

CAT 245 F

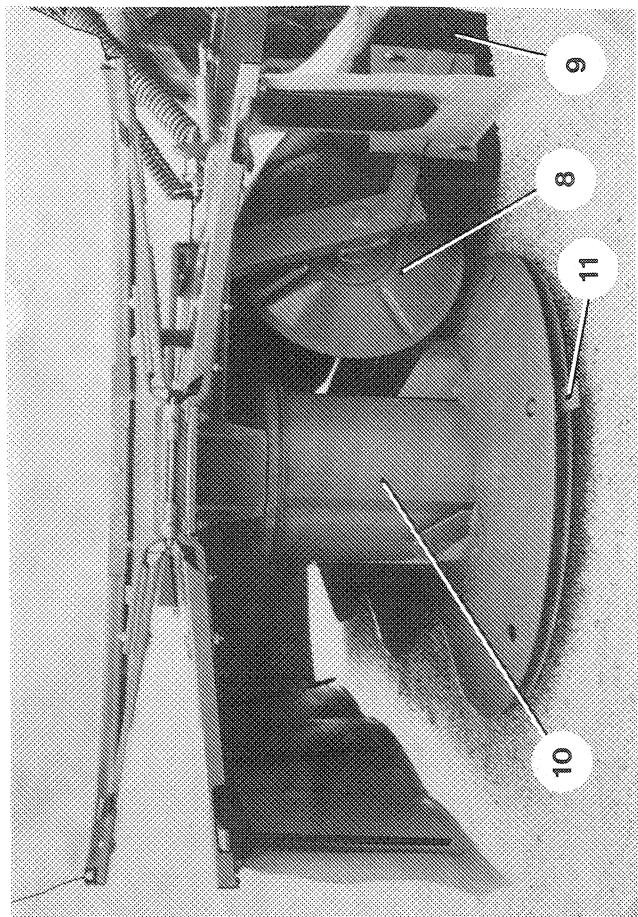
TROMMELMÄHER

Schutzgebühr 40,-

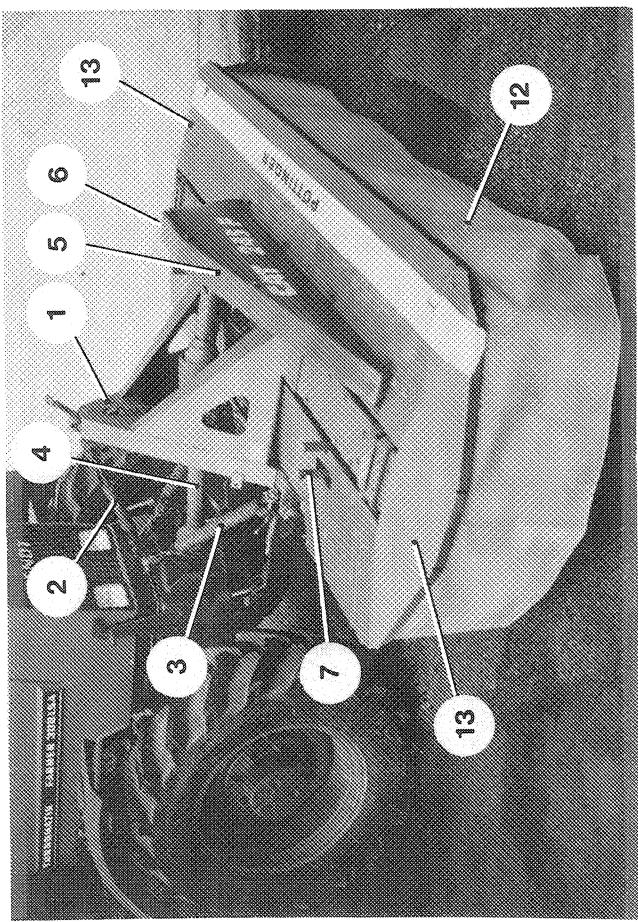
Betriebsanleitung – Ersatzteilliste

Nr. 00.324.99.708.1
TD 15/88
(PTM 324)

ALOIS PÖTTINGER	Maschinenfabrik GmbH
A-4710 Grieskirchen	D-8900 Augsburg 22
Tel. 072 48 35-51-0	Teil. 08 211 57 40 35-37
Fs 025 543	Fs 533 409



- 1 Anbaudreieck
- 2 Ausgleichsspindel (Wunsch)
- 3 Elastisationsgarnitur
- 4 Gelenkwelle W 2300—710—SC15—F5L
456.199/399 für 1000 U/min.
- 5 W 2400—860—SC25—F5L
456.200/400 für 540 U/min.
- 6 Keilriemenspannvorrichtung
- 7 Klemmvorrichtung für Schwadformer
- 8 Schwadsteller
- 9 Gummiplatte
- 10 Mähtrommel mit Gleit- u. Mähsteller
- 11 Mähklinge
- 12 Schutztuch
- 13 hochklappbares Seitenteil



Erfolgreicher mit Pöttinger!

Durch den Kauf eines unserer Spitzengeräte haben Sie Ihren Maschinenpark erweitert. Der leicht anbaubare und wirtschaftliche Pöttinger Trommelmäher ist ein Produkt aus unserer intensivierten Mäherkonstruktion. Der Trommelmäher mäht schneller, besser und leichter. Durch seine hohe Flächenleistung, überlegene Technik und lange Lebensdauer wird ein wirtschaftlicher Erfolg garantiert. Kombinierter Betrieb mit am Schlepperheck angebrachtem Zettler, Ladewagen oder Mähwerk möglich. Bei dieser Maschine werden starke, einfache und verschleißunempfindliche Elemente verwendet, wodurch die Wartung auf ein Minimum beschränkt wird.

Das vorliegende Buch soll Sie mit den technischen Einzelheiten vertraut machen und Ihnen bei der Bedienung und Wartung behilflich sein. Wir ersuchen deshalb alle mit dem Gerät arbeitenden Personen, dieses Handbuch vor Inbetriebnahme und auch später wieder durchzulesen und die darin gegebenen Richtlinien zu befolgen. Ihr Trommelmäher wird Ihnen dies durch stete Einsatzbereitschaft und lange Lebensdauer lohnen. Betriebsstörungen und Ihre Abhilfe sind im Abschnitt "Betriebsstörungen" behandelt.

Vermieden Sie die unsachgemäße Durchführung von Reparaturarbeiten am Gerät und wenden Sie sich an eine Werkstatt. Außerdem steht Ihnen die Kundendienstabteilung im jeweiligen Stammpunkt mit Rat und Tat zur Verfügung.

Alois Pöttinger GmbH
Maschinenfabrik und Eisengießerei
A-4710 Grieskirchen

Alois Pöttinger
Landmaschinen GmbH


1. TECHNISCHE ANGABEN

Arbeitsbreite	2,45 m
Flächenleistung bis	3,5 ha/h
Mähtrömmeln	3
Klingen/Trommeln	3
Leistungsbedarf ab	44 kW (60 PS)
Schnitthöhe (Normalschnitt)	32 mm
Mähkreiselabstand	810 mm
Anbringung zur Schleppermittelachse	mittig bzw. 120 mm nach rechts versetzt
Zapfwelendrehzahl max.	540 bzw. 1000 U/min.
Transportbreite (hochgeklappte Seitenstücke)	2450 mm
Maschinenbreite gesamt	2780 mm
Höhe	1160 mm
Länge	1200 mm
Gewicht ohne Gelenkwelle	ca. 490 kg

Seienzubehör

Spezialschlüssel für Klingengenwechsel und Schwadformer-Fixierung
Gerade Mähklingen 96 mm lang (18 Stück)
Klingenzange
Entlastungsgarnitur
Schlüssel für Montage der Förderleisten (siehe Montageanleitung)

Wunschausrüstung: Ausgleichsspindel (beweglicher Oberlenker)

Alle Daten sind unverbindlich.

Sehr geehrter Kunde!

Bevor Sie den neuen Kreiselmäher in Betrieb setzen, lesen Sie bitte sorgfältig den Inhalt dieser Betriebsanleitung.

Verwenden Sie immer Original-Mähklingen.

Wenn Sie das Gerät übernehmen, prüfen Sie bitte, ob Transportschäden aufgetreten sind. Kontrollieren Sie auch, ob sämtliche Teile, die zum Lieferumfang gehören, angeliefert wurden. Informieren Sie Ihren Händler, wenn etwas nicht stimmt.

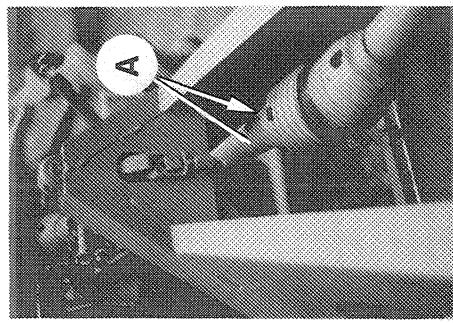
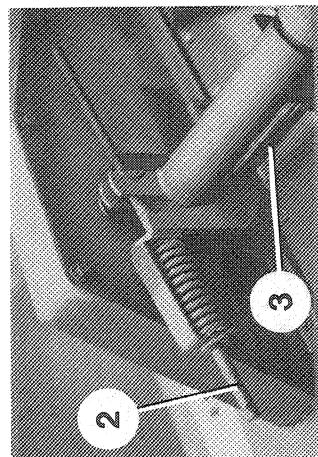
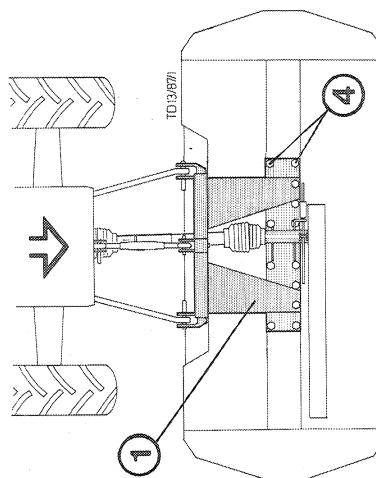
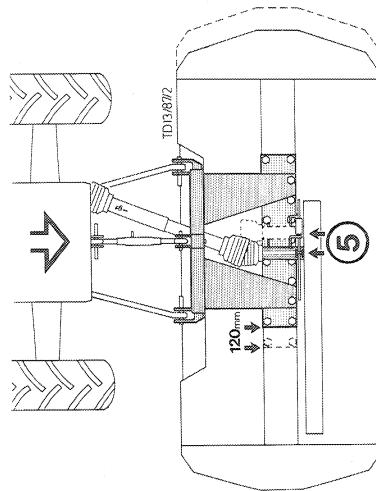
2. Anbau und Inbetriebnahme des Gerätes.

2.1. Durchsicht des Gerätes.
Vor Anbau an den Schlepper sind alle beweglichen Teile, sämtliche Lagerstellen und die kennzeichnenden Schmierstellen laut Schmierplan mit Fett bzw. Öl abzuschmieren.

2.2. Versetzen des Anbaudreiecks (bei weit außermittig gelagerter Schlepperzapfwelle).
Grundsätzlich wird beim Mähbalken das Anbaudreieck (1) mittig verschraubt ausgeliefert. Bei Schleppern, bei denen die Zapfwelle sehr weit links außermittig gelagert ist, kann das Anbaudreieck um 120 mm nach links versetzt werden, um eine Beschädigung der Gelenkwellen (A) während des Arbeitens zu vermeiden.
—Kettriemen bei der Antriebswellenlagerung entspannen (2).
—Bohren (3) bei der Antriebswellenlagerung demontieren.
Anbaudreieck nach Lösen der 16 SK-Schrauben

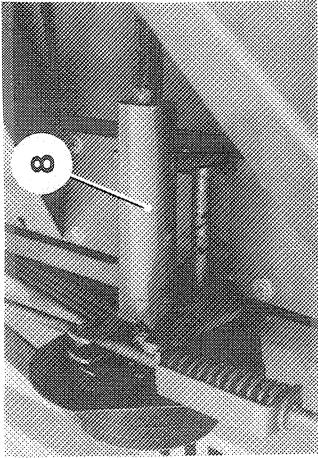
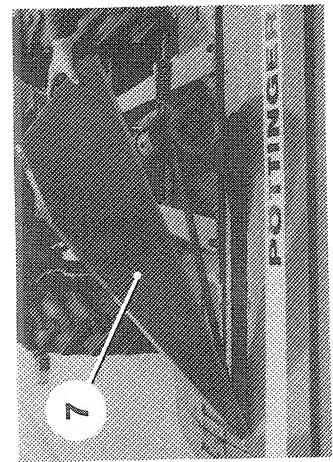
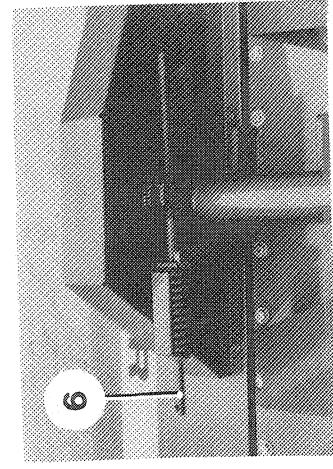
(4) um 120 mm nach links versetzen.

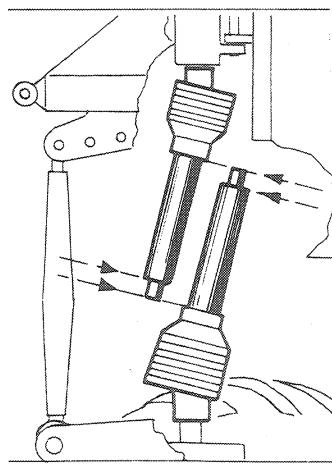
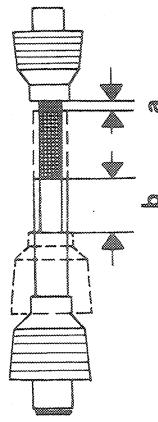
Antriebswellenlagerung nach rechts versetzen (5) und mit Bolzen (3) abstecken.
—Kettriemen wiederum spannen (Einstellmaß 0,5–3 mm).



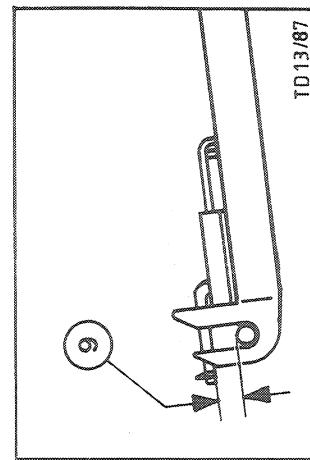
2.3. Mähbalkenversatz (bei Schleppern mit schmäler Spurweite oder wenn vorwiegend Rechtskurven gefahren werden).
In diesem Falle muß das Anbaudreieck (1) und die Antriebswellenlagerung ebenfalls versetzt werden (wie unter Pkt. 2.2 beschrieben).

- 2.4.** Umrüsten von 1000 U/min. auf 540 U/min.
Antriebsdrehzahl od. umgekehrt.
Hier empfiehlt es sich, die ganze Antriebswellenlagerung (siehe Ersatzteil „Antriebskopf“) auszuwechseln, da beim Wechseln der Keilriemenscheiben Lagerschäden auftreten könnten.
—Keilriemen lockern (6) und Keilriemenschutz (7) demontieren.
—Keilriemensatz abnehmen und Antriebskopf (8) mit Keilriemenscheibe austauschen. (Keilriemenscheibe für 1000 U/min. Ø 183 mm, für 540 U/min. Ø 333 mm).
—Neuen Keilriemensatz einlegen (für 1000 U/min. LW = 2500 mm, für 540 U/min. LW = 2732 mm).
—Keilriemenschutz (7) montieren und Keilriemen wiederum spannen (Einstellmaß 0,5–3mm).





8



2.5. Einstellen des Schnellkupplers

Am Anbarahmen (D) des Mähwerks befindet sich oben eine verstellbare Raste (R) in die der Verriegelungshaken (V) des Schnellkupplers einrasten muß. Die Funktion ist zu kontrollieren und die Raste, wenn notwendig, zu verstehen.

Durch den Pendelausgleich (9) am Hubwerk des Schleppers wird das Mähwerk den Unebenheiten des Bodens angepaßt.

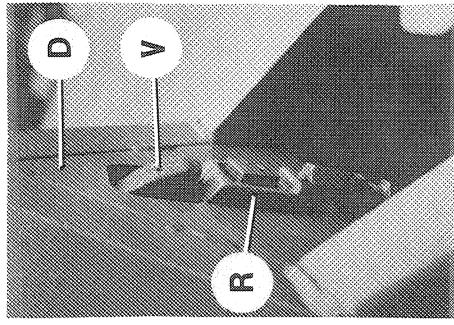
2.6. Anpassen der Gelenkweile

Nach dem Ankuppeln des Mähwerks muß die Gelenkwellenlänge überprüft werden.

Die richtige Gelenkwellenlänge erhält man durch Nebeneinanderhalten der beiden Gelenkwellenteile bei angehobenem und abgelassenem Gerät.

Maß „a“ muß mindestens 20 mm betragen.

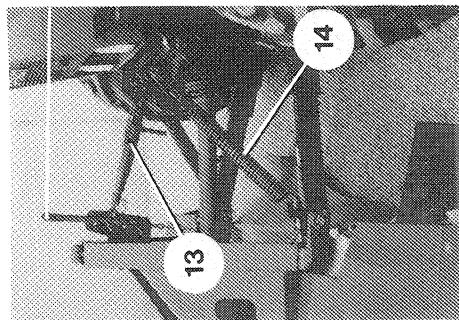
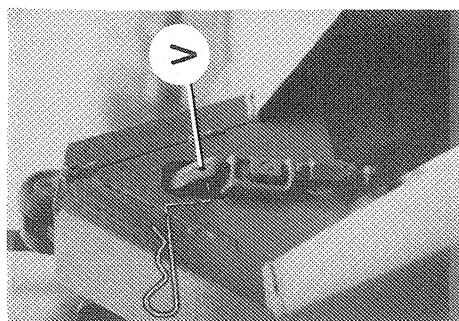
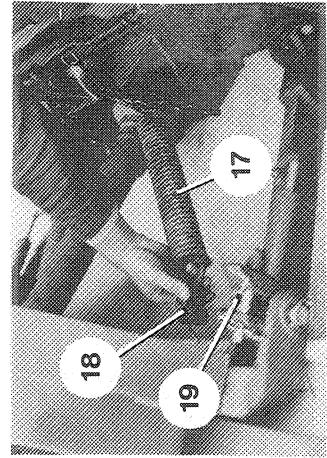
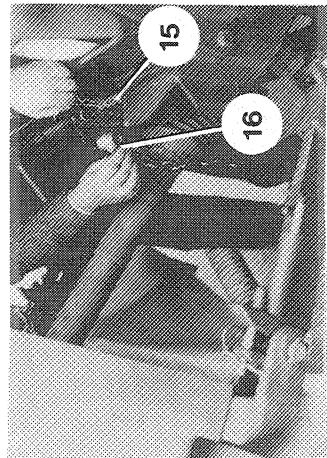
Bei einer eventuell notwendigen Kürzung der Gelenkweile werden die beiden Schiebe- und Schurzrohre gleichmäßig abgesägt. Rohrenden nach dem Absägen entgraten, die Späne entfernen und die Gleitstellen gut einfetteten. Die Überdeckung der Gelenkwellenhälften soll mindestens „b“ = 150 mm betragen.



2.7. Anbau des Mähwerks an den Schlepper

Mähwerk heranfahren (11).
Spannhaken durch Ziehen am Verriegelungshebel (12) über Seil entriegeln und Gerät ankuhlen. Als Sicherheit, daß der Schnellkuppler auch richtig verriegelt ist, ist der Verriegelungshaken (V) mit einem Federstecker zu sichern.

Gelenkwelle aufstecken (nur bei abgesenktem Gerät) und Gelenkwellenstütze nach vorne wegschwenken.
Mit Oberlenkerspindel (13) Gerät waagrecht einstellen.

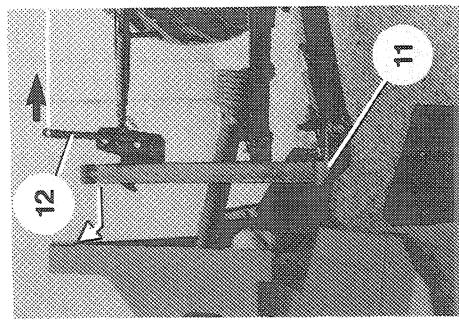


2.8. Montage der Entlastungsgarnitur.

Durch die Entlastungsgarnitur (14) wird das Gewicht des Mähwerks bis zu 3/4 auf die Traktorvorderachse übertragen. Es wird hier optimale Bodenanpassung und Schonung der Grasnarbe erreicht.

—Mitgelieferten Oberlenkerbolzen (15) mit starrerem Oberlenker bzw. Ausgleichsspindeln (Wunsch) am Schlepper abstecken, Links und rechts Lasche (16) mit Kette aufschieben und mit Federstecker sichern.
—Beide Zugfedern (17) einhängen und mit den beiden unteren Taschen (18) bei den Unterlenkerbolzen (19) mit Klappvorsteckern sichern.

Das Abstecken erfolgt bei angehobenem Gerät. (Siehe auch Anbau an den Schlepper).



— Die Geräteentlastung kann durch umhängen der Federn (auf beiden Seiten gleich) beeinflusst werden.

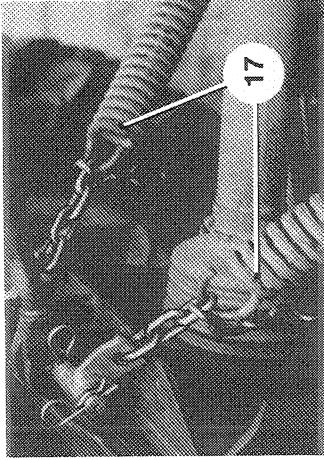
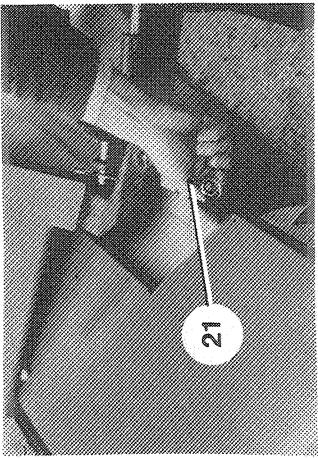
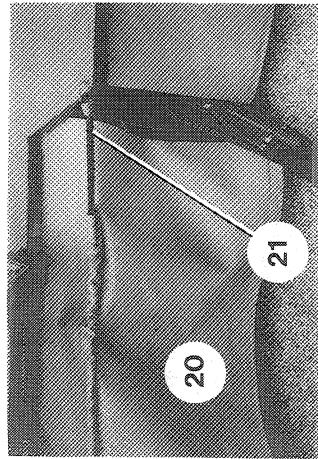
Bei Normaleninstellung werden die Entlastungsfedern (17) im dritten Kettenglied eingehängt. Die Bodenpassung ist optimal für besondere Fälle z.B. ebenes Gelände, genügt auch eine geringere Entlastung indem man die Federn im vierten Kettenglied einhängt.

2.9. Fixieren des inneren Schutztuches.
Inneres Schutztuch (20) links und rechts beim hinteren Schutz mit Expander (21) einhängen.

3. INBETRIEBNAHME

3.1. Achtung! Maschine darf nicht mit Unwucht laufen! Um Schaden zu vermeiden, achten Sie darauf, daß nur gleichlange Mähklingen eingesetzt sind. Es müssen grundsätzlich alle Mähklingen eingehängt sein, doch dürfen nicht mehrere Mähklingen auf einem Bolzen hängen.

3.2. Mähklingen entsprechend dem Abschnitt "Mähklingenwechsel" (siehe Pkt. 4.2.) einhängen.



3.3. Zum Mähen kuppeln Sie die Zapfwelle außerhalb des Mähgutes langsam ein und bringen die Mähkreisel auf volle Tourenzahl. Die Fahrgeschwindigkeit richtet sich nach Geländevertäbnissen und Mähtyp.

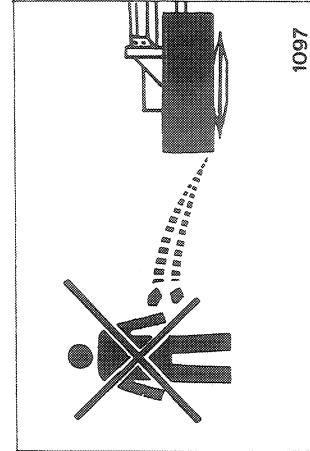
Fronthubwerk auf Schwimmstellung schalten um eine optimale Bodenadaption zu gewährleisten.

3.4. Nach den ersten paar Metern Schwadformer (8) Einstellung überprüfen und gegebenenfalls korrigieren. Das gemähte Gut darf nicht von den Rädern überfahren werden.
— mit mitgelieferten Mähklingenschlüssel,
Klemmvorrichtung (9) lösen und Schwadformer (8) in gewünschte Position bringen.
— Anschließend Schwadformer wiederum mit Klemmvorrichtung (9) fixieren.

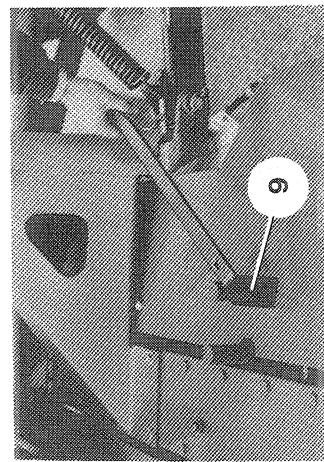
3.5. Die optimale Fahrgeschwindigkeit zur günstigen Aufbereitung liegt bei 8–10 km/h.

3.6. Beim Überfahren von Mäh schwaden Maschine ausheben.

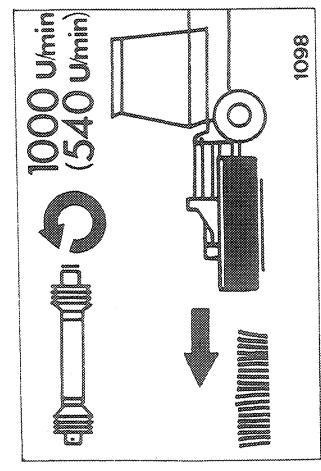
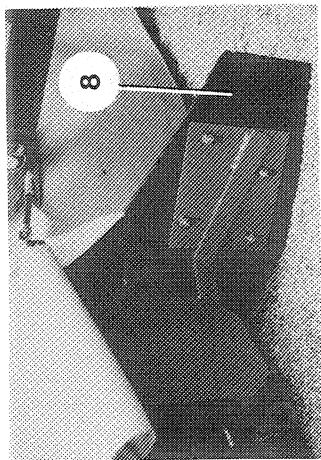
3.7. Verweisen Sie Personen aus dem Gefahrenbereich, da Gefährdung durch fortgeschleuderte Fremdkörper bestehen kann. Besondere Vorsicht ist auf steinigen Feldern und in der Nähe von Straßen und Wegen geboten.
Lassen Sie das Mähwerk in angehobenem Zustand nicht längere Zeit laufen, da die Gleitsteller nicht ausgewuchtet sind.



1097



11



1098

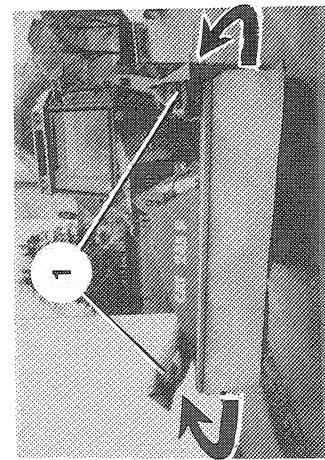
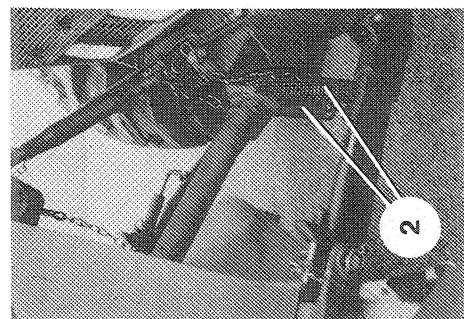
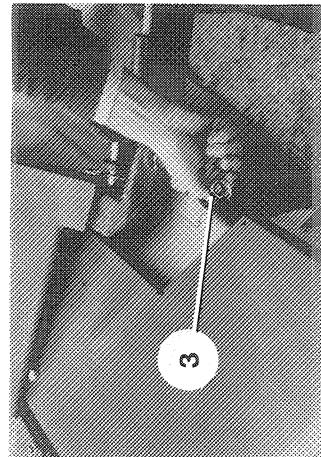
4. Straßenfahrt und Abstellen des Gerätes.

4.1. Die Fahrgeschwindigkeit ist den jeweiligen Straßen- und Verkehrsverhältnissen anzupassen, wobei der Geräteeinfluß in Bezug auf die Achslastverteilung z.B. bei Bremsvorgängen zu berücksichtigen ist.

Zur Verringerung der Transportbreite (bei schmalen Toeinfahrten) kann der linke und rechte Seitenteil (1) hochgeklappt werden.

4.2. In Deutschland gelten die Vorschriften für Anbaugeräte (siehe Merkblatt für Anbaugeräte). Die hydraulische Betätigung zum Heben und Senken des Frontanbaugerätes muß laut STVZO bei Straßenfahrt mechanisch verriegelt werden.

4.3. Das Abkuppeln des Gerätes erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie das Ankuppeln.
—Mähwerk anheben und Entlastungsfedern (2) aushängen.
—Gerät absenken, Schutztuch aushängen (3), Gelenkwelle abziehen und auf Gelenkwellenstütze ablegen.
—Schnellkippler durch Herausziehen des Federstöcklers am Sperrhaken entsichern.
—Anbauteile senken und auskuppeln.



5. KONTROLLARBEITEN

5.1. Kontrollen der Mähklingenaufhängung

5.1.1. Sofortige Kontrolle nach Auffahren auf ein festes Hindernis.

5.1.2. Normale Kontrolle alle 100 Stunden.

5.1.3. Ötere Kontrolle bei Mähen auf steinigem Gelände

5.1.4. Kontrolle bei Mähklingenwechsel

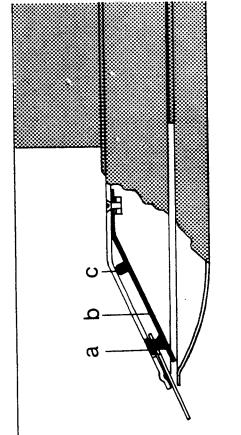
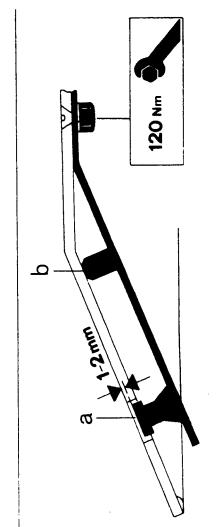
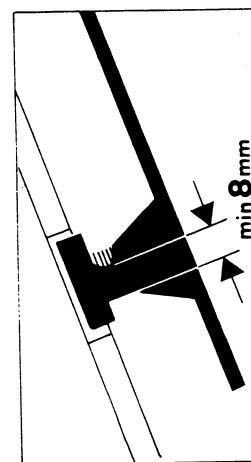
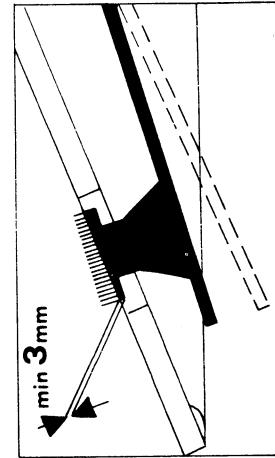
Übersicht:

„a“ Bolzenkopf

„b“ Anschlagbolzen

„c“ Blattfeder

- Der Bolzenkopf „a“ muß 1–2 mm unterhalb der Mähstelleroberfläche enden.
- Im Betrieb (bei voller Drehzahl) tritt sonst der Bolzenkopf infolge Fliehkraft über den Mähstellerrand hinaus und wird abgenutzt.
- Die Anschlagbolzen „b“, müssen dabei fest an der Mähstellerinnenfläche anliegen.
- Die Blattfeder muß spätestens ausgewechselt werden: bei einer Bolzenabnutzung auf 8 mm.
- Bei Abschiff des Bolzenkopfes auf 3 mm in seiner Höhe z.B. bei verbogener Blattfeder.
- Neue Blattfeder mit einem Anzugsmoment von 120 Nm befestigen.



5.2. Mähklingenwechsel

Abgenutzte, abgebogene oder sonst beschädigte Mähklingen müssen aus Unfallsgründen ausgewechselt werden. Achten Sie darauf, daß grundsätzlich alle und immer nur gleichlange Original Mähklingen eingesetzt werden.

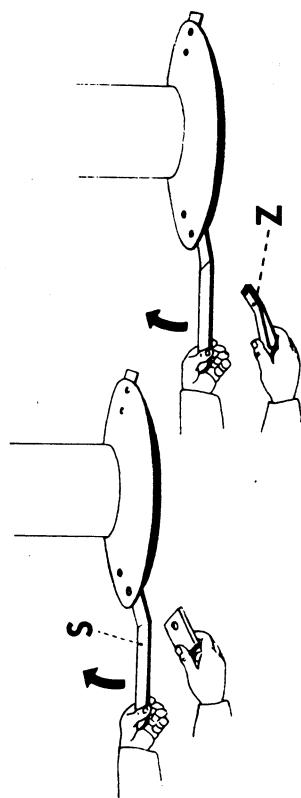
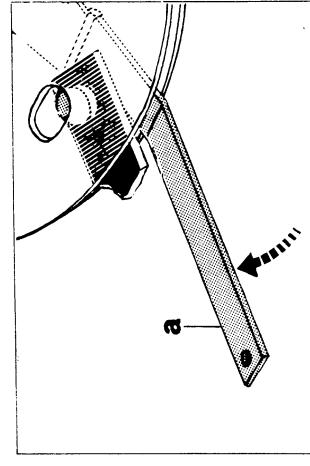
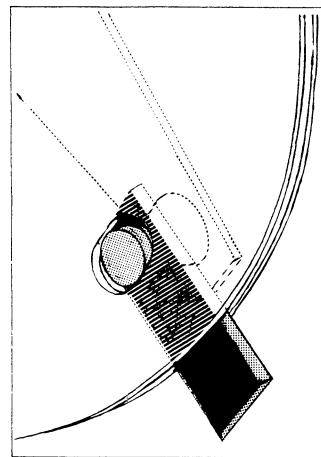
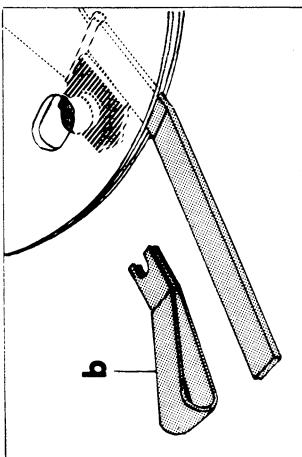
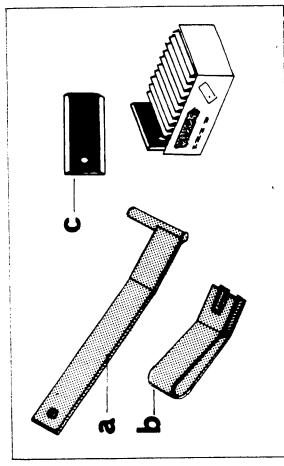
"a" Spezialschlüssel

"b" Klingenzange

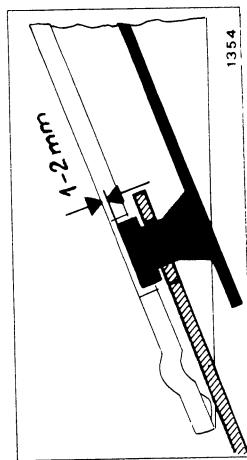
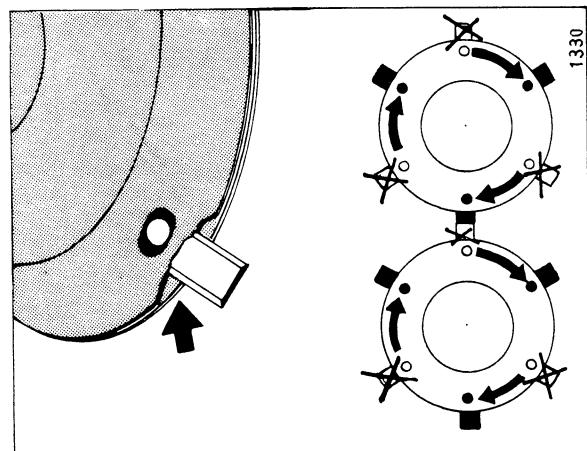
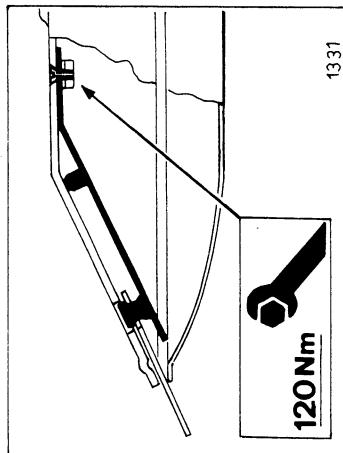
"c" Mähklinge

5.2.1. Drücken Sie mit dem Spezialschlüssel "a" die Blattfeder nach unten und nehmen Sie die alte Mähklinge heraus.

5.2.2. Sind die alten Mähklingenteile mit der Hand nicht zu fassen, können Sie die Klingenzange "b" benützen. Kontrollieren Sie, ob alle Mähklingenreste vom Bolzen entfernt sind.



- 5.2.3. Hängen Sie eine neue Mähklinge mit der Schneide nach unten ein.
- 5.2.4. Eine Mähklinge ist erst dann richtig eingehängt, wenn der Kopf des Aufnahmeholzens die Bohrung im Mähteiler bis auf 1–2 mm ausfüllt. Der Kopf darf keinen Abrieb zeigen.
- 5.2.5. Bei verschlissenen Mähteilen im Bereich der Mähklingen müssen Sie alle Blattfedern in das andere Lochbild umwechseln.
- 5.2.6. Die Befestigungsschrauben für die Blattfedern sind mit 120 Nm anzuziehen.



7. WARTUNG UND PFLEGE

Schmierplan und allgemeine Wartung

7.1. Die Gelenkwellen sind wöchentlich an den gezeigten Stellen zu schmieren.

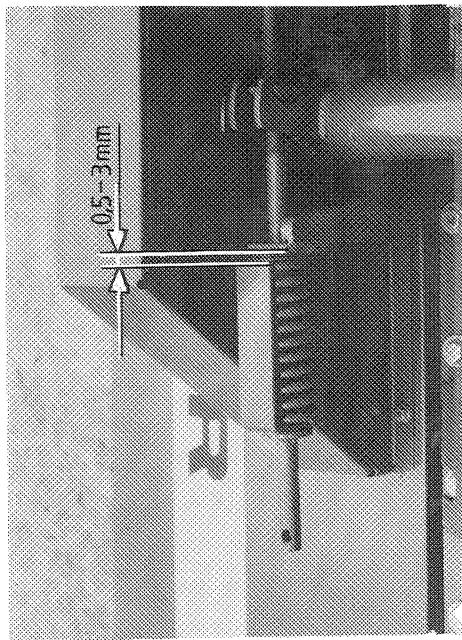
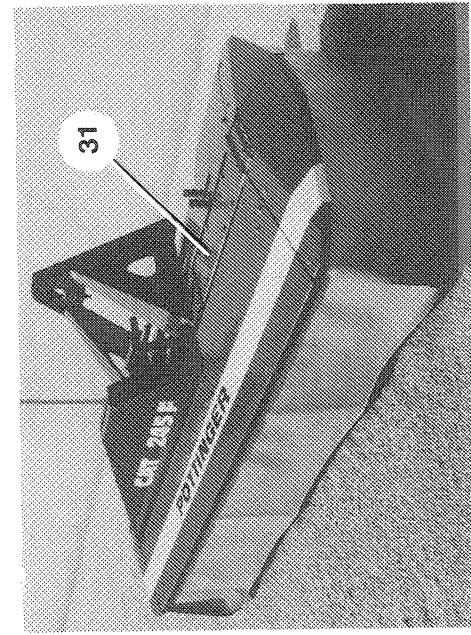
7.2. Verwenden Sie Schmierfette K 2 k nach DIN 51825 z.B. Deutzer Öl, HFL 300 W oder Shell Rexinax A. Vor dem Ansetzen der Fettresse müssen die Schmiernippel und der Aufsatznippel der Fettresse gesäubert werden.

Ölstand im Mähbalken (31) ebenfalls jährlich kontrollieren. Bei waagrecht stehendem Mähwerk beträgt die Ölstandshöhe 25 mm, Ölmenge 5 Liter.
Zum Nachfüllen Öl mit hoher Viskosität und Korrosionsschutz C-LP 225 verwenden, z.B. Aral DEGOL TU 225 K.

Gelenke und Lagerstellen jährlich ölen.

7.3. Erneuern Sie die Schutztücher rechtzeitig da sie durch den Mähensatz verschleissen.

7.4. Keilriemenspannung während des Einsatzes öfters kontrollieren (Einstellmaß 0,5—3mm). Für die Einwinterung des Mähwerks sollten die Keilriemen entspannt sein.



8. UNFALLSCHUTZ

8.1. Verweisen Sie Personen aus dem Gefahrenbereich, da Gefährdung durch fortgeschleuderte Fremdkörper bestehen kann. Besondere Vorsicht ist auf steinigen Feldern und in der Nähe von Straßen und Wegen geboten. Säubern Sie die Felder von Fremdkörpern und waizen Sie Steine im Frühjahr ein.

8.2. Hantieren Sie nur bei abgestelltem Motor am Mähwerk.

Sichern Sie an den Gelenkwellen für den Mäherantrieb das Gelenkwellenschutzrohr mit der Kette gegen Umlauf.

8.3. Schalten Sie die Maschine nur in Arbeitsstellung und in abgelassenem Zustand ein, und halten Sie die vorgeschriebene Zapfwelldrehzahl ein.

8.4. Da die Schutzzücher Verschleißteile sind, müssen Sie diese rechtzeitig erneuern. Nach Lösen von einigen SK-Schrauben lässt sich das jeweilige Schutztuch ausziehen bzw. einfädeln.

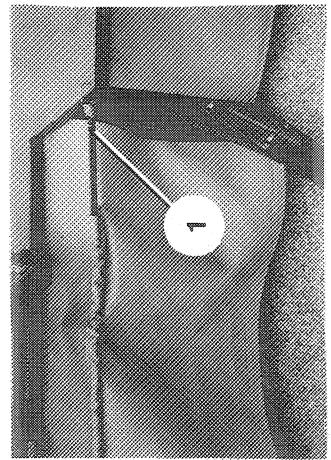
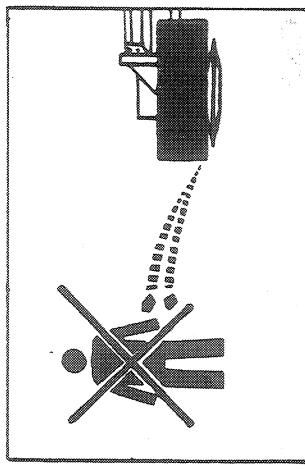
8.5. Der Mäher ist ein Anbaugerät. Wir haben deshalb die Straßenvorkehrsvorschriften im "Merkblatt für Anbaugeräte" zusammenge stellt.

8.6. Vor jeder Transportfahrt immer ordnungs gemäß Verriegelung nachkontrollieren.

8.7. Erst nach Stillstand der Mäh trommel, Mäher in Straßentransportstellung bringen.

8.8. Mähklingenauflösung in regelmäßigen Abständen kontrollieren.

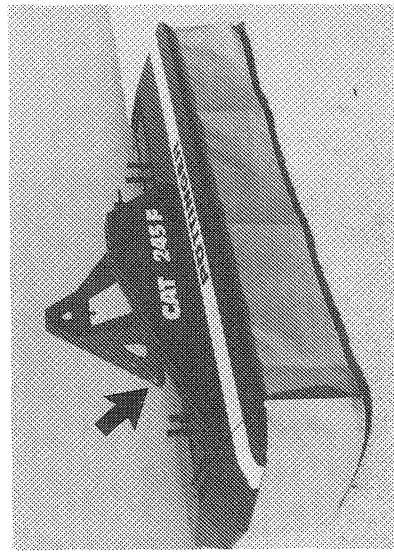
8.9. Expander () vom hinteren Schutztuch unbedingt eihängen.



9. BETRIEBSSTÖRUNGEN

Störung	Ablösfe
1. Gerät hängt nach einer Seite	Einstellung der Schlepperhydraulik
2. Gerät hängt nach hinten bzw. vorne	Oberlenker richtig einstellen
3. Heißlaufen des Getriebes	Getriebeöl nachfüllen bzw. erneuern
4. Warmlaufen einer Lagersetze	L.t. Schmierplan Gerät abschmieren
5. Kein exakter Schnitt	MesserKlingen überprüfen
6. Zu rascher Klingenverschleiß	Mähhöhe überprüfen
7. Starke Vibratoren im Betrieb	Schnmutz zwischen Mähsteller und Gleit-
8. Überlastkupplung rutscht	fel er entfernen. Eventuell Messerklingen
	überprüfen.
	Eventuelle Verstopfung des Mähwerks

SITZ DES TYPENSCHILDES



Gesetzesvorschriften für Anbaugeräte, die bei Straßenfahrt vom Zugfahrzeug getragen werden wie z. B. Pflüge, Eggen, Frontlader, alle Dreipunktgeräte usw.

Merkblatt für Anbaugeräte vom 16. Dezember 1976

In zunehmendem Umfang werden Zugmaschinen mit vorübergehend angebrachten, auswechselbaren Anbaugeräten verwendet. Solche Anbaugeräte unterliegen nicht den Vorschriften über die Zulassungs- und Betriebserlaubnispflicht. Das Merkblatt soll den Benutzern solcher Geräte Hinweise darüber geben, wie Gefährdungen anderer Verkehrsteilnehmer durch Anbaugeräte sowohl wie eben möglich vermieden werden können.

1 Anbaugeräte im Sinne dieses Merkblatts sind auswechselbare Zubehörteile – u. a. auch Gitterräder – für Zugmaschinen oder für in der Land- oder Forstwirtschaft verwendete Sonderfahrzeuge (z. B. selbstfahrende Ladewagen). Die Fahrzeuge bleiben auch bei Verwendung von Anbaugeräten Zugmaschinen oder land- oder forstwirtschaftliche Sonderfahrzeuge.

2 Das Merkblatt gilt auch für Anbaugeräte an land- oder forstwirtschaftlichen Anhängern und für Behelfsladeflächen (4.5, 4.12, 4.14 und 4.15; 2.2 sind besonders zu beachten), die nur an land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen zulässig sind, es gilt nicht für sogenannte Überkopfbunkerker.

3 Anbaugeräte sind dazu bestimmt, mit Hilfe des Fahrzeugs Arbeiten auszuführen, wobei ein Austausch der Anbaugeräte für verschiedenartige Arbeiten möglich sein soll. Ihr Gewicht wird während des Transports auf der Straße im wesentlichen von dem Fahrzeug getragen. Anbaugeräte können Front-, Zwischenachs-, Aufbau-, Heck- oder Seitengeräte sein. Heckanbaugeräte dürfen auch mit einer Anhängekupplung ausgerüstet sein.

4 Im einzelnen ist zu beachten:
4.1 Zulassung und Betriebserlaubnis (§§ 18 und 19 Abs. 2 StVZO)
Anbaugeräte unterliegen nicht den Vorschriften über die Zulassungs- und Betriebserlaubnispflicht. Da sie auswechselbares Zubehör sind, ist bei ihrem Anbau keine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug erforderlich.

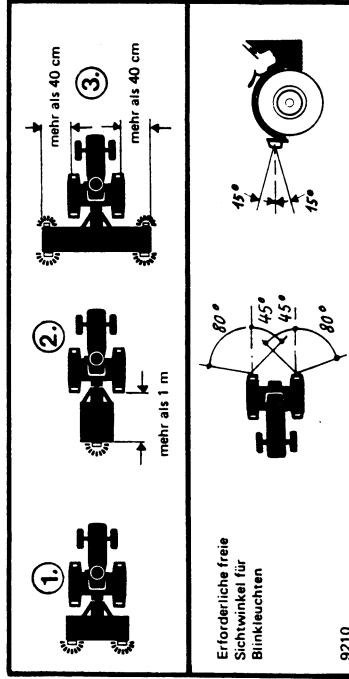
4.2 Bauartgenehmigung und Prüfzeichen für Fahrzeugteile (§ 22a StVZO)
Für Anbaugeräte besteht keine Bauartgenehmigungs pflicht. Das gilt auch für die Verbindungsseinrichtungen an Anbaugeräten, die an land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen angebracht werden. Nichtselbsttätige Anhängekupplungen an Anbaugeräten müssen DIN 11 025, Ausgabe April 1966 entsprechen. Selbsttätige Anhängekupplungen sind nicht erforderlich.

4.3 Angaben über das Leergewicht (§ 27 Abs. 1 StVZO)
Eine Änderung der Leergewichts-Angabe ist nur erforderlich, wenn Teile zum ständigen Verbleib am Fahrzeug angebaut werden, die dem leichten An- und Abbau des Geräts dienen (z. B. Anbau-Einrichtung für Frontlader) und dadurch das eingetragene Leergewicht des Fahrzeugs überschritten wird.

4.4 Überwachung (§ 29 StVZO)
Anbaugeräte unterliegen nicht der Überwachungspflicht.

4.5	Beschafftheit (§ 30 StVZO)	4.7.4	Ragt das äußerste Ende des Anbaugeräts mehr als 1000 mm über die Schlußleuchten des Trägerfahrzeugs hinaus, so ist es kennlich zu machen (siehe 4.16.4). Hierfür sind folgende Mittel zulässig, die nicht höher als 1500 mm über die Fahrbahn angebracht werden dürfen (§ 53b StVZO und § 22 StVZO): Tafeln, Folien oder Anstriche mit einer Kantentiefe von mindestens 282 mm × 564 mm oder 423 mm × 423 mm oder im begründeten Ausnahmefällen von mindestens 141 mm Breite und 800 mm Höhe mit unter 45° nach außen und unten verlaufenden, je 100 mm breiten roten und weißen Streifen (siehe 4.7.3): eine hellrote, nicht unter 300 mm × 300 mm große, durch eine Querstange auseinander gehaltene Fahne; ein gleich großes, hellrotes, quer zur Fahrtrichtung pendelnd aufgehängtes Schild;														
4.6	Verantwortung für den Betrieb (§ 31 StVZO und § 23 StVZO)	4.7.4.1	ein senkrecht angebrachter zylindrischer Körper gleicher Farbe und Höhe mit einem Durchmesser von mindestens 350 mm.														
4.7	Abmessungen (§ 32 Abs. 1 StVZO)	4.7.4.2	4.7.4.3	4.7.4.4	4.7.4.5	4.7.5	4.8	4.9	4.9.1	4.9.2	4.10						
4.7.1	Beim Anbringen von Anbaugeräten ist die Vorschrift über die zulässige Breite zu beachten.	4.7.1	Während der Dämmerung, bei Dunkelheit oder wenn die Sichtverhältnisse es sonst erfordern, ist mindestens eine Leuchte für rotes Licht, deren oberer Rand der Lichtaustrittsfläche nicht mehr als 150 mm von der Fahrbahn entfernt sein darf, und ein roter Rückstrahler, dessen oberer Rand nicht mehr als 900 mm von der Fahrbahn entfernt sein darf, anzubringen (§§ 22 und 17 StVZO, § 53b StVZO).	4.7.1	Der Abstand zwischen den senkrechten Querebenen, die das Vorderrad des Frontanbaugeräts und die Mitte des Lenkrades – bei Fahrzeugen ohne Lenkrad die Mitte des in Mitternachrichten befindlichen Führersitzes – berühren, darf nicht mehr als 3,5 m betragen.	4.7.1	Verkehrsgefährdende Fahrzeugteile (§ 32 Abs. 3 StVZO)	4.9	Achslast und Gesamtgewicht (§ 34 Abs. 3 StVZO)	4.9.1	Kein Teil darf so über das Fahrzeug hinausragen, daß es den Verkehr mehr als unvermeidbar gefährdet; Besonders dürfen Teile bei Unfällen den Scheiden nicht vergrößern. Soweit sich das Hinausragen der Teile nicht vermeiden läßt, sind sie abzudecken. Ist dies mit vertretbarem Aufwand nicht möglich, so sind sie durch Tafeln oder Folien nach 4.7.3 kenntlich zu machen. Teile, die in einer Höhe von mehr als 2 m über der Fahrbahn angebracht sind, gelten als nicht verkehrsgefährdend.	4.9.2	Bei Überschreitungen der zulässigen Achslast oder des zulässigen Gesamtgewichts gilt 4.7.2 entsprechend.	4.10	Beifahrerabsatz (§ 35a StVZO)	4.10	Wird die sichere Unterbringung des Beifahrers auf dem Sitz durch Anbaugeräte in Transportstellung beeinträchtigt, so darf beim Fahren mit Arbeitsgeräten dieser Sitz nicht besetzt werden.
4.7.2	Werden die höchstzulässigen Abmessungen überschritten, ist eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO durch die nach Landesrecht zuständige Behörde erforderlich. Außerdem ist eine Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVZO notwendig. Jedoch kann die zuständige Behörde zugleich mit der Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO eine allgemeine befristete Erlaubnis für die Überschreitung der nach § 32 Abs. 1 Nr. 1 und 3 und § 34 StVZO zulässigen Abmessungen und Gewichte bis zu 10 % erteilen (Vwv-StVZO, VII Nr. 6 zu § 29 Abs. 3 StVZO).	4.7.3	Die Genehmigung ist meist an Auflagen für eine Kennzeichnung gebunden. Hierfür kommen u. a. in Betracht:	4.7.3	Die Genehmigung ist meist an Auflagen für eine Kennzeichnung gebunden. Hierfür kommen u. a. in Betracht:	4.7.3	Bauartgenehmigung und Prüfzeichen für Fahrzeugteile (§ 22a StVZO)	4.9	Die Genehmigung ist für Rot Nr. 3019 und für Weiß Nr. 9015 zu wählen. Empfohlen wird die Verwendung von Warntafeln nach DIN 11 030, Ausgabe Februar 1976. Die Warntafeln müssen möglichst mit dem Umriss des Fahrzeugs, der Ladung oder den hinausragenden Teilen abschließen. Stattdessen der Warntafel sind ein nach Größe und Ausführung entsprechender Warnanstrich oder Folienbelag oder die in § 22 Abs. 4 Satz 3 und 4 StVZO genannten Sicherungen mittel (Bleibefestigungseinrichtungen siehe 4.16) zulässig.	4.9.1	Durch den Anbau von Gerät werden die zulässigen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht nicht überschritten werden.	4.9.2	Bei Überschreitungen der zulässigen Achslast oder des zulässigen Gesamtgewichts gilt 4.7.2 entsprechend.	4.10	Beifahrerabsatz (§ 35a StVZO)	4.10	Wird die sichere Unterbringung des Beifahrers auf dem Sitz durch Anbaugeräte in Transportstellung beeinträchtigt, so darf beim Fahren mit Arbeitsgeräten dieser Sitz nicht besetzt werden.

4.11	<p>Einrichtungen zum sicheren Führen von Kraftfahrzeugen (§ 35b StVZO)</p> <p>Anbaugeräte dürfen die sichere Führung des Fahrzeugs nicht beeinträchtigen. Für den Fahrzeugführer muß ein ausreichendes Sichtfeld vorhanden sein; ggf. ist eine Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVZO erforderlich. Wird das Sichtfeld durch Anbaugeräte an Kreuzungen und Straßenmündungen dem Fahrzeugführer die für sichere Führer erforderlichen Hinweise geben.</p>	<p>c) Das Miführen eines einschlägigen Anbaugeräts am Anhängers am Anbaugerät ist nur zulässig, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers das Gewicht des ziehenden Fahrzeugs nicht übersteigt und die Stützlast des Anhängers vom Anbaugerät mit einem oder mehreren Stützrädern so auf die Fahrbahn übertragen wird, daß sich das Zugfahrzeug leicht lenken und sicher bremsen läßt.</p> <p>d) Ein zweiachsiger Anhänger darf am Anbaugerät mitgeführt werden, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers nicht mehr als das 1,25fache des zulässigen Gesamtgewichts des Zugfahrzeugs, jedoch höchstens 5 t, beträgt.“</p>	<p>4.16.3 Das Miführen eines einschlägigen Anbaugeräts am Anhängers ist nur zulässig, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers das Gewicht des ziehenden Fahrzeugs nicht übersteigt und die Stützlast des Anhängers vom Anbaugerät mit einem oder mehreren Stützrädern so auf die Fahrbahn übertragen wird, daß sich das Zugfahrzeug leicht lenken und sicher bremsen läßt.</p> <p>4.16.3.1 Ein zweiachsiger Anhänger darf am Anbaugerät mitgeführt werden, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers nicht mehr als das 1,25fache des zulässigen Gesamtgewichts des Zugfahrzeugs, jedoch höchstens 5 t, beträgt.“</p>
4.12	<p>Lenkleinrichtung (§ 38 StVZO)</p> <p>Auch bei Verwendung von Anbaugeräten muß eine leichte und sichere Lenkbarkeit gewährleistet bleiben. Dabei hat der Fahrzeugführer zu beachten, daß je nach Beschaffenheit und Steigung der Fahrbahn die zum sicheren Lenken erforderliche Belastung der gelben Achse vorhanden ist; das gilt besonders, wenn an der Rückseite eine Behelfsladefläche angesetzt ist. Bei eingegebautem Gerät oder voll ausgelasteter Behelfsladefläche gilt die gelernte Achse als ausreichend belastet, wenn die von ihr übertragene Last noch mindestens 20 % des Fahrzeuggewichts beträgt.</p> <p>Bremsen (§ 41 StVZO)</p> <p>Beim Betrieb von Fahrzeugen mit Anbaugeräten ist unter allen Fahrbahnhverhältnissen auf eine genügende Belastung der gebremsten Achse zu achten. Die für diese Fahrzeuge vorgeschriebenen Bremswirkungen müssen auch mit Anbaugerät erreicht werden.</p>	<p>4.15 Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen (§ 43 StVZO)</p> <p>Bei der Anhängekupplung eines Heckanbaugerätes ist zu beachten:</p> <p>4.15.1 Der vom ziehenden Fahrzeug zu übernehmende Anteil der Stützlast des Anhängers darf höchstens 400 kg betragen. Der Schwerpunkt des Anbaugeräts darf nicht mehr als 600 mm von den Enden der unteren Lanker des Dreipunktanbaus (DIN 9674, Ausgabe November 1975) oder von der Ackerschiene entfernt sein.</p> <p>4.15.1.2 In der Transportstellung muß die Anhängekupplung in der Mittellinie der Fahrzeugspur so hoch über der Fahrbahn angeordnet sein, daß die Zugöse des Anhängers etwa parallel zur Fahrbahn liegt.</p> <p>4.15.1.3 Die Höhen- und Seitentbeweglichkeit der Anhängekupplung des Anbaugeräts darf in Transportstellung nicht mehr als 10 mm in jeder Richtung betragen.</p>	<p>4.16.3.2 Ein zweiachsiger Anhänger darf am Anbaugerät mitgeführt werden, wenn das Gesamtgewicht des Anhängers nicht mehr als 900 mm von der breitesten Stelle des Fahrzeugs entfernt ist, wobei ein Paar Rückstrahler so niedrig wie möglich auf der breitesten Stelle des Fahrzeugs angebracht sein. Die Leuchtenträger dürfen aus 2 oder – wenn die Bauart des Gerätes es erfordert – aus 3 Einheiten bestehen, wenn diese Einheiten und die Halterungen an den Fahrzeugen (z. B. nach DIN 11 027, Ausgabe Dezember 1974) so beschaffen sind, daß eine unsachgemäße Anbringung nicht möglich ist.</p> <p>4.16.3.3 Bei der Anhängekupplung eines Heckanbaugerätes ist zu beachten:</p> <p>4.16.3.4 Der vom ziehenden Fahrzeug zu übernehmende Anteil der Stützlast des Anhängers darf nicht mehr als 600 mm von den Enden der unteren Lanker des Dreipunktanbaus (DIN 9674, Ausgabe November 1975) oder von der Ackerschiene entfernt sein.</p>
4.13	<p>Anhänger hinter Heckanbaugeräten (§ 42 StVZO)</p> <p>Das Miführen von Anhängern hinter einer mit einer Behelfsladefläche versehenen Zugmaschine ist nicht zulässig.</p> <p>Das Miführen von Anhängern hinter Anbaugeräten ist nur vertretbar unter nachstehenden Voraussetzungen, die auf jeden vom Gerätshersteller am Anbaugerät anzubringenden Schild wie folgt angegeben sein müssen:</p> <p>„Zur Beachtung“</p> <p>a) Die Fahrgeschwindigkeit darf 25 km/h nicht überschreiten.</p> <p>b) Der Anhänger muß eine Aufzubremse oder eine Bremsanlage haben, die vom Fahrer des ziehenden Fahrzeugs benötigt werden kann.</p>	<p>4.16.3.5 Anbaugeräte dürfen im Transport nicht mehr als 1000 mm über die Schlußleuchten hinausragen müssen mit einer Schlußleuchte und einem Rückstrahler, möglichst am äußersten Ende des Anbaugeräts und möglichst in der Mittellinie der Fahrzeugspur, ausgerichtet sein. Den obere Rand der Lichausrüttfläche der Schlußleuchte darf nicht mehr als 1550 mm, der obere Rand des Rückstrahlers nicht mehr als 900 mm von der Fahrbahn entfernt sein. Leuchte und Rückstrahler dürfen außerhalb der Zeit, in der Beleuchtung nötig ist, abgenommen sein (wegen der Kennlichtmachung am Tage siehe 4.7.4).</p> <p>4.16.4 Amtliche Kennzeichen (§ 60 StVZO)</p> <p>Durch Anbaugeräte dürfen die amtlichen Kennzeichen des Fahrzeugs nicht verdeckt werden, anderenfalls sind sie zu wiederholen.</p>	<p>4.16.3.6 Durch Anbaugeräte dürfen Frontanbaugeräte verdeckt und werden Scheinwerfer durch Frontanbaugeräte verdeckt und eingeschaltet sein. Für die Anbringung des zweiten Scheinwerferpaars ist eine Ausnahmegenehmigung von § 49a StVZO durch die zuständige Landesbehörde erforderlich.</p>
4.14	<p>Anhänger hinter Heckanbaugeräten (§ 42 StVZO)</p> <p>Das Miführen von Anhängern hinter einer mit einer Behelfsladefläche versehenen Zugmaschine ist nicht zulässig.</p> <p>Das Miführen von Anhängern hinter Anbaugeräten ist nur vertretbar unter nachstehenden Voraussetzungen, die auf jedem vom Gerätshersteller am Anbaugerät anzubringenden Schild wie folgt angegeben sein müssen:</p> <p>„Zur Beachtung“</p> <p>a) Die Fahrgeschwindigkeit darf 25 km/h nicht überschreiten.</p> <p>b) Der Anhänger muß eine Aufzubremse oder eine Bremsanlage haben, die vom Fahrer des ziehenden Fahrzeugs benötigt werden kann.</p>	<p>4.16.3.7 Anbaugeräte dürfen durch Frontanbaugeräte verdeckt und werden Scheinwerfer durch Frontanbaugeräte verdeckt und eingeschaltet sein. Für die Anbringung des zweiten Scheinwerferpaars ist eine Ausnahmegenehmigung von § 49a StVZO durch die zuständige Landesbehörde erforderlich.</p>	<p>4.17 Durch Anbaugeräte dürfen die Frontanbaugeräte verdeckt und werden Scheinwerfer durch Frontanbaugeräte verdeckt und eingeschaltet sein. Für die Anbringung des zweiten Scheinwerferpaars ist eine Ausnahmegenehmigung von § 49a StVZO durch die zuständige Landesbehörde erforderlich.</p>
4.18	<p>Die Rücksichtseroberkante darf nicht höher als 900 mm über dem Boden sein.</p> <p>Dieses Maß bestimmt auch die zulässige Aushubhöhe der Dreipunktkräfte.</p>	<p>4.17 Durch Anbaugeräte dürfen die Frontanbaugeräte verdeckt und werden Scheinwerfer durch Frontanbaugeräte verdeckt und eingeschaltet sein. Für die Anbringung des zweiten Scheinwerferpaars ist eine Ausnahmegenehmigung von § 49a StVZO durch die zuständige Landesbehörde erforderlich.</p>	<p>4.18 Die Rücksichtseroberkante darf nicht höher als 900 mm über dem Boden sein.</p> <p>Dieses Maß bestimmt auch die zulässige Aushubhöhe der Dreipunktkräfte.</p>



Beleuchtungsvorschriften

Anhänger-Arbeitsgeräte (die auf eigenen Rädern transportiert werden) müssen wie Anbau-Arbeitsgeräte (die beim Transport getragen werden) müssen eigene Beleuchtungseinrichtungen haben:

1. Wenn sie das Blinklicht am Trägerfahrzeug verdecken.

2. Wenn sie mehr als 1 Meter nach hinten über die Schlußleuchten überstehen.

3. Zusätzliches Positionslicht und Schlußlicht, wenn sie seitlich mehr als 400 mm über die jeweilige Leuchte des Trägerfahrzeuges überstehen.

Die freien Sichtwinkelbereiche der Blinkleuchten an Zugfahrzeugen bzw. Arbeitsgeräten müssen eingehalten werden.

Die Rücksichtseroberkante darf nicht höher als 900 mm über dem Boden sein.

Dieses Maß bestimmt auch die zulässige Aushubhöhe der Dreipunktkräfte.

Betriebsstoffvorschrift für PÖTTINGER-Landmaschinen
Specifications for service products for PÖTTINGER farm machines
Spécifications des lubrifiants pour les machines agricoles PÖTTINGER
Raccomandazione di lubrificanti per macchine agricole PÖTTINGER

Ausgabe/Edition/Editione 1981

Leistung und Lebensdauer der Maschinen sind von sorgfältiger Wartung und der Verwendung guter Betriebsstoffe abhängig. Unsere Betriebsstoffvorschrift erleichtert die richtige Auswahl geeigneter Betriebsstoffe.

Im Schmierplan ist der jeweils einzusetzende Betriebsstoff durch die Betriebsstoffkennzahl (z. B. „III“) symbolisiert. Anhand der „Betriebsstoffkennzahl“ kann das geforderte Qualitätsmerkmal und das entsprechende Produkt der Mineralölfirmen festgestellt werden. Die Liste der Mineralölfirmen erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

The performance and the lifetime of the farm machines are highly depending on a careful maintenance and application of correct service fluids. Our specification enables an easy selection of selected products. The applicable service products are symbolized (eg. „III“). According to this service product code number the specification, quality and brandname of oil companies may easily be determined. The listing of the oil companies is not said to be complete.

Le bon fonctionnement et la longévité des machines dépendent d'un entretien soigneux et de l'utilisation de bons lubrifiants. Nos spécifications facilitent le choix correct des lubrifiants.

Sur le tableau de graissage, on trouve un code (p.ex. III) se référant à un lubrifiant donné.
 En consultant ce code on peut facilement déterminer la spécification demandée du lubrifiant. La liste des sociétés pétrolières ne prétend pas d'être complète.

L'efficacità e la durata della macchina dipendono da un servizio accurato e dall'utilizzo di lubrificanti idonei. Le nostre istruzioni di lubrificazione agevolano la giusta scelta del lubrificante. Nella tabella, il lubrificante da impiegare viene contrassegnato dal corrispondente codice (ad es., „III“). Tramite il „codice lubrificante“ si possono accettare sia le caratteristiche qualitative richieste che il prodotto della compagnia petrolifera non pretende di essere completo.

Betriebsstoff-Kennzahl Service product indicator Code du lubrifiant Codice lubrificante	I	II	III *)	IV	V	VII *
gefordertes Qualitätsmerkmal required quality level	Zweitaktmotorenöl, selbstmischend two-stroke engine oil, self - mixing	Motorenöl SAE 30 gemäß API-CC/SE motor-oil SAE 30 according to API-CC/SE	GetriebeöI SAE 90 bzw. SAE 85W-140 gemäß API-GL 4 oder API-GL 5 gear oil, SAE 90 resp. SAE 85W-140 according to API-GL 4 or API-GL 5	Li-Fett (DIN 51 502; KP2K) lithium grease	Getriebeölfett (DIN 51 502; GÖH) transmission grease	Komplexfett (DIN 51 502; KPIR) complex grease
niveau de performance demandé caratteristiche della qualità richiesta	huile deux temps, auto-mélange huile moteur, SAE 30, niveau API-CC/SE olio per miscela per motori a due tempi olio per motore SAE 30 secondo specifiche API-CC/SE	huile moteur, SAE 30, niveau API-CC/SE huile moteur, SAE 30 ou SAE 85W-140, niveau API-GL 4 ou API-GL 5 olio per cambio differenziali SAE 90 o SAE 85W-140 secondo specifiche API-GL 4 o API-GL 5	grasse au lithium grasse transmission grasso all'olio grasso fluido per riduttori motoriduttori	grasse transmission grasso a base di saponi complessi	huile transmission SAE 90 ou SAE 85W-140, niveau API-GL 5 olio per cambio differenziali SAE 90 o SAE 85W-140 secondo specifiche API-GL 5	Getriebeöl SAE 90 bzw. 85W-140 gemäß API-GL 5 gear oil, SAE 90 resp. SAE 85W-140 according to API-GL 5 huile transmission SAE 90 ou SAE 85W-140, niveau API-GL 5 olio per cambio differenziali SAE 90 o SAE 85W-140 secondo specifiche API-GL 5

Bei Viertakt-Motoren das Öl alle 100 Betriebsstunden wechseln. Getriebeöl gemäß Betriebsanleitung – jedoch mindestens 1 x jährlich wechseln.
 Abschmieren nach Betriebsanleitung.

Oil change periods for 4-stroke engine every 100 working hours. Gear oils according to operating instructions; – however at least once a year – lubrication points according to operating instructions.

Vidanger les moteurs 4 temps tous les 100 h de service. Pour l'huile transmission consulter le cahier d'entretien – au moins une fois par an –. Pour graissage général consulter le livret d'entretien.

In motori a quattro tempo il cambio d'olio è necessario ogni 100 ore di esercizio. Con l'olio per cambi e differenziali invece, come dalle istruzioni d'uso, una volta all'anno. Lubrificare secondo le istruzioni.
 Vor Stilllegung (Winterperiode) Ölwechsel durchführen und alle Fettschmiertstellen abschmieren. Blankte Metallteile außen (Gelenke, usw.) mit einem Produkt gemäß „A“ in der umseitigen Tabelle vor Rost schützen.

Before idling times (winter season) an oil change and greasing of all lubricating points have to be done. Unprotected, blanc metal parts outside (joints, etc.) have to be protected against corrosion with a product according to group A mentioned at the reverse of this page.

Avant l'arrêt en hiver: vidanger et graisser. Métaux nus à l'extérieur protéger avec un produit type "A" contre la rouille (consulter tableau au verso).

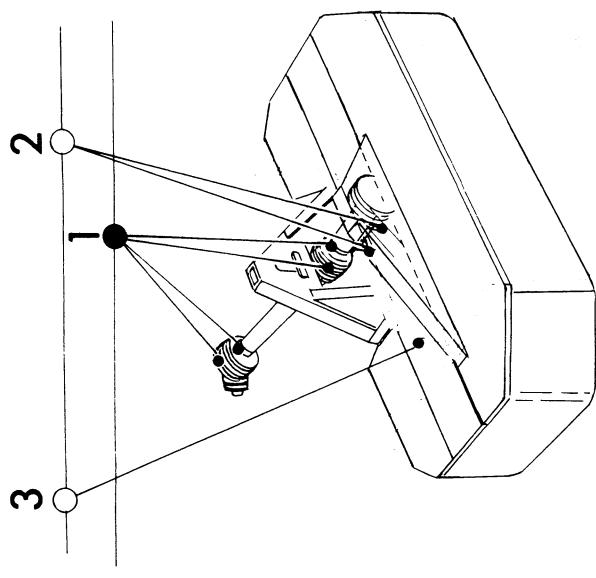
Prima del fermo invernale fare il cambio d'olio e lubrificare a grasso tutte le parti della macchina. Proteggere contro la ruggine le parti metalliche esterne con un prodotto del tipo "A" secondo la tabella sul retro.

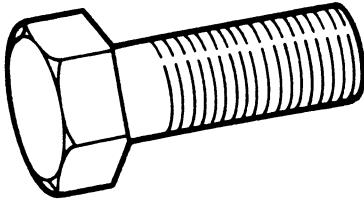
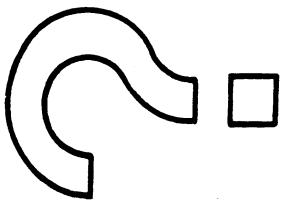
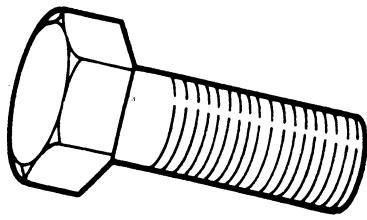
Firma Company Société Società	Empfohlene Produkte gemäß Betriebsstoff-Kennzahl Produits préconisés conformément à l'indicateur de service	Recommended products according to Service Product code number. Produit conseillé come da „codice lubrificante“						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
AGIP	AGIP 2T/SM	AGIP MOTOR OIL HD 30, AGIP GAMMA HD 30	AGIP ROTRA HY 80W/90 bzw. 85W/140, AGIP ROTRA MP 80W/90 bzw. 85W/140	AGIP GR MU 2	AGIP GRS SLL, AGIP GR LF 0	—	AGIP ROTRA MP 80W/90, AGIP ROTRA MP 85W/140	AGIP RUJITA 80/F
ARAL	Aral 2T Motor Öl, Aral Super 2T Motor Öl	Aral Super Kortal 30, Aral Spezial 20W/30	Aral Getriebeöl EP 90 Aral Getriebeöl Hyp. 90	Aralub HLP 2	Aralub FD 00	Aralub FK 2	Aral Getriebe Öl Hyp. 90	Aral Resilan 1, Aral Resilan L 2
AVIA	AVIA SUPER 2-TS	AVIA MOTOR OIL HD 30, AVIALUB Special HD 30, TRACTAVIA HF SUPER	AVIA GETRIEBEÖL MZ 90, AVIA MULTIHYP 85W-140	AVIA MEHRZWECKFETT, AVIA ABSCHMIERFETT F	AVIA GETRIEBEFLIESSEFT	AVILUB Spezialfett LD	AVIA GETRIEBEÖL HYP 90 EP, AVIA MULTIHYP 140 EP	AVILUB-Metacorin K
BayWa	Zweitaktöl selbstmischend	Super 2000 CD, HD Super 20W-30, HD Super 20W-20, 30	Mehrzweckgetriebeöls SAE 90, Getriebeöls Hypoid 80W-90, Hypoid 80W-90	Mehrzweckfett, Spezialfett FLM	Getriebeölbleift	Fenoplex EP 1	Getriebeöl Hypoid EW SAE 90, Hypoid BOW-90	Anticor BW 366
BP	BP Super Two Stroke, BP Two Stroke Oil, BP Zweitakt Öl Spezial	BP Visco 2000, BP Energy HD 30, BP Variants M 30	BP Gear Oil 90-EP BP Getriebeöl EP 90	BP Energease LS-EP 2	BP Flüssigfett NO, BP Energearse HTO	BP Oilex PR 9142, BP Energearse CC 2	BP Hypogear 90 EP, BP Mehrzweckgetriebeöl EP 90	BP Energel LX 4
CASTROL	ZWEITAKTOEL selbstmischend	DEUSOL CRX 30, AGRICASTROL 30	HYPOY 90 HYPOY 850, HYPOY C5W-140	SPHEREOL EP L 2	IMPERVIA MIMO	ALV	HYPOY B 90, HYPOY C 85W-140	RUSTILO 180
CHEVRON	Chevron 2-T Plus Motor Oil Seal-Mixing	Chevron Delo 200 E Moto Oil SAE 30	Chevron Multi-Service Gear Lubricant SAE 85W-90, Chevron Universal Gear Lubricant E SAE 85W-90	Chevron Dura-Lith Grease EP 2	Chevron GP Grease 0	Chevron Multi-Motive Grease 1 SAE 85W-90	Chevron Universal Gear Lubricant E SAE 85W-90	Chevron Rust Preventive
ELAN	VELOMIX	Motoroil "100MS" SAE 30, Motoroil Diesel super SAE 30	Getriebeöls IMP 85W-90, Getriebeöls B 85W-90, Getriebeöls C 85W-90	LORENAU 6, LITORA 27	RHENOX 34	—	Getriebeöls B 85W-90 Getriebeöls C 85W-140	—
ELF	ELF 2T SELF MIX	ELF PERFORMANCE 2B/20W-30, ELF 800 TOURS 20W-30	TRANSELF TYP B 90 (85W-140), TRANSELF EP 90 (85W-140)	ELFEPEXA 2, ELFROLEXA 2, ELFMULTI 2	ELF GA DEP ELF POLY G 0	ELF MULTIMOTIVE 1	TRANSELF TYP B 90 (85W-140), TRANSELF TYP BLS 80W-90	ELF PROTERAM 1, ELF PROTERA PAR 1, ELF PROTERA 22
ESSO	EXXON 2-T MOTOR OIL	ESSO PLUS MOTOR OIL 20W/30	ESSO GEAR OIL GP 80W-90 bzn. 85W-140	ESSO MULTI-PURPOSE GREASE H	FIBRAX EP 370	NEBULA EP 1 oder ESSO GP GREASE	ESSO GEAR OIL GX 80W-90 bzw. 85W-140	RUST-BAN 393 oder 395
EVA	EVVA Mix	Super Eward HD/B 30	Hypoidgetriebe Öl 90 oder GB 90	Hochdruckfett LT/SC 280	Getriebeöl MO 370	—	Hypoidgetriebe Öl GB 90	EV ACHOR
FINA	FINAMIX SM, FINA ZWEITAKTEROL	FINA DELTA PLUS MOTOR OIL SAE 30, FINA SUPER UNIVERSAL OIL	FINA PONTONIC N SAE 85W-90, FINA PONTONIC MP SAE 85W-90, FINA PONTONIC MP SAE 85W-140, FINA SUPER UNIVERSAL OIL	FINA MARSON EPL 2	FINA NATRAN 00	FINA MARSON AX 2	FINA PONTONIC MP SAE 85W-140	FINA RUSAN S 27
FUCHS	TITAN MIX, TITAN SYMIX	RENOIL HD 30, TITAN HD SUPER 30, TITAN HD SUPER 20W-30	RENOIL MP, RENOIL ST 12	RENOIL MP, RENOIL ST 12	RENOSON GFO 35	RENOLEX EP 1	RENOGEAR HYPOID 90, 80W-90, RENOGEAR HYPOID 85W-140	ANTICORIT BW 366
GENOL	2T MIX BIO MIX	MUL TI 2030 2000 TC, MUL TI 30	GETRIEBEÖL MP 90, 80W-90, HYPOID 85W-140, 80 W-90	MEHRZWECKFETT, SPZ/ZAHLFETT GLM	GETRIEBEFLIESSEFT	RENOPLEX EP 1	HYPOID EW 90, 80 W-90 HYPOID 85 W-140	ROSTOP W
MOBIL	Mobil Milk 2-takt super	Mobil HD 20W-30, Mobil Super Universal 15W-30	Mobilube HD 85W-140	Mobilube MP	Mobilplex 44	Mobilube HD 90, Mobilube HD 85W-140	Mobilube HD 90, Mobilube HD 85W-140	Teclex 77
RHG	TITAN MIX, TITAN SYMIX	EXTRA HD 30, SUPER HD 20W-30	Spirax 90 EP, Spirax HD 90, Spirax HD 140	RENOSON GFO 35	RENOLEX EP 1	RENOLEX EP 1	GETRIEBEÖL HYPOID EW 90	ANTICORIT BW 366
SHELL	Super 2T-Oil (selbstmischend)	Aroma, Rotaia X 30, Rimula X 30	REINAX A, Alvania EP 2	REINAX A, Alvania EP 2	Spax. Getriebeölfett H, Simonia Grease 0	Aeroshell Grease 22, Dolium Grease R	Spirax HD 90, Spirax HD 85W/140	Erisia Fluid SDC
TOTAL	TOTAL SUPER-2-Takt sm	TOTAL Rubia H 30	TOTAL Multis	TOTAL Multis EP 200	TOTAL Multis HT 1	TOTAL Multis HT 1	TOTAL EP-B 85W 90	TOTAL Osiris HL 2
VALVOLINE	VALVOMIX HP 2-St. Mot. Cycle Oil	Super HPO 30, XRC 15W-40	X-18 MD/80W-85W-90 = GL 5 X-18 80W-85W-90, 85W-140 = GL 4	LB Grease 2	T+D Grease	—	X-18 MD/80W-85W-90 85W-140	TECTYL 506
VEEDOL	Veedol Outboard & 2-Takt Motoröl	Veedol HD plus SAE 30	Veedol Multiplus	Veedol Multipurpose	—	—	Veedol Multigear C SAE 85W-140 Veedol Multigear C SAE 65W-140	Veedol Antronostol 276

Nr.	Schmiertstelle	Anzahl	Schmiernippel	Wartungszeitraum
1	Gelenkwelle	4	Wälzlagernippel	wöchentlich
2	Scharnierlager	2	Öl	jährlich
3	Entlüftungsschraube	1	Öl	jährlich

Alle übrigen Gelenke und Lagerstellen sind ebenfalls jährlich zu ölen. Am Deckel des Schneidbalkens kann durch die Bohrung der Entlüftungsschraube kontrolliert werden, ob bei waagrecht abgestelltem Mähwerk der Ölstand nicht niedriger als 15 mm und nicht höher als 30 mm liegt.

Es muß bei Reparaturen immer Öl mit hoher Viskosität und Korrosionsschutz eingefüllt werden wie z.B. Aral DEGOL TU 225 K.





"Schraube ist Schraube" sagen manche beim Kauf von billigen Ersatzteilen. Neuerliche Schäden sind oft die Folge. Sparen Sie daher nicht am falschen Platz!

Verwenden Sie nur Original Pöttinger-Ersatzteile und Verschleißteile! So erhalten Sie die volle Leistungsbereitschaft der Pöttinger Landmaschinen. Mit ruhigem Gewissen meistern Sie die Arbeits spitzen der Saison.

Nombreux sont les gens qui disent qu' "une vis est une vis" à l'achat d'une pièce de rechange bon marché. Naturellement ils ont bien vite des ennuis et des dérangements. Ne faites donc pas de économies de bouts de chandelle, utilisez des pièces de rechange et des pièces d'usure d'origine Pöttinger! C'est ainsi que vous obtiendrez le plein rendement de votre machine agricole Pöttinger et que vous pourrez faire face en toute tranquillité aux travaux de la pleine saison.

"Vite è vite", dicono alcuni nel comprare pezzi di ricambio a buon mercato. Spesso nuovi danni sono le conseguenze di ciò. Non risparmiate perciò al posto sbagliato!

Adoperate solo pezzi di ricambio e pezzi d'usura originali della ditta Pöttinger! Così conservate la completa capacità di rendimento delle macchine agricole Pöttinger. Con una coscienza tranquilla portate a termine i principali lavori di stagione. This will ensure maximum performance on the part of your Pöttinger agricultural machine and you will be able to look forward to the peak working periods of the season without anxiety.

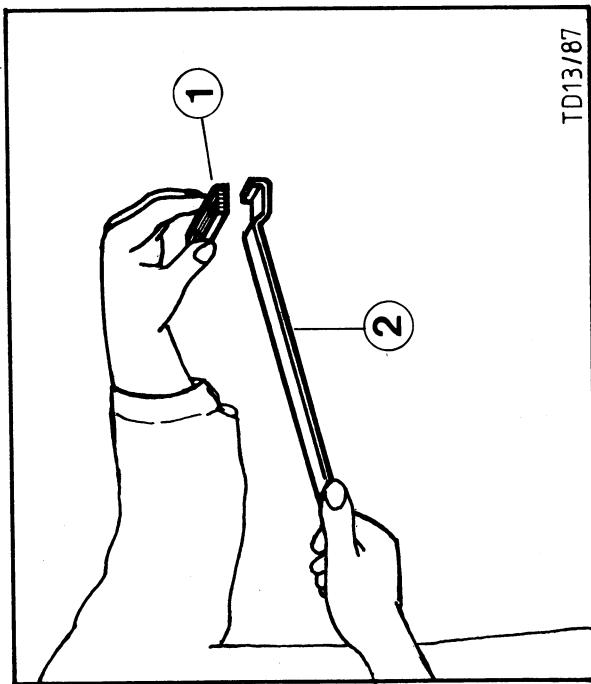
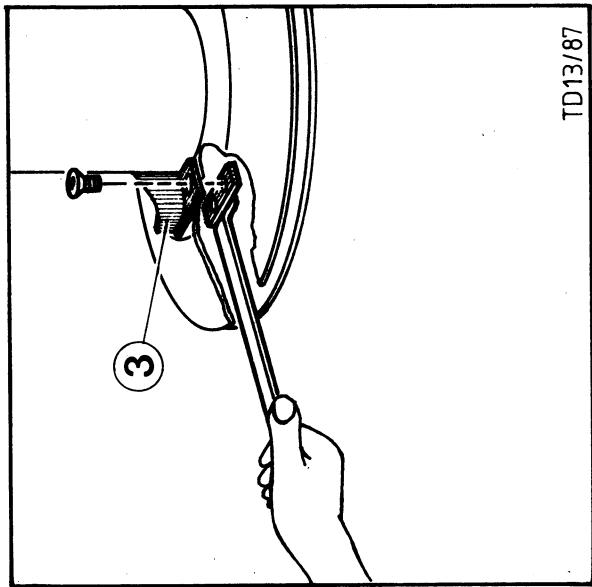
"A screw is a screw", some people say when they buy cheap spare parts. Fresh damage is frequently the result. "Penny-wise and pound-foolish" is not a good policy!

Use only genuine Pöttinger spare parts and wearing parts!

This will ensure maximum performance on the part of your Pöttinger agricultural machine and you will be able to look forward to the peak working periods of the season without anxiety.

MONTAGE DER FÖRDERLEISTEN AM MÄHWERK

- A Gewindelleiste (1) mit dem Schlüssel (2) zwischen Gleitteller und Mähteller einführen.
- B Förderleiste (3) mit zwei Senkschrauben durch die vorhandenen Bohrungen im Mähteller mit der Gewindelleiste verschrauben.
- C Senkschrauben mit 90 - 120 Nm anziehen.



TD13/87

BESONDERS ZU BEACHTEN

10. A REMARQUER SPECIALLEMENT

1. Verwenden Sie nur Original-Pöttlinger-Ersatzteile.
2. Machen Sie genaue Angaben über Anschrift, Postamt und Zielbahnhof. Deutlich schreiben!
3. Type, Baujahr und Fabrikationsnummer der Maschine (am Typenschild eingeschlagen) angeben. Den zu bestellenden Teil mit Teil-Nr., Benennung und benötigter Stückzahl anführen.
4. Für eventuelle Fehllieferungen, die aus unvollständigen Angaben resultieren, ist der Auftraggeber verantwortlich. Bereiten Sie daher besonders telefonische Bestellungen sorgfältig vor.
5. Lassen Sie allfällige Reparaturen an Ihrer Maschine möglichst in den Wintermonaten durchführen. Sie ersparen sich dadurch Kosten und sichern sich für die Ernte ein einsatzbereites Gerät.

Sie erreichen uns in Österreich:

Alois Pöttlinger GmbH
Maschinenfabrik – Eisengießerei
A-4710 Grieskirchen
Telefon (0 72 48) 32 31
FS 035 543
Telefax 0 72 48/32 31 395

Sie erreichen uns in der BRD:

Alois Pöttlinger
Landmaschinengesellschaft mbH
Unterfeldweg 5
D-8900 Augsburg 22
Telefon (08 21) 57 40 35/36
FS 05 34 09
Telefax 08 21/59 10 49

10. POINTS TO NOTE

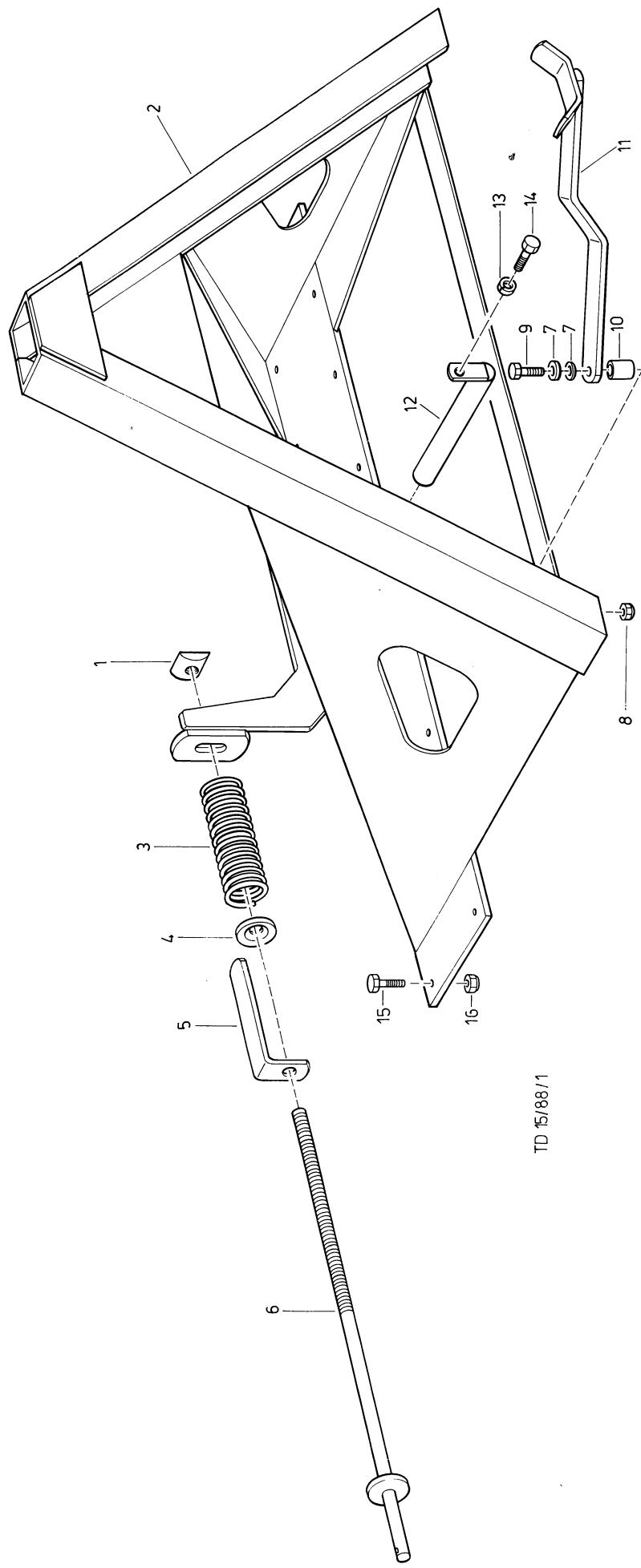
1. N'utiliser que des pièces originales Pöttlinger.
 2. Veuillez indiquer exactement votre adresse, le bureau postal et la gare destinatrice. Prière d'écrire lisiblement!
 3. Veuillez mentionner le type, l'année de construction et le numéro de fabrication de la machine (gravés sur la plaque). Indiquez la pièce à commander par son numéro, sa désignation et le nombre désiré.
 4. Le donneur d'ordre est responsable d'éventuelles fausses livraisons résultant d'indications incomplètes. Préparez donc soigneusement surtout les ordres téléphoniques.
 5. Faites exécuter si possible en hiver les réparations éventuellement nécessaires. Vous épargnez ainsi des frais et votre machine sera prête au moment de la récolte.
1. Use only original Pöttlinger spares.
 2. Give exact details of address/nearest post office/railway station. Write legibly!
 3. Quote machine type, year of manufacture and serial no. (punched in data plate). Quote order code, description and quantity required for each item ordered.
 4. The customer is responsible for any mistakes in filling orders that may result from providing insufficient information. Particularly when ordering by phone, prepare data carefully beforehand.
 5. If possible, have your machine repaired (should this be necessary) during the winter. This will save you money and ensure that your machine is fully operational for the harvesting season.
- In Austria potete mettervi in contatto con noi:
- Alois Pöttlinger GmbH
Maschinenfabrik – Eisengießerei
A-4710 Grieskirchen
Telefon (0 72 48) 32 31
Telex 025 543
Telefax 0 72 48/32 31 395
- In Austria potete mettervi in contatto con noi:
- Alois Pöttlinger GmbH
Maschinenfabrik – Eisengießerei
A-4710 Grieskirchen
Telefon (0 72 48) 32 31
Telex 025 543
Telefax 0 72 48/32 31 395

10. FARE SPECIALE ATTENZIONE

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

10 ANBAUDREIECK
10 PIECE DE MONT.
10 FITTING BART

PTM 324



TD 15/88/1

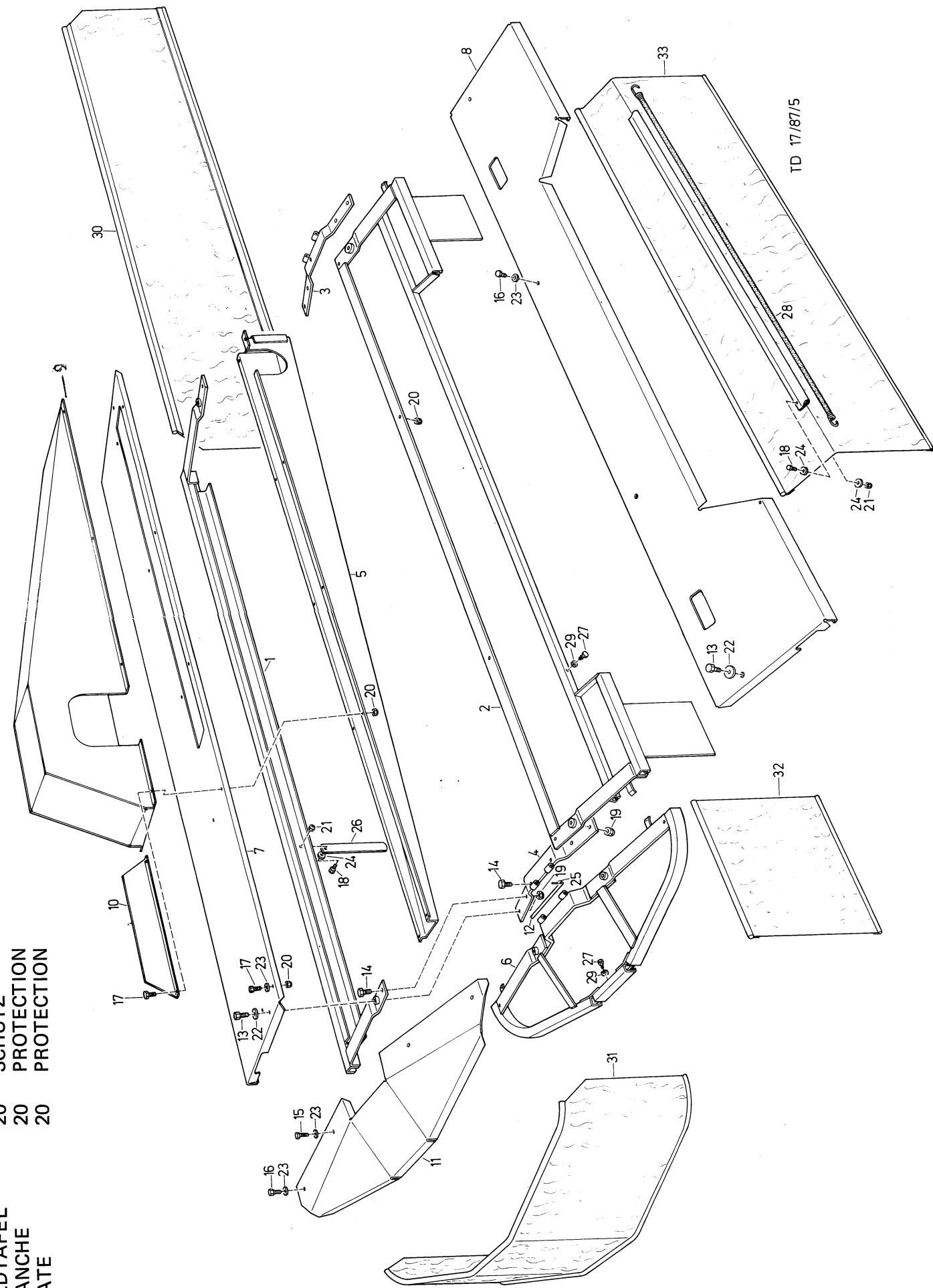
PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
0.01	00 324.10.001.0	1	ANBAUDREIECK KPL.	TRIANGLE D'ATTELAGE	FITTING BART	(POS. 1-14)
1	00 324.10.028.0	1	GEWINDESTUECK	DOUILLE FILETEE	PLUG	
2	00 324.10.005.0	1	ANBAUDREIECK	TRIANGLE D'ATTELAGE	FITTING BART	
3	00 435.183	1	DRUCKFEDER	RESSORT DE PRESSION	THRUST SPRING	
4	00 323.10.025.0	1	SCHEIBE	RONDELLE	WASHER	
5	00 323.10.027.0	1	WINKEL	EQUERRE	ANGLE	
6	00 324.10.030.0	1	SPANNBOLZEN	BOULON DE SERRAGE	BOLT	
7	00 435.651	2	TELLERFEDER 25X12,2X1,5	RONDELLE BELLEVILLE	SPRING	
8	00 122.006	1	SK-MUTTER M 10 DIN 985-8	ECROU HEXAGONAL	HEX. NUT	
9	00 103.304	1	SK-SCHRAUBE M10X65 DIN 931-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	
10	00 324.10.026.0	1	DISTANZSTUECK	PIECE D'ECAITEMENT	DISTANCE PIECE	
11	00 324.10.023.0	1	STUETZE	APPUI	BAR	
12	00 324.10.018.0	1	BOLZEN	AXE	BOLT	
13	00 165.311	1	HEDTMANN-SICHERHEITSRING 10	SPRING WASHER	RONDELLE GROWER	
14	00 103.061	1	SK-SCHRAUBE M10X16 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	
15	00 103.065	18	SK-SCHR. M 10X30 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	
16	00 122.006	18	SK-MUTTER M 10 DIN 985-8	ECROU HEXAGONAL	HEX. NUT	

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

SCHUTZ
PROTECTION
PROTECTION

20
20
20

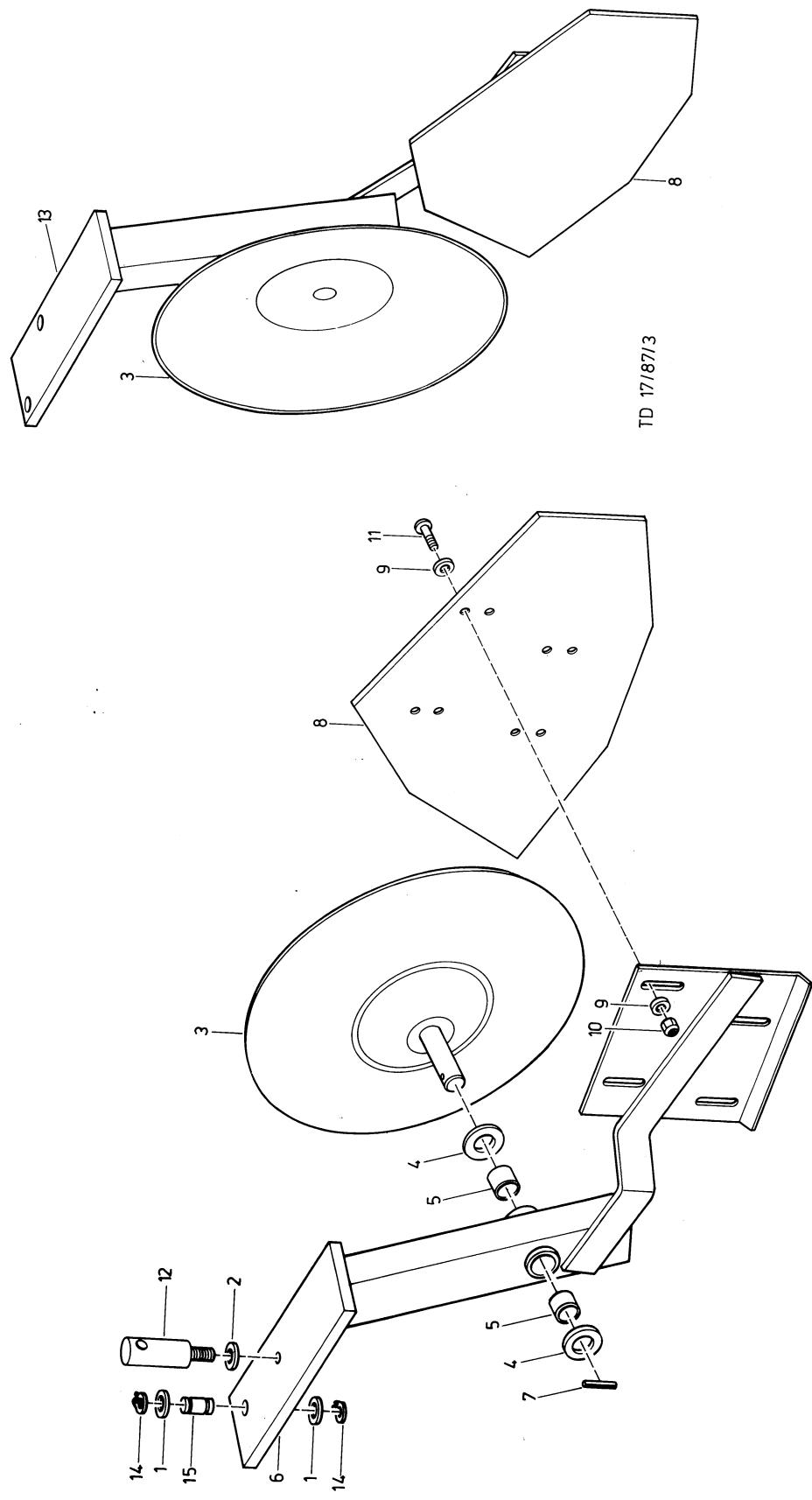
PTM 324



BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

30 SCHWADFORMER -1125
30 ANDAINEUSES
30 SWATH PLATE

PTM 324



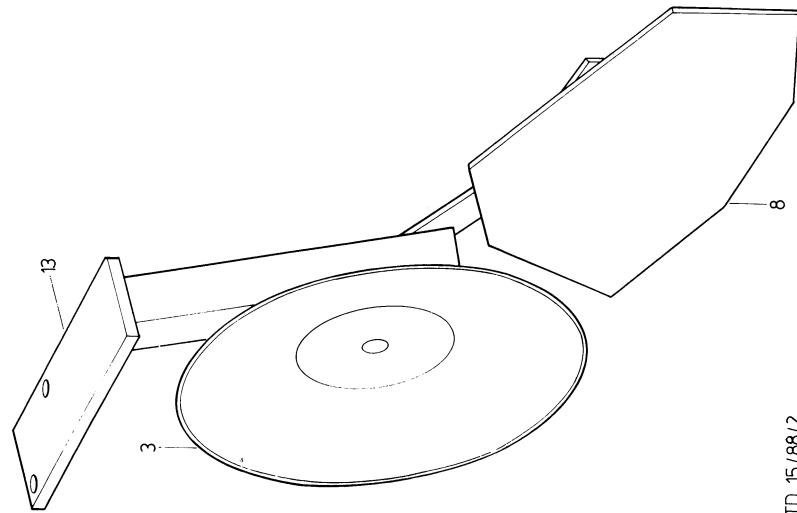
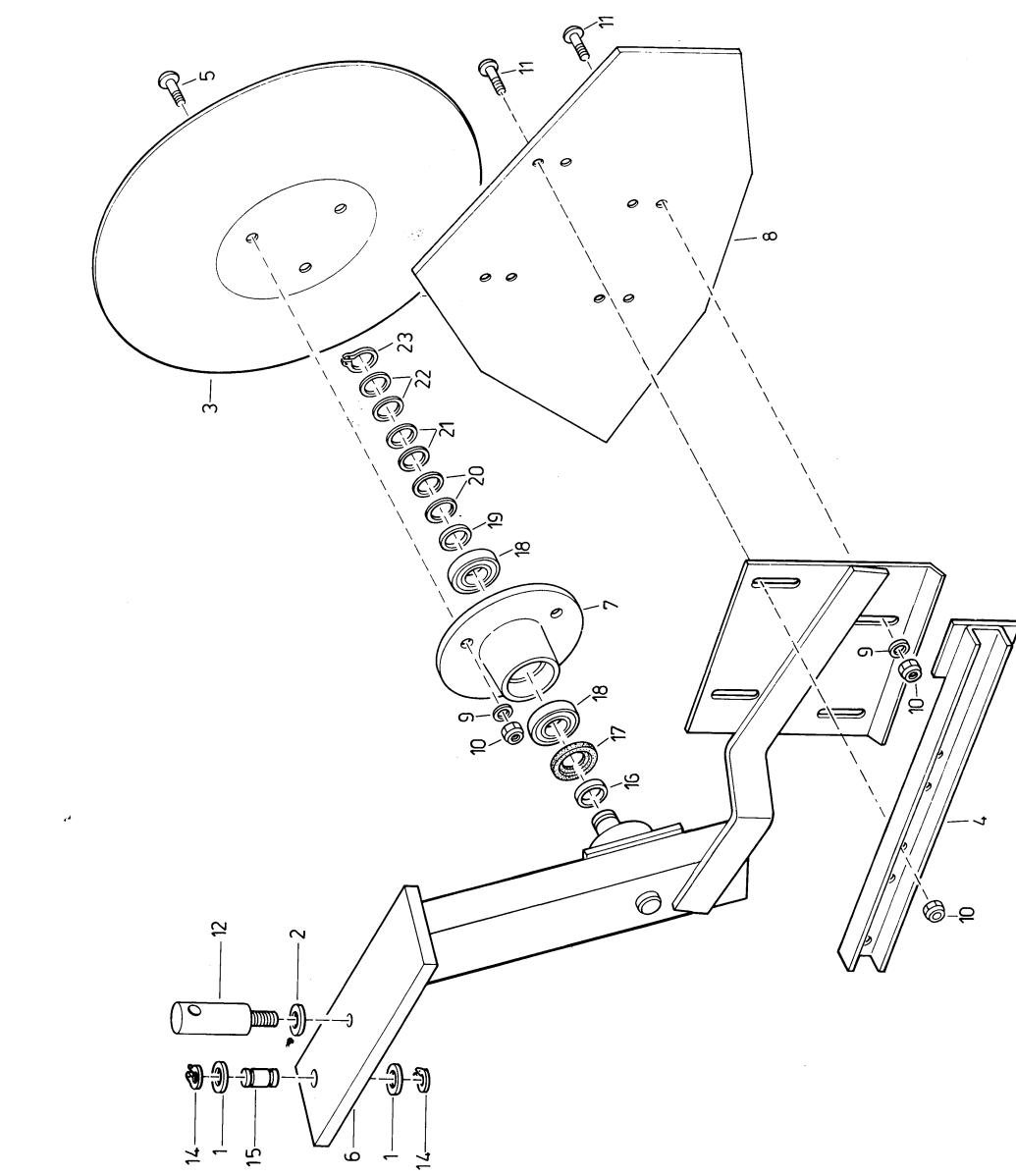
PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	00	162.413	4 SCHEIBE 32X18,2X1,5	RONDELLE	WASHER	
2	00	165.314	2 HEDTMANN-SICHERHEITSRING 16	RONDELLE GROWER	SPRING LOCKWASHER	
3	00	324.42.005.0	2 SCHNADTELLE	DEFLECTEUR ROTATIF	SWATH DEFLECTOR	
4	00	166.805	4 SCHEIBE 44X25,2X2	RONDELLE	WASHER	
5	00	410.628	4 GLACIER-DX-LÄGER PM 2525 DX	PALIER GLACEE	BEARING	
6	00	324.42.010.0	1 VERSTELLEINRICHTUNG LINKS	DIS. DE REGLAGE GAU.	CURTAIN HOLDER LEFT	
7	00	172.143	2 SPANNSTIFT 6X36 DIN 1481	GOUPILE MECANINDUS	SPLIT TAPER SLEEVE	
8	00	459.867	2 SCHWADTUCH	TOILE D'ANDAINAGE	SWATH CURTAIN	
9	00	162.404	16 SCHEIBE 21X10,5X1,5 ZN	RONDELLE	WASHER	
10	00	122.107	8 SICHERUNGSMUTTER M10 DIN 980-8	ECROU "STOVER"	STOVER NUT	
11	00	104.752	8 LIKO-SCHRAUBE M.ISK M10X30	VIS	SCREW	
12	00	324.42.020.0	2 GEWINDEBOLZEN	BOULON FILETE	BOLT	
13	00	324.42.025.0	1 VERSTELLEINRICHTUNG RECHTS	DISP. DE REGLAGE DR.	CURTAIN HOLDER RIGHT	
14	00	155.016	4 SICHERUNGSRING 18X1,2 DIN 471	CIRCLIP	CIRCLIP	
15	00	324.42.032.0	2 BOLZEN	AXE	BOLT	

BILDTAFAEL
PLANCHE
AFBEELDING

+ 1126

PTM 324

SCHWADFORMER
ANDAINEUSES
SWATH PLATE

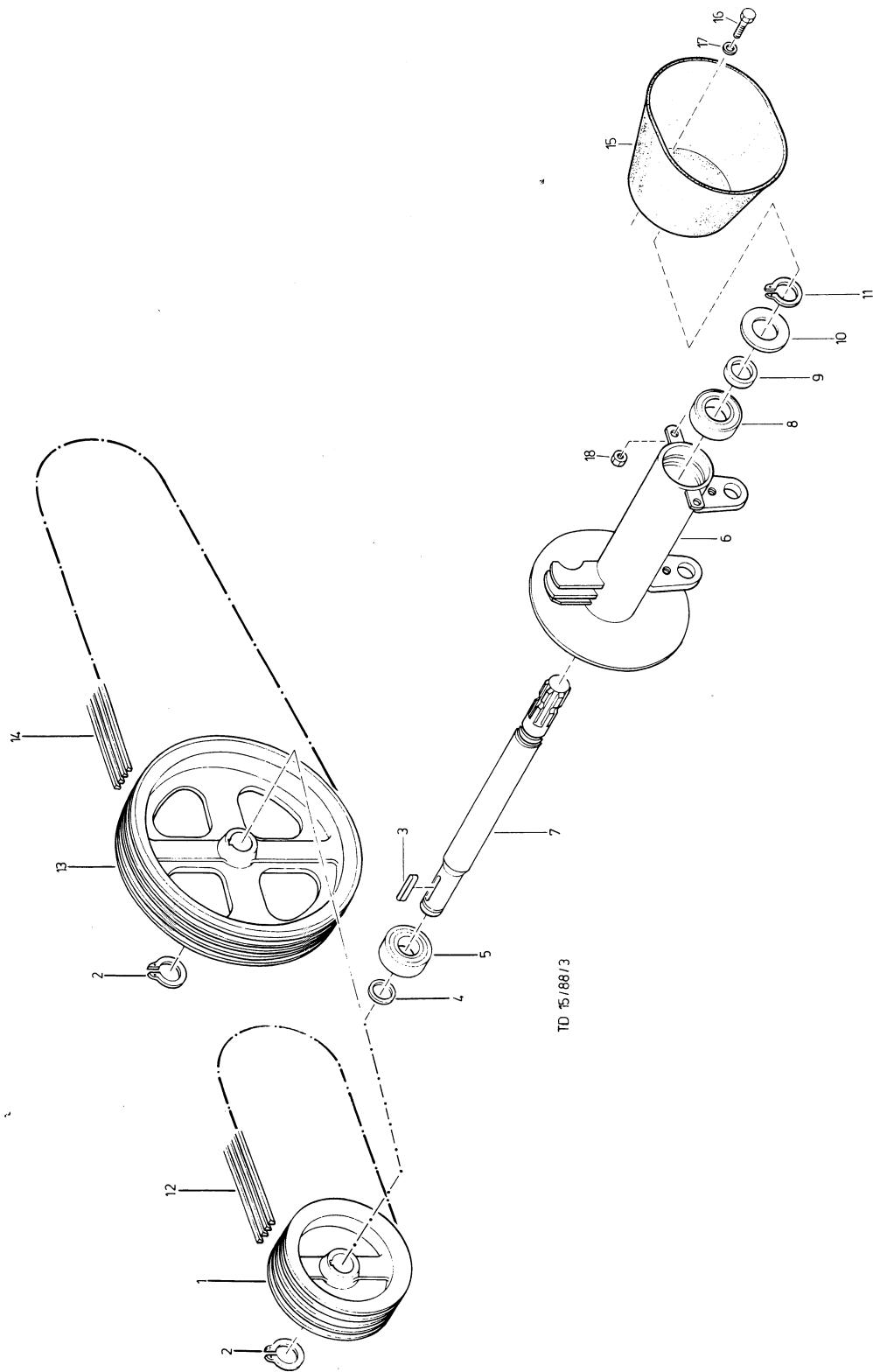


TD 15/88/2

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

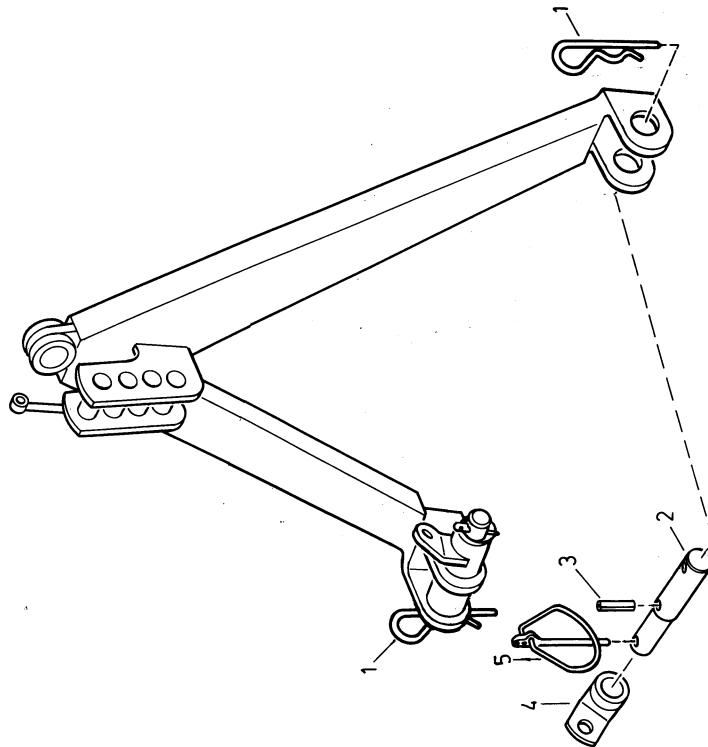
40
40
40
ANTRIEBSKOPF FÜR 1000 BZW. 540 U/MIN. (MIN. 1)
PIÈCE DE TÊTE 1000 U/MIN. / 540 U/MIN. (MIN. 1)
DRIVING HEAD 1000 U/MIN. / 540 U/MIN. (MIN. 1)

PTM 324

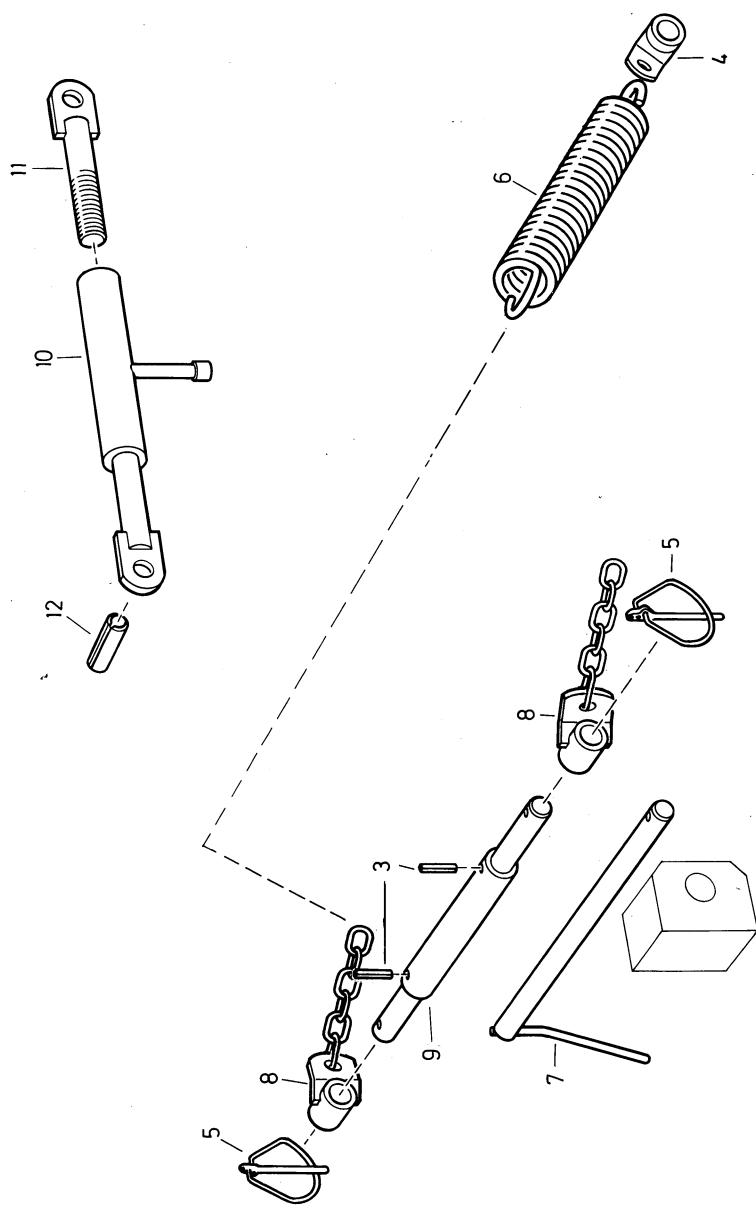


BILDTAFEL 50 ENTLASTUNGSGARNITUR

PTM 324



TD 17/87/L

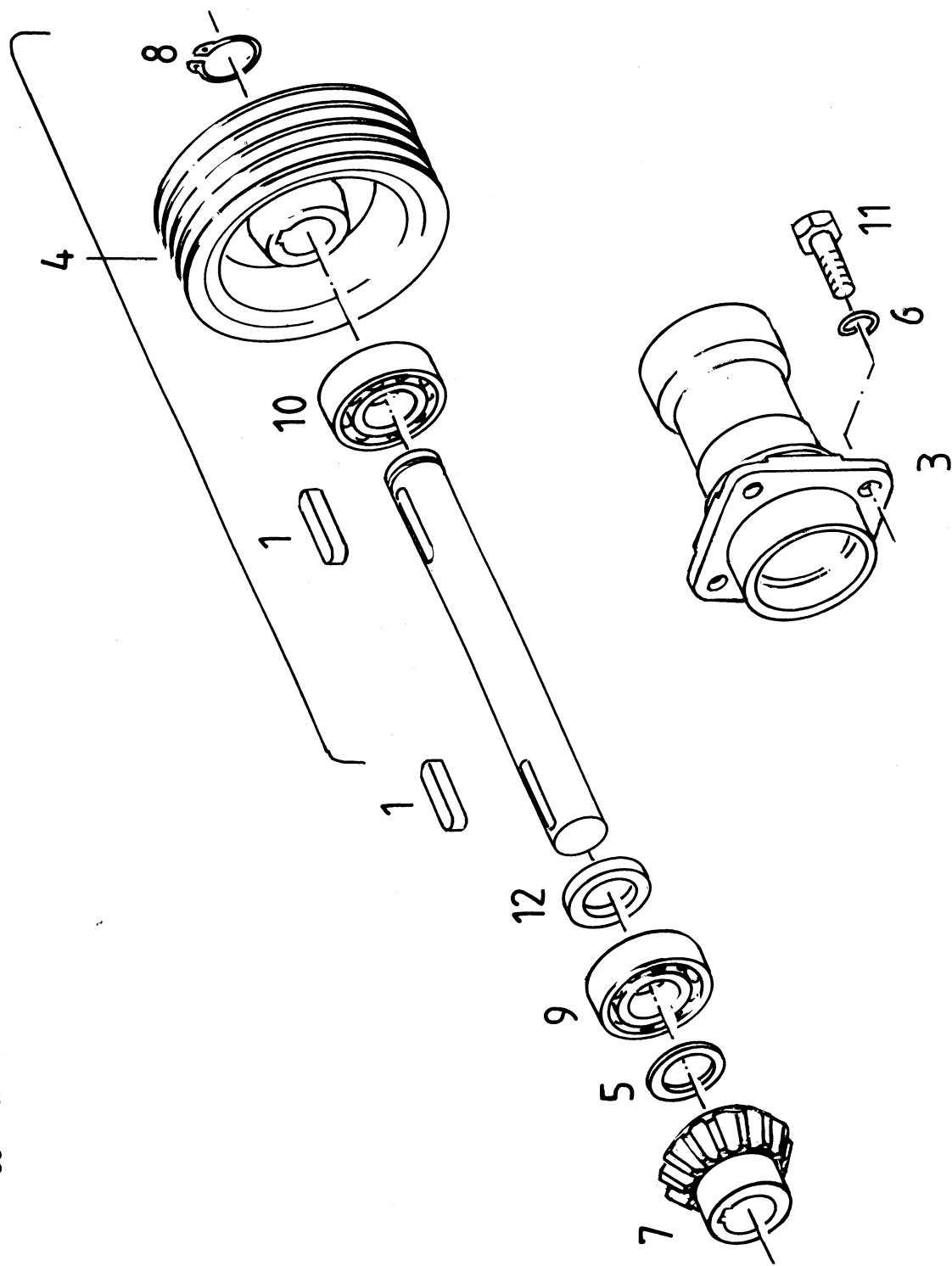


PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
0.01	00 324.70.001.0	1	ENTLASTUNGSGARNITUR KPL.	JEU DE RESSORT	SET OF SPRING	(1-9
0.02	00 705.71.100.1	1	AUSGLEICHSPINDEL STANDARD KPL	BARRE JPT ELASTIQUE	SPINDLE	(10-12 +
1	00 438.004	2	FEDERVORSTECKER 5	CLIPS	SPRING CLIP	
2	00 705.70.015.0	2	BOLZEN	AXE	PIN	
3	00 173.144	4	SPANNSTIFT 6X40 DIN 1481	GOUPILLE MECANINDUS	SPLIT TAPER SLEEVE	
4	00 700.71.041.0	2	LASCHE	ECLISSE	CLIP	
5	00 438.017	4	KLAPPVORSTECKER 6X42 DIN 11023	BROCHE	DOWEL PIN	
6	00 435.379	2	ZUGFEDER	RESSORT DE TRACTION	DRAW SPRING	
7	00 705.70.010.0	1	STECKER	FICHE	PIN	
8	00 324.70.005.0	2	LASCHE MIT KETTE	ECLISSE	TIEPLATE	
9	00 705.70.014.0	1	BOLZEN	AXE	PIN	
10	00 705.71.101.1	1	AUSGLEICHSPINDEL	BARRE JPT ELASTIQUE	SPINDLE	
11	00 705.71.103.0	1	GEWINDESPINDEL L = 200	BROCHE FILETEE	SPINDLE	
12	00 435.703	1	FEDERHUELSE F. KAT. II	GOUPILLE MECANINDUS	SLEEVE	

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

PTM 324

60 EINTRIEBSWELLE
60 ARBRE DE COMMANDE
60 INPUT SHAFT

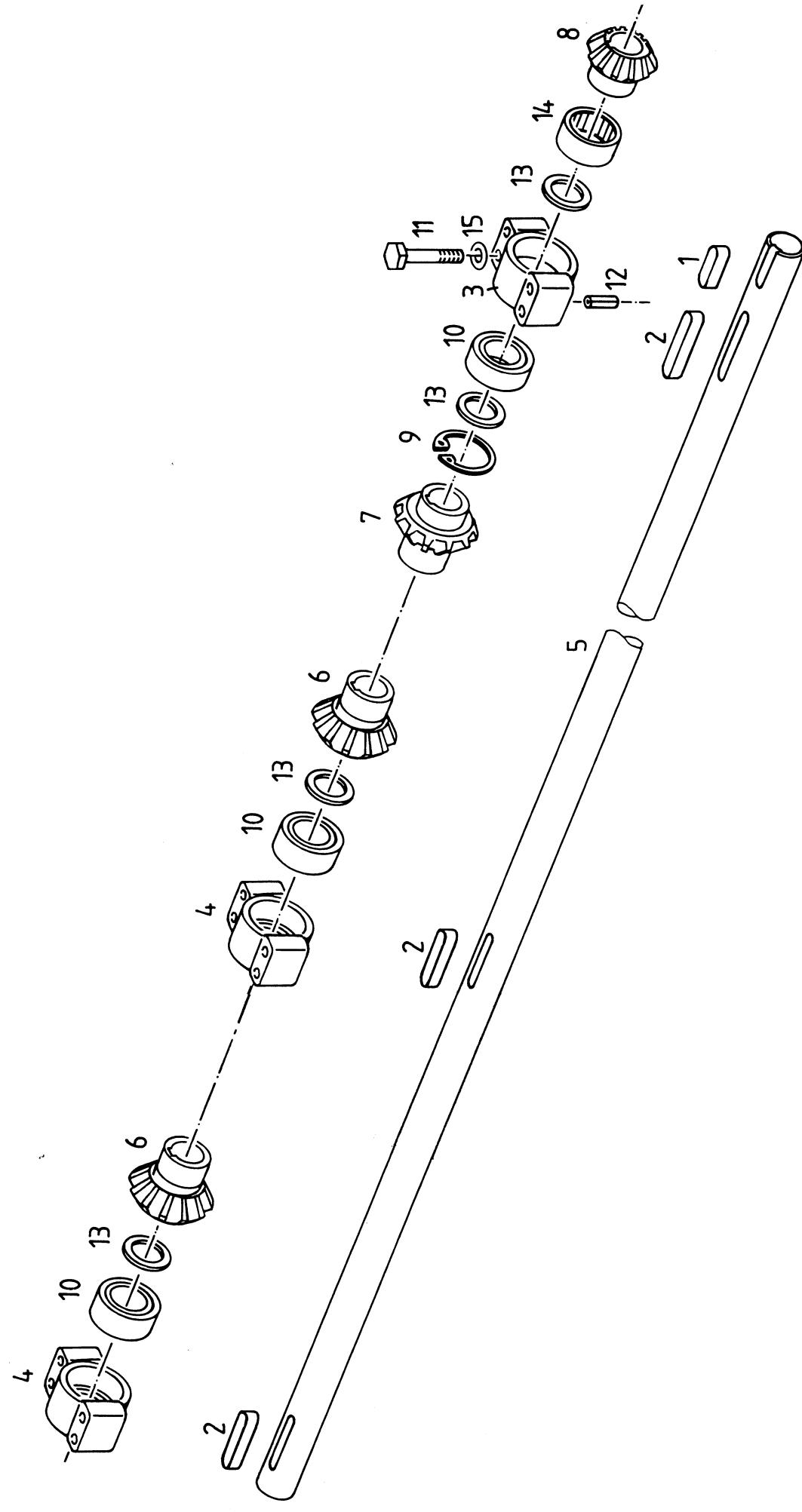


PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	00	150.697	2 PASSFEDER A8X7X50 DIN 6885	CLAVETTE	KEY	
3	70 0656 7354	1	LAGERROHR	TUYAU DE LOGEMENT	TUBULAR MOUNTING	
4	70 0656 7388	1	KEILRIEMENSCHIEBE MIT WELLE	POULIE A GORGE	V-BELT PULLEY	
5	00	166.535	2 SCHEIBE 30X42X0,1 ST 30	RONDELLE D'EPATISSEUR	SPACER	
5.01	00	166.536	2 SCHEIBE 30X42X0,3 DIN988	RONDELLE	SPACER	=
5.02	00	166.218	SCHEIBE 42X30X0,5	RONDELLE	SPACER	=
5.03	00	166.418	SCHEIBE 42X30X1	RONDELLE	SPACER	=
6	00	165.312	4 FEDERRING A 12 DIN 128 ZN	BAGUE	RING	
7	70 0656 7375	1	KEGELRAD	ENGRENAGE CONIQUE	BEVEL GEAR	
8	00	155.023	1 SICHERUNGSRING 30X1,5 DIN 471	CIRCLIP	CIRCLIP	
9	00	400.319	1 RILLENKUGELLAGER 6306 DIN625	ROULEM.R.A BILLES	GR.BALL BEARING	
10	00	400.373	1 RILLKLAG. 6306-2RS DIN 625	ROULEM.R.A BILLES	GR.BALL BEARING	
11	00	103.085	4 SK-SCHR. M12X25 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX.HEAD SCREW	
12	00	415.056	1 WELLENDICHTR. A30X52X7 DIN3760	JOINT RADIAL	RADIAL SEAL RING	

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

PTM 324

70 ANTRIEBSWELLE M. KEGELRÄDER
70 ARBRE DE COMMANDE AVEC PINONS
70 DRIVING SHAFT WITH PINIONS

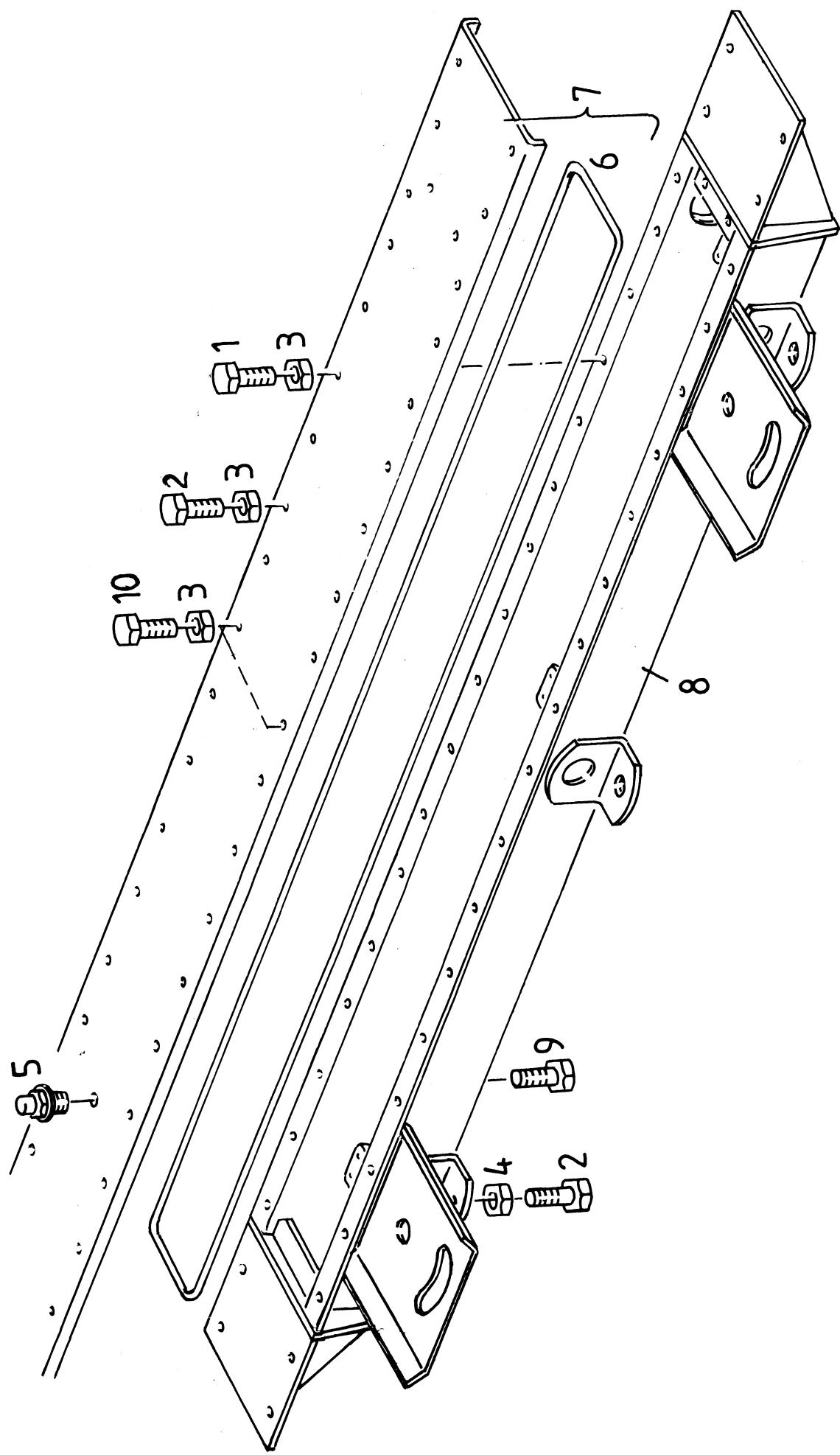


PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	00	150.698	1 PASSFEDER AB 8X7X28 DIN6885	CLAVETTE	KEY	
2	00	150.697	3 PASSFEDER AB8X7X50 DIN 6885	CLAVETTE	KEY	
3	70	0656 7351	1 LAGER	PALIER	BEARING	
4	70	0656 7352	2 LAGER	PALIER	BEARING	
5	70	0656 8676	1 ANTRIEBSWELLE	ARBRE D'ENTRAINEMENT	DRIVE SHAFT	
6	70	0656 7375	2 KEGELRAD	ENGRENAGE CONIQUE	BEVEL GEAR	
7	70	0656 7374	1 KEGELRAD	ENGRENAGE CONIQUE	BEVEL GEAR	
8	70	0656 7376	1 KEGELRAD	ENGRENAGE CONTIQUE	BEVEL GEAR	
9	00	155.142	1 SICHERUNGSRING 62X2 DIN 472	CIRCLIP	CIRCLIP	
10	00	400.219	3 RILLENKUGELLAGER 6206 DIN 625	ROULEM.R.A BILLES	GR.BALL BEARING	
11	70	0620 9241	12 SK-SCHRAUBE M 10X60 VERBUS	VIS A TET 6 PANS	HEX. BOLT	
12	00	172.132	6 SPANNSTIFT 6X12 DIN 1481	GOUPILLE MECANINDUS	SPLIT TAPER SLEEVE	
13	00	166.535	SCHEIBE 30X42X0,1 ST 30	RONDELLE D'EPATSEUR	SPACER	=
13.01	00	166.536	SCHEIBE 30X42X0,3 DIN988	RONDELLE	SPACER	=
13.02	00	166.218	SCHEIBE 42X30X0,5	RONDELLE	SPACER	=
13.03	00	166.418	SCHEIBE 42X30X1	RONDELLE	SPACER	=
14	00	408.849	1 NADELHUELSE HK 4516	ROULEM.A GUILLES	NEEDLE BEARING	
15	00	162.602	12 SCHEIBE 21X10,5X2 DIN 125	RONDELLE	WASHER	

PTM 324

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

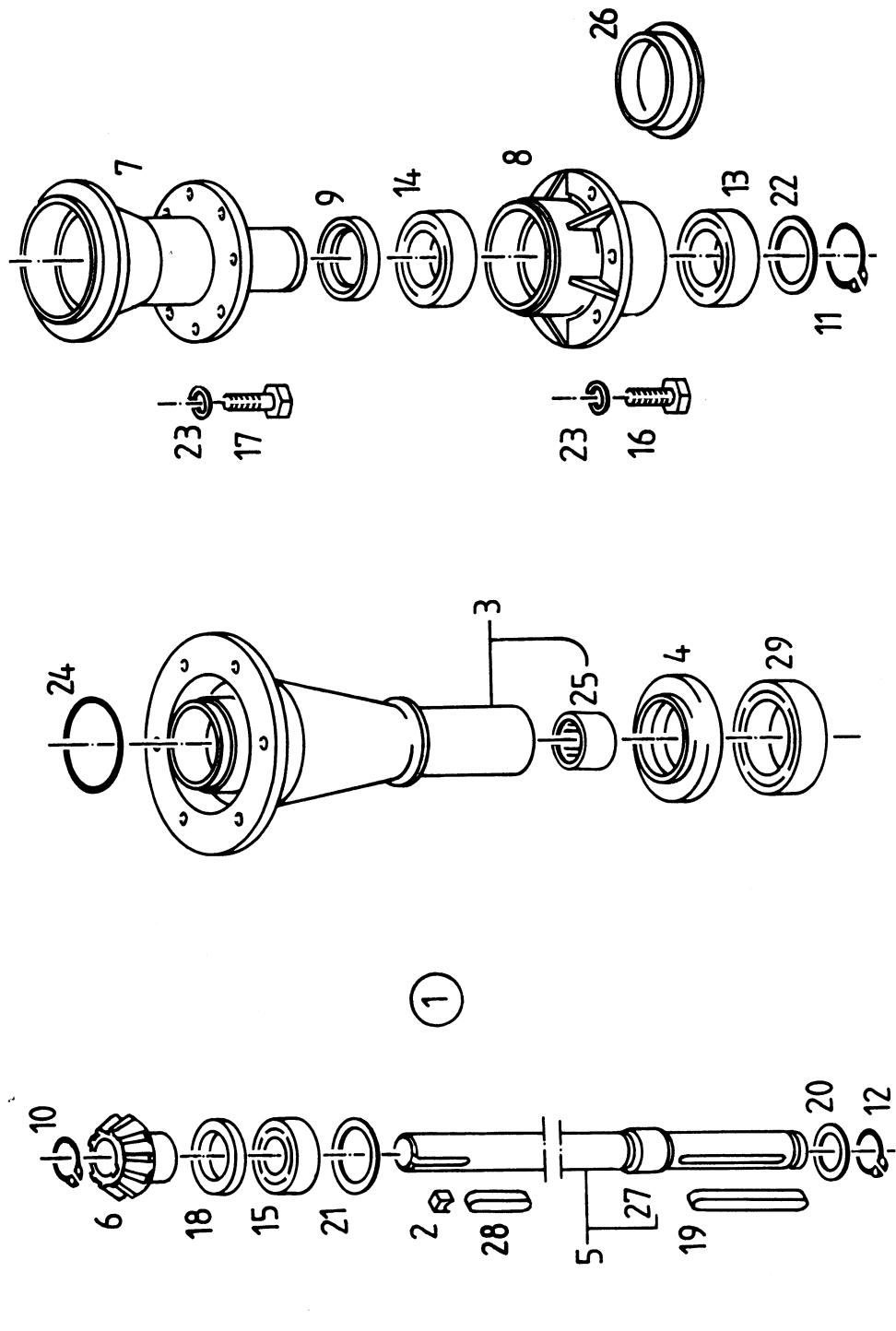
80 SCHNEIDBALKEN
80 BARRE COUPEUSE
80 CUTTER BAR



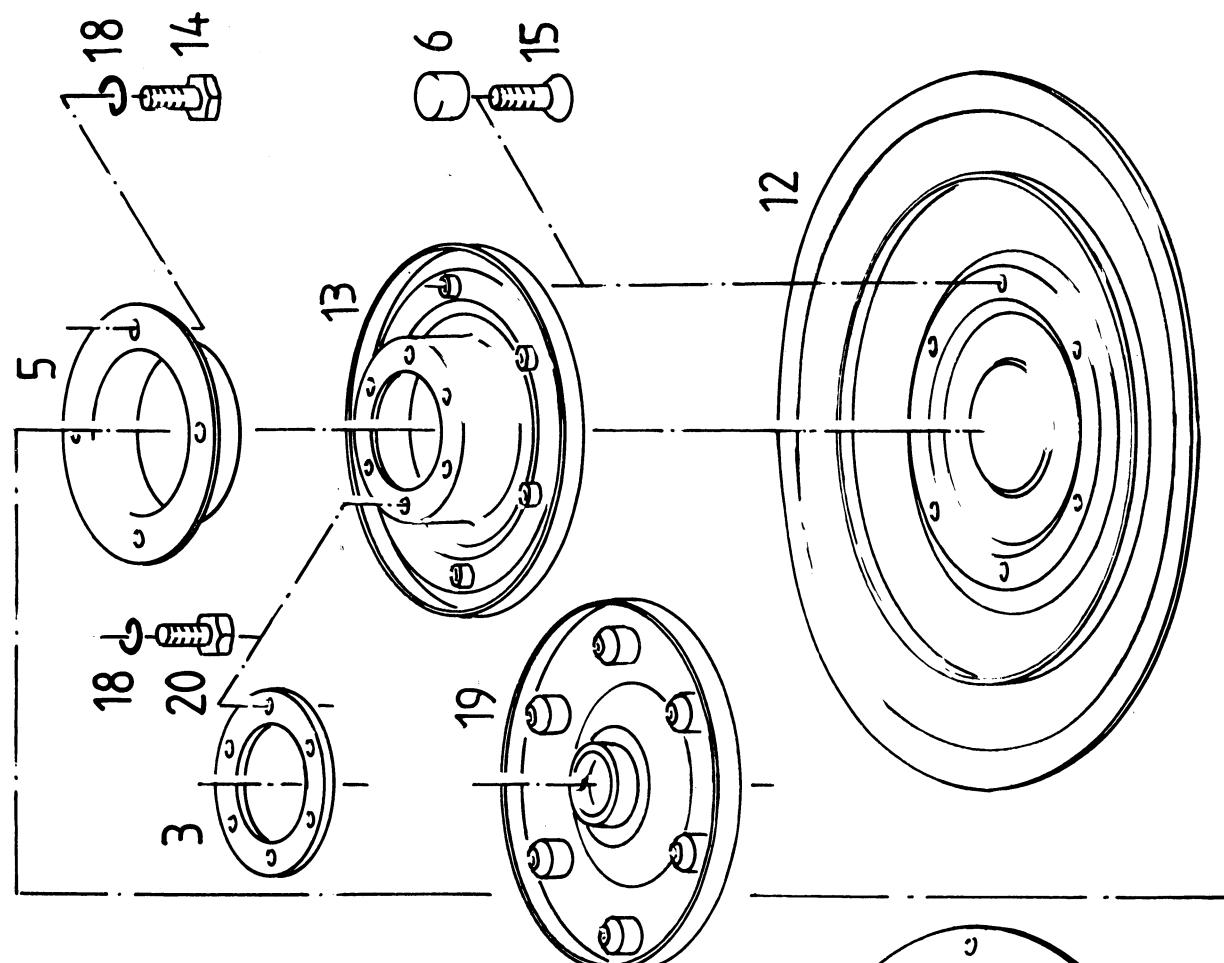
PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	00	103.063	18 SK-SCHRAUBE M10X20 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	
2	00	103.065	24 SK-SCHR. M 10X30 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	
3	00	122.107	15 SICHERUNGSMUTTER M10 DIN 980-8	ECROU "STOVER"	STOVER NUT	
4	00	122.107	6 SICHERUNGSMUTTER M10 DIN 980-8	ECROU "STOVER"	STOVER NUT	
5	70	0622 8093	1 ENTLUFTUNGVENTIL	RENIFLARD SOUPAPE	BREATHER VALVE	
6	70	0658 2831	1 DICHTSCHNUR	CORDE DE GARNITURE	PACKING CORD	
7	70	0658 2832	1 DECKEL MIT DICHTSCHNUR	CHAPEAU	CAP	
8	70	0658 3694	1 HAUPTTRÄGER	SUPPORT	MAIN FRAME	
9	00	103.065	12 SK-SCHR. M 10X30 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	
10	00	103.065	2 SK-SCHR. M 10X30 DIN 933-8.8	VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW	

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

90 TROMMELLAGERUNG
LOGEMENT DU TAMBOUR
90 DRUM BEARING



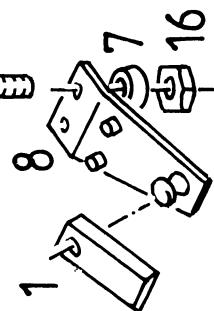
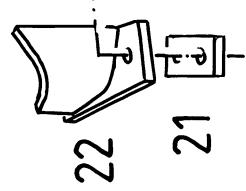
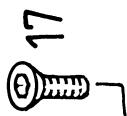
PTM 324



4

9

11

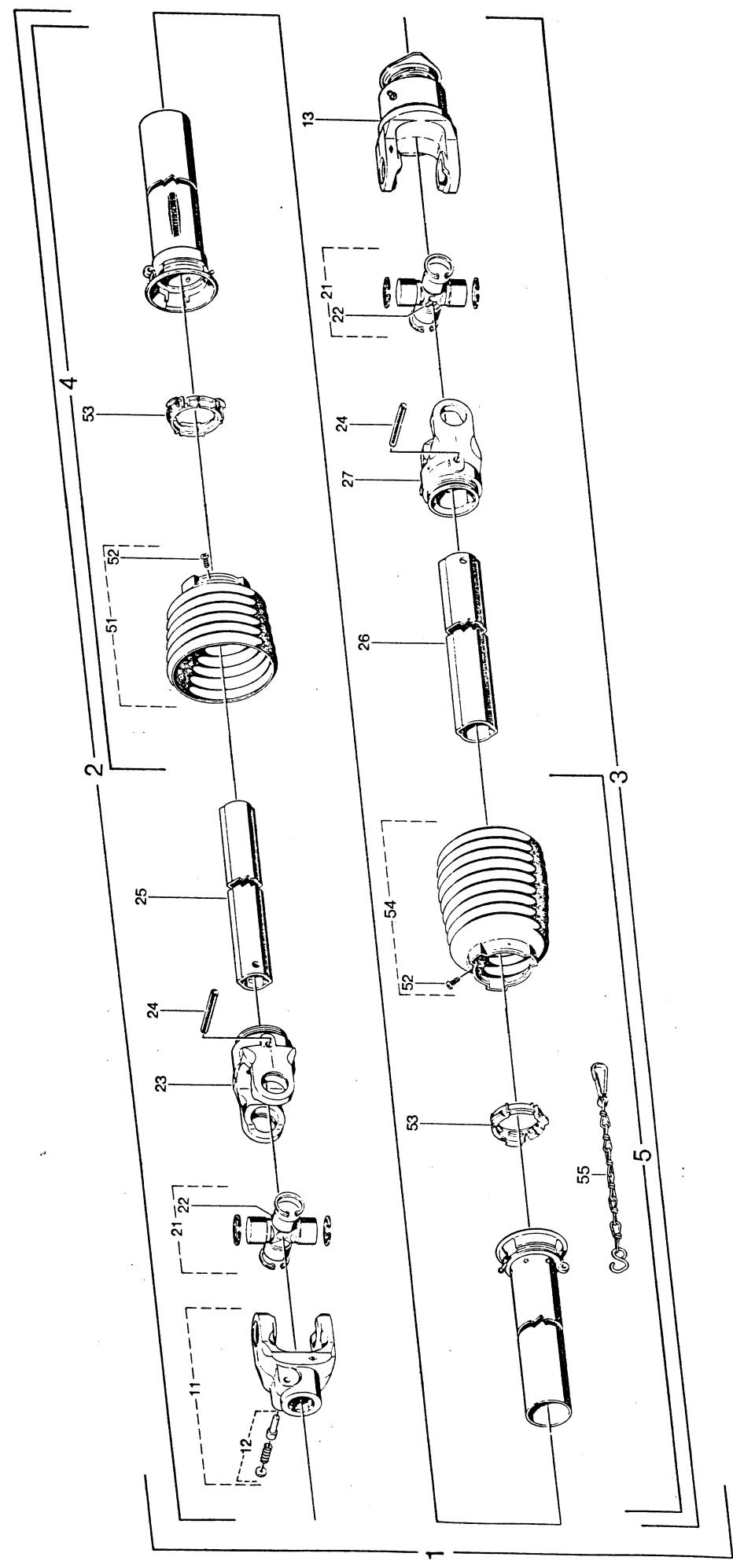


100 BILDTAFEL
100 PLANCHE
100 MOWER DRUM

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

PNR	TEILE-NR	MENGE BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	70 700.06.165.0	9 MESSERKLINGE L-96	COUTEAU	KNIFE SECTION	
3	70 0656 7591	3 DISTANZRING MSCHN	RONDELLE D'ECART.	SPACER	
4	70 0656 3480	3 TROMMELABDECKBLECH	CAPOT EN TOLE	SHEET	
5	70 0656 3482	3 ABDECKRING	BAGUE	RING	
6	70 0622 8347	18 SCHUTZKAPPE	TOLE DE PROTECTION	GUARD	
7	70 0622 8349	18 CONUSRING	BAGUE CONIQUE	SPACER	
8	70 0656 3514	9 BLATTFEDER	RESSORT PLAT	LEAF SPRING	
9	70 0656 3516	3 MAEHTRÖMML	TAMBOUR	DRUM	
11	70 0656 3481	3 MAEHTELLER	ASSIETTE	CUTTING DISC	
12	70 0656 7882	3 GLEITTELLER	PATIN COUPE	SAUCER	
12.01	70 0656 3521	3 GLEITTELLER HSCHN	PATIN COUPE	SAUCER	
13	70 0622 8357	3 STUETZSCHALE	TROMPETTE	TRUMPET	
14	00 103.063	12 SK-SCHRAUBE M10X20 DIN 933-8.8 VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW		
15	00 106.157	18 SENKSCHR. M12X25ZN DIN7991 8,8 VIS TET FRAISEE	COUNTERSUNK SCREW		
15.01	00 106.161	18 SENKSCHR. M12X50ZN DIN7991 8,8 VIS TET FRAISEE	COUNTERSUNK SCREW		
16	00 122.050	18 SICHERUNGSMUTTER M12 DIN985-10 ECROU 6-PANS	HEX.NUT		
17	00 106.989	30 SENKSCHR. M12X25 DIN7991 10,9 VIS TETE FRAISEE	COUNTERSUNK SCREW		
18	00 165.311	12 HEDTMANN-SICHERHEITSRING 10 SPRING WASHER	RONDELLE GROWER		
19	70 0656 3507	3 DISTANZRING HSCHN	RONDELLE D'ECART.	SPACER	
20	00 103.063	18 SK-SCHRAUBE M10X20 DIN 933-8.8 VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW		
20.01	00 103.065	18 SK-SCHR. M 10X30 DIN 933-8.8 VIS TETE 6-PANS	HEX. HEAD SCREW		
21	70 0656 7659	6 GEWINDELEISTE	BARRE FILETE	BAR	
22	70 0658 2828	3 MITNEHMER R	TAQUET D'ENTRAINEM.	DRIVER	
22.01	70 0658 2827	3 MITNEHMER L	TAQUET D'ENTRAINEM.	DRIVER	

BILDTAFEL 110 GELENKWELLE W 2400—SC 25—860—F5/1L



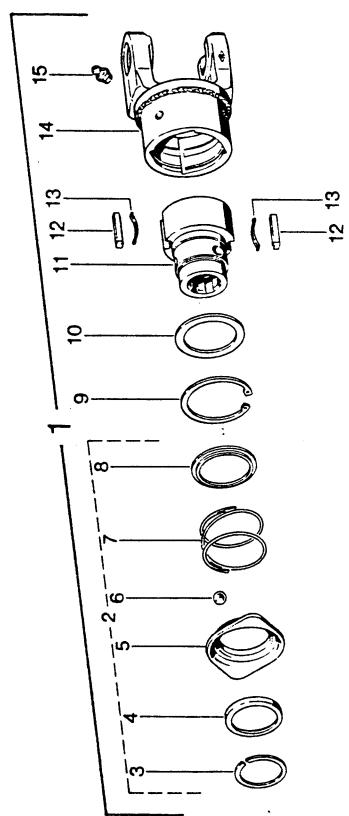
PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	00 456.200/400	1	GELENKWELLE W 2400	ARBRE A CARDANS	P.T.O. DRIVE SHAFT	
2	00 456.400	1	GELENKWELENHAELFTE	MOITIE D'ARBRE	DRIVE SHAFT HALF	
3	00 456.200	1	GELENKWELENHAELFTE	MOITIE D'ARBRE	DRIVE SHAFT HALF	
4	45 85.202	1	SCHUTZHAEFLTE AUSSEN	DEMI-PROTECTION	GUARD PIECE	
5	45 85.201	1	SCHUTZHAEFLTE INNEN	DEMI-PROTECTION	GUARD PIECE	
11	45 35.10.00	1	AUFSTECKGABEL M.KNP 1 3/8" 6TL	MACHOIRE A VERROUILL	DISCONNECT YOKE	
12	45 339107	1	SCHIEBESTIFT KPL.	GOUJON	SLIDE IN PIN	
13	00 -	1	-	-	-	\$115
21	45 35.00.00	2	KREUZGARNITUR KPL.	CROISILLON	CROSS - BEARING KIT	
22	45 63.27.00	2	KEGELSCHMIERNIPPEL M8X1	GRAISSEUR	GREASE NIPPLE	
23	45 35.13.00	1	RILLENGABEL F. PROF. 1SGA	MACHOIRE A GORGE	INBOARD YOKE	
24	00 172.205	2	SPANNSTIFT 10X80 DIN 1481	GOUPILLE MECANINDUS	SPLIT TAPER SLEEVE	
25	45 75.25.95	1	PROFILROHR 1BGA	TUBE PROFILE	PROFILE TUBE	L=740 MM
26	45 75.36.15	1	PROFILROHR 2AG	TUBE PROFILE	PROFILE TUBE	L=715 MM
27	45 35.14.00	1	RILLENGABEL F. PROF. 2SG	MACHOIRE A GORGE	INBOARD YOKE	
51	45 85.25.06	1	SCHUTZTRICHTER	CONE PROTECTEUR	GUARD CONE	
52	45 60.15.00	2	SCHRAUBE 4X10	VIS	BOLT	
53	45 82.83.04	2	GLEITRING	BAGUE DE GLISSEMENT	BEARING RING	
54	45 85.25.09	1	SCHUTZTRICHTER MIT SCHRAUBE	CONE PROTECTEUR	GUARD CONE	
55	45 82.36.03	1	HALTEKETTE	CHAINE DE RETENUE	RETAINING CHAIN	

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

115 FREILAUF F5/1L
115 ROUE LIBRE
115 FREE WHEEL

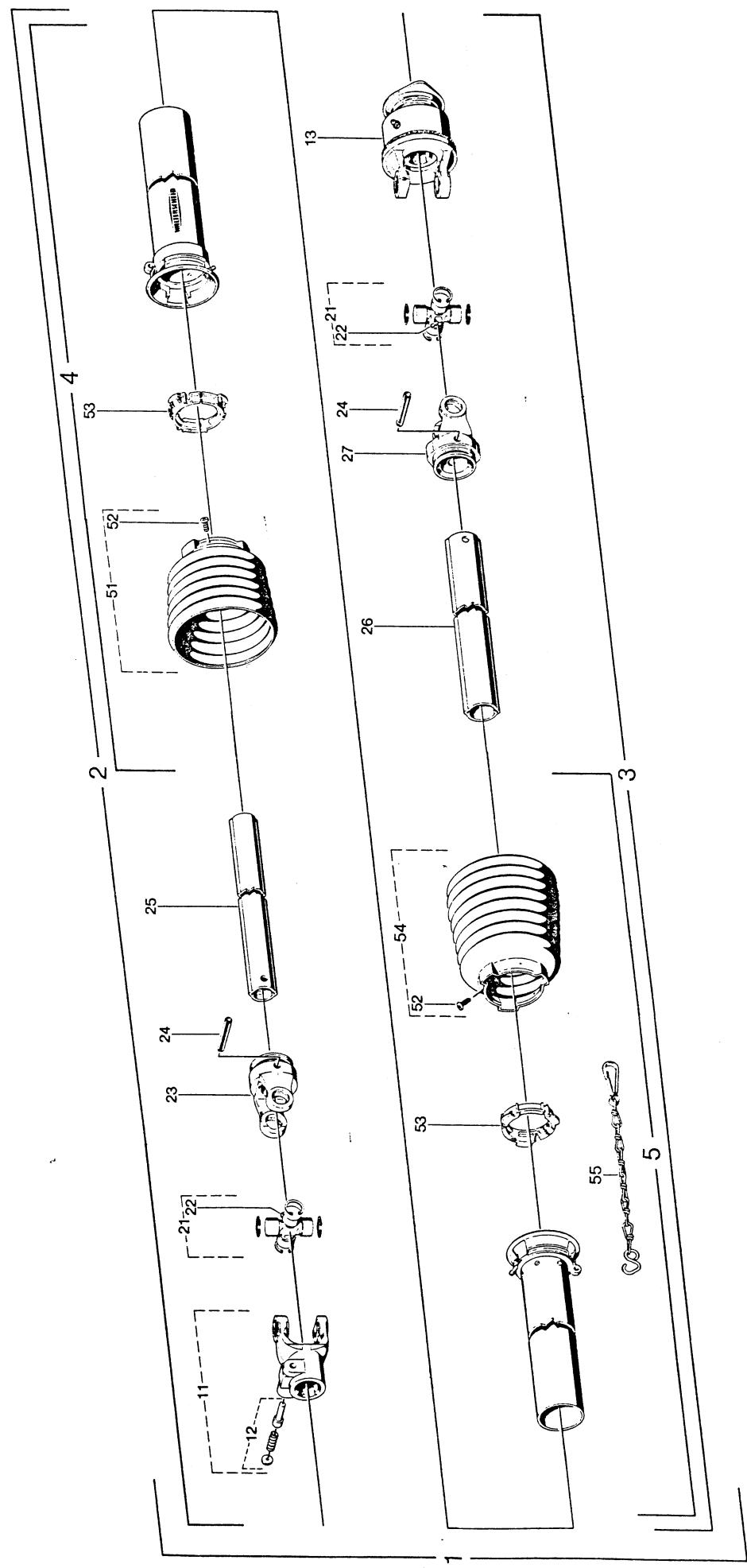
PTM 324

-2400

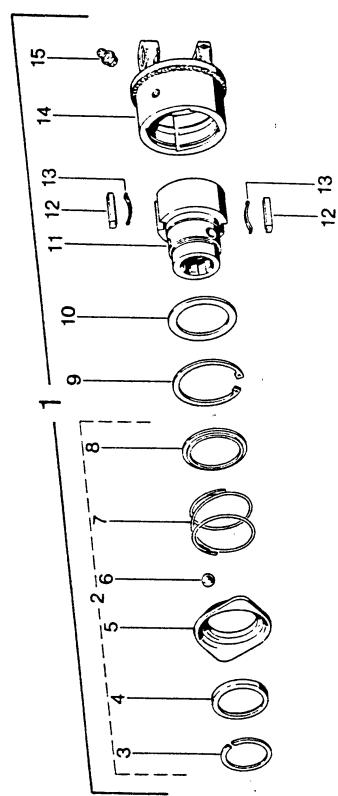


PNR	TEILE-NR	MENGE BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	45 56.137.40	1 SPERRKEILFREILAUF KPL.	ROUE LIBRE A ROCHETS	KEY-TYPE OVERR.CL.	
2	45 108	1 ZIEHVERSCHLUSS KPL. 1 3/8"	VERROU	DRAW SEAL	
3	45 62.10.02	1 SPRENGRING SP 50 DIN 5417	AGRAFE CIRCULAIRE	CIRCLIP	
4	45 16.20.52	1 WINKELRING	CORNiere ANNulaire	ANGLE RING	
5	45 65.03.05	1 SPERRHUELSE	VERROU	LOCK COLLAR	
6	45 64.01.02	3 KUGEL 1/2" V DIN 5401	BILLE	BALL	
7	45 66.01.46	1 DRUCKFEDER	RESSORT DE PRESSION	THRUST SPRING	
8	45 16.20.16	1 STUETZRING	BAGUE DE SUPPORT	RING	
9	45 62.14.01	1 SICHERUNGSRING 72X2,5 DIN 472	CIRCLIP	CIRCLIP	
10	45 16.20.67	1 STUETZSCHEIBE	RONDELLE D'APPUI	SUPPORTING WASHER	
11	45 56.19.12	1 NABE	MOYEU	HUB	
12	45 16.50.35	2 PROFILKEIL	CLAVETTE PROFILEE	KEY	
13	45 66.19.01	2 BLATTFEDER	RESSORT PLAT	LEAF SPRING	
14	45 35.31.54	1 KUPPLUNGSGEHAEUSE	BOITIER	HOUSING	
15	00 190.002	1 SCHMIERNIPPEL A M8X1 DIN 71412	RACCORD DE GRAISSEUR	GREASING NIPPLE	

BILDTAFEL 120 GELENKWELLE W 230-SC 15-710-F5/1L



PNR	TEILE-NR	MENGE BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	00 456.199/399	1 GELENKWELLE W 2300	ARBRE A CARDANS	P.T.O.DRIVE SHAFT	
2	00 456.399	1 GELENKWEELLENHAELFTE	MOITIE D'ARBRE	DRIVE SHAFT HALF	
3	00 456.199	1 GELENKWEELLENHAELFTE	MOITIE D'ARBRE	DRIVE SHAFT HALF	
4	45 85.102	1 SCHUTZHAEFLTE AUSSEN	DEMI-PROTECTION	GUARD PIECE	
5	45 85.101	1 INNERE SCHUTZHAEFLTE	INTERIEUR	INNERGUARD HALF	
11	45 21.10.00	1 AUFSTECKGABEL KPL.1 3/8" 6TLG.	MACHOIRE A VERROUILL	DISCONNECT YOKE	
12	45 339107	1 SCHIEBESTIFT KPL.	GOUJON	SLIDE IN PIN	
13	00 -	1 -	-	-	*125
21	45 21.00.00	2 KREUZGARNITUR KPL.	GARNITURE DE CARDAN	CROSS-ASSEMBLY	
22	45 63.27.00	2 KEGELSCHMIERNIPPEL M8X1	GRAISSEUR	GREASE NIPPLE	
23	45 21.11.00	1 RILLENGABEL F. PROF. OV	MACHOIRE A GORGE	INBOARD YOKE	
24	00 172.202	2 SPANNSTIFT 10X65 DIN 1481	COUPILLE MECANINDUS	SPLIT TAPER SLEEVE	
25	45 75.11.96	1 PROFILROHR BESCHICHTET OV	PROFIL OVGA	PROFILE OVGA	
26	45 75.16.16	1 PROFILROHR 1G	PROF. 1G	PROF. 1G	
27	45 21.12.00	1 INNENGABEL F. PROF. 1	FOURCHE INTER. PR.1	INNER FORK F. PROF.1	
51	45 85.15.06	1 SCHUTZTRICHTER	CONE PROTECTEUR	GUARD CONE	
52	45 60.15.00	2 SCHRAUBE 4X10	VIS	BOLT	
53	45 82.83.06	2 GLEITRING	BAGUE DE GLISSEMENT	BEARING RING	
54	45 85.15.08	1 SCHUTZTRICHTER MIT SCHRAUBE	CONE PROTECTEUR	GUARD CONE	
55	45 82.36.03	1 HALTEKETTE	CHAINE DE RETENUE	RETAINING CHAIN	

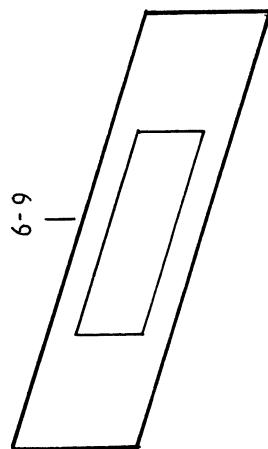
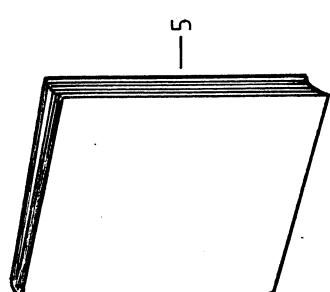
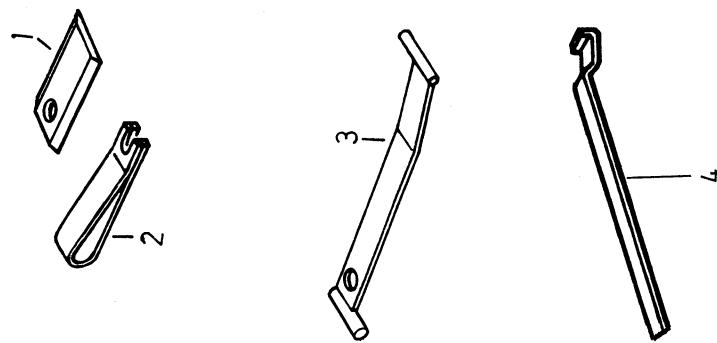


PNR	TEILE-NR	MENGE BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	45 56.143.40	1 SPERRKEILFREILAUF KPL.	ROUE LIBRE A ROCHETS	KEY-TYPE OVERR.CL.	
2	45 108	1 ZIEHVERSCHLUSS KPL. 1 3/8"	VERROU	DRAW SEAL	
3	45 62.10.02	1 SPRENGRING SP 50 DIN 5417	AGRAFE CIRCULAIRE	CIRCLIP	
4	45 16.20.52	1 WINKELRING	CORNiere ANNulaire	ANGLE RING	
5	45 65.03.05	1 SPERRHUELSE	VERROU	LOCK COLLAR	
6	45 64.01.02	3 KUGEL 1/2" V DIN 5401	BILLE	BALL	
7	45 66.01.46	1 DRUCKFEDER	RESSORT DE PRESSION	THRUST SPRING	
8	45 16.20.16	1 STUETZRING	BAGUE DE SUPPORT	RING	
9	45 62.14.01	1 SICHERUNGSRING 72X2,5 DIN 472	CIRCLIP	CIRCLIP	
10	45 16.20.67	1 STUETZSCHEIBE	RONDELLE D'APPUI	SUPPORTING WASHER	
11	45 56.19.12	1 NABE	MOYEU	HUB	
12	45 16.50.35	2 PROFILKEIL	CLAVETTE PROFILEE	KEY	
13	45 66.19.01	2 BLATTFEDER	RESSORT PLAT	LEAF SPRING	
14	45 21.31.60	1 KUPPLUNGSGEHAEUSE	BOITIER	HOUSING	
15	00 190.002	1 SCHMIERNIPPEL A M8X1 DIN 71412	RACCORD DE GRAISSEUR	GREASING NIPPLE	

BILDTAFEL
PLANCHE
PLATE

200 ZUBEHÖR
200 ACCESSOIRES
200 ACCESSORIES

PTM 324



TD 17/87/6

PNR	TEILE-NR	MENGE	BENENNUNG	DESIGNATION	DESCRIPTION	BEMERKUNG
1	70 700.06.165.0	18	MESSERKLINGE L-96	COUTEAU	KNIFE SECTION	
2	70 700.06.121.0	1	KLINGENZANGE	PINCETTES	TWEEZERS	
3	70 06583536	1	KLINGENSCHLÜSSEL	CLE	SPANNER	
4	70 709.06.143.0	1	SCHLÜSSEL	CLE	KNIFE DETACHEM. TOOL	
5	00 324.99.7....	1	BETRIEBSANLEITUNG, ERSATZTEILL.	INST. DE SERV., LIST	OP. INST. A. SPARE P.	
6	00 494.299	1	AZB. "CAT 245 F"	DECALCOMANIE "CAT..."	TR. "CAT 245 F"	
7	00 494.456	1	AZB "GEFAHR DURCH..."	DECALCOMANIE "D..."	TRANSFER "DANGER..."	
8	00 494.030	2	DEKORBAND 120X990	BANDE DECORATIVE	DECORATIVE STRIP	
9	00 494.027	1	DEKORBAND "POETTINGER"	BANDE DECORATIVE	DECORATIVE STRIP	



PÖTTINGER Landsberg

**ALOIS PÖTTINGER
Maschinenfabrik Gesellschaft m.b.H**

A-4710 Grieskirchen

Telefon: 0043 (0) 72 48 600-0

Telefax: 0043 (0) 72 48 600-511

e-Mail: landtechnik@poettinger.co.at

Internet: http://www.poettinger.co.at

GEBR. PÖTTINGER GMBH

Stützpunkt Nord

Wentruper Mark 10

D-48 268 Greven

Telefon: (0 25 71) 93 45 - 0

Ersatzteildienst: (0 25 71) 93 45 - 11

Kundendienst: (0 25 71) 93 45 - 12

Telefax: (0 25 71) 93 45 - 14

PÖTTINGER France

129 b, la Chapelle

F-68650 Le Bonhomme

Tél.: 03.89.47.28.30

Fax: 03.89.47.28.39

GEBR. PÖTTINGER GMBH

Servicezentrum

Spöttinger-Straße 24

Postfach 1561

D-86 899 LANDSBERG / LECH

Telefon:

Ersatzteildienst: 0 81 91 / 92 99 - 166 od. 169

Kundendienst: 0 81 91 / 92 99 - 130 od. 231

Telefax: 0 81 91 / 59 656