

Zentralschmiersystem

für PÖTTINGER JUMBO und JUMBO COMBILINE Ladewagen

- Verfügbar für hydropneumatisch gefederte Tandem und Tridem Fahrwerke
- Einfache Wartung
- Leicht zugänglich
- Unternehmerfreundlich



- **Sämtliche Schmierstellen des Fahrgestells auf 2 – 3 Schmierpunkte zusammengefasst***, oder über automatische Zentralschmierung (siehe Abbildung 1)
- Optimale und einfache Zugänglichkeit entlang an der Längsträger Unterkante
- Robuste Ausführung für Profis von Profis



Abbildung ähnlich

Tandem Fahrwerk mit hydropneumatischer Federung*

1. Achse starr mit 10 Schmierstellen
2. Nachlaufenkachse mit bis zu 20 Schmierstellen*

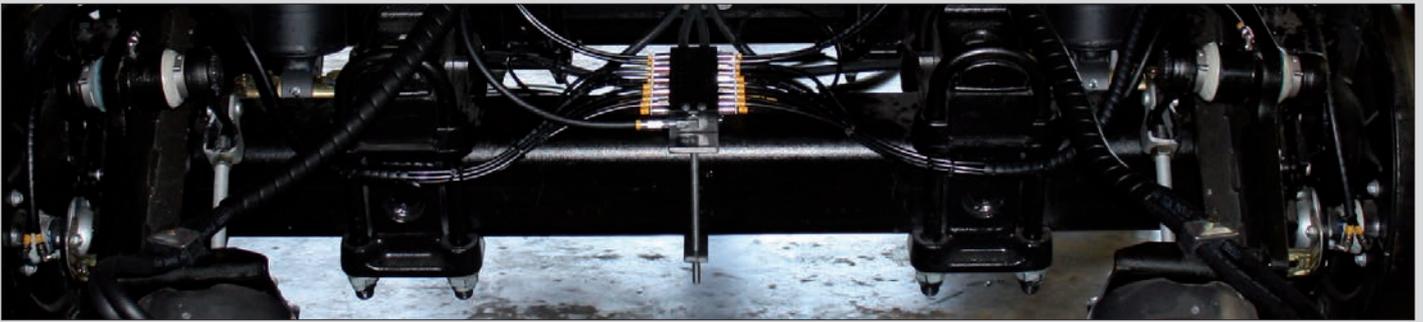
Tridem Fahrwerk mit hydropneumatischer Federung*

1. Lenkachse mit bis zu 20 Schmierstellen*
2. Achse starr mit 10 Schmierstellen
3. Lenkachse mit bis zu 20 Schmierstellen*

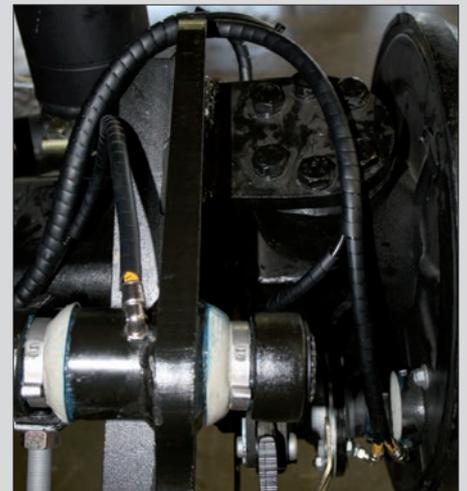
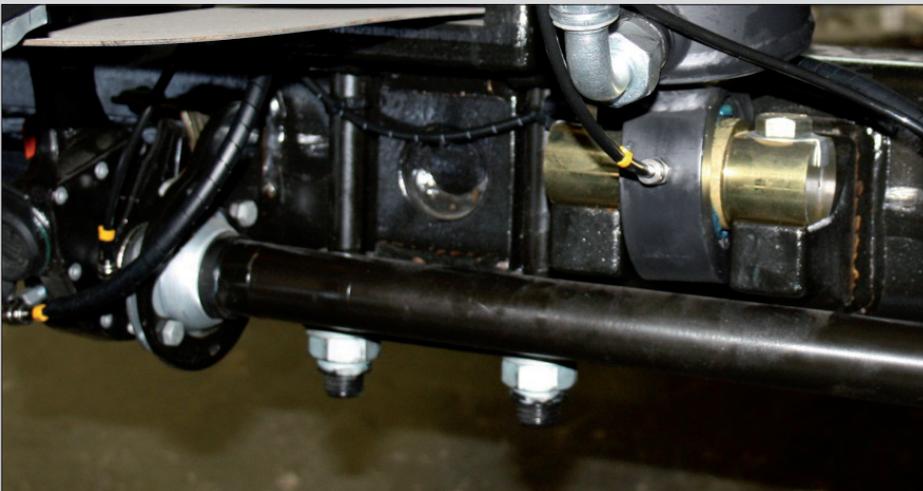


PÖTTINGER

* je nach Ausführung



2x Lenkachse 20 Schmierstellen über Progressivverteiler SSV 20*



Achse starr mit 10 Schmierstellen über Progressivverteiler SSV 10*



* Am Beispiel eines JUMBO Tridem Fahrwerks

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH
 Industriegelände 1, 4710 Grieskirchen, Österreich
 Telefon +43 7248 600-0
 Fax +43 7248 600-2513
 info@poettinger.at, www.poettinger.at



	<p>Kreuzhuber GmbH & Co. KG Zentralschmiertechnik & Nutzfahrzeug-Zubehör</p>	<p>Sell 1991 DIN ISO 9001 LINCOLN Handel- u. Industrievertretung</p>	<p>Alte Landstraße 10 94127 Neuburg/Inn Telefon: + 49 (0) 85 07/92 20 48 Telefax: + 49 (0) 85 07/17 74 E-Mail: KG-Kreuzhuber@t-online.de www.kreuzhuber-online.de</p>
--	--	--	--