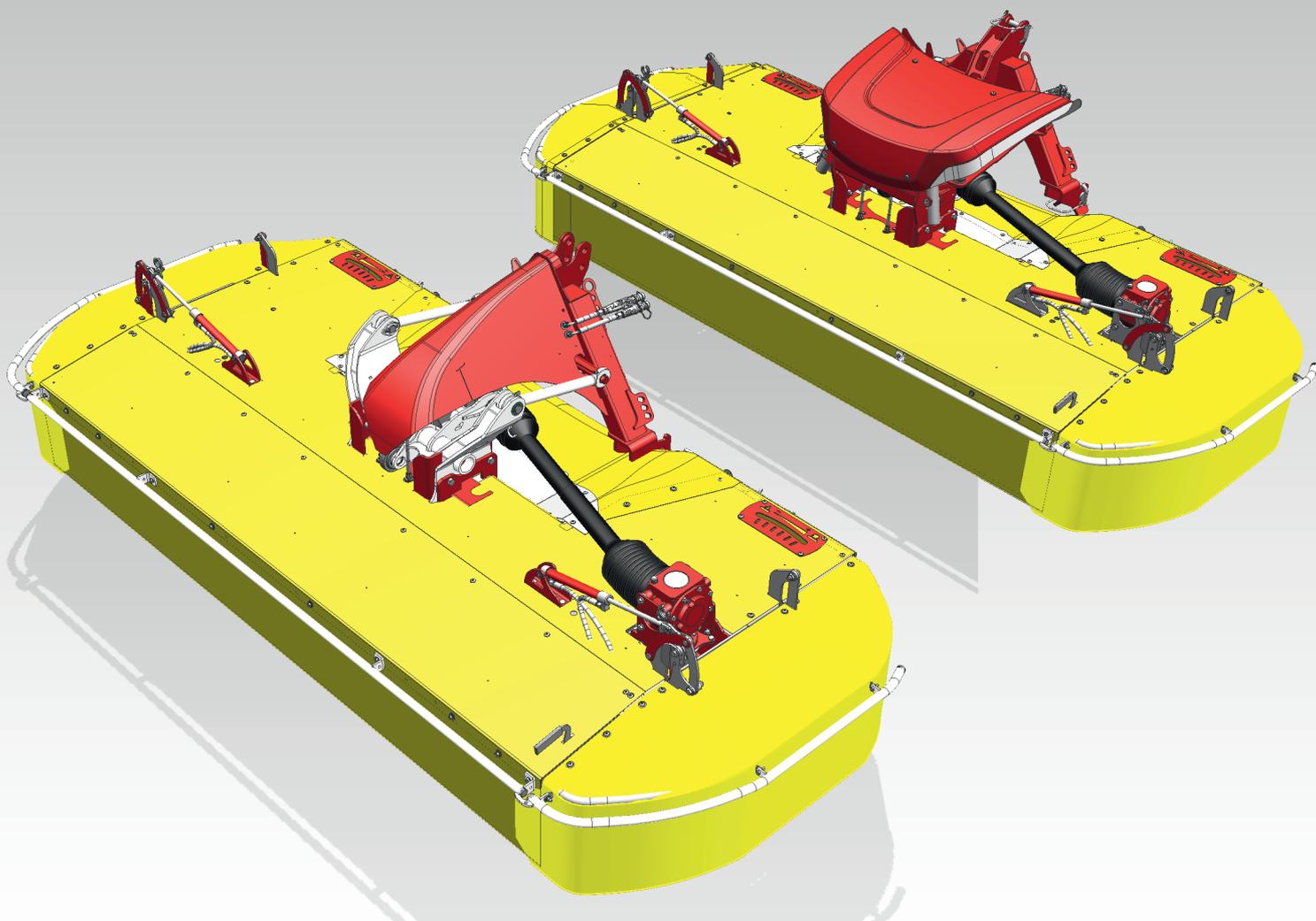


Falciatrice a dischi NOVACAT F 3100

3764

Num. di telaio +..00001



Modifiche tecniche

Essendo costantemente impegnati nello sviluppo dei nostri prodotti si possono riscontrare delle differenze tra le presenti pubblicazione ed il prodotto. I dati forniti, le illustrazioni e le descrizioni non possono pertanto creare delle condizioni giuridiche di diritto. Per le informazioni vincolanti rispetto ad alcune caratteristiche della Vostra macchina Vi chiediamo quindi di rivolgerVi al Vostro concessionario.

Note legali

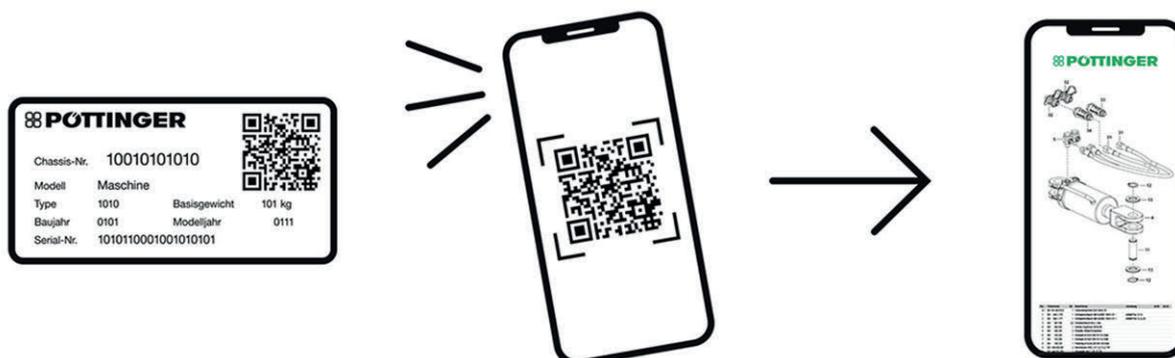
Si prega di notare che solo le istruzioni per l'uso in lingua tedesca sono le istruzioni per l'uso originali ai sensi della Direttiva 2006/42 / CE sulla sicurezza delle macchine. Le istruzioni per l'uso disponibili in lingue diverse dal tedesco sono traduzioni delle istruzioni per l'uso originali in tedesco. Le istruzioni per l'uso disponibili in lingue diverse dal tedesco sono traduzioni delle istruzioni per l'uso originali in tedesco.

Siete pregati di tenere conto che è possibile qualsiasi modifica nell'ambito dei pezzi forniti relativamente alla forma, alla dotazione e alla tecnologia.

Le ristampe, le traduzioni e le riproduzioni in qualsiasi modo, anche in forma d'estratto, devono essere autorizzate per iscritto dalla PÖTTINGER Landtechnik GmbH.

Tutti i diritti previsti dalla legge sui diritti d'autore restano espressamente riservati alla PÖTTINGER Landtechnik GmbH.

© PÖTTINGER Landtechnik GmbH



MyPÖTTINGER – semplice. Sempre. Dovunque.

- Scansionare il codice QR dalla targhetta con uno smartphone/tablet oppure digitare www.mypoettinger.com su Internet.
- Le liste dei pezzi di ricambio possono essere consultate esclusivamente da MyPÖTTINGER.
- Le singole informazioni, come le istruzioni per l'uso e le informazioni sulla manutenzione delle vostre macchine, sono disponibili su MyPÖTTINGER in "Le mie macchine" in qualsiasi momento dopo la registrazione.

Gentile cliente!

La qualità è un valore che rende. Per questo adottiamo i massimi standard di qualità per i nostri prodotti, che vengono continuamente verificati dal nostro controllo qualità aziendale interno e regolarmente dalla nostra amministrazione commerciale. Perché sicurezza, funzionamento perfetto, massima qualità ed assoluta affidabilità delle nostre macchine durante l'impiego sono le nostre competenze fondamentali che ci rappresentano.

Le presenti istruzioni per l'uso servono per facilitare la conoscenza dell'uso della macchina da parte dell'operatore informandolo dettagliatamente sulla sue modalità di utilizzo, assistenza e manutenzione. Destinare un tempo sufficiente alla lettura delle istruzioni.

Le presenti istruzioni per l'uso fanno parte della macchina. Le istruzioni devono essere conservate in un luogo adeguato per tutta la durata di vita della macchina ed essere accessibili al personale in qualsiasi momento. Vanno integrate le istruzioni elaborate in base alle norme antincendio nazionali esistenti, quelle sul codice della strada e sulla tutela dell'ambiente.

Tutte le persone le presenti istruzioni per l'uso incaricate del funzionamento, della manutenzione o del trasporto della macchina prima dell'inizio dei lavori devono aver letto e capito queste istruzioni ed in particolare le avvertenze per la sicurezza. Se queste istruzioni non vengono rispettate, la richiesta di garanzia decade.

Per eventuali domande concernenti il contenuto delle presenti istruzioni per l'uso o d'altro tipo si prega di contattare il partner per l'assistenza della ditta PÖTTINGER.

La cura e la manutenzione tempestiva e scrupolosa, eseguita secondo gli intervalli stabiliti, assicurano la sicurezza di funzionamento e marcia e l'affidabilità della macchina.

I ricambi e gli accessori devono essere originali oppure devono essere espressamente approvati da PÖTTINGER Landtechnik GmbH. Soltanto i pezzi originali approvati dalla nostra ditta sono stati testati da noi e pertanto dispongono di tutti i requisiti adatti all'impiego nella macchina in questione. Se vengono utilizzate parti che non sono state approvate, la richiesta di garanzia sarà nulla. Anche dopo la scadenza del periodo di garanzia, si consiglia l'utilizzo di ricambi originali per garantire il funzionamento continuo della macchina.

La responsabilità per il prodotto obbliga il fabbricante ed il commerciante a consegnare il manuale delle istruzioni per l'uso al momento della vendita della macchina e ad istruire il cliente in merito all'uso della macchina stessa, richiamando contemporaneamente la sua attenzione sulle sue istruzioni per l'uso, sulle sue norme di sicurezza e per la manutenzione. Onde poter certificare che la macchina ed il manuale con le istruzioni per il suo uso siano stati consegnati in modo regolamentare è necessaria una conferma scritta. La dichiarazione di consegna viene compilata elettronicamente dal rivenditore.

In base alla legge sulla responsabilità per danno da prodotti difettosi ogni agricoltore è un imprenditore. I danni oggettivi ad un'impresa ai sensi della legge sulla responsabilità del prodotto sono esclusi dalla responsabilità da parte di PÖTTINGER. Per danno oggettivo ai sensi della legge sulla responsabilità del prodotto s'intende un danno causato da una macchina ma non sulla stessa.

Il manuale delle istruzioni per l'uso fa parte della macchina. Se quest'ultima viene ceduta a terzi il manuale deve essere consegnato al nuovo proprietario. Il nuovo proprietario deve essere istruito e gli devono essere insegnate le norme indicate.

Il Vostro team per l'assistenza di Pöttinger Vi augura ottimi risultati.

Convenzioni di rappresentanza

Questa sezione contiene spiegazioni per una migliore comprensione delle illustrazioni, degli avvisi di sicurezza e di avvertenza e delle descrizioni dei testi utilizzate nelle presenti istruzioni per l'uso.

Istruzioni di sicurezza/avvertenze

Le istruzioni generali di sicurezza compaiono sempre all'inizio di una sezione. Il loro scopo è avvertire dei pericoli che possono verificarsi durante il funzionamento della macchina o durante la preparazione al lavoro sulla macchina. Le avvertenze segnalano i pericoli che possono sorgere direttamente durante un processo o una fase di lavoro sulla macchina. Le avvertenze sono elencate insieme ai rispettivi processi/fasi di lavoro nel testo introduttivo.

Le istruzioni e le avvertenze di sicurezza si presentano nel seguente modo:

PERICOLO

Se non si rispettano le istruzioni riportate in ciascun paragrafo di testo esiste il rischio di riportare lesioni mortali o il rischio di morte.

- ▶ Seguire scrupolosamente tutte le indicazioni riportate nei suddetti paragrafi!

AVVERTENZA

Se non si rispettano le istruzioni riportate in ciascun paragrafo di testo esiste il rischio di lesioni gravi.

- ▶ Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni riportate in paragrafi così contrassegnati!

CAUTELA

Se non si rispettano le istruzioni riportate in ciascun paragrafo di testo esiste il rischio di lesioni.

- ▶ Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni riportate in paragrafi così contrassegnati!

AVVISO

Se non si rispettano le istruzioni riportate in ciascun paragrafo di testo esiste il rischio di danni materiali.

- ▶ Seguire scrupolosamente tutte le istruzioni riportate in paragrafi così contrassegnati!

SUGGERIMENTO

I paragrafi di testo così contrassegnati contengono consigli e raccomandazioni sull'uso efficiente della macchina.

ENVIRONMENT

I paragrafi contrassegnati in questo modo contengono delle istruzioni d'argomento ecologico.

Indicazioni di direzione

Le indicazioni di direzione (come sinistra, destra, davanti, dietro) sono fornite in base alla normale "direzione di lavoro" della macchina.

Le indicazioni di direzione per la descrizione di un dettaglio della macchina si riferiscono a questa illustrazione stessa e sono intese solo in alcuni casi come relative alla direzione di marcia. Il significato delle indicazioni per l'orientamento (se necessario) si deducono chiaramente dal testo di accompagnamento stesso.

Definizioni

Nelle presenti istruzioni per l'uso, questa attrezzatura intercambiabile per veicoli agricoli (secondo la definizione della Direttiva Macchine dell'UE) è denominata **macchina**.

I veicoli destinati al traino della presente macchina sono chiamati **trattore**.

Le dotazioni contrassegnate come **opzione** vengono fornite come attrezzatura speciale solo per determinate versioni e/o sono disponibili solo in determinati paesi.

I **dispositivi di protezione individuale** comprendono occhiali protettivi, guanti da lavoro, scarpe antinfortunistiche, indumenti da lavoro lunghi e aderenti, una retina per capelli lunghi, protezioni per l'udito e attrezzature adeguate per la protezione dalla polvere del concime dei semi (come mascherine antipolvere, ecc.). La scelta completa dei dispositivi di protezione individuale appropriati per la rispettiva applicazione rimane di responsabilità dell'operatore della macchina.

Riferimenti incrociati

Riferimenti incrociati ad altro punto delle istruzioni per l'uso o ad altro documento sono nel testo, con l'indicazione di capitolo e sottocapitolo o sezione. La denominazione dei sottocapitoli o delle sezioni è tra virgolette. (Esempio: Controllare che tutte le viti sulla macchina siano serrate. Vedere "Coppie di serraggio" a pagina xxx.) Il sottocapitolo o la sezione possono essere trovati anche nel documento tramite una voce nel sommario.

Passaggi da eseguire

Una freccia  o una numerazione consecutiva indicano i passaggi da eseguire.

Una freccia rientrata con un bordo nero  o una numerazione rientrata consecutiva indicano risultati intermedi o passaggi intermedi da eseguire.

Illustrazioni

Le illustrazioni possono presentare dettagli diversi rispetto a quelli della Vostra macchina e vanno considerate come rappresentazioni schematiche/simboliche.

Uso dei colori

Nel documento stampato fornito da PÖTTINGER Landtechnik GmbH, le illustrazioni sono rappresentate solo in tonalità di grigio o in bianco e nero.

Anche le immagini nei documenti trasmissibili in forma elettronica (PDF) vengono visualizzate a colori e, se necessario, possono anche essere stampate a colori.

Uso dei simboli

Le immagini possono contenere anche simboli inseriti, frecce e altre linee che servono a migliorare la comprensione del contenuto dell'immagine o hanno lo scopo di attirare l'attenzione su una determinata area della figura.

Istruzioni per la consegna dei prodotti

Si prega di verificare, conformemente alla responsabilità civile sui prodotti, i seguenti punti.



Contrassegnare con una X le informazioni esatte.



Macchina controllata come da bolla di consegna. Tolti tutti i pezzi confezionati insieme alla macchina sono stati forniti tutti i dispositivi di sicurezza, la trasmissione cardanica e i dispositivi di comando.



Uso, messa in funzione e manutenzione sono discussi e spiegati al cliente in base al libretto.



Controllata pressione corretta degli pneumatici.



Verificata saldezza dadi ruote.



Utilizzare il numero corretto dei giri della presa di forza ed il giusto senso di rotazione.



Adattamento al trattore effettuato; regolazione del tre punti, altezza del timone, attacco della leva del freno a mano nella cabina del trattore, articolazione del gruppo di sterzo forzato, compatibilità di tutte le connessioni elettriche, idrauliche e pneumatiche richieste al trattore controllata ed effettuata.



Lunghezza trasmissione cardanica correttamente regolata.



La prova di funzionamento di tutte le funzioni della macchina, del freno di stazionamento e del freno di servizio è stata eseguita e non sono stati rilevati difetti.



Illustrate le varie funzioni durante la prova di funzionamento.



Illustrata sterzata in posizione di trasporto e di lavoro.



Informazione sulla dotazione a richiesta e/o aggiuntiva trasmessa.



Avvertenze sull'assoluta necessità di leggere le istruzioni per l'uso trasmesse.

Onde poter certificare che la macchina ed il manuale con le istruzioni per il suo uso siano stati consegnati in modo regolamentare è necessaria una conferma scritta. A questo scopo avete ricevuto una mail di conferma dalla PÖTTINGER. In caso di mancata ricezione questa mail occorre rivolgersi al proprio concessionario di fiducia. Il Vostro rivenditore può compilare online la dichiarazione di consegna

Österreich

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1

4710 Grieskirchen

Telefono+43 7248 600-0

Fax+43 7248 600-2513

info@poettinger.at

Indice di revisione

Data	Indice	Motivo della revisione	Capitolo revisionato
------	--------	------------------------	----------------------

Trasporto con il camion

Caricamento con la gru.....	13
-----------------------------	----

Norma di fabbrica per coppia di serraggio viti

Coppie per il serraggio delle viti.....	14
---	----

Struttura e funzionamento

Elementi funzionali.....	15
Accessori compresi nella fornitura.....	16
Gamma di accessori per il riarmo.....	17

In breve

Sigla.....	18
Targhetta del modello.....	18

Descrizione

Dichiarazione di conformità.....	20
Impiego corretto.....	21
Impiego scorretto.....	21

Caratteristiche tecniche

Caratteristiche tecniche ed allestimenti.....	22
Parte idraulica.....	23
Emissione di rumori.....	24
Terminale di comando POWER CONTROL.....	25
Terminale di comando SELECT CONTROL.....	25
Terminale di comando EXPERT 75.....	26

Sicurezza e Ambiente

Avvertenze per la sicurezza.....	27
Qualificazione del personale.....	27
Esecuzione dei lavori di manutenzione.....	27
Misure organizzative.....	27
Garanzia della sicurezza di funzionamento.....	28
Pericoli particolari.....	29

Zona operativa di pericolo.....	30
Segnali di pericolo.....	31
Allestimento tecnico-stradale.....	34
Trattamento delle sostanze pericolose.....	36
Smaltimento della macchina.....	37

Terminale Select Control.

Panoramica terminale SELECT CONTROL.....	39
Riquadro del tasto inserimento.....	39

Terminale di comando SELECT CONTROL

Terminale attivato e disattivato e menù "START".....	41
Comandi e software.....	43
Maschere d'inserimento.....	43
Struttura del COMANDO PROFILINE COMFORT.....	44
Menù "LAVORAZIONE".....	46
Tasti / softkeys ISOBUS.....	49
Menù "SETTAGGIO".....	50
Sottomenù "Impostazioni CURVA OTTICA".....	50
Menu SETTAGGIO Sottomenù "Segnale di velocità".....	54
Menù "ASSISTENZA".....	55
Menù "DATI".....	57
Aprire il sottomenù "CONTATORE ORE DI FUNZIONAMENTO".....	57
Sottomenù "ORDINI".....	58
Aprire il sottomenù "ordini".....	59
Menù "TEST".....	62
Richiamare il sottomenù "ALIMENTAZIONE".....	62
Menù "elenco dei guasti".....	63
Sottomenù "TEST SENSORI".....	66
Sottomenù "SPOSTAMENTO LATERALE".....	67
Sottomenù "PROTEZIONE LATERALE".....	69
Menù "CONFIGURAZIONE".....	70
Sottomenù "SELEZIONE TIPO MACCHINA".....	70
Sottomenù "CALIBRAZIONE SPOSTAMENTO LATERALE".....	71
Sottomenù "NUMERO SERIALE".....	74
Sottomenù "IMPOSTAZIONI DI FABBRICA".....	75
Sottomenù DEVELOPER (modalità sviluppatore).....	76

Valvole / coperchi / dispositivi ausiliari

Dispositivi ausiliari.....	77
Funzionamento del box lame.....	77
Utilizzo del supporto per il panno protettivo.....	78
Funzionamento del supporto dell'albero cardanico.....	83

Funzionamento

Funzionamento.....	85
Messa in servizio.....	85
Agganciamento.....	86
Possibili problemi e soluzioni crescenti.....	86
Montaggio sul trattore.....	89
Montare il terminale di comando.....	91
Zavoratura del trattore.....	92
Calcolo della zavorra del trattore con metodo della pesatura.....	93
Calcolo della zavorra del trattore.....	95
Regolazione / conversione.....	96
Cavalletto di montaggio sollevatore.....	97
Adattare il senso di rotazione dell'ingranaggio di ingresso.....	101
Adattamento dell'albero motore al trattore.....	103
Lunghezza albero motore per spostamento laterale (optional).....	106
Scarico meccanico.....	107
Posizione della barra falciante della falciatrice a dischi.....	111
Smontaggio / cambio del cono d'alimentazione.....	112
Raccomandazione per il montaggio dei coni trasportatori.....	114
Dispositivo andatore.....	114
Test di funzionamento.....	118
Impiego.....	121
Definire la posizione di trasporto su strada partendo dalla posizione di parcheggio...	122
Definire la posizione di lavorazione partendo dalla posizione di trasporto su strada..	123
Falciatura.....	124
Partendo dalla posizione di lavoro, stabilire la posizione di trasporto su strada.....	127
Sganciamento.....	129
Definire la posizione di parcheggio.....	130
Disaccoppiare l'albero cardanico.....	130
Smontare il terminale di comando.....	131

Sganciare la macchina dal trattore.....	131
Mettere la macchina fuori servizio alla fine della stagione.....	133

Manutenzione

Disponibilità al funzionamento.....	134
Avvertenze generali.....	135
Albero cardanico.....	136

Manutenzione in base alle condizioni

Sostituire / riassemblare le lame di taglio reversibili.....	138
--	-----

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

Prima di ogni inizio di stagione.....	142
Controllare la frizione.....	142
Manutenzione giornaliera.....	143
Controllo dell'impianto idraulico.....	143
Controllare / sostituire le lampadine.....	144
Controllare / sostituire le tabelle d'avviso, i triangoli di segnalazione e le pellicole d'avvertimento.....	145
Una volta dopo 1 ora.....	146
Stringere le viti della lama.....	146
Ogni 25 ore.....	148
Lubrificare il cuscinetto della barra falciante.....	148
Ogni 50 ore.....	148
Lubrificare gli alberi cardanici.....	148
Controllo dell'usura del supporto della lama di falciatura.....	149
Per la prima volta dopo 50 ore ed in seguito ogni 100 ore.....	151
Sostituire l'olio della barra di falciatura.....	151
Schemi di lubrificazione.....	154
Sostituire l'olio dell'ingranaggio angolare della barra di falciatura.....	156
Lubrificare i denti di scorrimento dell'albero di trasmissione sotto l'ingranaggio laterale.....	158
1 volta all'anno.....	159
Controllare / rabboccare il livello dell'olio della barra di falciatura.....	159
Al termine di ciascuna stagione (rimessaggio invernale).....	162
Pulizia/Cura della macchina.....	162
Ogni 6 anni.....	163
Sostituire i tubi flessibili della parte idraulica.....	163

Lubrificanti

Specifica del materiale d'uso.....	164
Carburanti e quantità di riempimento.....	164

Parole e fatti

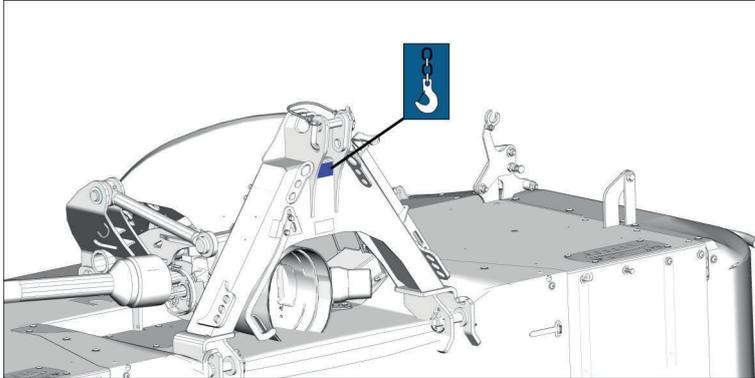
Funzione frizione a camme albero cardanico.....	166
Cosa fare quando°	166
Illuminazione.....	167
Parte idraulica.....	168
Schema idraulico.....	168
Impianto elettrico.....	170

Caricamento con la gru

Scaricare / caricare la macchina

Esecuzione

- ▶ Attaccare e fissare con attenzione l'attrezzatura di sollevamento al punto d'aggancio.



- ▶ Rimuovere i fissaggi sulla superficie di carico dell'autocarro.
- ▶ Sollevare la macchina dalla superficie di carico.
- ▶ Rimuovere il mezzo di sollevamento
- ▶ Caricare la macchina: Eseguire la procedura nella sequenza inversa.

Coppie per il serraggio delle viti

Questa norma aziendale vale per tutte le viti metriche in cui non è indicata sul disegno nessuna coppia/istruzione in particolare. La classe di resistenza specifica è riportata sulla testa della vite.

- I valori indicati sono indicativi e valgono per un numero nominale di frizione sulla testa pari a $IJ=0,14$ ed una frizione sulla filettatura pari a $IJ=0,125$. Si possono verificare delle leggere differenze di tensione dovute a valori diversi di frizione. I valori indicati vanno rispettati con una tolleranza del $\pm 10\%$.
- In caso d'impiego delle coppie indicate ed in presenza dei valori di frizione utilizzati il materiale delle viti viene sollecitato al 90% del valore minimo del carico minimo di snervamento secondo DIN ISO 898.
- Se per un giunto avvitato è richiesta una coppia particolare occorre serrare tutti questi giunti avvitati con una chiave dinamometrica e la coppia indicata.

Filettatura metrica	Classe di resistenza 8.8		Classe di resistenza 10.9	
	Coppia di serraggio	Forza di tensione	Coppia di serraggio	Forza di tensione
M 4	3,1 Nm	4000 N	4,4 Nm	5700 N
M 5	6,2 Nm	6600 N	8,7 Nm	9300 N
M 6	10,5 Nm	9300 N	15 Nm	13000 N
M 8	25 Nm	17000 N	36 Nm	24000 N
M 10	50 Nm	27000 N	70 Nm	38000 N
M 12	86 Nm	39500 N	121 Nm	56000 N
M 14	135 Nm	54000 N	195 Nm	76000 N
M 16	215 Nm	75000 N	300 Nm	105000 N
M 20	410 Nm	117000 N	580 Nm	164000 N
M 24	710 Nm	168000 N	1000 Nm	237000 N
M 30	1400 Nm	270000 N	2000 Nm	380000 N
M 8 x 1	27 Nm	18700 N	38 Nm	26500 N
M 10 x 1,25	53 Nm	29000 N	74 Nm	41000 N
M 12 x 1,25	95 Nm	44500 N	130 Nm	63000 N
M 14 x 1,5	150 Nm	60000 N	210 Nm	85000 N
M 16 x 1,5	230 Nm	81000 N	320 Nm	115000 N
M 20 x 1,5	460 Nm	134000 N	650 Nm	189000 N
M 24 x 2	780 Nm	188000 N	1090 Nm	265000 N

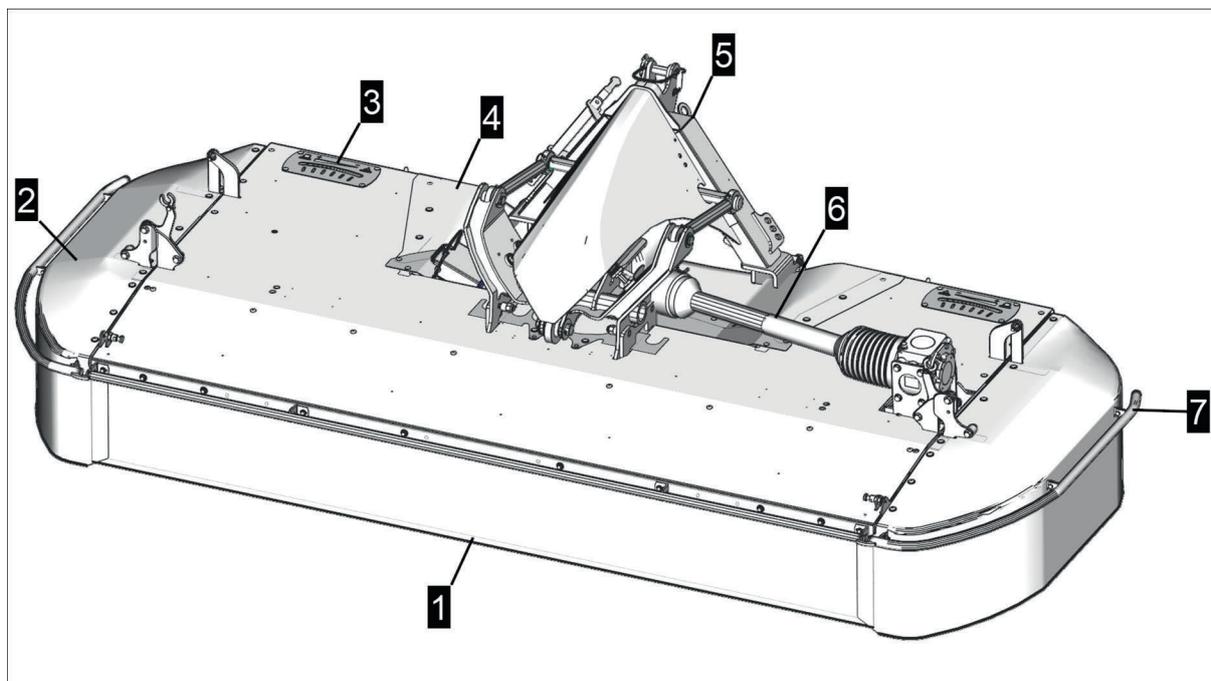
Elementi funzionali

Denominazione e funzionamento

Pos.	Elemento	Funzione
1	Protezione anteriore	Protezione contro il distacco di corpi estranei.
2	Protezione esterna	Protezione contro il distacco di corpi estranei.
3	Arresto dell'andatrice	Regolazione della larghezza dell'andana.
4	Protezione posteriore	Protezione contro il distacco di corpi estranei.
5	Telaio di agganciamento	Montaggio al trattore. Supporto mobile e a molla dell'unità falciante per un adattamento ottimale al terreno.
	Telaio di montaggio con spostamento laterale (optional - non mostrata)	Montaggio al trattore. Montaggio a molla dell'unità di falciatura regolabile a lato idraulicamente per un adattamento ottimale al terreno e un facile lavoro di falciatura in file di strati in pendenza.
6	Albero cardanico	Collegamento tra ingranaggio di entrata e ingranaggio angolare (componenti di azionamento della barra falciante)
7	Protezione esterna	Protezione contro il distacco di corpi estranei.
Senza figura	Catene limite con molle di scarico	Regolazione dell'altezza idraulica anteriore e regolazione dello scarico.
	Slitte per taglio alto (falciatrici a dischi)	Può essere adattato alla parte inferiore della barra falciante per una maggiore distanza tra le lame e il terreno.
	Disco a taglio alto (falciatrice a tamburo)	

SUGGERIMENTO

Gli elementi etichettati "sinistra" o "destra" sono presenti su entrambi i lati della macchina.

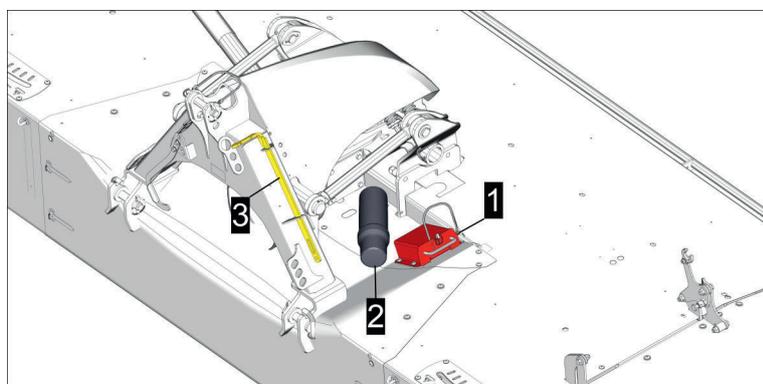


Accessori compresi nella fornitura

- Box lame (1)
Dopo l'uso, inserire il box lame nel supporto e fissarla con una coppia.
- Chiave della lama (2)
Inserire la leva nelle linguette di fissaggio dopo l'uso.
- Libretto d'uso e manutenzione
Il box è dotato di una chiusura a vite (filettatura destrorsa) e di una guarnizione per impedire l'entrata d'acqua. Per la chiusura del box assicurarsi che il coperchio non sia inclinato, che il sigillo sia inserito e che il coperchio sia completamente chiuso.

SUGGERIMENTO

Consigliamo di pulire la filettatura del coperchio e la guarnizione della scatola delle istruzioni con un po' di grasso al silicone o vaselina.



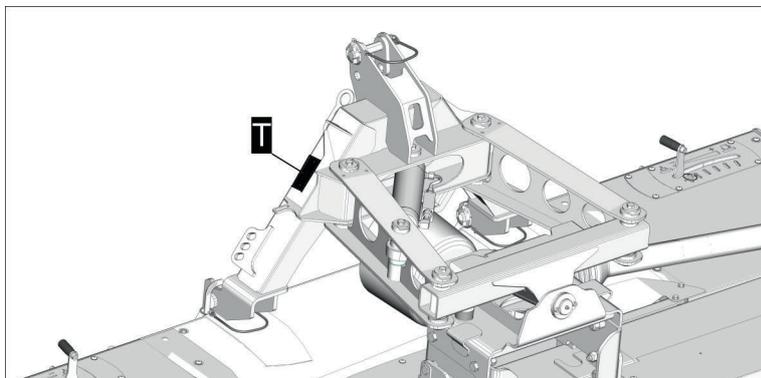
Gamma di accessori per il riarmo

L'ampio programma di riarmo della PÖTTINGER Landtechnik GmbH offre una vasta gamma di possibilità di riarmo. Il Vostro rivenditore specializzato addetto all'assistenza sarà lieto di fornirvi tutte le informazioni sui servizi.

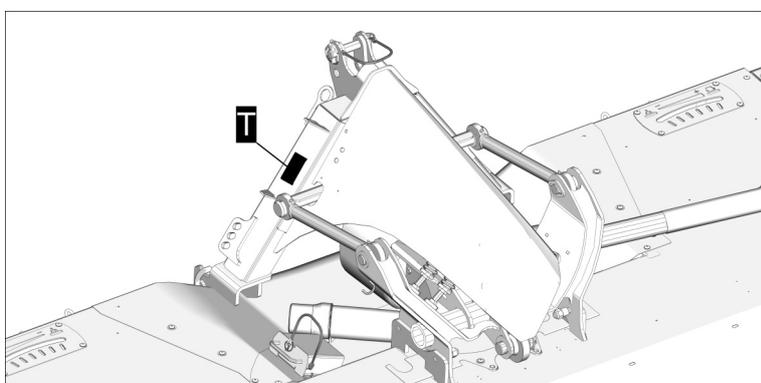
In breve

Sigla

Targhetta del modello



T = posizione targhetta per macchine con traslatore laterale



T = posizione targhetta per macchine senza traslatore laterale

Targhetta del modello

Prima di chiedere chiarimenti sulla macchina o su questioni tecniche occorre rilevare dalla targhetta identificativa il modello e il tipo e tenerli a disposizione. Il numero di telaio e/o quello seriale sono assolutamente necessari per ordinare i pezzi di ricambio.

Subito dopo aver preso in consegna la macchina annotare il numero di telaio completo, e/o numero di serie, sul frontespizio delle presenti istruzioni per l'uso, affinché le presenti istruzioni per l'uso possano essere assegnate correttamente alla macchina in questione.

Targhetta identificativa con marchio CE

Il marchio CE riportato sulla targhetta conferma la conformità della macchina alle disposizioni (versione valida al momento dell'immissione sul mercato della macchina) della Direttiva 2006/42/CE o del Regolamento (UE) 2023/1230.

Dati presenti

Sulla targhetta identificativa del modello sono riportati i seguenti dati in base al tipo di macchina e alla sua versione.

Dati	Dati
Numero di telaio	Anno di costruzione

Dati	Dati
Modello	Anno del modello
Numero d'identificazione del veicolo	Carichi per ciascun asse
Tipi	Carico ammesso
Numero di serie	Peso totale ammesso
Peso base	

Dichiarazione di conformità



Dichiarazione di conformità UE

Denominazione/Ragione sociale e indirizzo del costruttore:

**PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
AT - 4710 Grieskirchen**

Macchina (Dotazione intercambiabile):

Falciatrice	NOVACAT F 3100
Tipo	3764
Nr. serie	

La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante.

L'oggetto della dichiarazione di cui sopra è conforme alla pertinente normativa di armonizzazione dell'Unione:

**Macchine 2006/42/EG
Compatibilità elettromagnetica 2014/30/EU**

Riferimenti alle norme armonizzate applicate:

EN ISO 12100:2010	EN ISO 14982:2009
EN ISO 4254-1:2015	EN ISO 4254-12:2012
EN ISO 4254-1:2015/A1:2021	EN ISO 4254-12:2012/A1:2017

Riferimenti ad altre norme e/o specifiche tecniche applicate:

Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Martin Baumgartner
Industriegelände 1
AT - 4710 Grieskirchen

Handwritten signature of Markus Baldinger in black ink.

Markus Baldinger
Amministratore
delegato F&E

Handwritten signature of Jörg Lechner in black ink.

Jörg Lechner
Amministratore
delegato produzione

Grieskirchen, 31.01.2025

Impiego corretto

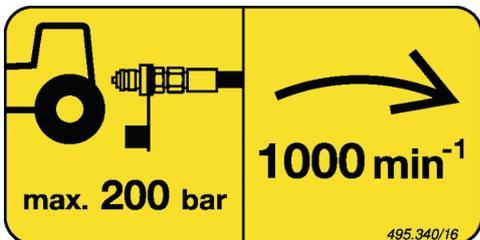
- La falciatrice è destinata esclusivamente alla falciatura di prati e foraggi da campo a stelo corto.
- La falciatrice è destinata esclusivamente al montaggio su trattori con attacco a tre punti secondo ISO 730.
- L'utilizzo appropriato prevede inoltre il rispetto delle presenti istruzioni e dei simboli di segnalazione (pittogrammi) della macchina.

Impiego scorretto

I seguenti impieghi della macchina possono determinare l'annullamento della garanzia del produttore

- Deposito e trasporto di sementi/concime o altri materiali/ sostanze sulla macchina.
- Allevamento sulla macchina.
- Trasporto di persone o animali sopra la macchina.
- Immersione in liquidi durante il trasporto, il funzionamento o il deposito della macchina.
- Lavorazione di strade, sentieri e altre aree prevalentemente o parzialmente in pietra, sabbia o asfalto.

Caratteristiche tecniche ed allestimenti

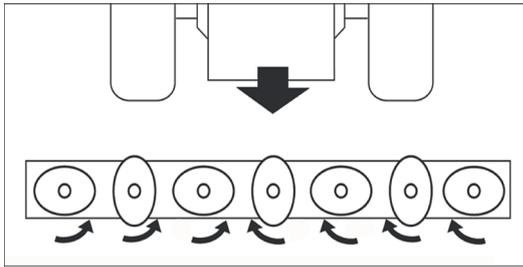
NOVACAT F 3100	
Modello 3764	
Montaggio a tre punti	Cat. II
Larghezza di lavoro	3,04 m
Larghezza di trasporto protezione esterna ripiega- ta in posizione di trasporta su strada	2,98 m
Larghezza dell'andana senza andanatore	2,1 m
Larghezza dell'andana con forma-andana	1,7 m
Larghezza dell'andana con forma-andana e dischi an- danatori aggiuntivi	1,3 m
Produzione oraria per su- perficie	3 ha
Peso base (senza equi- paggiamenti aggiuntivi co- me forma-andana, ecc.)	670 kg
Dischi/tamburi falcianti	7
Lame per disco falciante	2
Numero di giri della presa di forza	max. 1000 giri/min
 <p>The image is a yellow rectangular warning label. On the left, there is a black silhouette of a tractor's PTO (Power Take-Off) shaft. Below it, the text 'max. 200 bar' is written in black. On the right, there is a black curved arrow pointing to the right, with the text '1000 min⁻¹' below it. In the bottom right corner of the label, the number '495.340/16' is printed in small black font.</p>	
Adesivo vicino all'ingranaggio d'ingresso	
Protezione da sovraccari- co della presa di forza	1500 Nm
Potenza richiesta	da 35 kW
Tensione elettrica d'eserci- zio	12 V DC
Collegamenti elettrici	1x spina a 7 poli secondo DIN ISO 1724 (illuminazione)

SUGGERIMENTO

Se la macchina è dotata di componenti supplementari le informazioni su peso e dimensioni potrebbero differire dalle condizioni effettive!

Senso di rotazione della lama di falciatura

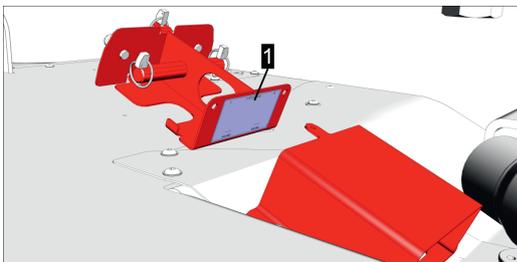
NOVACAT F 3100



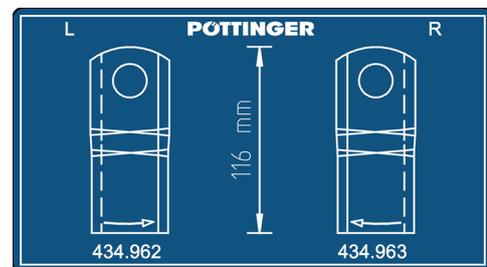
SUGGERIMENTO

In tutte le falciatrici (per ogni unità falciante) il tamburo falciante esterno e interno / disco falciante devono girare verso l'interno sulla parte anteriore della macchina!

Dotazione lame



L'attrezzatura della lama utilizzata è indicata sull'adesivo attaccato al box delle lame.



Adesivo (1)

Parte idraulica

AVVISO

Danneggiamento alla parte idraulica dovuto ad oli idraulici incompatibili!

- ▶ Non mescolare oli minerali con oli biologici!
- ▶ Verificare la compatibilità dell'olio idraulico prima di collegare la macchina al trattore.

Olio per comandi idraulici

Specifiche dell'olio idraulico DIN 51524 parte 1 e 2

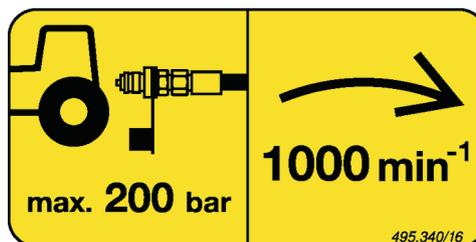
Temperatura dell'olio max. +80 °C

Caratteristiche tecniche

Olio per comandi idraulici

Pressione d'esercizio

da 140 bar fino a max. 200 bar



Adesivo vicino all'ingranaggio d'ingresso

Configurazione	Distributori idraulici necessari
Dotazione minima senza equipaggiamenti optional	1 collegamento anteriore a semplice effetto o 1 collegamento posteriore a semplice effetto (con tubo di prolunga)-
Protezione idraulica esterna (optional)	1 collegamento anteriore a doppio effetto
Spostamento idraulico laterale (optional)	1 attacco anteriore a doppio effetto

Emissione di rumori

Modello	Tipi	Modello	Rumorosità continua
NOVACAT F	3100	3764	84,3 dB(A)

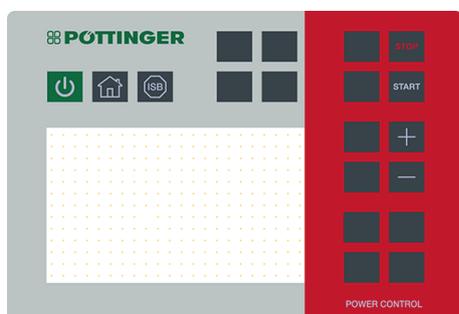
SUGGERIMENTO

A seconda dei diversi modelli di trattori il livello di pressione acustica effettiva sul posto di lavoro può discostarsi dal livello di pressione acustica continuo misurato.

Si consiglia di tenere la cabina del trattore completamente chiusa e di indossare protezioni acustiche durante il lavoro!

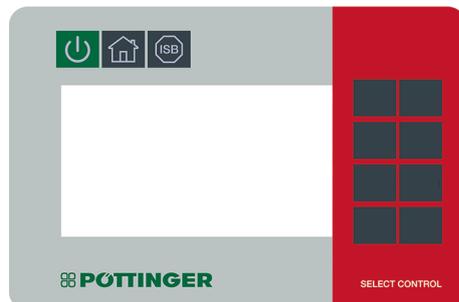


Terminale di comando POWER CONTROL



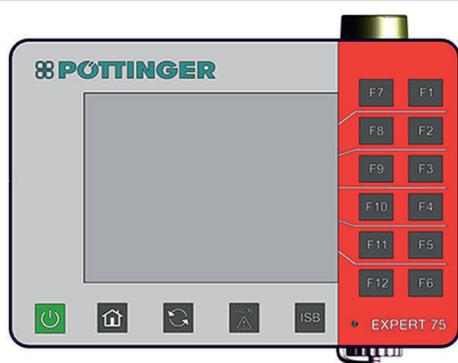
Tensione di alimentazione	8 V DC bis 18 V DC
Tipo di protezione	IP65
Temperatura d'esercizio	da -20 °C a +70 °C da -30 °C a +80 °C
Temperatura di rimessa	
Indicazione	Display TFT a colori da 5" 800x480 Pixel
Tastiera	Tastiera a membrana con luci di sfondo
Cavi di collegamento	1x connettore a 8 poli, femmina, collegamento di segnale con il trattore 1x connettore a 8 poli, maschio, collegamento principale

Terminale di comando SELECT CONTROL



Tensione di alimentazione	da 10 V DC a 30 V DC
Tensione nominale	12 V DC
Corrente assorbita a 13,8 Volt	0,26 A
Tipo di protezione	IP65
Temperatura d'esercizio	da -20 °C a +70 °C
Temperatura di rimessa	da -40 °C a +80 °C
Indicazione	Display a colori 5,6" TFT con regolazione della luminosità
Tastiera	Tastiera a membrana con luci di sfondo
Cavi di collegamento	1x spina a 8 poli - CAN-IN Per ulteriori interfacce vedere le istruzioni per l'uso dell'albero cardanico.

Terminale di comando EXPERT 75



Tensione di alimentazione	10 V DC bis 30 V DC
Tensione nominale	12 V DC
Corrente assorbita a 13,8 Volt	0,26 A
Tipo di protezione	IP65
Temperatura d'esercizio	-20 °C bis +70 °C
Temperatura di rimessa	-40 °C bis +80 °C
Indicazione	Display a colori 5,6" TFT con regolazione della luminosità
Tastiera	Tastiera a membrana con luci di sfondo
Cavi di collegamento	1x spina a 8 poli - CAN-IN Per ulteriori interfacce vedere le istruzioni per l'uso dell'albero cardanico.

Avvertenze per la sicurezza

Le avvertenze di sicurezza avvertono dei rischi per la salute, dei danni materiali e dei pericoli derivanti da un utilizzo improprio della macchina. Prima della messa in funzione e prima di lavorare con o sulla macchina, leggere attentamente le presenti istruzioni e osservare le istruzioni di sicurezza elencate e gli avvisi applicati sulla macchina. In caso di mancato rispetto delle avvertenze riportate nelle presenti istruzioni o sulla macchina il gestore della macchina non risponde di lesioni e danni dovuti alla loro inosservanza!

Qualificazione del personale

- Possono lavorare con questa macchina solo persone che hanno raggiunto l'età adulta di legge, sono idonee fisicamente e mentalmente e sono state correttamente istruite e addestrate. Al personale non ancora in possesso di una formazione, addestramento ed istruzione generali adeguate oppure in possesso di un grado d'istruzione ancora generico, è consentito lavorare alla macchina o con essa esclusivamente sotto la sorveglianza di una persona esperta.
- I lavori di controllo e regolazione possono essere eseguiti solo da personale specializzato autorizzato. Gli specialisti autorizzati sono persone che sono state formate da PÖTTINGER Landtechnik GmbH o da un rivenditore di servizi PÖTTINGER.
- I lavori di montaggio, riparazione e trasformazione possono essere eseguiti solo da specialisti. Sulla base della propria formazione tecnica, conoscenza ed esperienza, solo uno specialista può valutare e svolgere correttamente i compiti assegnatigli. Lo specialista è a conoscenza di tutte le norme pertinenti e dei pericoli associati al proprio lavoro.

Esecuzione dei lavori di manutenzione

- In questo manuale sono descritti solo i lavori di cura, manutenzione e riparazione che il gestore può effettuare direttamente. Qualsiasi intervento a prescindere da questi ultimi deve essere eseguito dal personale specializzato.
- Le riparazioni all'impianto elettrico o idraulico, su molle precaricate, accumulatori a pressione eccetera presuppongono conoscenze sufficienti e utensili di montaggio a norma e pertanto devono essere svolte solo in officine autorizzate.
- Utilizzare attrezzi adeguati ed indossare dotazioni protettive personali.

Misure organizzative

- Conservare sempre a portata di mano le istruzioni.
- Studiare bene le funzioni di tutti i dispositivi di comando prima di iniziare a lavorare.
- Accanto a questo manuale osservare anche le disposizioni di legge specifiche per ciascun paese in materia antinfortunistica e le normative generalmente valide per legge o d'altro tipo vincolanti per la prevenzione degli infortuni. Questi obblighi possono riguardare, ad esempio, le dotazioni di protezione personale o le regole del codice della strada.

Sicurezza e Ambiente

- Per effettuare lavori di controllo, regolazione e riparazione è assolutamente necessaria una dotazione di laboratorio adeguata al lavoro.

Garanzia della sicurezza di funzionamento

- Utilizzare la macchina solo se è in condizioni tecnicamente ineccepibili e conformemente alla destinazione d'uso, prestando attenzione alla sicurezza e tenendo conto dei pericoli.
- Rimuovere immediatamente o far rimuovere in un'officina specializzata tutti i difetti che possono compromettere la sicurezza.
- Osservare i simboli di segnalazione presenti sulla macchina.
- L'operatore deve garantire che tutti i pittogrammi siano presenti e leggibili per tutta la durata di vita dell'apparecchio.
- Non effettuare installazioni e cambiamenti o modifiche sulla macchina. Ciò vale anche per il montaggio e l'impostazione di dispositivi di sicurezza, nonché per la saldatura o la foratura su pezzi portanti.
- I ricambi e gli accessori devono essere originali oppure devono essere espressamente approvati da PÖTTINGER Landtechnik GmbH. L'affidabilità, la sicurezza e l'idoneità di questi pezzi sono stati controllati appositamente per le macchine PÖTTINGER. Non possiamo valutare queste caratteristiche in altri pezzi e pertanto non possiamo nemmeno assumercene la responsabilità.
- Effettuare i lavori di manutenzione come descritto in queste istruzioni per l'uso, interamente e negli intervalli prescritti, oppure farli eseguire in un'officina specializzata.
- Non apporre modifiche al software nei sistemi di comando programmabili.

Pericoli particolari

PERICOLO

Schiacciamenti ed intrappolamenti di parti del corpo dovuti a parti della macchina in movimento!

- ▶ Non portare né capelli lunghi sciolti, né indumenti larghi. Se necessario o richiesto dalle norme utilizzare dotazioni di protezione personale.
- ▶ Mettere in funzione la macchina soltanto se sono stati applicati tutti i dispositivi di protezione, se sono integri e in posizione idonea ad esercitare la protezione!
- ▶ Durante il funzionamento nessuno deve entrare nello spazio d'azione delle parti mobili dell'attrezzo.
- ▶ Evitare di avvicinarsi alla macchina prima del completo arresto di tutte le parti mobili della macchina stessa.
- ▶ Svolgere i lavori di cura, manutenzione e riparazione solo e sempre a motore spento. Mettere la macchina sempre in sicurezza contro eventuali accensioni, movimenti e ribaltamenti.

AVVERTENZA

Rischio di danni alla salute dovuti al rumore!

- ▶ Se il livello di rumore supera il valore di 80 dB(A) è fortemente consigliato l'uso di protezioni acustiche.
- ▶ Se il livello di rumore supera il valore di 85 dB(A) è obbligatorio indossare una protezione acustica.

AVVERTENZA

Incendio oppure esplosione!

Lo sporco causato da sostanze infiammabili nell'area dei lavori di rettifica e saldatura può essere incendiato da scintille volanti.

- ▶ Prima di iniziare i lavori di rettifica e saldatura, pulire la macchina e l'area circostante da polvere e sostanze infiammabili e garantire un'adeguata ventilazione.
- ▶ Non eseguire lavori di rettifica e saldatura su una superficie infiammabile.

AVVERTENZA

Irritazioni della pelle, degli occhi o delle vie respiratorie!

Oli, grassi, solventi e detersivi possono avere effetti negativi sulla salute.

- ▶ Osservare le norme di sicurezza in vigore per il prodotto in questione.
- ▶ Garantire un'aerazione sufficiente.
- ▶ Utilizzare dispositivi di protezione individuale come indumenti protettivi, guanti protettivi e/o occhiali protettivi.

AVVERTENZA

Infezioni a causa dell'olio idraulico che fuoriesce!

L'olio idraulico che schizza ad alta pressione può penetrare nella pelle, negli interstizi del corpo e causare gravi infezioni!

- ▶ Prima di eseguire operazioni di manutenzione depressurizzare l'impianto idraulico.
- ▶ Per qualsiasi operazione sull'impianto idraulico indossare dispositivi di protezione individuale come occhiali protettivi e guanti di protezione.
- ▶ Prima di ogni messa in funzione controllare se la parte idraulica è usurata e se vi sono dei danni.
- ▶ Cercare eventuali perdite solo con ausili adeguati (ad es. spray speciali per la ricerca delle perdite). Rimuovere immediatamente i guasti accertati in un'officina autorizzata.
- ▶ Non tappare le perdite con la mano o con altre parti del corpo.
- ▶ In caso di lesioni collegate all'olio idraulico consultare subito un medico.

AVVERTENZA

Lancio di sassi e terra!

Durante il funzionamento possono essere scagliati corpi estranei ad alta velocità oltre i dispositivi di protezione della macchina e colpire punti distanti.

- ▶ Prestare particolare attenzione quando si opera in prossimità di edifici, pascoli con animali e zone con traffico pedonale.
- ▶ Frenare, ridurre la velocità dell'albero cardanico e continuare a guidare a velocità ridotta finché non si è usciti dalla zona di pericolo.
- ▶ In caso di dubbio, arrestare e disattivare la presa di forza fino a quando non è possibile escludere la possibilità di un pericolo.

Zona operativa di pericolo

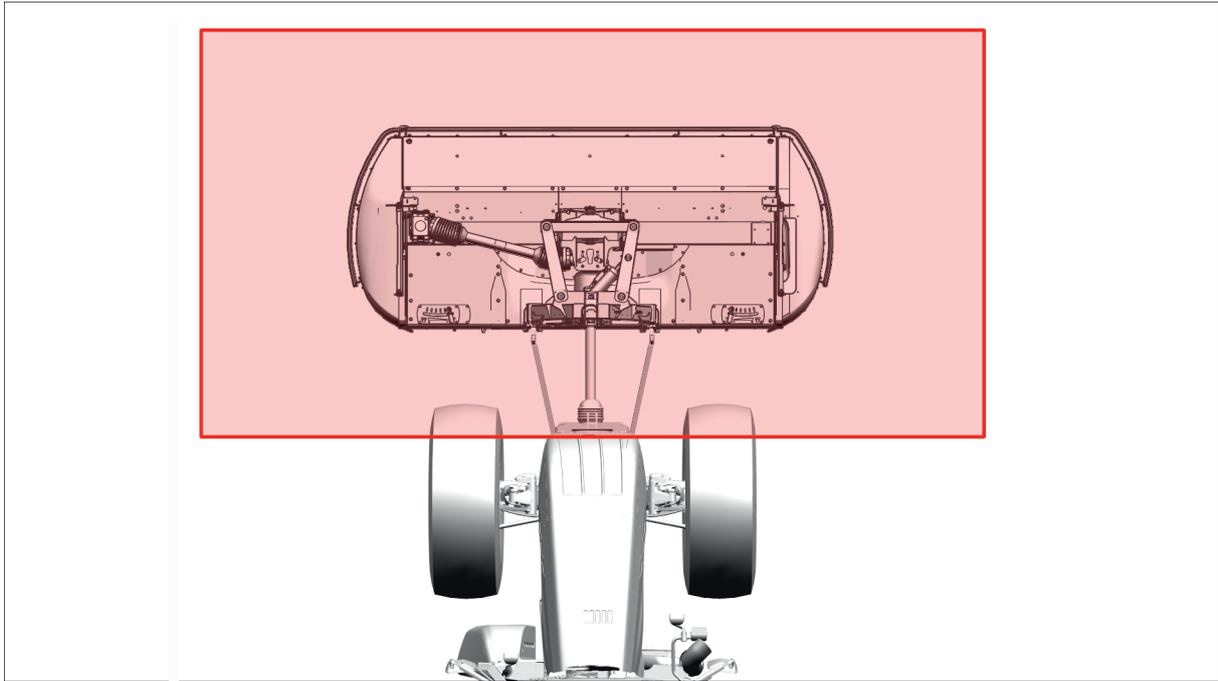
È severamente vietato entrare nella zona di pericolo mentre la macchina è in funzione e / o il motore del trattore è acceso!

PERICOLO

Schiacciamento, intrappolamento e distacco di parti del corpo!

Avvicinandosi le parti mobili della macchina possono afferrare indumenti, capelli e parti del corpo rendendo impossibile la fuga senza lesioni gravi o mortali.

- ▶ Non calpestare la zona di pericolo della macchina finché sussiste la possibilità che parti della macchina compiano movimenti.
- ▶ Controllare prima della messa in funzione se i dispositivi di sicurezza sono completamente funzionanti e pronti all'operatività.
- ▶ Prima della messa in funzione e durante il funzionamento è necessario allontanare tutte le persone dalla zona di rischio attorno alla macchina.



PERICOLO

Pericolo d'infortunio a seguito di scivolamento!

- ▶ L'accesso a tutti i dispositivi di sicurezza non è consentito!

Segnali di pericolo

Successivamente appaiono le posizioni e i significati di tutti i simboli d'avviso utilizzati

SUGGERIMENTO

I simboli d'avviso (pittogrammi) indicano i pericoli residui e il modo per evitarli.

I simboli d'avvertimento danneggiati o andati persi devono essere sostituiti.

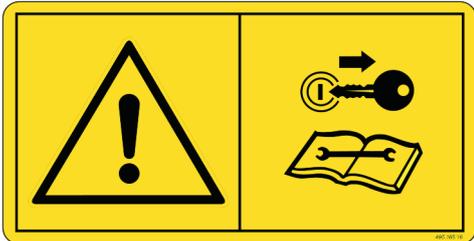
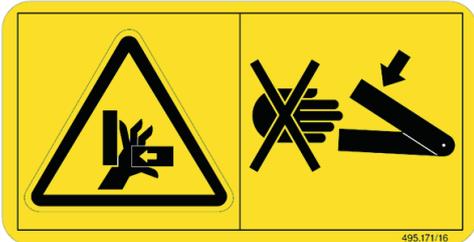
Se sono state sostituite parti della macchina con applicati simboli d'avvertimento, si dovranno riapplicare sulle parti nuove i rispettivi simboli d'avvertimento.

SUGGERIMENTO

USA / CANADA

Per le macchine utilizzate negli STATI UNITI / CANADA è disponibile presso PÖTTINGER un kit di conversione con simboli di avvertenza (per l'adeguamento alle normative locali) in inglese o francese! Vedi anche "Supplemento alle istruzioni per l'uso USA / CANADA".

OPTICURVE (optional)

Pos.	Simbolo di avvertenza	Significato
1		Prima di eseguire i lavori di manutenzione, estrarre e conservare la chiave di accensione.
2		Prima di innestare la presa di forza, chiudere le due protezioni laterali.
3		Prima della messa in funzione della macchina leggere attentamente le istruzioni per l'uso.
4		Non toccare mai la zona a rischio di schiacciamento finché non è possibile che alcune parti della macchina compiano dei movimenti.
5		Pericolo da parti macchina in rotazione. Attendere finché non si sono tutte completamente arrestate. Con il motore avviato e la presa di forza innestata è da tenere una distanza adeguata alle lame. Prima di innestare la presa di forza, chiudere le due protezioni laterali. Pericolo per lancio di oggetti. Stare a debita distanza dalla macchina.

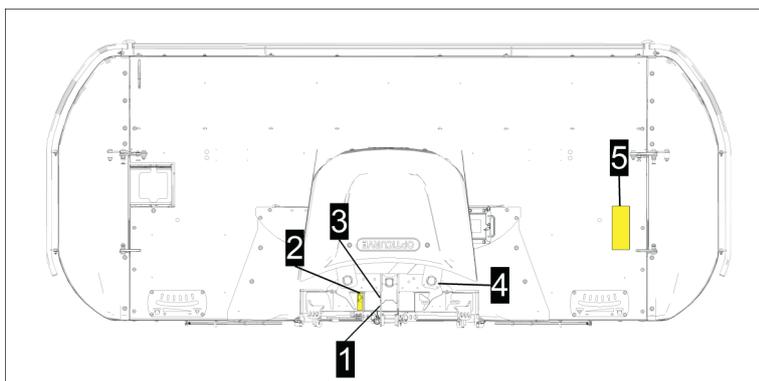
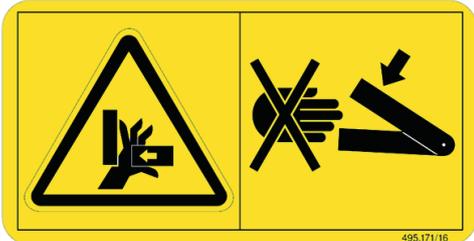


Fig.: OPTICURVE (optional) vista dall'alto

di serie

Pos.	Simbolo di avvertenza	Significato
1		Prima di eseguire i lavori di manutenzione, estrarre e conservare la chiave di accensione.
2		Prima di innestare la presa di forza, chiudere le due protezioni laterali.
3		Prima della messa in funzione della macchina leggere attentamente le istruzioni per l'uso.

Pos.	Simbolo di avvertenza	Significato
4 / 5		Non toccare mai la zona a rischio di schiacciamento finché non è possibile che alcune parti della macchina compiano dei movimenti.
6		Pericolo da parti macchina in rotazione. Attendere finché non si sono tutte completamente arrestate. Con il motore avviato e la presa di forza innestata è da tenere una distanza adeguata alle lame. Prima di innestare la presa di forza, chiudere le due protezioni laterali. Pericolo per lancio di oggetti. Stare a debita distanza dalla macchina.

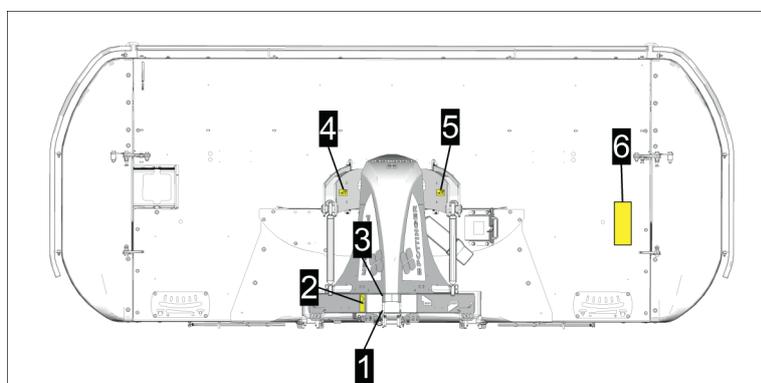


Fig.: Vista dall'alto

Allestimento tecnico-stradale

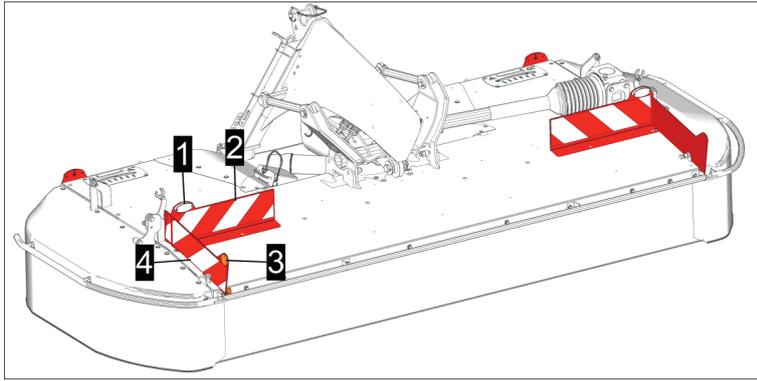
E' obbligatorio utilizzare gli accessori tecnici per la segnalazione del traffico in aree pubbliche. Tali accessori possono essere diversi in base al paese di destinazione.

SUGGERIMENTO

STATI UNITI / CANADA

Per le macchine utilizzate negli STATI UNITI / CANADA è disponibile un "Flasher Control Module" (per adattare la frequenza di lampeggio degli indicatori di direzione alle normative vigenti)!

Luci anteriori



Su entrambi i lati della macchina:

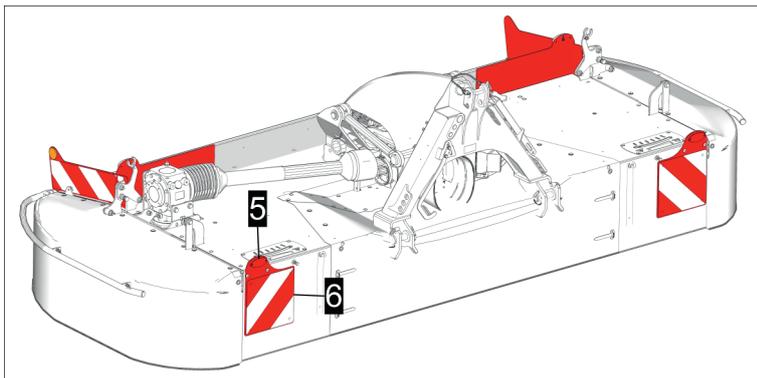
1 = luci di posizione a LED bianche

2 = Tabella d'avviso

3 = Catarifrangente arancio

4 = Tabella d'avviso

Luci d'ingombro posteriori

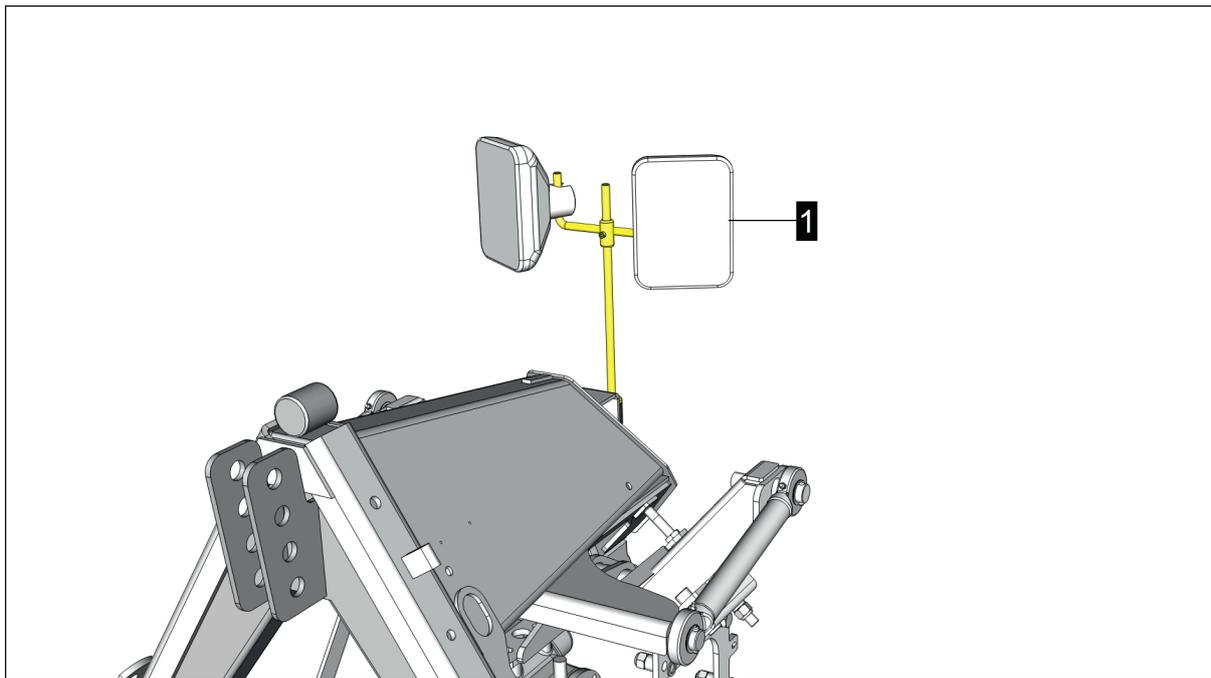


Su entrambi i lati della macchina:

5 = Luci di posizione posteriori a LED rosse

6 = Tabella di segnalazione

Supporto per specchietto



1 = Specchio su entrambi i lati

Trattamento delle sostanze pericolose

Oltre alle indicazioni di questo manuale, osservare anche le disposizioni di legge generalmente valide ed altre norme vincolanti per la tutela dell'ambiente.

Smaltimento della macchina

ENVIRONMENT

Fondamentalmente la macchina è alla fine della sua vita utile e deve essere smaltita in un apposito centro di riciclo regolamentato dalle norme di legge.

Contenitori sotto pressione, ammortizzatori, molle compresse a gas ecc.

- A seconda della macchina, gli accumulatori a pressione idraulica sono pressurizzati (azoto) e devono essere svuotati utilizzando lo stesso dispositivo prima di essere rottamati.
- Scaricare la pressione dai serbatoi dell'aria compressa dei freni ad aria compressa attraverso lo scarico della condensa prima dello smaltimento.
- Le molle compresse a gas, gli ammortizzatori sottopressione a gas o gli ammortizzatori sottopressione ad olio sono sotto forte pressione e devono essere smontati prima della rottamazione della macchina, eventualmente staccando le parti metalliche per il riciclo dei materiali.

Interventi di lubrificazione e manutenzione

- Lasciare defluire i lubrificanti e gli oli idraulici, raccogliarli e smaltirli secondo le prescrizioni.
- Svuotare i contenitori di lubrificanti degli impianti di lubrificazione centrali e smaltirli secondo le prescrizioni.

Smaltire i componenti elettrici ed elettronici

- Rimuovere il dispositivo di illuminazione, il job computer, i sensori e i cavi e inviarli separatamente per il riciclo dei materiali usati.

Smaltire i componenti in plastica.

- Gli elementi in plastica sono dotati di un'etichetta che fornisce informazioni sulla composizione del materiale. Ciò consente di riciclare le parti in plastica in base al tipo specifico.

Eliminare le componenti in metallo.

- Tutti i componenti in metallo devono essere adottati al rispettivo processo di riciclo dopo essere stati classificati il più possibile in base al tipo.
- Smaltire i lubrificanti come l'olio per ingranaggi, l'olio idraulico, ecc. dai componenti prima di procedere alla rottamazione.

Eliminare i componenti e gli pneumatici in gomma

- Portare gli pneumatici con e senza cerchioni e altri componenti in gomma nel punto di riciclaggio appropriato.

Smontaggio delle parti pesanti della macchina

- Sollevare parti della macchina con peso oltre i 25 kg solo con gru o carrelli elevatori.

 **AVVERTENZA**

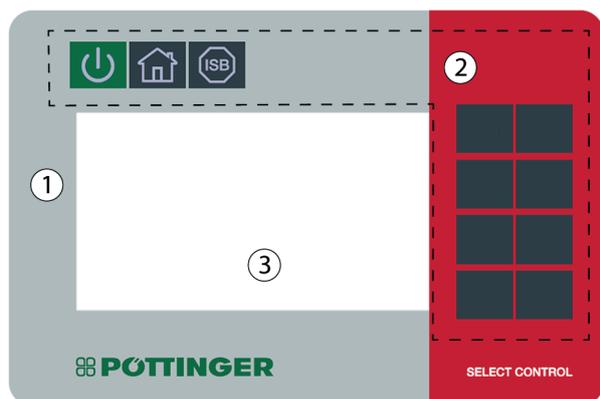
Danni fisici conseguenti al sollevamento manuale di carichi pesanti!

- ▶ Non sollevare manualmente parti della macchina con peso oltre i 25 kg.
- ▶ Utilizzare una gru, un carrello elevatore o simili per rimuovere o smontare queste parti.

Panoramica terminale SELECT CONTROL

Moduli principali

Pos.	Denominazione
1	Scatola
2	Riquadro del tasto inserimento
3	Display



Riquadro del tasto inserimento

Funzioni dei tasti

Pos.	Tasto
1	Accensione / spegnimento del terminale
2	Home
3	Pulsante scorciatoia ISOBUS (ISB): Arresta tutte le funzioni su tutte le macchine ISOBUS collegate che sono state attivate con un comando ISOBUS.

Dopo aver premuto ISB viene visualizzata la maschera di allarme ISB:



4 - 11 Tasti funzionali (F1-F12): Funzione a seconda del menù

Terminale Select Control.



SUGGERIMENTO

Azionare toccando o scorrendo lo schermo con i polpastrelli delle dita.

Non indossare guanti durante il funzionamento!

SUGGERIMENTO

Per la scelta dei riquadri d'inserimento che necessitano l'inserimento di testo, cifre o una serie di opzioni precedentemente indicate appare automaticamente la rispettiva maschera d'inserimento. Vedere "Comandi e software" a pagina 43.

La visualizzazione e l'elaborazione dei dati rilevanti per la velocità non sono disponibili nel Terminal Select Control 3.0 (ad es. la visualizzazione nel menu dati per "l'intera superficie lavorata"), poiché non viene acquisito il segnale di velocità del trattore.

Terminale attivato e disattivato e menù "START"

Presupposto

- Terminale collegato regolarmente al trattore e alla macchina. Vedere "Montare il terminale di comando" a pagina 91.
- Macchina collegata regolarmente al trattore. Vedere "Agganciamento" a pagina 86.

Richiamare il menù "AVVIO"

Esecuzione

- 1 Accendere il terminale: Premere il tasto  .
- 2 Accendere il trattore. Il job computer si registra automaticamente nel terminale.
- 3 Se nel pool di oggetti del terminale sono già memorizzati dati di più macchine, la macchina attuale verrà caricata automaticamente.

SUGGERIMENTO

Al primo collegamento tra terminale e macchina ISOBUS l'object-pool (tutti i menù) vengono trasmessi e salvati dal job computer della macchina al terminale. Il processo di carica può durare vari minuti e si conclude solo quando appare sul terminale il menù "AVVIO". Se non dovesse apparire automaticamente il menù "AVVIO", lo spazio di archiviazione del terminale potrebbe essere esaurito. In questo caso si deve creare dello spazio di salvataggio cancellando dei dati. Vedere le istruzioni per l'uso del terminale.



Illustrazione dei simboli (menù "AVVIO")

Indicazione

Simboli	Spiegazione dei simboli
xxxxxx	Modello di macchina attualmente selezionato
xx.xx.xx	Versione del software

Tasti softkey o tasti funzione (in base alla posizione dei tasti softkey)

Tasti soft-key o tasti F	Spiegazione
	<p>Arresto</p> <p>Terminare tutti i processi idraulici/elettrici che sono stati avviati con il comando.</p>
	<p>Menù "LAVORAZIONE"</p> <p>Appare la modalità di funzionamento (menù "LAVORAZIONE").</p>
	<ol style="list-style-type: none">1. Menù "SETTAGGIO" Appare l'impostazione base (menù "SETTAGGIO").2. Menù "CONFIGURAZIONE" Tenere premuta la softkey per 10 s: Appare la configurazione (menù "CONFIGURAZIONE"). Le modifiche in questo menù possono essere eseguite solo da officine di assistenza autorizzate o tecnici dell'assistenza!
	<p>Menù "Assistenza" (non disponibile con tutte le varianti di macchina)</p> <p>Appare il timer di assistenza (menù "Assistenza").</p> <p>Il menù "Assistenza" serve per visualizzare o resettare i dati relativi alla manutenzione (timer).</p>
	<p>Menù "DATI"</p> <p>Appaiono i dati d'esercizio (menù "DATI").</p>
	<p>Menù "TEST"</p> <p>Appare il test della macchina (menù "TEST").</p> <p>Il menù "TEST" serve per visualizzare gli stati operativi attuali di sensori, valvole e unità di comando.</p> <p>Inoltre si gestisce la lista degli errori.</p>
	<p>Sostituire il terminale Questo pulsante viene visualizzato solo se al terminale è collegato più di un terminale.</p>

⚠ AVVERTENZA

Pericolo d'infortunio dovuto a movimenti dopo l'azionamento dei dispositivi d'arresto.

- ▶ Dopo l'azionamento della softkey di stop la presa di forza e l'azionamento idraulico del trattore continuano a funzionare. Questi dispositivi vanno spenti dal comando del trattore per garantire un funzionamento sicuro.
- ▶ Prima di risolvere una situazione di pericolo è necessario spegnere il motore del trattore che va messo in sicurezza azionando il freno di stazionamento.
- ▶ Rimuovere la chiave dal trattore.
- ▶ Attendere l'arresto della presa di forza e delle altre parti mobili prima d'avvicinarsi al trattore.
- ▶ Tutti gli azionamenti possono essere riattivati solo dopo aver risolto la situazione di pericolo.

Disattivare il terminale**Esecuzione**

- ▶ Disattivare il terminale: Premere il tasto  3 s.

Comandi e software

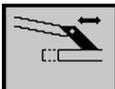
Maschere d'inserimento

Per poter effettuare degli inserimenti al terminale occorre inserire a volte delle cifre, dei testi o entrambi i dati. A questo scopo nella scelta di un possibile riquadro d'inserimento viene visualizzata la maschera d'inserimento specifica per i dati necessari nel riquadro della maschera.

Indicazione della maschera d'inserimento

I riquadri d'inserimento vengono visualizzati sullo schermo solo se s'inseriscono cifre, testo e i relativi caratteri speciali nei riquadri dei dati. A seconda del terminale operativo i riquadri d'inserimento possono essere richiamati in modo diverso.

- ▶ **Richiamare la maschera di selezione sui terminali operativi senza touch screen:** Selezionare il riquadro d'inserimento con i tasti a freccia e confermare la selezione. Il riquadro d'inserimento si apre automaticamente.
- ▶ **Richiamare la maschera di selezione sul terminale operativo del touchscreen:** Evidenziare il campo d'inserimento sullo schermo a sfioramento (toccare). La maschera d'inserimento si apre automaticamente.

Menù	TAB	Sub-TAB
 <p>Menù "DATI" Visualizzazione e azzeramento dei contatori orari. Vedere "Menù "DATI"" a pagina 57.</p>		
	 <p>Sottomenù "Contatore tempi di funzionamento". Vedere "Menù "DATI"" a pagina 57.</p>	
	 <p>Sottomenù "Dati ordine". Vedere "Sottomenù "ORDINI"." a pagina 58. Vedere "Aprire il sottomenù "ordini"." a pagina 59.</p>	
 <p>Menù "TEST" Panoramica dello stato di controlli e sensori Vedere "Menù "TEST"" a pagina 62.</p>		
	 <p>Test dell'alimentazione</p>	
	 <p>Test dei sensori</p>	
		 <p>Test dei sensori dello spostamento laterale e dei sensori della presa di forza.</p>

Terminale di comando SELECT CONTROL

Menù	TAB	Sub-TAB
		
		Test dei sensori per la protezione esterna.

Menù "CONFIG" Impostazioni di configurazione che influiscono sulle caratteristiche e sulle funzioni di base della macchina.

Nel menù di AVVIO tenere premuto il tasto



10 secondi per visualizzare il menù.

Menù di calibrazione

Solo per il servizio clienti!

Menù "LAVORAZIONE"

Apri tutte le informazioni sullo stato necessarie durante l'utilizzo per la lavorazione. Le funzioni per la macchina possono essere attivate o disattivate.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "START" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione



Premere il tasto di funzione del simbolo

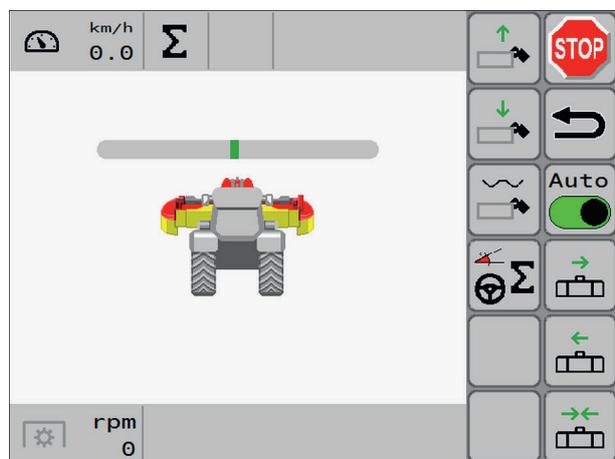


Fig.: Illustrazione dei simboli

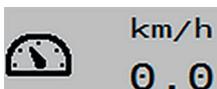
SUGGERIMENTO

Se non viene visualizzato un simbolo dalla seguente spiegazione, l'apparecchiatura sulla macchina in questione non è installata / non disponibile o l'apparecchiatura è stata disattivata nel menù "CONFIG" (configurazione).

Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	Il campo verde nella barra si sposta con la posizione dello spostamento laterale e simboleggia la posizione attuale.
	Velocità aggiornata dell'albero cardanico

Riga di stato

Simbolo	Spiegazione
	<p>Errore attivo!</p> <p>Se attualmente è presente un errore non ancora risolto l'errore viene segnalato da questo simbolo nella riga di stato.</p> <p>Premere il simbolo per aprire la lista degli errori. Vedere "Menù "elenco dei guasti"" a pagina 63.</p>
	<p>Segnale dell'angolo d'inclinazione della macchina attivo come base del segnale.</p> <p>Per passare direttamente al menù di "SETTAGGIO", toccare il simbolo. Vedere "Menù "SETTAGGIO"" a pagina 50.</p>
	<p>Segnale dell'angolo di sterzata attivo come base del segnale. La sorgente del segnale può essere selezionata nel menù di SETTAGGIO.</p> <p>Per passare direttamente al menù di "SETTAGGIO", toccare il simbolo. Vedere "Menù "SETTAGGIO"" a pagina 50.</p>
	<p>Velocità attualmente percorsa</p> <p>Per passare direttamente al menù di "SETTAGGIO", toccare il simbolo. Vedere "Menù "SETTAGGIO"" a pagina 50.</p>
	<p>Il segnale dell'angolo di sterzata e il segnale dell'angolo d'inclinazione vengono utilizzati per calcolare lo spostamento laterale necessario. Il valore di ponderazione calcolato in percentuale può essere impostata nel menù di SETTAGGIO. Vedere "Menù "SETTAGGIO"" a pagina 50.</p> <p>Per passare direttamente al menù di "SETTAGGIO", toccare il simbolo. Vedere "Menù "SETTAGGIO"" a pagina 50.</p>

Terminale di comando SELECT CONTROL

Softkeys

Simbolo	Spiegazione
	<p>Arresto</p> <p>Arresta il funzionamento e tutte le funzioni idrauliche. Disattiva anche la preselezione idraulica</p>
	<p>Ritorno</p> <p>Premere per breve tempo il tasto per passare al menù superiore successivo nella struttura.</p> <p>Tenere premuto il tasto per passare al menù di lavorazione. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.</p>
	<p>Spostamento laterale automatico disattivato</p> <p>Per attivare la funzione premere il tasto. L'aspetto del tasto cambia in "attivato" (vedi anche la riga successiva di seguito).</p> <p>La funzione deve essere disattivata durante la guida su strade di trasporto pubblico!</p>
	<p>Spostamento laterale automatico attivato</p> <p>Per disattivare la funzione premere il tasto. L'aspetto del tasto cambia in "disattivato" (vedere anche la riga successiva sopra).</p> <p>La funzione deve essere disattivata durante la guida su strade di trasporto pubblico!</p>
	<p>Eseguire lo spostamento laterale verso destra</p> <p>La funzione è attiva finché il tasto rimane premuto.</p>
	<p>Effettuare lo spostamento laterale a sinistra</p> <p>La funzione è attiva finché il tasto rimane premuto.</p>
	<p>Effettuare lo spostamento laterale in posizione centrale</p> <p>Lo spostamento laterale viene effettuato verso la posizione centrale finché il tasto rimane premuto. Una volta raggiunta la posizione centrale, la funzione si arresta automaticamente.</p> <p>La posizione centrale viene raggiunta correttamente solo se i sensori dell'angolo di sterzata e dell'angolo di inclinazione dello spostamento laterale sono stati calibrati sulla posizione centrale. Vedere "Sottomenù "CALIBRAZIONE SPOSTAMENTO LATERALE"" a pagina 71.</p>
	<p>Apertura della protezione laterale</p> <p>La funzione è attiva finché il tasto rimane premuto.</p>
	<p>Chiusura della protezione laterale</p> <p>La funzione è attiva finché il tasto rimane premuto.</p>

Simbolo	Spiegazione
	<p>Eliminare la pressione dalla protezione laterale.</p> <p>La funzione serve a facilitare il disaccoppiamento dei bracci idraulici, ad es. durante lo smontaggio della macchina dal trattore.</p> <p>Premere il tasto e mantenerlo premuto fino allo scadere del conto alla rovescia sul display per depressurizzare l'idraulica della protezione laterale.</p>
	<p>Premere il tasto per alternare tra il controllo dell'angolo di sterzata e il controllo dell'angolo di inclinazione della base del segnale e la combinazione di controllo dell'angolo di sterzata e dell'angolo di inclinazione.</p> <p>Dopo il passaggio il simbolo nella riga di stato cambia. Vedere "Riga di stato" a pagina 47.</p>

Tasti / softkeys ISOBUS

Per ridurre la lunghezza delle istruzioni per l'uso, la funzione di alcuni pulsanti/softkey viene qui descritta solo una volta.

Questi pulsanti/softkey possono essere utilizzati in modo estremamente intuitivo e pertanto non vengono descritti ripetutamente ogni volta che compaiono nelle maschere/menù di visualizzazione. Ciò riguarda i pulsanti/softkey che servono per la navigazione e che nelle maschere/menù del controllo vengono visualizzati sempre per lo stesso scopo.

SUGGERIMENTO

Salvataggio della funzione di questi tasti / softkeys. La descrizione di queste funzioni non viene ripetuta nelle seguenti istruzioni per l'uso.

Tasti e softkeys

Tasto/softkey	Funzione
	<p>Arrestare tutte le funzioni in esecuzione</p> <p>La presa di forza del trattore / l'albero cardanico non può essere arrestato premendo questo tasto.</p>
	Andare alla scheda precedente (TAB)
	Andare alla scheda successiva (TAB)
	<p>Ritorno</p> <p>Un livello del menù in alto</p> <p>Tenere premuta la softkey per passare al menù di lavorazione.</p>
	<p>Scorrere verso il basso</p> <p>Selezione del riquadro d'inserimento</p> <p>Selezione della scheda del registro</p>

Terminale di comando SELECT CONTROL

Tasto/softkey	Funzione
	Scorrere verso l'alto Selezione del riquadro d'inserimento Selezione della scheda del registro

Menù "SETTAGGIO"

Il menù contiene tutte le impostazioni per le sorgenti di segnale utilizzabili e per la sensibilità dello spostamento laterale automatico, che possono essere attivate prima dell'uso.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "START" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione



Premere TAB



Sottomenù "Impostazioni CURVA OTTICA".

Il menù contiene tutte le impostazioni per le sorgenti di segnale utilizzabili e per la sensibilità dello spostamento laterale automatico, che possono essere attivate prima dell'uso.

Il sensore combinato integrato nella macchina può rilevare l'angolo d' inclinazione e l'accelerazione laterale e quindi inviare al controllo un segnale dell'angolo d'inclinazione e anche un segnale dell'angolo di sterzata. Ciò consente di utilizzare un segnale dell'angolo di sterzata per il sistema di spostamento laterale automatico **anche se il trattore non emette un segnale dell'angolo di sterzata tramite ISOBUS.**

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "SET" aperto. Vedere "Menù "SETTAGGIO"" a pagina 50.

Esecuzione



Premere TAB



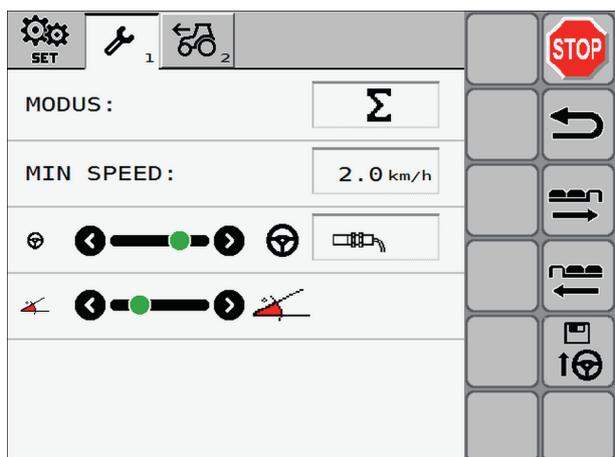
oppure la softkey



e/o



drücken.



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
<p>1 Modalità:</p> 	<p>Modalità combinata. Per lo spostamento laterale automatico viene utilizzata una combinazione di segnale dell'angolo di inclinazione e dell'angolo di sterzata ().</p> <p>Per modificare l'impostazione, toccare il riquadro d'inserimento dati.</p> <p>Nella modalità combinata è necessario distribuire proporzionalmente le sorgenti del segnale.</p> <p>Vedere anche le righe 7 e 8 di questa tabella.</p>
<p>2 Modalità:</p> 	<p>Per lo spostamento laterale automatico viene utilizzato solo il segnale dell'angolo d'inclinazione.</p> <p>Per modificare l'impostazione, toccare il riquadro d'inserimento dati.</p>
<p>3 Modalità:</p> 	<p>Il segnale dell'angolo di sterzata (dal trattore o dalla macchina) viene utilizzato per lo spostamento laterale automatico.</p> <p>Per modificare l'impostazione, toccare il riquadro d'inserimento dati.</p>
<p>4 Velocità min:</p> 	<p>Velocità alla quale si attiva lo spostamento laterale automatico.</p> <p>Ad una velocità inferiore del valore inserito qui non si attiva nessuno spostamento laterale automatico.</p> <p>Per modificare l'impostazione, toccare il riquadro d'inserimento dati.</p>

Simbolo	Spiegazione
<p>5</p> 	<p>Segnale dell'angolo d'inclinazione della base del segnale/angolo di sterzata della macchina.</p> <p>Per modificare l'impostazione, toccare il riquadro d'inserimento dati.</p>
<p>6</p> 	<p>Base segnale: segnale dell'angolo di sterzata del trattore.</p> <p>Per modificare l'impostazione, toccare il riquadro d'inserimento dati.</p>
<p>7</p> 	<p>Impostazione della sensibilità con cui il sistema di spostamento laterale automatico reagisce ai movimenti dello sterzo.</p> <p>Maggiore è il valore impostato minori possono essere le variazioni dell'angolo di sterzata alle quali reagisce il sistema di spostamento laterale automatico e viceversa.</p> <p>Esempi d'impostazione della sensibilità del segnale dell'angolo di sterzata base del segnale:</p> <p>Esempio 1</p> <p><i>La modalità è impostata sul segnale dell'angolo di sterzata e la base del segnale su TECU.</i></p> <p>In questo caso, solo una regolazione di questo cursore ha effetto sullo spostamento laterale automatico.</p> <p>Esempio 2</p> <p><i>La modalità è impostata su modalità combinata e la base del segnale sul segnale dell'angolo di inclinazione/sterzata della macchina.</i></p> <p>La sensibilità dello spostamento laterale automatico è impostata su un livello relativamente alto (mostrato qui). Per ottimizzare la funzione, i segnali dell'angolo di inclinazione e dell'angolo di sterzata devono essere regolati in modo da ottenere una funzione di spostamento laterale ottimale durante il funzionamento.</p>

Simbolo	Spiegazione
<p>8 </p>	<p>Impostazione della sensibilità con cui il sistema di spostamento laterale automatico reagisce alle variazioni dell'angolo d' inclinazione. Maggiore è l'impostazione, minori saranno le variazioni dell'angolo di inclinazione a cui reagisce il sistema di spostamento laterale automatico e viceversa.</p> <p>Esempi di impostazione della sensibilità del segnale dell'angolo di inclinazione della base del segnale:</p> <p>Esempio 1</p> <p><i>La modalità è impostata sul segnale dell'angolo di inclinazione e la base del segnale sulla macchina.</i></p> <p>In questo caso, solo una regolazione di questo cursore ha effetto sullo spostamento laterale automatico.</p> <p>Esempio 2</p> <p><i>La modalità è impostata su modalità combinata e la base del segnale sul segnale dell'angolo di inclinazione/sterzata della macchina.</i></p> <p>La sensibilità dello spostamento laterale automatico è impostata su un livello relativamente basso (mostrato qui). Per ottimizzare la funzione, i segnali dell'angolo di inclinazione e dell'angolo di sterzata devono essere regolati in modo da ottenere una funzione di spostamento laterale ottimale durante il funzionamento.</p>

Tasti

Indicazione	Spiegazione
	<p>Calibrare il sensore dell'angolo di inclinazione su 0 gradi su una superficie piana e salvare l'impostazione.</p> <p>Premere la softkey finché non si sente un segnale acustico per confermare la memorizzazione.</p>
	<p>Calibrare il segnale dello sterzo per la guida in rettilineo e salvare l'impostazione.</p> <p>Premere la softkey finché non si sente un segnale acustico per confermare la memorizzazione.</p>

Menu **SETTAGGIO** Sottomenù “Segnale di velocità”.

Per lo spostamento laterale automatico possono essere utilizzate diverse sorgenti di segnale sul trattore.

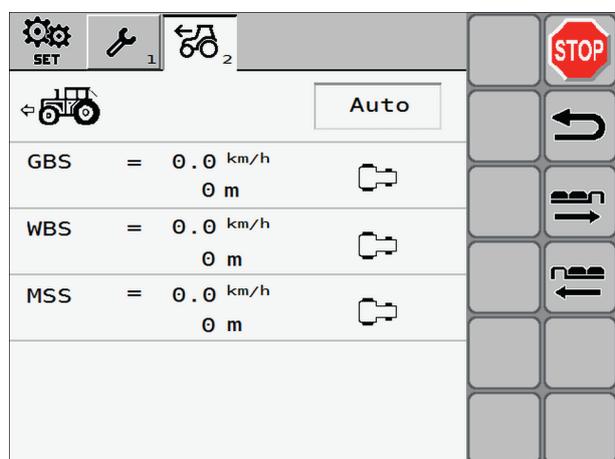
Aprire il menù

Condizione fondamentale

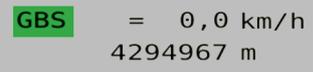
- Menù "SET" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione

► Premere TAB  oppure la softkey  e/o  drücken.



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	Sorgente del segnale di velocità Auto...La macchina seleziona automaticamente il segnale appropriato (consigliato) Sensore...Il segnale viene rilevato dal sensore di velocità sulla trasmissione del trattore.
	Segnale di velocità GBS (= Ground Based Speed)... Il segnale proviene dall'ECU del trattore. L'indicatore della velocità mostra la velocità attuale (qui in km/h). La visualizzazione della distanza percorsa (qui mostrata in metri) serve per verificare il segnale: Se trattore ed attrezzo sono in movimento il valore visualizzato cambia. Se trattore ed attrezzo sono fermi il valore non cambia. Il segnale di velocità con sfondo verde è quello attualmente in uso.

Simbolo	Spiegazione
MSS = 0,0 km/h 0 m	<p>Segnale di velocità MSS (= Velocità macchina selezionata)... Il trattore seleziona automaticamente il segnale appropriato.</p> <p>L'indicatore della velocità mostra la velocità attuale (qui in km/h).</p> <p>La visualizzazione della distanza percorsa (qui mostrata in metri) serve per verificare il segnale: Se trattore ed attrezzo sono in movimento il valore visualizzato cambia. Se trattore ed attrezzo sono fermi il valore non cambia.</p> <p>Il segnale di velocità con sfondo verde è quello attualmente in uso.</p>
WBS = 0,0 km/h 4294967 m	<p>Segnale di velocità WBS (=Wheel Based Speed)...segnale di velocità dalla trasmissione del trattore.</p> <p>L'indicatore della velocità mostra la velocità attuale (qui in km/h).</p> <p>La visualizzazione della distanza percorsa (qui mostrata in metri) serve per verificare il segnale: Se trattore ed attrezzo sono in movimento il valore visualizzato cambia. Se trattore ed attrezzo sono fermi il valore non cambia.</p> <p>Il segnale di velocità con sfondo verde è quello attualmente in uso.</p>

Menù "ASSISTENZA".

Questo menù fornisce una panoramica dei contatori degli intervalli di lubrificazione.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "START" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione

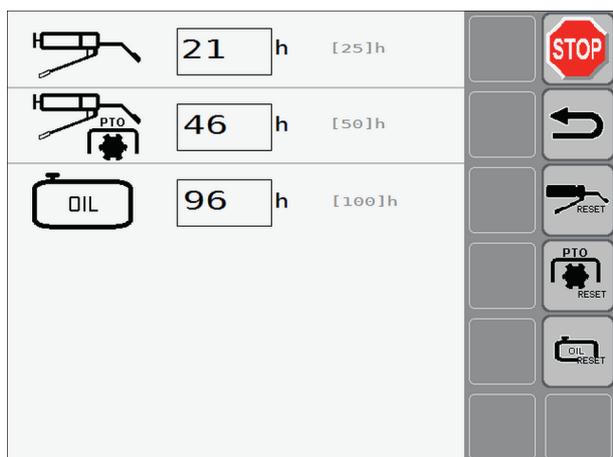


Premere il tasto di funzione del simbolo

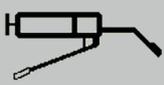


.

Terminale di comando SELECT CONTROL



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	Indicazione del tempo residuo fino alla successiva lubrificazione con grasso. L'intervallo (qui 25 ore) entro il quale viene effettuato il reset viene visualizzato in grigio e tra parentesi.
	Indicazione del tempo rimanente fino alla successiva lubrificazione con grasso dell'albero motore. L'intervallo (qui 50 ore) entro il quale viene effettuato il reset è mostrato in grigio e tra parentesi.
	Indicazione del tempo rimanente fino al cambio dell'olio. L'intervallo (qui 100 ore) entro il quale viene effettuato il reset viene visualizzato in grigio e tra parentesi.

Premere i tasti

Tasto	Spiegazione
	Intervallo di recupero dopo un processo di lubrificazione: tenere premuto il tasto.
	Intervallo di recupero dopo un processo di lubrificazione: tenere premuto il tasto.
	Intervallo di recupero dopo un processo di lubrificazione: tenere premuto il tasto.

Modificare l'intervallo per l'assistenza

Modifiche improprie (allungamento) degli intervalli di manutenzione possono far sì che i tempi di manutenzione vengano saltati, aumentando così l'usura dei punti di lubrificazione.

Esecuzione

- ▶ Premere la softkey di resettaggio del contatore da modificare.
- ▶ Premere il riquadro bordato del conto alla rovescia corrente per passare alla modalità di editing.

- ▶ Modificare il valore del conto alla rovescia secondo necessità.
- ▶ Premere [OK] per salvare il nuovo valore e uscire dalla modalità di editing.

Menù "DATI"

Questo menù offre due visualizzazioni del lavoro svolto con il dispositivo.

1. Ore di servizio
2. File degli ordini con i rispettivi dati dell'ordine registrati come cliente, orari di funzionamento, data dell'ordine, ecc.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "START" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione



Premere il tasto softkey



Aprire il sottomenù "CONTATORE ORE DI FUNZIONAMENTO".

Presupposto

- Si apre il menù "DATI". Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione



Premere TAB



oppure la softkey



e/o

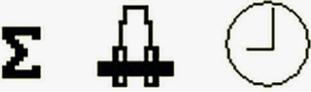


drücken.

DATA	Σ	1	2	
POETTINGER Landtechnik GmbH				
Σ		🕒	12.0 h	
Σ	🔧	🕒	4.3 h	36 %
Σ	🔧	🕒	7.7 h	64 %

Fig.: Illustrazione dei simboli

Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	<p>Nome scelto autonomamente per l'operatore della macchina.</p> <p>Selezionare il campo per inserire un nome. Quest'etichetta non è presente nel menù "Dati ordine".</p>
	<p>Tempo di funzionamento totale della macchina in ore.</p> <p>Questo contatore non può essere azzerato.</p>
	<p>Tempo di funzionamento totale in posizione di fine campo espresso in ore (percentuale del tempo di funzionamento totale - qui 36%).</p> <p>Questo contatore non può essere azzerato.</p>
	<p>Tempo di funzionamento totale in posizione di fine campo espresso in ore (percentuale del tempo di funzionamento totale - qui 64%).</p> <p>Questo contatore non può essere azzerato.</p>

Sottomenù "ORDINI".

Questo menù offre la visualizzazione dei singoli "file cliente" con i dati specifici dell'ordine.

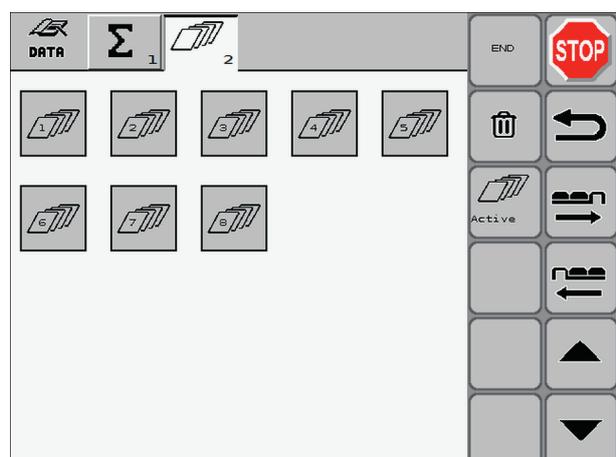
Aprire il menù

Presupposto

- Sottomenù "Dati ordine" aperto. Vedere "Sottomenù "ORDINI"." a pagina 58.

Esecuzione

► Premere TAB  oppure la softkey  e/o  drücken.



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	Tasti ordine cliente Cliccare sul campo corrispondente per richiamare gli ordini cliente (1-8).

Softkeys

Simbolo	Spiegazione
	Avviare l'ordine. Premere il pulsante per continuare il conteggio dell'ordine selezionato con i valori attualmente visualizzati.
	Cancellatura dei dati Tenere premuto il tasto per mettere i valori dell'ordine selezionato sullo "zero" (cancellare), ad es. per iniziare un lavoro da "zero".
	Visualizzare solo gli ordini attivi

Aprire il sottomenù "ordini".

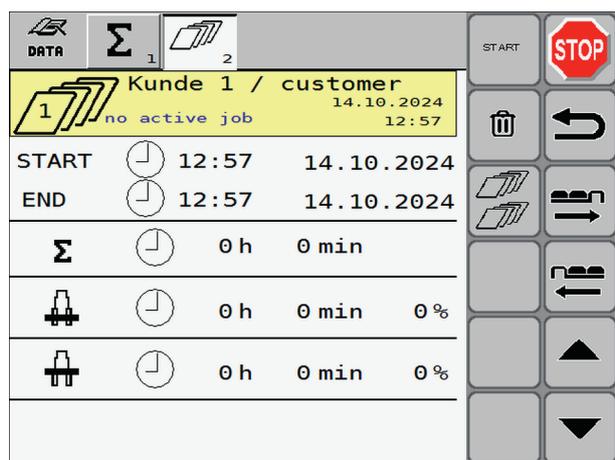
Presupposto

- Aprire il menù "DATI". Sottomenù "DATI ORDINE". Vedere "Menù "DATI"" a pagina 57.

Esecuzione



Premere i tasti

The screenshot shows a terminal window with a data entry screen on the left and a control panel on the right. The data entry screen displays the following information:

DATA	Σ	1	2
Kunde 1 / customer			
no active job			
START	⌚	12:57	14.10.2024
END	⌚	12:57	14.10.2024
Σ	⌚	0 h	0 min
	⌚	0 h	0 min 0 %
	⌚	0 h	0 min 0 %

The control panel on the right contains the following keys:

- START (labeled 'START')
- STOP (red octagon)
- Trash can icon
- U-turn arrow icon
- Three overlapping cards icon
- Right arrow icon
- Left arrow icon
- Up arrow icon
- Down arrow icon

Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	<p>Visualizzazione dei dati del cliente attualmente selezionata</p> <p>Esempio di file dell'ordine 1 per il cliente 1 / customer.</p> <p>Per la visualizzazione della data e dell'ora si usano le impostazioni dell'ora del terminale di comando. Se dal terminale non viene inviato alcun dato sull'ora, viene visualizzato "0000".</p> <p>Selezionare il campo con il nome per modificare il nome.</p>
<p>no active job</p>	<p>L'avvertenza "no active job" indica che non è stato attivato nessun ordine.</p> <p>Dopo aver avviato il lavoro, al posto di "nessun lavoro attivo" vengono visualizzati il numero d'ordine (1-8) e il nome dell'ordine, se assegnato.</p>
<p>START </p>	<p>Ora e data di inizio dell'ordine</p>
<p>END </p>	<p>Ora e data di fine dell'ordine</p>
<pre>START  ----- END  ----- ----- Σ  0 h 00 min</pre>	<p>Ordine non attivato.</p>
<pre>START  07:27 05.10.2015 END  ----- ----- Σ  0 h 02 min</pre>	<p>Ordine attivato.</p> <p>Viene indicata l'ora d'inizio e l'ordine è in lavorazione da 2 minuti.</p>
<pre>START  07:27 05.10.2015 END  16:19 15.12.2015 ----- Σ  154 h 47 min</pre>	<p>Ordine interrotto.</p> <p>In caso d'interruzione dell'ordine viene ricontato il numero totale dopo il riavvio dell'ordine.</p>
<p>Σ </p>	<p>Tempo di funzionamento totale in ore e minuti</p>
<p>Σ  </p>	<p>Tempo di funzionamento in posizione di lavoro in ore e minuti (percentuale del tempo di funzionamento totale)</p>
<p>Σ  </p>	<p>Tempo di funzionamento in posizione di fine campo in ore e minuti (percentuale del tempo di funzionamento totale)</p>

Softkeys

Simbolo	Spiegazione
	<p>Avvio dell'ordine: L'ordine è attivabile quante volte si vuole. Il conteggio prosegue con il tempo totale registrato fino a quel momento.</p>
	<p>Conclusione di un ordine L'ordine è attivabile quante volte si vuole. Il conteggio prosegue con il tempo totale registrato fino a quel momento.</p>
	<p>Tenere premuto il tasto per eliminare i dati temporali del lavoro selezionato o impostarli su "zero". Vengono azzerati solo i valori del tempo e del conteggio dell'ordine attualmente selezionato. Il nome dell'ordine e le letture totali del contatore vengono mantenuti.</p>
	<p>Richiamare il menù di selezione dell'ordine per aprire un ordine specifico (1-8).</p>
	<p>Aprire l'ordine precedente/scorrere verso l'alto</p>
	<p>Aprire l'ordine successivo/scorrere verso il basso</p>

Avviare e fermare l'ordine

Gli ordini possono essere attivati o disattivati a piacere. Il conteggio prosegue con il tempo totale registrato fino a quel momento.

Esecuzione

► Avvio dell'ordine:

- ▷ Premere la softkey **AVVIO**.
Vengono visualizzate l'ora e la data di inizio dell'ordine e il calcolo del tempo è in esecuzione.
- ▷ La softkey **START** passa a softkey **FINE**.

► Interruzione dell'ordine:

- ▷ Premere la softkey **FINE**.
Il calcolo del tempo viene interrotto.
- ▷ Vengono visualizzati l'ora e la data dell'erogazione e il tempo totale dell'erogazione.
- ▷ La softkey **FINE** passa in softkey **AVVIO**.

Menù "TEST"

Questo menù fornisce delle informazioni generali di tutti i valori relativi all'alimentazione, ai sensori aggiornati e alle sorgenti di segnale della velocità di guida.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "START" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione



Premere il tasto di funzione del simbolo



Richiamare il sottomenù "ALIMENTAZIONE".

Condizione fondamentale

- Menù "TEST" aperto. Vedere "Menù "TEST"" a pagina 62.

Esecuzione



Premere TAB



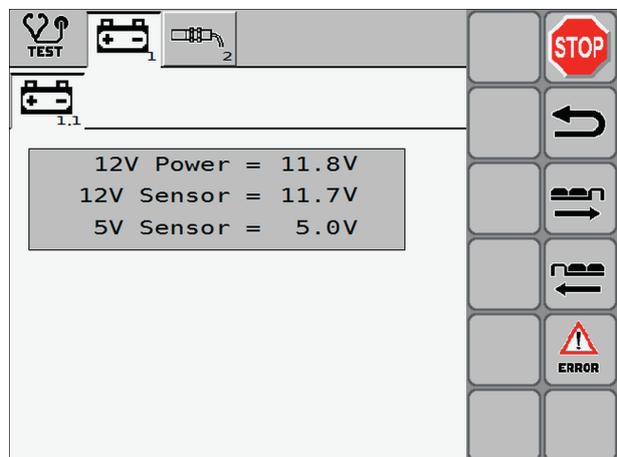
oppure la softkey



e/o



drücken.



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
12V Power = 0.0V	12 V Power = tensione attuale d'alimentazione del comando in volt
12V Sensor = 0.0V	
5V Sensor = 0.0V	
	12 V Sensore = tensione attuale d'alimentazione del sensore in volt
	5 V Sensore = tensione attuale d'alimentazione del sensore in volt

Softkeys

Simbolo Spiegazione



Aprire la lista degli errori Vedere "Menù "elenco dei guasti"" a pagina 63.

Menù "elenco dei guasti"

Nella lista degli errori vengono visualizzati e documentati i messaggi di allarme.

! AVVISO

Danni materiali causati dalla mancata osservanza dei messaggi di guasto!

Se la macchina continua a funzionare dopo la visualizzazione di un messaggio di guasto potrebbero verificarsi danni alla macchina.

- ▶ Continuare a utilizzare la macchina solo quando il guasto è stato eliminato.

☞ SUGGERIMENTO

Se si verifica un errore mentre la macchina è in funzione, il display passa immediatamente alla lista errori e mostra immediatamente l'errore attivo.

Condizione fondamentale

- Menù "Test" aperto. Vedere "Menù "TEST"" a pagina 62.

Aprire il menù

Esecuzione



Premere il tasto

ERROR List	14.10.2024 12:26	MF2.00.0h
26-Pressuresensor B1 lifting not plugged or wire broken 12.10.2022 10:25 ha:7 OC:2	!	✓
29-Pressuresensor B2 lowering not plugged or wire broken 12.10.2022 10:04 ha:7 OC:1	!	✓
31-SENSOR B16 invalid value 12.10.2022 10:03 ha:7 OC:1	!	✓
28-Sensor B8 Folding Right defective 12.10.2022 10:03 ha:7 OC:1	!	✓
27-Sensor B7 Folding Left not plugged or wire broken 12.10.2022 10:03 ha:7 OC:1	!	✓

Terminale di comando SELECT CONTROL

Indicazione

Pos.	Spiegazione
1	Numero errore e breve descrizione.
2	Data e ora dell'ultima volta in cui si è verificato l'errore.
3	ha: ... - Superficie: Stato del contaettari totale quando si è verificato l'ultimo errore OC: ... - Conteggio occorrenze: Dato indicante la frequenza in cui si è verificato l'errore
4	Stato del messaggio di allarme:  Errore attivo Un errore nuovo o ricorrente attualmente attivo (non riconosciuto).  Errore non attivo Un errore nuovo o ricorrente attualmente non attivo (non riconosciuto).  /  Errore visto: Errore che è già "apparso" una volta ed è stato eliminato (attivo/inattivo e riconosciuto) dall'utente. L'allarme ritorna sempre ad ogni comparsa o se l'errore è permanente.  /  Errore soppresso (mascherato) Errore che è stato soppresso (mascherato) dall'utente in modo che il messaggio di avviso non venga più visualizzato (attivo/non attivo e soppresso) fino al successivo riavvio. ATTENZIONE: La soppressione è solo per le emergenze. Far riparare gli errori il prima possibile.

Softkeys

Tasto	Spiegazione
	STOP
	Ritorno
	Pulsanti di scorrimento Evidenzia il messaggio di allarme sopra/sotto
	Pulsanti di scorrimento disattivati Se un tasto di scorrimento è disattivato è stata raggiunta la riga superiore/inferiore dell'elenco degli errori.
	Sopprimere il messaggio di allarme Sopprimere il messaggio di allarme selezionato con i pulsanti di scorrimento. Il messaggio di allarme non apparirà più fino al riavvio del comando. Né la presenza permanente del guasto né il suo ripetersi fanno scattare il messaggio di allarme.

Tasto	Spiegazione
	Cancellare l'elenco degli errori
	Tenere premuto per cancellare completamente l'elenco degli errori.

Lista degli errori

Num.	Descrizione	Causa	Risoluzione
1 ... 15	<p>1-Valve Headland Right Y03.2 : OPEN LOAD 13.10.2022 09:10</p> <p>L'output del job computer per l'identificatore risorsa specificato (in questo caso la valvola Y03.2) rileva un errore.</p>	<p>ha: 7 OC: 1</p>  <p>CARICO APERTO Inattivo (cavo rotto o valvola guasta)</p> <p>CARICO APERTO O IN CORTO A BATTERIA Funzionamento a vuoto (rottura cavo, valvola difettosa) o cortocircuito della tensione di alimentazione</p> <p>CORTO A TERRA Cortocircuito verso il potenziale di terra</p> <p>CORTO ALLA BATT Cortocircuito verso la tensione di alimentazione</p> <p>PROTEZIONE USCITA ATTIVA L'uscita è stata disattivata per sovraccarico. Il comando tenta automaticamente di riattivare l'uscita 10 volte.</p> <p>STATO SICURO Il comando è in "soft reset".</p>	<p>Controllare i collegamenti a spina e le linee verso l'elemento interessato (valvola, lampada, relè).</p> <p>Importante: Togliere l'alimentazione elettrica alla macchina.</p> <p>Riavviare la macchina (scollegare e ricollegare l'alimentazione).</p>

Terminale di comando SELECT CONTROL

Num.	Descrizione	Causa	Risoluzione
26 ... 31	<p>31-SENSOR B16 invalid value</p> <p>13.10.2022 09:11</p>	<p>ha:7 OC:4</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire il sensore • Ricalibrare il sensore • Controllare i collegamenti a spina e i cavi <p>Importante:</p> <p>In caso di guasto del sensore si può comunque continuare a guidare attivando il funzionamento di emergenza fino alla prima destinazione possibile per eseguire la riparazione.</p>
51	<p>51-ECU Power Supply 12V too low Low Voltage</p> <p>13.10.2022 13:04</p>	<p>ha:7 OC:1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare i collegamenti a spina e i cavi
52	<p>52-12V Sensor Supply Low Voltage Low Voltage</p> <p>13.10.2022 13:04</p>	<p>ha:7 OC:1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare i collegamenti a spina e i cavi
54 ... 59	<p>56-CAN-Modul-B Power Supply 12V too low</p> <p>23.08.2022 06:59</p>	<p>ha:0 OC:9</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare la terminazione del bus sull'attacco opzionale • Controllare i collegamenti a spina e i cavi

Sottomenù "TEST SENSORI".

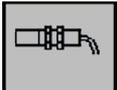
Questo menù fornisce delle informazioni generali di tutti i valori relativi all'alimentazione, ai sensori aggiornati e alle sorgenti di segnale della velocità di guida.

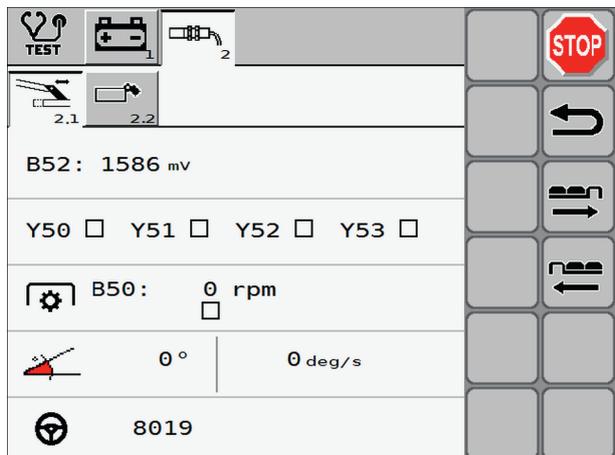
Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "TEST" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

Esecuzione

►  Premere TAB oppure la softkey  e/o  drücken.



Sottomenù "SPOSTAMENTO LATERALE".

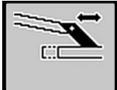
Questo menù indica una panoramica dell'alimentazione attuale e dei valori del sensore.

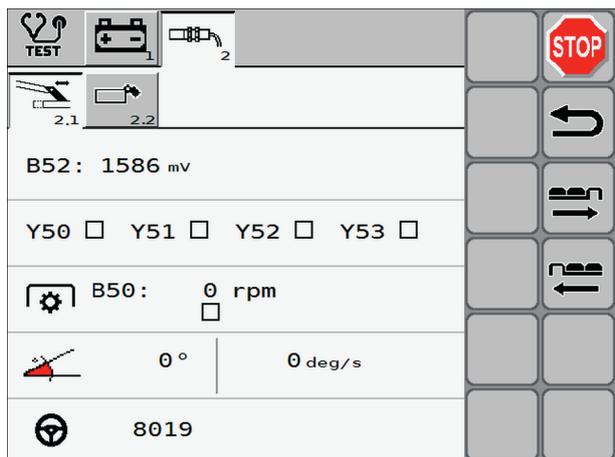
Aprire il menù

Presupposto

- Sottomenù "TEST SENSORI" aperto. Vedere "Sottomenù "TEST SENSORI"." a pagina 66.

Esecuzione

►  Premere TAB oppure la softkey  e/o  drücken.



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	<p>Spostamento laterale del sensore angolare</p> <p>La tensione cambia quando viene azionato lo spostamento laterale.</p>
	Valvola di controllo direzionale dello spostamento laterale disattivata
	Valvola di controllo direzionale dello spostamento laterale attiva
	Valvola di controllo direzionale dello spostamento laterale disattivata
	Valvola di controllo direzionale dello spostamento laterale attiva
	Valvola della sede di protezione esterna sinistra disattivata
	Valvola sede di protezione esterna sinistra attiva
	Valvola della sede di protezione esterna destra disattivata
	Valvola sede di protezione esterna destra attiva
	<p>Sensore velocità di trasmissione</p> <p>Velocità attuale della scatola cambio/albero cardanico</p> <p>Il sensore non vede alcun bordo sull'anello del sensore.</p> <p>Se l'albero motore inizia a ruotare, la visualizzazione nel campo attività cambia e viene visualizzata la velocità attuale.</p>
	<p>Sensore velocità di trasmissione</p> <p>Velocità attuale della scatola cambio/albero cardanico</p> <p>Il sensore vede il bordo dell'anello del sensore</p> <p>Se l'albero motore inizia a ruotare, la visualizzazione nel campo attività cambia e viene visualizzata la velocità attuale.</p>

Simbolo	Spiegazione
	Angolo d'inclinazione attuale (sensore sulla macchina)
	Velocità angolare attuale (sensore sulla macchina)
	Valore del segnale attuale segnale dell'angolo di sterzata dal trattore.

Sottomenù "PROTEZIONE LATERALE".

Questo menù indica un quadro completo di tutti i valori della tensione di alimentazione e dei sensori attualmente attivi.

Aprire il menù

Presupposto

- Sottomenù "TEST SENSORI" aperto. Vedere "Sottomenù "TEST SENSORI"." a pagina 66.

Esecuzione

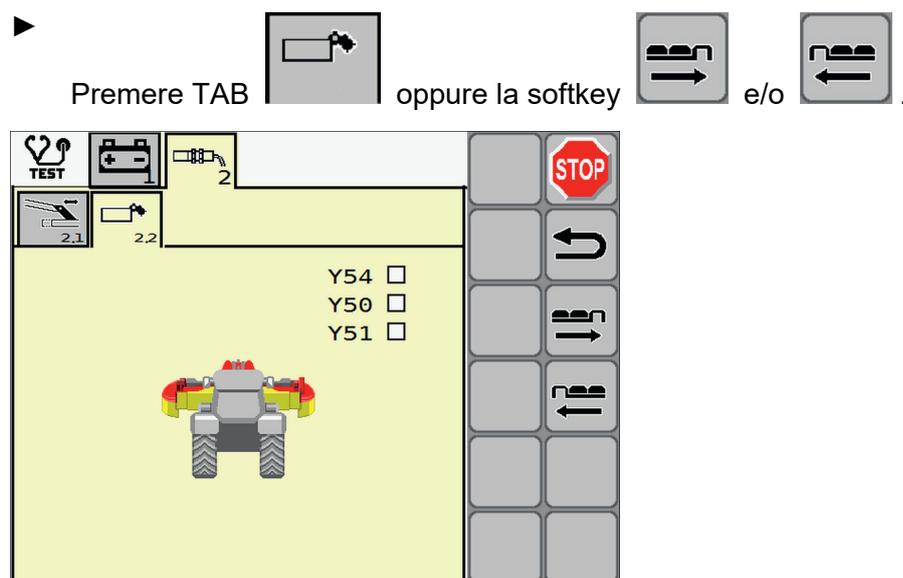


Fig.: Illustrazione dei simboli

Indicazione

Simbolo	Spiegazione
<input type="checkbox"/> Y54	Se il campo di visualizzazione dell'attività appare in nero, la valvola interessata è attiva.
<input type="checkbox"/> Y50	
<input type="checkbox"/> Y51	
	Se il campo di visualizzazione dell'attività appare in bianco, la valvola interessata è disattivata.
Qui le valvole Y50 - Y54 sono attualmente disattivate	

Terminale di comando SELECT CONTROL

Simbolo	Spiegazione
Y54 <input checked="" type="checkbox"/>	Se il campo di visualizzazione dell'attività appare in nero, la valvola interessata è attiva.
Y50 <input type="checkbox"/>	
Y51 <input type="checkbox"/>	
	Se il campo di visualizzazione dell'attività appare in bianco, la valvola interessata è disattivata.
Qui la valvola Y54 è attiva e le valvole Y50 - Y51 sono disattivate.	

Menù "CONFIGURAZIONE"

Il menù di configurazione consente la calibrazione dello spostamento laterale, la lettura dei numeri seriali, il ripristino delle impostazioni di fabbrica e l'accesso alla modalità sviluppatore.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "START" aperto. Vedere "Terminale attivato e disattivato e menù "START"" a pagina 41.

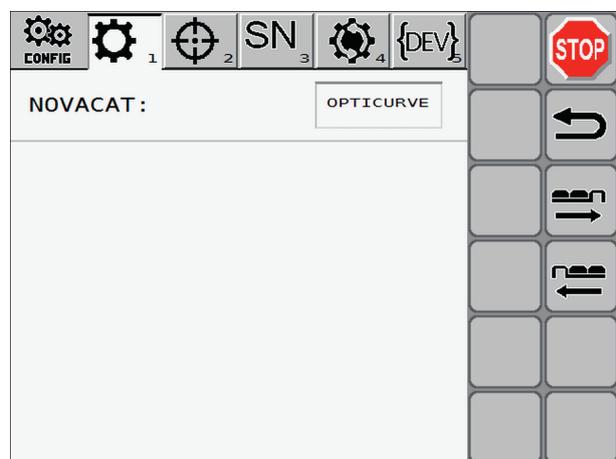
Esecuzione



Tenere premuto il tasto funzione del simbolo



finché non appare il menù "CON-FIG".



Sottomenù "SELEZIONE TIPO MACCHINA".

Il comando è programmato nel software per diversi tipi di macchine con dotazioni diverse. Il menù consente di selezionare il tipo di macchina con cui l'attrezzatura è collegata al terminale e deve essere utilizzata.

! AVVISO

Danni agli oggetti!

Se viene selezionato il tipo di macchina sbagliato, possono verificarsi danni alla macchina durante la prima messa in funzione.

- ▶ Selezionare il tipo di macchina corretto.

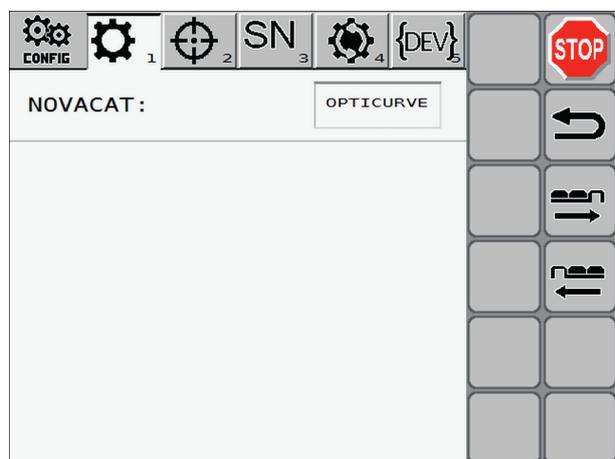
Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "CONFIGURAZIONE" aperto. Vedere "Menù "CONFIGURAZIONE"" a pagina 70.

Esecuzione

▶ Premere TAB  o la softkey  e/o  per visualizzare il sottomenù "Selezionare il tipo macchina".



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	<p>Qui il tipo di macchina visualizzato nel riquadro di selezione è stato selezionato correttamente.</p> <p>Per modificare il tipo di macchina visualizzato nel riquadro di selezione, toccare il riquadro di selezione e selezionare correttamente il tipo di macchina.</p>

Sottomenù "CALIBRAZIONE SPOSTAMENTO LATERALE"

Questo menù permette di calibrare lo spostamento laterale nella posizione specifica da avvicinare.

È necessario calibrare lo spostamento laterale se le posizioni specifiche non sono più controllate correttamente.

Terminale di comando SELECT CONTROL

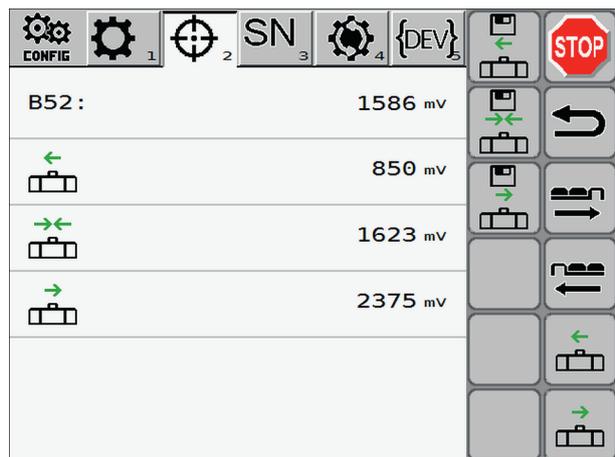
Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "CONFIGURAZIONE" aperto. Vedere "Menù "CONFIGURAZIONE"" a pagina 70.

Esecuzione

► Premere TAB  o la softkey  e/o  per visualizzare il sottomenù "Calibrazione spostamento laterale".



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	Tensione corrente del sensore angolare
Il valore visualizzato è simbolico	
	Se lo spostamento laterale viene messo completamente a sinistra, tenendo conto delle possibili collisioni (a seconda del trattore), appare il valore del sensore calibrato.
Il valore visualizzato è simbolico	Questo valore viene salvato per la calibrazione.
	Se lo spostamento laterale viene messo esattamente al centro, appare il valore del sensore calibrato. Fare attenzione all'indicazione della posizione centrale sulla macchina!
Il valore visualizzato è simbolico	Questo valore viene salvato per la calibrazione.

Simbolo	Spiegazione
 <p>4000 mV</p> <p>Il valore visualizzato è simbolico</p>	<p>Se lo spostamento laterale viene messo completamente a destra, tenendo conto delle possibili collisioni (a seconda del trattore), appare il valore del sensore calibrato.</p> <p>Questo valore viene salvato durante la calibrazione</p>

Softkeys

Simbolo	Spiegazione
	<p>Salvare la posizione finale a sinistra</p> <p>Premere la softkey finché non si sente un segnale acustico per confermare la memorizzazione.</p>
	<p>Salvare la posizione finale a destra</p> <p>Premere la softkey finché non si sente un segnale acustico per confermare la memorizzazione.</p>
	<p>Salvare la posizione centrale.</p> <p>Premere la softkey finché non si sente un segnale acustico per confermare la memorizzazione.</p>
	<p>Spostamento laterale, tenendo conto delle possibili collisioni (a seconda del trattore), andare fino in fondo a sinistra.</p> <p>La funzione è attiva finché il tasto rimane premuto.</p>
	<p>Spostamento laterale, tenendo conto delle possibili collisioni (a seconda del trattore), andare fino in fondo a destra.</p> <p>La funzione è attiva finché il tasto rimane premuto.</p>

SUGGERIMENTO

A titolo esemplificativo viene quindi mostrata la calibrazione della "posizione finale sinistra". La calibrazione della "posizione finale destra" e la calibrazione della "posizione centrale" vengono eseguite allo stesso modo. Utilizzare le softkey appropriate per salvare le posizioni (vedere la tabella sopra).

Esempio di calibrazione dello spostamento laterale "posizione finale sinistra".

Per calibrare le posizioni finali, lo spostamento laterale deve essere portato fino in fondo alla posizione finale utilizzando i tasti del terminale, tenendo conto delle possibili collisioni (a seconda del trattore), e quindi salvare l'impostazione.

Esecuzione



Premere la softkey  tenendo conto delle possibili collisioni (a seconda del trattore) fino al raggiungimento della posizione finale.

Terminale di comando SELECT CONTROL



Salvare l'impostazione della posizione finale a sinistra: Premere la softkey finché non si sente un segnale acustico.

Sottomenù "NUMERO SERIALE".

In questo menù è possibile leggere le ore di funzionamento totali, il numero seriale e il numero di identificazione del veicolo, se disponibile.

Aprire il menù

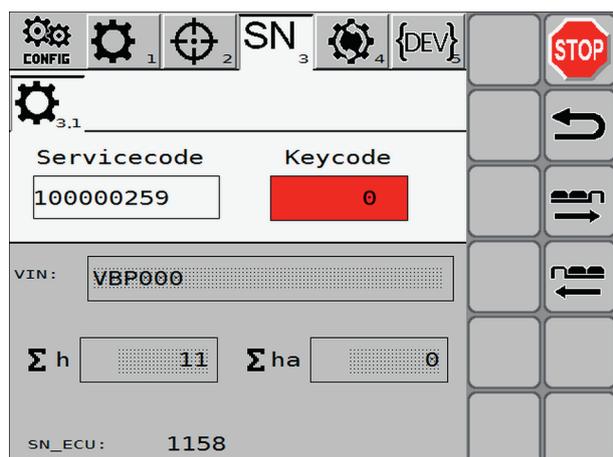
Condizione fondamentale

- Menù "CONFIGURAZIONE" aperto. Vedere "Menù "CONFIGURAZIONE"" a pagina 70.

Esecuzione



Premere TAB  o la softkey  e/o  per visualizzare il sottomenù "NUMERO SERIALE".



Simbolo	Spiegazione
Servicecode 100000259	Codice assistenza
Keycode 0	Keycode
VIN: VBP000	Numero identificativo del veicolo
Σ h 11	Ore totali d'esercizio
Σ ha 0	Resa totale dell'area

Simbolo	Spiegazione
	Numero di serie dell'ECU

Sottomenù "IMPOSTAZIONI DI FABBRICA".

Ripristinare la macchina alle impostazioni di fabbrica. Tutte le impostazioni personali precedentemente effettuate manualmente verranno cancellate.

SUGGERIMENTO

Se il controllo viene ripristinato alle impostazioni di fabbrica, tutte le impostazioni personali effettuate in precedenza devono essere reinserite manualmente (se necessario).

Se necessario, annotare queste impostazioni prima di ripristinare le impostazioni di fabbrica.

Aprire il menù

Condizione fondamentale

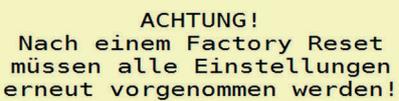
- Menù "CONFIGURAZIONE" aperto. Vedere "Menù "CONFIGURAZIONE"" a pagina 70.

Esecuzione

► Premere TAB  oppure la softkey  e/o .



Indicazione

Simbolo	Spiegazione
	ATTENZIONE! Dopo il ripristino delle impostazioni di fabbrica è necessario ripetere tutte le impostazioni effettuate fino a quel momento.

Softkeys

Simbolo	Spiegazione
	Premere la softkey per ripristinare le impostazioni di fabbrica della macchina.

Sottomenù DEVELOPER (modalità sviluppatore)

Questo menù è destinato agli sviluppatori di software.

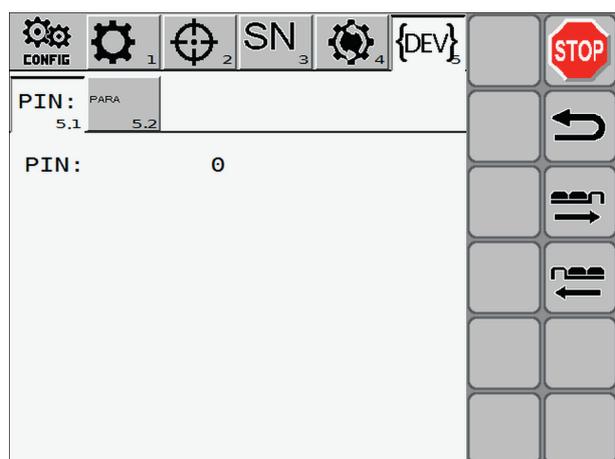
Aprire il menù

Condizione fondamentale

- Menù "CONFIGURAZIONE" aperto. Vedere "Menù "CONFIGURAZIONE"" a pagina 70.

Esecuzione

► Premere TAB  o la softkey  e/o  per visualizzare il sottomenù "DEVELOPER".



Dispositivi ausiliari

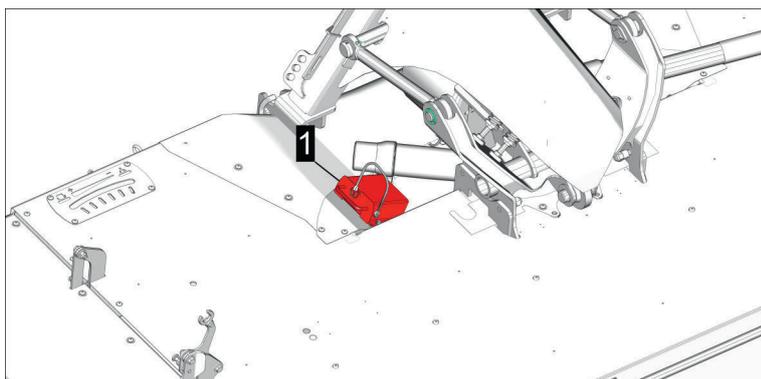
Funzionamento del box lame

Il box lame viene utilizzato per riporre le lame di falciatura.

⚠ AVVERTENZA

Tagli alle mani!

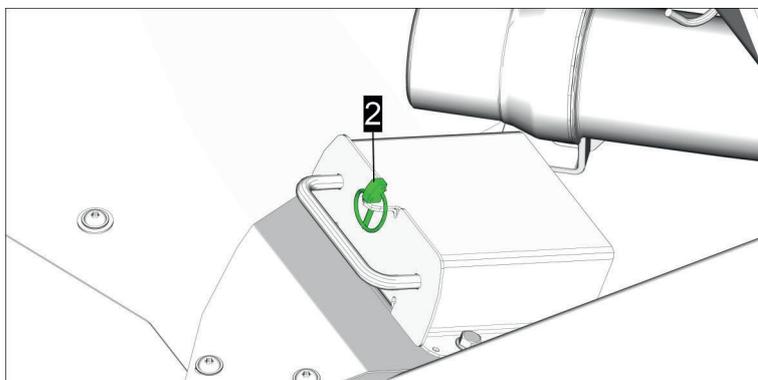
- ▶ Utilizzare guanti protettivi quando si toccano le lame di falciatura!Q



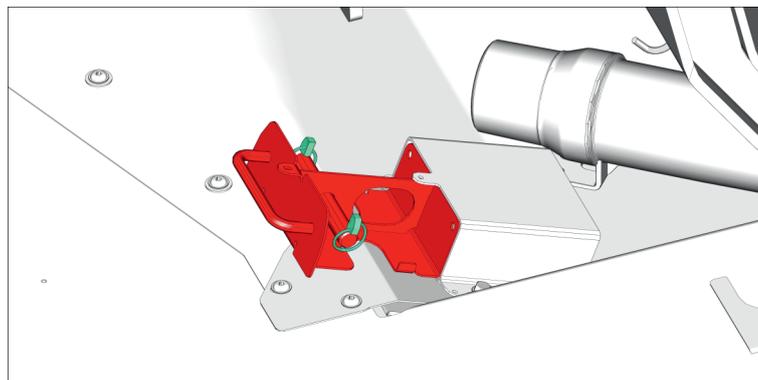
1 = cassetta chiavi a lama

Aprire/chiudere il box

- ▶ Aprire il box: Rimuovere la coppiglia (2).



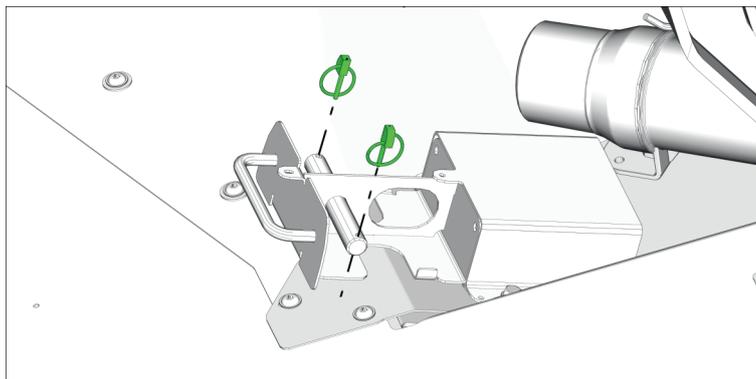
- ▷ Estrarre completamente il cassetto lateralmente.



Valvole / coperchi / dispositivi ausiliari

- ▶ Rimuovere la coppiglia nel cassetto in modo che le lame di falciatura possano essere rimosse secondo necessità, a seconda della direzione di marcia.

Quindi riapplicare la coppiglia



- ▶ Chiudere il box: Spingere il cassetto il più possibile e applicare i fermi per fissare il box.

Utilizzo del supporto per il panno protettivo

I supporti del telo protettivo anteriore e laterale possono essere ripiegati. Ciò facilita l'accesso ai componenti della macchina sotto il telo protettivo.

CAUTELA

Distacco di detriti/parti della macchina in caso di guasti

- ▶ Non aprire mai i dispositivi di protezione se le parti della macchina sono in rotazione.
- ▶ Non lasciare mai aperti i dispositivi di protezione se le parti della macchina sono in rotazione.
- ▶ Attendere che tutte le parti rotanti della macchina si siano fermate prima di accedere alla macchina.
- ▶ In caso di difetti del dispositivo di protezione, le parti difettose devono essere riparate o sostituite immediatamente.

SUGGERIMENTO

A seconda della macchina, le protezioni laterali possono essere azionate idraulicamente tramite il deviatore idraulico del trattore. In questo caso non è più necessario l'intervento manuale.

Aprire/chiudere la protezione le protezioni laterali (optional)**⚠ PERICOLO****Schiacciamento, intrappolamento e distacco di parti del corpo!**

Avvicinandosi le parti mobili della macchina possono afferrare indumenti, capelli e parti del corpo rendendo impossibile la fuga senza lesioni gravi o mortali.

- ▶ Non calpestare la zona di pericolo della macchina finché sussiste la possibilità che parti della macchina compiano movimenti.
- ▶ Controllare prima della messa in funzione se i dispositivi di sicurezza sono completamente funzionanti e pronti all'operatività.
- ▶ Prima della messa in funzione e durante il funzionamento è necessario allontanare tutte le persone dalla zona di rischio attorno alla macchina.

Requisiti

- La macchina deve essere completamente collegata ad un trattore adatto e messa al sicuro contro possibili movimenti.
- Il trattore e la macchina sono parcheggiati in posizione di lavoro su un terreno piano e stabile.
- Disattivare la presa di forza
- Attendere l'arresto delle parti rotanti della macchina.
- Allontanare le persone dalla zona pericolosa della macchina.

Esecuzione

- ▶ A seconda del modello azionare il comando del trattore e / o il terminale di comando per portare la relativa protezione nella posizione desiderata.

Aprire/chiudere manualmente la protezione laterale.**🔧 SUGGERIMENTO**

Non su macchine con protezione laterale idraulica!

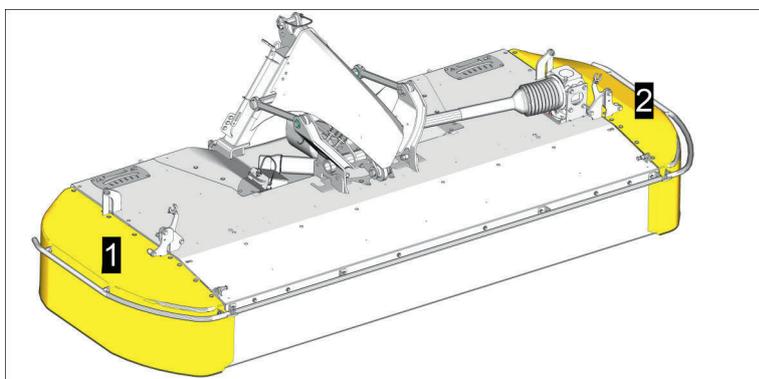


Fig.:

1= Protezione laterale a destra

2 = Protezione laterale a sinistra

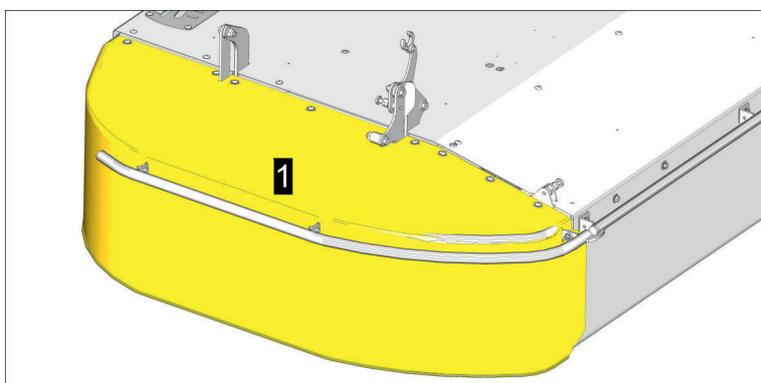
Valvole / coperchi / dispositivi ausiliari

Requisiti

- La macchina deve essere completamente collegata ad un trattore adatto e messa al sicuro contro possibili movimenti.
- Il trattore e la macchina sono parcheggiati in posizione di lavoro su un terreno piano e stabile.
- Disattivare la presa di forza
- Attendere l'arresto delle parti rotanti della macchina.
- Allontanare le persone dalla zona pericolosa della macchina.

SUGGERIMENTO

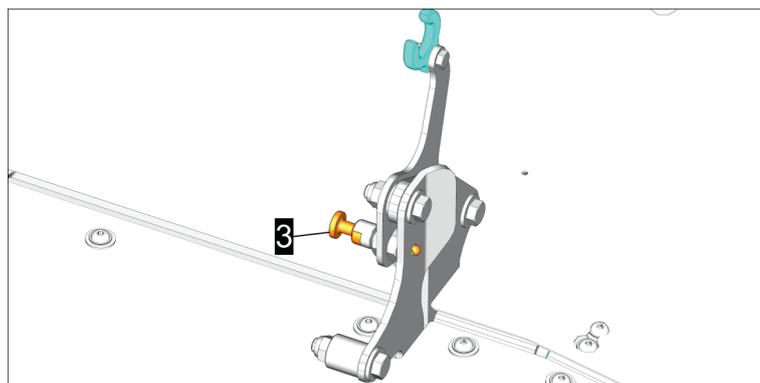
Il funzionamento è descritto di seguito utilizzando l'esempio della protezione laterale destra (1)!



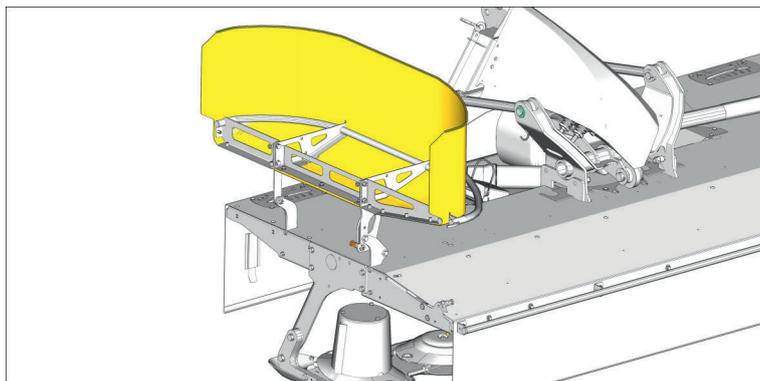
Esecuzione

► Apertura delle protezioni laterali

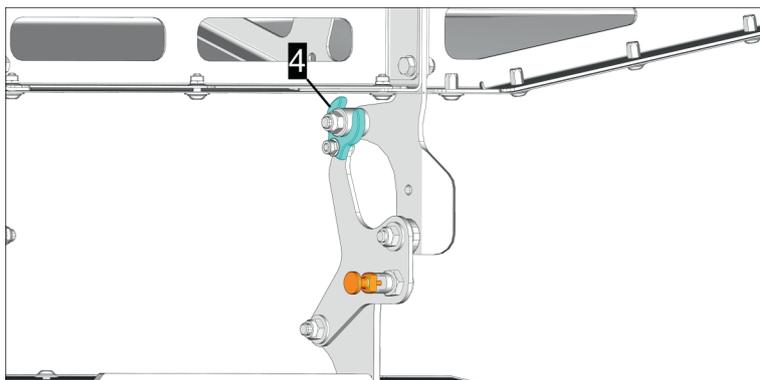
- ▷ Estrarre e trattenere il bullone a molla (3).



- ▷ Sollevare la protezione laterale come mostrato.

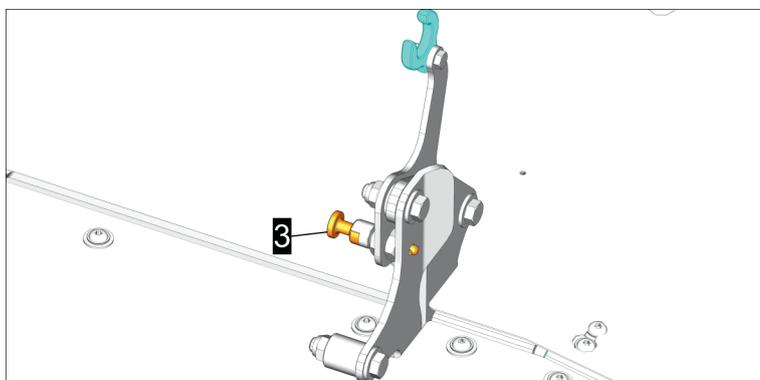


- ▶ Assicurarsi che la protezione laterale si innesti completamente sul pezzo di bloccaggio (4).



▶ **Chiusura della protezione laterale:**

- ▷ Abbassare la protezione laterale finché il perno a molla (3) blocca in modo udibile e percettibile la protezione esterna in posizione di lavoro.



- ▷ Assicurarsi che le protezioni laterali siano correttamente bloccate.
- ▶ Eseguire la procedura sui due lati allo stesso modo secondo il senso.

Aprire/chiudere la protezione anteriore

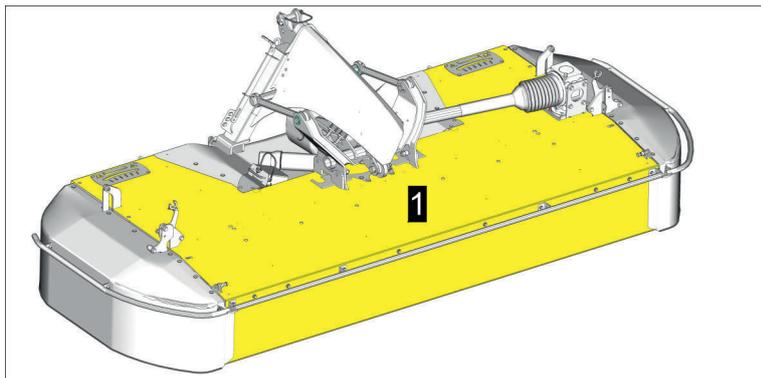
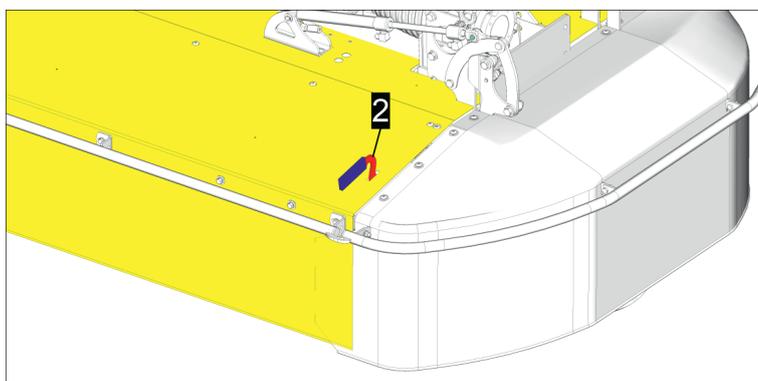


Fig.: 1 = protezione anteriore

Esecuzione

► **Aprire la protezione anteriore:**

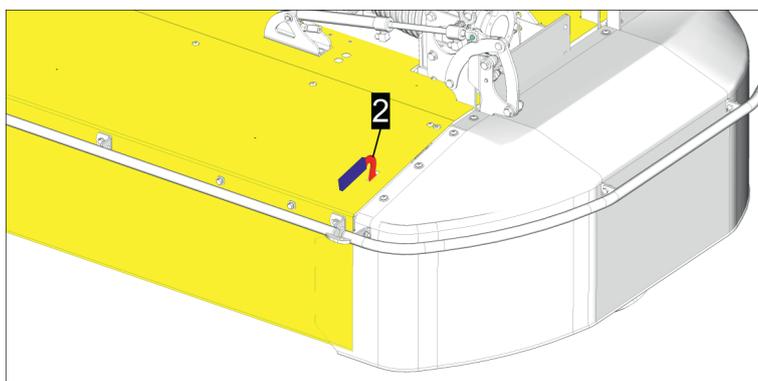
- ▷ Tirare verso l'alto la leva a molla (2) sul lato sinistro della macchina e sbloccare la protezione anteriore.



- ▷ Quindi afferrare la protezione anteriore per il tubo di protezione, ruotarla il più possibile verso l'alto e piegare all'indietro il telo protettivo sospeso sul tubo di protezione.

► **Chiudere la protezione frontale**

- ▷ Ripiegare nuovamente in avanti il telo protettivo ripiegato.
- ▷ Quindi afferrare la protezione anteriore sul tubo protettivo e abbassarla il più possibile.
- ▷ Premere la protezione verso il basso fino a quando la leva a molla (2) si blocca in modo visibile e udibile.



- ▶ Assicurarsi che la protezione anteriore sia bloccata correttamente.

Funzionamento del supporto dell'albero cardanico

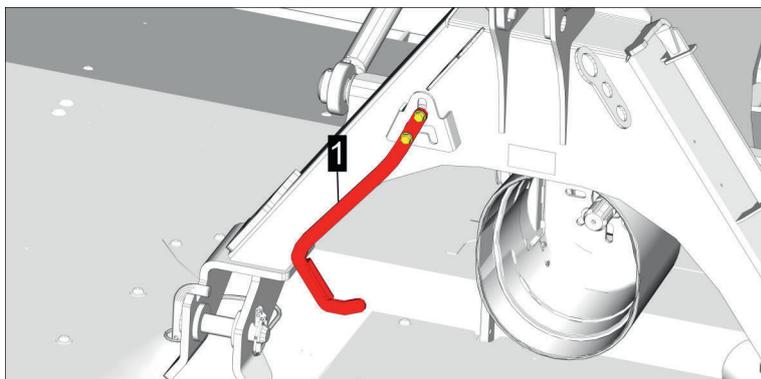


Fig.: Supporto albero cardanico (1)

Il supporto dell'albero cardanico viene utilizzato per riporre l'albero motore sulla macchina per il tempo tra un utilizzo e l'altro. Il supporto dell'albero cardanico non viene utilizzato per riporre l'albero cardanico quando la macchina viene rimessata per l'inverno. In questo caso l'albero cardanico deve essere rimosso e riposto orizzontalmente, per evitare danni da deformazione. Vedere "Mettere la macchina fuori servizio alla fine della stagione" a pagina 133.

! AVVISO

Danni all'albero di trasmissione e al supporto dell'albero di trasmissione!

Se il supporto dell'albero di trasmissione non viene ruotato nella posizione di parcheggio durante il funzionamento potrebbe scontrarsi con il supporto.

- ▶ Durante il funzionamento, ruotare il supporto dell'albero motore nella posizione di parcheggio.

Mettere il supporto dell'albero cardanico in posizione di parcheggio / lavoro

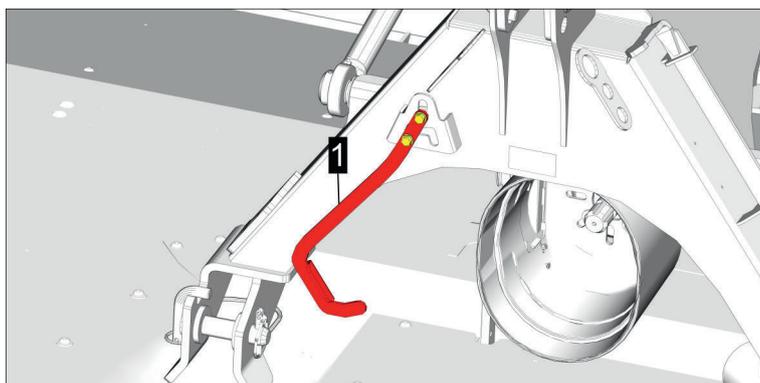
- ▶ Prima di scollegare la macchina dal trattore, portare il supporto dell'albero motore in posizione di parcheggio.

🔧 SUGGERIMENTO

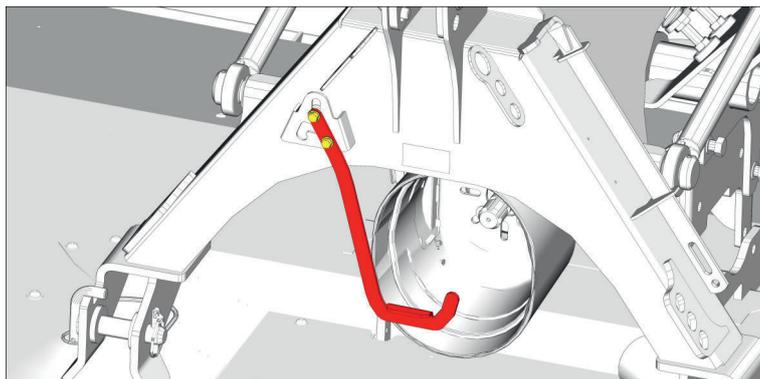
Se per motivi di spazio il supporto dell'albero di trasmissione non può essere ruotato completamente in posizione di parcheggio, staccare prima l'albero di trasmissione dal lato del trattore!

- ▷ Spingere il supporto dell'albero di trasmissione (1) verso l'alto per sbloccarlo.

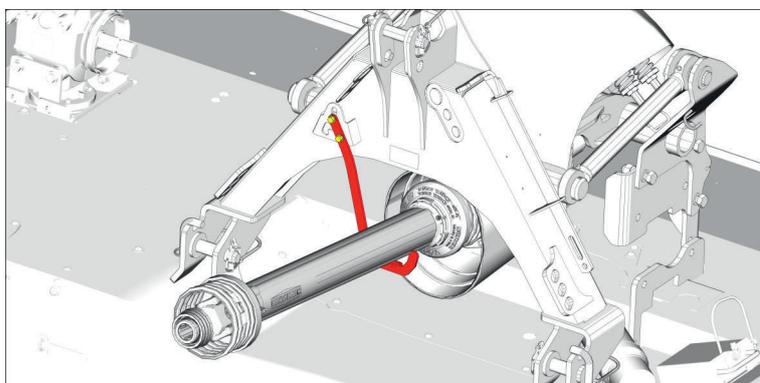
Valvole / coperchi / dispositivi ausiliari



- ▷ Spostare lateralmente il supporto dell'albero motore (1) e tirarlo verso il basso.



- ▶ Se necessario, unire l'albero di trasmissione e posizionarlo sul supporto dell'albero di trasmissione come mostrato.



- ▷ Posizionare l'albero cardanico con il terzo anteriore nel supporto dell'albero cardanico. Assicurarsi che l'involucro protettivo non sia stato deformato dal cuscinetto..
- ▶ Mettere il supporto dell'albero cardanico in posizione di lavoro: Eseguire la procedura nella sequenza inversa.

Funzionamento

PERICOLO

Esiste il rischio che possano essere afferrati, tirati e recidi degli arti ed il rischio di schiacciamento e investimento della persona.

Durante i lavori sulla macchina è necessario entrare nella zona pericolosa in cui possono muoversi i componenti della macchina e nella zona pericolosa del trattore.

- ▶ Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla macchina, spegnere il motore del trattore, disinserire la presa di forza, inserire il freno di stazionamento, togliere la chiave d'accensione e conservarla in un luogo sicuro.
- ▶ Attendere che tutti i componenti della macchina si siano fermati prima di entrare nella zona pericolosa del trattore/della macchina.
- ▶ Per lavorare sotto la macchina o con la macchina sollevata, regolare i supporti per evitare l'abbassamento involontario della macchina/dei componenti della macchina!

AVVERTENZA

Parti in rotazione dietro ai cofani protettivi!

Le parti rotanti dietro le coperture protettive possono continuare a funzionare per molto tempo!

- ▶ Attendere l'arresto di tutte le parti rotanti.
- ▶ Assicurarsi che la macchina non possa essere messa in movimento accidentalmente o da terzi.
- ▶ Assicurarsi che il trattore non possa essere messo in movimento accidentalmente o da terzi.

AVVERTENZA

Non indossare dispositivi di protezione individuale!

- ▶ Utilizzare dispositivi di protezione individuale (indumenti da lavoro, scarpe da lavoro, guanti, occhiali protettivi) durante la movimentazione della macchina.

AVVISO

Danni alla catena cinematica nelle macchine dotate di presa di forza!

Se è attivo il freno della presa di forza del trattore, nella catena cinematica possono formarsi tensioni che possono causare danni ai componenti della macchina interessati.

- ▶ Disattivare il freno della presa di forza del trattore prima di chiuderlo!

Messa in servizio

- Prima di effettuare la messa in funzione della macchina controllare se il trattore è adatto per il funzionamento della macchina. Le informazioni nei dati tecnici di queste istruzioni per l'uso devono essere confrontate con le informazioni corrispondenti nelle istruzioni per l'uso del trattore.

Funzionamento

- Assicurarsi che eventuali fermi di trasporto sulla macchina siano stati rimossi.
- Assicurarsi di aver rimosso i pezzi di ricambio, i componenti della macchina o i terminali di comando che sono stati imballati nella macchina (ad es. nelle tramogge della semenza, negli spazi di carico, sotto i coperchi di protezione) e altri componenti sulla macchina.

Agganciamento

AVVISI

Collisioni con altri utenti della strada!

Durante la guida con macchine i cui componenti non sono fissati in posizione di trasporto su strada, possono verificarsi collisioni con altri utenti della strada.

- ▶ Prima di circolare in zone trafficate, posizionare tutti i componenti della macchina in posizione di trasporto su strada e fissarli come prescritto.

PERICOLO

Intrappolamento ed amputazione di parti del corpo!

- ▶ Mettere in sicurezza l'azionamento della presa di forza contro accensioni accidentali.

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento di tutto il corpo!

È vietato sostare nella zona di pericolo del trattore e della macchina se trattore e rimorchio non sono al sicuro da eventuali spostamenti o protetti da avviamento accidentale.

- 1 Allontanare le persone non interessate dalla zona di pericolo attorno al trattore e alla macchina.
- 2 Assicurarsi che non entrino persone estranee nell'area pericolosa.
- 3 Parcheggiare la macchina solo su un terreno piano e stabile.
- 4 Tirare il freno di stazionamento.
- 5 Spegnerne il motore del trattore, rimuovere la chiave di accensione e conservare.
- 6 Inserire un cuneo di arresto e sulla macchina.

AVVERTENZA

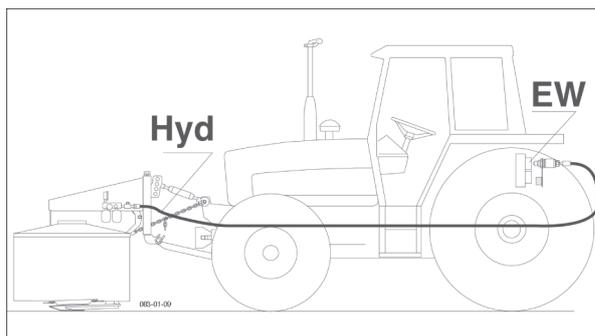
Pericolo di schiacciamento su tutto il corpo durante il funzionamento del sollevatore!

- ▶ Allontanare le persone dalla zona di rischio attorno al sollevatore.
- ▶ Nella fase di movimento del sollevatore elettrico mediante pulsanti esterni non intromettersi tra il trattore e la macchina.

Possibili problemi e soluzioni crescenti

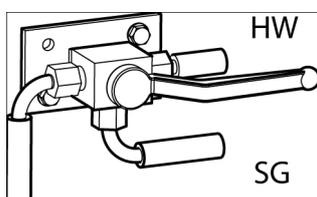
- **Braccio idraulico anteriore**

Se il trattore non dispone di un collegamento idraulico nella parte anteriore, è necessario far passare un tubo flessibile idraulico dalla parte posteriore a quella anteriore.



- **Comando comune per sollevatore anteriore e posteriore**

In alcuni trattori può essere necessario cambiare passando dal dispositivo di sollevamento anteriore (HW) al dispositivo di sollevamento posteriore (SG) mediante un rubinetto a tre vie.

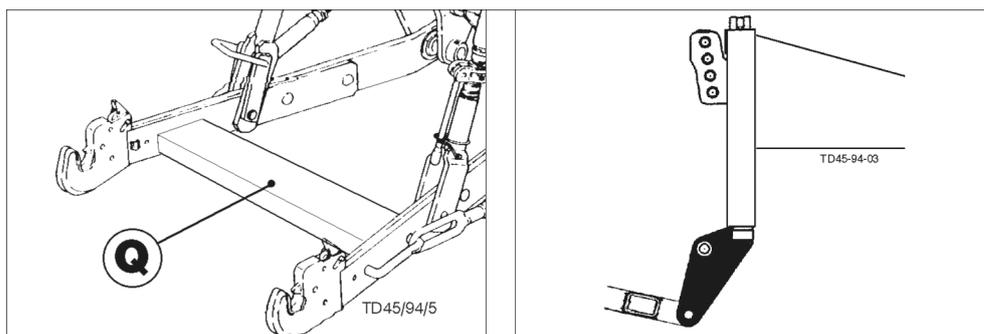


- **Sollevamento con longherone trasversale**

Se si utilizza un dispositivo di sollevamento con longherone trasversale (Q) tra i bracci inferiori si può danneggiare l'albero cardanico quando si abbassa l'attrezzo agganciato. Al fine di evitare eventuali danni si deve montare una elevazione speciale per il montaggio tra il dispositivo di sollevamento ed il triangolo di aggancio.

SUGGERIMENTO

In tal caso contattare il servizio clienti PÖTTINGER.



Sinistra = longherone trasversale

Destra = sollevamento per il montaggio tra il sollevatore e il triangolo di montaggio

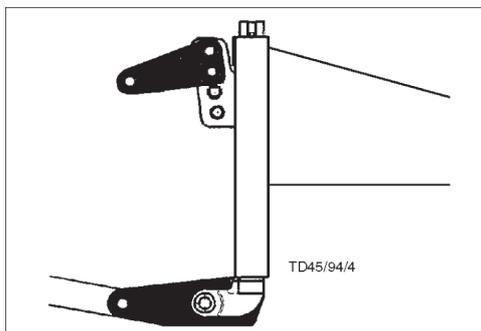
- **Il mozzo della presa di forza è montato troppo in avanti**

Per quei trattori il cui mozzo per la presa di forza sporga molto in avanti si dovrebbe provvedere ad accorciare notevolmente l'albero cardanico. Con la macchina sollevata non si ha poi una sufficiente copertura del tubo dell'albero cardanico oppure verrebbe superata la deflessione angolare massima dell'albero cardanico.

In questo caso è necessario un kit di fissaggio che sposti ulteriormente l'attrezzo di 200 mm in avanti.

SUGGERIMENTO

In tal caso contattare il servizio clienti PÖTTINGER.



Correggere il senso di rotazione dell'ingranaggio all'entrata

- e sul trattore non è possibile preselezionare il senso di rotazione richiesto dell'albero cardanico, la scatola del cambio deve essere ruotata di 180°.
Rimuovere la scatola del cambio (G2), girare di 180° e rimontare.

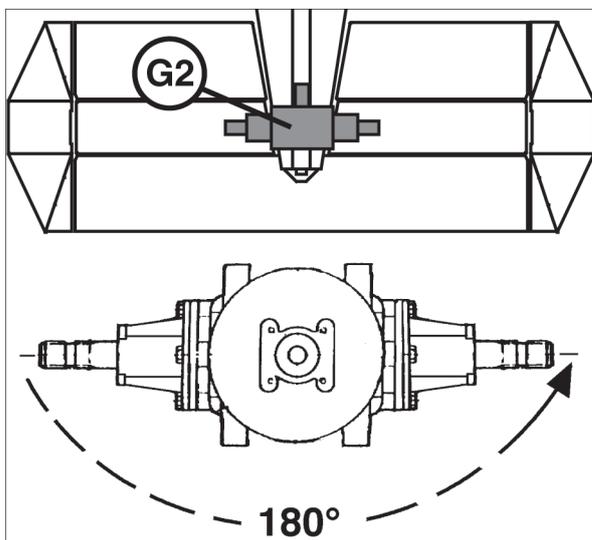


Illustrazione dei simboli

SUGGERIMENTO

In questo caso sostituire il tappo di sfiato sul cambio con il tappo di scarico dell'olio. La posizione corretta per la vite di spurgo è sempre in alto!

Montaggio sul trattore

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento di tutto il corpo!

È vietato sostare nella zona di pericolo del trattore e della macchina se trattore e rimorchio non sono al sicuro da eventuali spostamenti o protetti da avviamento accidentale.

- 1 Allontanare le persone non interessate dalla zona di pericolo attorno al trattore e alla macchina.
- 2 Assicurarci che non entrino persone estranee nell'area pericolosa.
- 3 Parcheggiare la macchina solo su un terreno piano e stabile.
- 4 Tirare il freno di stazionamento.
- 5 Spegnerne il motore del trattore, rimuovere la chiave di accensione e conservare.
- 6 Inserire un cuneo di arresto e sulla macchina.

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento su tutto il corpo durante il funzionamento del sollevatore!

- ▶ Allontanare le persone dalla zona di rischio attorno al sollevatore.
- ▶ Nella fase di movimento del sollevatore elettrico mediante pulsanti esterni non intromettersi tra il trattore e la macchina.

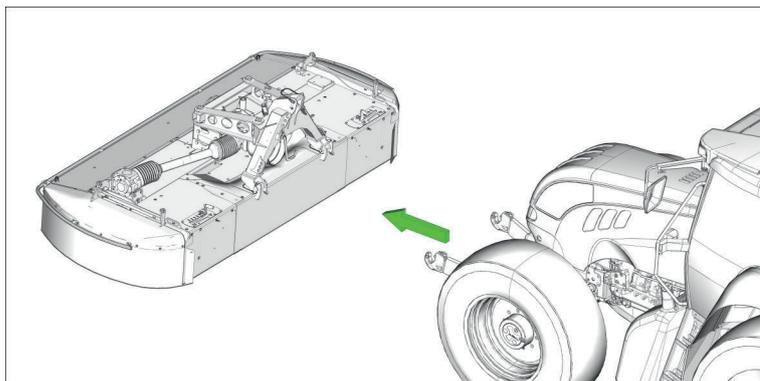
Condizione fondamentale

- Trattore e macchina parcheggiati su terreno pianeggiante e stabile
- Braccio inferiore regolato e montato correttamente.
- Il trattore ha una zavorra sufficiente. Vedere "Zavorratura del trattore" a pagina 92.
- Sollevatore anteriore impostato su impianto idraulico a semplice effetto, oppure...
- ...sollevatore anteriore convertito in funzione a semplice effetto da un'officina specializzata (linea di bypass).
- Prima di qualsiasi intervento sulla macchina, spegnere il motore del trattore, inserire il freno di stazionamento, togliere la chiave d'accensione e conservarla in un luogo sicuro.

Montaggio a tre punti

Esecuzione

- 1 Impostare la parte idraulica frontale anteriore sulla regolazione della posizione.
- 2 Portare il trattore proprio davanti alla macchina, fermarsi e azionare il freno di stazionamento.



! AVVISO

Perdita della macchina!

Se la macchina non è montata e fissata correttamente, può staccarsi dal trattore durante la guida e cadere!

► Montare e fissare la macchina al trattore come descritto di seguito.

- 3 Posizionare entrambi i bracci inferiori in posizione parallela per la necessaria regolazione dell'altezza e della larghezza del cavalletto di montaggio e bloccarli per evitarne lo sbandamento laterale.
 - ▷ Se necessario applicare i manicotti distanziatori e le sfere del braccio inferiore ai relativi perni della macchina e, se non lo si è già fatto, fissarli con fermi a scatto.
- 4 Portare il trattore vicino alla macchina, agganciare la macchina con i bracci inferiori al cavalletto di montaggio e bloccare il gancio di fermo.
- 5 Applicare la sfera del braccio superiore alla macchina se non è già stato fatto.
- 6 Applicare il braccio superiore e fissarlo come prescritto.

🔧 SUGGERIMENTO

Utilizzare il braccio superiore rigido

- ▷ Adattare l'albero cardanico al trattore e alla macchina se non lo si è ancora fatto. Vedere "Adattamento dell'albero motore al trattore" a pagina 103.
- 7 Collegare l'albero cardanico correttamente regolato alla macchina e al trattore come descritto nelle istruzioni per l'uso del produttore dell'albero cardanico.
 - ▷ Mettere il supporto dell'albero motore (2) in posizione di lavoro.

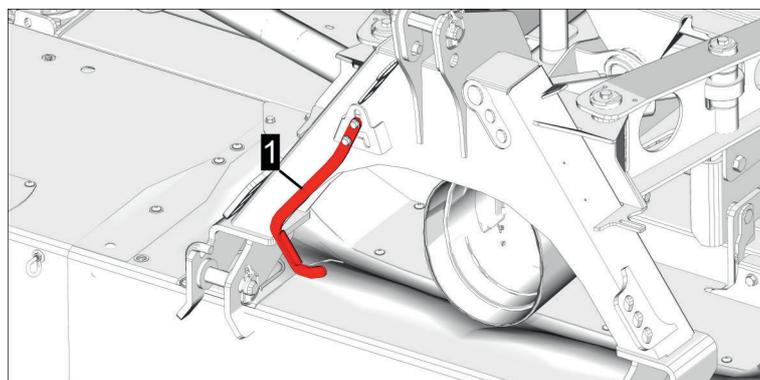


Fig.: Supporto albero cardanico in posizione di lavoro

- 8 Bloccare la protezione dell'albero cardanico per evitarne la rotazione, come descritto nelle istruzioni per l'uso del produttore dell'albero cardanico.
 - ▷ Rispettare la corretta velocità e il giusto senso di rotazione dell'albero cardanico, vedere l'adesivo vicino all'ingranaggio di entrata.
- 9 Collegare le linee elettriche e idrauliche al trattore!

La macchina deve quindi essere regolata nella posizione corretta della barra falciante (sulle falciatrici a dischi) / nella posizione del tamburo falciante (sulle falciatrici a tamburo).

Montare il terminale di comando

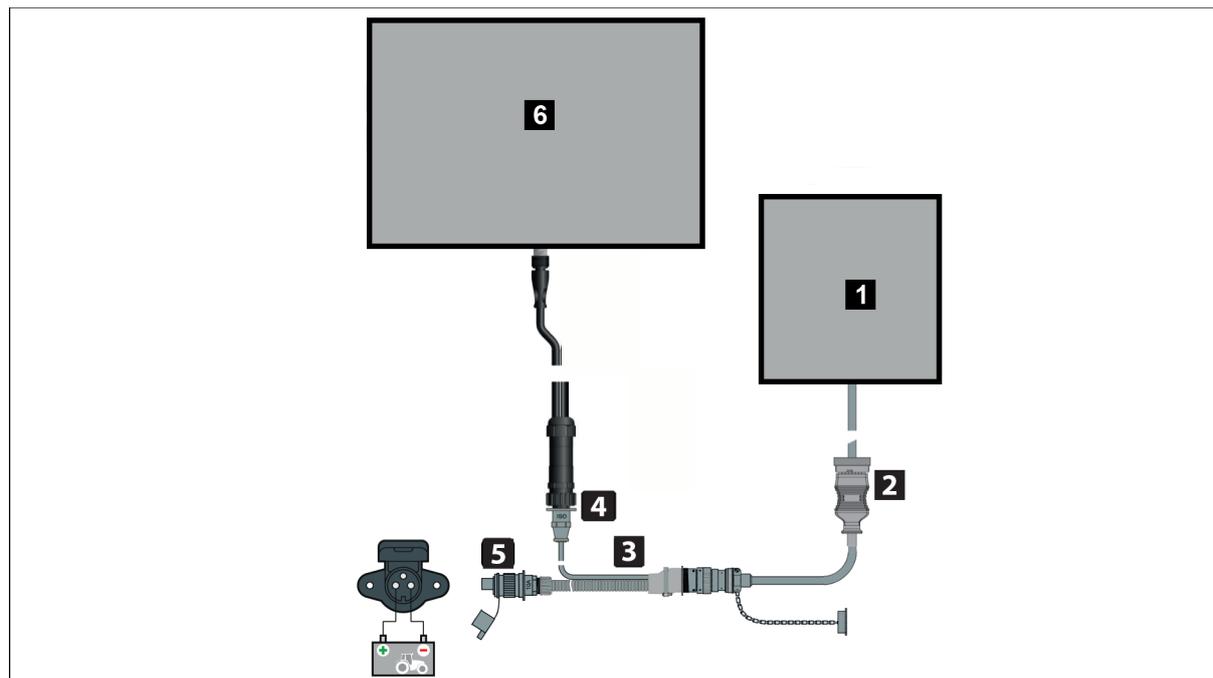


Fig.: Schema dei collegamenti

Posizione	Definizione
1	Macchina job computer di lavoro (figura schematica)
2	Cavo di collegamento macchina al trattore
3	Cavo d'interfaccia a Y
4	Cavo dati
5	Cavo dell'alimentazione della corrente
6	Terminale di comando (figura schematica)

Esecuzione

- ▶ Collegare la spina del connettore alla presa del cavo d'interfaccia a Y.
- ▶ Controllare che il cavo sia stato portato regolarmente. I cavi non devono essere tesi, piegati o schiacciati durante il funzionamento della macchina.
- ▶ Piazzare il terminale in cabina in posizione ben visibile ed a portata di mano del conducente. La visuale verso l'esterno e sugli elementi di comando del trattore non deve pertanto essere limitata. Per il montaggio vedere le istruzioni per l'uso del terminale di comando.

Funzionamento

- ▶ Collegare la spina del cavo di collegamento nella presa al cavo d'interfaccia a Y .
- ▶ Infilare la spina dell'alimentazione nel cavo dell'interfaccia a Y nella presa di corrente.

Zavorrata del trattore

CAUTELA

Pericolo di incidenti dovuti ad errori nel calcolo della zavorrata!

Se la zavorrata non è stata calcolata correttamente la capacità del trattore di sterzare e frenare risulta compromessa.

- ▶ Le macchine che funzionano in diverse condizioni d'aggancio come macchina singola o come combinata vengono pesate in ciascuna di queste condizioni.
- ▶ Per la pesatura, posizionare la macchina/macchina combinata nella posizione che sporge più indietro/davanti.
- ▶ Eseguire una prova del freno dopo lo zavorramento.

Almeno il 20% del peso a vuoto del trattore deve essere presente come carico sull'asse anteriore in modo da garantire la capacità di sterzata e frenata del trattore. I carichi per asse, il peso totale e la portata degli pneumatici non devono in nessun caso essere superati.

Per una corretta zavorrata del trattore vedere anche le istruzioni per l'uso del trattore.

Per la definizione della zavorrata necessaria si possono applicare due metodi diversi.

Metodi e definizione della zavorrata del trattore.

- *Metodo della pesatura*

Con il metodo della pesatura si ottiene il risultato più preciso. Si tengono presenti le possibili differenze tra i pesi indicate.

- *Metodo di calcolo*

Il metodo di calcolo fornisce solo i risultati di calcolo in base ai pesi dei dati tecnici della macchina e del trattore al momento della consegna. Queste cifre possono scostarsi dal peso effettivo dovuto a successive modifiche tecniche.

SUGGERIMENTO

Se possibile utilizzare sempre il metodo della pesatura!

Il corretto zavorramento deve essere determinato ogni volta che si cambia trattore o macchina

Tabella dei numeri da compilare

	Valore effettivo	Valore ammesso	Portata ammessa degli pneumatici
Zavorra anteriore minima	kg (lbs) ($G_{V \min}$)	-	-
Peso totale	kg (lbs) (G_{tat})	\leq kg (lbs) (G_{zul})	-
Carico assale anteriore	kg (lbs) ($T_{V \text{tat}}$)	kg (lbs) ($T_{V \text{zul}}$)	\leq kg (lbs)
Carico assale posteriore	kg (lbs) ($T_{H \text{tat}}$)	\leq kg (lbs) ($T_{H \text{zul}}$)	\leq kg (lbs)

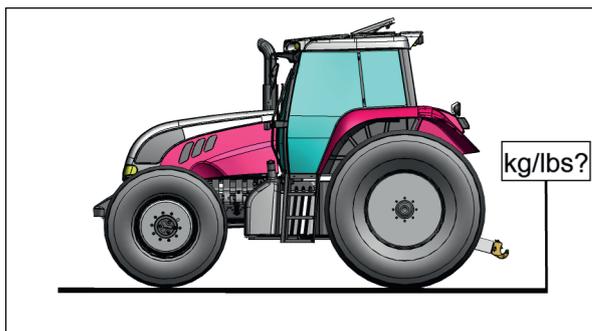
Calcolo della zavorra del trattore con metodo della pesatura

Questo metodo (preferibile) può essere utilizzato per controllare la zavorra del trattore calcolata in modo puramente matematico. Vedere "Calcolo della zavorra del trattore" a pagina 95.

Esecuzione

Pesare il trattore

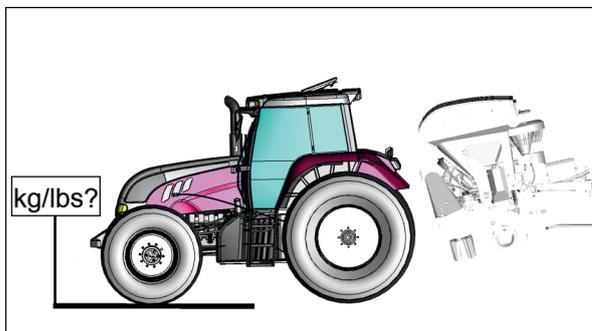
- ▶ Se necessario smontare dal trattore le macchine ed i pesi eventualmente montati.
- ▶ Spostare il trattore con l'asse anteriore e posteriore sulla bilancia.



- ▶ Annotare il peso a vuoto del trattore (T_L) ed inserirlo.

Pesare il carico dell'assale anteriore

- ▶ Montare la macchina su di un trattore e metterla in posizione di trasporto.
- ▶ Guidare il trattore con l'asse anteriore sulla bilancia.

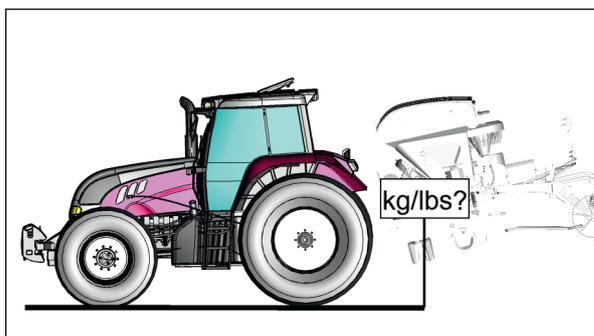


- ▶ Annotare il peso come carico effettivo sull'assale anteriore ($T_{V\text{tat}}$) ed inserirlo nella tabella in alto.
- ▶ Considerare che il carico effettivo dell'assale anteriore ($T_{V\text{tat}}$) deve essere almeno pari al 20 % del peso a vuoto del trattore (T_L). Se il carico effettivo dell'assale anteriore è troppo ridotto applicare dei pesi di zavorra finché il carico effettivo dell'assale ($T_{V\text{tat}}$) sia almeno il 20% del peso a vuoto del trattore (T_L).
- ▶ Controllare che non si superi il carico effettivo massimo ammesso ($T_{V\text{zul}}$) tenendo conto della portata degli pneumatici. Vedere le istruzioni per l'uso del trattore.

Pesare il carico totale

- ▶ Spostare il trattore con la macchina in posizione di trasporto con l'assale anteriore e posteriore sulla bilancia.

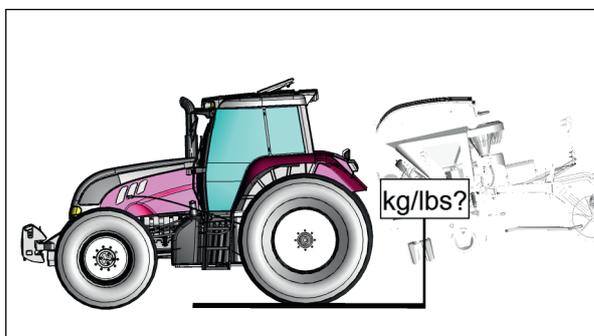
Funzionamento



- ▶ Annotare il peso come peso totale (G_{tat}) ed inserirlo della tabella delle cifre.
- ▶ Controllare se il valore misurato, il peso massimo totale ammesso (G_{zul}) supera quello del trattore. Vedere le istruzioni per l'uso del trattore.

Pesare il carico dell'assale posteriore

- ▶ Spostare il trattore con la macchina e i pesi di zavoratura con l'assale anteriore e posteriore sulla bilancia.



- ▶ Annotare il peso come carico effettivo sull'assale posteriore ($T_{V \text{tat}}$) ed inserirlo nella tabella delle cifre.
- ▶ Controllare che il valore misurato non superi il carico posteriore massimo ammesso ($T_{V \text{zul}}$) tenendo conto della portata degli pneumatici. Vedere le istruzioni per l'uso del trattore.
- ▶ Controllare se i dati tecnici degli pneumatici e dei cerchi coincidono con quelli del produttore del trattore. Vedere le istruzioni per l'uso del trattore.

Calcolo della zavorra del trattore

Esecuzione

- ▶ Distanza (a) baricentro zavorra anteriore (G_V) al tro dell'asse anteriore:
 $a = \dots\dots\dots$ mm (inch) (Vedere istruzioni per l'uso del trattore o eseguire la misurazione)
- ▶ Distanza asse (b) trattore:
 $b = \dots\dots\dots$ mm (inch) (Vedere istruzioni per l'uso del trattore o eseguire la misurazione)
- ▶ Distanza (c) tra il centro dell'assale posteriore e il punto d'innesto:
 $c = \dots\dots\dots$ mm (inch) (vedere le istruzioni per l'uso o eseguire una misurazione)
- ▶ Distanza (d) punto di aggancio posteriore al baricentro (G_H)(G_H) combinazione macchina:
 $d = \dots\dots\dots$ mm (inch) (eseguire la misurazione)
- ▶ Carico assale anteriore a trattore non carico (T_V):
 $T_V = \dots\dots\dots$ kg (lbs) (vedere le istruzioni per l'uso del trattore)
- ▶ Carico assale posteriore a trattore non carico (T_H):
 $T_H = \dots\dots\dots$ kg (lbs) (vedere le istruzioni per l'uso del trattore)
- ▶ Peso a vuoto del trattore (T_L):
 $T_L = \dots\dots\dots$ kg (lbs) (vedere le istruzioni per l'uso del trattore)
- ▶ Calcolare una zavorratura anteriore minima ($G_{V\ min}$) ed inserirla nella tabella delle cifre:
 $G_{V\ min} = (G_H * (c + d) - T_V * b + 0,2 * T_L * b) / (a + b)$

- ▶ Calcolare la zavorratura anteriore minima ($T_{V\ tat}$) ed inserirla nella tabella in alto.
 $T_{V\ tat} = G_V * (a + b) + T_V * b - G_H * (c + d) / b$

- ▶ Inserire nella tabella delle cifre il valore del carico dell'assale anteriore ammesso ($T_{V\ zul}$) secondo le istruzioni per l'uso del trattore.
- ▶ Calcolare il peso totale effettivo (G_{tat}) ed inserirlo nella tabella delle cifre.
 $G_{tat} = G_V + T_L + G_H$

- ▶ Inserire il valore del peso totale ammesso (G_{zul}) secondo le istruzioni per l'uso del trattore nella tabella delle cifre.
- ▶ Calcolare il carico dell'assale posteriore effettivo ($T_{H\ tat}$) ed inserirlo nella tabella delle cifre:
 $\{T_{H\ tat} = G_{tat} - T_{V\ tat}$

- ▶ Inserire nella tabella delle cifre il valore del carico dell'assale posteriore ammesso ($T_{H\ zul}$) secondo le istruzioni per l'uso del trattore.

Funzionamento

- ▶ Raddoppiare la portata ammessa degli pneumatici secondo le istruzioni per l'uso del trattore oppure il valore indicato nella documentazione del produttore degli pneumatici (due pneumatici per asse) ed inserirlo nella tabella delle cifre.

Regolazione / conversione

Prima dell'impiego, effettuare le seguenti impostazioni e adeguamenti, risp. controllare se le impostazioni e l'allestimento sono corretti.

SUGGERIMENTO

Un'attenta regolazione della macchina protegge la macchina / il terreno e fa risparmiare carburante!

PERICOLO

Si può restare impigliati e trascinati in qualsiasi parte del corpo da parti in movimento della macchina durante i lavori sulla macchina.

- ▶ Svolgere tutti i lavori solo con la trazione spenta.
- ▶ Prima di iniziare qualsiasi lavoro assicurarsi che la macchina sia impossibilitata all'accensione.
- ▶ Non lasciare i capelli sciolti lunghi né indossare indumenti larghi/abbondanti durante il lavoro.
- ▶ Allontanare le persone dall'area di rischio.
- ▶ Mettere in funzione la macchina soltanto se sono stati regolarmente montati tutti i dispositivi di protezione, se sono integri e in posizione idonea ad esercitare la protezione.
- ▶ Non consentire a nessuno di entrare nell'area di pericolo delle parti mobili della macchina durante il funzionamento.

AVVERTENZA

Pericoli di schiacciamenti, tagli, intrappolamenti e colpi in tutte le parti del corpo!

In tutte le varie fasi della regolazione esistono pericoli dovuti a componenti della macchina pesanti, parzialmente caricati da molle e con spigoli vivi.

- ▶ Gli interventi di regolazione possono essere eseguiti solo da personale adeguatamente addestrato.
- ▶ Indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (come guanti da lavoro, occhiali protettivi, ecc.) per il lavoro.
- ▶ Rispettare le norme sulla sicurezza operativa e sulla prevenzione degli infortuni.
- ▶ Allontanare le persone dall'area di rischio.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di ustioni!

Durante il funzionamento, le parti della macchina (come ingranaggi, cuscinetti, ecc.) possono diventare molto calde e rimanere calde per molto tempo!

- ▶ Durante e subito dopo il funzionamento, non toccare ingranaggi e cuscinetti, ecc. senza dispositivi di protezione individuale (quali guanti, abiti da lavoro lunghi, ecc.).

Cavalletto di montaggio sollevatore

Il sollevatore diminuisce l'angolo dell'albero motore in entrata in posizione di lavoro qualora l'albero cardanico del trattore utilizzato sia posizionato molto alto o molto in avanti. Questo riduce l'usura dell'albero motore, della scatola della trasmissione e dell'albero della presa di forza del trattore. Vedere "Test di funzionamento" a pagina 118.

🔧 SUGGERIMENTO

Di seguito viene descritto come installare il sollevatore utilizzando una macchina con un cavalletto standard. Il sollevatore viene installata allo stesso modo in tutte le varianti di montaggio.

Montaggio del sollevatore

Requisiti

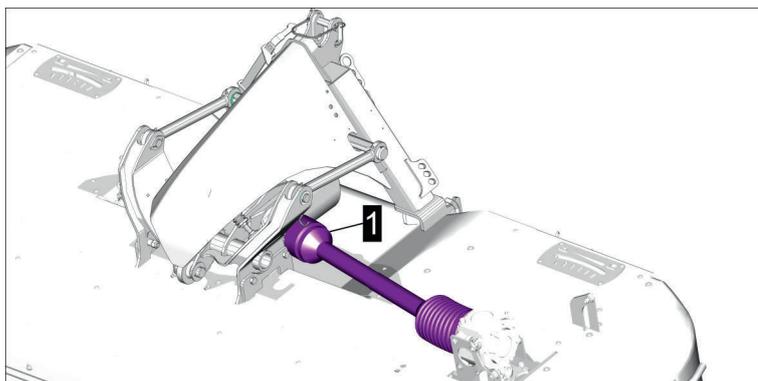
- Macchina parcheggiata in posizione di lavoro su una superficie piana e stabile.
- Impianto idraulico completamente depressurizzato.
- Macchina completamente scollegata dal trattore.

Preparazione

- Cinghie di sollevamento con una capacità di carico di almeno 150 kg.
- Gru o simile con capacità di carico di almeno 150 kg.
- Chiave fissa SW 24 mm, chiave a cricchetto e a bussola SW 24 mm
- Lama per tappeti o simile per il ritaglio nel pannello protettivo.

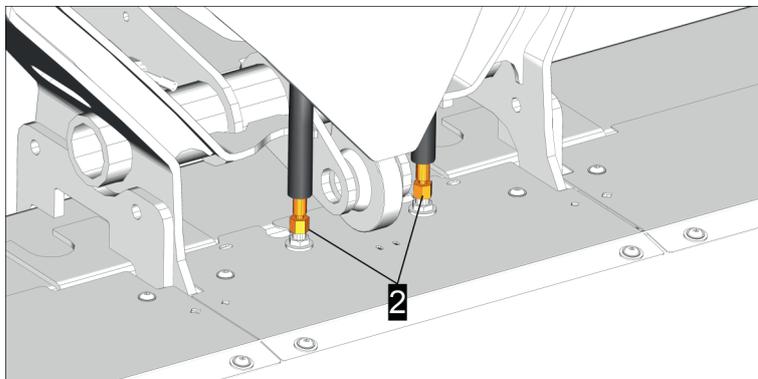
Esecuzione

- ▶ Scollegare l'albero motore dell'azionamento della barra falciante (1) sul lato della scatola degli ingranaggi.

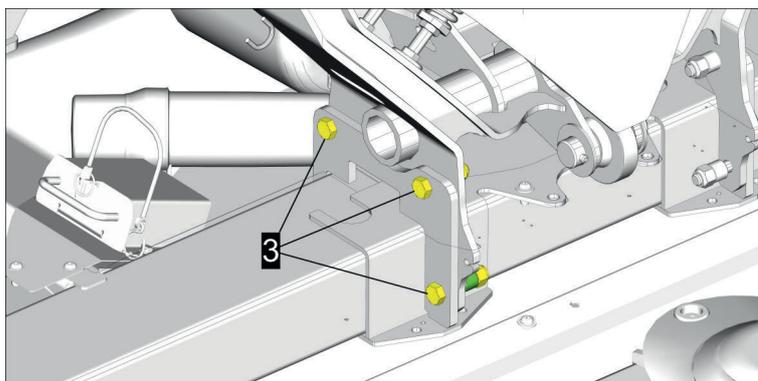


Funzionamento

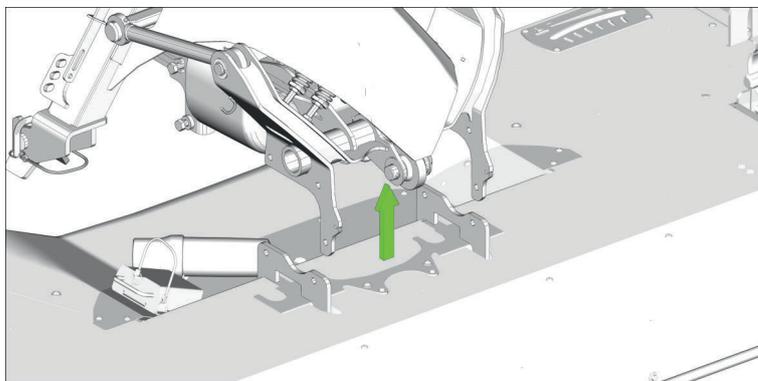
- ▷ Staccare la catena di protezione, se presente.
- ▷ Spingere lateralmente l'albero motore.
- ▶ Fissare la testata orizzontalmente alla gru utilizzando le cinghie di sollevamento e tirarla leggermente.
- ▶ Rimuovere il collegamento a vite dei tubi idraulici (2) sul collegamento della paratia come mostrato.



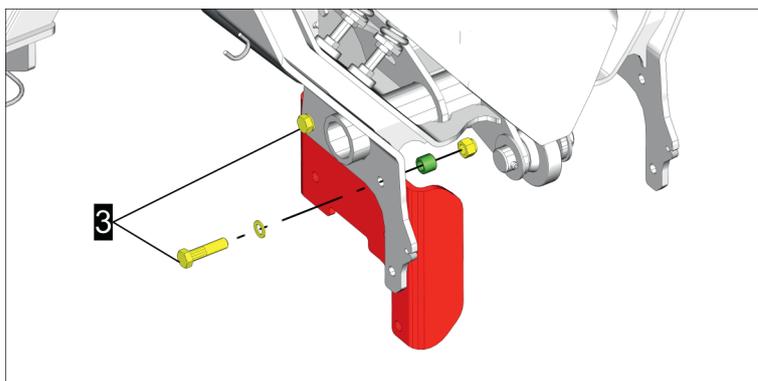
- ▷ Raccogliere eventuali perdite d'olio idraulico e smaltirle adeguatamente.
- ▶ Ripiegare la protezione anteriore. Vedere "Utilizzo del supporto per il panno protettivo" a pagina 78.
- ▶ Rimuovere le viti di fissaggio (3) sul telaio su entrambi i lati della macchina e tenere le singole parti a portata di mano.



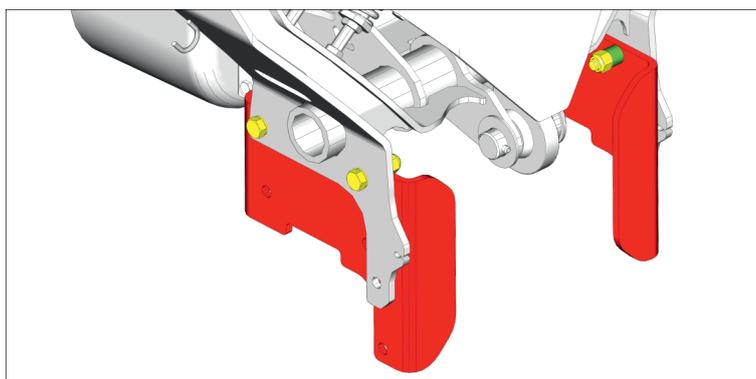
- ▶ Assicurarsi che il cavalletto di montaggio sia fissata orizzontalmente e sollevare il cavalletto di montaggio dal telaio.



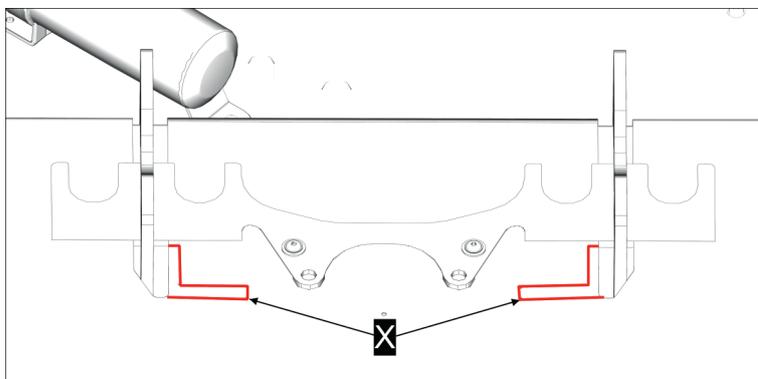
- ▶ Fissare il sollevatore destro, come mostrato, al telaio di montaggio con le 2 viti, rondelle, manicotti e dadi precedentemente rimossi.



- ▷ Non serrare ancora le viti di fissaggio.
- ▷ Applicare il sollevatore destro nello stesso modo.



- ▶ Ritagliare il panno protettivo lungo i fori su entrambi i lati come indicato dalle linee rosse (X) nell'immagine sottostante.



- ▶ Manovrare il telaio mettendolo nella posizione di montaggio e infilare il sollevatore attraverso la copertura protettiva.

Funzionamento

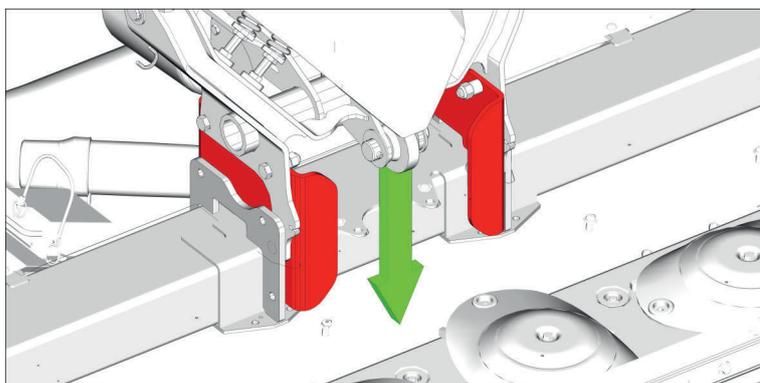


Fig.: Protezione mostrata in modo trasparente

- ▶ Fissare 3 viti (4) M16x80, rondelle, manicotti (7), piastra distanziale (5) e dadi (8) come mostrato.

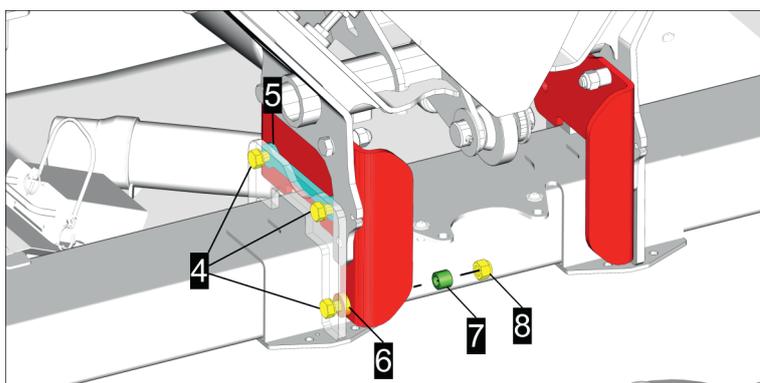


Fig.: Protezione frontale mostrata in trasparenza.

- ▷ Effettuare la procedura sul lato sinistro della macchina allo stesso modo secondo il senso.

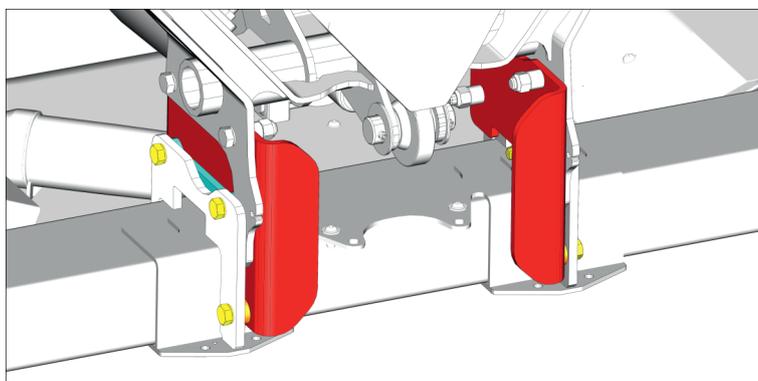
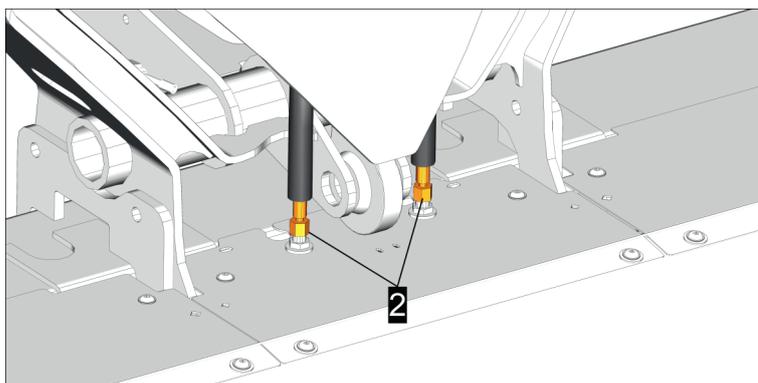


Fig.: Protezione anteriore mostrata in trasparenza.

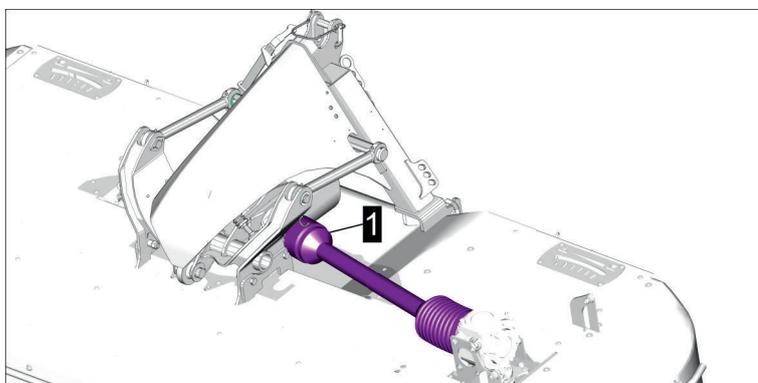
- ▶ Stringere saldamente tutti i giunti avvitati.
- ▶ Collegare e serrare il collegamento a vite dei tubi idraulici (2) al connettore a paratia come mostrato.

SUGGERIMENTO

Se la lunghezza del tubo non è sufficiente, allentare le fascette stringitubo sotto il telaio, serrare i tubi idraulici secondo necessità e serrare nuovamente la fascetta stringitubo.



- ▷ Raccogliere eventuali perdite d'olio idraulico e smaltirle adeguatamente.
- ▶ Abbassare la protezione anteriore. Vedere "Utilizzo del supporto per il panno protettivo" a pagina 78.
- ▶ Collegare l'albero motore per l'azionamento della barra falciante (1) al lato della scatola degli ingranaggi di ingresso.



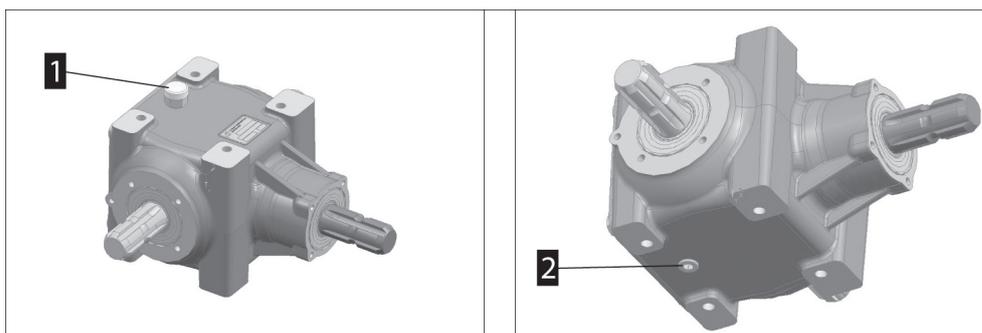
- ▷ Agganciare la catena di tenuta protettiva, se presente.

Adattare il senso di rotazione dell'ingranaggio di ingresso

Se non è possibile cambiare il senso di rotazione dell'albero cardanico sul trattore in base all'etichetta o all'attrezzatura della falciatrice, è possibile modificare il senso di rotazione ruotando l'ingranaggio conico.

Esecuzione

- ▶ Scaricare l'olio dall'ingranaggio conico (per i dettagli vedere il capitolo "Manutenzione")
- ▶ Smontare l'ingranaggio angolare.
- ▶ Sostituire il tappo di sfiato (1) e il tappo di scarico dell'olio (2).

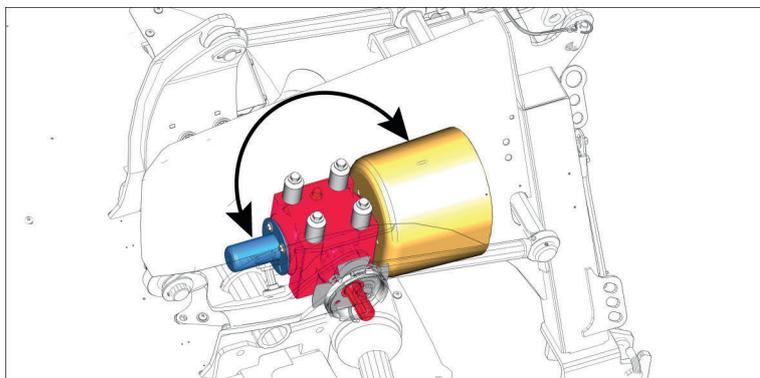


Funzionamento

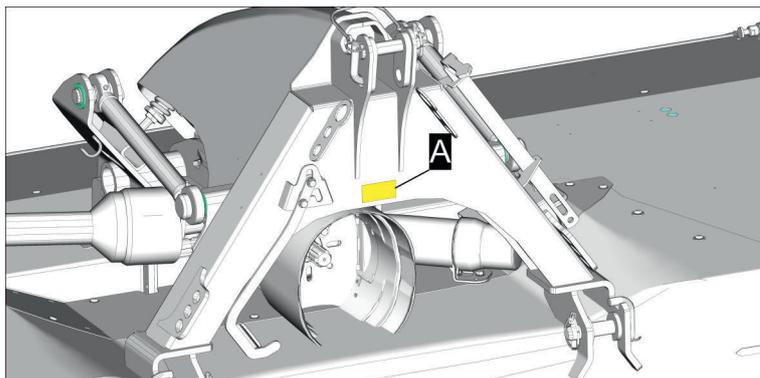
- ▶ Rimontare e serrare l'ingranaggio conico ruotandolo di 180°, come mostrato.

SUGGERIMENTO

La vite di sfiato deve trovarsi sulla parte superiore dell'ingranaggio!



- ▶ Dopo il montaggio verificare il corretto livello dell'olio nell'ingranaggio angolare (per i dettagli vedere il capitolo "Manutenzione")
- ▶ Rimuovere l'adesivo per il senso di rotazione precedente e applicare un nuovo adesivo (A) per il senso di rotazione corretto al cavalletto come mostrato.



Adattamento dell'albero motore al trattore

Requisiti

- Ispezione e regolazione della lunghezza degli alberi cardanici con profilo di scorrimento tubolare eseguita da un rivenditore specializzato.
- Nel caso di alberi cardanici nuovissimi, tutti gli ingrassatori devono essere lubrificati fino a quando il grasso pulito fuoriesce dai punti di appoggio.



Fig.: Adesivo sull'albero motore

ENVIRONMENT

Raccogliere i lubrificanti e le miscele di olio lubrificante e smaltirli secondo le prescrizioni.

AVVERTENZA

Pericolo di infortuni dovuto a pezzi dell'albero cardanico danneggiati o espulsi!

Se la sovrapposizione dei tubi telescopici è insufficiente a causa di un adattamento scorretto o di una modifica costruttiva dell'albero cardanico, o se l'albero cardanico viene compresso durante l'articolazione, è possibile che persone vengano colpite e ferite da pezzi dell'albero cardanico danneggiati o espulsi.

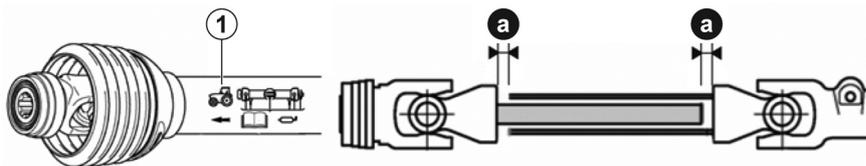
- ▶ Adattamenti dell'albero cardanico sono effettuabili solo dal Servizio Assistenza di un concessionario. Osservare le indicazioni del costruttore dell'albero cardanico.
- ▶ Far controllare e regolare l'albero cardanico da un rivenditore specializzato prima di utilizzarlo per la prima volta in tutti gli stati operativi.
- ▶ Se la macchina viene utilizzata con un altro trattore, far controllare e regolare nuovamente l'albero cardanico
- ▶ Nel caso di albero cardanico con limitatore di coppia o ruota libera, montare il limitatore sul lato macchina.
- ▶ Non applicare adattatori nè prolunghe al profilo dell'albero cardanico o alla presa di forza.

Istruzioni per il concessionario dell'assistenza

Controllare la lunghezza dell'albero di trasmissione in tutte le posizioni operative per garantire che sia disponibile la distanza di scorrimento richiesta e che la sovrapposizione del profilo sia sufficiente.

Funzionamento

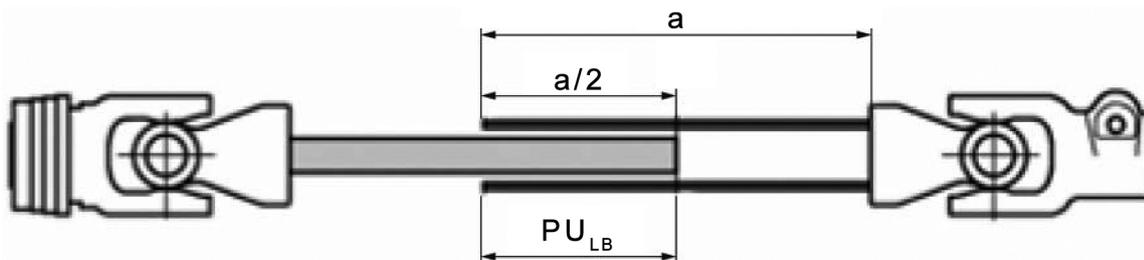
Controllare il gioco nella posizione d'impiego più corta.



Esecuzione

- 1 Agganciare la macchina al trattore.
- 2 Sfilare completamente l'albero cardanico.
 - ▷ L'albero cardanico è ora composto da 2 metà
- 3 Infilare la forcella del semialbero col simbolo del trattore sul tubo di protezione (1) sull'albero di moto del trattore, finché questa non si innesta.
- 4 Infilare la forcella dell'altro semialbero sull'albero della macchina finché questa non si innesta.
- 5 Tenere i due semialberi uno vicino all'altro. I due semialberi non devono toccarsi. Deve esserci un gioco (a) di 40 mm.
 - ▷ Se le metà dell'albero di trasmissione si scontrano e/o non viene rispettata la distanza di scorrimento di 40 mm l'albero di trasmissione deve essere regolato da un rivenditore specializzato.
- 6 Controllare l'articolazione ammessa dell'albero. Vedi Libretto d'uso e manutenzione dell'albero cardanico.
- 7 Il gioco intorno all'albero dev'essere sufficiente, altrimenti questo viene danneggiato.
- 8 Scollegare entrambi i semiassi cardanici dalla trattrice e dalla macchina, appoggiarli su un piano pulito e tenerli a portata di mano per il successivo controllo del sormonto battistrada, con la posizione di lavoro più lunga.

Controllare la sovrapposizione dei profili nella posizione d'impiego più lunga.



a = lunghezza complessiva del profilo di un semialbero

PU_{LB} = sovrapposizione dei tubi telescopici

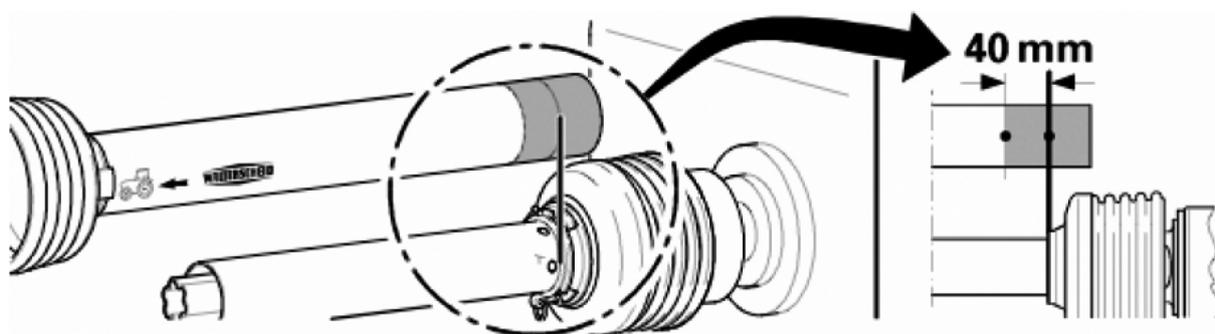
Esecuzione

- 1 Stabilire la posizione di lavoro più lunga possibile per l'albero cardanico tra il trattore e la macchina.
- 2 Infilare la forcella del semialbero col simbolo del trattore sul tubo di protezione sulla presa di forza del trattore, finché questa non si innesta.
- 3 Infilare la forcella dell'altro semialbero sull'albero della macchina finché questa non si innesta.

- 4 Controllare la sovrapposizione dei tubi telescopici.
- 5 La sovrapposizione minima dei tubi telescopici (PU_{LB}) deve comportare la metà della lunghezza complessiva del tubo telescopico ($a/2$). Bisogna ambire alla massima sovrapposizione dei tubi telescopici.
- 6 Durante il trasporto e a trazione spenta la sovrapposizione dei tubi telescopici (PU_{LB}) deve essere di almeno 100 mm.
- 7 Lo schermo di protezione lato trattore e la coppa di protezione lato macchina devono coprire almeno per 50 mm l'imbuto di protezione dell'albero cardanico.
 - ▷ Qualora in uno dei casi sopracitati la sovrapposizione dei tubi telescopici non fosse sufficiente, si devono ordinare nuovi tubi protettivi o un nuovo albero cardanico.

Accorciare l'albero cardanico

Adattamenti dell'albero cardanico sono effettuabili solo dal Servizio Assistenza di un concessionario. Devono essere osservate le istruzioni del produttore dell'albero cardanico.



Esecuzione

- ▶ Tenere i due semialberi uno vicino all'altro e tracciare sul tubo protettivo esterno il gioco minimo di 40 mm dal tubo protettivo interno.
- ▶ Rimuovere le metà dell'albero di trasmissione dal cambio o dal mozzo della presa di forza del trattore.
- ▶ Tagliare il tubo protettivo esterno nella posizione tracciata.
- ▶ Accorciare il tubo protettivo interno della stessa lunghezza di quello esterno.
- ▶ Accorciare il tubo telescopico esterno e quello interno della stessa lunghezza del tubo protettivo esterno.
- ▶ Smerigliare la superficie di taglio ed asportare accuratamente i trucioli.
- ▶ Lubrificare i tubi profilati con grasso universale al litio.
- ▶ Infilare una nell'altra le due semiparti dell'albero.
- ▶ Controllare l'azionamento della presa di forza.

Funzionamento

Controllare l'azionamento della presa di forza

AVVERTENZA

Intrappolamento ed amputazione di parti del corpo!

Quando la presa di forza viene azionata possono rimanere impigliate e trattenute parti del corpo, indumenti larghi o capelli lunghi.

- ▶ Prima dell'esecuzione della prova è necessario allontanare tutte le persone dalla zona di rischio attorno alla macchina.
- ▶ Avviare il funzionamento di prova dal sedile del conducente del trattore.
- ▶ In caso di anomalie spegnere immediatamente la presa di forza del trattore.

Requisiti

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Il trattore e la macchina sono parcheggiati in posizione di lavoro su un terreno piano e stabile.

Esecuzione

- 1 Rispettare la corretta velocità e il giusto senso di rotazione dell'albero cardanico, vedere l'adesivo vicino all'ingranaggio di entrata.
- 2 Aumentare lentamente il numero di giri alla presa di forza fino al regime nominale.
 - Spegnere immediatamente la presa di forza in caso di rumori inconsueti o di forti vibrazioni.
In questo caso, prima di continuare ad impiegare la macchina, bisogna effettuare una ricerca dei guasti su tutto l'azionamento, con rimozione del guasto stesso.
 - Se non si avvertono rumori insoliti o forti vibrazioni la macchina è pronta per l'uso.

Lunghezza albero motore per spostamento laterale (optional)

Prima di utilizzare la macchina per la prima volta con un albero di trasmissione specifico, la lunghezza dell'albero di trasmissione deve essere controllata e regolata da un rivenditore specializzato. Vedere "Adattamento dell'albero motore al trattore" a pagina 103..

La lunghezza dell'albero cardanico deve essere controllata nelle seguenti posizioni operative sulle macchine con spostamento laterale.

Posizioni operative da verificare

Pos. 1

Lo spostamento laterale viene impostato completamente a destra e la macchina viene portata in posizione di lavoro.

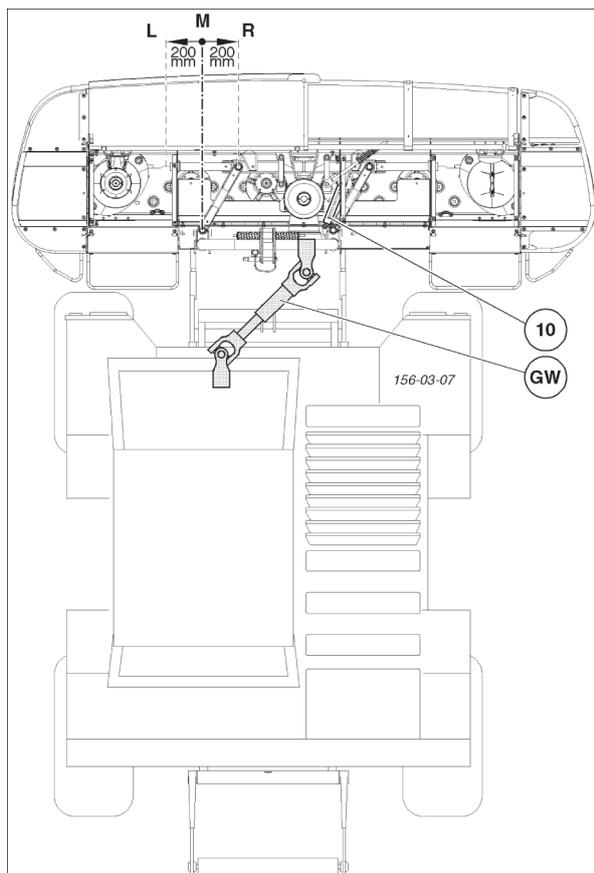


Fig.: Esempio di spostamento laterale della macchina fino al massimo a destra.

Pos. 2

Lo spostamento laterale viene impostato completamente a destra e la macchina viene portata in posizione di trasporto su strada.

Pos. 3

Lo spostamento laterale viene impostato completamente a sinistra e la macchina viene portata in posizione di lavoro.

Pos. 4

Lo spostamento laterale viene impostato completamente a sinistra e la macchina viene portata in posizione di trasporto su strada.

Scarico meccanico

La barra falciante dovrebbe poggiare a terra a circa 150 kg, = 75 kg su ciascun lato (impostazione di base di fabbrica).

SUGGERIMENTO

Aumentare adeguatamente lo scarico in caso di pioggia o foraggio pesante e umido = si riduce il peso con cui la barra falciante poggia sul terreno.

Contemporaneamente ridurre la velocità di guida per evitare che il gruppo falciante salti (riducendo l'adattamento al suolo) durante il funzionamento a velocità di guida più elevate.

AVVERTENZA

Danni fisici conseguenti al sollevamento manuale di carichi pesanti!

Il controllo manuale della regolazione può causare un sovraccarico fisico.

- ▶ Non effettuare il sollevamento a mano
- ▶ Utilizzare una gru, un carrello elevatore o simili insieme ad un paranco sufficientemente dimensionato.

Determinare/regolare lo scarico

Preparazione

- Pesa con sacco
- Cinghia di sollevamento
- Gru o carrello elevatore o simili.

Presupposto

- Sollevatore anteriore impostato su impianto idraulico a semplice effetto, oppure...
- ...sollevatore anteriore convertito in funzione a semplice effetto da un'officina specializzata (linea di bypass).
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido in posizione di lavoro e bloccati per impedirne lo scivolamento.
- Altezza della gru regolata correttamente.
- Altezza di taglio regolata correttamente
- Unità di falciatura in posizione flottante
- Protezione esterna in posizione di lavoro
- Durante i lavori di montaggio il motore della trazione va spento, il freno di stazionamento va tirato, la chiave d'accensione estratta e riposta al sicuro.

AVVISO

Rottura delle catene limitatrici e del dispositivo di aggancio

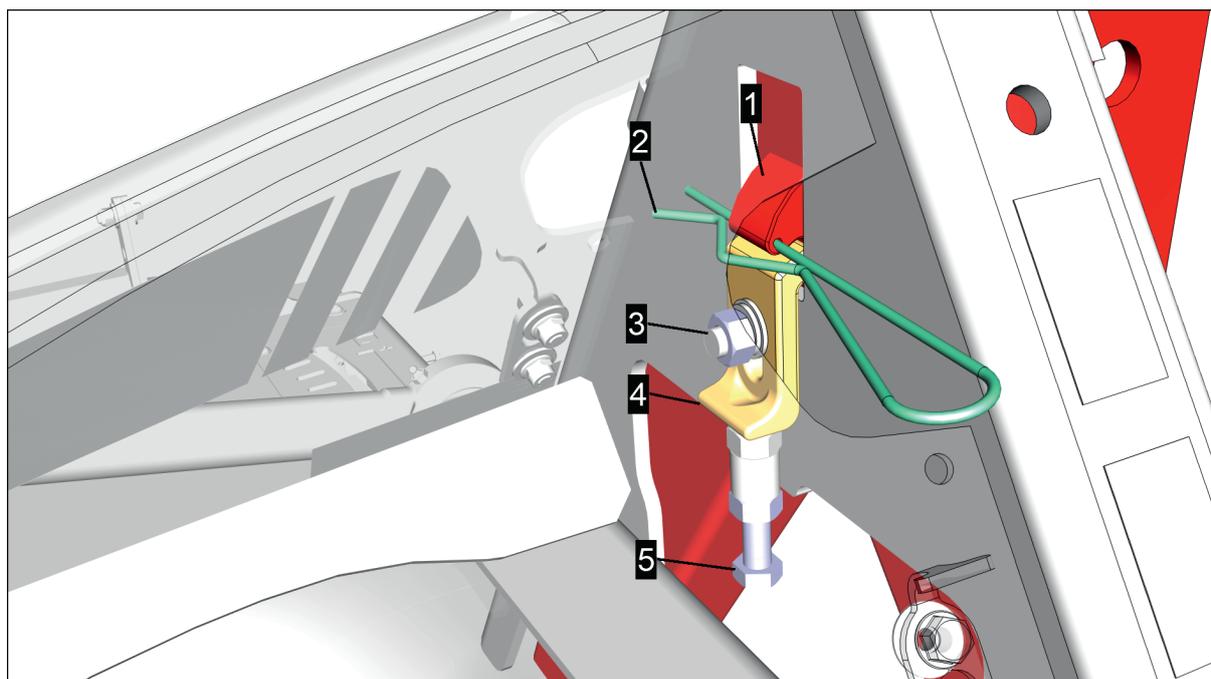
Se la pressione viene abbassata con un leveraggio anteriore a doppio effetto, il bloccaggio dell'attacco rapido, il limitatore di pressione e le catene di limitazione possono rompersi.

- ▶ Quando la falciatrice è montata sul trattore, non impostare mai la centralina del trattore a doppio effetto del sollevatore anteriore su "BASSO".

SUGGERIMENTO

In caso di manovra errata può succedere quanto segue

- La posizione della piastra (4) risulta variata all'interno dell'asola, la distanza per arrivare al gancio di bloccaggio (1) diventa quindi troppo grande, Regolare nuovamente il pannello.
- Il gancio di bloccaggio (1) si rompe
- Le due leve dell'unità di scarico risultano danneggiate
- Le catene limitatrici si strappano



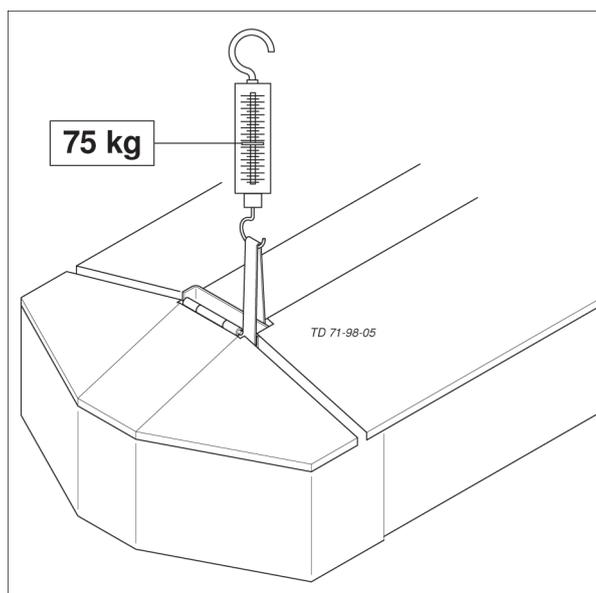
- 1 = gancio di bloccaggio
- 2 = coppiglia a molla
- 3 = giunto avvitato della piastra
- 4 = piastra con asola
- 5 = vite di regolazione con controdado

Esecuzione

1 Definizione dello scarico

- ▷ Eseguire la pesatura: Sollevare l'esterno dell'unità di taglio come mostrato in figura utilizzando una cinghia di sollevamento e un paranco applicato.

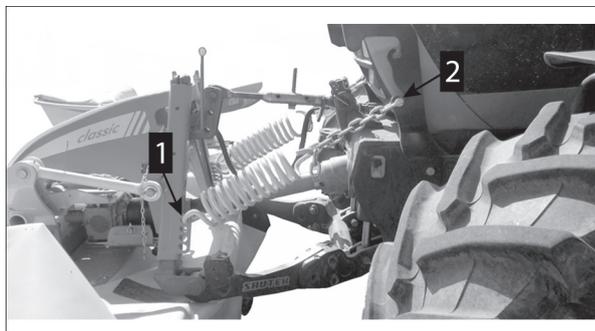
Funzionamento



- ▷ Se il peso determinato corrisponde all'impostazione di fabbrica (75 kg) o al requisito attuale, saltare i successivi passaggi e continuare con il punto 4.
- ▷ Se il peso determinato non corrisponde all'impostazione eseguita in fabbrica o al requisito aggiornato occorre correggere lo scarico come descritto di seguito.

2 Regolazione dello scarico:

- ▷ Alzare la macchina con il sollevatore anteriore.
- ▷ Agganciare le molle di trazione sul braccio del cavalletto di montaggio (1) su entrambi i lati della macchina e sulla staffa per la molla di sfianto (2) sul trattore.



SUGGERIMENTO

L'angolo ottimale di 20° - 22° per il controllo della forza può essere mantenuto solo se le molle sono fissate ad una consolle.

- ▷ Impostare il sollevatore anteriore per abbassare e fare scendere la macchina a terra senza esercitare pressione.
 - ▷ Controllare la tensione della molla controllando il rilievo, come descritto in precedenza al punto 1 "Determinazione dello scarico".
 - ▷ Se si ottiene lo scarico desiderato, non sono necessarie ulteriori azioni.
 - ▷ Se lo scarico desiderato non viene raggiunto o viene superato, ripetere la procedura dal punto 1.
- 3 Ogni volta che si cambia trattore controllare il precarico della molla e regolarlo se necessario.

Posizione della barra falciante della falciatrice a dischi

La corretta posizione della barra falciante viene stabilita regolando il terzo punto.

Impostando correttamente la posizione della barra falciante si regola l' "**Altezza standard di taglio**".

SUGGERIMENTO

- L'"altezza di taglio standard" si basa sul disegno della macchina e non può essere modificata senza massimizzare l'usura della macchina o rischiare danni.
- Non è consentito aumentare o ridurre l'"altezza di taglio standard" inclinando la barra falciante (regolando la barra superiore)!
- Se l'"altezza di taglio standard" non è sufficiente, la macchina può essere dotata di slitte di taglio alte (opzione) per aumentare l'altezza di taglio.

AVVISO

Massimizzazione dell'usura delle slitte se il braccio superiore non è regolato correttamente!

Se il collegamento superiore non è impostato correttamente, le slitte risulteranno caricate pesantemente su un lato e si consumeranno rapidamente.

- ▶ Regolare il braccio superiore in modo che i pattini siano completamente a terra.
- ▶ Non regolare l'altezza di taglio regolando il braccio superiore!

Impostare la posizione della barra falciante (altezza di taglio standard).

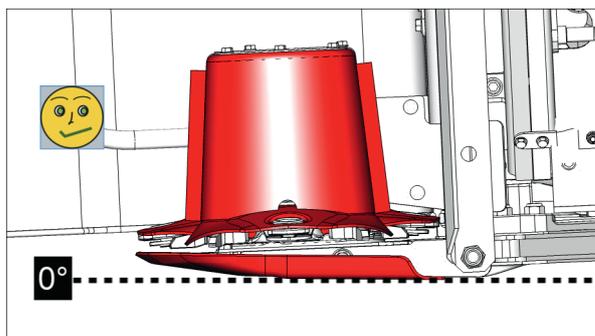
Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Scarico e altezza regolati correttamente.
- Macchina spenta su un fondo piano e stabile e messa in sicurezza da possibili spostamenti in posizione di lavoro.
- Spegnerla la macchina, togliere la chiave di accensione dal trattore ed attendere che tutti i componenti rotanti della macchina si fermino.

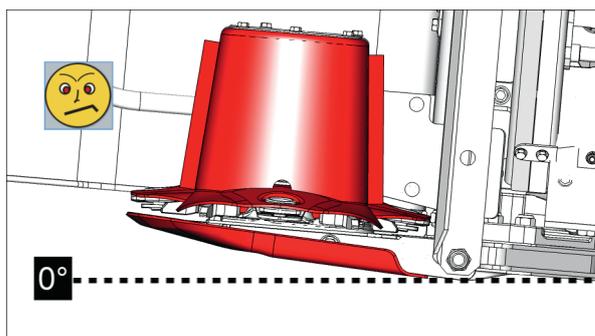
Esecuzione

- ▶ Regolare il collegamento superiore e regolare la posizione della barra falciante (e quindi l'"altezza di taglio standard") in modo che i pattini sul lato inferiore della barra falciante siano a pieno contatto con il terreno.

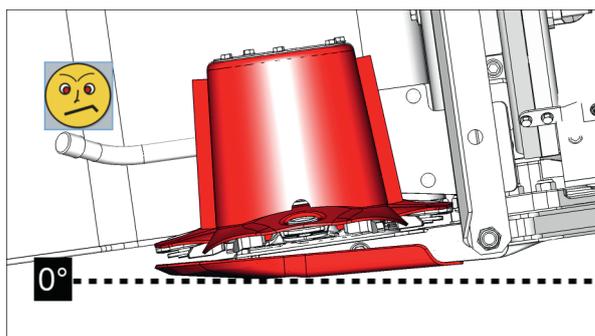
Funzionamento



Braccio superiore **correttamente** regolato!



NON IN QUESTO MODO! Braccio superiore regolato in modo errato!.



NON IN QUESTO MODO! Braccio superiore regolato in modo errato!.

- ▶ Verificare l'impostazione durante i primi metri di taglio utilizzando lo schema di taglio
 - ▷ Se l'"altezza di taglio standard" è 50 mm - 60 mm il braccio superiore e quindi la posizione della barra falciante sono impostati correttamente.
 - ▷ Se l'"altezza di taglio standard" è inferiore a 50 mm o superiore a 60 mm regolare di conseguenza la posizione della barra falciante.

SUGGERIMENTO

Un disegno non netto del taglio può dipendere anche da lame smussate, altezza impostata in modo errato, scarico impostato in modo errato, velocità della presa di forza sbagliata, direzione di rotazione dell'albero della presa di forza errata e velocità di guida selezionata in modo scorretto!

Smontaggio / cambio del cono d'alimentazione

Se necessario i coni d'alimentazione preassemblati possono essere montati su un disco falciante diverso. Se non si utilizzano i coni d'alimentazione è possibile sostituirli con i coperchi forniti!

SUGGERIMENTO

Consigliamo di utilizzare i coni convogliatori per migliorare le prestazioni di trasporto, soprattutto con raccolti pesanti e densi.

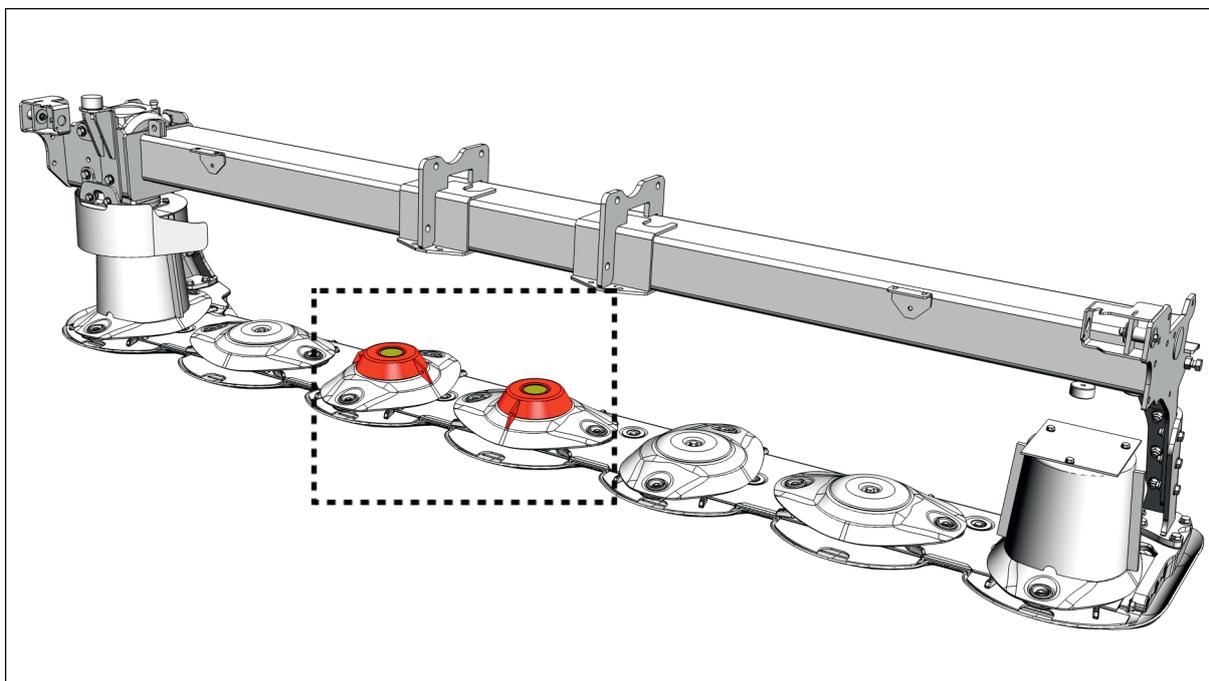


Figura del simbolo!

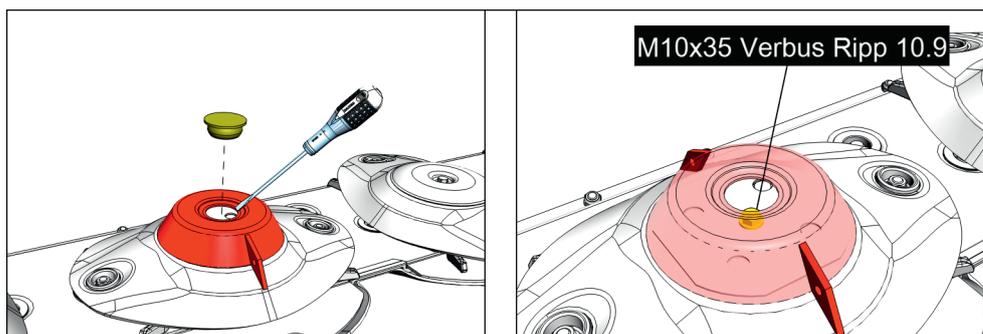
Il numero, l'aspetto e la posizione di montaggio dei coni d'alimentazione possono differire dalla figura!

Condizione fondamentale

- Cacciavite a taglio, chiave a bussola da 15 mm 1 lunga e 1 corta/cricchetto.
- 2x coperture fornite e 2x viti fornite M10x30 Verbus Ripp 10.9 per il montaggio delle coperture in caso di necessità.
- Macchina parcheggiata su un terreno piano e stabile in posizione di lavoro.
- Disattivare la presa di forza
- Motore della trazione spento, freno di stazionamento tirato, chiave d'accensione estratta e riposta al sicuro.

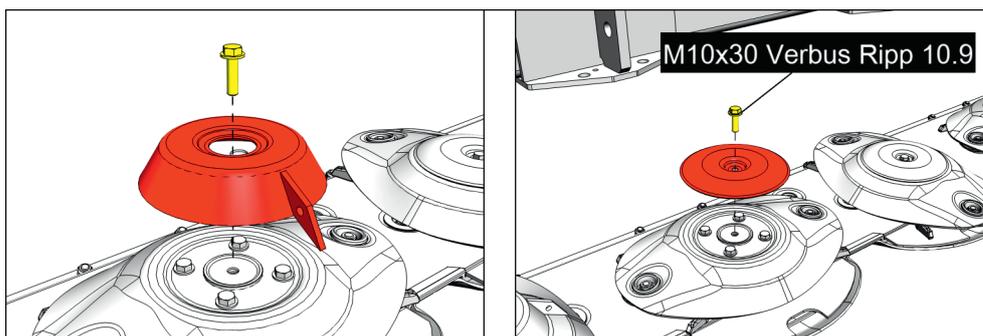
Esecuzione

- Rimuovere il tappo di copertura sul cono d'alimentazione e conservarlo.



Funzionamento

- Allentare la vite M10x35, rimuovere il cono d'alimentazione e conservarli entrambi. Montare e serrare il coperchio e la vite M10x30 forniti con la macchina.



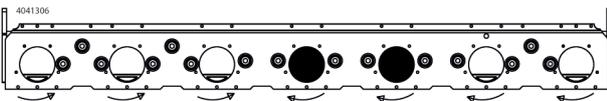
SUGGERIMENTO

L'assemblaggio di un cono convogliatore invece di un coperchio viene eseguito in ordine inverso e solitamente a coppie.

I coni convogliatori possono essere montati correttamente sul disco di falciatura solo in un'unica posizione possibile.

Raccomandazione per il montaggio dei coni trasportatori

Posizione di montaggio standard

Tipo	Posizioni
NOVACAT F 3100	

Dispositivo andanatore

I dischi andanatori durante la falciatura formano un'andana sottile. Questa modalità consente di evitare l'investimento del fieno con gli pneumatici del trattore larghi.

SUGGERIMENTO

La regolazione ideale va rilevata durante il funzionamento.

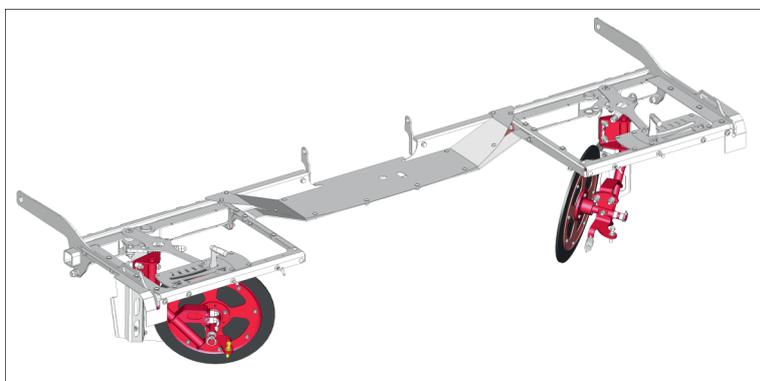


Fig.: Il pannello di protezione non si vede nella figura. Andanatore (optional)

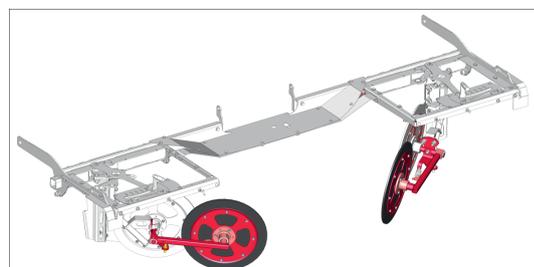


Fig.: Il pannello di protezione non si vede nella figura. Andanatore supplementare (optional)

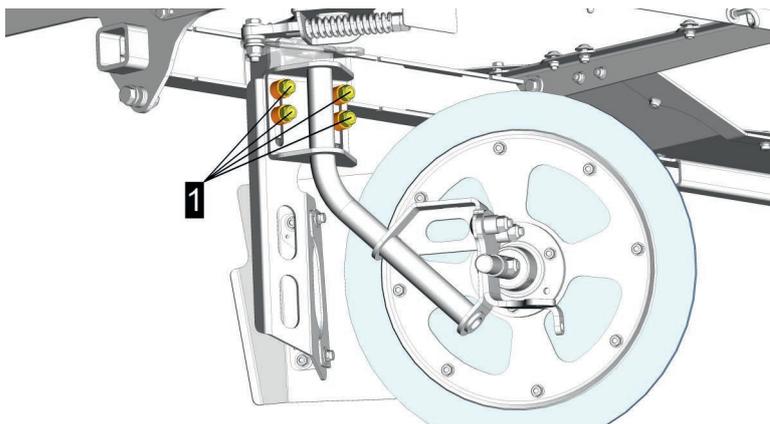
Impostare la profondità di lavoro

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente ad un trattore adeguato e messa in sicurezza.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido in posizione di lavoro e bloccati per impedirne lo scivolamento.
- Altezza di taglio regolata correttamente.

Esecuzione

- 1 Regolare la profondità di lavoro regolando le viti (1) nell'asola.



- ▷ Regolare la profondità di lavoro in modo che i dischi andanatori scorrano al massimo 10 mm sotto il bordo inferiore della barra falciante ma senza appoggiarsi al terreno (se la posizione della barra falciante è regolata correttamente).

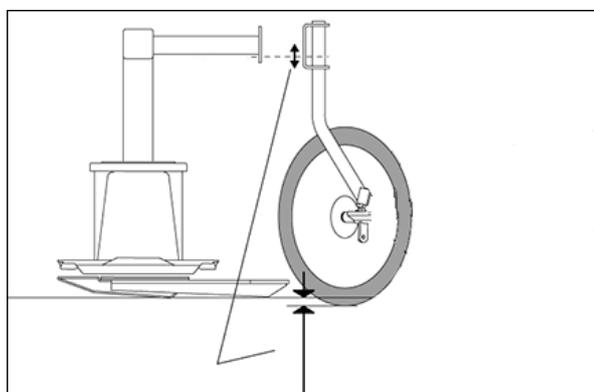
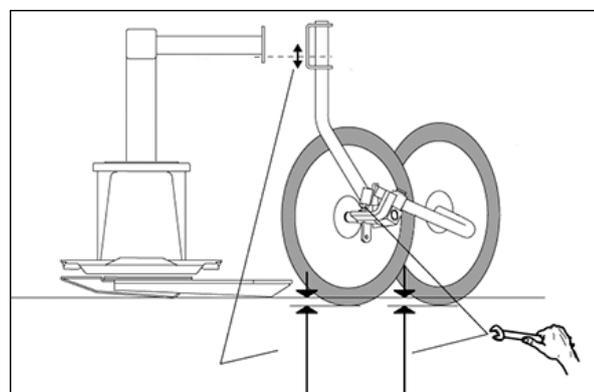


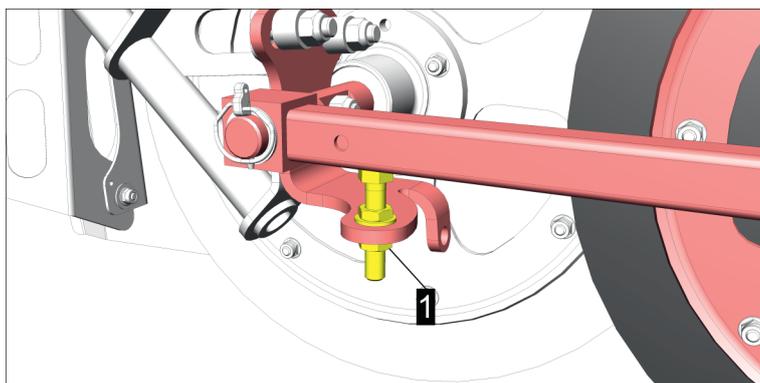
Fig.: Lo schema mostra l'andanatore anteriore sinistro senza disco andanatore supplementare.



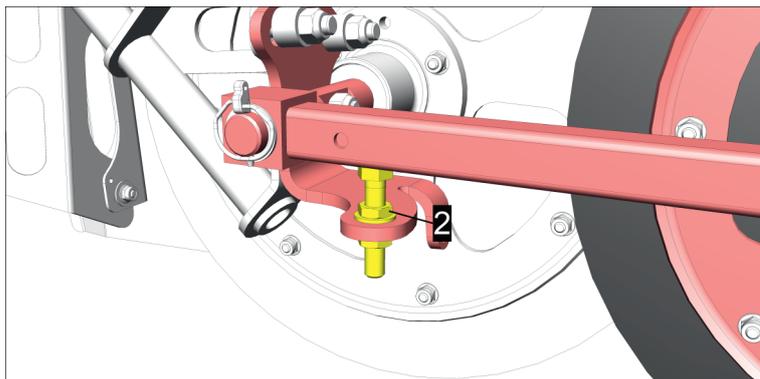
La figura mostra l'andanatore anteriore sinistro con disco andanatore supplementare.

- 2 Se i dischi andanatori supplementari non lavorano alla stessa profondità di lavoro dei dischi andanatori anteriori, regolare la profondità di lavoro come descritto di seguito.
 - ▷ Allentare il dado (1).

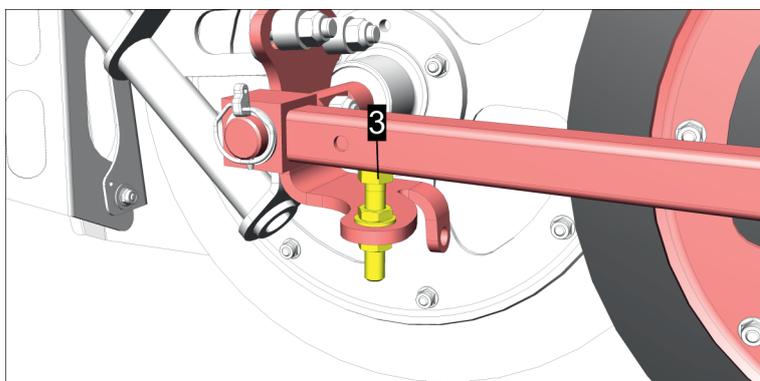
Funzionamento



- 3 Allentare il dado (2).

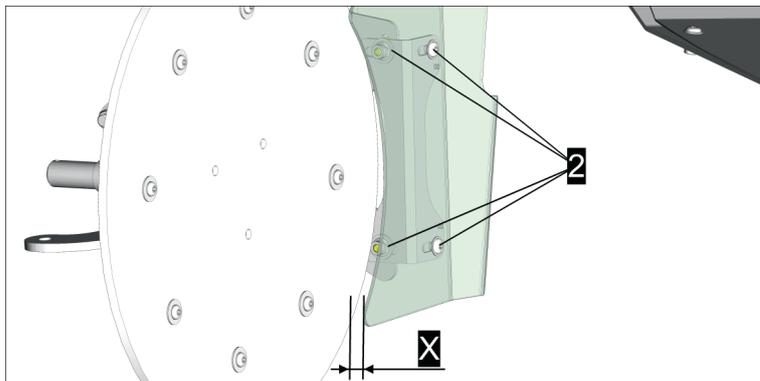


- 4 Ruotare la vite (3) in modo che la profondità di lavoro sia la stessa del disco andanatore anteriore.



▷ Stringere nuovamente i dadi (1) e (2) senza ruotare ulteriormente la vite (3).

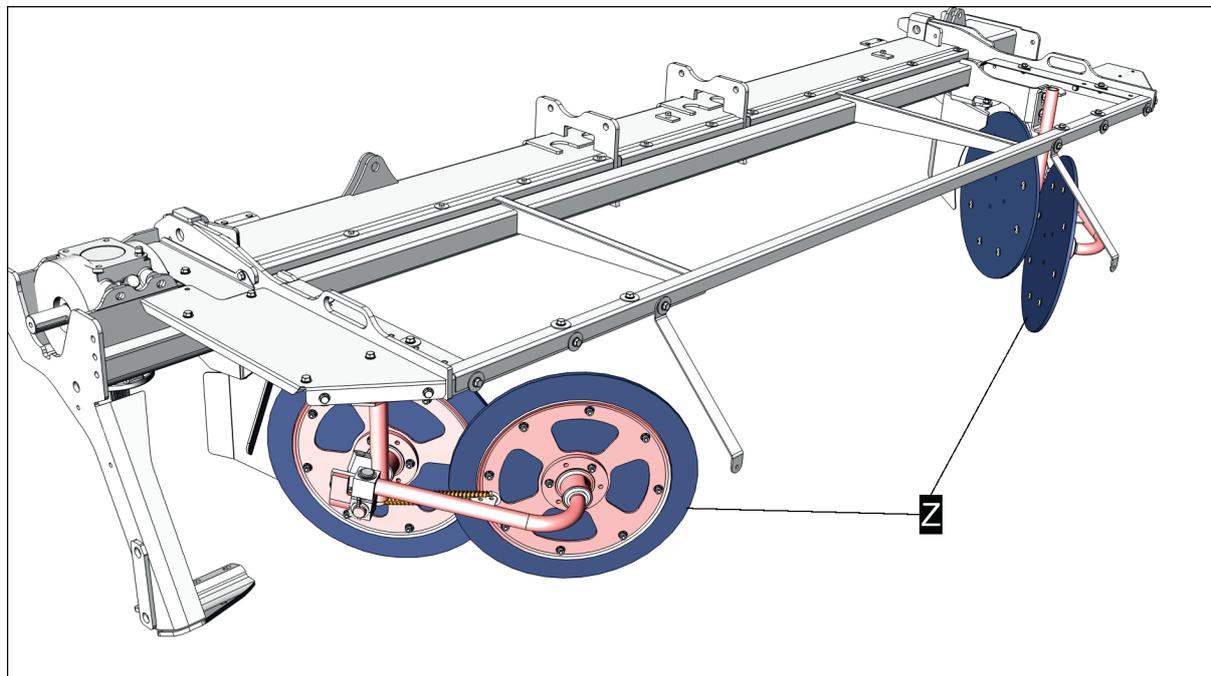
- 5 Regolare la distanza dal deflettore utilizzando le 4 viti (2) nella fessura in modo che la dimensione del disco andanatore (X) sia a 15 mm - 20 mm dal deflettore.



6 Eseguire la procedura sui due lati allo stesso modo secondo il senso.

Regolare la pressione della molla dei dischi andanatori supplementari

La regolazione ottimale va definita durante l'impiego.



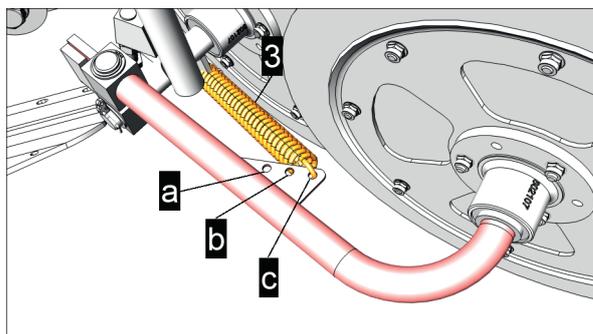
Z = dischi andanatori supplementari

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente ad un trattore adeguato e messa in sicurezza.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido in posizione di lavoro e bloccati per impedirne lo scivolamento.

Esecuzione

- ▶ Agganciare la molla a pressione (3) al foro (c) se il foraggio è alto e compatto (massima contropressione della molla)



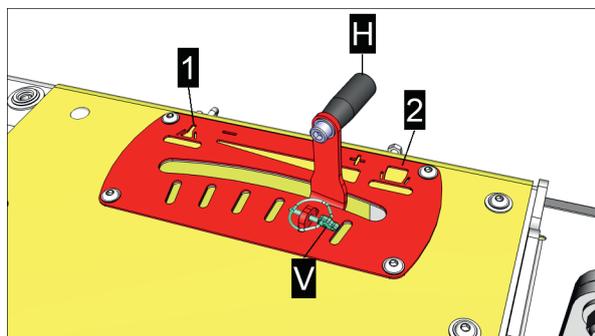
- ▶ Per la regolazione standard agganciare la molla a pressione (3) nel foro (b).
- ▶ Agganciare la molla a pressione (3) al foro (a) per foraggi corti e in quantità ridotte (bassa contropressione della molla).
- ▶ Eseguire la procedura sui due lati allo stesso modo secondo il senso.

Funzionamento

Regolazione della larghezza dell'andana:

La regolazione ottimale della larghezza dell'andana va definita durante l'impiego.

La larghezza dell'andana dovrebbe normalmente essere scelta in modo che l'andana non venga investita dai pneumatici del trattore.



Lato destro della macchina.

1 = icona andana stretta

H = leva

V = coppiglia

2 = icona dell'andana larga

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente ad un trattore adeguato e messa in sicurezza.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido in posizione di lavoro e bloccati per impedirne lo scivolamento.

Esecuzione

- ▶ Rimuovere la coppiglia (V).
- ▶ Premere la leva di regolazione verso il basso e sbloccarla (H).
- ▶ Spostare lateralmente la leva di regolazione (H) e regolare la larghezza dell'andana desiderata in base alle icone (1+2) sul pannello d'impostazione.
- ▶ Inserire la leva di regolazione nella posizione desiderata e rimettere la coppiglia (V).
- ▶ Eseguire la procedura sui due lati allo stesso modo secondo il senso.
- ▶ Controllare la regolazione durante l'impiego e correggerla se necessario.

Test di funzionamento

Per garantire il regolare funzionamento della macchina si consiglia di eseguire una prova di tutte le funzioni.. In caso contrario possono verificarsi danni al trattore e alla macchina anche precedenti al primo utilizzo della macchina.

Premessa

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido e bloccati per impedirne lo scivolamento.

- Posizione della barra falciante regolata correttamente. Vedere "Posizione della barra falciante della falciatrice a dischi" a pagina 111.
- Albero cardanico completamente installato e le catene di sicurezza di protezione albero cardanico (se presenti) fissate di conseguenza.
- La presa di forza è disattivata finché la macchina si trova nella posizione di fine campo o di trasporto su strada.

Controllare la flessione dell'albero articolato

Rilevare la deflessione massima consentita dell'albero cardanico dalle istruzioni per l'uso dell'albero cardanico e registrarla.

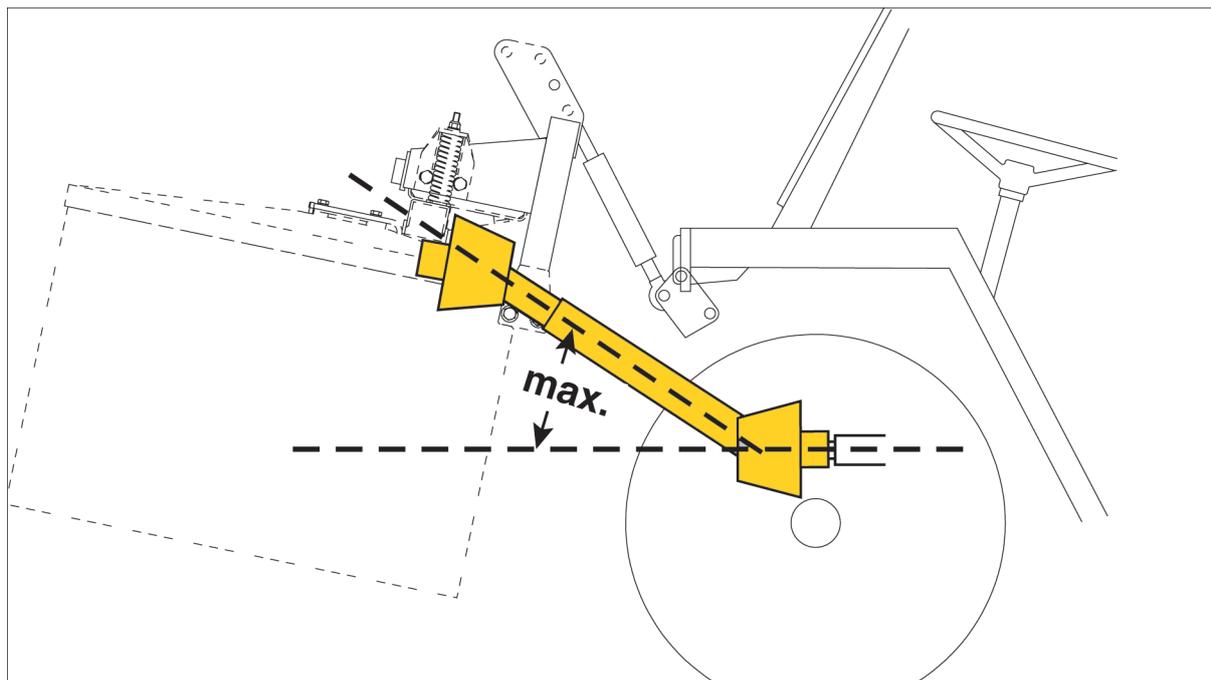


Fig.: max. = esempio della deflessione massima consentita di un albero cardanico

Esecuzione

- ▶ Ruotare la macchina passo dopo passo dalla posizione di lavoro alla posizione di trasporto su strada e controllare continuamente la deflessione.

! AVVISO

Danni da rottura e flessione!

Se l'albero cardanico viene utilizzato al di fuori dei suoi parametri operativi, l'albero cardanico verrà danneggiato.

- ▶ Rispettare la massima flessione possibile dell'albero cardanico. Vedere le istruzioni per l'uso del produttore dell'albero cardanico.
- ▶ In caso di superamento della deflessione massima consentita, è necessario rimuovere l'albero motore e regolare la distanza tra la macchina e il trattore in modo diverso da quanto consentito dalle consolle dei bracci inferiori installate. Vedere "Cavalletto di montaggio sollevatore" a pagina 97.
In questo caso, contattare il rivenditore dell'assistenza.

Funzionamento

SUGGERIMENTO

Maggiore è la distanza tra macchina e trattore, minore è la flessione dell'albero cardanico.

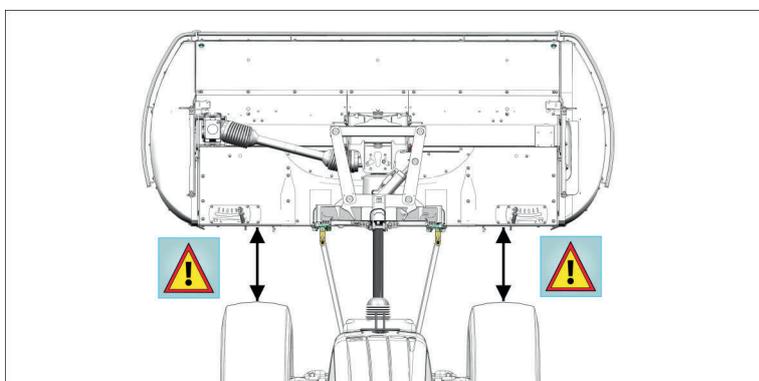
- ▷ Se l'attacco della macchina è stato effettuato in modo corretto, ripetere la procedura dal punto 1.
- ▷ Se non viene superata la deflessione massima consentita dell'albero cardanico, non sono necessarie ulteriori azioni.

Controllare l'angolo di sterzata

In curva le ruote del trattore non devono toccare la macchina in nessuna posizione di lavoro!

SUGGERIMENTO

Se la macchina è dotata di uno spostamento laterale idraulico, è necessario tenerne conto anche durante il controllo dell'angolo di sterzata!



Esecuzione

- ▶ Sollevare gradualmente la macchina dalla posizione di lavoro alla posizione di trasporto su strada e controllare l'avvicinamento degli pneumatici alla macchina su entrambi i lati al massimo angolo di sterzata.

SUGGERIMENTO

In caso di assale anteriore molleggiato Se tenere conto della possibile corsa delle sospensioni!

- ▶ Ripetere il processo insieme allo spostamento laterale su entrambi i lati della macchina. Utilizzare l'unità di controllo del trattore per spostare lo spostamento laterale fino all'arresto..
 - ▷ Se non esiste alcun rischio di collisione in tutte le possibili posizioni di funzionamento, non sono necessarie ulteriori azioni.
 - ▷ Se esiste il rischio di collisione in una delle possibili posizioni di lavoro, è necessario regolare la distanza tra la macchina e il trattore in modo diverso da quanto consentito dalle consolle dei bracci inferiori installate. Vedere "Cavalletto di montaggio sollevatore" a pagina 97.
In questo caso contattare il rivenditore dell'assistenza.

Impiego

AVVERTENZA

Pericolo di lesioni!

- ▶ Controllare la sicurezza d'impiego e sicurezza stradale della macchina prima dell'impiego. Mettere in funzione la macchina soltanto se sono stati applicati tutti i dispositivi di protezione in modo corretto e funzionano adeguatamente!
- ▶ Agganciare correttamente ed in modo completo la macchina al trattore prima dell'utilizzo.
- ▶ Prima di guidare la macchina, assicurarsi che nessuno si trovi nell'area di pericolo davanti e dietro la macchina. Se necessario farsi istruire da una seconda persona che si trova al di fuori della zona di pericolo.
- ▶ Allontanare le persone dall'area di rischio.
- ▶ L'andamento della marcia viene condizionato fortemente dai pesi di zavorra e dalla dimensione delle macchine agganciate/montate. Evitare curve nette o improvvise per escludere possibili ribaltamenti, in particolare durante tragitti in salita e in discesa e durante l'attraversamento di pendii.
- ▶ Prima di scendere dal trattore tirare il freno a mano, spegnere il motore e conservare la chiave d'accensione! Utilizzare eventualmente dei cunei sottostanti.

AVVERTENZA

Rischio di danni alla salute dovuti al rumore!

L'effetto sull'organismo può causare diversi tipi di danni, ad es. portare a perdita dell'udito, acufeni, ecc.

- ▶ A livelli di rumore superiori a 80 dB(A) è fortemente consigliato l'uso di protezioni acustiche.
- ▶ A livelli di rumore superiori a 85 dB(A) è obbligatorio indossare una protezione acustica.
- ▶ Per ridurre ulteriormente il livello di rumore, chiudere la cabina del trattore.

AVVERTENZA

Il materiale scagliato (es. sassi, pezzi di terra...) può colpire e ferire le persone!

- ▶ Si deve prestare particolare attenzione ai campi sassosi e in prossimità di strade e sentieri.
 - ▶ Mettere i coperchi protettivi in posizione operativa.
 - ▶ Mantenere le distanze quando il motore è acceso!
- Nessuno può sostare nell'area di pericolo durante il lavoro. Allontanare le persone dall'area di rischio.
- Nessuna persona deve accompagnare la macchina mentre è in funzione.
- ▶ Spegnere l'albero cardanico e attendere che l'azionamento si fermi prima di sollevare la macchina.

AVVISO

Danni da investimento di ostacoli!

- ▶ Guidare con prudenza.
- ▶ Se possibile, rimuovere gli ostacoli riconosciuti prima di iniziare il lavoro.

ENVIRONMENT

Evitare di compiere delle svolte inutili. Prima d'iniziare a lavorare pensare a come lavorare l'area nel miglior modo.

Definire la posizione di trasporto su strada partendo dalla posizione di parcheggio.

Le aree a traffico pubblico possono essere percorse solo in posizione di trasporto su strada, con dispositivi di segnalazione e illuminazione perfettamente funzionanti e ben visibili.

CAUTELA

I componenti della macchina in movimento possono causare pericoli di urti e schiacciamento su tutto il corpo!

- ▶ Prima di eseguire i movimenti della macchina allontanare le persone fuori dall'area pericolosa attorno alla stessa.

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido e bloccati per impedirne lo scivolamento.
- Freno della presa di forza sul trattore disinserito.
- Per le macchine dotate dell'opzione "protezione laterale ripiegabile meccanicamente": Durante i lavori sulla macchina il motore del trattore va spento, la presa di forza viene disinserita, la chiave di accensione va estratta e tenuta al sicuro.
- Per le macchine dotate dell'opzione "protezioni laterali ripiegabili idraulicamente", il motore del trattore o l'impianto idraulico devono essere in funzione. L'albero cardanico deve essere disinserito.
- Sulle macchine dotate dell'opzione OPTICURVE lo spostamento laterale automatico deve essere disattivato. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.

Esecuzione

- ▶ Sollevare e fissare le protezioni laterali su entrambi i lati della macchina in posizione di trasporto su strada. Vedere "Utilizzo del supporto per il panno protettivo" a pagina 78.
- ▶ **Per macchine con Spostamento laterale:** Portare lo spostamento laterale in posizione centrale. A tale scopo allineare la copertura con le lamiere (1) utilizzando il deviatore idraulico del trattore.

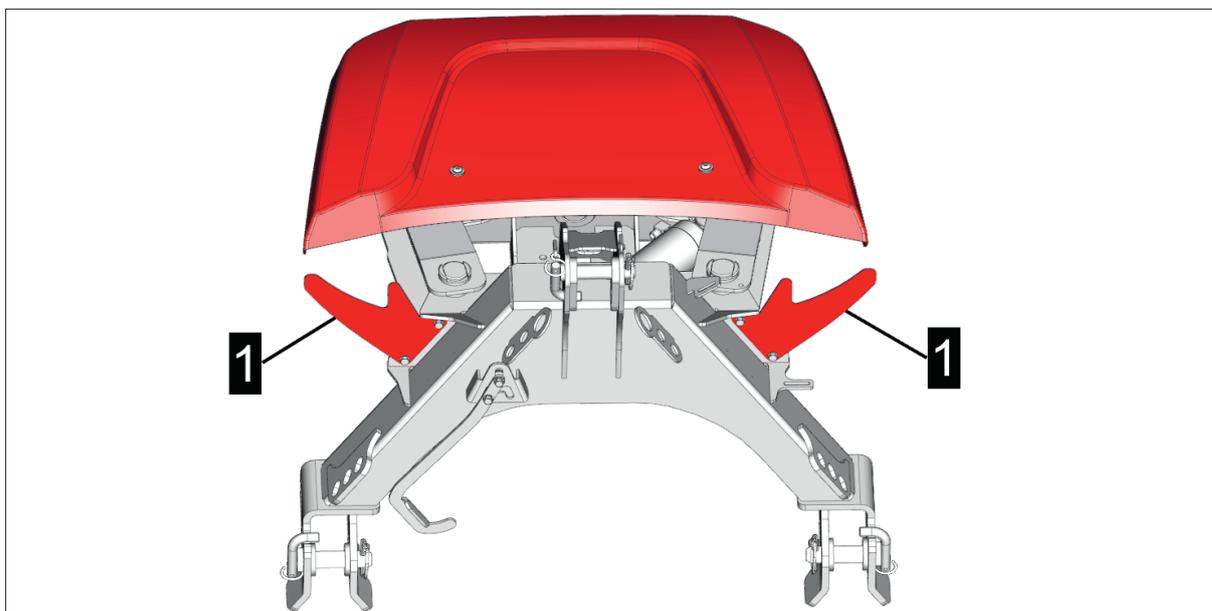
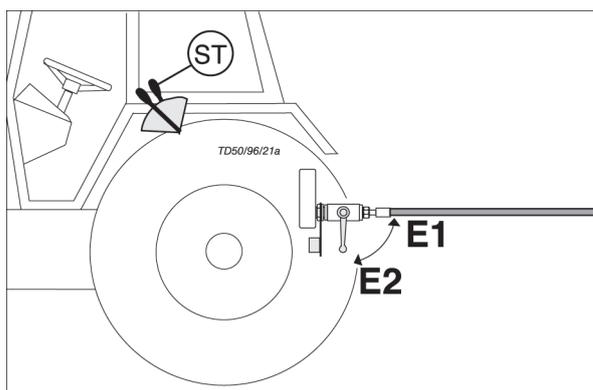


Fig.: Spostamento laterale in posizione centrale

- ▷ In alternativa il deviatore idraulico del trattore può essere impostato sulla posizione centrale della scala (se disponibile) se ciò significa che la posizione centrale può essere raggiunta in modo affidabile.
- ▶ Chiudere la valvola di intercettazione sull'attacco idraulico del trattore (posizione E2).



- ▶ **Per macchine con spostamento laterale:** Chiudere la valvola d' intercettazione per lo spostamento laterale (contrassegno rosso) sul braccio idraulico del trattore.
- ▶ Sollevare la macchina in posizione di trasporto su strada/a fine campo.

Definire la posizione di lavorazione partendo dalla posizione di trasporto su strada.

CAUTELA

I componenti della macchina in movimento possono causare pericoli di urti e schiacciamento su tutto il corpo!

- ▶ Prima di eseguire i movimenti della macchina allontanare le persone fuori dall'area pericolosa attorno alla stessa.

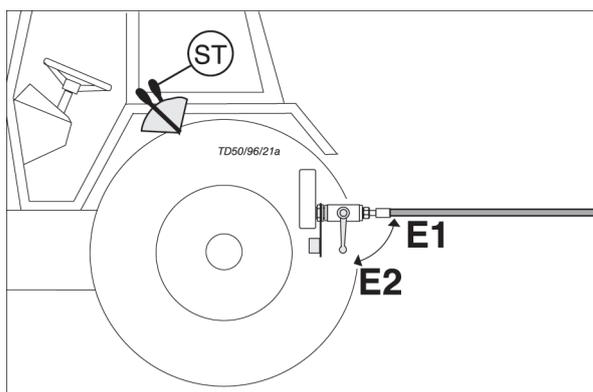
Funzionamento

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido e bloccati per impedirne lo scivolamento.
- Freno della presa di forza sul trattore disinserito.
- Durante i lavori sulla macchina il motore del trattore va spento, la presa di forza viene disinserita, la chiave di accensione va estratta e tenuta al sicuro.

Esecuzione

- ▶ Aprire la valvola di intercettazione sul collegamento idraulico del trattore (contrassegno grigio) (posizione E1).



- ▶ **Per macchine con spostamento laterale:** Aprire la valvola di intercettazione dei finestri laterali (contrassegno rosso) sul braccio idraulico del trattore.
- ▶ Azionare l'unità di controllo del trattore e abbassare la macchina in posizione di lavoro senza pressione idraulica.
- ▶ Abbassare le protezioni laterali su entrambi i lati della macchina in posizione di lavoro. Vedere "Utilizzo del supporto per il pannello protettivo" a pagina 78.

Falciatura

Condizione fondamentale

- Macchina completamente montata ad un trattore adeguato,
- Protezione in posizione di lavoro. Vedere "Utilizzo del supporto per il pannello protettivo" a pagina 78.
- Il trattore ha una zavorra sufficiente.
- Braccio superiore regolato in modo che la barra falciante poggia completamente a terra.
- Il braccio superiore telescopico può essere fissato in modo rigido o mobile a seconda delle necessità.
- Controllare la presenza di danni su lame, relativi fissaggi e dischi falcianti,
- La velocità massima consentita della presa di forza è incisa e, se possibile, è stata preimpostata sul trattore.
- Sulle macchine dotate di PROFILINE COMFORT CONTROL, il terminale viene acceso e si apre il menù LAVORAZIONE. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.

- Allontanare le persone dalla zona di rischio attorno alla macchina. Vedere "Zona operativa di pericolo" a pagina 30.

Esecuzione

- ▶ Abbassare la macchina senza pressione sul luogo di lavorazione in posizione di lavoro.
 - ▷ **Per macchine con Spostamento laterale:** Portare lo spostamento laterale in posizione centrale. A tale scopo allineare la copertura con le lamiere (1) utilizzando il deviatore idraulico del trattore.

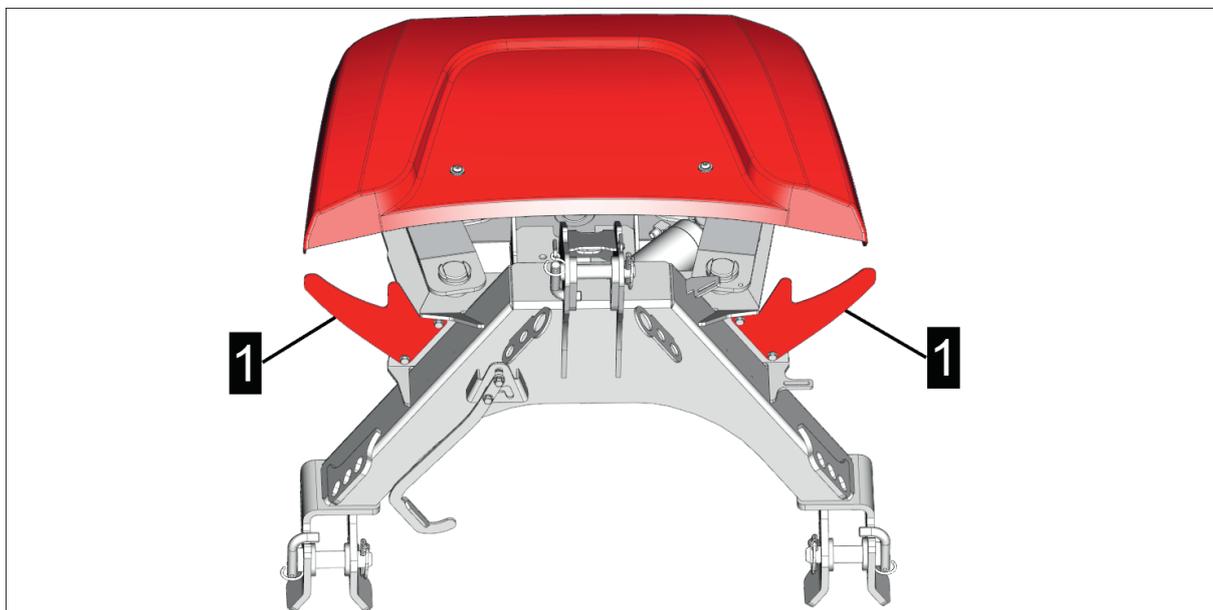


Fig.: Spostamento laterale in posizione centrale

- ▷ In alternativa il deviatore idraulico del trattore può essere impostato sulla posizione centrale della scala (se disponibile) se ciò significa che la posizione centrale può essere raggiunta in modo affidabile.
- ▷ **Per macchine con PROFILINE COMFORT CONTROL:** Con il dispositivo automatico attivato la posizione centrale viene raggiunta automaticamente sterzando in avanti il trattore. Con il dispositivo automatico disattivato, la posizione della barra falciante deve essere portata manualmente in posizione centrale utilizzando le softkey del terminale. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.
- ▶ Inserire lentamente l'albero della presa di forza all'esterno del raccolto e accelerare rapidamente ma in modo uniforme fino alla massima velocità (1000 giri/min). Vedere "Caratteristiche tecniche ed allestimenti" a pagina 22.
- ▶ Accelerare il trattore e adattare la velocità di marcia al tipo di foraggio e al terreno.
 - ▷ **Per macchine con Spostamento laterale:** Durante la falciatura su pendii o curve, regolare eventualmente la posizione della barra falciante utilizzando il deviatore idraulico del trattore.
 - ▷ **Per macchine con PROFILINE COMFORT CONTROL:** Con il sistema automatico attivo, la posizione della barra falciante viene regolata automaticamente durante la falciatura su pendii o curve. Con il dispositivo automatico disattivato la posizione della barra falciante deve essere regolata manualmente utilizzando le softkey del terminale. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.

Funzionamento

Eeguire la manovra di svolta.

SUGGERIMENTO

Non guidare in retromarcia in posizione di lavorazione, sollevare sempre prima in posizione di fine campo!

Esecuzione

- ▶ Ridurre la velocità di marcia e sollevare la macchina in posizione di fine campo alla fine del terreno da falciare.

SUGGERIMENTO

Non ridurre il numero di giri della presa di forza.

- ▷ **Per macchine con Spostamento laterale:** Portare lo spostamento laterale in posizione centrale. A tale scopo allineare la copertura con le lamiere (1) utilizzando il deviatore idraulico del trattore.

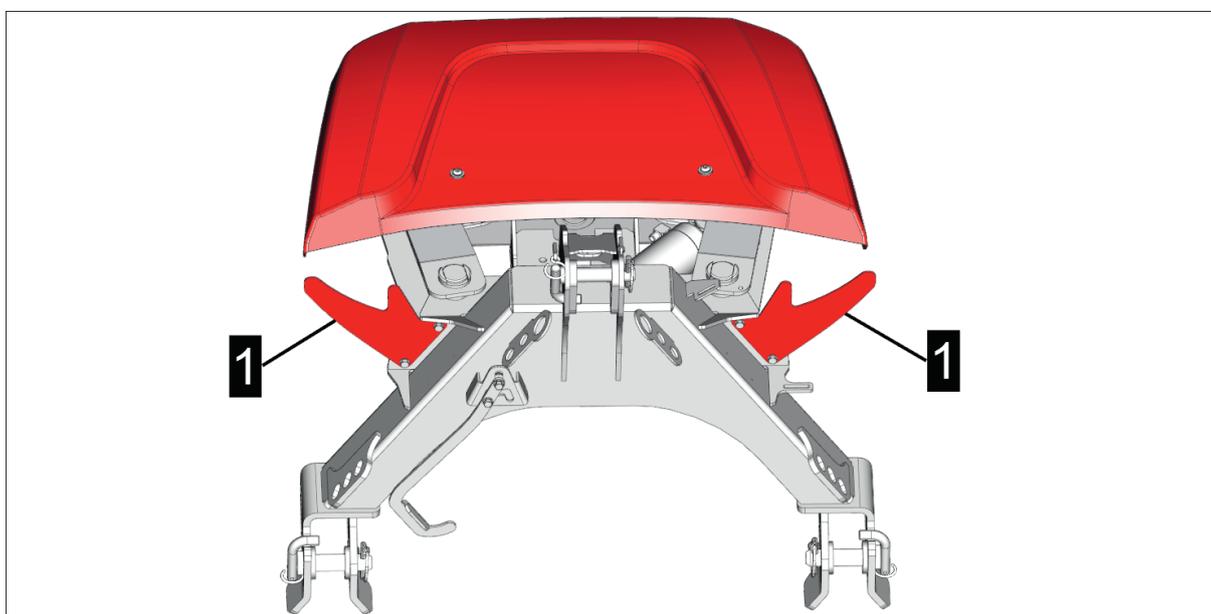


Fig.: Spostamento laterale in posizione centrale

- ▷ In alternativa il deviatore idraulico del trattore può essere impostato sulla posizione centrale della scala (se disponibile) se ciò significa che la posizione centrale può essere raggiunta in modo affidabile.
- ▷ **Per macchine con PROFILINE COMFORT CONTROL:** Con il dispositivo automatico attivato la posizione centrale viene raggiunta automaticamente sterzando in avanti il trattore. Con il dispositivo automatico disattivato, la posizione della barra falciante deve essere portata manualmente in posizione centrale utilizzando le soft-key del terminale. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.
- ▶ Effettuare la svolta a bassa velocità e sterzare in direzione dell'area non falciata.
- ▶ Poco prima dell'area non falciata abbassare la macchina in posizione di lavorazione; se possibile evitare di falciare una seconda volta le zone (andane) già falciate.
- ▶ Accelerare il trattore e regolare la velocità di guida in base al raccolto e al terreno.

- ▷ **Per macchine con Spostamento laterale:** Durante la falciatura su pendii o curve, regolare eventualmente la posizione della barra falciante utilizzando il deviatore idraulico del trattore.
- ▷ **Per macchine con PROFILINE COMFORT CONTROL:** Con il sistema automatico attivo, la posizione della barra falciante viene regolata automaticamente durante la falciatura su pendii o curve. Con il dispositivo automatico disattivato la posizione della barra falciante deve essere regolata manualmente utilizzando le softkey del terminale. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.

Partendo dalla posizione di lavoro, stabilire la posizione di trasporto su strada

Le zone di traffico pubblico possono essere utilizzate solo in posizione di trasporto stradale, con dispositivi di segnalazione e di illuminazione perfettamente funzionanti e chiaramente visibili.

CAUTELA

I componenti della macchina in movimento possono causare pericoli di urti e schiacciamento su tutto il corpo!

- ▶ Prima di eseguire i movimenti della macchina allontanare le persone fuori dall'area pericolosa attorno alla stessa.

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Trattore e macchina vanno parcheggiati su terreno piano e solido e bloccati per impedire possibili spostamenti.
- Freno della presa di forza sul trattore disinserito.
- Per le protezioni laterali ribaltabili meccanicamente: Durante i lavori sulla macchina il motore del trattore va spento, la presa di forza viene disinserita, la chiave di accensione va estratta e tenuta al sicuro.
- Con l'equipaggiamento opzionale "Protezioni laterali ribaltabili idraulicamente", il motore del trattore o l'impianto idraulico devono essere in funzione. L'albero cardanico deve essere disinserito.
- Sulle macchine dotate dell'opzione OPTICURVE lo spostamento laterale automatico deve essere disattivato. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.

Esecuzione

- ▶ Sollevare e fissare le protezioni laterali su entrambi i lati della macchina in posizione di trasporto su strada. Vedere "Utilizzo del supporto per il panno protettivo" a pagina 78.
- ▶ **Per macchine con Spostamento laterale:** Portare lo spostamento laterale in posizione centrale. A tale scopo allineare la copertura con le lamiere (1) utilizzando il deviatore idraulico del trattore.

Funzionamento

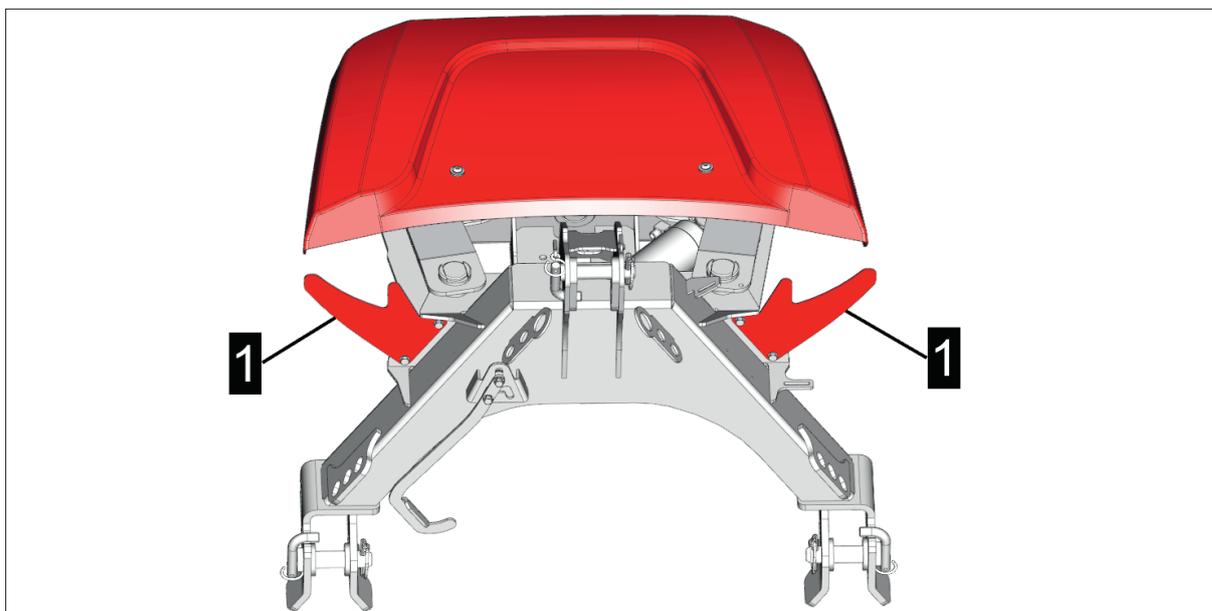
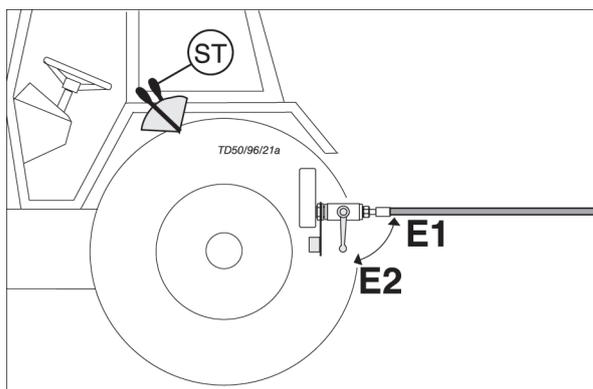


Fig.: Spostamento laterale in posizione centrale

- ▷ In alternativa il deviatore idraulico del trattore può essere impostato sulla posizione centrale della scala (se disponibile) se ciò significa che la posizione centrale può essere raggiunta in modo affidabile.
- ▶ Chiudere la valvola d'intercettazione sul collegamento idraulico del trattore (contrassegno grigio) (posizione E2).



- ▶ **Per macchine con spostamento laterale:** Chiudere la valvola d'intercettazione per lo spostamento laterale (contrassegno rosso) sul braccio idraulico del trattore.
- ▶ Rimuovere i detriti grossolani prima di guidare nelle aree di traffico pubblico!
- ▶ Assicurarsi che lo spostamento laterale automatico sia stato disattivato. Vedere "Menù "LAVORAZIONE"" a pagina 46.
- ▶ Sollevare la macchina in posizione di trasporto su strada/posizione di fine campo utilizzando il sollevatore anteriore..

Sganciamento

PERICOLO

Pericolo di ribaltamento a causa di un azionamento scorretto dei dispositivi di supporto!

Se i dispositivi di supporto, come i piedini di appoggio / i supporti di appoggio, non sono utilizzati o non sono fissati, la macchina può ribaltarsi.

- ▶ Parcheggiare la macchina solo su un terreno piano e stabile.
- ▶ Servirsi dei piedini d'appoggio o dei supporti di appoggio quando si parcheggia la macchina.
- ▶ Fissare i piedini o i supporti di appoggio come prescritto.

PERICOLO

Intrappolamento ed amputazione di parti del corpo!

- ▶ Mettere in sicurezza l'azionamento della presa di forza contro accensioni accidentali.

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento su tutto il corpo durante il funzionamento del sollevatore!

- ▶ Allontanare le persone dalla zona di rischio attorno al sollevatore.
- ▶ Nella fase di movimento del sollevatore elettrico mediante pulsanti esterni non intromettersi tra il trattore e la macchina.

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento di tutto il corpo!

È vietato sostare nella zona di pericolo del trattore e della macchina se trattore e rimorchio non sono al sicuro da eventuali spostamenti o protetti da avviamento accidentale.

- 1 Allontanare le persone non interessate dalla zona di pericolo attorno al trattore e alla macchina.
- 2 Assicurarci che non entrino persone estranee nell'area pericolosa.
- 3 Parcheggiare la macchina solo su un terreno piano e stabile.
- 4 Tirare il freno di stazionamento.
- 5 Spegnerne il motore del trattore, rimuovere la chiave di accensione e conservare.
- 6 Inserire un cuneo di arresto e sulla macchina.

AVVERTENZA

Pericolo di cadere scivolando / inciampando!

L'accesso alla macchina parcheggiata può causare incidenti gravi.

- ▶ Non entrare nella macchina parcheggiata.
- ▶ Adottare misure adeguate per evitare che i bambini entrino nella macchina.

Definire la posizione di parcheggio.

Condizione fondamentale

- Macchina montata completamente e applicata in sicurezza ad un trattore adeguato.
- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido in posizione di trasporto su strada in posizione di fine campo/posizione di trasporto e bloccati per impedirne possibili spostamenti.
- Azionamento della presa di forza disattivato.
- Durante la lavorazione il motore della trazione va spento, il freno di stazionamento va tirato, la chiave d'accensione estratta e riposta al sicuro.

Esecuzione

- ▶ Sganciare le molle di scarico su entrambi i lati del trattore.
- ▶ Azionare il sollevatore e abbassare la macchina senza pressione fino a quando la barra falciante e il piede di supporto (se presente) si trovano a terra.

Disaccoppiare l'albero cardanico

! AVVISO

Deformazione dell'albero cardanico!

Se viene lasciato nel supporto dell'albero cardanico per un periodo prolungato (> 1 settimana), l'albero cardanico e la sua protezione possono deformarsi a causa del loro peso.

- ▶ Se la macchina deve essere messa fuori servizio per un lungo periodo di tempo, scollegare completamente l'albero motore dalla macchina, unirlo e conservarlo orizzontalmente, al riparo dagli agenti atmosferici/dalla polvere.

Condizione fondamentale

- Motore della trazione spento, freno di stazionamento tirato, chiave d'accensione estratta e riposta al sicuro.
- Macchina spenta su un fondo piano e stabile e messa in sicurezza da possibili rotolamenti.

Esecuzione

- ▶ Spostare il supporto dell'albero cardanico in posizione d'arresto / di parcheggio.
- ▶ A seconda della versione dell'albero motore, rimuovere la catena di fissaggio protettiva dal lato del trattore.
- ▶ A seconda del tipo di albero di trasmissione, rimuovere la vite di bloccaggio sul lato del trattore o allentare il dispositivo di aggancio con la molla sul lato del trattore ed estrarre l'albero della presa di forza.
- ▶ Posizionare l'albero cardanico con il terzo anteriore nel supporto dell'albero cardanico Assicurarsi che l'involucro protettivo non sia stato deformato dal cuscinetto..
- ▶ Assicurarsi che l'albero cardanico sia protetto dagli agenti atmosferici!

Smontare il terminale di comando

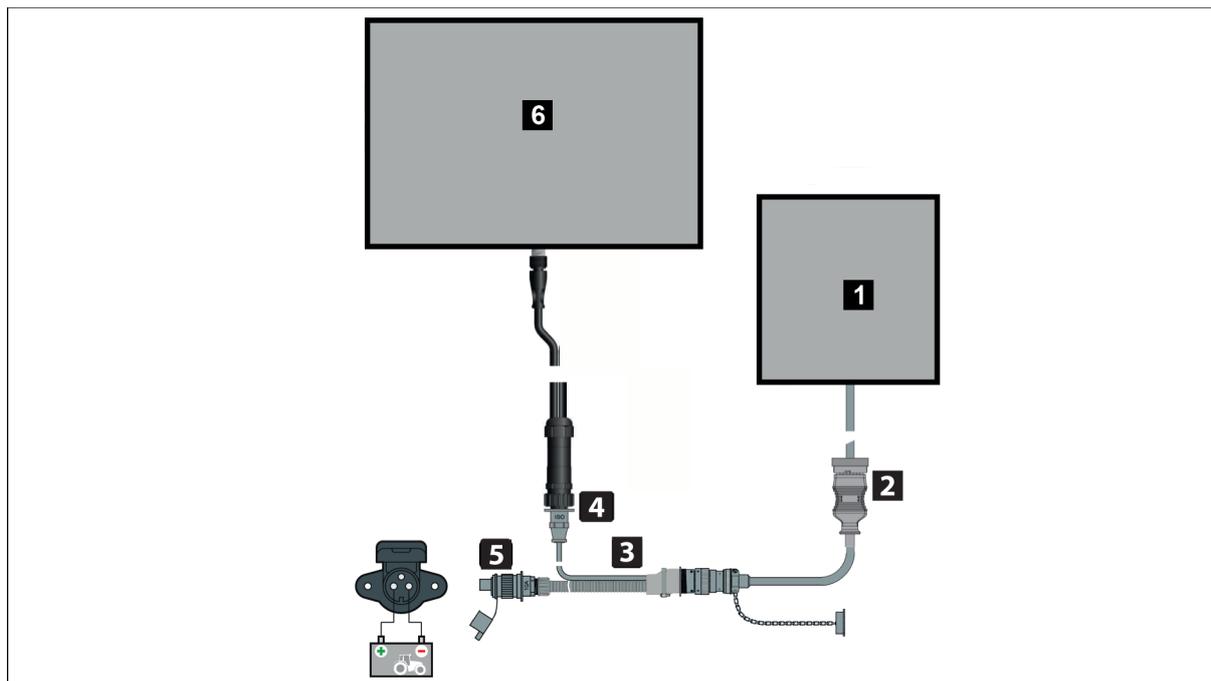


Fig.: Schema dei collegamenti

Posizione	Definizione
1	Macchina job computer di lavoro (figura schematica)
2	Cavo di collegamento macchina al trattore
3	Cavo d'interfaccia a Y
4	Cavo dati
5	Cavo dell'alimentazione della corrente
6	Terminale di comando (figura schematica)

Esecuzione

- ▶ Estrarre la spina del cavo dati dalla presa del trattore.
- ▶ Applicare i coperchi.
- ▶ Estrarre la spina del cavo di alimentazione elettrica dalla presa di corrente.
- ▶ Smontare il terminale.
- ▶ Rimuovere il cavo dati dalla cabina e riporlo.

Sganciare la macchina dal trattore

⚠ CAUTELA

I componenti della macchina in movimento possono causare pericoli di urti e schiacciamento su tutto il corpo!

- ▶ Prima di eseguire i movimenti della macchina allontanare le persone fuori dall'area pericolosa attorno alla stessa.

AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento su tutto il corpo durante il funzionamento del sollevatore!

- ▶ Allontanare le persone dalla zona di rischio attorno al sollevatore.
- ▶ Nella fase di movimento del sollevatore elettrico mediante pulsanti esterni non intromettersi tra il trattore e la macchina.

Presupposto

- Trattore e macchina parcheggiati su terreno piano e solido in posizione di parcheggio e bloccati per impedirne lo scivolamento.
- Protezioni esterne disposte in posizione di trasporto su strada.
- Piedino di sostegno (se presente) in posizione di parcheggio.
- Durante la lavorazione il motore della trazione va spento, il freno di stazionamento va tirato, la chiave d'accensione estratta e riposta al sicuro.

Esecuzione

- ▶ Azionare il sollevatore e abbassare la macchina senza pressione fino a quando la barra falciante e il piede di supporto (se presente) si trovano a terra.
- ▶ Rimuovere le catene limitatrici ed agganciarle al cavalletto.
- ▶ Spostare il supporto dell'albero cardanico in posizione d'arresto / di parcheggio.
- ▶ Posizionare l'albero cardanico con il terzo anteriore nel supporto dell'albero cardanico. Assicurarsi che l'involucro protettivo non sia stato deformato dal cuscinetto..
- ▶ Rimuovere il braccio superiore.
 - ▷ In caso di necessità rimuovere la sfera del braccio superiore.
- ▶ Sbloccare le sfere del braccio inferiore ed abbassare il braccio inferiore.
 - ▷ Se necessario rimuovere le sfere del braccio inferiore e le boccole distanziatrici.
- ▶ Per ridurre la pressione nella linea idraulica, impostare l'unità di controllo in posizione flottante.

SUGGERIMENTO

Qualora il relativo comando non disponga di tale posizione, spostare più avanti e indietro la leva di comando a motore spento.

- ▶ Scollegare i tubi idraulici e i cavi dal trattore, fissare i cappucci antipolvere e riporli arrotolati sul telaio di montaggio.
 - ▷ Assicurarsi che non ci sia più alcun collegamento con la macchina e allontanarsi lentamente con il trattore osservando il punto di aggancio.

Mettere la macchina fuori servizio alla fine della stagione

AVVISO

Cattive condizioni di conservazione causano danni alla macchina!

- ▶ La macchina va tenuta al riparo dagli agenti atmosferici, all'asciutto e lontana da concimi chimici o stalle.
- ▶ Parti della macchina non verniciate come pistoni del cilindro idraulico o simili dotati di protezione antiruggine.
- ▶ Sganciare gli alberi cardanici dalla macchina, avvicinarli completamente nel senso della lunghezza, riporli orizzontalmente e all'asciutto, al riparo dalle intemperie.

AVVERTENZA

Pericolo di cadere scivolando / inciampando!

L'accesso alla macchina parcheggiata può causare incidenti gravi.

- ▶ Non entrare nella macchina parcheggiata.
- ▶ Adottare misure adeguate per evitare che i bambini entrino nella macchina.

PERICOLO

Esiste il rischio che possano essere afferrati, tirati e recidi degli arti ed il rischio di schiacciamento e investimento della persona.

Durante i lavori sulla macchina è necessario entrare nella zona pericolosa in cui possono muoversi i componenti della macchina e nella zona pericolosa del trattore.

- ▶ Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla macchina, spegnere il motore del trattore, disinserire la presa di forza, inserire il freno di stazionamento, togliere la chiave d'accensione e conservarla in un luogo sicuro.
- ▶ Attendere che tutti i componenti della macchina si siano fermati prima di entrare nella zona pericolosa del trattore/della macchina.
- ▶ Per lavorare sotto la macchina o con la macchina sollevata, regolare i supporti per evitare l'abbassamento involontario della macchina/dei componenti della macchina!

AVVERTENZA

Parti in rotazione dietro ai cofani protettivi!

Le parti rotanti dietro le coperture protettive possono continuare a funzionare per molto tempo!

- ▶ Attendere l'arresto di tutte le parti rotanti.
- ▶ Assicurarsi che la macchina non possa essere messa in movimento accidentalmente o da terzi.
- ▶ Assicurarsi che il trattore non possa essere messo in movimento accidentalmente o da terzi.

AVVERTENZA

Non indossare dispositivi di protezione individuale!

- ▶ Utilizzare dispositivi di protezione individuale (indumenti da lavoro, scarpe da lavoro, guanti, occhiali protettivi) durante la movimentazione della macchina.

AVVISO

Danni alla catena cinematica nelle macchine dotate di presa di forza!

Se è attivo il freno della presa di forza del trattore, nella catena cinematica possono formarsi tensioni che possono causare danni ai componenti della macchina interessati.

- ▶ Disattivare il freno della presa di forza del trattore prima di chiuderlo!

Disponibilità al funzionamento

Una cura e manutenzione regolari sono condizioni essenziali per mantenere il corretto funzionamento ed il livello ottimale di sicurezza della macchina.

⚠ AVVERTENZA**Durante lavori alla macchina sussiste il pericolo di infortunio!**

- ▶ Utilizzare attrezzature protettive personali come occhiali di protezione, guanti ecc.
- ▶ Parcheggiare la macchina su un fondo piano e stabile per impedirne lo spostamento.
- ▶ Spegnerne il motore del trattore, inserire il freno di stazionamento, rimuovere la chiave di accensione e riporre il mezzo.
- ▶ Proteggere l'area di lavoro in modo tale che tale area non possa essere accessibile da persone non coinvolte / non autorizzate.
- ▶ Svolgere tutti i lavori solo con la trazione spenta.
- ▶ Prima di lavorare nell'area pericolosa o su parti della macchina comandate idraulicamente, chiudere la valvola di intercettazione su tutte le linee idrauliche.
- ▶ Sconnettere tutti i collegamenti elettrici tra trattore e macchina prima di lavorare su parti della macchina azionate elettricamente.
- ▶ Utilizzare elementi di supporto adeguati per impedire l'abbassamento/la rotazione involontaria di parti della macchina a comando idraulico.
- ▶ Al termine del lavoro controllare la tenuta dei collegamenti a vite allentati e il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza / protezione.

Avvertenze generali

Stringere tutte le viti dopo le prime ore di funzionamento!

Pezzi di ricambio

I pezzi originali e gli accessori PÖTTINGER sono stati studiati appositamente per le relative macchine.

Segnaliamo che i pezzi di ricambio e gli accessori non forniti da PÖTTINGER non sono approvati per l'uso su macchine PÖTTINGER.

Il montaggio e o l'impiego di tali prodotti può alterare le caratteristiche strutturali della macchina indicate. Viene esclusa qualunque forma di responsabilità da parte del produttore per danni causati dall'impiego di pezzi e accessori non originali.

Per modifiche apportate di propria iniziativa come per l'impiego di pezzi applicati sulla macchina non più in fabbrica viene esclusa la responsabilità del produttore.

Terminali di comando

Staccare i terminali di comando prima di riporre la macchina per l'inverno e custodirli all'asciutto, al riparo dal gelo e dai raggi solari diretti. Caricare completamente i terminali a batteria prima dello svernamento, quindi controllare regolarmente lo stato della batteria per evitare che la batteria non sia più in grado di funzionare a seguito della scarica profonda.

Manutenzione dell'albero cardanico

Le istruzioni di questo manuale si applicano alla manutenzione degli alberi cardanici.

Manutenzione

Nel caso in cui il manuale non contenga particolari istruzioni a proposito, valgono le istruzioni contenute nel manuale d'istruzione del rispettivo fabbricante di alberi cardanici, accluso in fornitura.

In ambienti polverosi o con forte angolazione dell'albero motore, regolare o dimezzare gli intervalli di lubrificazione.



Fig.: Adesivo sull'albero motore

Montaggio/smontaggio dell'albero motore

Il montaggio di alberi cardanici sulle macchine può richiedere procedure speciali per garantire che la macchina non venga danneggiata durante la messa in servizio. Per il montaggio/smontaggio di alberi cardanici, ad es. durante il montaggio dopo i lavori di manutenzione, valgono in generale le indicazioni contenute nelle presenti istruzioni.

Se in queste istruzioni non sono presenti istruzioni speciali per il montaggio o lo smontaggio, si applicano le istruzioni nelle istruzioni fornite dal rispettivo produttore dell'albero cardanico.

Saldature di riparazione

Prima di cominciare ogni lavoro di saldatura sul trattore, con la macchina montata, è necessario staccare tutti i collegamenti a spina sul terminale della macchina. Anche prima di cominciare lavori di saldatura direttamente sulla macchina è necessario staccare tutti i collegamenti a spina sul terminale.

Processi di caricamento della batteria e ausilio per l'avvio

Se la batteria del trattore viene caricata utilizzando il caricabatterie con la macchina collegata, tutti i collegamenti elettrici a spina della macchina devono essere prima scollegati.

Se il trattore deve essere avviato con la macchina collegata, tutti i collegamenti elettrici a spina della macchina devono essere prima scollegati.

Albero cardanico

SUGGERIMENTO

Gli intervalli di lubrificazione dell'albero cardanico devono essere regolati o dimezzati in condizioni polverose e in caso di forte flessione operativa.

SUGGERIMENTO

Per istruzioni dettagliate sulla pulizia e la manutenzione di questo albero cardanico, fare riferimento al manuale di istruzioni dell'albero cardanico fornito dal produttore.

funzionamento invernale

Se l'albero cardanico viene azionato in inverno, i tubi di protezione devono essere ingrassati con grasso universale per il codice del fluido di esercizio (IV) secondo la specifica del fluido di esercizio per evitare il congelamento dei tubi di protezione. Vedere a pagina 164.

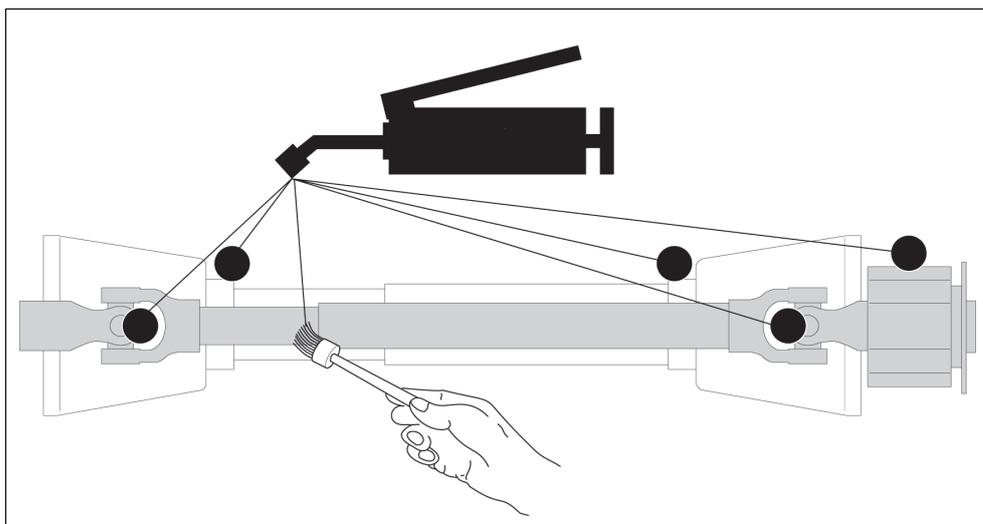
Esecuzione

- ▶ Sfilare l'albero cardanico senza lubrificazione del tubo di protezione integrato fino alla massima lunghezza possibile e lubrificare il tubo di protezione interno con uno strato sottile di grasso universale.
 - ▷ Assemblare di nuovo l'albero cardanico.
- ▶ Lubrificare l'albero cardanico con lubrificazione del tubo di protezione integrato nei punti di lubrificazione secondo le istruzioni per l'uso del produttore dell'albero cardanico.

Pulire e lubrificare l'albero cardanico.

Esecuzione

- ▶ In caso di albero cardanico nuovo di zecca e in caso di lungo periodo di inattività, pulire prima del primo avviamento e lubrificare con grasso universale con codice fluido operativo (IV) fino a quando il grasso non fuoriesce dai cuscinetti. Vedere "Specifiche del materiale d'uso" a pagina 164.



Rappresentazione del simbolo di possibili punti di lubrificazione

- ▷ Smaltire correttamente il lubrificante che fuoriesce
- ▶ Quindi lubrificare regolarmente l'albero cardanico secondo le istruzioni/il piano di lubrificazione del produttore.

Manutenzione in base alle condizioni

Le attività di seguito descritte vanno eseguite dopo aver verificato e valutato lo stato di alcune aree macchina/parti di macchine.

Sostituire / riassemblare le lame di taglio reversibili

Se un lato delle lame reversibili è usurato, è possibile rimontare le lame ruotandole di 180°.

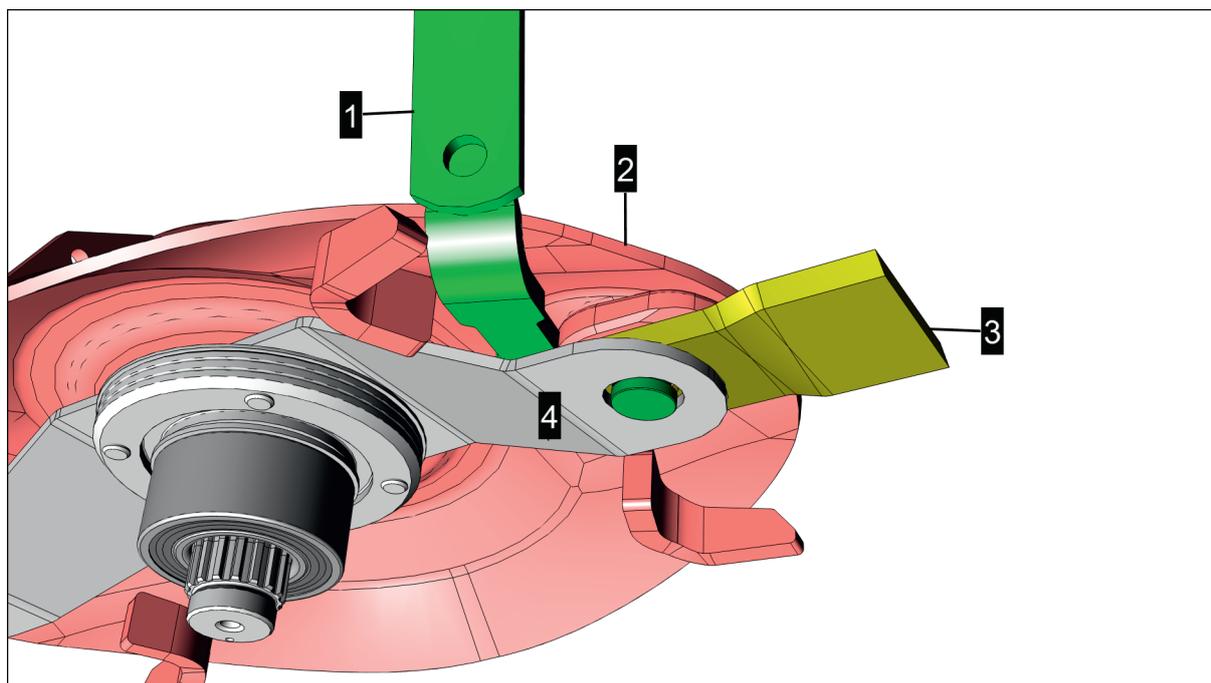
Se entrambi i lati delle lame reversibili sono usurate o la lama è danneggiata, è necessario sostituire le lame.

Sostituire sempre le lame *in coppia* per evitare sbilanciamenti.

CAUTELA

Pericolo di tagliarsi dovuto alla presenza di lame!

- ▶ Non toccare le lame dal lato della superficie di taglio!
- ▶ Utilizzare guanti protettivi contro il taglio per tutti i lavori con e sulle lame.
- ▶ Quando le lame vengono rimosse assicurarsi che non possano cadere in modo imprevedibile da tavoli, piani di lavoro o simili.
- ▶ Quando si estraggono le lame assicurarsi che nessuno dei presenti possa essere ferito dalle lame sparse in giro.



1 = chiave a lama

2 = disco di falciatura

3 = lama di taglio

4 = portalama

Preparazione

- Prelevare la chiave a lama dalla cassetta degli attrezzi / dal supporto.
- Se necessario inserire nuove lame di falciatura rispettando la corrispondente marcatura del senso di rotazione.

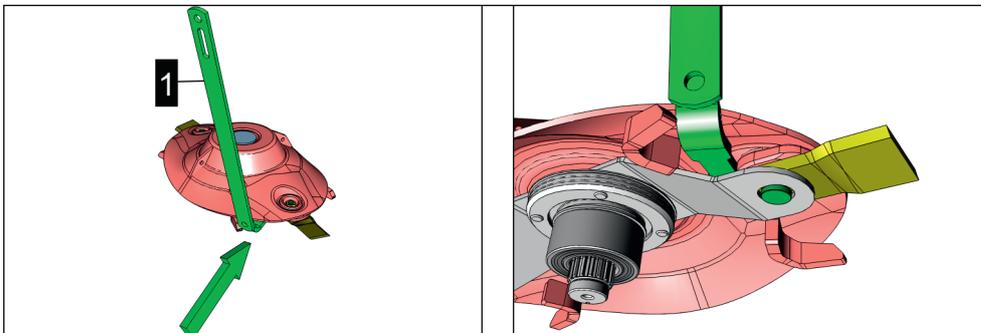
Presupposto

- Trattore e macchina parcheggiati su terreno pianeggiante e stabile.
- Motore del trattore spento, chiave di accensione estratta e freno di stazionamento tirato.
- Sollevare la protezione frontale
- Protezione laterale sollevata

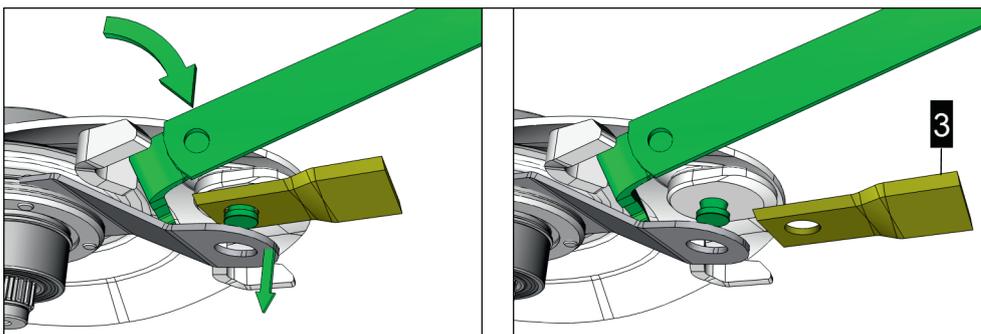
Smontare la lama falciante

Esecuzione

- ▶ Posizionare la chiave della lama (1) su qualsiasi lato della lama tra il disco di falciatura e il portalama come indicato nella figura.



- ▶ Premere il portalama verso il basso e la lama viene rilasciata. Il portalama viene così premuto verso il basso e la lama viene rilasciata.
 - ▷ Quindi sfilare la lama con un movimento rotatorio e rimuoverla.



- ▶ Riportare la chiave a lama di nuovo nella posizione di partenza.
- ▶ Pulire le superfici di contatto della lama e le superfici di contatto sul portalama e sul disco di falciatura utilizzando la chiave a lama, se necessario.
- ▶ Eseguire la stessa procedura per tutte le lame nello stesso modo secondo il senso.

CAUTELA

Rottura della lama falciante e pezzi di lama scagliati!

- ▶ Non riparare le lame falcianti danneggiate, ma sostituirle con ricambi nuovi.
- ▶ Ruotare sempre le lame falcianti con tutte le lame contemporaneamente.
- ▶ Non affilare mai le lame falcianti usurate, ma sostituirle sempre completamente con nuovi dischi / tamburi della falciatrice per nuove parti per evitare sbilanciamenti.
- ▶ È essenziale rispettare assolutamente i segni di direzione durante l'installazione di nuove lame falcianti.

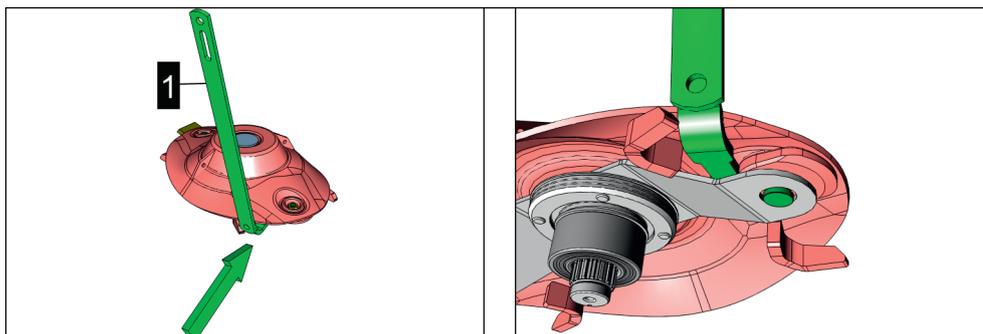
Montare la lama di mietitura

Condizione fondamentale

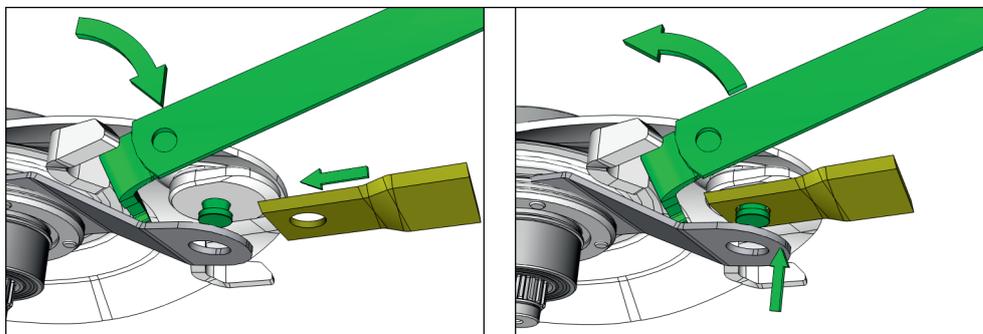
- Le superfici di contatto della lama e le superfici di contatto del portalama e del disco falciante vengono ripulite.
- Se si applicano lame per la falciatura la vernice anticorrosione si stacca dai punti di contatto attorno al foro.

Esecuzione

- ▶ Posizionare la chiave della lama (1) su entrambi i lati tra il disco di falciatura e il supporto della lama come mostrato.

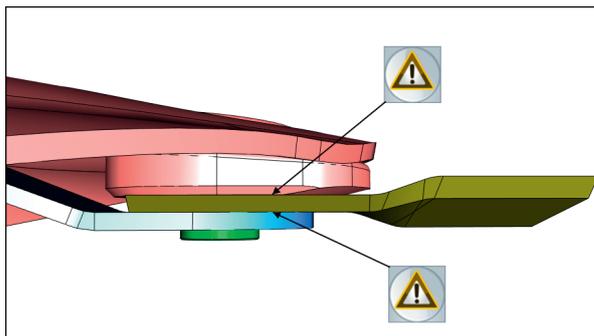


- ▶ Premere il portalama verso il basso e la lama viene rilasciata. Il portalama viene così premuto verso il basso e la lama viene rilasciata.
- ▶ Infilare la lama di falciatura con il senso di rotazione corretto per il disco del tosaerba interessato (vedere la freccia in rilievo sulla lama) sulla vite della lama.



- ▶ Dopo aver riportato la chiave della lama nella posizione iniziale il portalama viene premuto contro la superficie di contatto della lama mantenendo così premuta la lama nella sua posizione.

- ▶ Assicurarsi che la lama possa muoversi sulla vite della lama e che la lama sul disco di falciatura e il portalama sia in contatto con la lama su tutta la sua superficie.



- ▶ Rimuovere e riporre le chiavi a lama.
- ▶ Eseguire la procedura secondo il senso con tutte le lame di falciatura.

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

Le attività descritte di seguito sono svolte in un momento specifico o ad intervalli specifici.

Prima di ogni inizio di stagione

Controllare la frizione

Prima del primo utilizzo di un albero cardanico nuovo di fabbrica e dopo un lungo periodo di inattività, la funzione della frizione può essere alterata perchè le guarnizioni di attrito possono essersi incollate. Pertanto, la frizione deve essere controllata per il corretto funzionamento prima dell'uso.

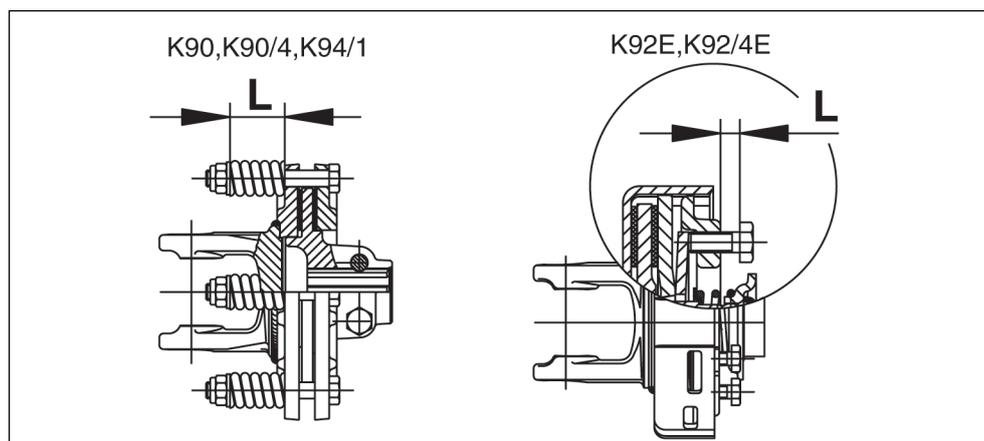
Esecuzione

SUGGERIMENTO

Non utilizzare oli, grassi o prodotti antiruggine sulle guarnizioni della frizione.

► Frizioni tipo K90, K90/4 o K94/1 e K92E, K92/4E

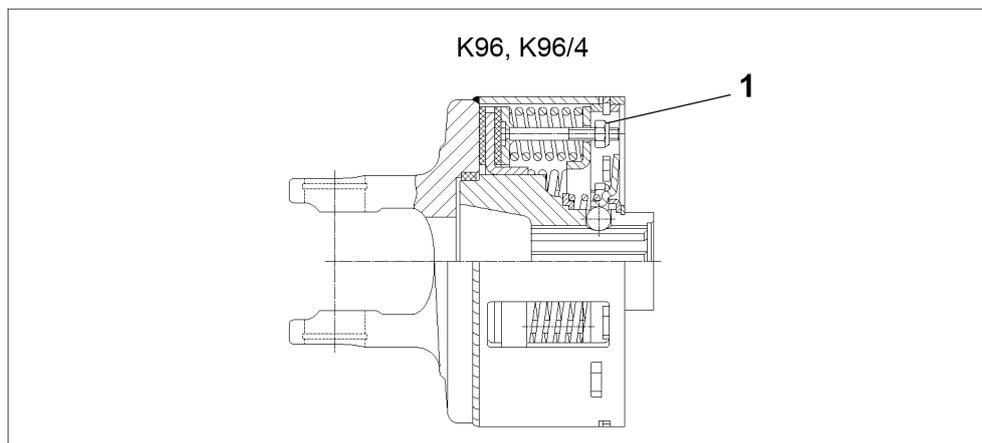
- ▷ Misurare e annotare la misura (L) singolarmente su ciascuna molla a compressione (per frizioni K90, K90/4, K94/1) o su ciascuna vite di regolazione (per frizioni K92E, K92/4E).



- ▷ Allentare i dadi o le viti per diminuire il carico sulle guarnizioni della frizione.
- ▷ Girare la frizione per alcuni giri. Questo rimuove le impurità sui rivestimenti di attrito.
- ▷ Regolare nuovamente i dadi o le viti alla misura precedentemente annotata (L).
- ▷ Il limitatore è nuovamente reinserito.

► Frizioni tipo K96, K96/4

- ▷ Stringere i dadi (1). In questo modo si alleggerisce il carico sulle guarnizioni della frizione.



- ▷ Girare la frizione per alcuni giri. Questo rimuove le impurità sui rivestimenti di attrito.
- ▷ Riavvitare i dadi (1) fino all'estremità filettata delle viti prigioniere (i dadi non devono più poggiare sulla placca).
In questo modo le guarnizioni della frizione vengono nuovamente caricate fino alla coppia nominale.
- ▷ Il limitatore è nuovamente reinserito.

Manutenzione giornaliera

La manutenzione quotidiana deve essere effettuata all'inizio di ogni giornata lavorativa, prima di utilizzare la macchina.

Controllo dell'impianto idraulico

AVVERTENZA

Infezioni a causa dell'olio idraulico che fuoriesce!

L'olio idraulico che schizza ad alta pressione può penetrare nella pelle, negli interstizi del corpo e causare gravi infezioni!

- ▶ Prima di eseguire operazioni di manutenzione depressurizzare l'impianto idraulico.
- ▶ Per qualsiasi operazione sull'impianto idraulico indossare dispositivi di protezione individuale come occhiali protettivi e guanti di protezione.
- ▶ Prima di ogni messa in funzione controllare se la parte idraulica è usurata e se vi sono dei danni.
- ▶ Cercare eventuali perdite solo con ausili adeguati (ad es. spray speciali per la ricerca delle perdite). Rimuovere immediatamente i guasti accertati in un'officina autorizzata.
- ▶ Non tappare le perdite con la mano o con altre parti del corpo.
- ▶ In caso di lesioni collegate all'olio idraulico consultare subito un medico.

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

Verificare l'eventuale presenza di danni e perdite.

AVVISI

Guasto di vecchi tubi idraulici

- ▶ Sostituire i tubi flessibili idraulici, che hanno più di 6 anni d'età. Utilizzare i tubi flessibili di ricambio con le stesse caratteristiche secondo la specifica. Vedere lista dei pezzi di ricambio.

Presupposto

- Macchina spenta su un fondo piano e stabile e messa in sicurezza da rotolamenti.
- Motore del trattore spento, chiave di accensione estratta e messa da parte.

Esecuzione

- ▶ Impianto idraulico (es.: Controllare eventuali danni e perdite sui tubi idraulici, accumulatori di pressione...) e, se necessario, sostituire i componenti (vedere elenco dei pezzi di ricambio).i (consultare l'elenco dei pezzi di ricambio).

SUGGERIMENTO

Immagine di possibili danni ai tubi flessibili della parte idraulica

- Punti piegati
 - Formazione di bolle
 - Superficie porosa o screpolata
 - Punti usurati e tessuto visibile sul rivestimento
- ▷ In presenza di eventuali perdite nei punti avvitati stringere se possibile i rispettivi giunti. Se non si riesce ad estrarre l'albero, correggere il supporto del rullo dosatore.
- ▷ Prima di tutti i lavori di manutenzione e riparazione sull'impianto idraulico, l'impianto idraulico deve essere depressurizzato.
- A tale scopo, muovere più volte l'unità di comando del trattore avanti e indietro tra il sollevamento e l'abbassamento con l'alimentazione della pressione idraulica disinserita.

Controllare / sostituire le lampadine

Le luci o le lampadine difettose devono essere sostituite prima di circolare nelle aree di traffico pubblico (i fari da lavoro sono un'eccezione).

SUGGERIMENTO

Manutenzione delle luci a LED

Le lampadine non possono essere cambiate se sono luci a LED!

Sostituire le luci a LED se difettose.

Controllare / sostituire le tabelle d'avviso, i triangoli di segnalazione e le pellicole d'avvertimento.

SUGGERIMENTO

Pericolo di incidenti dovute alla scarsa visibilità delle tabelle d'avviso, ai triangoli di segnalazione e ai cartelloni d'avvertimento.

La versione e le posizioni di montaggio possono variare in base alla macchina e al paese di destinazione.

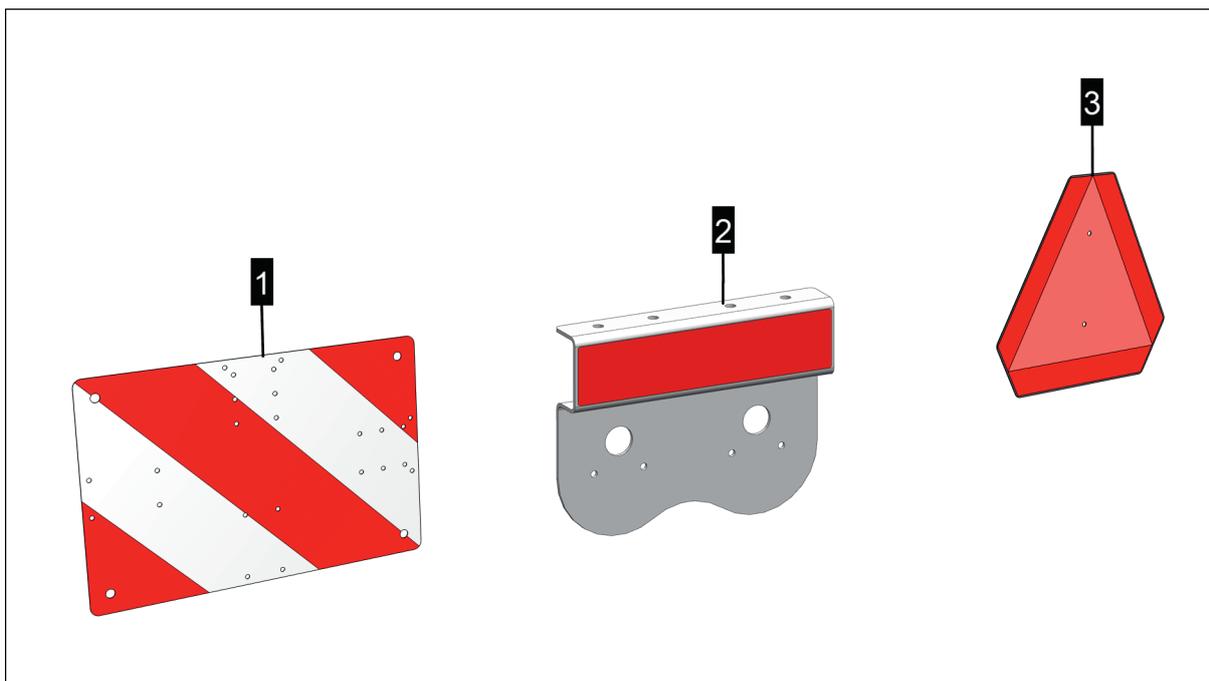


Figura del simbolo

1 = Tabella di segnalazione

2 = Fogli di segnalazione (rosso e giallo)

3= Triangolo di segnalazione (simbolo SMVI)

CAUTELA

Pericolo d'incidenti per scarsa visibilità dei sistemi di segnalazione.

- ▶ Pulire le tabelle d'avviso, i triangoli di segnalazione e i cartelloni d'avvertimento prima di percorrere con la macchina zona di traffico pubblico.
- ▶ Sostituire le tabelle d'avviso, i triangoli di segnalazione e i cartelloni d'avvertimento prima che la macchina venga utilizzata nelle aree di traffico pubblico.

Esecuzione

- ▶ Controllare la pulizia delle tabelle d'avviso, dei triangoli di segnalazione e i cartelloni d'avvertimento.
 - ▷ Rimuovere lo sporco con un detergente acido e senza alcool, un panno morbido o una spugna e, se possibile, con un po' d'acqua calda.

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

- ▶ Controllare se esistono danni alle tabelle d'avviso, ai triangoli di segnalazione e ai cartelloni d'avvertimento.
 - ▷ Sostituire immediatamente le tabelle d'avviso, i triangoli di segnalazione e i cartelloni d'avvertimento (consultare l'elenco delle parti di ricambio).

SUGGERIMENTO

Per sostituire i segnali di avvertimento, osservare la direzione di installazione delle strisce di segnale di avvertimento!

Una volta dopo 1 ora

Stringere le viti della lama

SUGGERIMENTO

I dischi falcianti con tamburo convogliatore montato o con cono convogliatore attaccato sono anche indicati di seguito come dischi falcianti!

CAUTELA

Pericolo di tagliarsi dovuto alla presenza di lame!

- ▶ Non toccare le lame dal lato della superficie di taglio!
- ▶ Utilizzare guanti protettivi contro il taglio per tutti i lavori con e sulle lame.
- ▶ Quando le lame vengono rimosse assicurarsi che non possano cadere in modo imprevedibile da tavoli, piani di lavoro o simili.
- ▶ Quando si estraggono le lame assicurarsi che nessuno dei presenti possa essere ferito dalle lame sparse in giro.

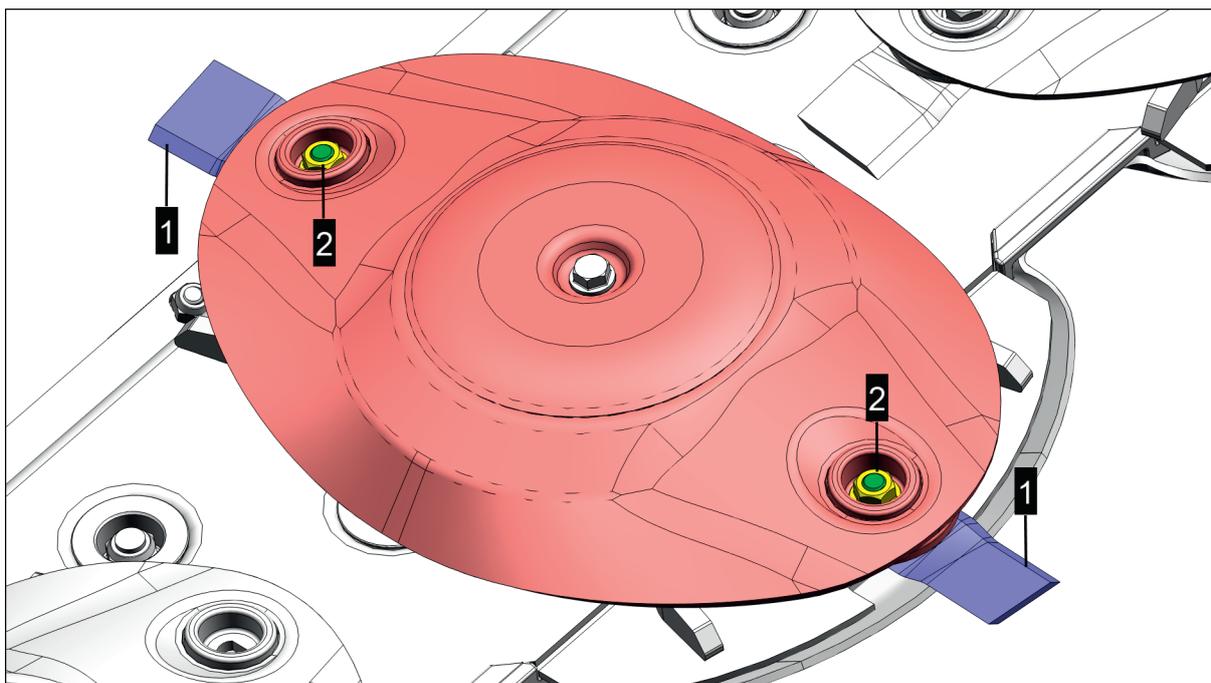


Figura del disco falciante senza tamburo trasportatore e cono trasportatore

1 = lama di taglio

2 = tampone in gomma

Preparazione

- Chiave a brugola da 17 mm
- Chiave dinamometrica regolabile fino a una coppia di serraggio di almeno 120 Nm
- Utilizzare guanti di protezione da tagli

Condizione fondamentale

- Macchina parcheggiata su un terreno piano e stabile in posizione di lavoro.
- Motore del trattore spento, chiave di accensione estratta e freno di stazionamento tirato.
- Protezione anteriore alzata (se possibile).
- Protezione laterale alzata (se possibile).

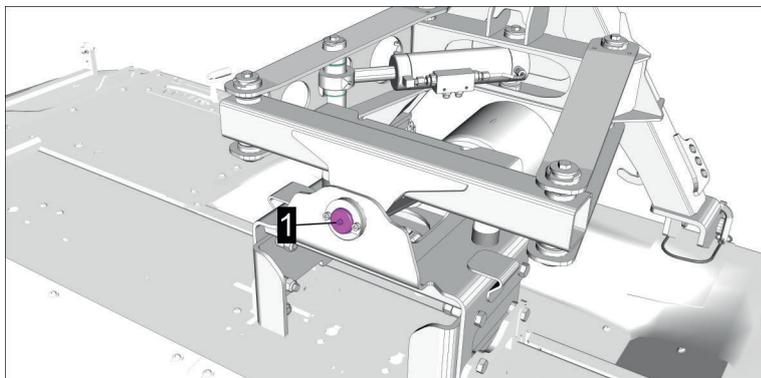
Esecuzione

- ▶ Iniziare dall'esterno (sinistra o destra) della barra falciante e serrare entrambe le viti della lama sul disco falciante più esterno con 120 Nm solo poi passare al disco falciante adiacente successivo.
 - ▷ Ripetere il processo fino a quando tutte le viti delle lame su tutti i dischi falcianti dell'intero gruppo falciante non sono state controllate.

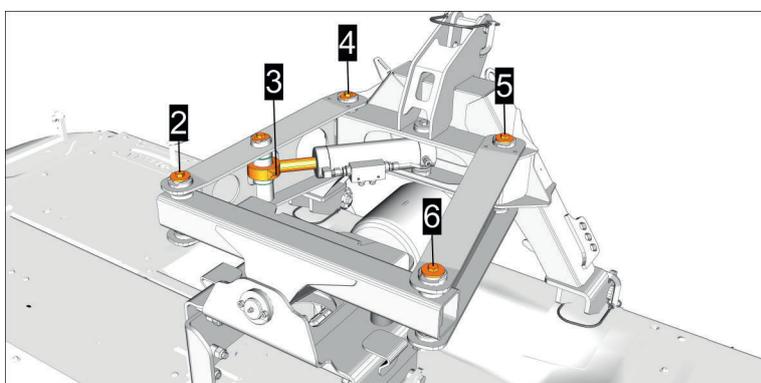
Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

Ogni 25 ore

Lubrificare il cuscinetto della barra falciante



1 = Ingrassatore del cuscinetto del perno della barra falciante



2-6 = Ingrassatore per cuscinetto della barra falciante e cuscinetto del cilindro idraulico per lo spostamento laterale.

Ingrassatore in posizione 2 / 4-6 sul fondo!

Esecuzione

- Lubrificare gli ingrassatori con grasso universale come mostrato..

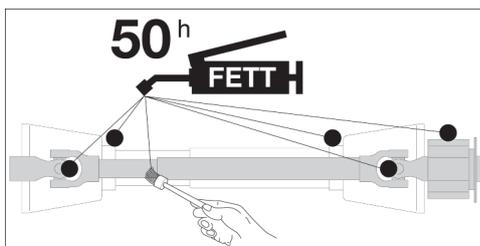
Ogni 50 ore

Lubrificare gli alberi cardanici

Gli alberi cardanici sono da lubrificare ogni 50 ore di funzionamento. Per ulteriori informazioni consultare il manuale operativo del produttore dell'albero cardanico fornito.

SUGGERIMENTO

Gli intervalli di lubrificazione dell'albero cardanico devono essere regolati o dimezzati in condizioni polverose e in caso di forte flessione operativa.



Controllo dell'usura del supporto della lama di falciatura

Per controllare completamente il supporto delle lame di falciatura è necessario smontare le lame e le viti delle lame.

SUGGERIMENTO

Se la macchina viene utilizzata spesso su terreni molto sassosi o in condizioni operative generalmente difficili l'intervallo per il controllo dell'usura deve diventare più breve.

CAUTELA

Rottura del portalama o della vite della lama ed espulsione di pezzi della macchina!

- ▶ Non riutilizzare le viti della lama usurate ma sostituirle con parti nuove..
- ▶ Non riutilizzare i supporti della barra falciante usurati ma sostituirli con ricambi nuovi.
- ▶ Non continuare a utilizzare viti a lama allentata, ma sostituirle con ricambi nuovi.

Preparazione

- Calibro a corsoio
- Chiave a bussola da 17 mm
- Viti per lame e dadi in base alle necessità (vedere l'elenco dei pezzi di ricambio).

Condizione fondamentale

- Macchina parcheggiata su un terreno piano e stabile in posizione di lavoro.
- Motore del trattore spento, chiave di accensione estratta e freno di stazionamento tirato.
- Smontare la lama falciante
- Protezione anteriore alzata (se possibile).
- Protezione laterale alzata (se possibile).

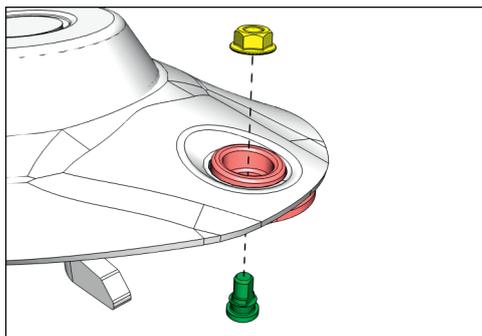
Smontare la vite della lama.

SUGGERIMENTO

Se si rilevano evidenti allentamenti già avvenuti sulla vite della lama non controllare più la vite della lama, ma sostituirla con una nuova vite della lama e un nuovo dado.

- ▶ Svitare il dado in senso antiorario.
- ▶ Estrarre la vite della lama verso il basso attraverso il foro nel portalama.

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

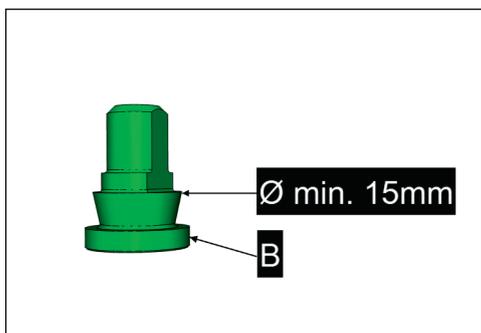


Controllare / montare la vite della lama.

SUGGERIMENTO

Se prima dello smontaggio si rilevano evidenti allentamenti già avvenuti sulla vite della lama non controllare più la vite della lama, ma sostituirla con una nuova vite della lama e un nuovo dado.

- ▶ Misurare il diametro nel punto più largo del cono sulla vite della lama. Il diametro minimo non deve essere inferiore a 15 mm.

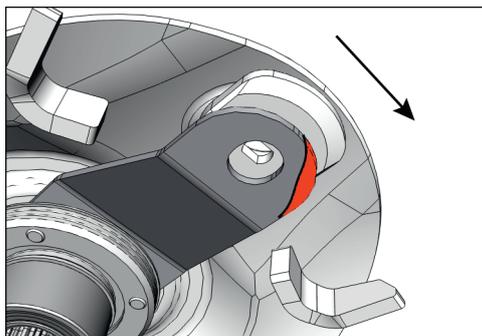


B = testa della vite della lama

- ▷ Se è già arrivato quasi al diametro minimo o anche oltre la vite della lama deve essere sostituita immediatamente con una nuova vite.
- ▷ Se il diametro minimo non è ancora quasi stato raggiunto si può continuare a riutilizzare la vite purché la testa della vite della lama non mostri segni di usura.
- ▶ Controllare la testa della vite della lama (B).
 - ▷ Se la testa della vite della lama mostra segni di usura, è assolutamente necessario sostituirla.
 - ▷ Se la testa della vite della lama non mostra segni di usura, è possibile continuare a utilizzare la vite della lama, a meno che non sia stata riscontrata un'usura superiore al normale sul cono della vite all'inizio dell'ispezione.
- ▶ Ripulire la zona intorno alla vite della lama e il foro.
- ▶ Rimontare la vite della lama non appena smontata e serrarla a 120 Nm.
- ▶ La lama di falciatura può quindi essere reinstallata se necessario (rispettando il senso di rotazione).

Controllare il portalama della taglierina.

- ▶ Il portalama per la falciatura può mostrare lievi segni di usura nella zona del foro, ma potrebbero non assumere le dimensioni della marcatura nella figura sotto.



La marcatura rossa mostra segni di usura non più accettabili su uno dei portalama per la falciatura.

Freccia = senso di rotazione durante il funzionamento.

- ▶ Se vengono rilevati segni di usura nella misura indicata, il portalama per la falciatura non può più essere utilizzato. Far sostituire immediatamente da un rivenditore il supporto della lama per la taglierina con un nuovo supporto.
 - ▷ Sostituire i supporti delle lame della falciatrice in coppia per ogni disco falciante per evitare sbilanciamenti.
- ▶ Eseguire un controllo su tutti i portalama allo stesso modo-

Per la prima volta dopo 50 ore ed in seguito ogni 100 ore

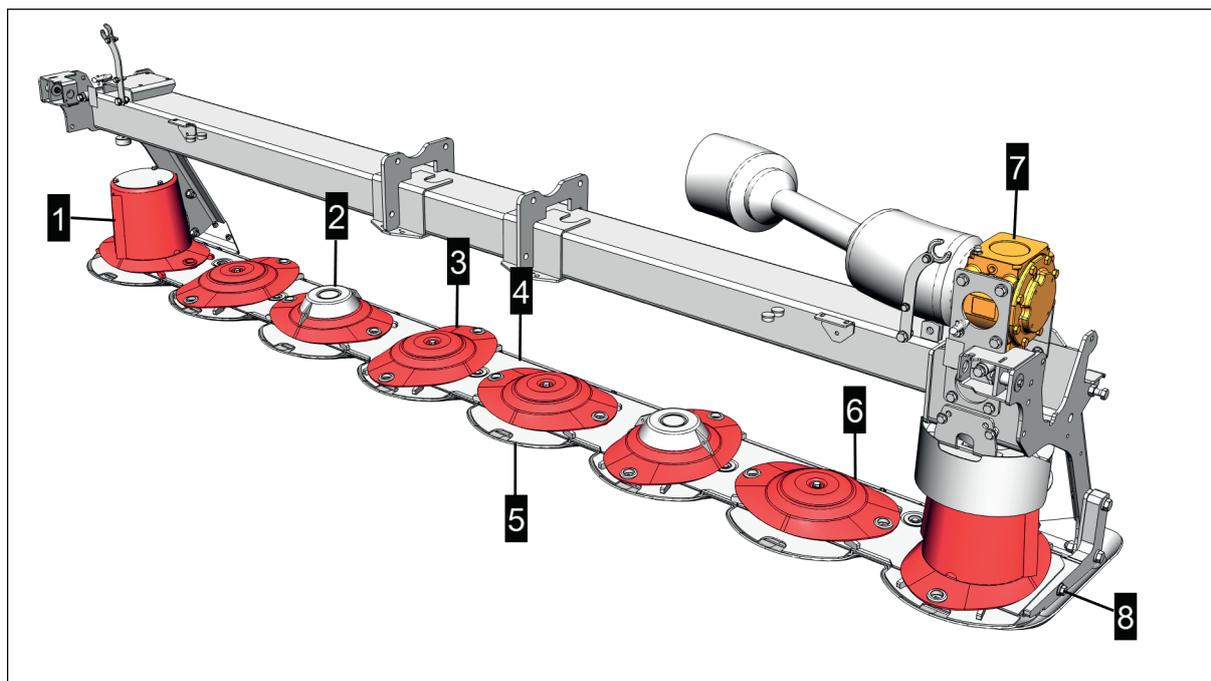
Sostituire l'olio della barra di falciatura

SUGGERIMENTO

Per poter sostituire il lubrificante nel modo più completo possibile è necessario portare il lubrificante a circa la temperatura di esercizio.

Consigliamo di effettuare il cambio nelle giornate calde a $> +15$ °C.

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite



- 1 = tamburo d'alimentazione
- 2 = cono d'alimentazione
- 3 = disco di falciatura
- 4 = barra di falciatura
- 5 = pattino
- 6 = barra di falciatura
- 7 = ingranaggio in entrata
- 8 = vite di spurgo dell'olio

Preparazione

- Utensile
- Blocchi di legno o simili da mettere sotto
- Carta per la pulizia o altro materiale simile
- Vaschetta di raccolta olio di capacità sufficiente (almeno 4 l)
- Codice del fluido di esercizio dell'olio per ingranaggi nuovo (III) secondo le specifiche del fluido di esercizio / schema di lubrificazione

Condizione fondamentale

- L'olio ha quasi raggiunto la temperatura d'esercizio
- Macchina e trattore spenti su di un piano stabile e messi in sicurezza da possibili rotolamenti.
- Macchina spenta in posizione di lavoro.

CAUTELA

Pericolo di scivolamenti e caduta della macchina!

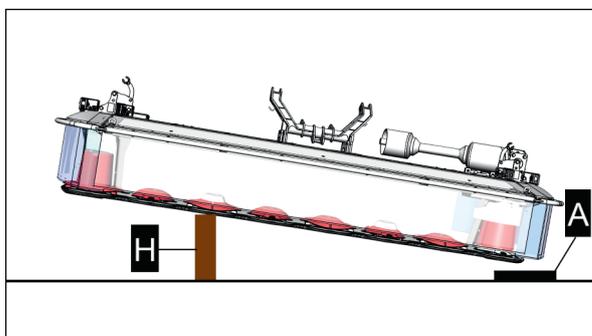
- ▶ Sollevare o appoggiare la macchina in modo che non possa scivolare / cadere.

Esecuzione

- ▶ Sollevare la macchina utilizzando il sollevatore frontale fino a quando la barra falciante non tocca più il terreno e la coppa di raccolta dell'olio può essere posizionata sotto di essa.
- ▶ Sollevare il lato destro della barra falciante utilizzando blocchi di legno o simili in modo che il lato sinistro raggiunga la massima inclinazione possibile della barra falciante con il sollevatore frontale abbassato. La barra di falciatura non deve fermarsi nella coppa di raccolta dell'olio esausto.

SUGGERIMENTO

Se ciò avviene l'olio non può essere scaricato completamente!



A = coppa raccolta dell'olio esausto

H = blocco di legno o oggetto simile

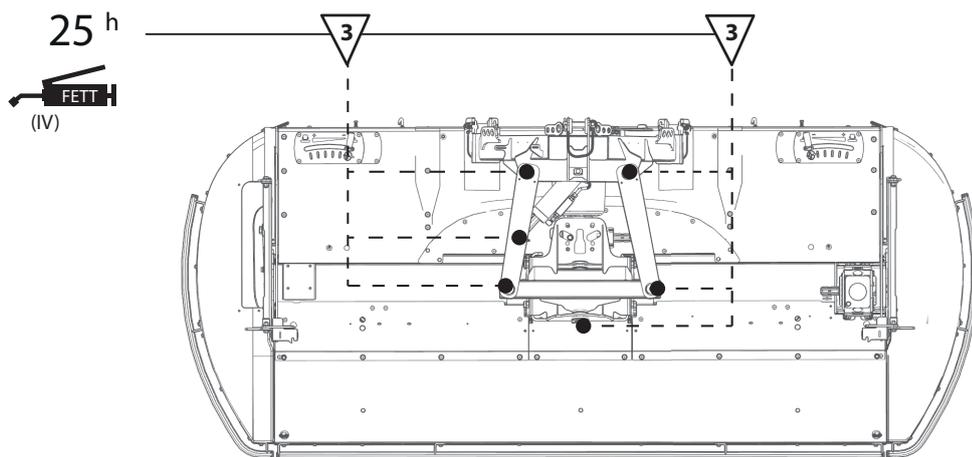
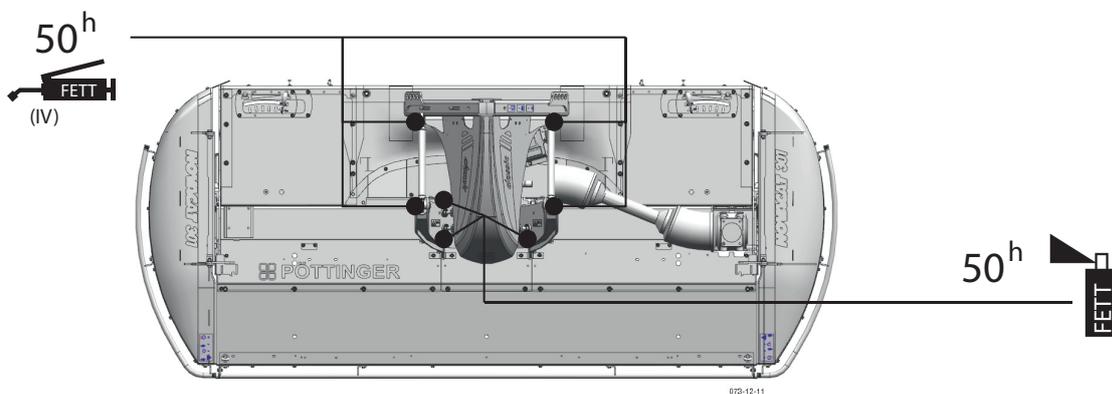
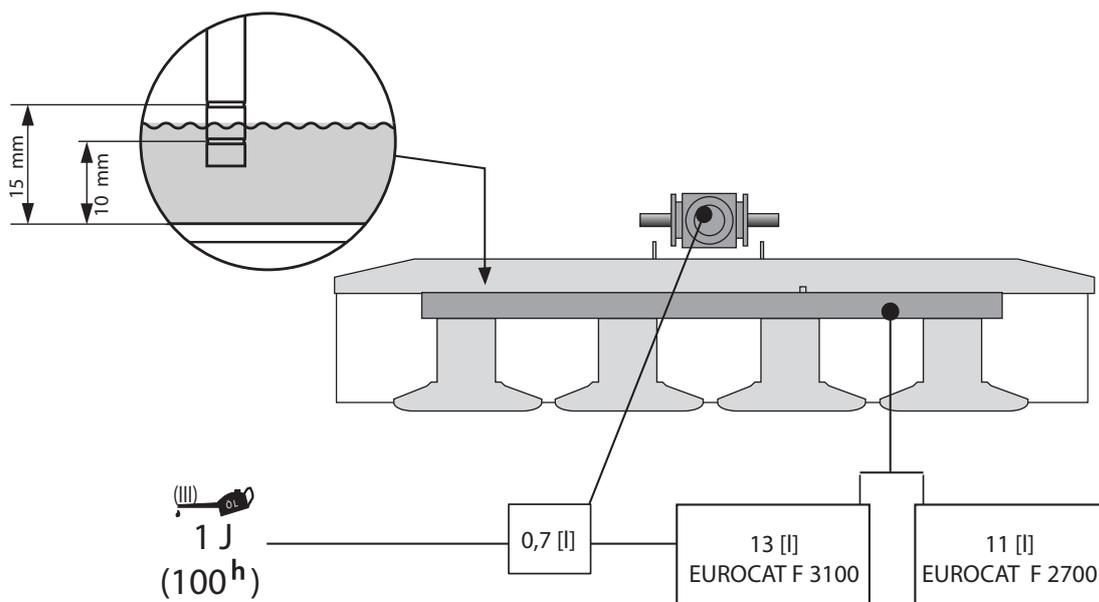
- ▶ Rimuovere lo sporco dall'area attorno al tappo di scarico esterno.
- ▶ Rimuovere lo sporco attorno al tappo di riempimento.
- ▶ Rimuovere il tappo di scarico esterno e scaricare completamente il lubrificante.
- ▶ Attendere finché non gocciola più lubrificante dall'apertura del tappo di scarico.
- ▶ Riapplicare e serrare il tappo di scarico esterno.
- ▶ Introdurre nuovo olio per ingranaggi come descritto nel capitolo "Controllo / riempimento del livello dell'olio della barra di falciatura". Vedere "Controllare / rabboccare il livello dell'olio della barra di falciatura." a pagina 159.
- ▶ Per macchine con più barre falcianti: Eseguire le stesse operazioni su tutte le barre falcianti della macchina.
- ▶ Smaltire la carta sporca di lubrificante secondo le indicazioni specifiche.
- ▶ Smaltire il lubrificante secondo le specifiche norme.

Schemi di lubrificazione

Schema di lubrificazione spiegazione dei simboli

Simbolo	Spiegazione
	Grasso
	Olio
	Numero e posizione dei nippli di lubrificazione
Numeri romani tra parentesi tonde ad esempio (III), (IV), ecc.	Codice del fluido di esercizio vedere la sezione "Specifiche del fluido di esercizio"; Quantità di riempimento vedere la sezione "Materiali operativi e quantità di riempimento"
	Seguire le istruzioni del produttore
X ^h	Lubrificare ogni "X" ore di funzionamento
_____	Linee di collegamento continue - parte standard
-----	Linee di collegamento tratteggiate - parte optional

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

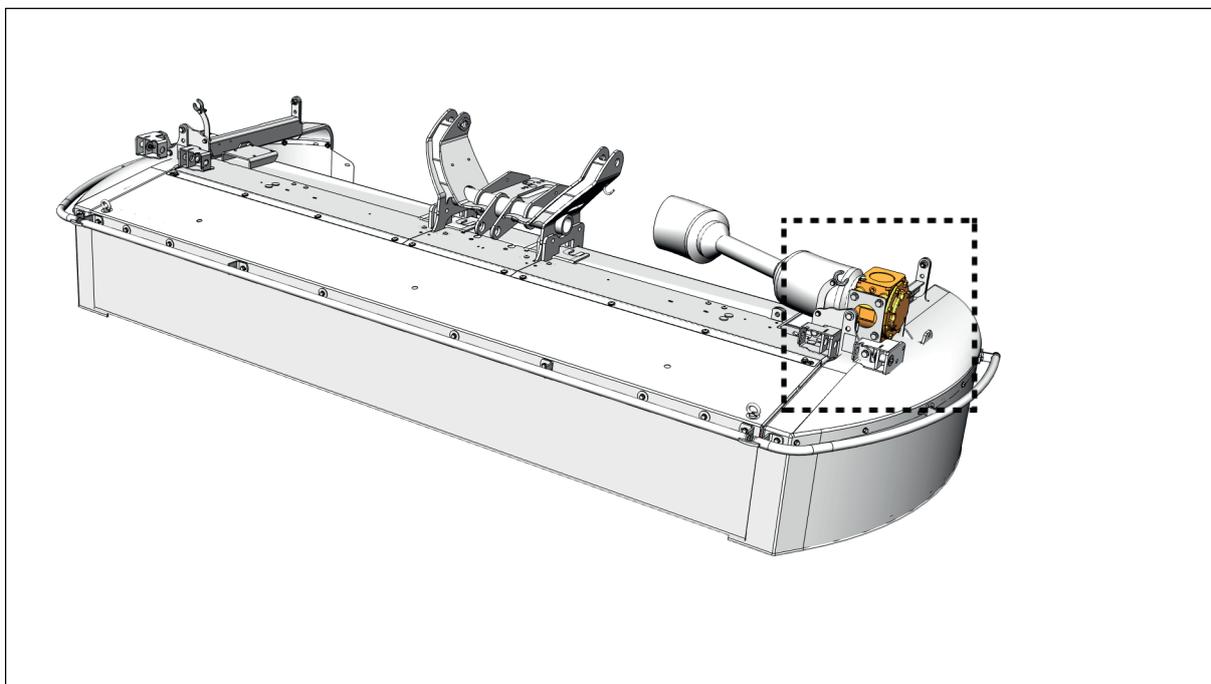


Sostituire l'olio dell'ingranaggio angolare della barra di falciatura

SUGGERIMENTO

Per poter sostituire il lubrificante nel modo più completo possibile è necessario portare il lubrificante a circa la temperatura di esercizio.

Consigliamo di effettuare il cambio nelle giornate calde a $> +15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

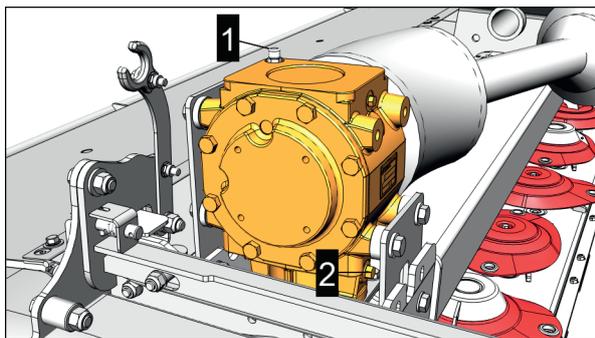


Preparazione

- Utensile
- 0,8 l d'olio per ingranaggi nuovo Codice del fluido di esercizio (III) secondo la specifica del fluido di esercizio/piano di lubrificazione
- Vaschetta raccolta olio usato con capacità di almeno 1,5 l
- Carta per la pulizia o altro materiale simile

Presupposto

- Macchina montata regolarmente ed integralmente ad un trattore adeguato
- Portare l'olio per ingranaggi quasi alla temperatura di esercizio
- Presa di forza disattivata
- Il trattore e la macchina sono parcheggiati in posizione di lavoro su un terreno piano e stabile.
- Il motore del trattore va spento, la chiave di accensione estratta e conservata, il freno di stazionamento inserito.



1 = vite di controllo del livello di riempimento dell'olio con asta di misurazione dell'olio

2 = vite di spurgo dell'olio

Esecuzione

- 1 Eliminare lo sporco dalle aree intorno alla vite di controllo del livello di riempimento.
- 2 Rimuovere lo sporco dall'area attorno al tappo di scarico esterno.
- 3 Allentare la vite di controllo del livello di riempimento dell'olio, ma non rimuoverlo ancora.
- 4 Mettere sotto un recipiente per raccogliere l'olio
- 5 Rimuovere il tappo di scarico esterno e scaricare completamente il lubrificante.
- 6 Riapplicare e stringere fino in fondo la vite di scarico pulita.
- 7 Eliminare i residui di lubrificante dalla zona attorno alla vite di scarico.
- 8 Rimuovere la vite di controllo del livello e rabboccare gradualmente il nuovo lubrificante fino al segno superiore sull'astina di livello.



SUGGERIMENTO

La vite di controllo del livello di riempimento deve essere avvitata completamente per misurare il livello di riempimento.

- 9 Controllare il livello di riempimento più volte durante il rabbocco.



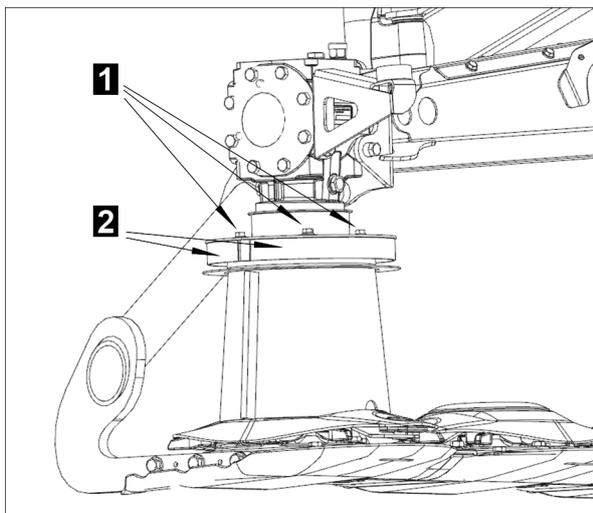
AVVISO

Superamento del livello massimo di riempimento!

- Rabboccare il livello di riempimento dell'ingranaggio arrivando al massimo al contrassegno in alto dell'asta di misurazione.

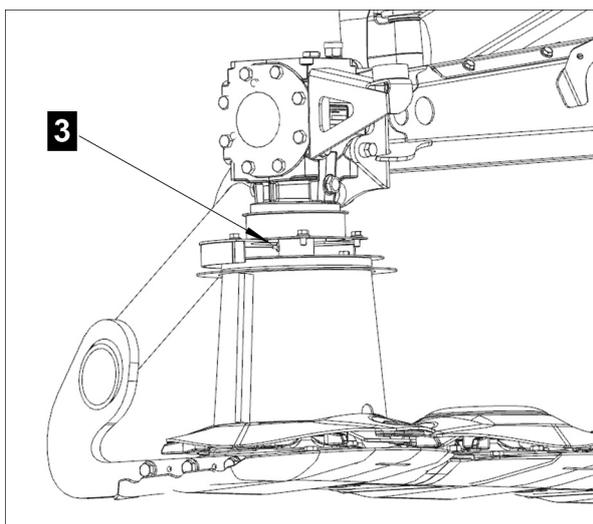
- 10 Pulire la vite di controllo del livello, avvitare con una nuova guarnizione e stringere bene.
- 11 Eliminare i residui di lubrificante dalla zona attorno alla vite di controllo del livello.
- 12 Smaltire correttamente la carta per la pulizia contaminata da lubrificante e altri residui di lubrificante.

Lubrificare i denti di scorrimento dell'albero di trasmissione sotto l'ingranaggio laterale



1 = viti di riempimento

2 = lamiere di copertura



3 = ingrassatore, dentatura scorrevole, albero cardanico, compensazione dell'altezza

Condizione fondamentale

- Macchina parcheggiata su un terreno piano e stabile in posizione di lavoro.
- Motore del trattore spento, chiave di accensione estratta e freno di stazionamento tirato.
- Sollevare la protezione frontale
- Protezione laterale sollevata

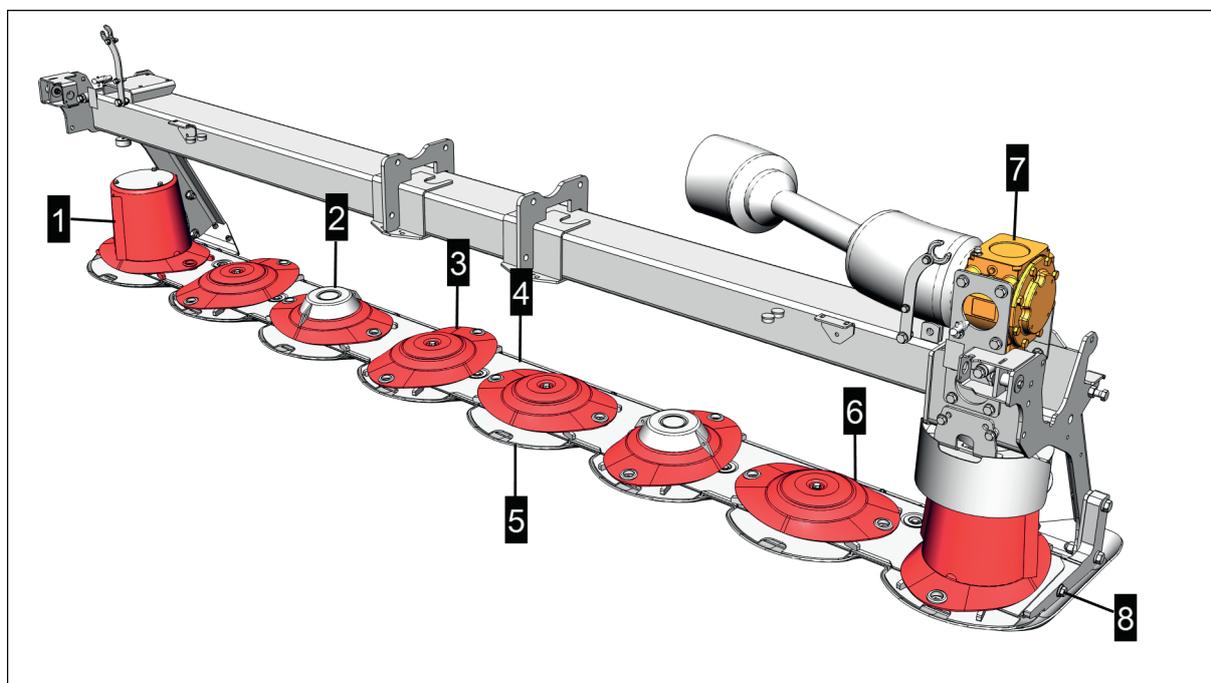
Esecuzione

- 1 Rimuovere le viti di fissaggio (1).
- 2 Smontare le lamiere di copertura (2)
- 3 Lubrificare il raccordo di lubrificazione (3) con del grasso universale come illustrato.
- 4 Dopo la lubrificazione, rimontare le lamiere di copertura in ordine inverso.

5 Portare quindi di nuovo verso il basso la protezione anteriore e laterale.

1 volta all'anno

Controllare / rabboccare il livello dell'olio della farra di falciatura.



1 = tamburo d'alimentazione

2 = cono d'alimentazione

3 = disco di falciatura

4 = barra di falciatura

5 = pattino

6 = barra di falciatura

7 = ingranaggio in entrata

8 = vite di spurgo dell'olio

Preparazione

- Utensile
- Carta per la pulizia o altro materiale simile
- Codice del fluido di esercizio dell'olio per ingranaggi nuovo (III) secondo le specifiche del fluido di esercizio / schema di lubrificazione

Condizione fondamentale

- Macchina montata regolarmente ed integralmente ad un trattore adeguato
- Il trattore e la macchina sono parcheggiati in posizione di trasporto su un terreno piano e stabile.

Manutenzione in base alle condizioni prestabilite

- Il motore del trattore va spento, la chiave di accensione estratta e conservata, il freno di stazionamento inserito.
- Mettere la macchina al sicuro da abbassamenti involontari.
- Portare l'olio per ingranaggi quasi alla temperatura di esercizio

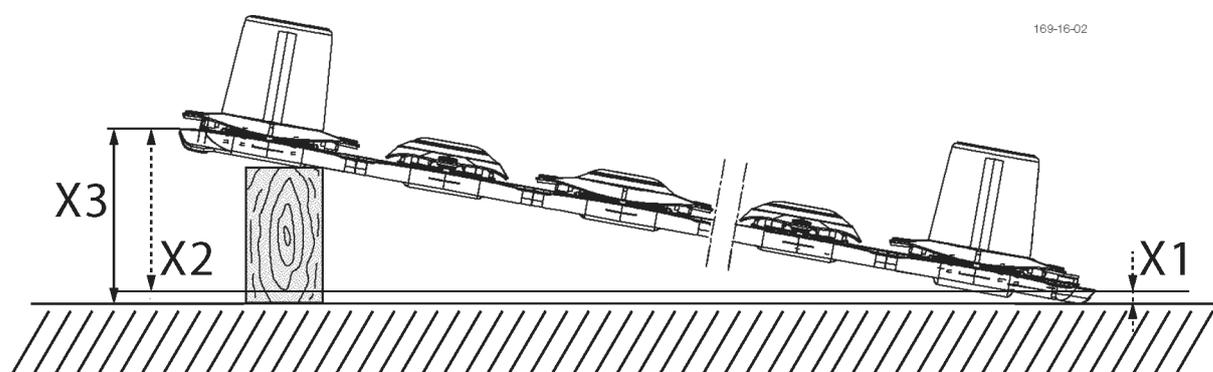
CAUTELA

Pericolo di scivolamenti e caduta della macchina!

- ▶ Sollevare o appoggiare la macchina in modo che non possa scivolare / cadere.

Esecuzione

- ▶ Sollevare la barra di taglio all'estremità opposta al tappo di rifornimento dell'olio, come mostrato. Lasciare a terra l'estremità della barra falciante più vicina al tappo di riempimento dell'olio.



$$X3 = X2 + X1$$

X1 = Misura dal pavimento al bordo in alto della traversa di falciatura destra

X2 = 300 mm = misurazione dal bordo superiore del pattino a sinistra al bordo superiore del pattino a destra

- ▶ Sollevare la barra falciante sull'altro lato (X1) e puntellarla con un mezzo ausiliario adeguato.
- ▶ Durante l'appoggio assicurarsi che la barra di falciatura sul lato largo non sia inclinata ma che sia assolutamente orizzontale. In caso contrario, il livello dell'olio sul tappo di riempimento dell'olio non viene visualizzato correttamente.

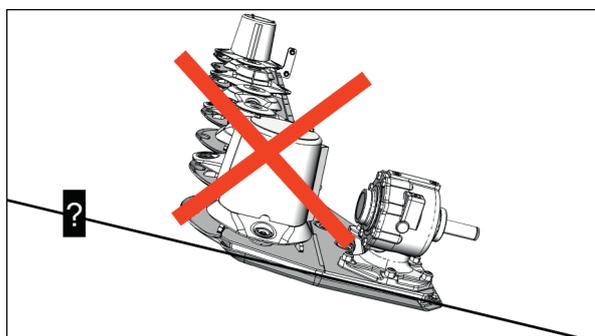


Figura del simbolo

Non allineato correttamente in orizzontale!

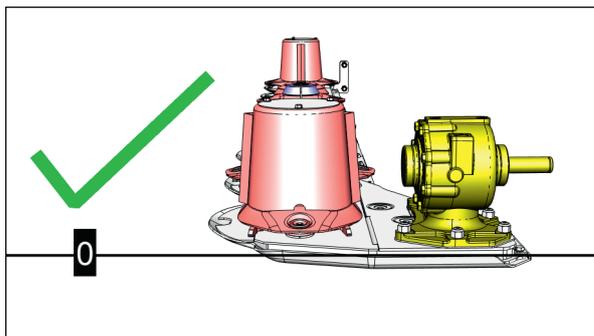
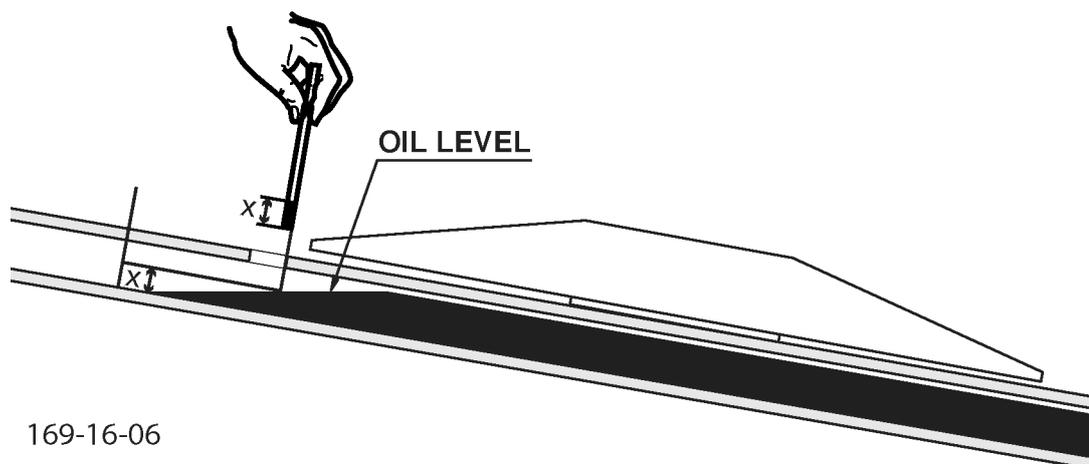


Figura del simbolo

Allineato correttamente in orizzontale!

- ▶ Rimuovere lo sporco attorno al tappo di riempimento.
- ▶ Lasciare la barra di taglio in questa posizione per almeno 15 ore in modo che l'olio degli ingranaggi si possa raccogliere nella parte inferiore della barra di falciatura.
- ▶ Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e controllare il livello dell'olio.
 - ▷ Inserire un oggetto solido e pulito (ad esempio un cacciavite o un filo dritto) come un'astina di livello dell'olio perpendicolare al foro e vicino al bordo "inferiore" del foro come mostrato, attraverso il foro andando fino in fondo. Estrarre l'astina di livello improvvisata e misurare il livello dell'olio.

La distanza tra il bordo inferiore dell'astina di livello e il bordo superiore del livello dell'olio (= dimensione X) deve essere al massimo di 16 mm.



169-16-06

X = 16 mm

- ▷ Se il livello dell'olio è inferiore a 16 mm rabboccare gradualmente con l'olio fino al livello richiesto.
- ▷ Se il livello dell'olio è già a 16 mm continuare con il passaggio successivo.
- ▶ Pulire il tappo di riempimento, reinstallarlo con una nuova guarnizione e stringere fino in fondo.
- ▶ Rimuovere lo sporco attorno al tappo di riempimento.
- ▶ Smaltire la carta sporca di lubrificante secondo le indicazioni specifiche.

Al termine di ciascuna stagione (rimessaggio invernale)

Le macchine parcheggiate senza un'adeguata protezione antiruggine possono subire danni quando vengono riavviate all'inizio della stagione. Per questo motivo la macchina deve essere protetta dai depositi di polvere (in particolare da fertilizzanti artificiali e concimazione delle sementi), e non deve essere parcheggiata in prossimità di stalle e al riparo dalle intemperie.

AVVISIO

Danni da ruggine sulle parti nude della macchina prive di protezione antiruggine!

Se le parti nude della macchina non vengono conservate, possono rovinarsi a causa della ruggine se la macchina viene rimessa in funzione dopo un lungo periodo di inattività (ad es. dopo il rimessaggio invernale).

- ▶ Pulire le bielle nude dei pistoni dei cilindri idraulici prima del rimessaggio invernale della macchina e conservarle con grasso universale.
- ▶ Prima di riporre la macchina in rimessaggio invernale, pulire i mozzi degli alberi sui riduttori e i profili degli alberi cardanici e conservarli con del grasso universale.
- ▶ Ingrassare tutti i punti di lubrificazione secondo le istruzioni di manutenzione prima del rimessaggio invernale.

Pulizia/Cura della macchina

Condizione fondamentale

- Macchina spenta su un fondo piano e stabile e messa in sicurezza da possibili rotolamenti.
- Motore del trattore spento, chiave di accensione estratta e messa da parte.

Preparazione

- Idropulitrice
- Olio di conservazione

Esecuzione

- 1 Pulire a fondo con l'idropulitrice.

CAUTELA

Ferite agli occhi dovute all'uso di idropultrici!

- ▶ Indossare occhiali protettivi durante la pulizia con idropultrici o aria compressa.

! AVVISO

L'uso dell'idropulitrice può comportare il danneggiamento di componenti della macchina.

- ▶ Temperatura massima dell'acqua +80 °C
- ▶ Ugello getto circolare assenti, utilizzare un ugello mangiasporco oppure ugelli per pulizia Power.
- ▶ Mantenere una distanza minima di 30 cm tra l'ugello ad alta pressione e la superficie.
- ▶ Durante la pulizia tenere il getto dell'acqua sempre in movimento.
- ▶ Non dirigere direttamente il getto dell'acqua verso componenti elettrici, idraulici, cuscinetti, aperture di aspirazione, alberi cardanici, adesivi e pneumatici.

- 2 Dopo la pulizia con acqua lasciare asciugare completamente la macchina.
- 3 Riparare eventuali danni alla verniciatura.
- 4 Spruzzare / pennellare di olio protettivo le parti metalliche non verniciate.
- 5 Controllare la completezza dei segnali di pericolo ed eventualmente sostituirli.

Ogni 6 anni

Sostituire i tubi flessibili della parte idraulica.

! AVVERTENZA

L'olio idraulico fuoriesce ad alta pressione!

L'olio idraulico che schizza ad alta pressione può penetrare nella pelle e causare gravi infezioni.

- ▶ Prima di collegare o scollegare i tubi idraulici, depressurizzare l'impianto idraulico.
- ▶ Depressurizzare l'impianto idraulico prima di scollegare i tubi flessibili idraulici o prima di lavori di manutenzione o riparazione.
- ▶ In caso di lesioni consultare subito un medico.

Sostituire i tubi flessibili idraulici, che hanno più di 6 anni d'età. Utilizzare solo tubi flessibili di ricambio con le stesse specifiche nonché utilizzare e collegare i "vecchi" tubi o trasferirli sui nuovi tubi. Vedi anche elenco ricambi.

Specifica del materiale d'uso

SUGGERIMENTO

Standard minimi qualitativi previsti dalla PÖTTINGER Landtechnik G.m.b.H. per i materiali d'uso utilizzati sulle macchine PÖTTINGER.

AVVISO

Pericolo di danni alle cose!

- L'uso di materiali d'uso di qualità di standard inferiore rispetto a quelle prescritte può causare danni alla macchina.

Sigla materiale d'uso secondo il programma di lubrificazione	Denominazione	Specifiche
I	Olio per comandi idraulici	HLP 46 DIN 51524 parte 2
II	Olio per motori	SAE 30 conforme ad API CD/SF
III	Olio per cambio	SAE 90 o SAE 85W-140 secondo API GL-4 oppure API GL-5
IV	Grasso al litio	DIN 51 502, KP 2K
V.	Grasso liquido per ingranaggi	DIN 51 502:GOH
VI	Grasso complesso	DIN 51 502:KP 1R
VII	Olio per cambio	SAE 90 o SAE 85W-140 secondo API GL-5
VIII	Olio per cambio	SAE 75W-90 secondo API GL-5
IX	Olio per cambio	SAE 80W-90 secondo API GL-5
X	Olio lubrificante bio	SAE 15W-40
XI	Grasso liquido per ingranaggi	DIN 51 825:KP2k-20
XII	Olio per ingranaggi	SAE 90 o SAE 85W-90 secondo API GL-5
XIII	Olio per ingranaggi	ISO VG 320 secondo ISO 12925-1:2024

Carburanti e quantità di riempimento

Dove	Sigla materiale d'uso	Denominazione	Specifiche	NOVACAT F 3100 (modello 3764) Quantità
punti da lubrificare (anche con nipplo di lubrificazione)	(IV)	Grasso universale al litio	NLGI 12	secondo necessità

Dove	Sigla materiale d'uso	Denominazione	Specifiche	NOVACAT F 3100 (modello 3764) Quantità
Barra falciante	(III)	Olio per ingranaggi	SAE 90 e/o SAE 85W - 140 conforme ad API-GL 4 oppure API-GL 5	3 l
Ingranaggio concorrente azionamento della barra di falciatura	(III)	Olio per ingranaggi	SAE 90 e/o SAE 85W - 140 conforme ad API-GL 4 oppure API-GL 5	0,8 l
Ingranaggio d'entrata della falciatrice	(III)	Olio per ingranaggi	SAE 90 e/o SAE 85W - 140 conforme ad API-GL 4 oppure API-GL 5	0,7 l

Funzione frizione a camme albero cardanico

L'innesto a camme è un giunto limitatore di coppia che distacca completamente il momento torcente in caso di sovraccarico. Quindi non c'è trasmissione di coppia al momento del sovraccarico. Il presupposto per il funzionamento previsto è che l'albero cardanico con il giunto di sovraccarico venga azionato nel senso di rotazione prescritto e nella posizione di montaggio prescritta.

La frizione disattivata si riattiva automaticamente quando il numero di giri dell'albero cardanico scende a circa 200 giri/min senza che l'albero cardanico si fermi completamente.

SUGGERIMENTO

La frequente risposta della frizione della camma riduce nel tempo la durata per effetto dell'usura maggiore.

Non fare girare l'innesto a camme in generale per un tempo superiore ai 10 secondi.

Cosa fare quando°...

In questa sezione sono elencati possibili malfunzionamenti e consigli per la loro risoluzione. Qualora i provvedimenti consigliati non fossero sufficienti per risolvere il malfunzionamento occorre rivolgersi al proprio concessionario di fiducia.

AVVERTENZA

Durante lavori alla macchina sussiste il pericolo di infortunio!

- ▶ Utilizzare attrezzature protettive personali come occhiali di protezione, guanti ecc.
- ▶ Parcheggiare la macchina su un fondo piano e stabile per impedirne lo spostamento.
- ▶ Spegner il motore del trattore, inserire il freno di stazionamento, rimuovere la chiave di accensione e riporre il mezzo.
- ▶ Proteggere l'area di lavoro in modo tale che tale area non possa essere accessibile da persone non coinvolte / non autorizzate.
- ▶ Svolgere tutti i lavori solo con la trazione spenta.
- ▶ Prima di lavorare nell'area pericolosa o su parti della macchina comandate idraulicamente, chiudere la valvola di intercettazione su tutte le linee idrauliche.
- ▶ Sconnettere tutti i collegamenti elettrici tra trattore e macchina prima di lavorare su parti della macchina azionate elettricamente.
- ▶ Utilizzare elementi di supporto adeguati per impedire l'abbassamento/la rotazione involontaria di parti della macchina a comando idraulico.
- ▶ Al termine del lavoro controllare la tenuta dei collegamenti a vite allentati e il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza / protezione.

Illuminazione

Illuminazione completamente senza funzione

Cause e soluzione

- ▶ Protezione guasta.
 - ▷ Sostituire con una protezione della stessa specifica.
- ▶ Guasto contatto dei cavi presente.
 - ▷ Spegner e riaccendere l'illuminazione.
 - ▷ Verificare che tutti i connettori dei cavi siano collegati correttamente.
 - ▷ Cavo guasto. Fare sostituire o riparare dal rivenditore specializzato del servizio d'assistenza.

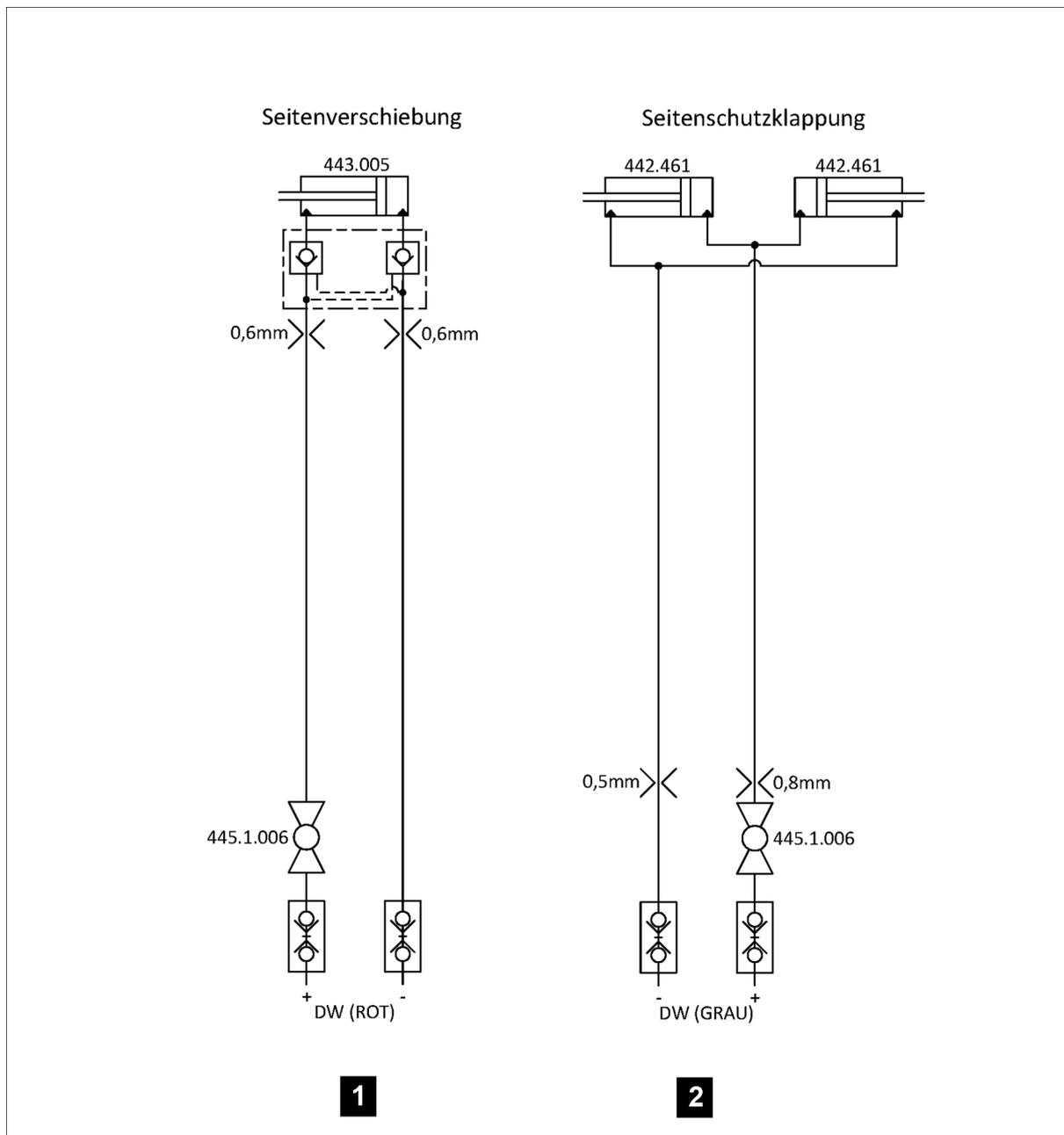
Illuminazione in parte senza funzione

- ▶ Lampadina guasta.
 - ▷ Sostituire con lampadine dalle stesse specifiche.
 - ▷ Se le luci sono a LED-è possibile che non le si riesca a sostituire (ad es. luci con marchio laterale). In tal caso fare sostituire le lampadine dal rivenditore specializzato addetto all'assistenza.
- ▶ Guasto contatto dei cavi presente.
 - ▷ Spegner e riaccendere l'illuminazione.
 - ▷ Verificare che tutti i connettori dei cavi siano collegati correttamente.
 - ▷ Cavo guasto. Fare sostituire o riparare dal rivenditore specializzato del servizio d'assistenza.
- ▶ Protezione guasta.
 - ▷ Sostituire con una protezione della stessa specifica.
- ▶ Relè guasto. Fare sostituire dal rivenditore specializzato del servizio d'assistenza.

Parte idraulica

Schema idraulico

Parte idraulica standard / OPTICURVE



Legenda

Pos. Spiegazione

- 1 Attacco idraulico a doppio effetto Opzione di spostamento laterale idraulico contrasegno rosso.
- 2 Attacco idraulico ad effetto doppio Opzione per protezione laterale idraulica contrasegno grigio.

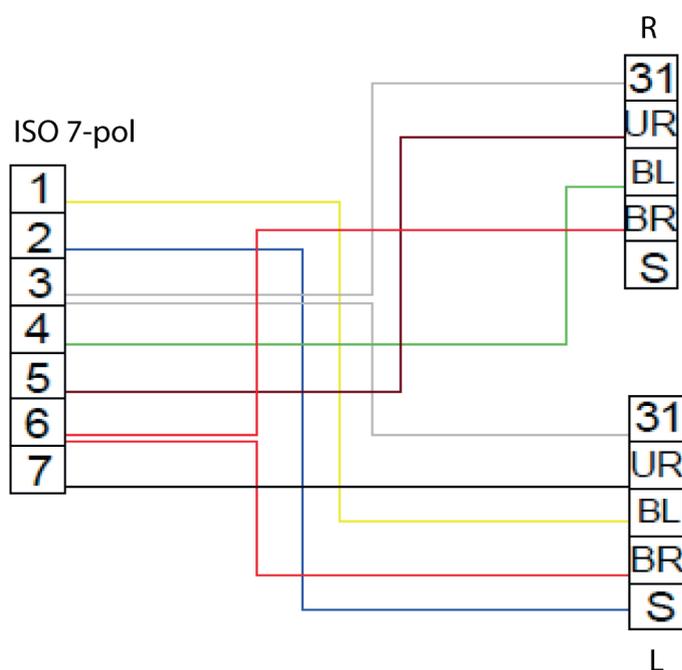
Parole e fatti

Legenda

Pos.	Spiegazione
1	Attacco idraulico ad effetto semplice contrassegno rosso
2	Attacco idraulico ad effetto doppio contrassegno nero
3	Attacco idraulico ad effetto doppio contrassegno arancio
4	idraulica
5	Spostamento laterale

Impianto elettrico

Assegnazione degli attacchi della spina per le luci



Connettore trattore ISO 7 poli

R = connettore a baionetta destra 5 poli verde

L = connettore sinistro a baionetta 5 poli giallo

Legenda

Num.	Rif.	Colore	Funzione
1	BL	Giallo	Lampeggiante sinistro
2	S	-	-
3	31	Bianco	Massa
4	BL	Verde	Lampeggiante destro
5	UR	Marrone	Luci di posizione destra

Num.	Rif.	Colore	Funzione
6	BR	Rosso	Fanale d'arresto
7	UR	Nero	Luci di posizione sinistra

Partner di PÖTTINGER per l'assistenza

In tutto il mondo è a Vostra disposizione una rete capillare di rivenditori specializzati per l'assistenza. Questa vicinanza geografica garantisce una rapida disponibilità dei ricambi, una consegna ottimale del prodotto ed una regolazione attenta delle macchine da parte di personale esperto.

I nostri servizi per il cliente:

- Competenza di personale esperto grazie a continui corsi di formazione
- ORIGINAL INSIDE ordinare i pezzi di ricambio originali online 24 ore al giorno.
- Disponibilità nel tempo dei ricambi
- E molto altro ancora ...

Contattate il Vostro rivenditore specializzato per l'assistenza oppure consultate il sito Internet www.poettinger.at poettingeritalia@poettinger.it.

