

TORRO COMBILINE

PÖTTINGER Krachtige silagewagen met laadrotor





POTTINGER
TORRO COMBINE

Capaciteit met hoge rentabiliteit

Om optimaal aan de verschillende bedrijfsomstandigheden van de opraapwagens en de individuele behoeften van de klant te kunnen voldoen, biedt PÖTTINGER de TORRO 6010 en 6510 als combiwagen aan.

TORRO COMBILINE – opraapwagentechniek 2 in 1 opraap- en silagewagen als combinatie

Maximale flexibiliteit en gebruik van de machine zijn daarmee gegarandeerd. In combinatie met zijn hoge duurzaamheid biedt de TORRO COMBILINE u een enorme rendabiliteit en bevestigt opnieuw het belang van het opraapwagensysteem als het proces van de toekomst.

Inhoud

	Pagina
Frame / opbouw / aankoppeling	4
Aandrijving / krachtoverbrenging	6
Pick-up / laadrotor / snijmechanisme	8
Laad- / losautomaat	14
Onderstel / banden	18
Bediening	21
Technische gegevens / uitvoeringen	22

Overtuigende constructie



Eenvoudig aankoppelen

Onafhankelijk van het type tractor en banden is door de slanke bouw van de dissel een stuuruitslag tot 60° mogelijk, ook bij gedwongen besturing. Alle slangen en kabels worden compact over een houder geleid.

Boven- en onderaankoppeling

Naar keuze 2,0 t of 3,0 t statische verticale belasting, disselschokdemper is standaard.

Hydraulisch stuurbekrachtiging

Aankoppeling volgens DIN ISO-26402 en gegarandeerd spoorvolgend, ook op hellingen en tijdens silage.

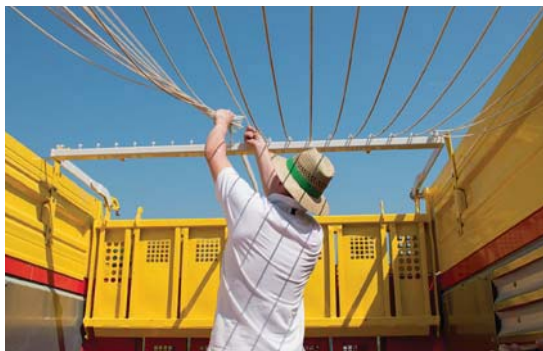
- Compacte, betrouwbare bouw.
- Stuurstang met automatische aanslag voor 1-mans-aankoppeling.

Elektro-hydraulische stuurbekrachtiging

Voor maximale stabiliteit tijdens snelle ritten en optimale wendbaarheid in nauwe bochten zorgt de snelheidsafhankelijke stuurhoekaanpassing. Op het veld een strakkere draaicirkel om de grasnerf te ontzien en voor meer wendbaarheid. Bij een hoge transportsnelheid minder stuurhoek voor meer veiligheid. Tandem- en tridemassen hebben een éénzijdige besturing.

- Load sensing, luchtdrukberemming en 26,5"-banden zijn wenselijk.
- Laagste bandenslijtage.
- Eenvoudig aankoppelen.
- Compact ontwerp zonder mechanische onderdelen.
- Assen met één druk op de knop vanaf de terminal vast te zetten.





Stabiel frame

De hoogwaardige constructie van het frame is gemaakt van hoogwaardig QSTE-staal. Frame en rongen hebben geschroefde verbindingen met fijne draad en zijn niet gelast. Sterke wandprofielen en kleine afstand tussen de rongen zorgen voor grote stabiliteit.

- De binnenafmeting van de opbouw bedraagt 2,30 m.
- Gladde profielbeplating met speciale coating zorgen voor een compleet, soepel lossen van het gewas.
- De openingshoek van de achterwand is vanaf de tractor naar wens instelbaar.
- Middels een trap komt men eenvoudig in de wagen.
- Werkklampen op het voorhek zorgen voor voldoende verlichting van de laadruimte in het donker.

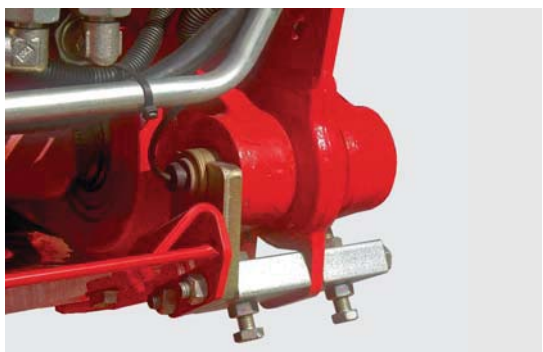
Opbouwmogelijkheden

- Touwendak met dekzeil achter zorgen bij gewassen met een laag soortelijk gewicht voor het goed vastzetten van de lading.
- Touwendakontgrendeling in combinatie met hydraulisch opklapbare automatisch laadklep.
- LED-werkklampen op voorwand en spatborden.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.
- LED-werkklampen op voorwand en spatborden.
- Videosysteem met monitor en één of twee camera's.
- Zwaailamp voor opraapwagen



PÖTTINGER TORRO COMBINE 40km

Krachtoverbrenging tot 2300 Nm



10% meer capaciteit

De robuuste aandrijfkast is ontworpen voor grote vermogens. TORRO-silagewagens zijn geschikt voor tractoren tot 300 pk.

Aangedreven wordt middels een tweezijdige groothoektaftakas met slipkoppeling die de aandrijftrein ontziet. De robuuste rotoraandrijving loopt in een oliebad en is absoluut onderhoudsvrij.

- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.
- De koppelbeveiliging bedraagt een indrukwekkende 2300 Nm, dit komt overeen met een max. vermogen van 221 kW / 300 pk.
- Dit betekent een vermogenswinst van 10%.

ISOBUS-uitvoering

Middels een krachtmeetpen aan de rotor wordt het koppel gemeten en kan het exact aan het gewas worden aangepast. Tijdens het laden stuurt de laadsensor de transmissie in combinatie met sensoren in het voorhek en de automatisch laadklep de bodemketting - volledige voederbescherming vanuit de cabine.

Load Sense

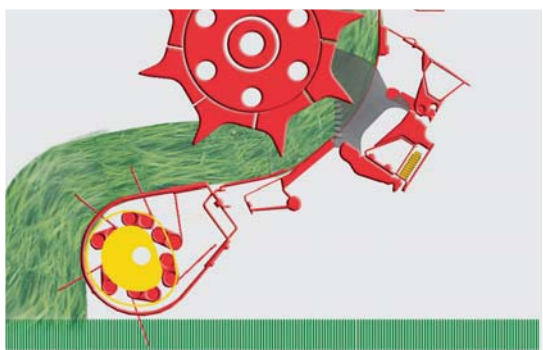
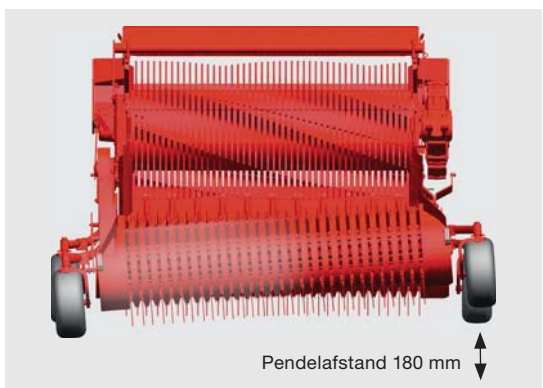
PÖTTINGER silagewagens zijn standaard voor Load Sense geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast, hiermee wordt het opwarmen van de olie vermeden en een vermogensbesparing tot wel 20 PK mogelijk.

Aandrijving doseerwalsen

De aandrijving van de doseerwalsen loopt beschermd langs het chassis. De bijzonder sterke aandrijfjas is beveiligd met een nokkenskoppeling met 1200 Nm.

Krachtige pick-up

met 6 tandrijen



Pendelende pick-up

Maximaal opraapvermogen

De pendelende PÖTTINGER-pick-up met zes tandrijen zorgt ook bij hoge rij snelheden en bij moeilijke oogstomstandigheden voor een betrouwbare en hoge opnamecapaciteit.

Maximale bodemaanpassing

De twee onafhankelijke draagarmen maken een volledig beweegbare pick-up mogelijk. Een veer zorgt voor een geringe, gewasbeschermende oplegdruk. In hoogte verstelbare 16 x 6,5-8 meelopende tastwielen zorgen voor een perfecte bodemaanpassing en bochtengedrag.

- Uniek pendelen over 180 mm voor een perfecte bodemaanpassing en een exacte geleiding.
- Automatisch uitschakeling van de pick-up bij de TORRO D-modellen voor het lossen via de walsen.

Een perfecte voerstroom

De PÖTTINGER pick-up garandeert een maximale capaciteit.

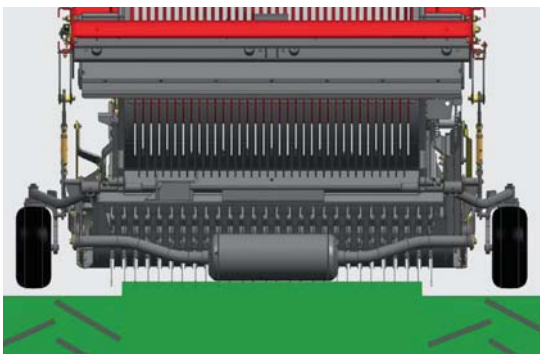
- Een grote zwadrol met invoerstangen zorgt bij hoge rij snelheden voor een perfecte gewastoevoer.
- Het overdrachtgedeelte van de pick-up-tanden naar de rotor is geoptimaliseerd en aangepast aan de hoge doorvoer capaciteit.
- De rotor verplaatst het voer soepel naar het snijmechanisme en in de laadruimte.



Gestuurde pick-up voor schoon voer

De pick-up wordt aan beide zijden middels stalen curvebanen gestuurd. De stuurrollen, bestaande uit zelfsmurende brede kogellagers, zijn robuust en geschikt voor grote massa's voer.

- Schoon voer door het lage toerental en de gecontroleerde opname. De tanden zijn licht meelopend gestuurd en passen zich optimaal aan de bodemcontouren aan.
- Perfecte overdracht aan de rotor onder alle omstandigheden, volledig actief tandlengte tot aan eindpunt.
- Het voer wordt niet "uitgekamd" en zorgt een lagere lengte-oriëntatie van de bladen. Betere snijkwaliteit.
- De curvebaan dient maar één maal per jaar gesmeerd te worden. Het hoofdlager heeft een smeerinterval van 80 ladingen en zijn eenvoudig aan de buitenzijde toegankelijk.



Extra tastwiel achter de pick-up

De nieuw ontwikkelde extra-tastrol is bij PÖTTINGER midden achter de pick-up geplaatst. De plaatsing in het midden verhindert het wegzakken in het tractoorspoor en garandeert daardoor een perfecte bodemaanpassing.

De parallelogramgeleiding zorgt voor het verschil

De parallelogramgeleiding zorgt voor een duidelijk verbeterde contoursturing en schoon voer, ook in zware omstandigheden. De pendelfunctie van de pick-up blijft voor 100% behouden. Het instellen geschiedt onafhankelijk van de voorste tastwielen.

- De extra tastrol wordt met de pick-up samen geheven.
- De volle bodemvrijheid blijft behouden.



POWERMATIC PLUS

Laden en snijden



POWERMATIC PLUS laadrotor Soepel en energiebesparend

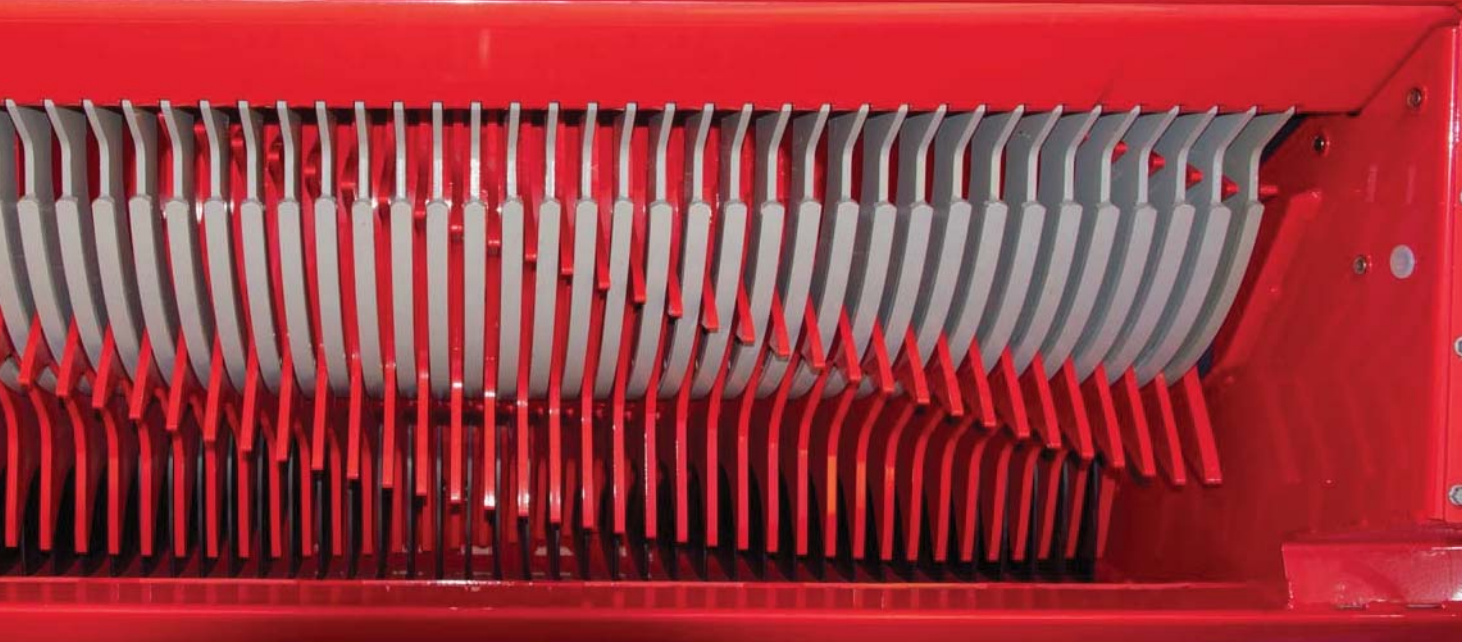
Het hart van de TORRO-modellenreeks heet POWERMATIC PLUS. Robuust en krachtig zorgt de rotor voor een hoge doorvoer tijdens snijden en verdichten. POWERMATIC staat voor licht, brandstofbesparend insteken in het gewas en een perfecte opname door de pick-up.

- De laadrotor met acht spiraalvormige rijen tanden heeft een diameter van 800 mm.
- De laadrotor is aan beide zijden met een dubbelrijig tonlager gelagerd.
- De lagering bevindt zich tussen rotor en tandwielkast, hiermee worden lagers en tandwielkast gespaard.

Optimale tandvorm

Brede vlakke punten aan de tanden zorgen voor maximale doorvoer ook bij nat en kort gras. De optimale vorm van de tanden en grote vlakke afstrijkers zorgen voor optimale verdichting in de laadruimte. De rotortanden van gehard fijnkorrelig Durostat-staal 500 zijn 10 mm dik. De rotoringen zijn in de binnentrommel gehaakt en rondom meervoudig verlast.

De afstrijkers hebben een 20 mm brede rug, zijn afzonderlijk gemonteerd en vastgeschroefd. Ze zorgen voor een maximale verdichting afhankelijk van de instelling van de laadautomaat.



45 messen – 34 mm mesafstand

De voerpakketten worden exact en gelijkmatig doorgesneden. Het gesneden materiaal heeft een optimale structuur voor het vee. Een optimale afstand tussen de messen en tanden zorgt voor licht trekken en bescherming van de messen tegen vreemde objecten.

TWIN BLADE omkeerbare messen optioneel

- De nieuw ontwikkelde en gepatenteerde vorm van de TWINBLADE omkeerbare messen garandeert een dubbele levensduur.
- Een betrouwbaar en perfect snijden wordt gegarandeerd, en reservemessen zijn altijd aanwezig.



EASY MOVE

Deze unieke uitzwenkbare messenbalk maakt het wisselen van de messen tot een eenvoudige klus.

Door het indrukken van de toets aan de zijkant van de wagen bewegen de draagarmen van de messenbalk naar beneden en ontgrendelen de snijrichting. De messenbalk kan nu eenvoudig naar de zijkant getrokken worden - uniek.

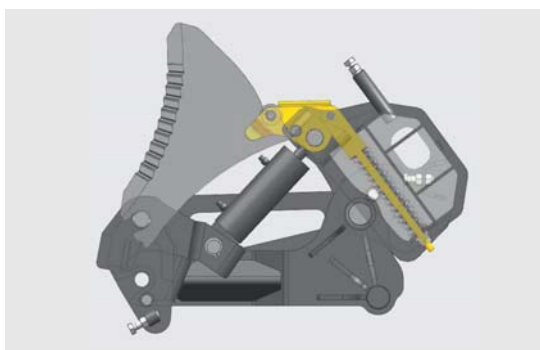
Centrale mesontgrendeling standaard

Door het indrukken van de toets van de centrale mesontgrendeling worden de messen vrijgegeven en kunnen zonder gereedschap uitgenomen worden.

De drukveren en kiephendels voor de beveiliging van de afzonderlijke messen bevinden zich in het beschermde deel. Daardoor wordt de vervuiling van de meshouders aanzienlijk gereduceerd. De snijrichting kan bij verstoppingen direct vanaf de tractor uitgezwenkt worden.



Uniek snijmechanisme



Hoogwaardige meskwaliteit

De messen zijn vervaardigd van gehard werktuigstaal en de aan één zijde geperste kartelvormige rand garandeert een nauwkeurige snede. De messen met extra dikke ruggen zorgen voor een lange levensduur.

Uw mesbeveiliging

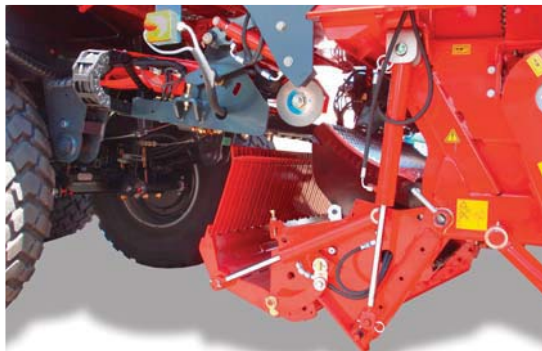
PÖTTINGER beschermt het hart van de opraapwagen met een innovatief, gepatenteerd beveiligingssysteem tegen vreemde objecten. Ieder mes is apart beveiligd. Vreemde objecten vormen een gevaar voor de rotor en het snijmechanisme, stilstand betekend kosten.

De uitbreekkracht is aan de hoge doorvoercapaciteit aangepast. De messen worden afzonderlijk in de juiste positie gehouden en zorgen voor gelijkmatig snijden.

Gepatenteerd stuurprincipe

- Grote delen bewegen het mes maar kort in de transportrichting.
- De activatierol wordt uit zijn houder aan de mesrug getild.
- De weerstand vermindert abrupt en het mes laat het vreemde voorwerp nagenoeg zonder weerstand door. Het mes wordt zo beschermd.
- Vervolgens wordt het mes automatisch weer terug in de uitgangspositie gebracht.

De stenen in het gewas worden niet versplintert, zoals tijdens het hakselen. Het vee gaat in de stallen liggen en verwondingen in het spijsverteringskanaal worden vermeden.



AUTOCUT-messenslijpinrichting

Een nauwkeurige, gelijkmatige snede is de basis voor de beste kuilvoerkwaliteit. AUTOCUT-slijpinrichting garandeert een continue houdbare snijkwaliteit over de gehele werkdag.

De AUTOCUT-messenslijpinrichting maakt comfortabel slijpen direct op de wagen mogelijk. De slijpcyclus is eenvoudig vanaf de terminal te bedienen.

Dit vermindert de service-intervallen aanzienlijk en garandeert gelijktijdig optimale snijkwaliteit bij verminderd brandstofverbruik resp. bij gestegen capaciteit.

Topsnijkwaliteit

Het voer wordt continu heel precies gesneden en niet ingedrukt.

15% minder benodigd vermogen

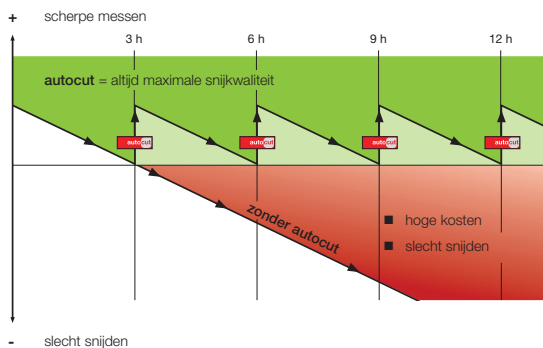
- Besparing op dieselverbruik met ongeveer 5 liter/uur
- Verhoging van de verwerkingscapaciteit
- Nog meer rendement

Aanzienlijk minder service-intervallen

- Volautomatisch slijpen van een complete messenset in ong. 4 minuten per cyclus
- Vermindering van het onderhoud met ca. 45 minuten per dag

De voordelen:

- Vuilverwijderaar reinigt tijdens uitklappen de messen
- Geoptimaliseerde slijpschijf slijpt ook vervuilde messen
- Hoek van slijpschijf is instelbaar
- Slijpdruk naar wens in te stellen
- Volautomatisch slijpen van de volledige set messen
- Een slijpcyclus duurt ongeveer vier minuten
- Altijd scherpe messen voor de beste snijkwaliteit
- Duidelijke afname van de service-intervallen



COMBILINE

Multifunctioneel



Doordachte opbouw

doorlopende bovenbouw met staalprofielen tot bovenaan met massieve langsdragers als afsluiting. Profielstaal met een speciale coating garandeert een lange levensduur. Unieke voerverdichtingsklep met groot oppervlak - zorgt voor een uitstekende verdichting van het oogstgoed, voor optimale benutting van de laadruimte. Een laadruimtelamp H3 is standaard.



Standaard laadautomaat

De laadautomaat garandeert een maximale vulling en daarmee een hoge transportcapaciteit. Het voer wordt al in het transportkanaal verdicht en in de laadruimte perfect gevuld.

Sensoren in de klep van de bovenbouw

Eén sensor meet reeds onderin de voorwand de laaddruk bij nat, zwaar gras en schakelt de bodemketting.

Hierdoor wordt een ophoping voor de laadrotor en te hoge druk voorkomen.

De tweede sensor in de verdichtingsklep meet de verdichting in de gehele laadruimte. Het voer wordt gelijkmatig verdicht en de laadruimte wordt optimaal benut.



Laadkoppelmetering optioneel

De krachtmetingspen op de rotoraandrijving detecteert het aandrijfkoppel. Via de POWER CONTROL-bediening kan de bodemketting aan elke laadsensor worden gekoppeld of met de twee samen worden aangestuurd – perfecte voerbescherming vanuit de cabine.



Eén voorklep – twee functies

De verdichtingsklep is standaard uitgerust met een hydraulische cilinder en maakt een snelle wisseling tussen opraapwagen- en combigebruik vanuit de cabine mogelijk.

1. Opraapwagengebruik

Voor het gebruik als opraapwagen staat de verdichtingsklep naar boven en stuurt de laadautomaat. De verdichting is instelbaar en kan zo eenvoudig aan het tractorvermogen worden aangepast.



2. Hakselgebruik

Voor het maximale gebruik van de laadruimte wordt de verdichtingsklep naar binnen gezwenkt.

Opklapbare kanaalafdekking

De optionele kanaalafdekking voorkomt dat bij de toepassing als silagewagen het hakselgoed in het laadkanaal valt. Bij PÖTTINGER is de kanaalafdekking eenvoudig opklapbaar en hoeft daarom niet uitgebouwd te worden.



Aflopende spatborden

De TORRO COMBILINE is uitgerust met afgeschuinde spatborden en de langsliggers zijn gesloten. Op de spatborden blijft niets liggen. Smeert niet tijdens transport.

Lossen middels drukknop



Automatisch lossen

Met één druk op de knop op het bedieningspaneel en de brede openingsdoorsnede maken het bij de TORRO L-modellen lossen binnen een paar minuten mogelijk. De losautomaat ontlast de bestuurder en spaart de wagen.

Dosering op maat

TORRO 6010 D / 6510 D COMBILINE-modellen

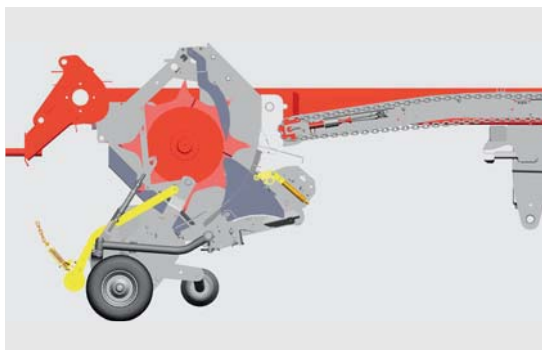
Een gelijkmatige verdeling op de kuil is voorwaarde voor een perfecte verdichting. 2 doseerwalsen garanderen een perfecte verdeling. De agressieve tanden bieden wezenlijk meer capaciteit bij sterk verdicht gewas. Strippen aan de walsen zorgen voor het snel lossen van mais. Een sensor in de lagering van de wals schakelt de bodemketting automatisch in en uit.

Multifunctionele klep

De openingshoek van de achterwand is vanaf de tractor in elke gewenste positie instelbaar, geen problemen met wind bij het lossen.

- Beveiliging van de doseeraandrijving met 1200 Nm.
- Automatische kettingspanner.
- Eenvoudig toegankelijk, centraal smeerprofiel.
- Derde doseerwals als optie verkrijgbaar.
- Fijndosering als optie (alleen met touwen en zeilafdekking achter)





Aflopende laadvloer

De bodem is aan de voorzijde 150 mm verlaagd - hierdoor is een bandenmaat tot 800/45 R 26,5 te monteren. Het voer wordt naar achteren opgestuwd, dit zorgt voor een gelijkmatige, perfecte belading bij gelijktijdig een geringere vermogensbehoefte. Vier krachtige kettingen zorgen voor een snelle lossing.

- Een twee-fasenmotor is standaard voor lossnelheden tot 18 meter/min.
- De bodemkettingaandrijving bevindt zich in het midden.



Duurzame bodemkwaliteit

De PÖTTINGER bodemketting - betrouwbaarheid gedurende vele jaren. Een drukgeïmpregneerde, duurzame houten vloer vormt het laadoppervlak. De planken zijn gegroefd en in het onderstel geperst en vastgeschroefd. De gecoate lijsten zijn in verstek geplaatst en goed toegankelijk. De smeerpunten van de assen van de bodemketting bevinden zich aan de zijkant van de wagen.

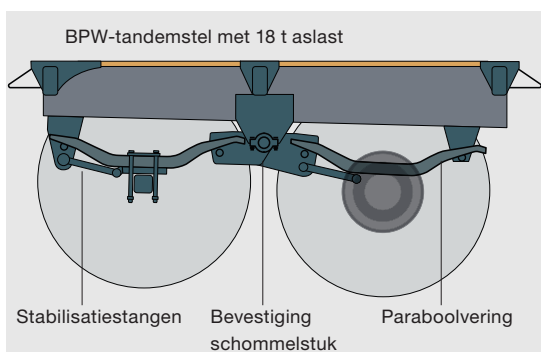
Load Sense

PÖTTINGER silagewagens zijn standaard voor Load Sense geschikt. De benodigde oliehoeveelheid wordt exact gemeten en aan de behoefte aangepast, hiermee wordt het opwarmen van de olie vermeden en een vermogensbesparing tot wel 20 PK mogelijk.



Onderstellen

Assen voor meer veiligheid



Onderstel met paraboolvering

Optimale remwerking door gelijke aslastverdeling. Perfecte eigenschappen op de silo en rustige loop op het veld en op de weg.

- Grote veerhangerafstand voor 1100 mm, achter 856 mm.
- Stabiele langsdragers nemen remkrachten en asgeleiding over.
- Meelopende stuuras voor het behoud van het gras ook bij hoge tonnages (standaard).
- Hydraulische stuurbekrachtiging en EBS-remsysteem als optie.
- Elektrisch-hydraulische stuurbekrachtiging optioneel.

Paraboolgeveerd onderstel van 22,5"/ 26,5" met dwarsstabilisator tot 21 t totaalgewicht

Het voordeel van versterkte paraboolveren met extra dwarsstabilisator ligt in een betere rijgedrag op hellingen en bochten. 20% meer rijstabiliteit.

Hydropneumatisch onderstel 26.5" tot 23 t totaalgewicht voor TORRO 6510 COMBILINE

De hydropneumatische onderstellen bieden een brede veerhangerafstand van 1085 mm voor betrouwbare rijeigenschappen onder alle omstandigheden. Grotere asstabilisatie tot 270 mm voor veeleisend werk op akkers en slechte wegverhoudingen. Maximaal rijcomfort op wegen in op het land. Maximale remvertraging door gelijke aslastverdeling.



Nog meer rijveiligheid

Pneumatisch remsysteem met twee leidingen met elektronische remsysteem EBS, ABS en RSP

Bij stuur- en uitwijkmanoeuvres met hoge rij snelheden bestaat , in het bijzonder bij volle belading met hoog zwaartepunt, een verhoogd kantelgevaar. Met de controle op zijdelingse versnelling, belading en rij snelheden herkent het systeem de kritische situaties. Door automatisch remmen op onafhankelijke wielen wordt de snelheid verminderd en de zijdelingse versnelling gereduceerd. De rijstabiliteit wordt automatisch weer hersteld.

TORRO	6010 L / D	6510 L / D
dissel hoog 2 t	■	■
knikdissel laag 2 t	□	□
knikdissel laag 3 t	□	□
knikdissel met kogelkoppeling K80	□	□
Parabolische vering, 18 t asbelasting	■	■
Parabolische vering met dwarsstabilisator, 18 t asbelasting	□	□
Parabolische vering met hydropneumatische vering, 20 t aslast	-	□
Hydraulisch gedwongen besturing met kogelkoppeling K50	□	□
Elektrische stuurbekrachtiging met kogelkoppeling K50	□	□
Luchtdrukberemming	■	■
Luchtdrukberemming met EBS, ABS en RSP	□	□
Hydraulische beremming	□	□
Handrem voor hydraulische beremming	□	□
Banden 600/50 R 22,5	■	■
Banden 710/45 R 22,5	□	□
Banden 710/50 R 26,5	-	□
Banden 750/45 R 26,5	-	□
Banden 800/45 R 26,5	-	□
Weeginrichting	□	□
Toegestaan totaalgewicht 20 t	■	■
Toegestaan totaalgewicht 21 t	□	□
Toegestaan totaalgewicht 22 t	-	□
Toegestaan totaalgewicht 23 t	-	□

■ = standaard, □ = optioneel



Bedieningsterminals



Perfekte bediening

POWER CONTROL

Voor ISOBUS geschikt.

Diverse functies worden direct over de terminal bedient. Ook foutmeldingen worden weergegeven. Een gegevensregistratie is geïntegreerd.

- Automatische laad- en losfuncties
- Ergonomische vormgeving van de bedieningstoetsen
- Achtergrondverlichting

POWER CONTROL Wireless

Voor een comfortabele bediening van de opraapwagen ook buiten de tractor.

- Een nekband maakt beide handen vrij voor de bediening
- Max. bereik tot wel 100 m

Comfort met topklasse

CCI 100 terminal

100 % ISOBUS

Comfort met topklasse als optie Deze terminal maakt als extra de bediening van ISOBUS machines van andere fabrikanten mogelijk.

- Kwalitatief 8,4" TFT kleurendisplay met achtergrondverlichting in de toetsen
- Touch-screen, automatische laad- en losfuncties
- USB-aansluiting, camera-aansluiting M 12x1

Technische gegevens uitvoeringen



Technische gegevens TORRO	6010 L	6010 D	6510 L	6510 D
Inhoud	60 m ³	60 m ³	65 m ³	65 m ³
Volume DIN	31,5 m ³	30,5 m ³	35 m ³	34 m ³
Laadvolume met touwendak 22,5"	33 m ³	32 m ³	36,5 m ³	35,5 m ³
Volume DIN / banden 26,5"	32 m ³	31 m ³	35,5 m ³	34,5 m ³
Pick-up breedte	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Messen	45	45	45	45
Messenafstand	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Lengte laadvloer	6,33 m	6,10 m	7,04 m	6,79 m
Breedte laadvloer	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Lengte	9,12 m	9,60 m	9,80 m	10,28 m
Breedte	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Hoogte 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Hoogte 26,5"	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Laadvloerhoogte 22,5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Laadvloerhoogte 26,5"	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Standaard gewicht	8300 kg	8650 kg	8800 kg	9150 kg
Toegelaten totaalgewicht	20 t	20 t	20 t	20 t
Totaalgewicht maximaal	21 t	21 t	23 t	23 t

Meer uitvoeringen

Aftakas 1 3/4" 20 plines
 Aftakas 1 3/4" 6 plines
 Aftakas 1 3/8" 21 plines
 Aftakas 8x32x38 8 splines
 Hydraulische pick-up ontlasting
 Schakelaar achter bodemketting
 Load-Sensing

Touwendak met afdekzeil
 LED-werklampen op het voorste hek en de spatborden
 Videosysteem met monitor en één of twee camera's
 Zwaailamp voor opraapwagen
 Breedte- en contourverlichting



POWER CONTROL Wireless



CCI Terminal ISOBUS



Krachtmeetpen



Extra tastwiel voor pick-up

TORRO L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TORRO D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



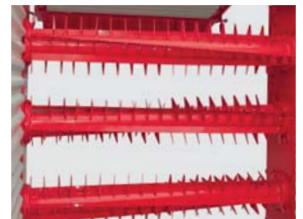
TWIN BLADE
Omkeerbare messen



AUTOCUT
Messenslijprijrichting



Kanaalafdekking voor hakselgebruik



3. Doseerwals

TORRO L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–
TORRO D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

= optioneel



Uw machine is online.

Alle informatie betreffende uw machine
eenvoudig – altijd – overal

Scan met uw smartphone of tablet de QR-code op het **typeplaatje** of voer op www.poettinger.at/poetpro uw machinenummer in. U ontvangt direct een grote hoeveelheid informatie over uw machine.

- Gebruikershandleidingen
- Informatie over uitrusting
- Folders
- Foto's en video's



De PÖTTER onderdelenservice

- Fijnmazig, wereldwijd net van verkoop- en servicepartners.
- Tientallen jaren beschikbaarheid van reserveonderdelen en slijtdelen.
- U kunt originele PÖTTER-onderdelen 24 uur per dag bestellen.

Alois PÖTTER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Telefoon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTER Belgium s.p.r.l.
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Téléphone +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
info@poettinger.be

DUPORT BV
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Tel.: +31 (0)523-613493
Fax: +31 (0)523 - 616465
info@duport.nl
www.duport.nl

