

Pöttinger SERVO

Навесные плуги



97+210.11.0911



PÖTTINGER



SERVO

Навесные оборотные плуги – пахать без простоев

Как и раньше во многих случаях плуг остается подходящим орудием. Именно при быстром севообороте плуг обеспечивает хорошие условия для всходов. Также и в случаях высокого воздействия вредителей (например, улиток), болезней (фузариоз пшеницы после зерновой кукурузы) или сорняков (пырей), плуг помогает обеспечить рентабельность производства.

Некоторые питательные элементы (например, фосфор, молибден) не растворяются в воде. Поэтому важен их механический перенос в более низкие слои почвы.

Именно по этим причинам фирма Пёттингер и дальше последовательно развивает плуг.



	Стр.
Обзор плугов SERVO	4 – 5
Центр настройки SERVOMATIC	6 – 7
Система настройки ширины захвата „plus“	8 – 9
Защита от камней „nova“	10 – 11
SERVO 25 / 35 / 35 S / 45 / 45 S	12 – 17
SERVO Плуги с усилением	18 – 19
SERVO 45 S Traction Control	20 – 21
Конструктивные элементы и дополнительные принадлежности	22 – 31
Корпуса идеальной формы	26 – 27
Технические характеристики и варианты оснащения	32 – 35

SERVO

трактора	кВт	37	59	74	81	88	76	103	110	118	125	147	162	176	199
	л. с.	50	80	100	110	120	130	140	150	160	170	200	220	240	270
SERVO 25	2-корпусный														
	3-корпусный														
	4-корпусный														
SERVO 35	3-корпусный														
	4-корпусный														
	5-корпусный														
SERVO 35 plus	3-корпусный														
	4-корпусный														
SERVO 35 S	4-корпусный														
	5-корпусный														
	6-корпусный														
SERVO 35 S plus	4-корпусный														
	5-корпусный														
SERVO 45	4-корпусный														
	5-корпусный														
SERVO 45 plus	4-корпусный														
	5-корпусный														
SERVO 45 S	3-корпусный														
	4-корпусный														
	5-корпусный														
SERVO 45 S plus	6-корпусный														
	4-корпусный														
	5-корпусный														
	6-корпусный														

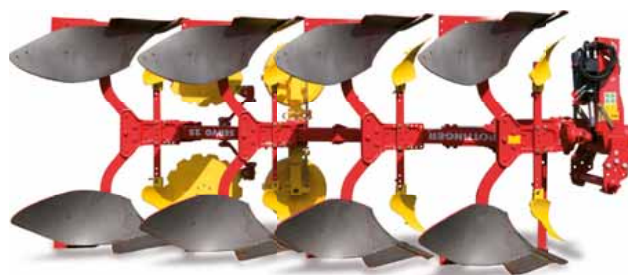
Оборотные плуги SERVO для любого



SERVO 25 – 2 / 3 / 4 кол-во корпусов



SERVO 35 – 3 / 4 / 5 кол-во корпусов



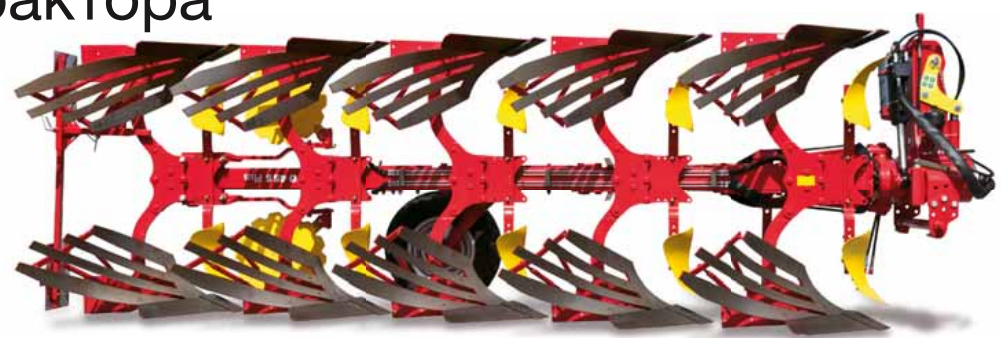
SERVO nova



хозяйства и трактора



ов, SERVO 35 S – 4 / 5 / 6 кол-во корпусов



SERVO 45 – 4 / 5 кол-во корпусов, SERVO 45 S – 3 / 4 / 5 / 6 кол-во корпусов



SERVO plus

SERVOMATIC



Правильная настройка плуга – гарантия его безупречной работы. С помощью центра настройки SERVOMATIC компании Пёттингер адаптировать плуг к особенностям трактора и почвы можно быстро и без труда. Эта система особенно полезна для крупных хозяйств, машинно-тракторных станций и машинных парков.

Единый центр точной настройки

Уникальное решение ...

- Быстро и точно ширина захвата первого корпуса и точка приложения тягового усилия настраиваются по отдельности друг от друга. Эти два параметра не взаимосвязаны, и последующая корректировка не требуется. Для первой настройки достаточно нескольких движений рукой.
- Большой, бесступенчатый диапазон настройки позволяет быстро адаптировать плуг к любым условиям.
- Оптимальная установка точки тягового усилия обеспечивает незначительное прижимное давление и, следовательно, снижение износа и расхода топлива.

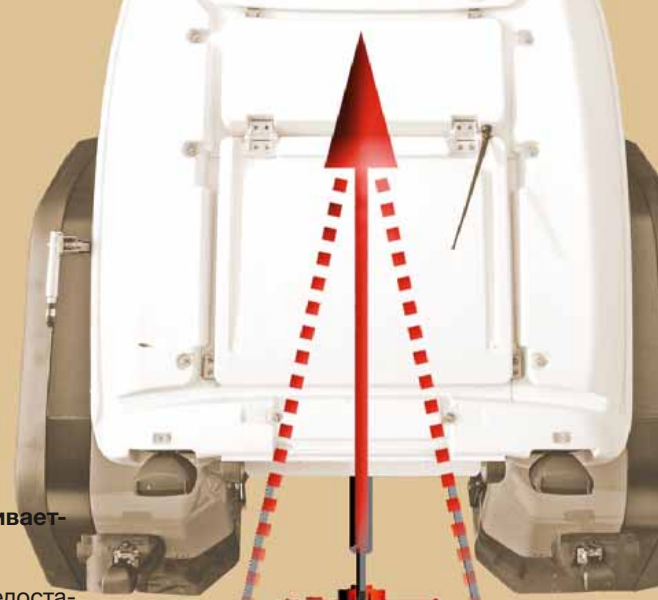




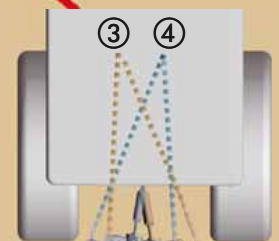
SERVO plus

Правильная настройка

- 1 С помощью заднего шпинделя настраивается ширина захвата первого корпуса:
 - Если ширина захвата первого корпуса недостаточна, выкрутите шпindelь
 - Если она слишком велика, закрутите шпindelь.
- 2 С помощью переднего шпинделя настраивается точка приложения тягового усилия.
 - Если трактор тянет в сторону вспаханной земли, выкрутите шпindelь – нижние тяги перемещаются в сторону вспаханной земли.
 - Если трактор тянет в сторону невспаханной земли, закрутите шпindelь – нижние тяги перемещаются в сторону невспаханной земли.
 - Изменение точки приложения тягового усилия не влияет на ширину захвата первого корпуса.



- 3 Точка приложения тягового усилия со стороны борозды = недостаточное прижимное давление
 - плохое ведение
- 4 Точка приложения тягового усилия со стороны поля = избыточное прижимное давление
 - высокий износ



SERVO plus



Специфика условий эксплуатации и разнообразная структура почвы требуют разных тяговых усилий.

Гидравлическая система настройки ширины захвата „plus“ позволяет в любой момент точно адаптировать плуг к особенностям почвы.

Всегда оптимальная нагрузка на трактор и качественная вспашка.

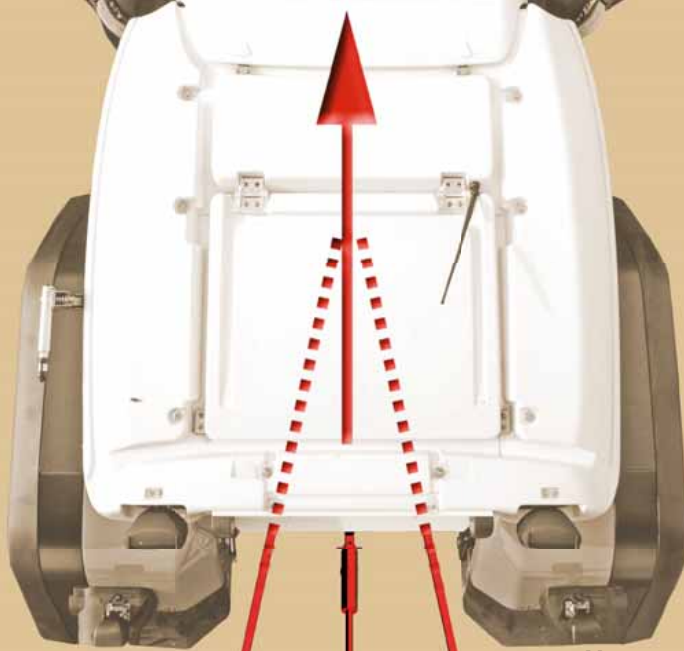
SERVO plus – интеллектуальная система настройки

- Система SERVO „plus“ позволяет настраивать ширину захвата, не прерывая работы. Поскольку регулировочный цилиндр оснащен блокирующим вентилем, шланги во время пахоты находятся в безнапорном состоянии.
- Все вспомогательные инструменты настраиваются автоматически.
- Оптимальная адаптация к мощности трактора, наклонной поверхности и форме поля.
- Удобная вспашка наклонных поверхностей и по краям поля.
- Оптимальное опахивание границ загонки – от трех лемехов.



- Важные шарниры имеют износостойкие, сменные втулки из рессорной стали, рассчитаны на большие сжимающие нагрузки и могут смазываться.

Плавная настройка



Уникальная система настройки ширины захвата без перемещения нижних тяг

- Благодаря точной настройке возможно 100% согласование с самыми разными размерами нижних тяг тракторов, значительно отклоняющихся от норм.
- При настройке ширины захвата полностью настраивается линия тяги и ширина захвата первого корпуса. Нижние тяги остаются параллельными, боковой увод отсутствует – прямая борозда. Постоянное прижимное давление при любой ширине захвата.
- Технология Методу для двух функций (дополнительно): складывание рамы и ширина захвата (рама складывается, выполняется поворот, а затем снова восстанавливается настроенная ширина захвата).



Система настройки „plus“ с внешне расположенным рычажным шарнирным креплением и центром вращения за пределами рамы

- Легкая настройка при помощи длинного рычага.
- Бережная эксплуатация механизма настройки и шарниров.



Плуги SERVO с системой защиты от камней „пова“ позволят вам почувствовать себя в безопасности.

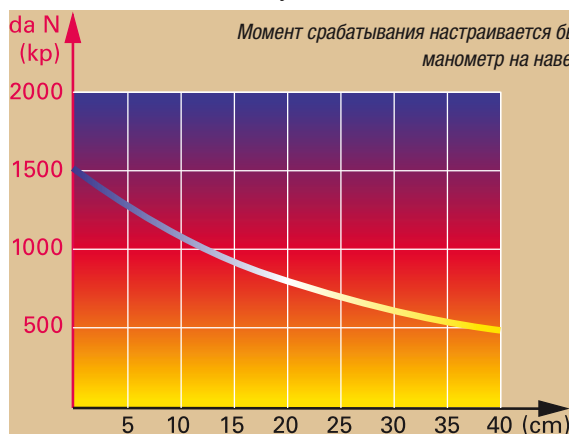
Максимальная производительность на каменистой почве.

Работа без перерывов.

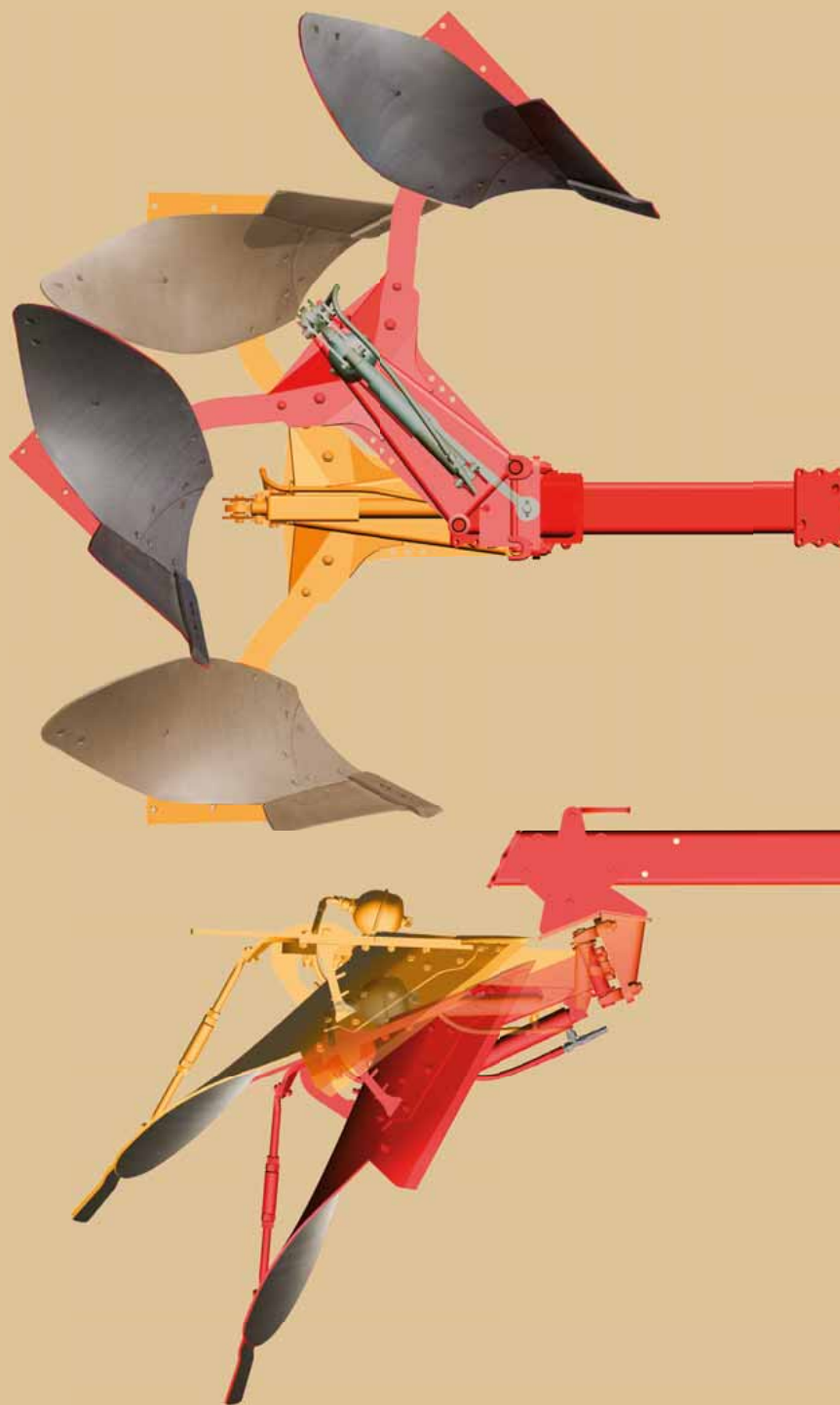
NONSTOP вспахивание каменистой

Непрямое шарнирное крепление

- Эта система имеет очень благоприятное срабатывание: защитный механизм включается только при настроенном сопротивлении. С увеличением высоты откидывания сила срабатывания уменьшается. Это защищает весь плуг.
- При возвращении корпуса в исходное положение давление постоянно увеличивается, что очень важно на сухих, тяжелых почвах.



SERVO nova



ПОЧВЫ

Гидромеханическая защита от камней – камни на вашем поле „расти“ не будут!

- Система „nova“ благодаря настраиваемому давлению срабатывания поддерживает адаптацию к почвам разных типов.
- Каждая пара корпусов имеет отдельный компенсатор и может отклоняться на 40 см вверх и в сторону.
- Смазанный подшипниковый узел и дополнительные срезные болты обеспечивают длительный срок службы.
- Центральное наполнение серийно на всех SERVO nova.
- Плавное, эластичное срабатывание бережет плуг и трактор.
- Газовые накопители давления для защиты вмонтированы на внутренней стороне.
- Подressоренные дисковые ножи без опасности повреждения проходят над камнями.

SERVO 25



SERVO 25 – легкий класс для эксплуатации с тракторами мощностью до 120 л. с.

Стабильный легковес до 120 л. с.

Навесной кронштейн:

- Кованная формованная деталь для повышения стабильности проходит под поворотной осью.
- Серийно устанавливается поворотный цилиндр двойного действия с блокирующим вентиляем, шланги во время пахоты находятся в безнапорном состоянии.
- Три положения верхней тяги, продольное отверстие для быстрого втягивания и настройки нижних тяг.

SERVO 25 – Начальный уровень, 2-4 лемеха

Лемехи	2 / 3 / 4 (3+1)
Рамная труба	100 x 100 x 10 мм
Высота рамы	74 см и 80 см
Крепление корпуса (стойка)	80 x 30 мм
Рабочая ширина на корпус	
Расстояние между корпусами 85 см	33 / 36 / 40 / 43 см
Расстояние между корпусами 95 см	33 / 37 / 41 / 45 см
Расстояние между корпусами 102 см	35 / 40 / 44 / 48 см





Навесная ось категории 2, по требованию – кат. 3

- Сквозная навесная ось имеет четыре параметра настройки и защищена от скручивания. Всегда правильное позиционирование по отношению к трактору и оптимальная высота подъема.

Поворотный рабочий элемент и поворотная ось

- Поворотная ось представляет собой сплошной вал диаметром 80 мм.
- Конические роликовые подшипники зажаты корончатой гайкой.
- Настройка поворота при помощи двух шпинделей.

Кованые формованные крепления

- Крепление с большой поверхностью прилегания охватывает рамную трубу для передачи усилия.

Массивные, двусторонние крепления корпусов

- Двухсрезной предохранитель со срезными болтами.
- Четыре ширины захвата легко настраиваются путем перестановки болта на схеме отверстий.

Соединительная планка на главном подшипнике рамы

- Начиная с 4-корпусных плугов рама оснащается дополнительным элементом жесткости – без отверстий и сварных соединений, ослабляющих рамную трубу.
- Рамная труба из SG 50.

SERVVO 25 nova с гидромеханической защитой от камней.

SERVO 35 / 35 S



Трактора в сельскохозяйственных хозяйствах среднего размера становятся все больше и, соответственно, растут требования к плугам.

Модель SERVO 35 (до 140 л. с.) рассчитана именно на этот сегмент.

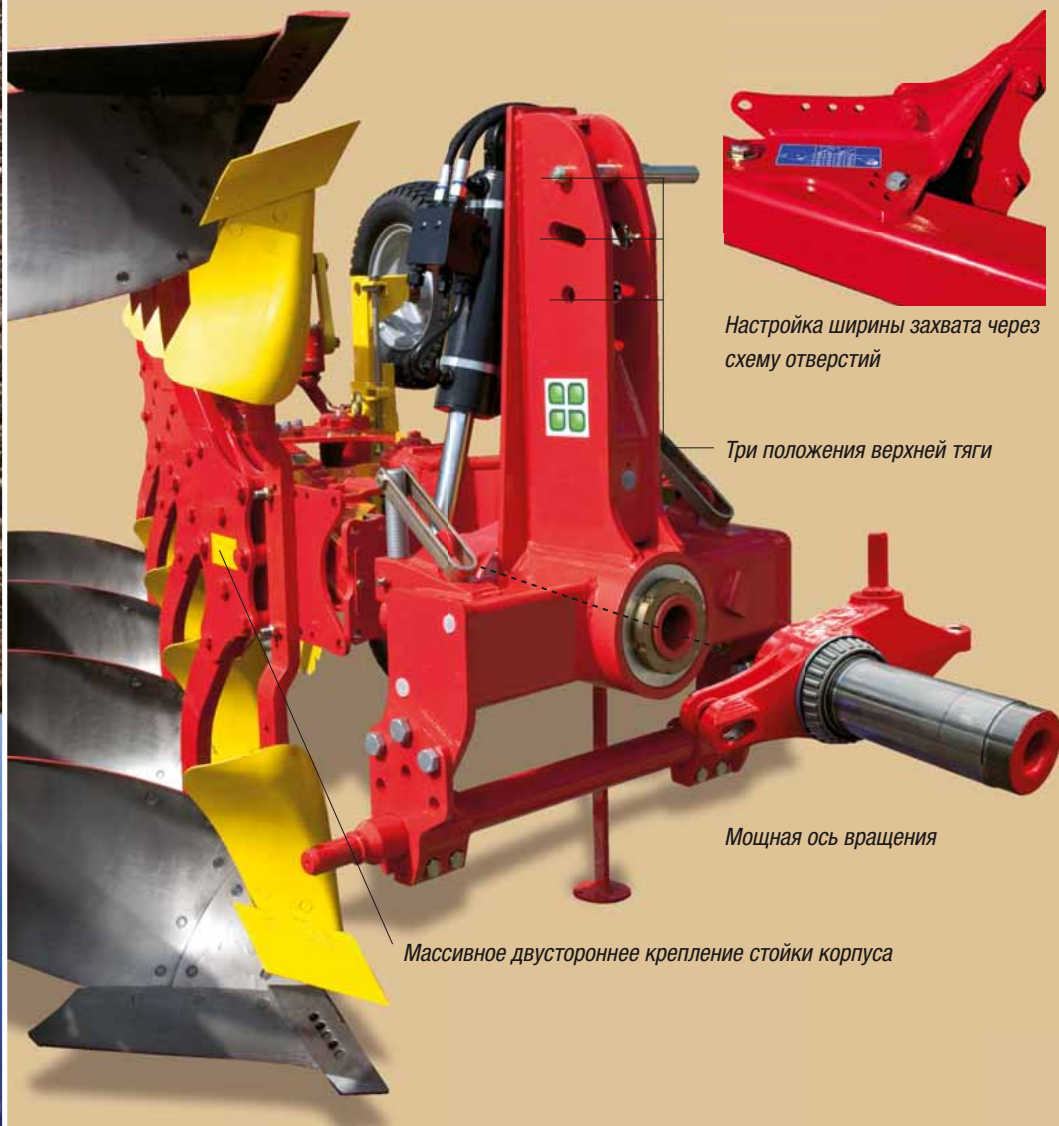
Для тракторов мощностью до 170 л. с. предназначены плуги SERVO 35 S.

Для тракторов мощностью до 140 и 170 л. с.

Навесной кронштейн

- Поворотный цилиндр двойного действия с блокирующим вентилем, шланги во время пахоты находятся в безнапорном состоянии.
- Сквозная навесная ось имеет четыре параметра настройки и защищена от скручивания. Всегда правильное позиционирование по отношению к трактору и оптимальная высота подъема.

	SERVO 35 Класс до 140 л. с.	SERVO 35 S до 170 л. с. Обратный механизм от SERVO 45
Лемехи	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
Навесная ось	Кат. 2 / Кат. 3, ширина 2	Кат. 2, ширина 2
Рамная труба	120 x 120 x 10 мм	120 x 120 x 10 мм
Высота рамы	80 см	80 см
Крепление рабочего элемента	80 x 30 мм	80 x 30 мм
	Рабочая ширина на корпус	
Расстояние между корпусами 95 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см
Расстояние между корпусами 102 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см
SERVO plus 95 см	23 – 49 см	23 – 49 см
SERVO plus 102 см	25 – 53 см	25 – 53 см



Три положения верхней тяги

- Продольное отверстие для быстрого втягивания и настройки нижних тяг. Толстостенное крепление верхней тяги из улучшенной стали гарантирует надежную посадку болта верхней тяги.

Ось вращения и поворотный рабочий элемент

- Ось вращения SERVO 35 100 мм, ось вращения SERVO 35 S 110 мм
- Поворотный рабочий элемент из улучшенного стального литья не сварен с поворотной осью. Прокладка шлангов в полем валу предотвращает их истирание при повороте.
- Массивные конические роликовые подшипники надежно защищены от загрязнения и зажаты регулируемой корончатой гайкой.
- Настройка поворота при помощи двух шпинделей.

Крепления рабочих элементов

- Крепления рабочих элементов из улучшенной стали имеют большие размеры и способны выдерживать значительные нагрузки. Крепление с большой поверхностью прилегания охватывает рамную трубу для оптимальной передачи усилия.

Массивное двустороннее крепление стойки корпуса

- Двухсрезной предохранитель со срезными болтами.
- Пять значений ширины захвата легко настраиваются путем перестановки болта на схеме отверстий.

SERVO 35 plus – гидравлическая настройка ширины захвата

SERVO 35 nova – гидромеханическая защита от камней

SERVO 45 / 45 S



Все более мощные тракторы оснащаются плугами, имеющими до шести лемехов на трехточечную навеску.

Для быстрого движения по дорогам и большого расстояния между корпусами требуется прочный навесной кронштейн, надежный оборотный механизм и рамная труба.

Для тракторов мощностью до 170 и 270 л.с.

	SERVO 45 – до 170 л.с.	SERVO 45 S – до 270 л.с.
Лемехи	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
Навесная ось	Кат. 3, ширина 2	Кат. 3, ширина 3
Рамная труба	140 x 140 x 10 мм	140 x 140 x 10 мм
Высота рамы	80 / 90 см	80 / 90 см
Крепление рабочего элемента	80 x 35 мм	80 x 35 мм
	Рабочая ширина на корпус	
Расстояние между корпусами 95 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см	30 / 35 / 40 / 45 / 50 см
Расстояние между корпусами 102 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см
SERVO plus 95 см	23 – 49 см	23 – 49 см
SERVO plus 102 см	25 – 53 см	25 – 53 см



Навесной кронштейн SERVO 45 S

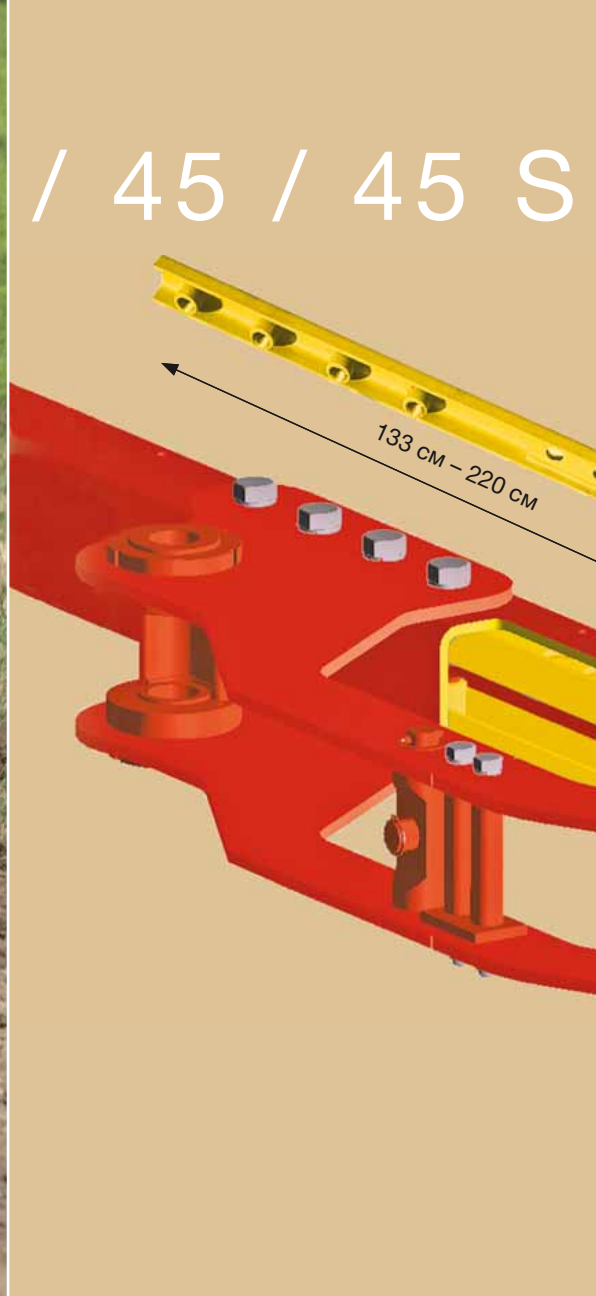
Двойная подшипниковая опора

- **Навесной кронштейн:** поворотный цилиндр двойного действия с блокирующим вентиляем, шланги во время пахоты находятся в безнапорном состоянии.
- Сквозная навесная ось имеет четыре параметра настройки и защищена от прокручивания. Всегда правильное позиционирование по отношению к трактору и оптимальная высота подъема.

Ось вращения SERVO 45 диам. 110 мм, SERVO 45 S диам. 150 мм

- Поворотный рабочий элемент из улучшенного стального литья с поворотной осью не сварен. Прокладка шлангов для оптимальной защиты от истирания при повороте. Массивные конические роликовые подшипники надежно защищены от загрязнения и зажаты регулируемой корончатой гайкой. Настройка поворота при помощи двух шпинделей.
- Три положения верхней тяги, продольное отверстие для быстрого втягивания и настройки нижних тяг. Толстостенное крепление верхней тяги гарантирует надежную посадку болта верхней тяги.
- Крепления рабочих элементов из улучшенной стали имеют большие размеры и способны выдерживать значительные нагрузки. Крепление с большой поверхностью прилегания охватывает рамную трубу для оптимальной передачи усилия.
- **Массивное двустороннее крепление стойки корпуса**, двухсрезной предохранитель со срезными болтами. Пять значений ширины захвата легко настраиваются путем перестановки болта на схеме отверстий.
- **SERVO 45 plus / SERVO 45 S plus** – гидравлическая настройка ширины захвата
- **SERVO 45 S nova / SERVO 45 S nova** – гидромеханическая защита от камней

SERVO 35 / 35 S / 45 / 45 S



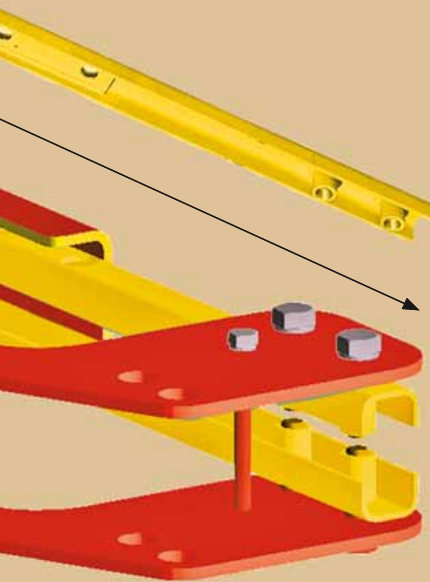
Сквозная рамная труба из микросплавной мелкозернистой стали в плугах SERVО серии 35 и 45 изнутри дополнительно защищена соединительными планками.

Толстые стенки рамной трубы гарантируют надежное крепление корпусов плуга и инструментов.

Плуги с усилением

Уникальные соединительные планки в местах максимальной нагрузки на раму

- Большой главный подшипник рамы с креплением длиной 133-220 мм (версия S) обеспечивает оптимальное распределение усилий далеко за второй корпус.
- Разумное решение: максимальная жесткость рамной трубы в местах наибольшего изгибающего напряжения. Внутренний ремень увеличивает сопротивление изгибу на 25%.
- Благодаря надежной посадке крепкого резьбового соединения образуется высокопрочная система. Нет сквозных болтов, которые могли бы открутиться.
- Защита от раскручивания шайбой Nord-Lock.



Уникальные соединительные планки в местах максимальной нагрузки на раму



Навесной кронштейн SERVO 35 S / SERVO 45

Складывание рамы (стандартные плуги)

- При большой ширине захвата и расстоянии между корпусами, а также при незначительной высоте подъема рама на поворотах гидравлически складывается.
- Ширина плуга уменьшается для транспортировки и хранения.
- Регулировочный цилиндр оснащен блокирующим вентилем, шланги во время пахоты находятся в безнапорном состоянии.

Балансир – центральный конструктивный элемент

- Коническая форма с широкой опорой на поворотный рабочий элемент обеспечивает восприятие больших нагрузочных моментов.
- Болты в смазанных подшипниковых узлах защищены от скручивания. Сменные втулки в поворотном рабочем элементе и в опоре подшипника обеспечивают длительный срок службы плуга.



Балансир

Цилиндр складывания рамы

SERVO Traction Control



В навесных плугах модуль расширения „Traction Control“ для SERVO 45 S позволяет осуществлять перенос веса с плуга на трактор.

Благодаря распределению усилий через систему Traction задние колеса находятся под постоянной нагрузкой при оптимальном копировании поверхности.

Улучшение тяги с SERVO 45 S

Благодаря прекрасному подбору силы тяги и нагрузки на заднюю ось можно снизить буксование. Это позволяет экономить топливо и бережно обрабатывать почву.

- **Постоянная нагрузка задних колес**
- **Снижение буксования**
- **Возможность избежать вредных уплотнений**
- **Экономия топлива**
- **Улучшение окружающей среды и энергетической ситуации**



Благодаря этому снижается буксование и, как следствие, интенсивность износа задних колес.

Это позволяет эксплуатировать трактор на оптимальную мощность. Давление срабатывания можно установить с трактора. Давление остается неизменным даже на краю поля.

Исследования влияния системы "Traction Control" на расход топлива и буксование трактора

Производительность и расход на средних почвах

Рабочая ширина 2,60 см, рабочая глубина 25 см

	без системы "Traction Control"	с системой "Traction Control"	Эффективность
Производительность	1,94 га/ч	2,07 га/ч	+ 0,13 га/ч
Расход дизеля	20,5 л/га	18,4 л/га	- 2,1 л/га
Расход дизеля	39,7 л/ч	38,0 л/ч	- 1,7 л/ч
Буксование	4,8 %	3,3 %	- 1,5 %

Маркус Шюллер, Герхард Мойтци, институт сельхозтехники, Венский университет агрокультуры
Хельмут Вагентристл, опытное хозяйство Гросс Энцерсдорф, Венский университет агрокультуры



SERVO



Большой выбор современных корпусов для любого типа почвы. Новым в программе является пластиковый корпус 50 RW для почв с низкой стабилизацией и высоким содержанием органической массы (торфа). Отвал плуга из Robalon-S был специально разработан для такого тяжелого типа почв.

Новое оснащение плугов SERVO для особых почв и требований

Пластиковые корпуса 50 RW

- Геометрия и корпус такие же, как у корпуса 46 W
- Крепление через опорные пластины.
- Материал – Robalon-S, толщина 15 мм
- Металлическая режущая кромка
- Предплужники V4 R из того же материала

Рыхлитель края борозды для широкопрофильных шин

- Для всех моделей плугов и корпусов
- Только без дисковых сошников





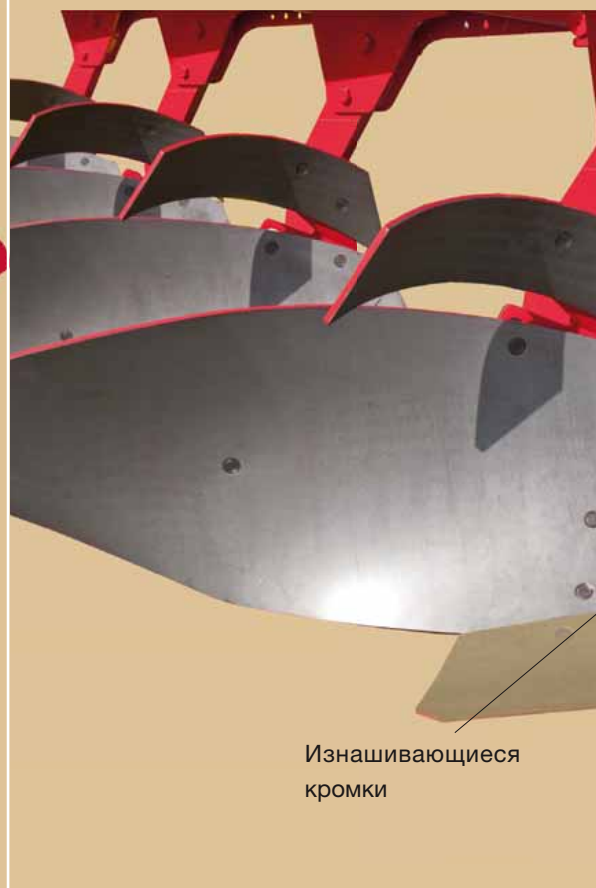
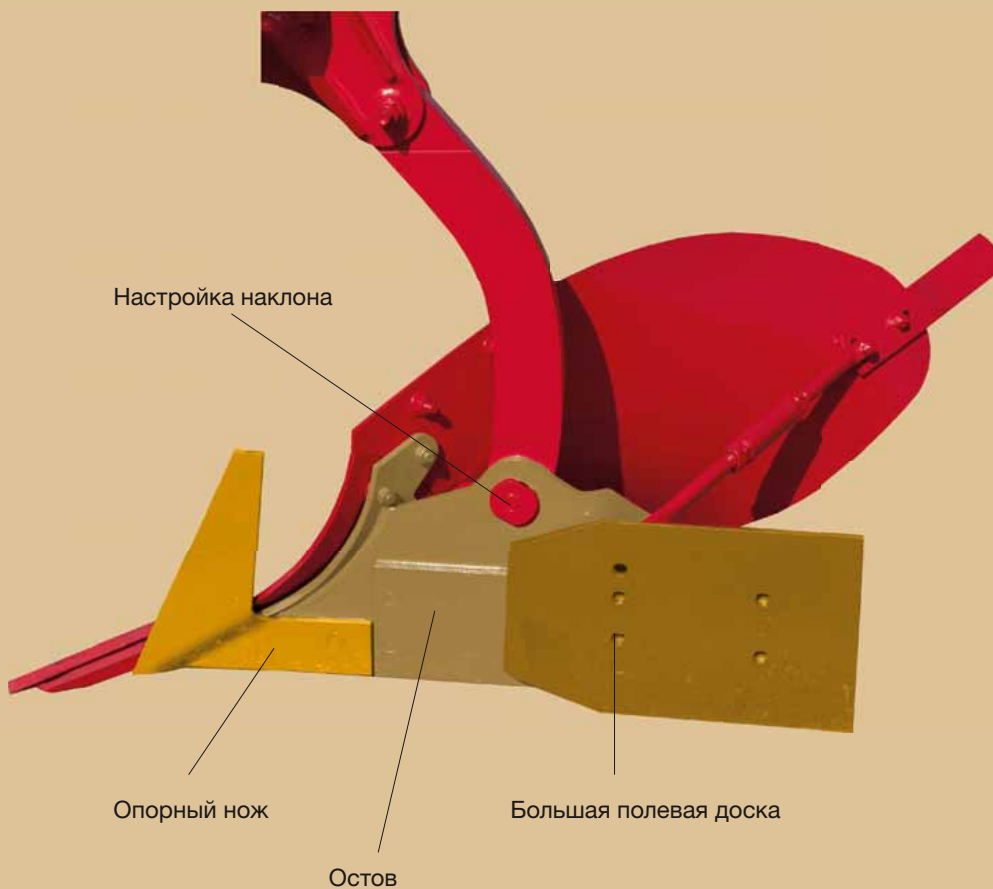
При вспашке с почвоуплотнителем вывернутые плугом большие глыбы тут же раскашиваются и уплотняются на легкой почве.

Вспашка и уплотнение за один проход. Более легкая доработка или готовый грунт для озеленения или промежуточных культур.

Вспашка с почвоуплотнителем – для плугов от SERVO 25 до SERVO 45 S

- Почвоуплотнитель удерживается сцепкой с большим захватом. Разъединение перед поворотом выполняется гидравлически.
- Положение захвата имеет пять параметров настройки для согласования с установленной рабочей шириной. Натяжная пружина после разъединения отводит кронштейн почвоуплотнителя в настроенное положение захвата.
- На плугах SERVO plus положение захвата за счет цепи точно сохраняется даже при изменении ширины захвата.
- Для транспортировки по дорогам кронштейн почвоуплотнителя можно зафиксировать в пределах ширины трактора.
- Весь кронштейн быстро и легко снимается.

SERVO



Для улучшения рентабельности почвообрабатывающих орудий немаловажное значение имеет большой срок службы быстроизнашивающихся деталей.

Благодаря новой технологии закаливания компания Пёттингер добилась в этой области существенных успехов.

Конструкция – надежное соединение

Остов

- Остов из улучшенной стали обеспечивает высочайшую стабильность и надежность цельнолистовых и пластинчатых корпусов.
- Долота устанавливаются на кованной высаженной детали для точного и прочного соединения.

Настройка наклона

- С помощью эксцентрика настраивается наклон корпуса для надежного вхождения даже на очень твердых, сухих почвах.

Большие опоры (полевые доски) для надежного ведения плуга.

- Опоры (полевые доски) поворачиваются в четырех направлениях (полное использование материала).

Наконечники долот

- Наконечники долот поворачиваются для уменьшения износа.
- Долота изготовлены из закаленной борсодержащей стали и обеспечивают хорошее вхождение плуга на любой почве.
- По желанию можно получить наконечники долот с наплавлением, отличающиеся повышенной износостойкостью.



Лемехи

- Все лемехи из закаленной борсодержащей стали. Расширение зоны износа приводит к увеличению срока службы на 50%. Лемехи имеют толщину 11 мм и общую ширину 150 мм.
- Скос по направлению вперед обеспечивает хорошее вхождение и создает эффект самозатачивания.

Изнашивающиеся кромки

- из прокаленной мелкозернистой стали толщиной 8 мм располагаются на цельнолистовых корпусах в местах, наиболее подверженных износу. Быстро заменяются без больших затрат.



Сквозные долотообразные лемехи с прочными изнашивающимися наконечниками. Большое нижнее зацепление для надежного вхождения. Хорошо подходят для каменистых почв и неглубокой вспашки.



*Ножеобразные лемехи
Наваренные на лемехи ножи обеспечивают лучшее рыление за счет деления поднятого грунта.*

Корпуса для всех грунтов

Разные почвы и условия эксплуатации требуют корпусов разной формы.

Корпуса должны быть легкими и оптимально выполнять свою работу.

Корпуса идеальной формы

- Большой выбор современных корпусов для любого типа почвы.
- Только при условии полного запахивания пожневых остатков возможна последующая обработка поля без проблем. Разложение остатков означает оживление почвы и оказывает большое влияние на размер урожая.

Цельнолистовые корпуса:

- Закаленная мелкозернистая сталь толщиной 8 мм, высочайшая износостойкость.

Пластинчатые корпуса:

- Пластины имеют обращенную назад коническую форму, чтобы не застревали камни. Прочные, прокаленные пластины толщиной 10 мм, высочайшая износостойкость.

Вытянутые, изогнутые цельнолистовые корпуса

27 W



Легкий корпус, хорошо подходит для использования на наклонной местности. Идеален для вспахивания лугов и для мелкой вспашки, широкие борозды. Высокая скорость движения во время вспашки.

Рабочая ширина до 45 см

Глубина обработки до 25 см

Резание борозды до 48 см

41 W



Корпус вытянутой, изогнутой формы для тяжелых, клейких почв.

Рабочая ширина до 45 см

Глубина обработки до 30 см

Резание борозды до 45 см

36 W



Корпус вытянутой, изогнутой формы для тяжелых, клейких почв.

Рабочая ширина до 45 см

Глубина обработки до 25 см

Резание борозды до 40 см

46 W



Хорошее рыхление и пригодность для работы на склонах, для суглинков, глинистых и легких почв. Работа на высокой скорости без переворачивания. Широкие борозды и легкость хода.

Рабочая ширина до 54 см

Глубина обработки до 35 см

Резание борозды до 53 см

Универсальные корпуса

36 UW



Универсальный корпус, широкие борозды и превосходное рыхление. Очень легкий корпус, подходит практически для всех почв.

Рабочая ширина до 50 см
Глубина обработки до 30 см
Резание борозды до 48 см



39 UW



Большой универсальный корпус, широкие борозды и превосходное рыхление. Очень легкий корпус, подходит практически для всех почв.

Рабочая ширина до 54 см
Глубина обработки до 35 см
Резание борозды до 50 см



Пластинчатые корпуса

30 UWS



Небольшой, вертикально стоящий пластинчатый корпус, небольшая глубина обработки, хорошее рыхление.

Рабочая ширина до 40 см
Глубина обработки до 20 см
Резание борозды до 40 см



35 WSS



Пластинчатый корпус, специально разработанный для болотистых и клейких почв, очень широкие борозды и превосходное рыхление.

Рабочая ширина до 54 см
Глубина обработки до 35 см
Резание борозды до 53 см



38 WWS



Легкий, отлично выполняющий рыхление корпус плуга для средних и тяжелых почв (суглинки, глина). Очень широкие борозды – идеально для широкопрофильных шин.

Рабочая ширина до 54 см
Глубина обработки до 30 см
Резание борозды до 50 см



Пластиковые корпуса

50 RW



Высокий пластиковый корпус вытянутой, изогнутой формы для почв с низкой самостабилизацией. Широкие борозды. Земляной материал легко стекает – использовать только с долотообразными лемехами. Не подходит для использования при наличии доли камней.

Рабочая ширина до 54 см
Глубина обработки до 35 см
Резание борозды до 53 см



SERVO



Гладкие и зубчатые дисковые ножи



Дисковый нож
гладкий, подрессоренный



Опорный нож

Защита опоры



Предплужник V1



Предплужник V2

Дисковый нож аккуратно режет, гарантируя точный разворот поднятого грунта и чистую борозду. Важно в случае использования трактора на широких шинах.

Подходящие формы предплужника обеспечивают вспашку без растительных остатков на поверхности.

Чистая поверхность и борозда Формы ножей и предплужников

Гладкие и зубчатые дисковые ножи

- Консоль для стандартных плугов и плугов „plus“ с настройкой глубины через зубчатые сегменты.
- Крепление установлено **впереди** – дисковый нож перед предплужником, большое свободное пространство, плуг не забивается в случае скопления кукурузных остатков.
- Крепление установлено **сзади** – дисковый нож рядом с предплужником, для слегка сыпучих почв и при неглубокой вспашке.

Гладкий дисковый нож

- Диаметр 500 или 590 мм, хорошая самоочистка.
- Высокая стабильность благодаря прессованию в форме звезды.

Зубчатый дисковый нож

- Диаметр 500 или 590 мм – хорошее совместное вращение по большому количеству органической массы.

Подрессоренный дисковый нож

- гладкий или зубчатый – для плугов с перегрузочным предохранителем.

Опорный нож

- Опорный нож как недорогая замена для дискового ножа, глубина обработки от 22 см.



Предплужник V3



Предплужник V4 RW

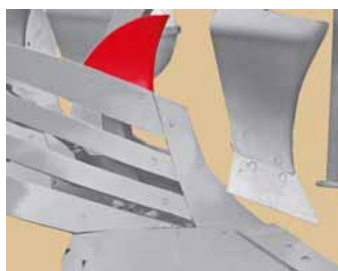


Крепление

- Одна и та же стойка для всех закладчиков со ступенчатой настройкой глубины.
- Расстояние до корпуса плуга устанавливается с помощью перфорированной плиты.
- Защита предплужника срезными болтами.

Формы предплужников

- V1 универсальный предплужник: подходит для любых видов закладки и обработки кукурузных остатков.
- V2 предплужник кукурузный: для большого количества органической массы, озеленения и при большой рабочей глубине.
- V3 универсальный предплужник: подходит для закладки на небольшой рабочей глубине.



Скользящая насадка улучшает качество вспашки при большом количестве органической массы и защищает стойку.

Листовые предплужники – альтернатива для неглубокой обработки и каменистых почв.

Копирующие колеса для хорошего ведения

Точное ведение плуга по глубине имеет очень большое значение. Необходимое условие – быстрая и легкая настройка. По необходимости, а также в зависимости от типа плуга вы можете выбрать двойные опорные колеса или маятниковые копирующие колеса.

Сдвоенные опорные колеса



Сдвоенное опорное колесо – листовой металл / на пневматических шинах

Сдвоенное опорное колесо гидравлическое

Сдвоенное опорное колесо – листовой металл, 505 x 185 мм

Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах, 579 x 264 мм

Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах, 26/12-12; 660 x 305 мм

SERVO 25 до 45 S

Расположение колеса для плугов, начиная с 4-корпусного, возможно на последнем и предпоследнем корпусе. Крепление монтируется сзади или, для опаживания границ загонки, спереди. Раздельная плавная настройка колес с помощью шпинделей.

Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах, настраиваются гидравлически, 579 x 264 мм

Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах, настраиваются гидравлически, 26/12-12; 660 x 305 мм

SERVO 35 до 45 S

Расположение колеса для плугов, начиная с 4-корпусного, возможно на последнем и предпоследнем корпусе.

Бесступенчатая гидравлическая настройка глубины – требуется прибор управления двойного действия.

Маятниковые копирующие колеса



Маятниковое копирующее колесо – листовой металл / на пневматических шинах, неамортизированные

Маятниковые копирующие колеса с гидравлической амортизацией

Маятниковое копирующее колесо – листовой металл, неамортизированные, 505 x 185 мм

Маятниковое копирующее колесо – на пневматических шинах, неамортизированные, 579 x 264 мм

SERVO 25 до 35 S

При развороте копирующее колесо опрокидывается. При трогании с места оправка возвращает его в правильное положение. Настройка глубины с помощью шпинделя. Расположение колеса для плугов, начиная с 4-корпусного, возможно на последнем и предпоследнем корпусе.

Маятниковое копирующее колесо – листовой металл, гидравлическая амортизация, 505 x 185 мм

SERVO 25 до 35 S

При развороте плуга опрокидывание колеса гидравлически амортизируется – отвод без биения обеспечивает плавный разворот и длительный срок службы.

Маятниковое копирующее колесо – на пневматических шинах, гидравлическая амортизация, 579 x 264 мм

Переоснащение на транспортное колесо, колесо на последнем корпусе.

SERVO 25 – без транспортного положения

SERVO 35 до 45 S – с транспортным положением

Маятниковые транспортные колеса



TPR – маятниковые транспортные колеса на пневматических шинах, 579 x 264 мм, 755 x 270 мм, 780 x 340 мм

SERVO 35 до 45 S

Хорошее ведение плуга и оптимальные ходовые качества на дороге. Установка в транспортное положение путем откидывания колеса и перестановки болта. Механизм переоснащения для транспортировки может быть установлен дополнительно.

VTPR – выдвинутое вперед маятниковое транспортное колесо на пневматических шинах – идеально для опаживания границ загонки

Начиная с 5-корпусных: 755 x 270 мм или 780 x 340 мм

SERVO 35 до 45 S

Маятниковое копирующее колесо гидравлически амортизируется и без биения откидывается назад. Несколькими движениями колесо преобразуется в транспортное колесо.

VTPR – выдвинутое вперед маятниковое транспортное колесо на пневматических шинах, настраивается гидравлически

Бесступенчатая гидравлическая настройка глубины – требуется прибор управления двойного действия.

Технические характеристики:

	Кол-во корпусов	Расстояние между корпусами см			Высота рамы	Рамная труба	Основной вес без доп. оснащения
SERVO стандартные пилы со ступенчатой шириной захвата							
SERVO 25	2		95	102	74 / 80 см	100 x 100 мм	613 кг
	3	85	95	102			795 кг
	3 + 1	85	95	102			986 кг
SERVO 35	3		95	102	80 см	120 x 120 мм	900 кг
	3 + 1	4	95	102			1114 кг
	4 + 1			102			1241 кг
SERVO 35 S	4		95	102	80 см	120 x 120 мм	1259 кг
	4 + 1	5	95	102			1386 кг
	5 + 1		95				1664 кг
SERVO 45	4		95	102	80 / 90 см	140 x 140 мм	1196 кг
	4 + 1						1494 кг
SERVO 45 S	4		95	102	80 / 90 см	140 x 140 мм	1313 кг
	4 + 1	5					1614 кг
	5 + 1						1915 кг
SERVO с гидравлическим устройством защиты от камней							
SERVO 25 nova	2		95	102	74 / 80 см	100 x 100 мм	768 кг
	3	85	95	102			1016 кг
	3 + 1	85	95				1159 кг
SERVO 35 nova	3		95	102	80 см	120 x 120 мм	1031 кг
	4	88	95	102			1288 кг
SERVO 35 S nova	4	88	95	102	80 см	120 x 120 мм	1443 кг
	4 + 1	88	95				1604 кг
SERVO 45 nova	4		95	102	80 см	140 x 140 мм	1367 кг
	4 + 1		95				1712 кг
SERVO 45 S nova	4		95	102	80 см	140 x 140 мм	1488 кг
	4 + 1	5					1832 кг
SERVO с бесступенчатой гидравлической настройкой ширины захвата							
SERVO 35 plus	3		95	102	80 см	120 x 120 мм	1019 кг
	3 + 1	4					1193 кг
SERVO 35 S plus	4		95	102	80 см	120 x 120 мм	1324 кг
	4 + 1						1579 кг
SERVO 45 plus	3	95	102	115	80 / 90 см	140 x 140 мм	1077 кг
	4		95	102			1348 кг
	4 + 1						1610 кг
SERVO 45 S plus	4		95	102	80 / 90 см	140 x 140 мм	1638 кг
	4 + 1	5					1930 кг
	5 + 1						2025 кг
SERVO с гидравлической системой настройки ширины захвата и гидравлической защитой от камней							
SERVO 35 plus nova	3		95	102	80 см	120 x 120 мм	1149 кг
	4	88	95	102			1446 кг
SERVO 35 S plus nova	4		95	102	80 см	120 x 120 мм	1591 кг
	4 + 1		95				1823 кг
SERVO 45 plus nova	4		95		80 см	140 x 140 мм	1523 кг
	4 + 1						1828 кг
SERVO 45 S plus nova	4		95	102	80 см	140 x 140 мм	1813 кг
	4 + 1	5					2119 кг

Все данные ни к чему не обязывают

Копирующие колеса SERVO	25	35	35 S	45	45 S	Вес
Сдвоенное опорное колесо – листовой металл 505 x 185 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	88 кг
Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах 579 x 264 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	90 кг
Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах 579 x 264 мм, настраивается гидравлически		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	110 кг
Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах 26/12-12; 660 x 305 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	98 кг
Сдвоенное опорное колесо – на пневматических шинах 26/12-12, настраивается гидравлически		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	118 кг
Маятниковое копирующее колесо – листовой металл 505 x 185 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			55 кг
Маятниковое копирующее колесо – листовой металл 505 x 185 мм; с гидравлической амортизацией	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			120 кг
Маятниковое копирующее колесо – на пневматических шинах 579 x 264 мм	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			62 кг
Маятниковое копирующее колесо – на пневматических шинах 579 x 264 мм; с гидравлической амортизацией	<input type="radio"/>					125 кг
Маятниковое копирующее колесо – на пневматических шинах 26/12-12; 660 x 305 мм		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			65 кг
Маятниковое транспортное колесо 579 x 264 мм; с гидравлической амортизацией		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	130 кг
Маятниковое транспортное колесо 755 x 270 мм		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	180 кг
Маятниковое транспортное колесо 755 x 270 мм; настраивается гидравлически		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	195 кг
Выдвинутое вперед маятниковое транспортное колесо 780 x 340 мм		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	203 кг
Выдвинутое вперед маятниковое транспортное колесо 780 x 340 мм; настраивается гидравлически		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	218 кг


= опция

Все данные ни к чему не обязывают, оснащение по странам отличается

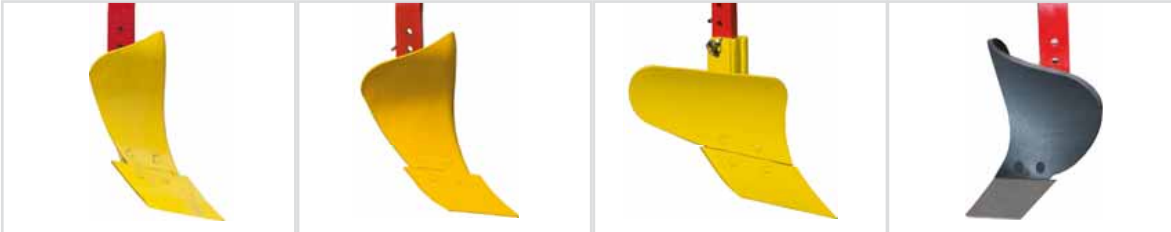


Варианты оснащения:


	Навесная ось Кат. 2	Навесная ось Кат. 3	Ось с быстродействующим соединением	Направляющая ось Кат. 2
Вес			26 кг	83 кг
SERVO 25	●	○	○	○
SERVO 35	-	●	○	○
SERVO 35 S	-	●	○	○
SERVO 45	-	●	○	○
SERVO 45 S	-	●	-	-



	Предплужник V1	Предплужник V2	Предплужник V3	Предплужник V4 RW
Вес	пара 25 кг	пара 28 кг	пара 26 кг	пара 22 кг
SERVO 25	○	○	○	○
SERVO 35	○	○	○	○
SERVO 35 S	○	○	○	○
SERVO 45	○	○	○	○
SERVO 45 S	○	○	○	○








	Наконечник долота, с покрытием	Долотообразный лемех, с покрытием	Ножеобразный лемех	Подпочвенный рыхлитель
Вес				пара 32 кг
SERVO 25	○	○	○	○
SERVO 35	○	○	○	○
SERVO 35 S	○	○	○	○
SERVO 45	○	○	○	○
SERVO 45 S	○	○	○	○



● = стандарт; ○ = опция

Навесная ось двойная подшипниковая опора	Traction Control	Складывание рамы	SERVO plus цилиндр с памятью	Гидравлическая консоль
		45 кг	9 кг	95 кг
-	-	-	-	○
-	-	○	○	○
-	-	○	○	○
-	-	○	○	○
○	○	○	○	○
				

Дисковый нож гладкий 500 мм / 590 мм	Дисковый нож зубчатый 500 мм / 590 мм	Дисковый нож прорессоренный 500 мм	Опорный нож	Защита опоры для всех корпусов
пара 75 / 86 кг	пара 74 / 85 кг	90 / 89 кг	пара 6 кг	
○	○	○ nova	○	○
○	○	○ nova	○	○
○	○	○ nova	○	○
○	○	○ nova	○	○
○	○	○ nova	○	○
				

Листовой предплужник	Рыхлитель для края борозды	Предупредительные знаки и освещение
пара 9 кг	пара 9 кг	20 кг
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
		



Все данные ни к чему не обязывают, оснащение по странам отличается



Надежный сервис

На нас Вы можете положиться.

По всему миру в распоряжении наших клиентов находится наилучшим образом организованная сеть партнеров по сбыту и сервису. Эта пространственная близость к клиенту гарантирует быстрое снабжение запасными частями и делает возможным передачу продукта и ввод в эксплуатацию машин компетентным персоналом. Мы – всегда рядом с нашими клиентами!

- Наши услуги в сфере сервиса:
- возможность заказать оригинальные запчасти (Original-Inside) 24 часа в сутки
- долгосрочная доступность запасных частей
- компетентность и профессионализм сотрудников благодаря постоянным тренингам
- и многое другое ...

... о чем Вы можете узнать от наших партнеров по сбыту, или посетив страницу www.poettinger.at!



www.poettinger.at

**Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH**
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Telefon +43 (0) 7248/600-0
Telefax +43 (0) 7248/600-2513

**Обращайтесь к нашим
русскоязычным сотрудникам:**

Отдел сбыта:
Александр Зернов
Телефон: +43 (0) 7248/600-2281
Телефакс: +43 (0) 7248/600-162281
Email: alexandr.zernov@poettinger.at

Анна Гёттлингер:
Телефон: +43 (0) 7248/600-2568
Телефакс: +43 (0) 7248/600-162568
Email: anna.goettlinger@poettinger.at

Отдел сервиса и запчастей:
Сергей Котелевцев
Телефон: +43 (0) 7248/600-2650
Телефакс: +43 (0) 7248/600-162650
Email: sergey.kotelevtsev@poettinger.at

**Контакты наших дилеров Вы найдете
на нашей интернет странице**

www.poettinger.at