

# TORRO COMBILINE

Wielofunkcyjne przeczepy rotorowe PÖTTINGER

NOWOŚĆ



# Nowy multitalent

TORRO COMBILINE

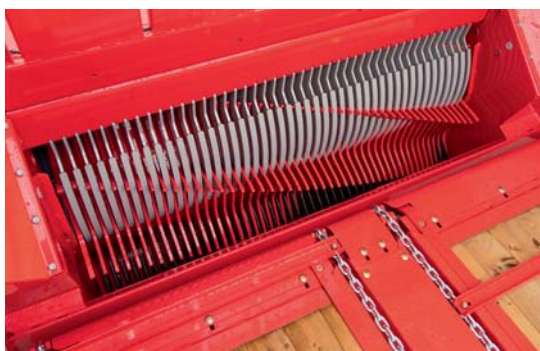


Spełniając oczekiwania Klientów bardziej wszechstronnego wykorzystania przyczepy, firma PÖTTINGER oferuje teraz również TORRO 6010 i TORRO 6510 w wersji kombi. Wielofunkcyjne, bardziej wydajne, tnące masę zieloną na odcinki 45 mm nowe przyczepy wchodzą do gry.

## Perfekcyjne kopiowanie nierówności terenu Najlepsze podbieranie paszy

Wahliwy podbieracz z obustronnie regulowanymi kołami kopiującymi zapewnia perfekcyjne, chroniące darń kopiowanie nierówności terenu. Niska liczba obrotów zapewnia chroniący paszę zbiór.

- 6 rzędów zębów z obustronnym sterowaniem bieżnią krzywkową i pełnym elementem wewnętrznym
- Mocne rolki sterowania z dwurzędowych stale smarowanych łożysk kulkowych
- Nowa koncepcja blachy uderzeniowej

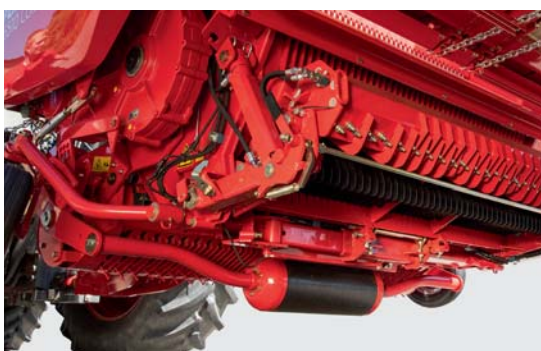


## EUROMATIC PLUS rotor załadunkowy

Nowy rotor załadunkowy POWERMATIC PLUS z łożyskowaniem kulkowym wahliwym wykazuje się jeszcze większą wydajnością, solidnością wykonania i większą żywotnością. Rotor wyposażony w osiem rzędów palców (średnicy 800mm, Durostat 500 stal droboziarnista) i 20 mm szerokości strobaki troszczy się o perfekcyjną jakość cięcia przy niskim zapotrzebowaniu mocy. Maksymalna wydajność załadunkowa bez szczytowych momentów obrotowych i duże zagęszczenie w przestrzeni załadunkowej.

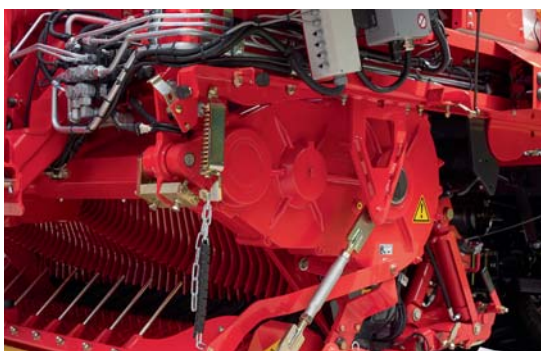






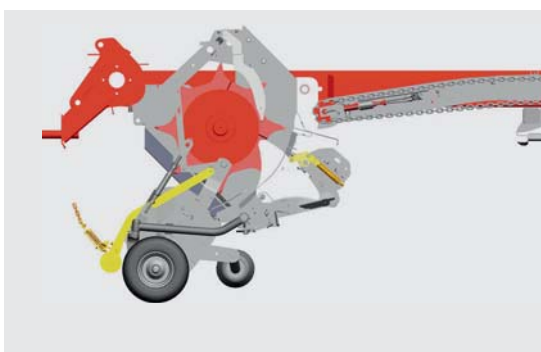
## Nowa dodatkowa rolka kół kopiujących

Nowa dodatkowa rolka koła kopiującego jest usytuowana centralnie z tyłu podbieracza. Dzięki niepowtarzalnemu prowadzeniu w równoległoboku zapewnia znacząco lepsze prowadzenie po konturach terenu i czystsza paszę. Centralne osadzenie zapobiega zagłębieniu się kół ciągnika.



## Do 10% większa przepustowość

Z mocnej przekładni wstępnej napęd rotora jest przenoszony przez boczną przekładnię zębatą. Przekładnia jest dostosowana do 221 kW / 300 KM. Wałek przegubowy jest zabezpieczony 2300 Nm i daje 10% większą wydajność napędu.

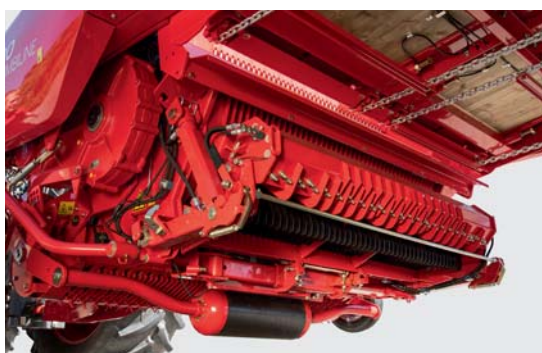


## Opuszczona podłoga rusztowa

Podłoga rusztowa została z przodu obniżona o 150mm, co dało możliwość zamontowania ogumienia 800/45 R 26,5. Mocne ogniwa łańcucha gwarantują szybki wyładunek. Masa zielona jest przesuwana w tył. Rozładunek jest perfekcyjnie równomierny. W wyposażeniu seryjnym dwusuwowy silnik .

# Ostre noże

TORRO COMBILINE



## Nowa belka nożowa POWERCUT

Belka nożowa to zupełnie nowe rozwiązanie, 45 noży zapewnia 34 mm teoretyczną długość cięcia. Belkę nożową można wychylić z kabiny ciągnika przy pomocy terminala obsługi.

## EASY MOVE

### Wychylenie belki nożowej

Nowe, opatentowane wychylenie belki EASY MOVE umożliwia łatwą, bezkonkurencyjną wymianę noży. Noże są seryjnie centralnie blokowane i odblokowywane przez dźwignię.



## TWINBLADE nóż bliźniaczy jako wyposażenie na życzenie

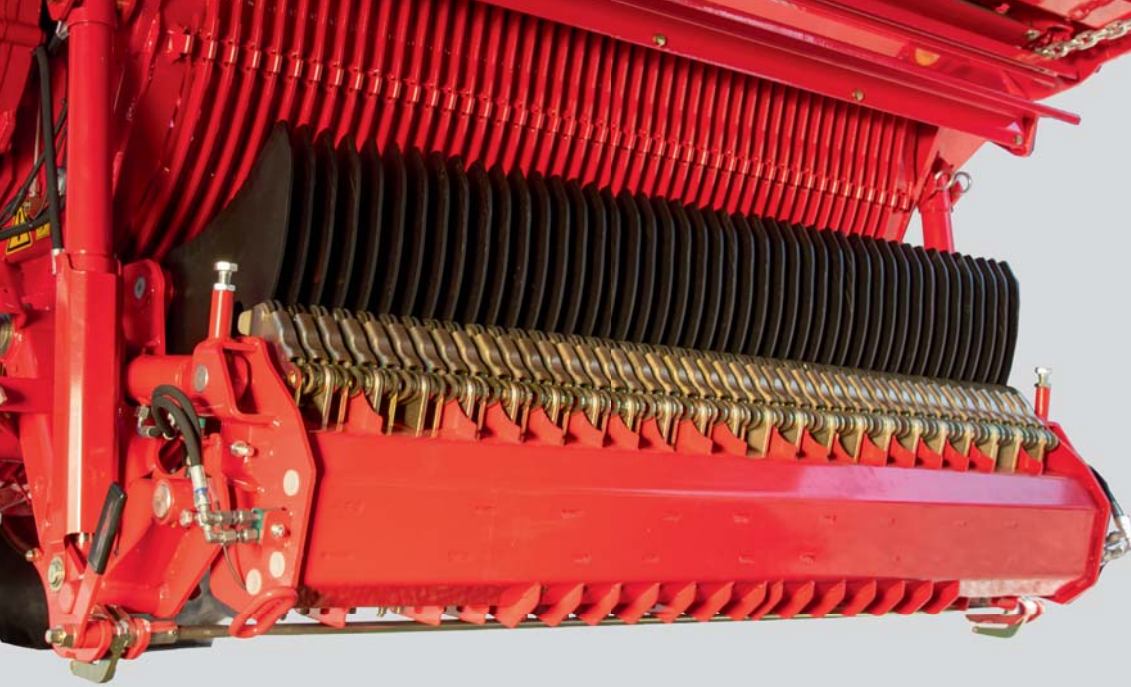
Nowa i opatentowana forma bliźniaczego noża TWINBLADE charakteryzuje się podwójną żywotnością. Gwarancja stale perfekcyjnej jakości cięcia; noże zapasowe są zawsze pod ręką.



## Lepsza ochrona dla noży

Opatentowane indywidualne zabezpieczenie noży NONSTOP jest wyposażone w sprężyny indywidualnie zabezpieczające każdy nóż. Gwarantuje to niezawodne zabezpieczenie przed ciałami obcymi z automatycznym powrotem do pozycji wyjściowej.





## Mocniejsza i lżejsza nabudowa

Potężne nadwozie składa się ze skróconej ramy z małymi odstępami między wspornikami i profilami ścian o lekkiej konstrukcji. Wsporniki podłużne są zamknięte a na błotnikach o ściętych krawędziach nie odkłada się siewzka.

### Opcje nabudowy

- Linki dachowe z plandeką tylną do przewozu załadunku o specyficznym małym zagęszczeniu.
- Odblokowanie linek dachowych z hydrauliczną pokrywą automatyki załadunku służy szybkiej wymianie linek.



## Kłapa przednia – dwie funkcje

Nowa ściana przednia może być wyposażona opcjonalnie w dwufunkcyjną kłapę przednią i umożliwia szybką zmianę z pracy przyczepy silosowej do pracy jako przyczepa objętościowa.

Automatyka załadunku jest wyposażona w dwa punkty pomiaru. Zagęszczenie jest regulowane przez sprężyny i może być dopasowane w ten sposób optymalnie do mocy ciągnika.

- Składana pokrywa kanału załadunku w opcji



## Walce dozujące – szybki i precyzyjny rozładunek

Dwa walce dozujące umożliwiają równomierny rozładunek dzięki nowej, agresywnej formie (forma spirali). Automatyka rozładunku zapewnia optymalne rozdzielanie paszy.

Trzeci walec jest dostępny na życzenie.

# Dobrej jazdy

## Dyszle i podwozie



### Podwozie z resorowaniem parabolicznym do 18 t obciążenia

- Duży odstęp sprężyna - podparcie z przodu 1100 mm, z tyłu 856 mm.
- Oś skrętna chroni darń również przy dużym tonażu (standard).
- Sterowanie wymuszone i system hamulcowy EBS jako opcja.

### Podwozie z resorowaniem parabolicznym ze stabilizatorem poprzecznym 18 t obciążenie osi

### Hydropneumatyczne podwozie do 20 t obciążenia osi w opcji

#### TORRO COMBILINE

	6010 L / 6010 D	6510 L / 6510 D
Dyszel wysoki, obciążenie 2 t	■	■
Dyszel niski, obciążenie 2 t / 3 t	□	□
Obracalne ucho zaczepu lub sprzęg kulowy	□	□
Amortyzator dyszla	□	□
Oś tandemowa sprężyny paraboliczne 18 t obciążenie osi, oś skrętna	■	■
Podwozie z resorowaniem parabolicznym ze stabilizatorem poprzecznym 18 t obciążenie osi	□	□
Podwozie tandemowe z hydropneumatycznym amortyzowaniem 20 t obciążenie osi	-	□
Układ kierowania wymuszonego	□	□
Ogumienie 600/50 R 22,5	■	■
Ogumienie 710/45 R 22,5	□	□
Ogumienie 710/50 R 26,5	□	□
Ogumienie 750/45 R 26,5	□	□
Ogumienie 800/45 R 26,5	□	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 20 t	■	■
Dopuszczalny ciężar całkowity 21 t	□	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 22 t	-	□
Dopuszczalny ciężar całkowity 23 t	-	□





TORRO COMBILINE	6010 L	6010 D	6510 L	6510 D
Pojemność użytkowa	60 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>
Pojemność DIN	31,5 m <sup>3</sup>	30,5 m <sup>3</sup>	35 m <sup>3</sup>	34 m <sup>3</sup>
Szerokość podbieracza	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Noże	45	45	45	45
Odstęp między nożami	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Powierzchnia załadunku długość	6,33 m	6,1 m	7,04 m	6,79 m
Powierzchnia załadunku szerokość	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Długość	9,12 m	9,6 m	9,8 m	10,28 m
Szerokość	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Wysokość 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Wysokość 26,5"	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Ciężar standardowy	8300 kg	8650 kg	8800 kg	9150 kg
<b>Sterowniki</b>	<b>6010 L</b>	<b>6010 D</b>	<b>6510 L</b>	<b>6510 D</b>
POWER CONTROL sterownik	■	■	■	■
POWER CONTROL bezprzewodowy	□	□	□	□
ISOBUS Terminal CCI	□	□	□	□

### Pozostałe wyposażenie jako opcja dla wszystkich przyczep

- Wałek przegubowy 1 3/8" 21-dzielny
- Wałek przegubowy 1 3/4" 20-dzielny
- Wałek przegubowy 1 3/4" 6-dzielny
- Wałek przegubowy 8x32x38
- Load Sensing
- Podwozie na kołach kopiujących do podbieracza
- Hydrauliczne odciążenie podbieracza
- TWIN BLADE nóż bliźniaczy
- Włącznik tylny do podłogi rusztowej
- Linki dachowe z planką tylną
- Przykrycie kanału do pracy jako przyczepa objętościowa
- 3. Wałek dozujący
- System ważenia
- Hamulce hydrauliczne
- Reflektor roboczy do przestrzeni załadunkowej
- Oświetlenie graniczne i obrysowe
- System video z monitorem i kamerą
- Obracane światło do przyczepy



## Perfekcyjna obsługa

### **POWER CONTROL – komfortowy sterownik elektroniczny dla przyczep z dozowaniem**

Kompatybilny z ISOBUS sterownik POWER CONTROL wyposażony w kolorowy, graficzny wyświetlacz i przyciski funkcyjne. Wszystkie funkcje są uruchamiane bezpośrednio i oferują Państwu największy z możliwych komfort pracy.

### **POWER CONTROL bezprzewodowy**

Dla komfortowej obsługi przyczepy również poza kabiną ciągnika.

- Pas uwalnia obie ręce do obsługi
- Duży zasięg do 100 m

### **PÖTTINGER ISOBUS Terminal CCI**

PÖTTINGER ISOBUS Terminal CCI oferuje Państwu komfort najwyższej klasy. Sterownik ten nie tylko posiada bogaty program funkcji, ale również umożliwia komfortową obsługę wszystkich maszyn ISOBUS różnych producentów.

