

TORRO COMBILINE

Remolque autocargador de alto rendimiento
con rotor de carga PÖTTINGER





POTTINGER
TORRO COMBINE

TORRO
6510 COMBINE

Potencia con alta rentabilidad

Para las demandas individuales de los clientes, PÖTTINGER ofrece ahora también el TORRO 6010 y 6510 como remolque combinado.

TORRO COMBILINE - técnica de remolque autocargador 2 en 1 remolque de ensilado y picador en combinación

De esta forma se garantiza una máxima flexibilidad de uso y una mayor aplicación de las máquinas. Combinado con su alta potencia, el TORRO COMBILINE ofrece mayor rentabilidad y refuerza una vez más el significado del sistema de remolque autocargador como proceso del futuro.

Índice

	Página
Bastidor / Construcción / Enganche	4
Accionamiento / Transmisión de fuerza	6
Pick up / Rotor de carga / Mecanismo de corte	8
Carga y descarga automática	14
Chasis / Neumáticos	18
Manejo	21
Datos técnicos / Equipamiento	22

Todos los datos técnicos, medidas, pesos, rendimiento, etc. tienen carácter no vinculante.

Construcción convincente



Enganche fácil

Ángulo de giro de hasta 60° en función del tractor y los neumáticos gracias al diseño estrecho de la lanza, también para dirección forzada. Todos los latiguillos y cables están resguardados en un soporte.

Enganche superior o inferior

A elegir 2,0 t o 3,0 t masa máxima admisible, amortiguadores de lanza de serie.

Dirección forzada hidráulica

El enganche se hace según DIN ISO 26402 y garantiza un seguimiento absoluto de vía, también en pendientes y en ensilado.

- Construcción compacta y contra averías.
- Barra de dirección con bloqueo automático para enganche unipersonal.

Dirección forzada electro-hidráulica

Para una alta estabilidad de conducción con altas velocidades y mejor maniobrabilidad en curvas estrechas se aporta la adaptación del ángulo de dirección pendiente de velocidad. Mayor ángulo de giro en el campo para proteger la capa de la hierba y maniobrabilidad. Con altas velocidades, menor ángulo de giro para mayor seguridad. Los ejes Tandem y Tridem tienen solamente control unilateral.

- Requiere función Load Sensing, frenos de aire comprimido y neumáticos 26.5".
- Mínimo desgaste de neumáticos.
- Enganche fácil.
- Construcción compacta sin piezas mecánicas.
- Los ejes se pueden bloquear desde el terminal apretando un botón.





Bastidor estable

El chasis está hecho de acero de grano fino, calidad ZSTE. El chasis y los montantes laterales están atornillados y no soldados. Los montantes laterales con reducidas distancias y los fuertes perfiles laterales garantizan una elevada estabilidad.

- La anchura interior de la caja de carga es de 2,30 m.
- Las chapas perfiladas con recubrimiento especial garantizan una descarga completa y suave del forraje.
- Se puede ajustar cada ángulo de apertura del portón trasero desde el asiento del tractor.
- Fácil acceso al interior del remolque gracias a una escalera.
- Unos faros de trabajo en el enrejado frontal proporcionan una iluminación apropiada del espacio de carga en la oscuridad.

Estructuras opcionales

- Las cuerdas de techo con la lona trasera sirven como seguro de carga con forraje de escasa densidad.
- El desbloqueo de las cuerdas de techo está combinado con la puerta plegable hidráulicamente automática.
- Faros de trabajo LED en el enrejado frontal y guardabarros.
- Sistema de video con pantalla y una o dos cámaras.
- Faros de trabajo LED en el enrejado frontal y guardabarros.
- Sistema de video con pantalla y una o dos cámaras.
- Girofaro para remolques.



88 PÖTTINGER TORRO COMBILINE 40km

Transmisión de potencia hasta 2300 Nm



10% más rendimiento

El árbol de transmisión está concebido para un alto rendimiento. TORRO remolque de ensilado para tractores de hasta 300 CV.

El accionamiento se lleva a cabo con un cardán de gran ángulo en ambos lados, y un embrague de levas protege el árbol de transmisión. El grupo sobredimensionado del rotor está bañado en aceite y no necesita mantenimiento.

- El rodamiento se ubica entre el grupo y el rotor en el chasis del rotor, de esta manera se protege los rodamientos y el grupo.
- La protección del par de giro alcanza un valor impresionante de 2300 Nm, lo que corresponde a una potencia máxima de 221 kW / 450 CV.
- Esto significa un aumento de potencia del 10%.

Mando ISOBUS

Un sensor en el grupo del rotor mide el momento de giro en la entrada y se puede adaptar al forraje. Durante la carga, el sensor del momento de carga del grupo controla en conexión con sensores en el enrejado frontal y la puerta de carga automática del piso móvil - protección del forraje a la perfección desde el asiento del tractor.

Load Sensing

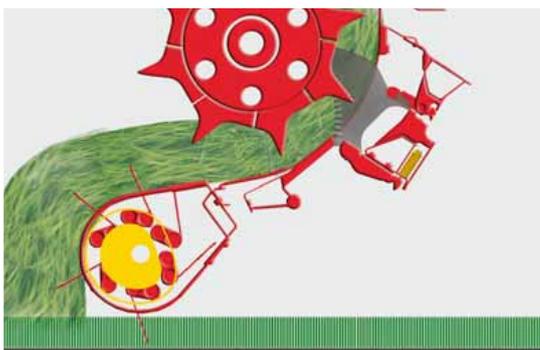
Los remolques autocargadores de PÖTTINGER vienen equipados de serie con el sistema Load Sensing. Se mide constantemente la cantidad de aceite y se ajusta a la necesidad de cada momento, así se evita el sobrecalentamiento del aceite y se puede ahorrar hasta 20 CV (15 kW).

Accionamiento de los rodillos dosificadores

El accionamiento de los rodillos dosificadores se efectúa de forma segura a lo largo del lado derecho del remolque. El eje de accionamiento especialmente fuerte está protegido mediante un embrague de levas a 1.200 Nm.

Pick up de alto rendimiento

con 6 hileras de púas



Sistema pick up pendular

Máximo rendimiento de cosecha

El pick up basculante de PÖTTINGER con seis hileras de púas proporciona una recolección de alto rendimiento incluso a altas velocidades y en condiciones difíciles de cosecha.

Perfecta adaptación al suelo

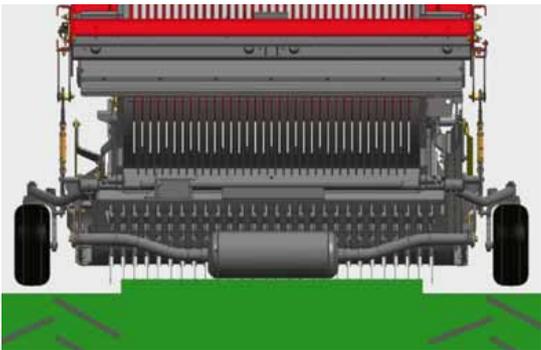
Dos brazos portantes dispuestos de forma articulada garantizan la plena libertad de movimiento del pick up. Un muelle proporciona una ligera presión de contacto para proteger el suelo. Las ruedas palpadoras de 16 x 6,5-8, ajustables en altura, exploran el suelo exactamente a la altura de acción de las púas y aportan una perfecta adaptación al suelo y conducción en curvas.

- Movimiento pendular único de 180 mm para una perfecta adaptación al suelo y exacta guía del contorno.
- Dispositivo de desconexión automática del pick up para descargar con los rodillos dosificadores en los modelos TORRO D.

Perfecto flujo de forraje

Los pick ups de PÖTTINGER garantizan el máximo rendimiento de recogida.

- Un gran rodillo hilerador con barras aporta un flujo perfecto con altas velocidades.
- El área de traspaso de las púas del pick up al rotor fue optimizado y adaptado al alto rendimiento de paso.
- El rotor transporta el forraje sin dificultad a la unidad de corte y a la caja de carga.



Pick up controlado para un forraje sin contaminaciones

El pick up dispone de un control de levas de acero en ambos lados. Los rodamientos de dos hileras con lubricación continua son robustos y soportan altas cargas.

- Forraje limpio gracias al bajo número de revoluciones y la recogida controlada. Las púas trabajan muy cerca del suelo y se adaptan de forma óptima al contorno del suelo.
- Transferencia perfecta al rotor bajo todas las condiciones de uso, longitud ideal de los brazos de las púas.
- El forraje no se "peina" y evita una orientación longitudinal de los tallos. Mayor calidad de corte.
- La pista de levas se debe lubricar solamente una vez al año. Los rodamientos principales tienen un intervalo de lubricación de 80 viajes y disponen de un fácil acceso desde fuera.

Rodillo de rueda palpadora adicional detrás del pick up

El rodillo adicional de la rueda palpadora de nuevo desarrollo está colocado central detrás del pick up. La posición central evita el hundimiento en las huellas del tractor y garantiza una perfecta adaptación al suelo.

La guía en paralelograma hace la diferencia

El guiado paralelo aporta una considerable mejora en la guía del contorno y forraje limpio, también bajo condiciones difíciles. El funcionamiento pendular se mantiene al 100%. El ajuste es independiente de las ruedas palpadoras delanteras.

- El rodillo adicional se levanta con el pick up.
- La distancia libre al suelo sigue ilimitada.

POWERMATIC PLUS

Cargar y cortar



POWERMATIC PLUS rotor de carga de fácil arrastre ahorrando potencia

El corazón de la serie del remolque autocargador TORRO se llama POWERMATIC PLUS. El robusto y potente rotor aporta un alto rendimiento de corte y compactación. POWERMATIC significa una recogida fácil con poca potencia del forraje y un perfecto traspaso al pick up.

- El rotor de carga con 8 filas de púas ordenadas en forma espiral, tiene un diámetro de 800 mm.
- El rotor de carga va montado en ambos lados con rodamientos de rodillos oscilantes.
- El rodamiento se ubica entre el grupo y el rotor en el chasis del rotor, de esta manera se protege los rodamientos y el grupo.

Forma de púas optimizada

Las anchas superficies en las puntas de púas aseguran máxima potencia de alimentación también con forraje húmedo y corto. La forma optimizada de las púas y la gran superficie de rascadores aportan una mejor compactación en el espacio de carga. Las púas son de acero de grano fino templado Durostat 500 con un grosor de 10 mm. Las púas están enganchadas en el tambor interior para una posición exacta y disponen de varias soldaduras en la circunferencia.

Los rascadores tienen un ancho de 20 mm, van colocados individualmente y atornillados. Ellos aportan máxima compactación, según los ajustes de la carga automática.



45 cuchillas – 34 mm distancia entre cuchillas

Los paquetes de forraje se cortan exactos y uniformes. El forraje tiene, así, la estructura óptima para el estómago de los rumiantes. La distancia óptima entre cuchilla y púa aporta un arrastre fácil y protege las cuchillas de cuerpos extraños.

Opcional cuchilla doble TWINBLADE

- De nuevo desarrollo y de forma patentada, la cuchilla doble TWINBLADE garantiza la doble vida útil.
- Garantiza un corte perfecto y siempre hay cuchillas de recambios disponibles.



EASY MOVE

El banco de cuchillas único de pivote lateral permite un cambio sencillo de las cuchillas.

Pulsando una tecla en el lado izquierdo del remolque se mueven los brazos de la barra de corte hacia abajo y liberan la barra de cuchillas. Ahora solamente se debe tirar lateralmente de la barra de corte - único.

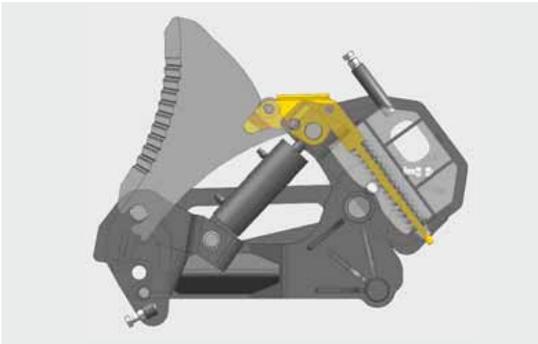
Desbloqueo central de las cuchillas de serie

Pulsando la tecla de desbloqueo central de las cuchillas, éstas se liberan y son desmontables sin necesidad de herramientas.

Los muelles de compresión y la palanca basculante del seguro de la acreditada protección de cuchillas individuales se encuentran en una zona protegida. De este modo se reduce considerablemente la suciedad en los portacuchillas. El banco de cuchillas se puede desplegar desde el asiento del tractor en caso de atascos.



Mecanismo de corte único



Calidad de cuchillas de alta calidad

Las cuchillas son de acero templado y el afilado ondulado prensado garantiza un corte exacto. El dorso extra robusto de las cuchillas garantiza una larga vida útil.



Su seguro de cuchillas

PÖTTINGER protege el corazón del remolque autocargador con un patentado seguro individual de cuchillas. Los cuerpos extraños son un peligro para el rotor y la unidad de corte, las paradas salen muy caras.

La potencia de disparo está adaptada al alto rendimiento de paso. Las cuchillas se mantienen en su posición exacta y aportan un corte seguro y uniforme.

Principio de preselección patentado

- Los cuerpos extraños mueven la cuchilla en el sentido de entrada del forraje.
- El rodillo de disparo se levanta de su bloqueo en el dorso de la cuchilla.
- La fuerza de resistencia baja en picado y la cuchilla deja pasar el cuerpo extraño casi sin resistencia. El afilado de las cuchillas se mantiene.
- La cuchilla vuelve automáticamente a la posición de inicio.

Las piedras en el forraje no se rompen, como sucede con las cosechadoras picadoras. Así los animales no ingieren las piedras, protegiendo su aparato digestivo.



Dispositivo de afilado de cuchillas AUTOCUT

Un corte exacto y uniforme es la base para conseguir la mejor calidad de ensilado. El AUTOCUT asegura una calidad duradera de corte durante todo un día de trabajo.

El dispositivo de afilado de cuchillas AUTOCUT permite un confortable afilado de las cuchillas directamente en el remolque autocargador. Es posible preseleccionar el ciclo de afilado desde el mando según se vayan desgastando las cuchillas.

Así se reduce considerablemente el mantenimiento necesario y al mismo tiempo garantiza una óptima calidad de corte con un consumo de energía más reducido, aumentando el rendimiento.

Calidad de corte superior

El forraje se corta siempre igual a largo plazo, sin aplastarlo.

15% menor demanda de potencia

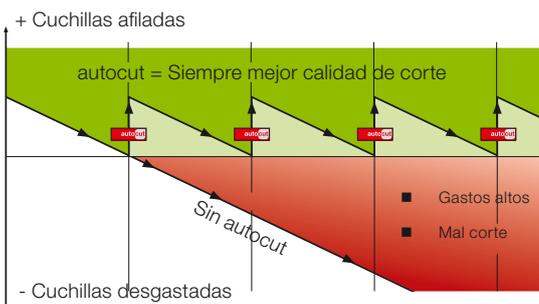
- Reducción del consumo de combustible de aproximadamente 5 litros por hora
- Aumento de rendimiento.
- Mayor rentabilidad

Considerable reducción del tiempo de mantenimiento

- Afilado completamente automático del juego de cuchillas en aproximadamente 4 minutos por ciclo
- Reducción del tiempo de mantenimiento diario en 45 minutos

Las ventajas:

- Un repelente de suciedad limpia las cuchillas al desplegar el banco de cuchillas
- Disco de afilado optimizado que afila también cuchillas sucias
- Ángulo de afilado ajustable
- Grado de afilado ajustable según necesidad mediante regulador de presión
- Afilado completamente automático del banco de cuchillas
- Un ciclo de afilado dura alrededor de 4 minutos
- Cuchillas siempre afiladas para mayor calidad de corte
- Reducción evidente del mantenimiento



COMBILINE

Multifunción



Superestructura muy estudiada

La superestructura en perfiles está cerrada hasta arriba. Las chapas perfiladas con recubrimiento especial garantizan una larga vida útil. La gran tapa de compactación del forraje permite una compactación excelente de la cosecha y un aprovechamiento óptimo del espacio de carga. Incluye de serie un faro H3 en la caja de carga.



Carga automática de serie

La carga automática garantiza un llenado completo y así una alta capacidad de transporte. El forraje se compacta cuidadosamente y la caja de carga se llena de manera uniforme.

Sensores en el enrejado frontal y en la parte superior de la caja de carga

Un sensor mide ya en el área inferior del enrejado frontal la presión de carga con hierba húmeda y pesada y acciona el piso móvil. De esta manera se evita un deterioro del forraje a causa de una presión excesiva por el rotor.

El segundo sensor en la tapa de compactación mide el grado de compactación en la caja de carga. El forraje se compacta uniformemente y el llenado del compartimento de carga es óptimo.



Medición del momento de giro de carga opcional

El bulón de medición en el grupo del rotor capta el momento de giro de la transmisión. Mediante el mando POWER CONTROL se controla el piso móvil con uno o ambos sensores - perfecta protección del forraje desde el asiento del tractor.



Una chapa frontal - dos funciones

La chapa de compactación viene de serie con un cilindro hidráulico y permite desde el asiento del tractor un cambio rápido entre remolque autocargador y combinado.

1. Modo de remolque autocargador

Para usar el remolque como autocargador, la chapa compactadora está arriba y controla la carga automática. La compactación se ajusta y se adapta de forma óptima a la potencia del tractor.



2. Modo de picadora

Para un aprovechamiento total de la caja de carga, la chapa de compactación se baja hacia dentro.



Cubierta del canal de carga plegable

La cubierta del canal de carga, disponible bajo pedido, impide que el forraje caiga al canal de carga a la hora de usar el remolque como transporte de picadora de maíz. En PÖTTINGER, la tapa del canal de carga es de plegado simple, sin necesidad de trabajos de ajuste.



Guardabarros biselados

Los TORRO COMBILINE están equipados con guardabarros biselados y los soportes longitudinales están cerrados. No queda nada en los guardabarros. Durante el transporte por carretera no se pierde material picado.

Descarga apretando un botón



Descarga automática

Apretar un botón en el mando es suficiente y el completo perfil de apertura permite una descarga en minutos en los modelos TORRO L. La descarga automática simplifica el trabajo del conductor y protege la máquina.

Dosificación a medida

Modelos TORRO 6010 D / 6510 D COMBILINE

Es necesaria una capa de forraje uniforme para una compactación perfecta. Dos rodillos dosificadores garantizan una perfecta distribución. Las púas agresivas muestran su fuerza también con forraje muy compactado. Las aletas ubicadas en los rodillos dosificadores facilitan la descarga de maíz picado. Un sensor ubicado en el rodamiento de los rodillos controla el piso móvil automáticamente.

Puerta trasera multifunción

El ángulo de apertura del portón trasero se ajusta en cualquier posición deseada desde el asiento del tractor, para evitar problemas con el viento.

- Seguro de dosificación de 1200 Nm.
- Tensor de cadenas automático.
- Lubricación central de fácil acceso.
- Opcionalmente existe un tercer rodillo dosificador.
- Dosificación exacta opcional (solamente con cuerdas de techo y lona trasera)





Piso móvil rebajado

El piso móvil fue rebajado 150 mm en la parte delantera, permitiendo así el montaje de neumáticos 800/45 R 26,5. El forraje va hacia atrás, aportando una descarga uniforme y óptima y escasa necesidad de potencia. 4 potentes polipastos de cadena para una descarga rápida.

- Un motor de dos velocidades de serie para velocidades de descarga de hasta 18 metros por minuto.
- La transmisión del piso móvil está ubicada de forma central.



Calidad del piso móvil de larga vida útil

El piso móvil de PÖTTINGER garantiza fiabilidad para muchos años. Un fondo de madera impregnada a presión con larga duración de vida útil forma la superficie de carga. Las tablas están ranuradas, montadas a presión en el bastidor y atornilladas. Los listones mejorados están ubicados de forma intercalada y son de fácil acceso. Los puntos de lubricación del eje del piso móvil están ubicados lateralmente en el remolque.

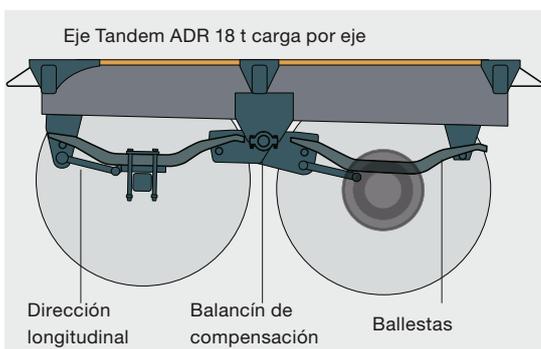
Load Sensing

Los remolques autocargadores de PÖTTINGER vienen equipados de serie con el sistema Load Sensing. Se mide constantemente la cantidad de aceite y se ajusta a la necesidad de cada momento, así se evita el sobrecalentamiento del aceite y se puede ahorrar hasta 20 CV (15 kW).



Chasis

Ejes para mayor seguridad



Chasis de suspensión de ballestas

El balancín compensador aporta una compensación dinámica en el frenado para una carga uniforme de las ruedas. Las características perfectas para remontar el silo y desplazarse silenciosamente por el campo o en la calle.

- Una amplia separación de apoyo de las ballestas delanteras de 1100 mm, traseras de 856 mm.
- Las barras estabilizadoras longitudinales absorben y controlan las fuerzas de dirección y frenado.
- El eje trasero direccional protege la capa de hierba también con mucha carga (de serie).
- Dirección forzada hidráulica y sistema de frenado EBS opcional.
- Dirección forzada electrohidráulica opcional.



Chasis de suspensión de ballestas 22,5" / 26,5" con estabilizador transversal hasta 21 t de peso total

La ventaja de las ballestas reforzadas con estabilizador transversal adicional está en el mejor comportamiento de conducción en inclinaciones y en curvas. 20% más estabilidad de conducción



Chasis hidroneumático 26,5"

hasta 23 t de peso total para TORRO 6510 COMBILINE

Los chasis hidroneumáticos ofrecen una ancha distancia de apoyo de 1085 mm para un comportamiento de conducción seguro bajo todas las situaciones de conducción. Gran compensación entre ejes de hasta 270 mm para rodar por campos irregulares y caminos en mal estado. Alto confort circulando por calles y campo. Buen efecto de frenado debido a la buena distribución de la carga por eje.



Todavía más seguridad de conducción

Dispositivo de frenos de aire comprimido de dos conductos con sistema de frenado eléctrico EBS, ABS y RSP

En maniobras de dirección o de desviación con altas velocidades existe un alto peligro de volcado, sobre todo con carga llena y alto punto de gravedad. Con el control de la aceleración transversal, la carga y la velocidad, el sistema reconoce la situación crítica. Frenando automáticamente las ruedas individualmente, se reduce la velocidad y la aceleración transversal. La estabilidad de conducción se restablece automáticamente.

TORRO	6010 L / D	6510 L / D
Lanza alta, masa máx. admisible 2 t	■	■
Lanza baja, masa máx. admisible 2 t	□	□
Lanza baja, masa máx. admisible 3 t	□	□
Lanza baja con acople de bola K80	□	□
Chasis parábolo, 18 t carga en eje	■	■
Chasis con ballestas con estabilizador transversal, 18 t carga del eje	□	□
Chasis con ballestas con amortiguación hidroneumática, 20 t carga del eje	-	□
Dirección forzada hidráulica con acople de bola K50	□	□
Dirección forzada electrohidráulica con acople de bola K50	□	□
Freno neumático	■	■
Freno neumático con EBS, ABS y RSP	□	□
Freno hidráulico	□	□
Válvula de frenado de emergencia para frenos hidráulicos	□	□
Neumáticos 600/50 R 22,5	■	■
Neumáticos 710/45 R 22,5	□	□
Neumáticos 710/50 R 26,5	-	□
Neumáticos 750/45 R 26,5	-	□
Neumáticos 800/45 R 26,5	-	□
Sistema de pesaje	□	□
Peso máximo permitido 20 t	■	■
Peso máximo permitido 21 t	□	□
Peso máximo permitido 22 t	-	□
Peso máximo permitido 23 t	-	□

■ = de serie, □ = opcional



Mandos



Control perfecto

POWER CONTROL

Apto para ISOBUS.

Todas las funciones se controlan mediante el mando. También se visualizan los mensajes de errores. Tiene integrado un sistema de captación de datos.

- Función automática para carga y descarga
- Teclado ergonómico
- Teclas iluminadas

POWER CONTROL Wireless (sin cable)

Para un manejo cómodo del remolque autocargador fuera de la cabina del tractor.

- Un cinturón para un manejo cómodo.
- Alcance de hasta 100 m

Comodidad de la clase superior

Mando CCI 100

100 % ISOBUS

Confort de clase superior como opción. Este mando permite adicionalmente el manejo de máquinas ISOBUS de otros fabricantes.

- Display en colores de alta calidad 8,4" TFT con teclas iluminadas
- Pantalla táctil, función automática para carga y descarga
- Interfaz USB, conexión para cámara M12x1

Datos técnicos / Equipamiento



Datos técnicos TORRO	6010 L	6010 D	6510 L	6510 D
Capacidad volumen	60 m ³	60 m ³	65 m ³	65 m ³
Volumen DIN	31,5 m ³	30,5 m ³	35 m ³	34 m ³
Volumen de carga con cuerdas de techo 22,5"	33 m ³	32 m ³	36,5 m ³	35,5 m ³
Volumen DIN / Neumáticos 26,5"	32 m ³	31 m ³	35,5 m ³	34,5 m ³
Ancho del pick up	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Cuchillas	45	45	45	45
Distancia entre cuchillas	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Longitud superficie de carga	6,33 m	6,10 m	7,04 m	6,79 m
Ancho superficie de carga	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Longitud	9,12 m	9,60 m	9,80 m	10,28 m
Ancho	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Altura 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Altura 26,5"	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Altura plataforma 22,5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Altura plataforma 26,5"	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Peso estándar	8300 kg	8650 kg	8800 kg	9150 kg
Peso total admisible	20 t	20 t	20 t	20 t
Máximo peso total admisible	21 t	21 t	23 t	23 t

Otros equipamientos

Toma de fuerza 1 3/4" de 20 piezas

Toma de fuerza 1 3/4" de 6 piezas

Toma de fuerza 1 3/8" de 21 piezas

Toma de fuerza 8x32x38 de 8 piezas

Descarga hidráulica del pick up

Interruptor trasero para el fondo rascador móvil

Load-Sensing

Cables de techo con lona trasera

Faros de trabajo LED en enrejado frontal y guardabarros

Sistema video con pantalla y 1 o 2 cámaras

Girofaro para remolque autocargador

Luces de contorno y de posición



POWER CONTROL Wireless
(sin cable)



Terminal CCI
ISOBUS



Medición momento
de giro carga



Rodillo adicional de la rueda
palpadora para pick up

TORRO L

TORRO D



TWIN BLADE
Cuchilla reversible



AUTOCUT
afiladora de cuchillas



Tapa del canal para modo
picadora



3. rodillo dosificador

TORRO L

-

TORRO D

= opcional



Su máquina va online.

Toda la información de su máquina
simple – siempre – en todas partes

Escanear el código QR de la **placa de la máquina** con su Smartphone o Tablet o indicar el número de máquina en el portal www.poettinger.at/poetpro. Al instante recibe muchas informaciones sobre su máquina.

- Manuales de uso
- Informaciones de equipamiento
- Catálogos
- Fotos y videos



Nuestros servicios:

- Amplia red de distribuidores y de servicio por todo el mundo.
- Disponibilidad de recambios y piezas de desgaste durante décadas.
- Piezas originales PÖTtinger, pedidos online 24 horas.

PÖTtinger Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Teléfono +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Distribuido en España por:

Duran Maquinaria Agrícola SL

Ctra. Nacional 640 km 87,5
27192 La Campiña
Lugo – España
Teléfono +34 982 227165
Fax +34 982 252086
mduran@duramaquinaria.com
www.duramaquinaria.com

PÖTtinger Latino América

Osorno, Chile
Teléfono +56 64-203085
Fax +56 64-203085
www.poettinger.cl

Hernán Concha Neupert

Teléfono +56 9-89222203
hernanconcha@poettinger.cl

Raimundo Concha Vergara

Teléfono +56 9-79992799
raimundoconcha@poettinger.cl

