

Automatika broušení a kvalita řezanky

Senážní návěsy firmy Pöttinger jsou vyvinuté pro profesionální intenzivní nasazení. Takové podmínky čekají i na vůz Torro 8010 L Combiline ve vlastnictví zemědělského podniku KLAS a. s., který obhospodařuje celkem 884 hektarů zemědělské půdy v okolí středočeských Votic. Návěs slouží nejen ke sklizni zavadlé píce z řádku, ale také k odvozu řezanky kukuřice od sklízecí rezačky.

Petr Beneš

Návěsy Torro 7010 a 8010 Combiline firmy Pöttinger jsou osazeny propracovaným řeza-

cím ústrojím. Při sklizni senáží, ale i při sběru sena pracuje návěs Torro 8010 L Combiline s plnou sadou nožů. Při sběru slámy se využívá poloviční po-

čet nožů, aby se docílilo zvýšení nasákovosti této tradiční podestýlky.

V rámci dalšího vývoje firma Pöttinger představila pro své návěsy Torro 7010 a 8010 Combiline nové generace nové nože Durastar. Tyto nože vydrží podstatně déle, protože jsou výrazně tvrdší a odolnější vůči opotřebení. K výrobě nožů se využívá borová ocel, poskytující požadované vlastnosti.

Autocut a úspora práce

Dalším řešením ke zvýšení výkonnosti je automatické broušící zařízení Autocut, které u návěsu firmy KLAS rovněž nechybí. Podle slov předsedy přináší značnou úsporu práce. Nabroušené nože po celý den znamenají také



Návěs Pöttinger Torro 8010 L Combiline v podniku KLAS výborně vyřešil požadavky podniku na sklízňový prostředek s univerzálním využitím

Foto Petr Beneš



Při sklizni zavadlé hmoty z řádku je klapka v poloze, kdy je její horní část sklopena dovnitř. Přitom jsou aktivní senzory plnění, umístěné na její vnitřní straně

Foto Petr Beneš

snížení spotřeby paliva a zvýšení kvality řezanky.

Na to, že návěsy Torro Combiline náleží do nejnovější generace vozů značky Pöttinger, poukazuje i podlahový dopravník, který je

v přední části o 150 mm sklopený dolů. Tato inovace má několik předností. Při vyprazdňování na silážním žlabu je píce směrem dozadu mírně nadzvednuta, což má za následek rovnoměrné vykládá-

ní. Zároveň neulpívá větší množství hmoty na vnitřní straně čela nástavby. Potřebný příkon pro vyprazdňování je nižší a samotné vyložení materiálu je rychlejší.

(Pokračování na str. 43)

Automatika ...

(Dokončení ze str. 42)

Jedna klapka, mnoho funkcí

Návěsy Torro Combiline se pyšní originální výbavou v podobě multifunkční klapky v čelní stěně. Při sklizni zavadlé hmoty z řádku je klapka v poloze, kdy je její horní část sklopena dovnitř. Přitom jsou aktivní senzory plnění umístěné na její vnitřní straně.



Nová multifunkční zadní stěna je namísto plachty vybavená plechovým zakrytím, které zabraňuje ztrátám materiálu v průběhu přejezdů

Foto Petr Beneš

Tyto senzory ohlašují řídicí elektronice tlak, kterým působí vrstva píce nad plnicím rotorem na klapku v přední části návěsu. Obsluha si přitom může v terminálu v kabině nastavit, při jaké hodnotě tlaku se aktivuje posuv podlahového dopravníku, čímž lze přizpůsobit fungování automatiky plnění příslušnému druhu sklizené hmoty.

Jakmile nadejde období sklizně kukuřice na siláž, postačuje klapku povelem z kabiny traktoru hydraulicky sklopit. Řidič tím získá lepší výhled do ložné plochy návěsu. Speciální plech pak slouží k zakrytí plnicího kanálu, aby se do řezacího ústrojí a do prostoru rotoru nedostávala řezanka. Pokud návěs Torro 8010 L Combiline pracuje při sklizni senáží vybavený stropními lany, tak i tento prvek lze jednoduše a rychle demontovat. Rychlá demontáž stropních lan je charakteristický prvek výbavy víceúčelových návěsů Pöttinger nejnovější generace, který se jejich uživatelé naučili s velkou oblibou využívat.

Víceúčelová klapka se sklopí dovnitř ložné plochy, tím dojde k centrálnímu uvolnění provázků a je možné je odpojit. Je namístě podotknout, že s praktickým řešením v podobě sklopné klapky pro víceúčelové návěsy přišla firma Pöttinger vůbec poprvé a následně ji převzali i další výrobci.

Žádné zbytečné prostoje

Pracovníci firmy KLAS všechny tyto možnosti využívají a je-



Víceúčelové návěsy Torro 7010 a 8010 Combiline nabízí velkou kapacitu ložné plochy, vysokou technickou úroveň, ale zároveň kompaktní rozměry pro práci v členitých pozemcích s úzkými vjezdy

Foto Petr Beneš

jich hodnocení nového návěsu je jednoznačné. „Velmi se nám líbí to, jak rychle je možné návěs Torro Combiline přestavit pro sklizeň silážní kukuřice. K odvozu hmoty od řezačky jej využijeme s oblibou a hned nám postačuje o dvě odvozní soupravy jednodušší linka,“ potvrdil předseda.

V praxi se ukázalo, že návěs Torro Combiline bez problému převeze i těžkou hmotu do místa uložení. Nová multifunkční zadní stěna pak v cíli ještě více usnadňuje vykládání. Díky nové-

mu pohonu dávkování, který poskytuje systému vyprazdňování návěsu výkon 160 kW, dokáže návěs Torro Combiline vyložit veškerou hmotu v rekordně krátkém čase.

Torro Combiline nové generace se také pyšní oji se zvýšenou nosností. Může být vyrobena v provedení pro zatížení až čtyři tuny. Rovněž i v oblasti podvozku mají zájemci o tyto vozy řadu možností: tandemová náprava může být v provedení s nuceným řízením zadních kol, ovládaným hydraulicky (prostřednictvím

přídavných táhel k oji), anebo elektro-hydraulicky (s pomocí malého, mechanicky ovládaného potenciometru).

V poměru k tomu, jaké objemy hmoty dokáže návěs Pöttinger Torro 8010 L Combiline v podniku KLAS sklidit a odvézt, vychází nákladově velice dobře. Výborně vyřešil požadavky podniku na sklizňový prostředek s univerzálním využitím; při sklizni kukuřice dokonce přinesl úsporu pracovních sil. Návěsy Torro Combiline se vyznačují optimálním poměrem ceny a výkonu. ■