

Radličné pluhy s posilovačem trakce

Existují názory, že na radličném pluhu již není co zlepšovat. Firma Pöttinger představila u generace návěsných pluhů Servo 6.50 dobře vyřešený hydraulický posilovač trakce. Systém Traction Control není složitý, je perfektně integrovaný do závěsu pluhu a jednoduše ovladatelný.

Polonesené pluhy jdou ruku v ruce s moderními vývojovými trendy a mohou splnit všechna očekávání praktiků od stroje to-

hoto typu. Široké možnosti výbavy a nabídka různého počtu i provedení orebních těles dovolují vyrobit verzi podle potřeb

Technické parametry pro modely návěsných pluhů Servo 6.50

Parametr	Servo 6.50				Servo 6.50 Nova			Servo 6.50 Plus				Servo 6.50 Nova Plus		
Počet těles	6 (5+1)	7 (6+1)	8 (7+1)	9 (8+1)	6 (5+1)	7 (6+1)	8 (7+1)	6 (5+1)	7 (6+1)	8 (7+1)	9 (8+1)	6 (5+1)	7 (6+1)	8 (7+1)
Nastavení záběru	skokově – 32/38/43/48/54				skokově –32/38/43/48/54			plynule od 25 do 54 cm				plynule od 25 do 54 cm		
Výška rámu (cm)	80/90				80			80/90				80		
Rozteč těles (cm)	102													
Profil rámu (mm)	180 x 180													
Jištění těles	šroubem				nonstop			šroubem				nonstop		
Základní hmotnost (kg)	3 020	3 295	3 570	3 845	3 500	3 855	4 210	3 120	3 410	3 700	3 990	3 610	3 980	4 350

každého zájemce. Stejně jako doposud se vyrábí ve verzích Standard, Nova, Plus anebo Nova Plus jako pěti- až devítiradličné (ve verzi Nova do osmi radlic). Pluhy s rámem 180 x 180 x 10 mm jsou agregovatelné s traktory do 360 koní. V praxi velmi využívaná je i možnost vyřazení prvního tělesa z pra-

covního záběru. Při orbě do svahu je možné první těleso hydraulicky vychýlit za kolo traktoru v brázdě až do 60 cm.

Servo 6.50 je proti klasické konstrukci závěsu opatřeno hydraulickým válcem umístěným mezi rámem a stojánkem závěsu. Do válce je možno z vnějšího hydraulického okru-

hu přivést olej o tlaku až 150 barů. Po nastavení tlaku se přívod oleje uzavře kulovým kohoutem. Hydraulický okruh válce je opatřen tlakovými zásobníky, které umožňují při orbě kopírování nerovností terénu s minimálním kolísáním tlaku. Uvedená konstrukce umožňuje během práce orební sou-

pravy přenést část tíhy pluhu na podvozek traktoru. Tím dojde k regulovanému dotížení hnacích kol, což vede ke zvýšení tahové síly traktoru, a tím ke snížení prokluzu a pohonných hmot.

Ing. Zdeněk Bílý
A. Pöttinger, spol. s r. o



Systém Traction Control slouží k automatické regulaci tažné síly traktoru, a to při zachování nastavené hloubky orby. Při orbě dochází k tomu, že brázdové a záhonové kolo zadní nápravy traktoru je cíleně nerovnoměrně dotížované. Servo 6.50 Nova spolehlivě pracuje v podniku Zemspol Sloup od října 2013

Foto archiv firmy.