

EUROPROFI COMBILINE

PÖTTINGER remolque autocargador multiuso con rotor de carga

¡NOVEDAD!





Potencia con alta rentabilidad

Para las demandas individuales de los clientes, PÖTTINGER ofrece ahora también el EUROPROFI 4510, 5010 y 5510 como remolque combinado.

EUROPROFI COMBILINE – técnica de remolque autocargador 2 en 1 remolque de ensilado y picador en combinación

De esta forma se garantiza una máxima flexibilidad de uso y una mayor aplicación de las máquinas. Combinado con su alta potencia, el EUROPROFI COMBILINE ofrece mayor rentabilidad y refuerza una vez más el significado del sistema de remolque autocargador como proceso del futuro.

Índice	Página
Enganche / Chasis / Estructura / Transmisión	4
Pick up / Rotor de carga / Mecanismo de corte	6
Carga automática	14
Descarga automática	16
Chasis / Neumáticos	18
Mando	21
Datos técnicos / Equipamiento	22

Construcción convinciente



Lanza robusta

Según tractor y neumáticos, la construcción estrecha de la lanza permite un ángulo de giro de hasta 60°.

Enganche superior o inferior, masa máxima admisible 2,0 t

La lanza de enganche, de serie articulada, dispone de dos cilindros de efecto doble. Opcionalmente existe un amortiguador de lanza.

Equipamiento razonable

- Todos los latiguillos y cables están resguardados en un soporte.
- Un pie de apoyo orientable facilita el enganche o desenganche.
- Bajo pedido, existe un enganche de tracción de bolas.
- El equipamiento de Load-Sensing es opcional.



Bastidor estable

La construcción de bastidor está hecha de acero de grano fino, calidad QSTE. El chasis y los montantes laterales están atornillados y no soldados. Los montantes laterales con reducidas distancias y los fuertes perfiles laterales garantizan una elevada estabilidad.

- La anchura interior de la caja de carga es de 2,10 m.
- El ángulo de apertura de la puerta trasera es ajustable según necesidad y se hace desde el asiento del tractor.
- La escalera y la puerta lateral son de serie en los modelos D, opcional en los modelos L.
- Opcionalmente existen faros de la caja de carga y de trabajo.





Transmisión de hasta 1800 NM 20 % más de producción

El árbol de transmisión está concebido para un alto rendimiento. Los remolques autocargadores EUROPROFI son para tractores de hasta 220 CV.

El accionamiento se hace con una toma de fuerza de gran ángulo y un embrague con conmutador de levas que protege el árbol de transmisión. El grupo de grandes dimensiones está bañado en aceite.



- El rodamiento se ubica entre el grupo y el rotor, en el chasis del rotor, de esta manera se protegen tanto los rodamientos como el grupo.
- La protección del par de giro de 1800 Nm corresponde a un rendimiento superior de 162 kW / 220 CV.
- Esto significa un aumento de potencia del 20%.
- Opcional existe un sensor de par de giro para la carga.

Accionamiento del piso móvil

Un potente motor hidráulico proporciona el accionamiento. Es posible ajustar la velocidad de forma continua. El piso móvil también se puede accionar con un motor de dos niveles opcional (de serie en el modelo 5510).



Transmisión de los rodillos dosificadores

El accionamiento de los rodillos dosificadores se efectúa de forma segura a lo largo del remolque. El fuerte eje de transmisión está protegido mediante un embrague tarado a 1200 Nm.



PÖTTINGER
EUROPROFI

PÖTTINGER
EUROPROFI

EUROPROFI
5010 COMBILINE

Pick up de gran rendimiento

con 6 hileras de púas



Sistema de pick up pendular para máximo rendimiento de recogida

Los pick ups de PÖTTINGER garantizan el máximo rendimiento de recogida. El área de traspaso de las púas del pick up al rotor fue optimizado y adaptado a un alto rendimiento de paso. El pick up basculante de PÖTTINGER con seis hileras de púas proporciona una recolección de alto rendimiento incluso a altas velocidades y en condiciones difíciles de cosecha.



Perfecta adaptación al suelo

Dos brazos portantes dispuestos de forma articulada garantizan la plena libertad de movimiento del pick up. Un muelle proporciona una ligera presión de contacto para proteger el suelo. Las ruedas palpadoras de 16 x 6,5-8, ajustables en altura, exploran el suelo exactamente a la altura de acción de las púas y aportan una perfecta adaptación al suelo y conducción en curvas.

- Movimiento pendular único de 180 mm para una perfecta adaptación al suelo y guía exacta del contorno.
- Dispositivo de desconexión automática del pick up para descargar con los rodillos dosificadores en los modelos EUROPROFI D.

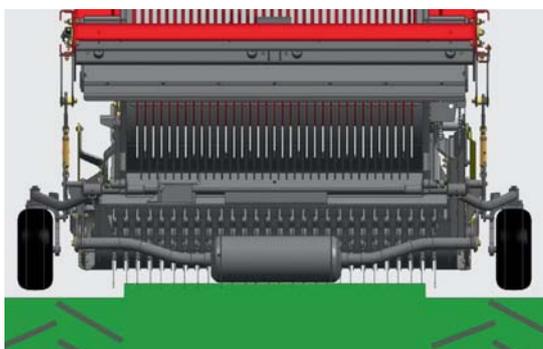


Perfecto flujo de forraje

El rodillo optimizado garantiza un perfecto flujo de forraje también con alta velocidad de carga y con cualquier forraje.

Pick up

La diferencia está en el detalle



Rodillo de rueda palpadora adicional detrás del pick up

El rodillo adicional de la rueda palpadora de nuevo desarrollo está colocado de manera central detrás del pick up. La ubicación central evita el hundimiento en las huellas del tractor y garantiza así una perfecta adaptación al suelo.

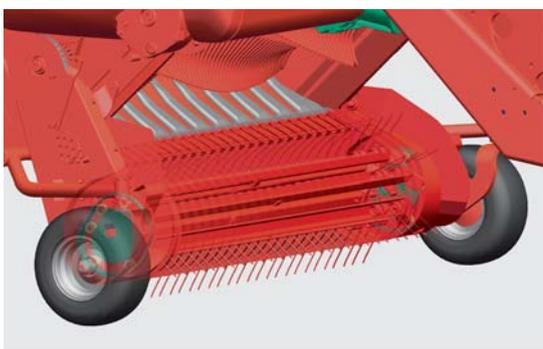


La guía en paralelogramo hace la diferencia

El guiado paralelo aporta una considerable mejoría en la guía del contorno y un forraje limpio, también bajo condiciones difíciles. El funcionamiento pendular se mantiene al 100%. El ajuste es independiente de las ruedas palpadoras delanteras.

- El rodillo adicional se levanta con el pick up.
- La distancia libre al suelo sigue ilimitada.





Pick up controlado para un forraje sin contaminaciones

El pick up dispone de un control de levas de acero en ambos lados. Los rodamientos de dos hileras con lubricación continua son robustos y soportan altas cargas.

Las púas del pick up trabajan muy cerca del suelo. Esto garantiza una óptima protección de la capa de hierba, escasa contaminación y evita un desgaste innecesario de las púas.



Argumentos convincentes

Forraje sin contaminación

Gracias a revoluciones bajas y una recogida controlada. Las púas trabajan muy cerca del suelo y se adaptan de forma óptima al contorno del suelo.

Perfecta transmisión

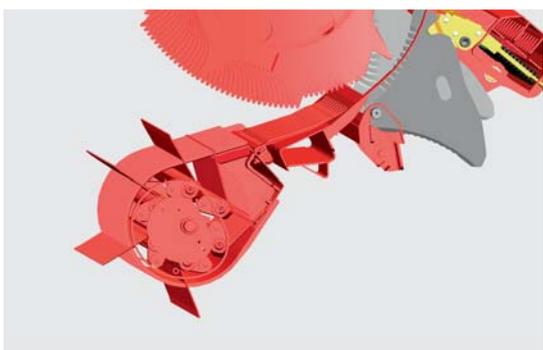
En los rotores, en todas las condiciones de uso, la longitud de las púas siempre se adapta de forma perfecta hasta el punto de desvío.

Mayor calidad de corte

El forraje no se "peina" y evita una orientación longitudinal de los tallos.

Mantenimiento fácil

Ambos rodamientos principales tienen un intervalo de lubricación de 80 viajes y son de fácil acceso desde fuera.





EUROMATIC PLUS

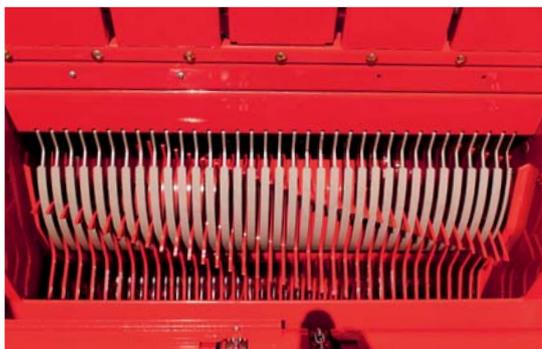
Rotor de carga



De fácil arrastre y ahorrando potencia

El corazón del remolque autocargador EUROPROFI se llama EUROMATIC PLUS. El robusto y potente rotor aporta un alto rendimiento de corte y compactación. EUROMATIC PLUS significa una recogida fácil con poca potencia del forraje y un perfecto traspaso al pick up.

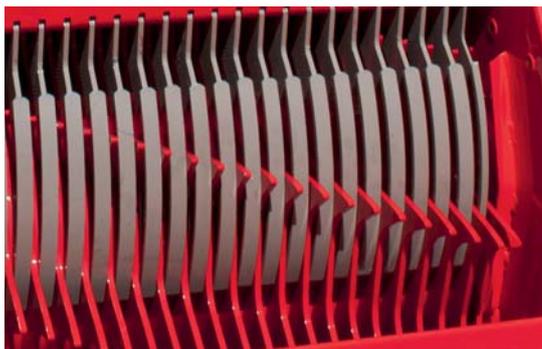
- El rotor de carga con 8 filas de púas ordenadas en forma espiral, tiene un diámetro de 800 mm.
- El rotor de carga va montado en ambos lados con rodamientos de rodillos oscilantes.
- El rodamiento se ubica entre el grupo y el rotor en el chasis del rotor, de esta manera se protege los rodamientos y el grupo.



Forma de púas optimizada

Las púas están hechas de acero de grano fino templado de calidad Durostat 500 con 10 mm de grosor y aseguran el rendimiento máximo también con forraje corto y mojado. La forma optimizada de las púas y la gran superficie de los rascadores aportan una mejor compactación en el espacio de carga. Las púas están enganchadas en el tambor interior para una posición exacta y disponen de varias soldaduras en la circunferencia.

Los rascadores tienen un ancho de 25 mm, van colocados individualmente y atornillados. Ellos aportan una mayor compactación, según ajuste de la carga automática.



La nueva unidad de corte POWERCUT



EASY MOVE Banco de cuchillas abatible

El banco de cuchillas único de pivote lateral permite un cambio sencillo de las cuchillas.

Pulsando una tecla en el lado izquierdo del remolque se mueven los brazos de la barra de corte hacia abajo y liberan la barra de cuchillas. Ahora solamente se debe tirar lateralmente de la barra de corte - único.



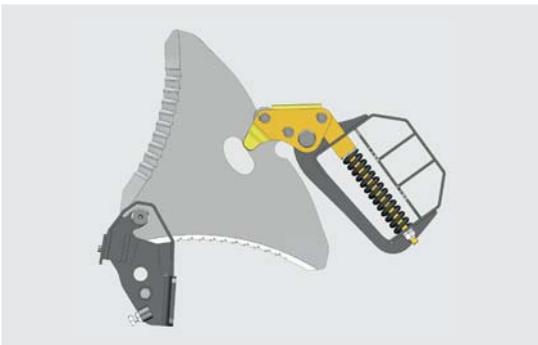
Pulsando la tecla de desbloqueo central de las cuchillas, éstas se liberan y son desmontables sin necesidad de herramientas.

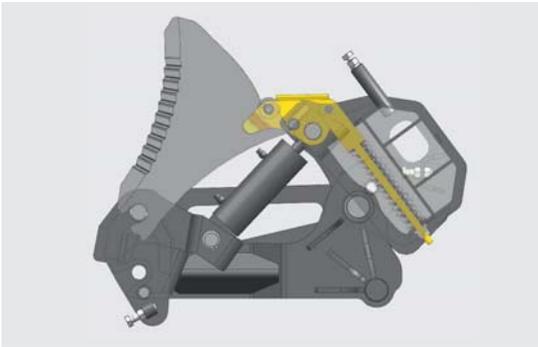
Los muelles de compresión y la palanca basculante del seguro de la acreditada protección de cuchillas individuales se encuentran en una zona protegida. De este modo se reduce considerablemente la suciedad en los portacuchillas. El banco de cuchillas se puede desplegar desde el asiento del tractor en caso de atascos.

35 cuchillas – 39 mm distancia entre cuchillas

Opcional cuchilla doble TWINBLADE

De nuevo desarrollo y de forma patentada, la cuchilla doble TWINBLADE garantiza la doble vida útil. Garantiza un corte perfecto y siempre hay cuchillas de recambios disponibles. Los paquetes de forraje se cortan exactos y uniformes. El forraje tiene, así, la estructura óptima para el estómago de los rumiantes. La distancia óptima entre cuchilla y púa aporta un arrastre fácil y protege las cuchillas de cuerpos extraños.





Sólida calidad de cuchillas

Las cuchillas son de acero templado y el afilado ondulado prensado garantiza un corte exacto. El dorso extra robusto de las cuchillas garantiza una larga vida útil.



Su seguro de cuchillas

PÖTTINGER protege el corazón del remolque autocargador con un patentado seguro individual de cuchillas. Los cuerpos extraños son un peligro para el rotor y la unidad de corte, las paradas salen muy caras.

La fuerza de activación está adaptada al alto rendimiento. Las cuchillas se mantienen fijamente en la posición justa y aportan un corte seguro y uniforme.

Principio de preselección patentado

- Los cuerpos extraños mueven la cuchilla en el sentido de entrada del forraje.
- El rodillo de disparo se levanta de su bloqueo en el dorso de la cuchilla.
- La fuerza de resistencia baja en picado y la cuchilla deja pasar el cuerpo extraño casi sin resistencia. El afilado de las cuchillas se mantiene.
- La cuchilla vuelve automáticamente a su posición inicial.

Las piedras en el forraje no se rompen, como sucede con las cosechadoras picadoras. Así los animales no ingieren las piedras, protegiendo su aparato digestivo.

COMBILINE multifuncional



Una chapa frontal – 2 funciones

Opcionalmente se puede equipar la chapa de compactación con un cilindro hidráulico y permite desde el asiento del tractor un cambio rápido entre remolque autocargador y combinado.

1. Modo de remolque autocargador

Para usar el remolque como autocargador, la chapa compactadora está arriba y controla la carga automática. La compactación se ajusta y se adapta de forma óptima a la potencia del tractor.



2. Modo de picadora

Para un total aprovechamiento de la caja de carga, la chapa de compactación se baja hacia dentro.

Cubierta del canal de carga plegable

La cubierta del canal de carga, disponible bajo pedido, impide que el forraje caiga al canal de carga a la hora de usar el remolque como transporte de picadora de maíz. En PÖTTINGER, la tapa del canal de carga es de plegado simple, sin necesidad de trabajos de ajuste.



Guardabarros biselados

Los EUROPOTINGER COMBILINE están equipados con guardabarros biselados y los soportes longitudinales están cerrados. No queda nada en los guardabarros. Durante el transporte por carretera no se pierde material picado.



Superestructura pensada

La superestructura en perfiles está cerrada hasta arriba. Las chapas perfiladas con recubrimiento especial garantizan una larga vida útil. El remolque autocargador no necesita arcos, debido a la tapa de compactación que sobresale. La gran tapa de compactación del forraje permite una compactación excelente de la cosecha y un aprovechamiento óptimo del espacio de carga.

Estructuras opcionales

- Cables de techo con lona trasera para forraje de escaca compactación específica.
- Faros caja de carga H3
- Faros de trabajo LED en el enrejado frontal y guardabarros.
- Sistema de video con pantalla y una o dos cámaras.
- Girofaro para remolques.

Carga automática de serie

La carga automática garantiza un llenado completo y así una alta capacidad de transporte. El forraje se compacta cuidadosamente en el canal de alimentación y la caja de carga se llena completamente.

Sensores en el enrejado frontal y en la parte superior de la caja de carga

Un sensor mide ya en el área inferior del enrejado frontal la presión de carga con hierba húmeda y pesada y acciona el piso móvil. De esta manera se evita un deterioro del forraje a causa de una presión excesiva por el rotor.

El segundo sensor en la tapa de compactación mide el grado de compactación en la caja de carga. El forraje se compacta uniformemente y el llenado del compartimento de carga es óptimo.

Descarga apretando un botón

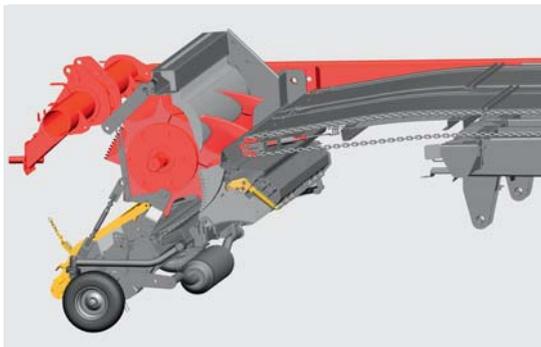


Descarga automática

Apretar un botón en el mando es suficiente y el completo perfil de apertura permite una descarga en minutos en los modelos EUROPROFI L. La descarga automática simplifica el trabajo del conductor y protege la máquina.

Piso móvil rebajado

El piso móvil fue rebajado 150 mm en la parte delantera, permitiendo así el montaje de neumáticos 710/45 R22,5. El forraje va hacia atrás, aportando una descarga uniforme y óptima con escasa necesidad de potencia. Potente polipasto de cadena para una descarga rápida. Opcionalmente disponible hay un motor de 2 velocidades para una velocidad de descarga de hasta 18 metros por minuto.



Calidad del piso móvil de larga vida útil

El piso móvil de PÖTTINGER garantiza fiabilidad para muchos años. Un fondo de madera impregnada a presión con larga duración de vida útil forma la superficie de carga.

Las tablas están ranuradas, montadas a presión en el bastidor y atornilladas. Los listones mejorados están ubicados de forma intercalada y son de fácil acceso. Los puntos de lubricación del eje del piso móvil están ubicados lateralmente en el remolque.

Load Sensing

Los remolques autocargadores de PÖTTINGER vienen equipados de serie con el sistema Load Sensing. Se mide constantemente la cantidad de aceite y se ajusta a la necesidad de cada momento, así se evita el sobrecalentamiento del aceite y se puede ahorrar hasta 20 CV (15 kW).

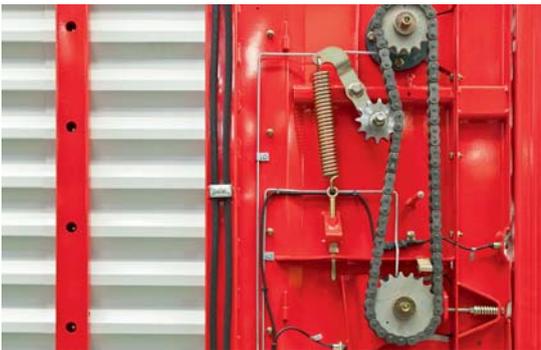




Dosificación a medida

Modelos EUROPROFI D COMBILINE

Es necesaria una capa de forraje uniforme para una compactación perfecta. Dos rodillos dosificadores garantizan una perfecta distribución. Las púas agresivas muestran su fuerza también con forraje muy compactado. Las aletas ubicadas en los rodillos dosificadores facilitan la descarga de maíz picado. Un sensor ubicado en el rodamiento de los rodillos controla el piso móvil automáticamente.



Puerta trasera multifunción

El ángulo de apertura del portón trasero se ajusta en cualquier posición deseada desde el asiento del tractor, para evitar problemas con el viento.

- Seguro de dosificación de 1200 Nm.
- Tensor de cadenas automático.
- Lubricación central de fácil acceso.
- Opcionalmente existe un tercer rodillo dosificador.
- Dosificación exacta opcional (solamente con cuerdas de techo y lona trasera)

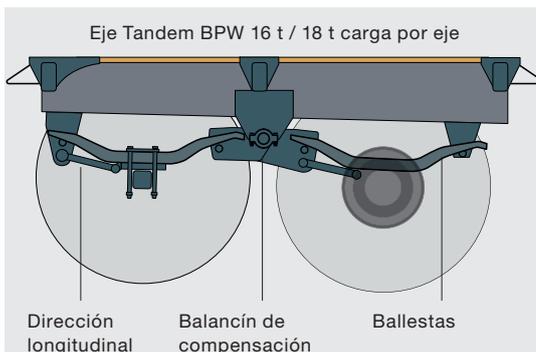
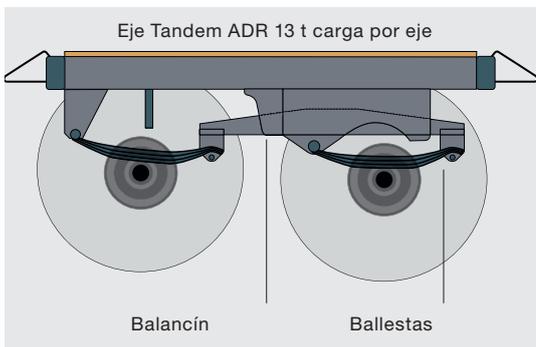


Cinta transportadora transversal

La cinta transportadora transversal con un ancho de 890 mm es opcional y es de accionamiento hidráulico.

- Descarga derecha e izquierda.
- Fijación portón trasero.
- Sistema hidráulico propio para tractores con un caudal hidráulico inferior a 80 l/min.
- Manejo inalámbrico mediante el mando opcional POWER CONTROL Wireless.

Neumáticos chasis



Cada vez se transporta más volumen de carga a mayores velocidades. Esto hace que se necesiten medios de transporte robustos que protejan el suelo.

PÖTTINGER se ha ocupado intensamente de este problema. Ejes Tandem de alta calidad y neumáticos con una gran superficie de apoyo son las respuestas.

Chasis de suspensión de ballestas

El balancín compensador aporta una compensación dinámica en el frenado para una carga uniforme de las ruedas. Las características perfectas para remontar el silo y desplazarse silenciosamente por el campo o en la calle.

- Una amplia separación de apoyo de las ballestas delanteras de 1100 mm.
- Las barras estabilizadoras longitudinales de los ejes BPW absorben y controlan las fuerzas de dirección y frenado.

Opciones de chasis

- Ejes BPW hasta 18 t con pastillas de freno de 410 x 120 mm para un mayor efecto de frenado a altas velocidades de transporte.
- Eje trasero direccional para proteger la capa de hierba también con mucha carga.
- Variantes de neumáticos



EUROPROFI COMBILINE	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
Lanza alta, masa máxima técnicamente admisible 2 toneladas	■	■	■
Lanza baja, masa máxima técnicamente admisible 2 toneladas	□	□	□
Enganche girable o enganche de bola	□	□	□
Amortiguador en la lanza de enganche	□	□	□
Eje Tandem con suspensión de ballestas ADR 13 t carga por eje	■	-	-
Eje Tandem con suspensión de ballestas ADR 16 t carga por eje	□	■	■
Eje Tandem con suspensión de ballestas ADR 18 t carga por eje	-	□	□
Eje trasero direccional	□	□	□
Peso máximo permitido 15 t	■	-	-
Peso máximo permitido 18 t	□	■	■
Peso máximo permitido 20 t	-	□	□
Neumáticos 560/45 R 22,5	■	-	-
Neumáticos 620/40 R 22,5	□	■	■
Neumáticos 710/35 R 22,5	□	□	□
Neumáticos 710/45 R 22,5	-	□	□

■ = estándar, □ = opcional

Todos los datos tienen carácter no vinculante, el equipamiento puede variar según el país.



 **PÖTTINGER**
EUROPROFI

EUROPROFI
5010 COMBILINE

PIOTATTC
RDESENE

Mandos



Control perfecto

DIRECT CONTROL

Para remolques sin dosificación, todas las funciones son de selección directa. Se puede ajustar la pantalla gráfica y la iluminación del teclado.

POWER CONTROL

Todas las funciones se controlan mediante el mando. También se visualizan los mensajes de errores. Viene integrado con un sistema de captación de datos.

- Función automática para carga y descarga
- Teclado ergonómico
- Teclas iluminadas

WIRELESS POWER CONTROL

Para un manejo cómodo del remolque autocargador fuera de la cabina del tractor.

- Especialmente para manejar la cinta de transporte transversal.
- Un cinturón para un manejo cómodo
- Alcance de hasta 100 m

Comodidad de la clase superior

Mando CCI 100

100 % ISOBUS

Confort de clase superior como opción. Este mando permite adicionalmente el manejo de máquinas ISOBUS de otros fabricantes.

- Display en colores de alta calidad 8,4" TFT con teclas iluminadas
- Pantalla táctil, función automática para carga y descarga
- Interfaz USB, conexión para cámara M12x1

Datos técnicos / Equipamientos



EUROPROFI COMBILINE	4510 L	5010 L	5510 L
Capacidad	45 m ³	50 m ³	55 m ³
Volumen DIN	26 m ³	29 m ³	32 m ³
Ancho del pick up	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Cuchillas	35	35	35
Distancia entre cuchillas	39 mm	39 mm	39 mm
Longitud superficie de carga	5680 mm	6360 mm	7040 mm
Ancho superficie de carga	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Longitud	8440 mm	9120 mm	9800 mm
Ancho	2510 mm	2670 mm	2670 mm
Altura	3650 mm	3650 mm	3650 mm
Peso estándar	7100 kg	7500 kg	7600 kg



	Mando CCI ISOBUS	Rodillo adicional de la rueda palpadora para pick up	Chapa de carga automática hidráulica	Puerta lateral con pasamanos
EUROPROFI COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = estándar, □ = opcional



4510 D	5010 D	5510 D
45 m ³	50 m ³	55 m ³
25 m ³	28 m ³	31 m ³
1850 mm	1850 mm	1850 mm
35	35	35
39 mm	39 mm	39 mm
5420 mm	6100 mm	6790 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm
8920 mm	9600 mm	10280 mm
2510 mm	2670 mm	2670 mm
3650 mm	3650 mm	3650 mm
7550 kg	7950 kg	8050 kg

Todos los datos tienen carácter no vinculante, el equipamiento pueden variar según el país.



Cubierta del canal de carga plegable	Cinta transportadora transversal	Cables de techo con lona trasera
<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Todos los datos tienen carácter no vinculante, el equipamiento puede variar según el país.

Otros equipamientos:

- Amortiguador en la lanza de enganche
- Medición momento de giro carga
- Descarga hidráulica del pick up
- TWINBLADE cuchilla doble
- Transmisión de dos niveles del piso móvil
- Interruptor trasero para el piso móvil
- Tercer rodillo dosificador
- Hidráulica a bordo para la cinta transportadora transversal
- Faros caja de carga H3
- Faros de trabajo LED en

enrejado frontal y guardabarros
Sistema video con pantalla y

- 1 o 2 cámaras
- Girofaro para remolque autocargador
- Luces de contorno y de posición
- Frenos hidráulicos



Estamos donde esté usted.

Nuestros clientes disponen de una amplia red de distribuidores y de servicio. Esta proximidad garantiza un suministro rápido de recambios, lo que permite una óptima entrega y ajuste de la máquina por profesionales.

Nuestros servicios:

- Piezas Original-Inside, pedidos online 24 horas.
- Larga vida útil de la máquina por la disponibilidad de recambios.
- Cursos de formación continua para profesionales.
- y mucho más...

Póngase en contacto con su concesionario PÖTTINGER o entre en www.poettinger.at!

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Teléfono +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Distribuido en España por: Duran Maquinaria Agrícola SL

Ctra. Nacional 640 km 87,5
27192 La Campiña
Lugo – España
Teléfono +34 982 227165
Fax +34 982 252086
mduran@duramaquinaria.com
www.duramaquinaria.com

PÖTTINGER Latino América

Osorno, Chile
Teléfono +56 64-203085
Fax +56 64-203085
www.poettinger.cl

Hernán Concha Neupert

Teléfono +56 9-89222203
hernanconcha@poettinger.cl

Raimundo Concha Vergara

Teléfono +56 9-79992799
raimundoconcha@poettinger.cl

PÖTTINGER