

Rakouský výrobce si rozšířil nabídku vozů

novinka

Pro své samosběrací a senážní návěsy má firma Pöttinger zákazníky ze zemědělských podniků všech velikostí. Aby bylo možné lépe vyjít vstříc všem požadavkům, doznal rozšíření sortiment vozů v oblasti nižší a střední třídy. Bylo to jasně patrné na stánku firmy Pöttinger v průběhu veletrhu Agritechnica v hale č. 27. Oblíbené stroje reprezentovaly nové návěsy v provedení Combiline, které se svou robustní konstrukcí umožňují univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky.

Firma Pöttinger se jako tradiční výrobce samosběracích a senážních návěsů zaměřila na nižší a střední třídu, konkrétně na rozšíření nabídky v této oblasti. Dva nové návěsy v provedení Combiline rozšiřují sortiment stávajících typů o robustnější vozy pro univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky do místa uložení.

Široké možnosti návěsů střední třídy

Návěs Faro 4010 D Combiline v plné výbavě demonstroval všestranné využití



S výjimkou modelu Faro 8010 L mohou být všechny ostatní vozy Faro či Faro Combiline vyrobeny v provedení s dvěma rozdrůžovacími válci. V případě osazení hydraulicky poháněným zakládacím dopravníkem je zadní stěna fixována v poloze za ním a zařízení lze ovládat bezdrátově prostřednictvím Wireless Power Control



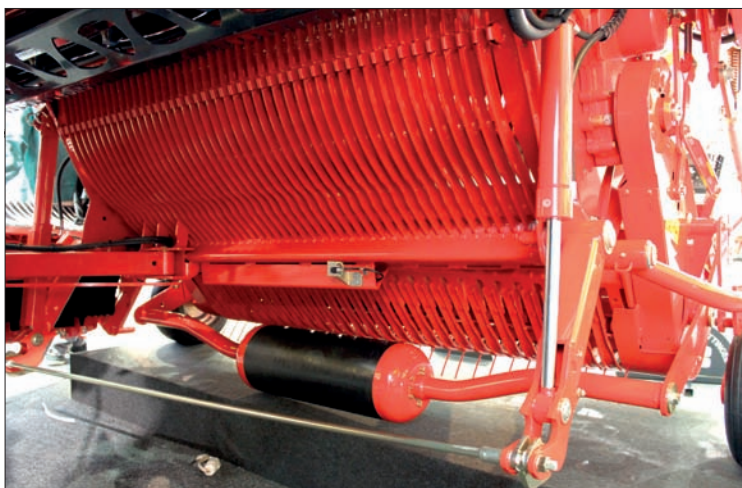
Návěs Faro 4010 D Combiline rozšiřuje řadu vozů Faro o robustnější vozy pro univerzální využití jak při sběru píce z řádku, tak i pro odvoz od řezačky do místa uložení

velmi přesvědčivě. Byl vybaven dvojicí rozdrůžovacích válců a zakládacím dopravníkem, s nímž je vhodný i pro denní krmení skotu čerstvou pící. Kromě toho může vůz tradičně sklízet seno či slámu, anebo i senáž sběrem z řádku.

Pokud by zadní kola traktoru zanechávala hlubší koleje, kopírovací kolečka sběrače do nich nezapadnou a vedení sběrače převezme za ním umístěný snímací váleček. Ten je nově k dispozici i návěsům nižší kategorie. Je připojen pomocí paralelogramu, takže na souvratích a v průběhu transportu se váleček zvedá zároveň se sběračem. Na uchycení válečku byla patrná precizně zpracovaná děrná lišta s jemným odstupňováním otvorů, na níž lze výšku válečku jemně nastavovat.



Návěs Faro 4010 Combiline může mít ve svém výkyvném nosníku nožů maximálně 31 nožů, s nimiž dosáhne teoretické délky řezanky 45 mm



Snímací váleček je již zahrnutý do výbavy na přání i u návěsů Faro. Je připojen pomocí paralelogramu, takže na souvraticích a v průběhu transportu se zvedá zároveň se sběračem. Poloha válečku je nastavitelná pomocí děrné lišty

Střecha vozu vyřešena

Střechu vozů Faro Combilline vyřešili konstruktéři tak, že ji osadili provazy s hydraulickým napínáním. Jakmile půjde vůz do provozu pod rezačkou, stačí provazy pomocí hydrauliky povolit a vyjmout. Při následném přechodu na sběr píce se provazy do střechy umístí a pak se jednoduše pomocí hydrauliky opět napnou.

Nový návěs Faro 4010 D Combilline rozšiřuje sérii návěsů Faro desítkové řady. Tu nově tvoří pět typů s objemem ložné plo-

chy 35 až 80 m³. Výlučně pro sběr suché hmoty jsou určené návěsy Faro 8010 L.

Výměna nožů již nemůže být jednodušší

Druhým vystaveným návěsem byl vůz Torro 6510 L Combilline. Osazen zesílenou nástavbou s objemem 65 m³ se opět jedná o vůz s větší robustností a rozšířeným využitím. Na levé straně vozu umístěná tlačítka poukazují na to, že tyto návěsy mají nové komfortní hydraulické odjištění nožů. Stačí stisknout tlačítko,



Firma Pöttinger používá u svých návěsů značkové nápravy BPW, k nimž nabízí řadu různých typů pneumatik. Široké nízkotlaké pneumatiky s rozměrem 750/45 R 26.5 se šetrným působením na půdu prezentoval návěs Torro 6510 L Combilline

po odjištění nožů hydraulicky vyklopit nosník a vychýlit do strany.

Vozy Torro Combilline mají v jedné řadě usazeno celkem 45 nožů Twinblade, díky nimž je možné produkovat řezanku o teoretické délce 34 mm. Tyto nože mají shodně tvarovaný výbrus, jako

předchozí jednoduché nože, ale vyžadují jiný způsob uchycení v nosníku. Shodný výbrus dovoluje i použití brusky nožů Autocut. Tento systém se i pro vozy Torro Combilline dodává na přání, a jeho konstrukce je oproti verzi vozů Jumbo poněkud odlišná. V obou případech



Primo 401 je návěs se širokou využitelností při senážování, sklizni zeleného krmení či sběru suché hmoty. Nástavbu na suchou hmotu je možné hydraulicky sklopit pro průjezd nízkými budovami. Odpružená tandemová náprava pro celkovou hmotnost 12 t je standardem



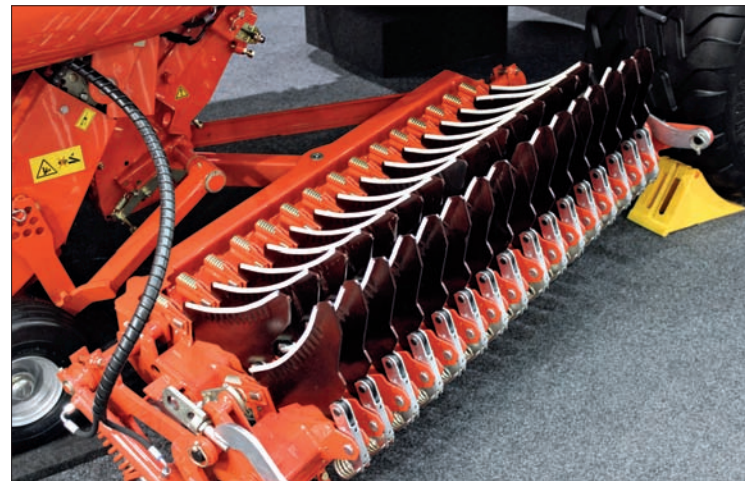
Návěs Torro 6510 L Combiline prezentoval možnost výbavy automatickým broušícím zařízením Autocut. S určitými technickými rozdíly vůči verzi u vozů Jumbo je jeho efekt shodný – udržuje ostří nožů v nabroušeném stavu po celý den bez nutnosti vyjímání, což má pozitivní vliv na kvalitu řezanky i na snížení spotřeby paliva

ale provádí plně automatické broušení nožů s dobou trvání pouhých čtyř minut na jeden cyklus. Za zmínku stojí také vzdálenost mezi prsty rotoru a noži, kterou má firma Pöttinger precizně optimalizovanou tak, aby její návěsy neměly vysokou energetickou náročnost. Zároveň vhodně zvolená rozteč funguje i jako ochrana před poškozením. Návěs Torro 6510 L Combiline vyžaduje traktor o výkonu 118–221 kW, tedy 160–300 k.

Inovace i u malých vozů

Třetím vystaveným vozem byl návěs inovované řady Primo 401. Na roz-

díl od výše popsaných strojů je osazen hrabíčovým vkládacím ústrojím, z čehož také vyplývá nutnost usazení nožů v nosníku do dvou řad. Řez píce probíhá ve dvou fázích a plynule. Celkový počet může činit až 31 nožů. Nosník byl vyklopen do boku, aby firma Pöttinger demonstrovala, že v praxi velice oblíbené provedení Easy Move nabízí pro všechny modelové řady svých samosběracích návěsů. Návěs měl v přední části podlahu sníženou o 150 mm, díky čemuž může být osazen velkými pneumatikami. Zároveň toto řešení vede k rovnoměrnému vyložení píce.



Výkvným nosníkem Easy Move mohou být na přání vybaveny také návěsy Primo. Vzhledem k hrabíčovému vkládacímu ústrojí Profimatic je konstruován tak, že nože jsou rozděleny do dvou řad. Samozřejmostí je dvojitá jistění nožů

Proslulá vynikající průjezdní výška

Specialitou vozů Primo stále zůstává sklopná nástavba na suchou hmotu. Modely Primo 351 a 451 jsou nástavbou vybaveny standardně. Pokud tyto vozy slouží ke sklizni zeleného krmení, lze nástavbu hydraulicky sklopit, takže návěs se díky nízké průjezdní výšce jen 2,6 m může pohybovat i v nízkých stavbách. Dvojice čidel vpředu vozu (nahore na ná-

stavbě a ve spodní části) poukazovaly na užitečnou inovaci, kterou je instalace automatiky plnění. Novou řadu Primo nyní tvoří celkem šest typů s objemem ložné plochy začínajícím na 35 a dosahujícím až 80 m³. Všechny vystavené návěsy byly osazeny širokými pneumatikami Vredestein, které vykazují šetrné působení na travní drn.

Text a foto Petr Beneš

www.agrozet.cz



oddelení Pöttinger
tel.: 606 665 805
email: stuchlik@agrozet.cz



Najdete nás v pavilonu V
na volné ploše F



šetrná a čistá sklizeň pícnin

