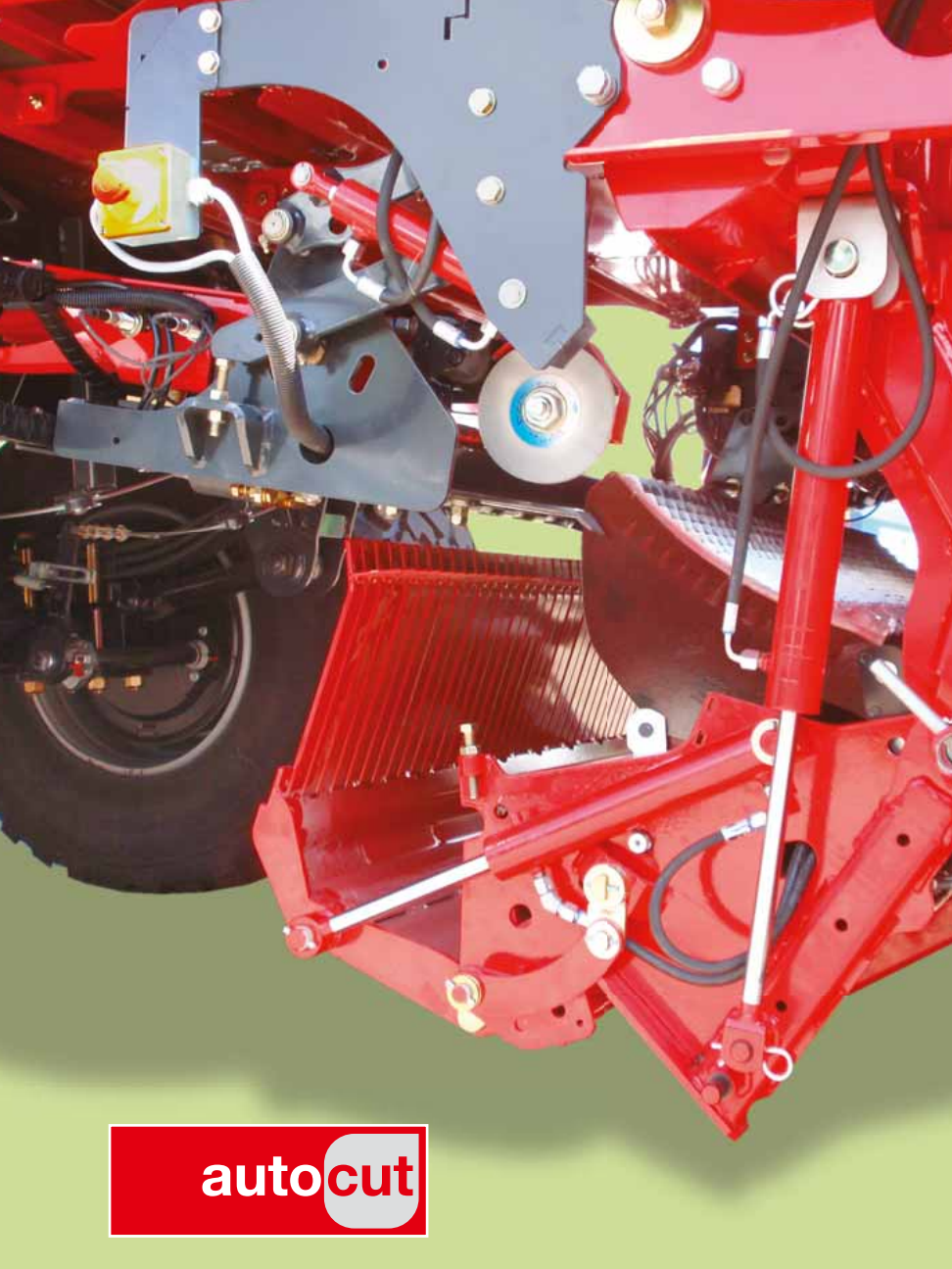
Prosta konserwacja

- Pierścienie zębate są zawieszane na bębnie wewnętrznym.
- Każdy pierścień jest wymienny.

Skrobak z korpusem szerokości 20 mm

- Skrobaki są przykręcane pojedynczo. Forma skrobaków zmniejsza zapotrzebowanie mocy.
- Najlepsze zagęszczenie paszy w przestrzeni załadunkowej dzięki dużej powierzchni skrobaków i zoptymalizowanej formie zębów rotora. Przyczepy TORRO osiągają przez to największy stopień wykorzystania przestrzeni załadunkowej na m³, również przy mokrej masie.





autocut

System tnący

Dokładne, równomierne cięcie to podstawa dobrej jakości kiszonki.

Nowa ostrzałka do noży „autocut“ gwarantuje wysoką jakość cięcia niezmiennie przez cały czas pracy przy-czepy.

Rozwiązanie wielkrotnie nagradzane.

Nowy „autocut“: ostrzenie noży bezpośrednio w przyczepie

- Ostrzałka do noży „autocut„ umożliwia komfortowe ostrzenie noży bezpośrednio w przyczepie. W zależności od stanu noży można wybrać cykl ostrzenia na pulpicie obsługi.
- Rozwiązanie to redukuje nakład pracy na zabiegi konserwacyjne i gwarantuje długotrwałą i optymalną jakość cięcia przy niskim zużyciu energii i jednoczesnym wzroście wydajności.

Czasy, gdy trzeba było wymontować raz dziennie noże w celu ich naostrzenia przeszły do historii.

- Podczas intensywnego dnia pracy liczącego od 10 do 20 godzin ostrość noży nieuchronnie zmniejsza się.
- Przez to zwiększa się zapotrzebowanie mocy do 15%, a na polach o dużej ilości kamieni nawet do 20%. W konsekwencji zwiększa się również zużycie paliwa.
- Nowa ostrzałka gwarantuje ostrość noży niezmiennie przez cały dzień roboczy.
- Oznacza to zwiększenie wydajności o 15%, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa do 15%. Wszystko to dzięki „autocut“.



Belka nożowa z separatorem zanieczyszczeń



Easy Move



„Easy Move“ i „autocut“
ostrzałka do noży nagrodzone
srebrnym medalem DLG.

Easy Move – unikat

Wyjątkowa jakość cięcia: 39 noży teoretyczna długość cięcia 35 mm

Firma Pöttinger w 1999 roku była pionierem w opracowaniu systemu Easy Move. Niepowtarzalny system wychylania belki nożowej znakomicie ułatwił pracę przy wymianie noży.

Prościej się nie da – Easy Move

- Wyjątkowa na rynku wychylna belka nożowa ułatwia w znacznym stopniu wymianę noży.
- Zespół tnący jest wychylany obrotowo pod ciśnieniem, z siedzenia ciągnika lub przez naciśnięcie przycisku po lewej stronie przyczepty.
- Cały przyrząd tnący można wyciągnąć na bok w sprawdzony już sposób.
- Dzięki centralnemu odblokowywaniu noży można automatycznie odblokować noże i to bez używania przy tym dodatkowych narzędzi.
- Sprężyny naciskowe i dźwignienki służące do zabezpieczenia poszczególnych noży znajdują się w strefie chronionej. Dzięki temu znacznie zmniejsza się zanieczyszczenie uchwytów noży.
- Opcjonalnie istnieje możliwość zainstalowania separatora zanieczyszczeń, który przy każdorazowym wychyleniu belki tnącej czyści przestrzeń między nożami.



Zabezpieczenie noży

Brak czasu na naprawy oraz ich koszty sprawiają, że przestoje maszyny w warsztacie są kosztowne. Ciała obce stwarzają zagrożenie dla najważniejszych elementów maszyny – mechanizmu tnącego. Pöttinger chroni to swoiste serce przyczepy samozbierającej za

pomocą opatentowanego zabezpieczenia. Każdy nóż wyposażony jest w odrębne zabezpieczenie.

Intensywne wykorzystanie przyczepy wymaga dopasowanego zabezpieczenia noży. Każdy nóż jest zabezpieczony indywidualnie. Zabezpieczenie i właściwe ustawienie noży gwarantują równomierne cięcie.

Niepowtarzalne rozwiązanie Pöttingera: Siła uwalniania zależy od wielkości i punktu wejścia ciała obcego.

- Mniejsze elementy wpadają pomiędzy podbieracz a rotor.
- Większe ciała obce są dociskane przez rotor do noża i w krótkim czasie przesuwane sprężyste w kierunku podawania.
- Rolka uwalniana na tylnej stronie noża unosi się z blokady. Ciało obce wydostaje się spod noża. Siła oporu zostaje natychmiast zredukowana, co chroni nóż.
- Po przejściu ciała obcego przez mechanizm tnący nóż powraca do pozycji wyjściowej na skutek działania sprężyny.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że kamienie nie są tu łupane, tak jak się to dzieje w przypadku siewkarni. Dzięki temu mamy pewność, że nie dojdzie do skaleczeń u bydła podczas trawienia.





Unikat o wysokiej jakości

- Długie ostrza noży tną na całej długości. Pasma paszy nie są odrywane, ale czysto cięte – cięcie odbywa się z pociągnięciem.
- Noże wykonane są z hartowanej stali narzędziowej, a jednostronnie tłoczony fałdowany szlif gwarantuje dokładność cięcia również przy nieco stępionych nożach.
- Nowy typ noży o bardzo mocnym grzbiecie i szerokim szlifie fałdowanym gwarantuje ich długą żywotność.

Original
inside





① Czujnik w ścianie przedniej

② Czujnik w nadbudowie

③ Wyposażenie ISOBUS



Automatyka załadunku

Duże ilości paszy i zarazem równomierny załadunek to wymagania praktyki. Dbą o to seryjnie montowana automatyka załadunku. W przyczepach silosowych Pöttinger pasza jest zagęszczana już w kanale doprowadzającym.

Serię TORRO wyróżnia równomierne rozłożenie siły przy załadunku, bez szczytowych momentów obrotowych. Do kontroli stanu wypełnienia zamontowano dwa czujniki, które stale mierzą obciążenie i w zależności od pomiaru automatycznie sterują napędem podłogi rusztowej. Tym samym chroniony jest układ napędowy i sama pasza.

Wyjątkowy czujnik w grodzi przedniej

- Czujnik zamontowany w grodzi przedniej przy wilgotnej, ciężkiej trawie mierzy nacisk załadunku i stosownie do pomiaru steruje ruchem podłogi rusztowej.
- Tym samym zapobiega się wygniataniu przy zbyt wysokim nacisku na rotor.

Czujnik w górnej części nadbudowy

- Czujnik mierzy stan wypełnienia przyczepy i wyręcza kierowcę przy zadaniach sterowania. Przebieg załadunku jest przez to znacznie poprawiony

Przy sygnale o wypełnieniu włącza się podłoga rusztowa

- Burta tylna lub walce dozujące sterują wyłącznikiem i kompleksowym komunikatem przyczepy.
- Podłoga rusztowa może być też sterowana ręcznie.

Seryjny Load Sensing – oszczędność mocy

- Przyczepy silosowe Pöttinger są standardowo zdolne są standardowo wyposażane w system łagodzenia wzrostu obciążeń. Niezbędna ilość oleju jest ustalana w sposób ciągły i dostosowywana do potrzeb. Brak przegrzania oleju i oszczędność mocy nawet do 20 KM / 15 kW – wyższa wydajność.



Podłoga rusztowa

Niezawodność na wiele lat

- Hartowane listwy są dzielone i rozmieszczone naprzemiennie.
- Smarowanie przednich wałków podłogi rusztowej może odbywać się z boku przyczepy.
- Prędkość rozładunku do 24 m/min

③ Wyposażenie ISOBUS

- Swzeń pomiaru siły pozwala dokładnie dopasować moment napędowy do rodzaju zbieranej paszy.
- To doskonałość w dziedzinie ochrony jakości paszy.





Automatyka wyładunku

Równomiernie rozłożona pasza to warunek dobrej fermentacji. Automatyka wyładunkowa w przyczepach z dozownikiem pomaga kierowcy i chroni maszynę.

Wystarczy jedno naciśnięcie guzika na terminalu obsługi zarówno w modelach L jak i modelach D. Duża średnica otworu pozwala na szybki rozładunek.

- Kąt otwarcia burty tylnej we wszystkich modelach TORRO jest regulowany dowolnie – z kabiny ciągnika. Bezproblemowy rozładunek w przypadku wietrznej pogody.
- Wał napędowy jest zabezpieczony sprzęgłem krzywkowym i przygotowany na moment obrotowy 1200 Nm.
- Walce dozujące można w razie konieczności wymontować.





Przyczepy w wersji D – nowe walce dozujące

Nowe walce dozujące gwarantują szybki i równomierny wyładunek.

- Nowa forma walców z agresywnie ustawionymi zębami znacząco zwiększyła wydajność w przypadku bardzo zagęszczonej paszy.
- Listwy na walcach troszczą się o szybki wyładunek siewki kukurydzianej.
- Czujnik w łożyskowaniu walców dozujących włącza i wyłącza automatycznie podłogę rusztową przy rozładunku. Pełne odciążenie operatora.
- Trzeci walec dozujący jest zamawiany na życzenie i służy do perfekcyjnego rozdzielania paszy w silosie.



Napęd dozowania



Taśma poprzeczna i mocowanie burty tylnej



*Automatyczny napinacz łańcucha
Centralna listwa smarowania*

Inteligentna obsługa

Przyczepy serii TORRO są standardowo wyposażone w terminal obsługi systemu Power Control. Wszystkimi funkcjami można sterować bezpośrednio z terminalu. Wyświetlane są również komunikaty o błędach. Zintegrowana analiza danych.

- Funkcje automatyki zwiększające komfort obsługi
- Ergonomiczna forma przycisków pulpitu
- Seyjne podświetlenie klawiatury

Ponadto komputer wyposażony jest w oprogramowanie ISOBUS.

Dzięki systemowi ISOBUS można wykonywać dodatkowe funkcje, takie jak sterowanie osi w zależności od prędkości oraz zależne od obciążenia funkcje załadunku i wyładunku sterowane momentem obrotowym. Zintegrowane funkcje diagnostyczne i raporty o błędach umożliwiają szybkie usuwanie usterek.

Oto komfort, którego potrzebuje operator przy długich zbiorach. Obsługa wszystkich funkcji odbywa się z kabiny ciągnika. Pöttinger idzie jeszcze o krok dalej: System ISOBUS jest wyposażeniem standardowym.

POWER CONTROL

Blok funkcji rozładunku

- **Automatyka wyładunku** wszystkie funkcje
- 2 stopniowy silnik podłogi szybko / wolno
- Walce dozujące wł.
- Taśmociąg wł.
- Podłoga rusztowa w przód
- Oś skrętna
- Ściana tylna otw.
- Ściana tylna zam.
- Stop



Blok funkcji załadunku

- **Automatyka załadunku**
- Podłoga rusztowa ładowanie
- Belka nożowa wł.
- Belka nożowa wył.
- Podbieracz góra
- Podbieracz dół
- Dyszel łamany góra
- Dyszel łamany dół

Wł. / Wył.

- Ustaw: licznik godzin/jazd
- Oświetlenie wnętrza
- Dodatek paszowy
- System diagnozy
- Ostrzeżenie przy wysuniętym mech. tnącym
- Ostrzałka do noży

CCI 100 – 100 % ISOBUS

Komfort extra klasy, pulpit obsługi dla wszystkich.

Ten pulpit obsługi zawiera nie tylko funkcje terminalu Power Control, ale również umożliwia obsługę wszystkich maszyn z ISOBUS różnych producentów.



- Wysokiej jakości 8,4" kolorowy wyświetlacz TFT
- Podświetlenie przycisków
- Ekran dotykowy
- 12 wypukłych przycisków
- Wejście na USB
- Przyłącze do kamery M 12x1
- Pomiar momentu obrotowego służący do sterowania automatyką załadunku. Szybkie i dokładne dopasowanie do różnych cech paszy z siedzenia ciągnika.
- Blokada osi podatnej skrętnie następuje w zależności od prędkości jazdy i podczas jazdy w tył.

Komfort jazdy do 20t ciężaru całkowitego

Hamulce pneumatyczne z regularorem ALB gwarantują bezpieczne hamowanie również przy dużej prędkości jazdy i dużym ciężarze ładunku.

Na życzenie ABS

Hamulce hydrauliczne dostępne również w wersjach charakterystycznych dla danego kraju.

Wzrastająca powierzchnia przestrzeni ładunkowej i duża prędkość jazdy obciążonej przyczepy wymagają zastosowania mocnych i chroniących podłoże podwozi. Firma Pöttinger poświęciła wiele uwagi temu zagadnieniu. W efekcie powstały osie tandemowe o sterowaniu wymuszonym oraz typu Tridem i opony o dużej powierzchni przylegania do podłoża.



Podwozie z amortyzowaniem parabolicznym do max. 20 t ciężaru całkowitego

Amortyzatory paraboliczne o dużym rozstawie wsporników i wahaczem do wyrównania na stoku. Perfekcyjne amortyzowanie w silosie i spokojna jazda po drogach i polach. Stabilne drążki wzdłużne przejmują siłę hamowania i sterowanie osią.

Oś skrętna jako wyposażenie seryjne. Oś wymuszona i ABS na życzenie.

Sterowanie wymuszone na życzenie

Sprzęgło kulowe K80, hydrauliczne sterowanie wymuszone system zamknięty, bezpieczny.

Perfekcyjny chód w śladzie ciągnika również na stoku i na silosie.



8-kołowe podwozie – pełna ochrona podłoża do max. 22 t ciężaru całkowitego

W tym jedynym na całym świecie układzie zawieszenia koła są osadzone parami na wahliwie zawieszonych osiach. Tylne pary kół swobodnie kopią nierówności terenu chroniąc przez to opony i darń. Hydrauliczna regulacja poziomu z opatentowanym systemem maksymalnego wychylenia zapewniają najlepsze rozłożenie nacisku. Znakomite właściwości jazdy po stoku. Amortyzowanie hydrauliczne optymalizuje komfort jazdy. Hamulce pneumatyczne lub hydrauliczne gwarantują bezpieczne hamowanie również przy dużej prędkości jazdy. Dzięki mniejszej wysokości platformy w przeciwieństwie do ogumienia 26.5" rotor ładunkowy jest bardziej wydajny.

**Nokian
Country King**



600/50 R 22,5
710/50 R 26,5

**Michelin
CARGO XBIB**



710/45 R 22,5
710/50 R 26,5

**Vredestein
FLOTATION TRAC**



710/45 R 22,5

**Vredestein
FLOTATION PRO**



800/45 R 26,5



TORRO 4500 L



TORRO 5100 D

Dane techniczne

TORRO	4500 L	4500 D	5100 L	5100 D	5700 L	5700 D
Pojemność	45 m ³	45 m ³	51 m ³	51 m ³	57 m ³	57 m ³
Objętość DIN	27,5 m ³	27,0 m ³	31,0 m ³	30,5 m ³	34,5 m ³	34,0 m ³
Objętość DIN / Ogumienie 26,5"	26 m ³	25,5 m ³	29,5 m ³	29 m ³	33 m ³	32,5 m ³
Podbieracz	Szerokość podbieracza 1,85 m / Szerokość podbieracza DIN 1,78 m					
Belka nożowa	39 Noże / Rozstaw noży 35 mm					
Wysokość platformy	1460 mm / 1580 mm ogumienie 26,5"					
Powierzchnia mm	5680 x 2100	5430 x 2100	6180 x 2100	5930 x 2100	6780 x 2100	6530 x 2100
Długość	8700 mm	8870 mm	9080 mm	9550 mm	9770 mm	10240 mm
Szerokość	2550 mm					
Wysokość	3980 mm					
Masa z osią standardową	7300 kg	7750 kg	7400 kg	7850 kg	7550 kg	7950 kg
Dop. masy całkowitej	20 t					

Wyposażenie

TORRO	4500 L	4500 D	5100 L	5100 D	5700 L	5700 D
Dyszel wysoki, obciążenie 2,0 t	■	■	■	■	■	■
Zaczep dolny, obciążenie 2,0 t	□	□	□	□	□	□
Łańcuchy podłogi rusztowej	4					
Przekładnia podłogi rusztowej	■	■	■	■	■	■
Podłoga rusztowa – dwusuwowy silnik	□	□	□	□	□	□
Metalowe profile dachowe	□	□	□	□	□	□

■ = Standard, □ = Opcja



Wyposażenie opcjonalne



Pozostałe wyposażenie opcjonalne

- Wał przegubowy 1 3/4" 20-częściowy
- Wał przegubowy 1 3/8" 21-częściowy
- Wał przegubowy 8x32x38 8-częściowy
- Zawór hamulca awaryjnego do hamulców hydraulicznych
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej L
- Nakładana ściana do burty tylnej L
- Lampy obrysowe i graniczne
- Hydrauliczne sterowanie wymuszone ze sprzęgłem kulowym K80
- Hamulce pneumatyczne z ABS
- Load sensing

Wszystkie dane niezobowiązujące, wyposażenie może być odmienne w różnych krajach.



Siła w serwisie

Nam możesz zaufać.

Na całym świecie nasi klienci mają dostęp do szeroko rozbudowanej sieci handlowej i serwisowej. Bliskość usług oferowanych przez firmę Poettinger zapewnia szybką dostawę części zamiennych i daje gwarancję optymalnego przekazania i ustawienia maszyny u klienta przez profesjonalny personel. Jesteśmy tam, gdzie są nasi klienci.

Nasze usługi serwisowe:

- Zamówienia online 24 godziny na dobę Original Inside
- Długotrwała dostępność części zamiennych
- Kompetentny personel stale podnoszący swoje kwalifikacje
- i wiele więcej...

informacje u każdego partnera handlowego firmy Poettinger lub na stronie www.poettinger.pl



www.poettinger.at

Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Tel.: +43 (0) 7248/600-0
Fax: +43 (0) 7248/600-2513
www.poettinger.at

PÖTTINGER w Polsce
Tel.: 61 870 05 55
Fax: 61 624 15 87
Kom.: 601 42 42 23, 603 77 09 57, 607 83 00 15, 609 20 31 32
Serwis: 603 80 32 13, 603 33 38 58
Czesci zam.: 605 26 27 09, 65518 03 84
juliusz.tyrakowski@poettinger.at
www.poettinger.pl