

# Combinación inteligente de tractor y remolque autocargador



JOHN DEERE



PÖTTINGER



## Estado actual de la técnica:

- Sistema optimizado para el tractor (regulador de motor y de cambio, consumo de combustible, ...)
- Sistema del autocargador también en el punto de trabajo óptimo (función de carga y descarga automática, flujo de carga, ...)

## Pero

- Actualmente no existe una sintonización entre los dos sistemas
- No se considera información de la geometría de la carga
- No hay una optimización del sistema completo del implemento al tractor

La automatización está basada en los principios de ISOBUS, pero es un desarrollo conjunto de John Deere y Pöttinger.

El autocargador Pöttinger comunica con un tractor John Deere con automatización implemento integrado en el tractor. Solo este sistema de tractores (John Deere 6030 Premium y 7030 Premium series) y autocargadores Pöttinger (JUMBO o TORRO), con el escáner de gavillas desarrollado por Pöttinger, facilita la regulación de velocidad de carga.

La regulación automática de velocidad del sistema entre tractor y autocargador es completamente nueva. Particularmente se usó la plataforma ISOBUS, incluyendo los sensores de ultrasonidos del ISOBUS. La plataforma ISOBUS se amplió para incluir comunicación de los parámetros de seguridad de los tractores y mandos del autocargador. La automatización ofrece dos modos:

### 1. Modo ECO - para el consumo de combustible económico:

El autocargador se acciona con una ocupación ajustable, determinada de 70%-90% individualmente según usuario. La ventaja en el modo ECO es el cuidado de la máquina y del tractor, así como menos consumo de combustible.

### 2. Modo MAX - para máxima velocidad y rendimiento:

Se conduce el autocargador a una carga de 95%. La velocidad se ajusta al valor correspondiente del momento de giro de la toma de fuerza y facilita una carga óptima de la velocidad de carga.

## 2 Velocidad

## 1 Escáner de gavilla



## Combinación inteligente: Autocargador implemento integrado en los tractores

El sistema autocargador Pöttinger y automatización implemento integrado de tractores John Deere permite regular la velocidad de carga de una manera automática, pendiente de las masas de la gavilla y del punto de uso óptimo. La investigación permanente del estado actual de todo el proceso de carga se hace, entre otros, mediante la nueva barra de sensores ultrasonidos ISOBUS desarrollada por Pöttinger, la medida del momento de giro en el rotor de carga y la medida del nivel de llenado del remolque.

## Extraordinario

Regulación automática de la velocidad de carga, inteligente combinación entre tractor y autocargador garantiza un óptimo punto de explotación: simple, seguro, más productivo.



### 3 Momento de giro rotor

### 4 Sistema de descarga



agador Pöttinger y automatización  
ores John Deere



## Ventajas para el cliente:

- **Productividad 10% más alto:** potencial de ahorro de 1000 € al año (con 300 horas de trabajo al año) por la carga mejorada (punto de explotación óptimo) así como prevención de sobrecarga del sistema y tiempos de parada (la velocidad se ajusta de manera prospectiva al volumen de gavilla)
- **Mejora considerable del confort de conducción** y descarga mediante el ajuste automático de la velocidad según las condiciones de uso. A conductores novatos como veteranos, la automatización del uso del sistema tractor/autocargador facilita el uso de día y sobre todo de noche.
- A pesar de un llenado mas homogéneo, las máquinas son protegidas para evitar sobrecargas del sistema (por ejemplo punta de carga por atascos) y se aumenta su tiempo de duración.
- Ganancia en seguridad por evitar atascos y paradas innecesarias.

## Regulación automática de la velocidad

En el modo automático del autocargador se mide los datos siguientes del proceso de carga:

- Escáner de gavilla: geometría de gavilla
- Tractor: velocidad del conjunto
- Autocargador: posición del pick-up
- Autocargador: momento de giro del rotor
- Autocargador: estado del sistema de descarga.
- Autocargador: nivel de llenado del autocargador

10% más productividad  
Tiempo de duración más larga  
Costes de mantenimiento más módicos  
Más confort

... son las ventajas más importantes de la inteligente combinación de tractor John Deere y autocargador Pöttinger

Los grandes desafíos del futuro están en la agricultura cada vez mas competitiva, días de trabajo limitados por el cambio climático y del medio ambiente así como la disponibilidad de personal cualificado. En conjunto significa, que los agricultores deben aprovechar sus recursos de manera más eficiente y efectivo. El aumento de la productividad es el punto central. La unión de máquinas individuales (tractor y autocargador) a un sistema conjunto.



**JOHN DEERE**

Por favor, ponerse en contacto con su concesionario John Deere o visitar nuestra página web:

[www.JohnDeere.com](http://www.JohnDeere.com)



**PÖTTINGER**

Alois Pöttinger  
Maschinenfabrik GmbH  
A-4710 Grieskirchen  
Industriegelände 1  
Telefon +43 (0) 7248/600-0  
Telefax +43 (0) 7248/600-2318

[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)