

# Nový „prcek“ s klasickým ústrojím

**(fuk) – Krátce po uvedení nového sběracího vozu Boss 3000 Master od firmy Pöttinger s inovativním vkládacím ústrojím Evomatic přichází rakouská firma s novým vozem Boss 3000, který je vybaven klasickým hrabicovým vkládacím ústrojím Supermatic. Zároveň končí výroba oblíbené a rozšířené řady sběracích vozů Euroboss.**

Nový jednonápravový sběrací vůz Boss 3000 je k dispozici ve třech velikostech s objemem 18,7 m<sup>3</sup>, 21,3 m<sup>3</sup> a 23,5 m<sup>3</sup>. Lze volit mezi zvýšenou nebo sníženou (LowProfile) ložnou plochou.

## Hrabcové ústrojí Supermatic

Pro hrabcový dopravník je příznačná velmi vysoká ohleduplnost vůči sklizené píce a zároveň

velice nízká energetická náročnost. Vkládání může být vybaveno třemi nebo čtyřmi rameny, která si hravě poradí i s těžkou zavádkou píci. Sběrací vozy jsou standardně poháněny vývodovým hřídelem s 540 ot/min. K agregaci je vhodný traktor s minimálním výkonem 60 k, lze však využít i energetické prostředky s výkonem až 110 koní. Vůz je možné vybavit i pohonem s vývodovým hřídelem

1000 ot/min. Boss se standardně nedodává s řezacími noži, volitelně lze využít šest nožů. Všechny nože jsou jednotlivě jištěny proti cizím tělesům.

## Sběrač à la Pöttinger

Sběrač široký 1800 mm podle DIN umožňuje příčný výkyv až 120 mm. Ve zvlášť náročném terénu napomáhá přesnému kopírování pozemku přidavný podvozek. Další optimalizace lze dosáhnout

aktivním ovládním kloubové oje systémem Autotast. Automatický výkyv oje vždy umožňuje dostatečnou průchodnost sběrače při nasazení v kopcovitém terénu. Pět nosičů prstů aktivního sběrače, které jsou vedené ve vodič dráze, pohání bezúdržbový klínový řemen. Pohon odolným klínovým řemenem může ideálně sledovat výkyvy sběrače.

## ISOBUS kompatibilní vůz

Hydraulicky sklopný nástavec na suchou píci lze nyní vybavit automatickým vkládacím systémem. V případě sklizně suchého materiálu mohlo docházet ke ztrátám píce při dopravě. To je už ale dnes minulostí. Volitelné sítě, které lemují vnitřek ložného prostoru nástavby, se snadno instalují a jsou extrémně lehké. Výrazně se zlepšilo zabezpečení nákladu. Když se pracovní den prodlouží, je k dispozici balíček LED osvětlení.

Nový vůz je v základní výbavě ISOBUS kompatibilní a lze ho ovládat třemi způsoby. Buď pomocí předvolby a funkcí řídicí jednotky traktoru, nebo prostřednictvím prvních automatických funkcí s tlakovou hydraulikou



K dispozici jsou modely s objemem 18,7 m<sup>3</sup>, 21,3 m<sup>3</sup> a 23,5 m<sup>3</sup>

Foto archiv

podlahového dopravníku, či využitím systému Load-Sensing s přímou funkcí z terminálu. Pokud traktor ještě nemá systém ISOBUS, lze objednat širokou škálu ovládacích terminálů.

## Snadná údržba

Díky novému vkládacímu ústrojí Supermatic a bezúdržbovému pohonu sběrače klínovým řemenem jsou nároky na údržbu minimální. Řetězový pohon vkláda-

cí jednotky se standardně dodává s olejovým mazáním. Pokud vůz vyžaduje další údržbu, hlásí to prostřednictvím servisního panelu, který je rovněž ve standardní výbavě.

S novou řadou sběracích vozů BOSS 3000 uvádí firma Pöttinger na trh všestrannou klasiku. U tohoto „prcka“ ocení uživatelé maximální efektivitu, dokonalé kopírování pozemku a moderní koncepci ovládání.



Sběrací vůz Pöttinger Boss 3000 je vybaven klasickým hrabicovým vkládacím ústrojím Supermatic

Foto archiv