

TORRO COMBILINE

Noukin-/rehuvaunuyhdistelmä rehunkorjuun ammattilaisille





POTTINGER
TORRO COMBINE

TORRO
6510 COM

Taloudellinen ja tehokas

Täyttääksemme karjatilallisten ja urakoitsijoiden laajentuneet tarpeet, esittelemme TORRO 6010 ja 6510 -mallit, joita voidaan hyödyntää myös rehunkuljetuksessa ajosilppuriketjussa.

TORRO COMBILINE – noukinvaunutekniikka noukin-/rehuvaunuyhdistelmä

Yhdistelmävaunu on perinteistä noukinvaunua monipuolisempi ja sillä on suurempi käyttöaste. Mahtavan tehokkuuden lisäksi PÖTTINGER TORRO COMBILINE tarjoaa taloudellisuutta, parantaen edelleen noukinvaunukorjuun vahvuuksia varteenotettavimpana korjuumenetelmänä.

Sisältö

	Sivu
Runko / Kuormatila / Aisa	4
Voimansiirto	6
Noukin / Sullojaroottori / Silppuri	8
Automaattitäyttö / -purku	14
Alusta / Renkaat	18
Käyttö	21
Tekniset tiedot / Varusteet	22

Kaikki tiedot sitoumuksesta.

Vakuuttava rakenne



Helppo kytkentä

Kapean vetoaisan ansiosta on mahdollista saavuttaa jopa 60° kääntökulma traktorista riippuen. Letkunkannatin pitää letkut ja kaapelit hyvässä järjestyksessä.

Korkea tai matala vetoaisa

Vetoaisan kantavuus on 2, 3 tai 4 t mallista riippuen, hydraulinen vaimennus on aina vakiovaruste.

Hydraulisesti ohjautuva akseli

Järjestelmä on DIN ISO 26402 -yhteensopiva ja varmistaa vaunun kulun suoraan traktorin perässä myös rinteissä.

- Kompakti, erittäin vahva rakenne

Sähkö-hydraulinen pakko-ohjattu akseli

Ajonopeuteen mukautuva akselin ohjaus takaa parhaan mahdollisen vakauden maantiellä ja toisaalta erinomaisen kääntyvyyden tiukoissa käännoksissa. Pellolla vaunu on kettärिमmillään ja kääntyy nurmen pintaa rikkomatta. Maantiellä vaunun ohjaus on vähäisempää, mikä parantaa vakautta ja turvallisuutta. Kaksi- ja kolmeakselisten vaunujen pakko-ohjauksen vivusto on vain aisan toisella puolella.

- Sitä varten vaaditaan kuormantunteva hydraulikka, ilmajarrut sekä 26.5" renkaat.
- Vähentää renkaiden kulumista
- Helppo kytkentä
- Kompakti rakenne ilman raskaita ohjaustankoja
- Akselit voidaan lukita ohjainlaitteesta nappia painamalla



Vahva rakenne

Kuormatila on valmistettu korkealuokkaisesta QSTE-hienoraeteräksestä. Sivupilarit on kiinnitetty runkoon pulttiliitoksien – ei hitsausseamien. Jäykkärakenteiset sivuprofiilit sekä tiheästi asetetut pystypilarit varmistavat jäykän rakenteen.

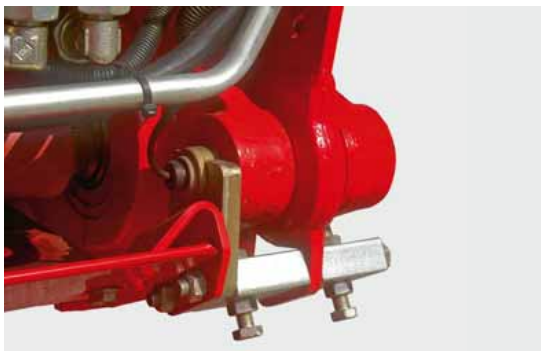
- Sisäleveys 2,30 m
- Erytispinnoitetut laitepaneelit ovat erittäin kestäviä ja liukkaita, minkä ansiosta vaunu tyhjenee täysin
- Peräportin avautumiskulmaa voidaan säätää traktorista käsin
- Kuormatilaan pääsee kätevästi rappusia pitkin
- Vaunun etuseinään kiinnitetty kuormatilan valaisin tuottaa hyvän näkyvyyden kuormatilaan.

Kuormatilan varustevaihtoehdot

- Kuormausnarut sekä takana sijaitseva kuormauspressu parantavat kuormakapasiteettia kuivaa rehua tai olkea korjatessa
- Kuormausnarujen vapautusjärjestelmä hydraulisen kuormauslipan kanssa
- LED-työvalot etupaneelissa sekä lokasuojissa
- Videojärjestelmä monitorilla sekä yhdellä tai kahdella kameralla
- Majakkavalot



Voimansiirtolinja 300 hv saakka



10% tehokkaampi

Voimansiirtolinja on mitoitettu suurille korjuutehoille. Nämä noukinaunut on suunniteltu 300 hv traktoreille saakka.

Vaunun nivelakselissa on laajakulmanivel sekä ylikuormakytkin suojaamassa voimansiirtolinjaa. Roottorin voimansiirto on öljykylpyinen ja täysin huoltovapaa.

- Roottorin laakerointi sijaitsee vaunun rungossa roottorin ja vaihteiston välissä suojaten voimansiirtoa.
- Voimansiirron ylikuormakytkin on asetettu 2300 Nm vääntömomenttiin mikä vastaa 300 hv huipputehoa.
- Sen ansiosta suorituskyky on kasvanut 10% aiempiin malleihin verrattuna.

ISOBUS-hallinta

Roottorin vääntömomenttianturi mittaa sullontapainetta sullontakanavassa ja se voidaan säätää rehun ja olosuhteiden mukaan, jolloin liiallisesta sullonnasta aiheutuvat tappiot rehun laadussa voidaan välttää. Automaattitäyttöön osallistuu roottorin vääntömomenttianturin lisäksi anturit etuseinässä ja kuormauslipassa. Ne ohjaavat pohjakuljettimen toimintaa ja pitävät huolen rehun laadusta ja täysistä kuormista.

Kuormantunteva hydraulikka

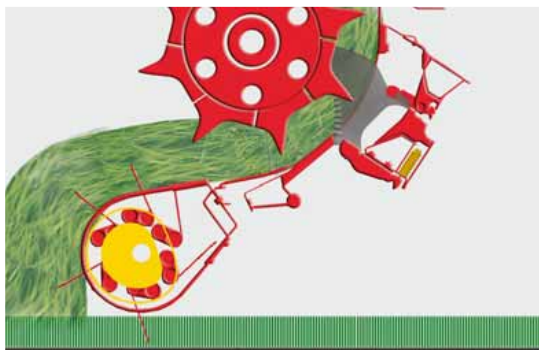
Kaikissa PÖTTINGER-noukinaunuissa voidaan käyttää kuormantuntevaa hydraulikkaa. Kuormantuntevalla hydraulikalla vaunu pyytää traktorin pumpulta öljyä vain tarpeen vaatiessa. Se estää öljyä kuumenemasta ja vähentää tehontarvetta jopa 20 hv.

Purkukelojen voimansiirto

Purkukelojen voimansiirto on piilotettu runkorakenteisiin. Vahva voimansiirtolinja on suojattu 1200 Nm ylikuormakytkimellä.

Suuritehoinen noukin

kuudella piikkirivillä



Kelluva noukkimen ripustus

Maksimaalinen noukintateho

6-piikkirivinen noukin on uskomattoman tehokas - noukinta on varmaa ja eleetöntä kaikissa olosuhteissa.

Paras maanpinnan seuranta

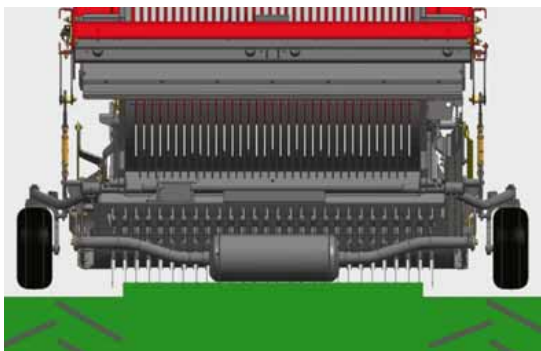
Kaksi nivellettyä kiinnitystankoa varmistavat noukkimen vapaan liikkeen maanpinnan muotojen mukaan. Nuokin on jousikevennetty maapaineen vähentämiseksi. Säädetävät 16 x 6.5-8 kannatinpyörät ovat täsmälleen samassa linjassa ala-asennossa olevien noukinpiikkien kanssa varmistaen täydellisen maanpinnan seurannan ja parantaen kääntyvyyttä.

- Noukkimen liikevara on 180 mm.
- Noukin ei käynnisty purkukelojen ollessa päällä.

Tarkka noukinta mahdollistaa hyvälaatuisen rehun

PÖTTINGER-noukin varmistaa maksimaalisen noukintatehon.

- Suurikokoinen karhorulla optimaalisesti muotoillut rehunojaustangoilla mahdollistaa tasaisen ja sujuvan noukinnan.
- Rehu kulkeutuu vaivatta roottorille kaikissa olosuhteissa. Noukkimen piikki siirtää rehua täydellä mitalla luovutusalueelle asti.
- Roottori vie rehun silppurille ja sullontakanavaan.



Tarkka noukinta mahdollistaa puhtaan rehun

Noukkimessa on teräksinen ohjainrata molemmissa päissä. Ohjausratojen kaksoiskuulalaakerointi on suunniteltu kestäväksi suurta rasitusta.

- Noukkimen piikkien hallittu ja hidastettu liike parantaa rehun laatua. Piikit nostavat rehun aavistuksen laahaavassa asennossa.
- Rehu kulkeutuu vaivatta roottorille kaikissa olosuhteissa. Piikki siirtää rehua täydellä mitalla luovutusalueelle asti.
- Rehu kulkeutuu vaivatta roottorille kaikissa olosuhteissa. Piikki siirtää rehua täydellä mitalla luovutusalueelle asti. Tuloksena on tasaisempi silpun pituus.
- Ohjausradan laakerit on rasvattava vain kerran vuodessa. Helposti ulottuvilla olevan noukkimen pääläakerin huoltoväli on 80 h.

Lisävarusteena noukkimen takana sijaitseva kannatinrulla

Tämä uusi noukkimen kannatinrulla sijaitsee keskilinjalla noukkimen takana. Hankalissa olosuhteissa traktorin jättäessä renkaanpainaumat kannatinrulla huolehtii noukkimen halutusta noukintakorkeudesta pitäen huolen rehun puhtaudesta.

Kannatusgeometria tekee eron

Suunnikasmaisesta rakenteesta maanpinnan seurantaominaisuudet ovat huippuluokkaa. Noukkimen 100 % vapaa liikkuvuus ja rehun puhtaus on taattu. Sääto on riippumaton sivulla sijaitsevista kannatinpyörästä.

- Lisäkannatinrulla nousee ylös noukkimen mukana
- maavaran säilyessä ennallaan.

POWERMATIC PLUS

Sullojaroottori



POWERMATIC PLUS -roottori – suuri korjuuteho vähemmällä polttoaineella

POWERMATIC PLUS -roottori tekee TORRO-noukinvaunusta erittäin väkevän korjuukoneen. Vahva ja tehokas roottori silppuaa tasaisesti ja tiivistää tehokkaasti. Sullonta on tapahtuu tarkkaan harkitun geometrian ansiosta kevyemmin ja tehokkaammin.

- Roottori on kahdeksan rivinen ja halkaisijaltaan 800 mm
- Roottorin molemmissa päissä on itsekeskittyvät kuulalaakerit.
- Roottorin laakerointi on sijoitettu roottorin kehikkoon roottorin ja vaihteiston väliin, mikä suojaa laakerointia

Optimoitu sullojansormien geometria

Leveä sullojansormi tuottaa hyvän aullontatehon myös märissä olosuhteissa ja lehtevillä kasvustoilla. Optimoitu sullojansormien muoto ja suurikokoiset kaapimet tuottavat parhaan mahdollisen kuorman tiivistymisen. Sullojansormet on valmistettu karkaistusta Durostat 500 hienoraeteräksestä ja ovat 10 mm paksut. Sullojansormet on kiinnitetty rumpuun sakarakiinnityksellä ja osittain hitsaamalla, mikä mahdollistaa niiden vaihtamisen.

Kaapimet ovat 20 mm leveitä ja kiinnitetty yksittäin pulttikiinnityksellä. Ne ovat tärkeässä roolissa hyvän tiivistämiskyvyn saavuttamisessa.



45 terää – 34 mm silpunpituus

Tasainen silpunpituus tehostaa märehitjän ruoansulatusprosessia. Terä leikkaa koko pituudellaan ja rehu leikkaantuu tarkasti yhdenmittaisiksi kakuiksi. Optimaalinen välys sullojensormien ja terien välillä varmistaa toimivuuden ja suojaa teriä kivien noustessa roottorille.

TWIN BLADE – käännettävä terä lisävarusteena

- Patentoitu terän geometria tuplaa terän käyttöiän.
- Pitkän korjuupäivän aikana huippulaatuinen rehu varmistetaan käännettävällä terällä.



EASY MOVE

Ainutlaatuinen kääntyvä teräpalkki tekee terien vaihdosta helppoa.

Teräpalkki käännetään alas vaunun sivusta nappia painamalla, jolloin teräpalkki vapautuu. Teräpalkki kääntyy vaunun sivulle, jolloin huolto on vaivatonta ja nopeaa.

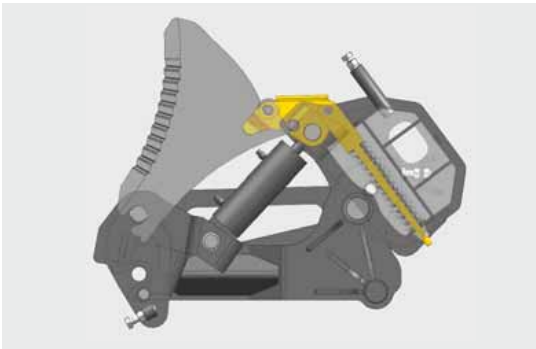
Terien keskitetty vapautusjärjestelmä vakiona

Terien jousilaukaisimen vapautetaan nappia painamalla, jonka jälkeen terät voidaan kätevästi irrottaa ilman työkaluja.

Terien irrotus on turvallista ja nopeaa. Terien suojausmekanismi on suunniteltu siten, että se pysyy hyvin puhtaana. Teräpalkki käännetään alas hydraulisesti, mikä voidaan tehdä ohjainlaitteesta tukosten aukaisemiseksi.



Ainutlaatuinen silppuri



Terät ovat parasta laatua

Terät ovat karkaistua työkaluterästä ja niiden sahanteräreuna varmistaa tarkan leikkuun. Terän paksu takaosa vahvistaa terää ja varmistaa pitkän käyttöiän.

Varmatoiminen teräsuojaus

PÖTTINGERIN teräsuojausjärjestelmä on patentoitu. Vieraat esineet voivat vaurioittaa roottoria ja teräjärjestelmää sekä aiheuttaa kalliita huoltoseisakkeja.

Laukaisuvoima on suhteutettu suurelle korjuuteholle sopivaksi. Terät pysyvät sullonnan aikana tiukasti oikeassa asennossa oikean silpunlaadun aikaansaamiseksi.

Patentoitu laukaisumekanismi

- Suuremmat vierasesineet siirtävät terää hieman rehumassan kulkusuuntaan.
- Terän takaosassa sijaitseva pidikerulla nousee pois terän kiinnityshahlost
- Laukaisuvoima vähenee äkillisesti, jolloin terä pääsee väistämään pois sullontakanavasta ja vierasesine ohittaa terän. Terät pysyvät terävinä pidempään.
- Terä palautuu automaattisesti leikkuuasentoon

Kivet eivät pirstaloidu rehun sekaan kuten tarkkuussilppureissa. Karja jättää ehjät kivet syömättä, jolloin ruoansulatusvaurioilta vältytään.



AUTOCUT-teroitusjärjestelmä

Lyhyt ja tasainen silppu on hyvän rehun perusedellytys. AUTOCUT varmistaa terien terävyyden ja rehun laadun koko työpäivän ajaksi.

AUTOCUT tekee teroituksesta vaivatonta ilman terien irrottamista vaunusta. Terien teroituspäästöä voidaan säätää hallintalaitteesta terien teroitustarpeen mukaan.

Tämä vähentää merkittävästi huoltokuluja ja samanaikaisesti varmistaa parhaan mahdollisen silpunlaadun, vähentää polttoaineen kulutusta sekä parantaa suorituskyykyä.

Tasainen silpun pituus

Rehu leikkaantuu tasaisesti eikä liiskaannu.

15% alhaisempi tehontarve

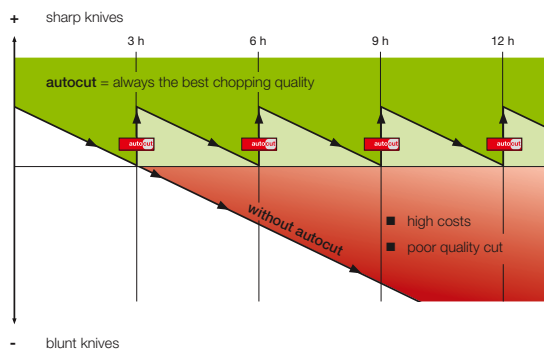
- Vähentää polttoaineen kulutusta keskimäärin 5 l/h
- Parantaa korjuutehoa
- Vähentää korjuukustannuksia

Vähentää huoltotyötä huomattavasti

- Täysin automaattinen teroitus koko teräsarjalle kestää keskimäärin 4 min / teroituskierros
- Vähentää huoltotarvetta keskimäärin 45 min päivässä

Hyödyt:

- Teroituslaippa teroittaa vaikka rehua olisi tarttuneena terään
- Säädettävä teroituskulma
- Teroituspäästöä voidaan säätää paineensäätimen avulla
- Täysin automaattinen teroitus koko teräsarjalle
- Teroituskierros kestää n. 4 min
- Aina terävät terät varmistavat erinomaisen silpun laadun
- Huoltokulut vähenevät huomattavasti



COMBILINE

monikäyttöinen



Jäykkä runkorakenne

Teräsprofiilit ovat täysin tiiviit ylös asti. Laitaprofiileissa on erityispinnoite pitkän käyttöiän varmistamiseksi. Suurikokoisen kuormauslipan ansiosta kuormista tulee tiiviitä ja täysiä. Kuormatilan työvalo on vakiovaruste.

Täyttöautomaatiikka vakiovarusteena

Täyttöautomaatiikan ansiosta kuormista tulee tiiviitä ja kuormakapasiteetti on kokonaan käytössä. Rehu tiivistyy osittain jo sullontakanavassa, minkä ansiosta kuormakapasiteetti kasvaa.

Sensorit on asennettu kuormauslipaan ja vaunun etuseinään

Vaunun etuseinässä oleva sensori valvoo kuorman painetta vaunun etuosassa. Rehun ollessa märkää kuorman tiivistyminen on niin suurta että rehu uhkaa liiskaantua.

Sensori käynnistää pohjakuljettimen, jolloin rehun paine pienenee.

Toinen sensori sijaitsee ylhäällä vaunun etuosan kuormauslipassa mitaten sullontakanavan painetta. Kuormauslipan jousikuormituksen ansiosta sullontakanava tiivistyy tasaisesti ylös asti ja vaunun kapasiteetti saadaan hyödynnettyä kokonaan.

Sullojan vääntömomentin mittaus lisävarusteena

Sullojan vääntömomenttianturi mittaa sullontapainetta. POWER CONTROL -hallintalaitteen avulla vääntömomenttianturi osallistuu täyttöautomaatiikkaan siirtäen pohjakuljetinta jos paine sullojassa nousee liian korkeaksi rehun laadun kannalta.



Kaksitoiminen kuormauslippa

2-toiminen kuormauslippa toimii hydraulisesti ja sitä hallitaan kätevästi traktorin istuimelta käsin.

1. Noukinvaunu-käyttö

Leveä rehun kuormauslippa ohjaa automaattitäyttöä. Sensori käynnistää pohjakuljettimen automaattisesti, kun rehun haluttu tiiviysaste on saavutettu. Tämä varmistaa, että kuormatila täyttyy ylös asti. Kuormauslipan jousikuormitus säädetään sopivaksi vastaamaan traktorin tehoa.

2. Rehuvaunu-käyttö

Kuormauslippa käännetään eteen alas, jolloin näkyvyys vaunun kuormatilaan avautuu.

Kääntyvä sullontakanavan kansi

Lisävarusteena saatava sullontakanavan kansi estää maissirehun pääsyn roottorille, kun vaunua käytetään rehuvaununa tarkkuussilppurin rinnalla. PÖTTINGERIN vaunuissa kansi kääntyy pois tieltä käden käänteessä.

Viistot lokasuojat

TORRO COMBILINE -vaunuissa on viistotut lokasuojat ja suljettu runkorakenne. Mitään ei jää lokasuojiin päälle eikä putoa maantielle.

Purku nappia painamalla



Purkuautomaatiikka

Peräportti aukeaa nappia painamalla kokonaisuudessaan ylös, minkä ansiosta kuorman purkautuu muutamassa minuutissa. Automaattinen purkutoiminto helpottaa kuljettajan työtä ja suojaa konetta.

Tarkempaan purkuun

TORRO 6010 D / 6510 D COMBILINE -mallit

Tasaiseksi levitetty rehukerros parantaa rehun tiivistymistä oleellisesti. Kahden purkukelan avulla saavutetaan erittäin tarkka purku. Aggressiiviset piikit tuottavat suuren purkutehon tiukallakin rehu kuormalla. Piikkien muodon ansiosta myös maissikuorma purkautuu tehokkaasti. Roottorin laakerissa sijaitseva painesensori ohjaa pohjakuljettimen nopeutta.

Monipuolinen peräportti

Peräportin avautumiskulmaa voidaan säätää traktorin ohjaamosta tuulen vaikutuksen hallitsemiseksi.

- Purkukelojen voimansiirto suojattu 1200 Nm saakka.
- Automaattinen ketjunkiristin.
- Helppo pääsy huoltokohteisiin
- Kolmas purkukela lisävarusteena
- Tarkennettu purku rajoitetulla peräportin avautumiskulmalla (vain kuormausköysien ja peräportin päällä sijaitsevan kuormauspressun kanssa).



Madallettu pohjakuljetin

Pohjakuljetinta on madallettu etuosasta 150 mm, minkä ansiosta 800/45R26.5 renkaat saadaan sopimaan vaunuun. Rehu nousee ylöspäin taaksepäin kulkeutuessaan, minkä ansiosta kuorman purku on tasaisempaa. Pohjakuljettimen neljä ketjua purkaa kuorman nopeasti ja varmasti.

- 2-nope, mikä mahdollistaa pohjakuljettimelle nopeuden 18 m/min.
- Pohjakuljettimen voimansiirto sijaitsee vaunun keskilinjalla.



Pitkä käyttöikä

PÖTTINGER-pohjakuljetin on suunniteltu kestäämään. Kuormatilan lattia on painekyllästettyä, kestävää puuta. Pontatut lankut on kiinnitetty runkoon pulteilla. Karkaistut pohjakuljettimen kolat on asetettu limittäin. Rasvanipoille on helppo pääsy vaunun sivulta.

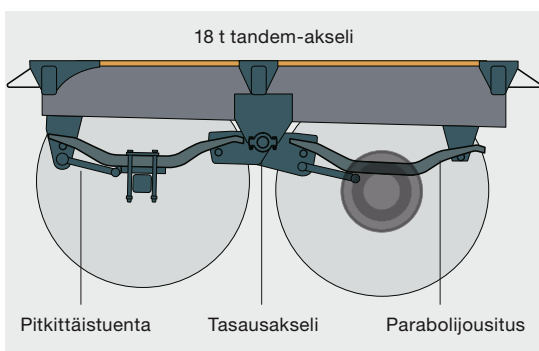
Kuormantunteva

Kaikki PÖTTINGER MULTILINE -vaunut on varustettu kuormantuntevalla hydraulikalla. Vaunu mittaa tarvittavaa öljymäärää ja pyytää sitä traktorin hydraulikkapumpulta tarpeen mukaan. Öljyä ei tarvitse kierrättää turhaan, jolloin tehoa säästyy jopa 20 hv.



Alusta

Akselisto turvalliseen ajoon



Parabolijousitettu akselisto

Tasausakseli varmistaa tasaisen painon jakautumisen kaikille pyörille erityisesti jarrutuksissa. Jousitusominaisuudet ovat huippuluokkaa niin aumalla, pellolla kuin maantielläkin.

- Suuri joustotila: edessä 1100 mm ja takana 856 mm.
- Vankka pitkittäinen tuenta absorboi jarrutusvoimat sekä käännöksistä aiheutuvat väännöt.
- Vakiovarusteisiin kuuluva ohjautuva akseli suojaa nurmen pintaa painavilla kuormilla.
- Lisävarusteena on saatavilla hydraulisesti ohjautuva akseli sekä elektroninen EBS-jarrujärjestelmä.
- Sähkö-pneumaattinen alusta lisävarusteena

Parabolijousitettu alusta kallistuksenvakaajalla sekä 22.5" tai 26.5" -renkailla 21 t kokonaispainoon saakka.

Tämän akseliston hyödyt tulevat parhaiten esiin kaltevilla alustolla ja käännöksissä. 20 % parempi vakaus

**Hydro-pneumaattinen alusta 26.5"-renkailla
TORRO 6510 COMBILINE: kokonaispaino 23 t**

Hydro-pneumaattisessa alustassa on suuri 1085 mm akseliväli, mikä parantaa ajo-ominaisuuksia maantiellä ja pellolla. Akselin suuri 270 mm kallistusvara parantaa kulkua hankalissa liittymissä ja huonoilla peltoteillä. Paras ajomukavuus maantiellä ja pellolla Optimaaliset jarrutusominaisuudet tasaisten akselipainojen ansiosta



Parantunut turvallisuus maantiellä

Kaksipiiriset paineilmajarrut elektronisella EBS-jarrujärjestelmällä - ABS- ja RSP-kaatumisenestojärjestelmät

Ajettaessa suurilla nopeuksilla täysillä kuormilla painopisteen ollessa korkealla, voi yhdistelmän hallinta olla yllättävissä tilanteissa erittäin vaikeaa. Tämä järjestelmä havaitsee kriittiset tilanteet seuraamalla sivuttaista kiihtyvyyttä, kuormakokoa ja ajonopeutta. Automaattinen pyörien erillisjarrutus vähentää tehokkaasti ajonopeutta sekä vaunun kallistelua. Vaunun vakaus palautuu automaattisesti.

TORRO COMBILINE	6010 L / D	6510 L / D
Ylävetoaisa 2 t aisapainolla	■	■
Alavetoaisa 2 t aisapainolla	□	□
Alavetoaisa 3 t aisapainolla	□	□
Alavetoaisa K80-kuulavetolaite	□	□
Akselisto parabolijousilla, 18 t	■	■
Akselisto parabolijousilla ja kallistuksenvakaimella, 18 t	□	□
Akselisto parabolijousilla ja hydraulisella jousituksella, 20 t	–	□
Hydraulisesti ohjattava akseli, K50 kuulavetolaite	□	□
Sähkö-hydraulisesti ohjattava akseli, K50 kuulavetolaite	–	□
Ilmajarrut	■	■
Ilmajarrut EBS-jarrujärjestelmällä, ABS ja RSP	□	□
Hydrauliset jarrut	□	□
Hydraulijarrujen hätäventtiili	□	□
Renkaat 600/50 R 22,5 8 L	■	■
Renkaat 710/45 R 22,5 8 L	□	□
Renkaat 710/50 R 26,5 8 L	–	□
Renkaat 750/45 R 26,5 8 L	–	□
Renkaat 800/45 R 26,5 8 L	–	□
Punnitusjärjestelmä	–	□
Kokonaispaino 20 t	■	■
Kokonaispaino 21 t	□	□
Kokonaispaino 22 t	–	□
Kokonaispaino 23 t	–	□

■ = vakio, □ = lisävaruste



Hallintalaitteet



Täydellinen hallinta

POWER CONTROL

ISOBUS-yhteensopiva

Kaikkia toimintoja ohjataan suoraan hallintalaitteesta. Myös vikailmoituksen näkyvät näytöllä. Laitteessa on sisäänrakennettu tiedonkeruujärjestelmä.

- Automaattitäyttö- ja purkutoiminnot.
- Painikkeiden ergonominen sijoittelu.
- Taustavalaistut painikkeet

Langaton POWER CONTROL

Vaivattomaan noukinvaunun hallintaan, myös traktorin ohjaamon ulkopuolella.

- Kantohihnan ansiosta molemmat kädet ovat vapaana
- Kantama jopa 100 m

Huippuluokan käyttömukavuutta

CCI 100 -terminaali

100 % ISOBUS

Lisävarusteena saatavilla viimeisintä käyttömukavuutta.

Tämän terminaalin avulla voit käyttää myös muiden valmistajien ISOBUS-koneita.

- Korkeatasoinen 8.4" TFT -näyttö valaistuilla painikkeilla
- Kosketusnäyttö, automaattitäyttö ja -purku.
- USB-liitäntä, M 12x1 kameraliitäntä

Tekniset tiedot / Lisävarusteet



Tekniset tiedot TORRO	6010 L	6010 D	6510 L	6510 D
Kapasiteetti	60 m ³	60 m ³	65 m ³	65 m ³
DIN-tilavuus	31,5 m ³	30,5 m ³	35 m ³	34 m ³
Kuormakapasiteetti kuomauksköysillä 22.5"	33 m ³	32 m ³	36,5 m ³	35,5 m ³
26.5"	32 m ³	31 m ³	35,5 m ³	34,5 m ³
Noukkimen leveys	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Terät	45	45	45	45
Teräväli	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Kuormatilan pituus	20. 6,33 m	6,10 m	7,04 m	6,79 m
Kuormatilan leveys	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Pituus	9,12 m	9,60 m	9,80 m	10,25 m
Leveys	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Korkeus 22.5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,65 m
Korkeus 26.5"	3,78 m	3,78 m	3,78 m	3,78 m
Lavakorkeus 22.5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Lavakorkeus 26.5"	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Paino vakiovarustein	8300 kg	8800 kg	8650 kg	9150 kg
Sallittu kokonaispaino	20 t	20 t	20 t	20 t
Sallittu kokonaispaino	21 t	21 t	23 t	23 t

Lisävarusteita:

Nivelakseli 1 3/4" 20-urainen
 Nivelakseli 1 3/4" 6-urainen
 Nivelakseli 1 3/8" 21-urainen
 Nivelakseli 8x32x38 8-urainen
 Hydraulinen noukkimen kevennys
 Pohjakuljettimen katkaisin vaunun takana
 Kuormantunteva

Kuormausnarut ja kuormauspressu
 LED-kuormatilan valo sekä työvalo lokasuojissa
 Videojärjestelmä monitorilla sekä yhdellä tai kahdella kameralla
 Majakkavalot
 Huomiovalot



Langaton POWER CONTROL



**CCI-termiäli
ISOBUS**



**Sullonnan
vääntömomentinmittaus**



**Lisävarusteena noukkimen
takana sijaitseva
kannatinrulla**

TORRO L	☐	☐	☐	☐
TORRO D	☐	☐	☐	☐



TWIN BLADE
Käännettävä terä



AUTOCUT
Terienteroitusjärjestelmä



Sullontakanavan kansi
rehuvaunu käyttöä varten



3. purkukela

TORRO L	☐	☐	☐	-
TORRO D	☐	☐	☐	☐

☐ = lisävaruste



Koneesi tiedot saatavilla internetistä.

Kaikki koneeseesi liittyvät tiedot

helposti – milloin vain – missä vain

Skannaa QR-koodi **tyyppikilvestä** älypuhelimellasi tai syötä koneen sarjanumero osoitteessa www.pottinger.at/potepro. Saat välittömästi tarvittavat tiedot ulottuvillesi.

- Käyttöohjeet
- Varustevaihtoehdot
- Esitteet
- Kuvat ja videot



PÖTTINGER varaosapalvelu

- Maailmanlaajuinen myynti- ja huoltoverkosto.
- Laaja vara- ja kulutusosien saatavuus.
- Alkuperäiset PÖTTINGER-varaosat tilattavissa internetistä kellon ympäri.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Itävalta
Puhelin +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2511
info@pottinger.at
www.pottinger.at

Tomi Korpinen

Puhelin +358 40 56 56 266
tomi.korpinen@pottinger.at

Konefarmi OY

Mr. Olli Rauhala
Kärsämäentie 47
20360 Turku
Suomi
Puhelin +358 84 04 83 55 33
Mobile +358 40 1827 008
olli.rauhala@konefarmi.fi
www.konefarmi.fi

