

EUROPROFI COMBILINE

Carri autocaricanti universali PÖTTINGER con rotore di carico





Prestazioni e redditività elevate

Per permettere massima flessibilità d'impiego dell'insilatrice e soddisfare in modo ottimale le esigenze individuali dei clienti, PÖTTINGER ora offre anche i modelli EUROPROFI 4510, 5010 e 5510 come carri combinati.

EUROPROFI COMBILINE - Tecnica per carri autocaricanti 2 in 1 - Insilatrice e trincia-raccogliitrice in combinazione

Sono garantite massima flessibilità d'impiego e maggiore sfruttamento della macchina. Unitamente alle prestazioni elevate, EUROPROFI COMBILINE offre un rendimento elevato, evidenziando ulteriormente l'importanza dei carri autocaricanti nei processi di lavoro del futuro.

Indice

	Pagina
Attacco / Telaio / Costruzione / Azionamento	4
Pick-up / Rotore di carico / Gruppo di taglio	6
Dispositivo automatico di carico	14
Dispositivo automatico di scarico	16
Carrelli di trasporto / Pneumatici	18
Terminali di comando	21
Caratteristiche tecniche ed allestimenti	22

Tutti le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. sono approssimative e non vincolanti.

Costruzione convincente



Timone robusto

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.

Timone alto o basso, carico ammesso di 2 t o 3 t

Il timone è dotato di serie di due cilindri idraulici a doppio effetto. Ammortizzatore per timone disponibile su richiesta.

Allestimenti ad hoc

- Timone basso da 3 t per EUROPROFI 5010 ed EUROPROFI 5510 disponibile su richiesta
- Tutti i tubi idraulici ed i cavi elettrici corrono compatti nell'apposito supporto
- Un piedino d'appoggio orientabile facilita l'agganciamento e lo sganciamento
- Posizione automatica di trasporto e di carico per timone alto e basso (solo con POWER CONTROL) disponibile su richiesta
- Attacco sferico disponibile su richiesta (non omologato in Italia)
- Allestimento Load-Sensing disponibile su richiesta



Stabile telaio

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitate tra loro con viti a filettatura fine, non saldate. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

- La larghezza interna della sovrastruttura è di 2,10 m
- L'angolo di apertura del portellone di scarico è regolabile a piacere direttamente dal posto di guida
- Scaletta e portello di accesso sono di serie nei modelli D, disponibili su richiesta nei modelli L
- L'illuminazione del vano di carico e le luci di lavoro sono disponibili su richiesta





Trasmissione della forza fino a 2000 Nm
25% di potenza in più

L'azionamento è adeguato ad una potenza elevata. Le insalatrici EUROPROFI COMBILINE sono progettate per trattori fino a 220 CV.

L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare bilaterale ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico. La grande scatola di moto per il rotore di carico in bagno d'olio è assolutamente priva di manutenzione.

- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi
- Il controllo del momento torcente è di ben 2000 Nm, che corrisponde ad una potenza massima di 162 kW / 220 CV
- Ciò corrisponde ad un incremento della potenza del 25%
- Sensore per la misurazione del momento torcente disponibile su richiesta



Azionamento idraulico del tappeto

Il tappeto viene azionato da un potente motore idraulico. La velocità può essere regolata in modo continuo. Il tappeto, su richiesta, è azionabile con un motore a 2 velocità (di serie nel modello 5510).

Azionamento dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1200 Nm.



PÖTTINGER
EUROPROFI COMBILINE

PÖTTINGER
EUROPROFI COMBILINE

EUROPROFI
5010 COMBILINE

Pick-up ad elevate prestazioni

con 6 file di denti



Sistema di pick-up a pendolo per massima prestazione

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Lo spazio tra i denti del pick-up ed il rotore è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza. Il pick-up a pendolo PÖTTINGER a 6 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.



Adattamento ottimale al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Due molle di compensazione contribuiscono ulteriormente a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici guidate 16 x 6,5-8, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente e garantiscono adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

- Particolare oscillazione di 180 mm per adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up per lo scaricamento con rulli dosatori su tutti i modelli EUROPROFI D COMBILINE

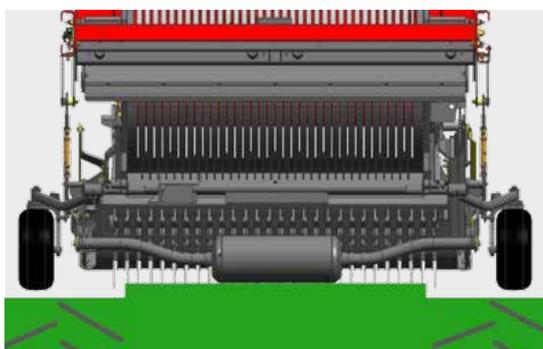


Flusso perfetto

Il deflettore regolabile in altezza, con rullo montato anteriormente, garantisce un flusso regolare ed uniforme del foraggio, anche in caso di velocità di carico elevata e con materiale corto o umido.

Pick-up

La differenza sta nel dettaglio



Rullo tastatore aggiuntivo dietro al pick-up

Il nuovo rullo tastatore aggiuntivo è montato centralmente dietro al pick-up. La posizione centrale ne impedisce lo sprofondamento nella carreggiata del trattore, garantendo così un adattamento perfetto al terreno.

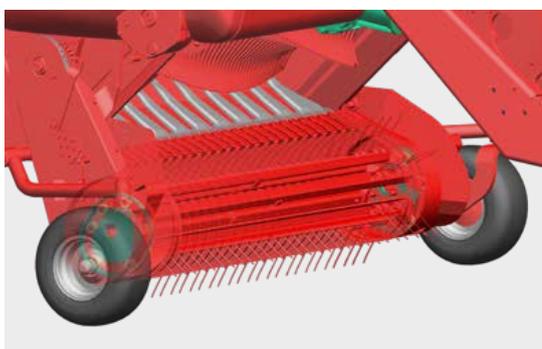


La guida a parallelogramma fa la differenza

La guida a parallelogramma garantisce un migliore adattamento alle irregolarità del terreno ed un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. La funzione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%. La regolazione avviene in modo indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.



- Il rullo tastatore aggiuntivo viene sollevato completamente assieme al pick-up
- L'elevata libertà dal suolo viene del tutto mantenuta



Pick-up guidato per foraggio pulito

Il pick-up è comandato da camme in acciaio pieno su entrambi i lati. I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione di lunga durata, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate.

I denti del pick-up sono guidati. Ciò garantisce un trattamento delicato della cotica erbosa, una raccolta ridotta di terra ed impedisce un'inutile usura dei denti.



Argomenti convincenti

Foraggio pulito

grazie al ridotto numero di giri ed alla raccolta guidata. I denti sono guidati e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno.

Flusso perfetto

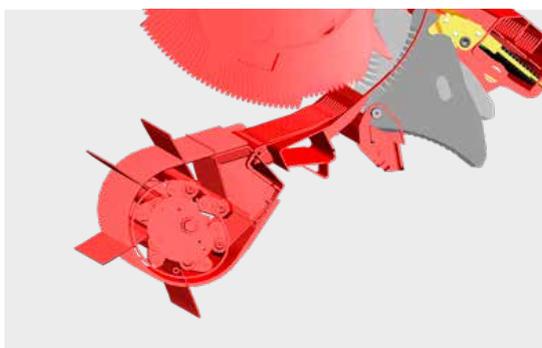
verso il rotore di carico in tutte le condizioni d'impiego, lunghezza degli steli dei denti completamente attiva fino al punto di inizio della raccolta del foraggio.

Miglior qualità di taglio

Il foraggio non viene "pettinato" e garantisce una disposizione meno longitudinale dei fili d'erba.

Semplice manutenzione

I cuscinetti hanno un intervallo di lubrificazione di 80 carichi e sono facilmente accessibili dall'esterno.





EUROMATIC PLUS

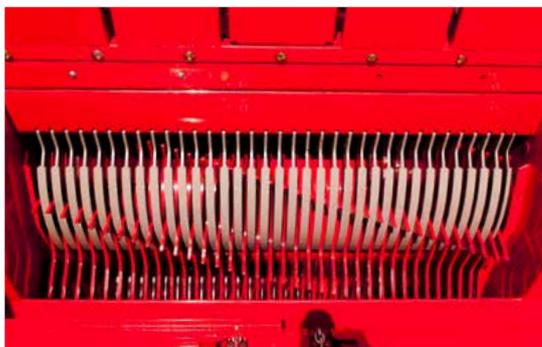
Dispositivo di carico



Facile trainabilità con risparmio di potenza

EUROMATIC PLUS è il cuore delle insilatrici della gamma EUROPROFI COMBILINE. Robusto e potente, garantisce potenza elevata durante taglio e compressione. EUROMATIC PLUS è sinonimo di passaggio leggero del foraggio, potenza richiesta ridotta e raccolta perfetta da parte del pick-up.

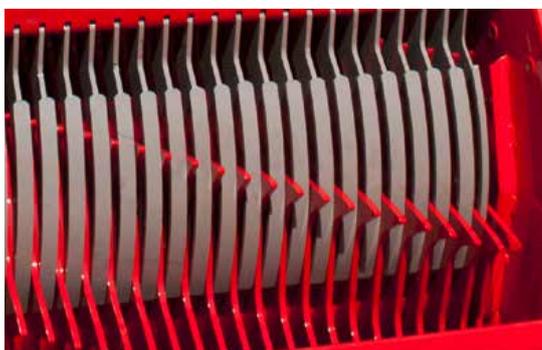
- Il dispositivo di carico EUROMATIC PLUS con un diametro di 800 mm è composto da 8 file di denti disposti a spirale
- Su entrambi i lati del rotore di carico sono montati cuscinetti oscillanti
- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi



Forma ottimale dei denti

I denti, realizzati in acciaio indurito a grana fine Durostat 500 sono spessi 10 mm e garantiscono massima efficienza di carico anche con foraggio bagnato e corto. La forma ottimale dei denti e l'estesa superficie dei raschiatori garantiscono una compattazione ottimale nel vano di carico. Gli anelli portadenti sono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori sono spessi 18 mm, montati ed avvitati singolarmente. Garantiscono una compattazione elevata, a seconda delle regolazioni del dispositivo automatico di carico.



POWERCUT

Gruppo di taglio esclusivo



EASY MOVE

Dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio

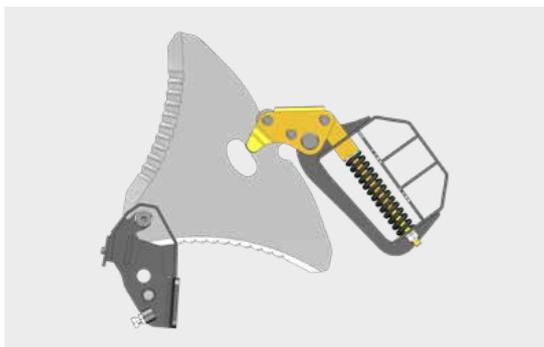
Questo esclusivo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi.

Premendo il tasto per la fuoriuscita del gruppo di taglio, posto lateralmente al carro, i supporti della barra di taglio si spostano verso il basso, sbloccandola. Ora la barra di taglio può essere facilmente tirata fuori lateralmente – un sistema veramente esclusivo.



Premendo il tasto di attivazione dello sbloccaggio centralizzato dei coltelli, questi vengono sbloccati e possono essere estratti senza bisogno di utensili.

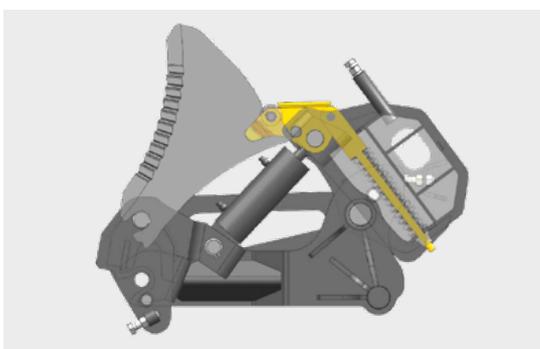
Le molle a compressione ed i bilancieri del dispositivo di sicurezza brevettato dei coltelli si trovano in posizione sicura. Ciò riduce notevolmente l'imbrattamento del supporto dei coltelli. In caso di intasamenti la fuoriuscita del gruppo di taglio è comandabile direttamente dalla cabina dell'operatore.



35 coltelli – 39 mm di distanza tra i coltelli

Coltelli reversibili TWIN BLADE su richiesta

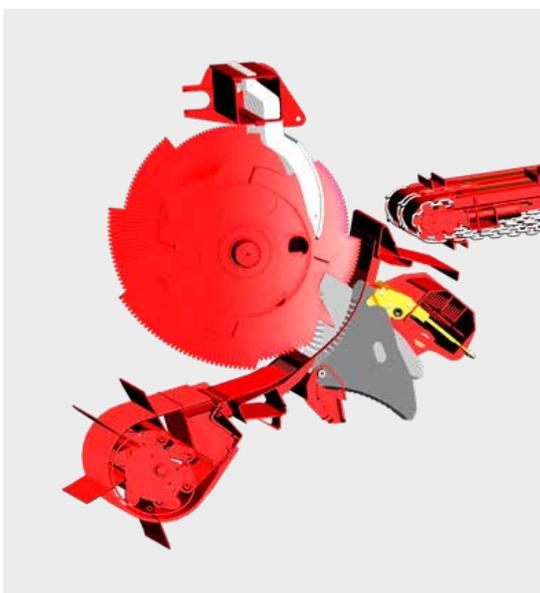
La forma rinnovata e brevettata del coltello reversibile TWIN BLADE garantisce una durata di vita doppia. È garantito un costante taglio perfetto e sono sempre a bordo coltelli di riserva. Il foraggio viene sempre tagliato in modo preciso ed uniforme. Il foraggio ha una consistenza ottimale per lo stomaco dei ruminanti. La distanza ottimale tra coltelli e denti assicura facile trainabilità e protezione dei coltelli da corpi estranei



Qualità elevata dei coltelli

I coltelli sono in acciaio indurito e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso molto resistente dei coltelli garantisce una lunga durata.

Novità: coltelli DURASTAR particolarmente resistenti per terreni sassosi.



Il dispositivo di sicurezza dei coltelli

PÖTTINGER protegge il cuore delle insilatrici con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore di carico e gruppo di taglio, ed i tempi di inattività costano caro.

La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono tenuti fermi nella posizione corretta, consentendo così un taglio sicuro ed uniforme.

Sistema brevettato

- Corpi estranei di grandi dimensioni spostano il coltello solo per breve tempo in direzione del flusso
- Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello fa passare il corpo estraneo quasi senza opporre resistenza. L'affilatura dei coltelli viene così preservata
- Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza

Le pietre nel foraggio non sono frantumate, come durante la trinciatura. I bovini le lasciano nella mangiatoia e si evitano così lesioni del tratto digerente.

COMBILINE multifunzione



Sportello anteriore a 2 funzioni

Lo sportello per la compressione del foraggio, su richiesta, è allestibile con un cilindro idraulico, che permette un rapido passaggio dalla funzione di carro autocaricante alla funzione COMBILINE direttamente dalla cabina di guida.

1. Impiego come carro autocaricante

Per l'impiego come carro autocaricante lo sportello per la compressione del foraggio viene ribaltato in alto e controlla il dispositivo automatico di carico. La compressione è regolabile mediante molle ed è perciò adattabile in modo ottimale alla potenza del trattore.

2. Impiego come trincia-raccogliitrice

Per un riempimento totale del vano di carico lo sportello per la compressione del foraggio viene ribaltato in basso verso l'interno.

Copertura ribaltabile del canale di caricamento

La copertura ribaltabile del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce, durante l'uso come trincia-raccogliitrice, la caduta del foraggio nel canale di caricamento. La copertura ribaltabile del canale di caricamento di PÖTTINGER è ribaltabile in modo semplice, senza bisogno di modifiche.

Parafanghi inclinati

I carri EUROPROFI COMBILINE sono dotati di parafanghi inclinati ed i supporti laterali sono chiusi. Sui parafanghi non restano tracce di foraggio. Nel trasporto su strada si evita spargimento di foraggio.





Sovrastruttura ben congegnata



La sovrastruttura in profilato d'acciaio è completamente chiusa. Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una lunga durata di vita. Il carro non necessita di archi di sovrastruttura, in quanto la struttura è sporgente rispetto allo sportello per la compressione del foraggio. L'ampio sportello per la compressione del foraggio garantisce una compressione ottimale del foraggio ed un riempimento totale del vano di carico.

Sovrastruttura

- Tetto con funi, incluso telo posteriore, per foraggio con massa specifica ridotta (disponibile su richiesta)
- Illuminazione del vano di carico H3
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafanghi
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio) solo con POWER CONTROL o ISOBUS
- Sistema video con monitor ed una o due telecamere
- Lampeggiante per carro autocaricante



Dispositivo automatico di carico di serie

Il dispositivo automatico di carico di serie garantisce un riempimento totale del vano di carico, con una conseguente capacità elevata di trasporto. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

Sensori nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto. In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta a una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.



Scaricare premendo un pulsante



Scaricamento automatico

È sufficiente premere un pulsante sul terminale di comando e l'apertura completa del portellone di scarico consente lo scaricamento nel giro di pochi minuti. L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina.

Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto anteriormente è stato abbassato di 150 mm. In questo modo è finalmente possibile usare pneumatici fino a 710/45 R22,5. Il foraggio viene sollevato posteriormente, consentendo così uno scaricamento uniforme ed ottimale, con riduzione della potenza richiesta. Le robuste catene del tappeto garantiscono uno scaricamento veloce. Su richiesta è disponibile anche un motore a 2 velocità, per consentire velocità di scaricamento fino a 18 m/min.

Qualità longeva del tappeto

Il tappeto PÖTTINGER garantisce affidabilità per molti anni.

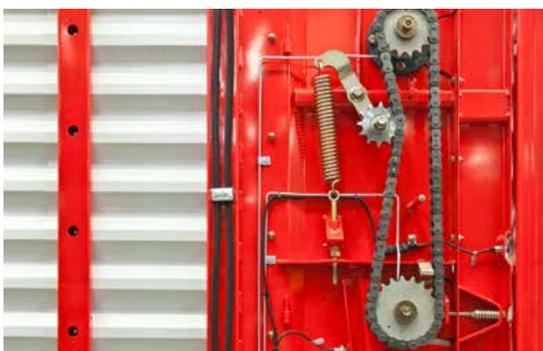
Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata.

Le tavole sono scanalate ed avvitate al telaio. I listelli in acciaio bonificato, posizionati in modo sfalsato, sono facilmente accessibili. I punti di lubrificazione degli alberi d'azionamento del tappeto sono posizionati lateralmente al carro.

Load-Sensing

Le insilatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio necessaria viene misurata con precisione ed adattata all'impiego. Così si evita un riscaldamento dell'olio e si risparmia potenza fino a 20 CV (15 KW).





Dosaggio su misura

Modelli EUROPROFI D COMBILINE

Un buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Due rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scaricamento, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto.

Portellone di scarico multifunzionale

L'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile direttamente dal posto di guida, evitando così perdite di foraggio dovute al vento.

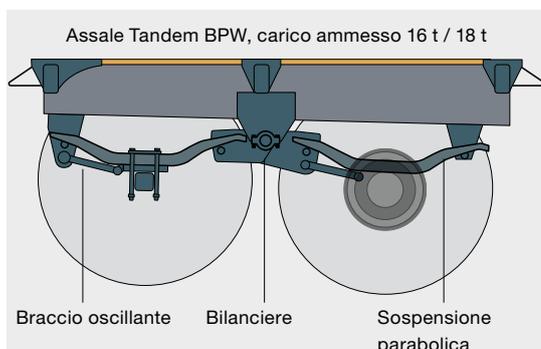
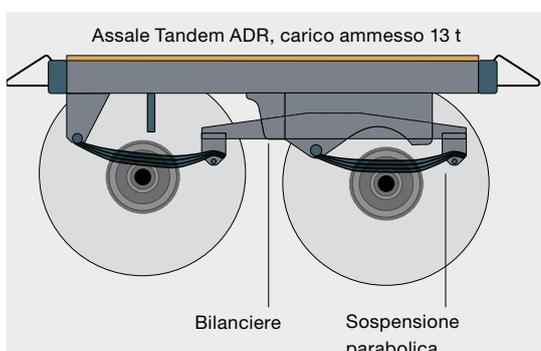
- Controllo del momento torcente dell'azionamento del dosaggio fino a 1200 Nm
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione centralizzata facilmente accessibile
- 3° rullo dosatore disponibile su richiesta
- Dosaggio fine disponibile su richiesta (solo con tetto con funi e telo posteriore)

Nastro trasportatore trasversale

Il nastro trasportatore trasversale, disponibile su richiesta, è largo 890 mm ed è azionato idraulicamente.

- Scarico a sinistra o a destra
- Fissaggio portellone di scarico
- Comando senza fili mediante POWER CONTROL Wireless, disponibile su richiesta

Carrelli di trasporto e pneumatici



Incremento dei volumi di carico e maggiori velocità di trasporto richiedono carrelli di trasporto robusti che proteggano il terreno.

PÖTTINGER si è occupata approfonditamente di questa tematica. Assali Tandem di qualità e pneumatici con battistrada di grandi dimensioni ne sono la risposta.

Carrelli di trasporto con sospensione parabolica

Il bilanciere, con la sua compensazione dinamica, garantisce una sollecitazione equilibrata delle ruote durante la frenata. Contemporaneamente sono garantite perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa silenziosa sul campo e su strada.

- Grande distanza tra le molle davanti di 1100 mm
- Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali

Carrelli di trasporto

- Assali BPW con pastiglie 410 x 120 mm per forte capacità di frenata a velocità di trasporto elevate
- Assale sterzante per proteggere la cotica erbosa anche con tonnellaggio elevato (disponibile su richiesta)
- Vari tipi di pneumatici

Assale Tandem con sospensione idropneumatica ed assale sterzante, carico sugli assali 16 t, 22,5"

Il grande adattamento degli assali fino a 220 mm è ideale per terreni e condizioni difficili.



EUROPROFI COMBILINE	4510 L / 4510 D	5010 L / 5010 D	5510 L / 5510 D
Timone alto, carico ammesso 2 t	■	■	■
Timone basso, carico ammesso 2 t	□	□	□
Timone basso, carico ammesso 3 t	-	□	□
Posizione automatica di trasporto e di carico per timone idraulico	□	□	□
Occhione girevole	□	□	□
Ammortizzatore per timone	□	□	□
Assale Tandem, sospensione parabolica ADR, carico ammesso 13 t, 22,5"	■	-	-
Assale Tandem, sospensione parabolica BPW, carico ammesso 16 t, 22,5"	□	■	■
Assale Tandem, sospensione parabolica BPW, carico ammesso 18 t, 22,5"	-	□	□
Assale Tandem, sospensione idropneumatica, carico ammesso 16 t, 22,5"	□		
Assale sterzante	□	□	□
Guida forzata	□	□	□
Peso totale ammesso 15 t	■	-	-
Peso totale ammesso 18 t	□	■	■
Peso totale ammesso 19 t	-	□	□
Peso totale ammesso 20 t	-	□	□
Peso totale ammesso 21 t	-	□	□
Pneumatici 560/45 R22,5 8 L	■	-	-
Pneumatici 620/40 R22,5 8 L	□	■	■
Pneumatici 710/35 R22,5 8 L	□	□	□
Pneumatici 710/45 R22,5 8 L	-	□	□

■ = di serie, □ = su richiesta



Terminali di comando



Comandi perfetti

DIRECT CONTROL

Per i carri senza dispositivo di dosaggio tutte le funzioni sono selezionabili direttamente. Il display e la retroilluminazione dei tasti sono regolabili a piacere.

POWER CONTROL

Tutte le funzioni sono selezionabili direttamente dal terminale di comando. Vengono visualizzate anche le notifiche di errore. È inoltre integrato un sistema di registrazione dei dati.

- Funzioni automatiche di carico e scarico
- Tasti di comando in rilievo ed ergonomici
- Retroilluminazione

POWER CONTROL Wireless

Per un comando confortevole del carro autocaricante anche al di fuori della cabina di guida.

- Particolarmente indicato per comandare il nastro trasportatore trasversale
- Un tracolla permette di mantenere libere entrambe le mani per il comando
- Raggio d'azione elevato fino a 100 m

Comfort superlativo

Terminale di comando CCI 100

100 % ISOBUS

Comfort superlativo su richiesta. Questo terminale di comando permette di comandare anche le macchine con predisposizione ISOBUS di altri costruttori.

- Display TFT 8,4" a colori di qualità con tasti retroilluminati
- Touch-Screen, funzioni automatizzate per carico e scarico
- Interfaccia USB, attacco per telecamera M 12x1

Caratteristiche tecniche / Allestimenti



EUROPROFI COMBILINE	4510 L	4510 D	5010 L	5010 D
Capacità di carico	45 m ³	45 m ³	50 m ³	50 m ³
Volume DIN	26 m ³	25 m ³	29 m ³	28 m ³
Volume DIN con tetto con funi	27,5 m ³	26,5 m ³	30,5 m ³	29,5 m ³
Larghezza pick-up	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Numero coltelli	35	35	35	35
Distanza tra i coltelli	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm
Lunghezza piano di carico	5680 mm	5420 mm	6360 mm	6100 mm
Larghezza piano di carico	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Lunghezza	8440 mm	8920 mm	9120 mm	9600 mm
Larghezza	2510 mm	2510 mm	2670 mm	2670 mm
Altezza	3550 mm	3550 mm	3550 mm	3550 mm
Altezza con tetto con funi	3875 mm	3875 mm	3875 mm	3875 mm
Peso di serie	6650 kg	7150 kg	7150 kg	7650 kg



	Terminale CCI ISOBUS	Rullo tastatore aggiuntivo per pick-up	Sportello anteriore con ribaltamento idraulico	Portello di accesso laterale con scaletta
EUROPROFI COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROPROFI COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = di serie, □ = su richiesta



5510 L	5510 D
55 m ³	55 m ³
32 m ³	31 m ³
33,5 m ³	32,5 m ³
1850 mm	1850 mm
35	35
39 mm	39 mm
7040 mm	6790 mm
2100 mm	2100 mm
9800 mm	10280 mm
2670 mm	2670 mm
3550 mm	3550 mm
3875 mm	3875 mm
7350 kg	7850 kg

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Ammortizzatore per timone
- Posizione automatica di trasporto e di carico per timone alto e basso (solo con POWER CONTROL)
- Misurazione del momento torcente
- Compensazione idraulica per pick-up
- Coltelli reversibili TWIN BLADE
- Motore a 2 velocità per tappeto
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- 3° rullo dosatore
- Illuminazione del vano di carico H3
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e parafanghi
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio solo con POWER CONTROL)
- Tetto con funi con telo posteriore
- Sistema video con monitor e 1 o 2 telecamere
- Lampeggiante per carro autocaricante
- Fanali e luci d'ingombro



Copertura ribaltabile del canale di caricamento	Nastro trasportatore trasversale	Tetto con funi con telo posteriore
<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



La Vostra macchina va online.

Tutte le informazioni riguardanti la Vostra macchina:
semplice – sempre – dovunque

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate sul browser www.poettinger.at/poetpro ed inserite la matricola macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini
- Video



Servizio di ricambi PÖTTINGER

- Eccellente rete mondiale di rivenditori e concessionari
- Disponibilità per decenni di pezzi di ricambio e pezzi di usura
- Ricambi originali PÖTTINGER ordinabili 24 ore su 24

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it

