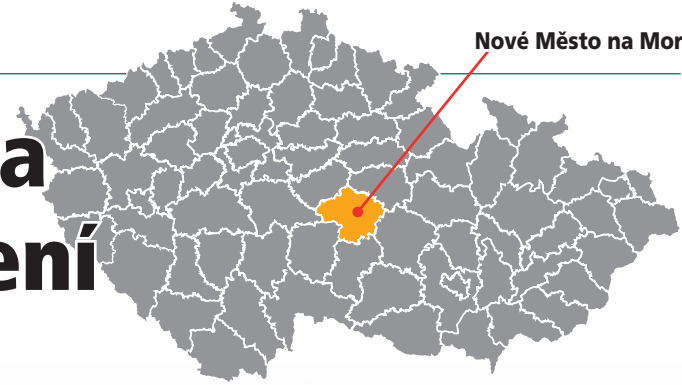


# Profesionální technika v intenzivním nasazení



Vsadit na kvalitní a provozně spolehlivou techniku se vyplatí – o tom vědí své pracovníci Zemědělského družstva Nové Město na Moravě. Zvláště v podmínkách intenzivního provozu mají stroje s kvalitním prováděním své práce a bez prostojů, způsobených poruchami, velký vliv na úspěch v podnikání. V oblasti sklizně pícnin i zpracování půdy vedení podniku důvěřuje strojům rakouského výrobce Pöttinger.

Velká výměra pícnin poskytla také vhodné podmínky pro testování předchůdce největšího žacího stroje firmy Pöttinger, modelu NovaCat S12. V sezóně sklizně senáží zvládl stroj posekat tisíc hektarů v průběhu jednoho měsíce jako nic. Uživatelé jej nijak nešetřili, pořádné zatížení měli kromě toho v náplni práce, a nevynechávali ani malé pozemky. Zdařilé kopírování teré-

na tak senážní návěsy firmy Pöttinger. Jen ve velmi malé míře provádí odvoz od rezačky, většinou sbírají píci z řádku. Na plno jsou oba vozy využité při sklizni píce na krmení dojného skotu. Zemědělské družstvo Nové Město na Moravě stále sází na největší objemy, a využívá dvojice vozů: Jumbo 10010 L a Jumbo 10010 L Combiline. Jsou agregovány s traktory Fendt o výkonu



Testovacím provozem prošel i největší diskový žací stroj firmy Pöttinger, NovaCat S12. O jeho intenzitě nasazení svědčí posečená výměra – 1000 hektarů za měsíc

se využívají i ke sklizni suché hmoty – pojmu pět až šest tun slámy a čtyři tuny sena. Spolu s návěsem Faro odvezou 80 procent slámy. Pro oba návěsy vlastní podnik stropní profily, které zvyšují úroveň využití ložného objemu vozů.

sem nebyl žádný problém,” vysvětluje svou volbu. „Proto jsme se rozhodli jej po osmi letech služby vyměnit za návěs nové generace Jumbo 10010 L Combiline. Kromě mnoha inovací se nový vůz vyznačuje vyšší pracovní rychlostí při sběru píce a ještě vyšší produktivitou,” řekl spokojeně. Automatické brouscí zařízení Autocut výrazně zjednodušuje broušení nožů.

## Nahradí šest návěsů

„Návěsy Pöttinger nám nahradí dohromady šest dosavadních samosběracích návěsů a kromě jejich výkonnosti je předností i vysoká spolehlivost. To nakonec platí o všech strojích tohoto výrobce,” řekl spokojeně mechanizátor Jaroslav Dvořák. „Náš vůz Jumbo 8000 L z roku 2005 vydržel velmi dlouho a s tímto návě-

## Otevření speciálním požadavkům

Firma Pöttinger je známá mimo jiné tím, že v oblasti svých samosběracích návěsů dokáže vyjít vstříc i velmi specifickým požadavkům svých zákaz-



Také koncept Multiline v podobě spojení podmičáče Terradisc 3001 spolu s mechanickým secím strojem Vitaseem prošel intenzivními testy v Zemědělském družstvu Nové Město na Moravě

nu, možnost nastavení přítlaku pomocí hydrauliky z kabiny, kompaktní jednotka díky blízkosti k traktoru, vydařená konstrukce závěsu kombinace s pohotovým zdvihem na souvratích a jednoduchým sklápěním do transportní polohy, to vše se podepsalo na celkové vysoké výkonnosti. A to i při sklizni malých a členitých luk, která je se strojem NovaCat S12 zcela bezproblémová.

## Podvozek Tridem opět přesvědčuje

Při sklizni senáží na velkých výměrách se využívá jak samojízdná rezačka,

240 až 300 k tak, že oj je připojena do spodního závěsu. Tento způsob agregace je výhodou při práci v kopcovitých pozemcích. Totéž platí i o podvozku Tridem: s nuceným řízením první a třetí nápravy má vliv na to, že návěs plynule sleduje traktor i na nepravidelných řádcích, při otáčení a při vjíždění a vyjíždění z pozemků. Jak se ukázalo v praxi, bezproblémové je také couvání s návěsem – nucené řízení náprav se nemusí vypínat a funguje dobře.

Při sklizni senáží sesbírání největší provedení návěsu firmy Pöttinger píci ze čtyř až pěti hektarů luk, tj. deset tun. Návěs



Firma Pöttinger vyřešila uložení hydraulických hadic na pluhu Servo 6.50 Plus Nova bezpečně: jsou umístěné v držáku, který je chrání před poškozením





S kvalitou práce orebních těles, účinností systému jištění těles NOVA a kvalitou opotřebitelných dílů u pluhu Servo 35 NOVA vyjádřili svou spokojenost (zleva) řidič traktoru Luboš Starý i mechanizátor Jaroslav Dvořák. Je to jenom další potvrzení úspěšné spolupráce s firmou Pöttinger, reprezentovanou zástupcem výrobního závodu pro Českou a Slovenskou republiku Ing. Zdeňkem Bílým

niků. Vozy vyrábí na specializované výrobní lince v Grieskirchenu. Díky tomu nebyl problém vyjít vstříc nárokům, které si stanovili manažeri Zemědělského družstva Nové Město na Moravě při pořizování nového vozu. Vůz Jumbo 10010 L byl vyroben přímo na zakázku. Je vybaven napří-

stava Nové Město na Moravě. Ty mají převážně hlinitopísčité půdy v nadmořské výšce 755 až 790 metrů. Zajímavé spojení dvou pracovních operací do jednoho přejezdu představuje koncept Multiline a právě stroj Terradisc 3001 Multiline spolu s mechanickým secím strojem Vitasem pro-



Nesený pluh Servo 35 NOVA je konstruován tak, aby na souvratí bylo dostatek prostoru pod rámem pluhu pro plynulé otáčení. A to i v případě osazení zdvojeným opěrným kolem

klad i velmi širokým sběračem Super Large a skutečně se s tímto sběračem pracuje lépe. Samozřejmostí je rovněž i systém Load Sensing, jímž disponují i ostatní návěsy, žací kombinace X8 ED či shrnovače Pöttinger. Hydraulicky ovládané funkce pak díky tomu mohou pracovat lépe a precizněji. Naopak možnosti ovládnutí návěsů a dalších strojů s pomocí ISOBUS využívány nejsou.

### Důkladné prověrky před uvedením na trh

Firma Pöttinger v poslední době také výrazně modernizovala svůj program strojů na zpracování půdy a setí. Odpovědí je citelný nárůst prodeje těchto strojů i v ČR. Ovšem ještě před tím prošly novinky testováním, často právě na pozemcích Zemědělského druž-

šel intenzivními testy při setí řepky. Při setí obilnin byl v testovacím režimu nasazen také secí stroj Aerosem 3002 ADD, agregovaný s rotačními bránami Lion 3001. Díky osazení inteligentní distribuční hlavou mohl provést také setí porostů kukuřice na siláž. Na základě dobrých výsledků při vzcházení porostů se ukázalo, že ojedinělý koncept spojení dvou typů secích strojů do jediného může fungovat.

Vzhledem k intenzitě zpracování půdy našly své uplatnění také pluhu Pöttinger. Prvním byl návěsný model Servo 65 NOVA již v roce 2005, který byl po pěti letech provozu vystřídán za nový typ Servo 6.50 Plus Nova s osmi radlicemi a plynule nastavitelným pracovním záběrem. I na velkém podniku se dobře uplatní nesený

pluh, který může v případě potřeby orat menší pozemky. Tato úloha připadá na čtyřradličný pluh Servo 35 NOVA, který je vybaven rovněž systémem hydro-pneumatického jištění orebních těles.

### Přednosti dvouřadého kypřiče

V zemědělském podniku s hospodařením klasickou technologií najde také využití radličkový kypřič. To se potvr-

tar. Za 20 kalendářních dnů zpracoval dohromady 653 hektarů. Při této práci se osvědčil jak kvalitou práce, tak i výkonností, a testování pokračovalo i v průběhu podzimu. Kypřiče Synkro řady 1020 mají dvě řady radliček a mohou být bez problémů agregovány i v záběru až 6 m jako nesené. Vlastnosti jako malé požadavky na zvedací sílu tříbodového závěsu, přiměřená náročnost na tahový příkon traktoru a obratnost traktoru s kypřič-



Radličkový kypřič Synkro 6020 K NOVA se osvědčil již v průběhu testování. Součástí strojového parku se stal v září loňského roku; je vybaven těžkým gumovým utužovacím válcem, který je odolný vůči kamenům a má velmi dobré samočisticí schopnosti i za mokra

dilo po zapůjčení stroje Synkro 6020 K NOVA za účelem testování, které začalo v květnu 2013. V testovacím režimu bylo možné stroj osadit různými typy opěrných válců či radliček. Stroj s pracovním záběrem 6 m byl využíván na jaře pro přípravu půdy před setím kukuřice a pro zapravení kejdy, aplikované povrchově. Kypřič pracoval s traktorem Fendt 924 Vario TMS o výkonu 240 k v hloubku do 12 cm při průměrné spotřebě 6,2 l nafty na hek-

čem na souvratích se ukázaly jako velmi přínosné. I na kopcovitých pozemcích zvládl kypřič Synkro 6020 K traktor o výkonu 240 k. Stroj se osvědčil i při přípravě půdy před výsadbou brambor. Proto také v loňském roce rozšířil strojový park Zemědělského družstva Nové Město na Moravě jako poslední, v pořadí již jednadvacátý stroj od firmy Pöttinger.

Text a foto Petr Beneš



U návěsných pluhů Servo 6.50 provádí otáčení hlavního rámu dvojice velkých hydraulických válců. Otáčení je tak plynulé i při plné výbavě pluhu. Pomocí dorazových šroubů na obou stranách lze nastavovat sklon radlic