

Do různorodých podmínek

Jedním z rozvinutých zemědělských podniků v Jihočeském kraji je VOD Lidmovice. Hospodáři na 2733 hektarech zemědělské půdy, z toho 400 hektarů zabírají trvalé travní porosty. Kromě klasické rostlinné výroby se podnik věnuje i chovu skotu v počtu 2200 kusů. Stádo s uzavřeným obratem zahrnuje 700 krav, z nichž se 620 kusů chová na mléko. Průměrná dojivost dosahuje 6000 litrů mléka.

Petr Beneš

Předpokladem úspěchů v živočišné výrobě je produkce kvalitního krmiva. Za tím účelem se intenzivně sklízí senáž z uvedené plochy luk ve třech sečích a doplňuje se dvěma až třemi sečemi porostů jetele z výměry 170 ha na orné půdě. Ročně se tak sklízí zavádlá píce celkem z 1500 hektarů, což představuje pro nasazenou techniku značné zatížení.

Jedenáct sezón ve službě

Porosty sečou žací stroje rakouského výrobce Pöttinger, a to v podobě rovnou dvou kombinací čelně a vzadu neseného žacího stroje NovaCat. Důvodem jejich volby bylo to, že odvádí kvalitní práci a jsou spolehlivé. „Je to značka, na kterou se dá spoletnout,“ potvrdil předseda VOD Lidmovice Ing. Stanislav Petrášek.

■ Klíčové informace

- VOD Lidmovice je zemědělský podnik, který hospodáři dohromady na 2733 hektarech zemědělské půdy, z toho činí 400 hektarů travních porostů.
- Travní i jetele porosty se sklízí žacími stroji NovaCat firmy Pöttinger. Pracovníci podniku vždy vyměňují vhodný typ kondicionéru podle potřeby. Válcový mačkač přináší při sklizni jetele vyšší výnos hmoty s vyšším obsahem živin.
- Sběr píce na hůře přístupných loukách a odvoz nařezané senáže od sklízecí rezačky provádí návěs Europrofi 5510 L Combiline.
- Na základě dobrých zkušeností z provozu vozu a z testování byl pořízen ještě samosběrací návěs Faro 8010 L s ložnou plochou o objemu 80 m³ při středním stlačení.
- Návěs pracuje velice spolehlivě a nahradí nejméně dva starší vozy.

píci s rozdílnými vlastnostmi. Za takové situace využívají v Lidmovicích další přednost strojů Pöttinger, a tou je možnost záměny zařízení na úpravu píce. Na výhody plynoucí z volby vhodné

u obou žacích strojů zaměněn prstový kondicionér za dva pryžové profilované válce. Jedna hodina práce pro jednoho člověka se vrátí ve výnosu hmoty s vyšším obsahem živin.

Pöttinger. Kombinované návěsy této značky splňují požadavky na sklízňový stroj s využitím jak při sběru píce z řádku, tak i při jejím odvozu od rezačky do místa uložení.

Ke smíšenému využití pro oba tyto účely si podnik na jaře 2015 pořídil kombinovaný návěs Europrofi 5510 L Combiline. Ihned po uvedení do provozu se vůz zařadil mezi odvozce nařezané senáže od sklízecí rezačky. Hůře přístupné louky pak sklídl řidič traktoru o výkonu 200 k s tímto návěsem sám, takže nebylo nutné na ně komplikovaně dopravovat celý řetězec strojů s rezačkou. Zrovna tak to není výhodné ve třetích sečích luk, kde je již výnos píce nízký. I v tomto případě přijde na řadu návěs firmy Pöttinger, který sklízí třetí seče z celé plochy trvalých travních porostů sám. Do své ložné plochy s objemem 55 m³ při středním stlačení naloží běžně 8 až 9 t senáže.

Vůz Europrofi opět přesvědčil

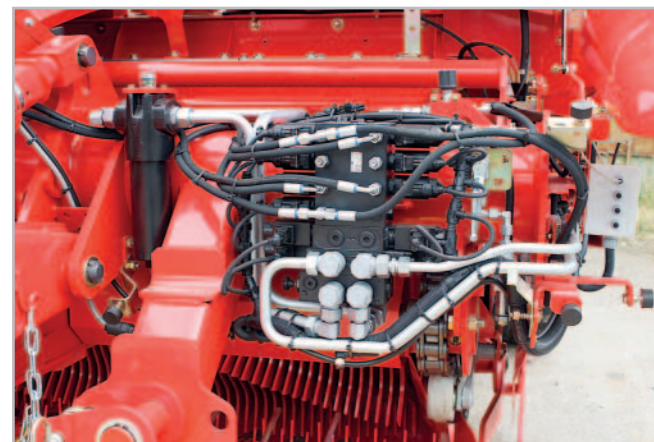
Stejně tak jako na začátku devadesátých let dvacátého století, i ve století jedenadvacátém si návěs Europrofi získal v podniku respekt a uznání. Dobré zkušenosti s jeho provozem vedly k tomu, že pracovníci podniku začali uvažovat o pokračování modernizace v oblasti sklízňové techniky. Na řadu přišla sklizeň suché hmoty, především slámy, pro niž se doposud využíval větší počet starých samosběracích návěsů. Firma Pöttinger vyrábí již dlouhou dobu své „specialisty“ na sklizeň suché hmoty, návěsy Faro. Manažeri výrobního závodu ve Vodňanech proto zapůjčili do zemědělského podniku návěs již z nové modelové řady Faro, která byla oproti předchůdci výrazně modernizovaná.

V průběhu testování návěsu Faro 8010 L s ložnou plochou o objemu 80 m³ při středním stlačení si řidič musel nejdříve zvyknout, že bude jezdit při úplně jiných jezdňových rychlostech než doposud. „Rychlost plnění vozu Faro 8010 L nás opravdu překvapila – byla v porovnání s našimi dosavadními vozy na dvouuplnásobku,“ řekl s uznáním Ing. Stanislav Petrášek.

První majitelé nového vozu Faro v ČR

Jednoznačně pozitivní výsledky testování vyústily v rozhodnutí o pořízení uvedeného návěsu. Důvody jednoduše shrnul předseda Ing. Stanislav Petrášek: „Protože většinu slámy z výměry 800 ha sklízíme samosběracími návěsy, představuje nový návěs Faro 8010 L vítaného pomocníka. A to jak pro svou výkonnost, s níž nahradí nejméně dva starší návěsy, tak i díky své spolehlivosti a provozu bez prostojů, které oceňujeme u modelu Europrofi 5010 L.“

Podnik VOD Lidmovice se tak stal prvním majitelem návěsu Faro z nové modelové řady v České republice. Na jarním představení strojů Pöttinger



Díky elektrohydraulickému rozváděči ovládá obsluha všechny funkce pohodlně prostřednictvím panelu Direct Control

Foto Petr Beneš

v Českých Budějovicích byl nový vůz Faro vystaven jako novinka a zanedlouho bude mít již svého prvního majitele – to jenom potvrzuje, jak dobře nachází vozy této značky v našich podmínkách uplatnění. Podnik VOD Lidmovice si pořídil dokonce

na agregace a jednoduchá obsluha. Nový návěs Faro 8010 L vyžaduje na traktoru pouze jeden hydraulický okruh a volnou zpátečku. V přední části se nachází elektrohydraulický rozváděč, díky kterému ovládá obsluha všech funkcí prostřednictvím



Velký úhel vyklopení zadní stěny a široký průřez ložné plochy v zadní části vozu umožňují jeho rychlé vyprázdnění. Ani při vykládání hmoty nemusí řidič opouštět kabinu, vše řídí automatika

Foto archiv

dva vozy Pöttinger nové generace v průběhu jednoho roku.

Tradičně komfortní ovládání

Mezi přednostmi samosběracích návěsů Pöttinger patří nenáro-

panelu Direct Control. Nová generace těchto panelů má přehledně rozložená tlačítka s jednoznačnými symboly, takže ovládání návěsu je snadné a intuitivní.

(Pokračování na str. 41)



Kombinovaný návěs Europrofi 5510 L Combiline nachází v podniku VOD Lidmovice uplatnění jak při odvozu píce od rezačky, tak při sklizni hůře přístupných luk, kde je zcela samostatný

Foto Petr Beneš

První žací stroj značky Pöttinger slouží v Lidmovicích od roku 2005, tj. jedenáctou sezónu. Díky dobrým zkušenostem se pracovníci podniku rozhodli rozšířit svou sklízňovou linku na dvě žací kombinace, každou z nich o pracovním záběru šesti metrů.

Výhody výměny kondicionéru

Žací stroje NovaCat sklízí jak travní, tak i jetele porosty, tedy

ho typu kondicionéru přišli jednoduše manažeri firmy při prohlídce shrnutých řádků píce. Jakmile porosty jetele sklízeli žací stroj s prstovým lamačem, bylo při shrnování na řádek o celou jednu třetinu hmoty méně. V důsledku odrotu na poli zůstávaly nejcennější části rostlin – listky.

Proto bylo rozhodnuto zvýšit objem i kvalitu sklizené hmoty a využívat výhradně válcový mačkač. Před sklizní jetele je

Jetele sečou vždy obě kombinace současně, za pěkného počasí pak třetí den následuje shrnování píce na řádek a sklizeň. Díky rozhozu hmoty na široko není obracení většinou zapotřebí, nastupuje pouze při výkyvech počasí.

Dobré využití pro kombinovaný návěs

Také závěrečnou fázi sklizně pícnin zabezpečuje v podniku VOD Lidmovice technika firmy



Celých 80 m³ ložného objemu při středním stlačení na lehkém podvozku a s modernizovaným sběracím a plnicím ústrojím – to jsou nové návěsy Faro „desítkové“ řady firmy Pöttinger

Foto archiv

Do různorodých ...

(Dokončení ze str. 40)

Řidič nemusí vůbec vystupovat z kabiny ani při vyprazdňování vozu, kdy jednotlivé úkony probíhají samočinně díky automatické vyložení. Tím jsou neproduktivní časy sníženy na minimum. Automatika plnění zajišťuje rovnoměrné naplnění celé ložné plochy návěsu.

Plynulé vkládání hmoty probíhá pomocí hvězdicového vkládacího rotoru s průměrem 750 mm. Tvar a uspořádání hvězdic je tradiční know-how firmy Pöttinger, sloužící pro rovnoměrný chod bez silových špiček. Nosník Easy Move je osazen novými noži s jednostranným ostřím (u modelu FARO 8010 s maximálním počtem 11 nožů).

Návěs je postaven na tandemovém podvozku s odpružením po-



„Pojzdové rychlosti dvanáct až patnáct kilometrů za hodinu nejsou problémem,“ řekl řidič Stanislav Zíka, který s novým návěsem Faro 8010 L pracuje. Ocenil také jednoduché ovládání návěsu na přehledném panelu Direct Control a snadnou údržbu Foto archiv

mocí listových per. Pro snazší manévrování a ochranu travního drnu má druhá náprava vlečné řízení. Vůz si zachovává význam-

nou přednost návěsů Faro, a tedy nízkou energetickou náročnost, takže i přes svůj velký objem ložné plochy je v podniku VOD Lidmovice agregován s traktorem o výkonu 92 kW/125 k. Kompaktní lehký traktor poskytuje nejen dobrou manévrovatelnost, ale zároveň i příznivě nízkou spotřebu paliva, a tím i nižší provozní náklady, než by si vyžádal traktor výkonnější.

Menší modely ve výbavě pro senážování

Modely nové řady Faro s menším objemem ložné plochy Faro 3510, 4010, 4510, 5010 mohou být v provedení D vybaveny rozdrůžovacími válci, takže při sklizni senáží umí na silážním žlabu odkládat rovnoměrnou vrstvu řezanky. Nosník je u těchto strojů osazen 31 noži pro teoretickou délku řezanky 45 mm. ■



Srdcem vozu je nový, řetězem poháněný spirálový plnicí rotor, k němuž je hmota přiváděna od výkyvně uloženého sběrače. Pro rovnoměrný přísun hmoty slouží přídavný vkládací váleček a výškově nastavitelný nárazový plech

Foto archiv