

FARO FARO COMBILINE

Insiatrici PÖTTINGER con rotore di carico





Insilatrici con rotore di carico

Insilatrici per trattori da 90 a 150 CV

Con FARO 3510, 4010, 4510 e 5010 PÖTTINGER propone nuovi modelli nel segmento medio-alto da 90 a 150 CV. Il gruppo di taglio con 31 coltelli ed un azionamento più potente del rotore di carico per prestazioni più elevate rendono questo nuovo FARO un'insilatrice molto efficiente.

I grandi carri autocaricanti FARO 8010 e FARO 10010 DRY FORAGE sono unici nel loro genere e sono stati progettati espressamente per gli specialisti del foraggio secco.

2 in 1 - Insilatrice e trincia-raccogliatrice in combinazione

FARO 4010 COMBILINE può essere impiegato anche come trincia-raccogliatrice e diventa così un talento universale molto redditizio.

Indice

	Pagina
Attacco / Telaio / Costruzione / Azionamento	4
Pick-up / Rotore di carico / Gruppo di taglio	6
Dispositivo di carico automatico	10
Dispositivo di scarico automatico	12
Terminali di comando	14
Carrelli di trasporto / Pneumatici	16
Caratteristiche tecniche	18
Allestimenti	20

Tutti le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. sono approssimative e non vincolanti.

Costruzione convincente



Timone robusto

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.

Timone alto o basso, carico ammesso di 2 t

Il timone è dotato di serie di due cilindri idraulici a doppio effetto. Ammortizzatore per timone disponibile su richiesta.

Pratici allestimenti

- Tutti i tubi idraulici ed i cavi corrono compatti nell'apposito supporto
- Un piedino d'appoggio orientabile facilita l'agganciamento e lo sganciamento
- Posizione automatica di trasporto e di carico per timone alto e basso (solo con POWER CONTROL) disponibile su richiesta
- Attacco sferico disponibile su richiesta (non omologato in ITALIA)
- Allestimento Load-Sensing disponibile su richiesta

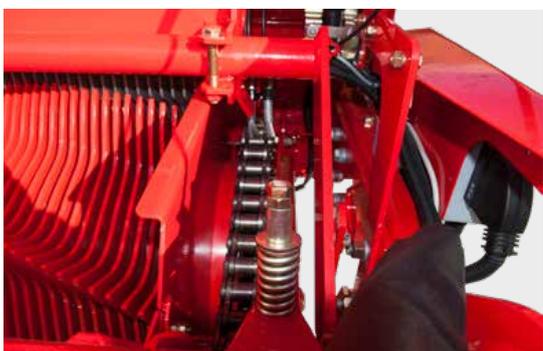


Stabile telaio

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali non sono saldati, bensì saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

- La larghezza interna della sovrastruttura è di 2,10 m
- Nei modelli FARO 8010 L e FARO 10010 L la larghezza interna della sovrastruttura misura 2,30 m
- L'angolo di apertura del portellone di scarico dei modelli D è regolabile a piacere direttamente dal posto di guida
- Scaletta e portello di accesso sono di serie nei modelli D, disponibili su richiesta nei modelli L
- L'illuminazione del vano di carico e le luci di lavoro sono disponibili su richiesta





Trasmissione della potenza fino a 1600 Nm – 17% di potenza in più

L'azionamento è adeguato ad una potenza elevata. Le insiatrici FARO sono progettate per trattori fino a 150 CV.

L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico.

- Controllo elevato del momento torcente di 1600 Nm
- Altamente performante anche con trattori da 90 a 150 CV
- Catena ad una fila di rullini da 1 1/2" che trasmette la forza al rotore di carico
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione automatica della catena per rotore di carico e pick-up



Azionamento idraulico del tappeto

Il tappeto viene azionato da un potente motore idraulico. La velocità può essere regolata in modo continuo. Il tappeto, su richiesta, è azionabile anche con un motore a 2 velocità.

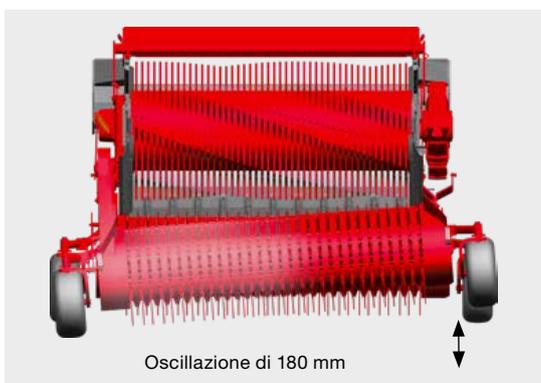


Azionamento dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1200 Nm.

Pick-up

6 file di denti per massima efficienza



Sistema di pick-up a pendolo per massima prestazione

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Lo spazio tra i denti del pick-up ed il rotore è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza. Il pick-up a pendolo PÖTTINGER a 6 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.

Adattamento ottimale al terreno

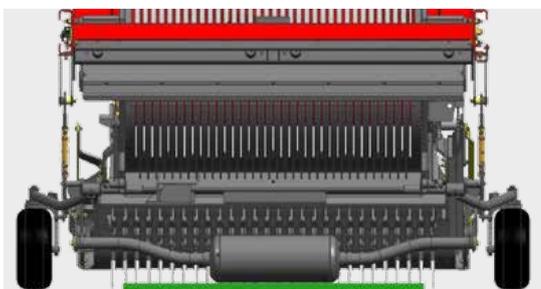
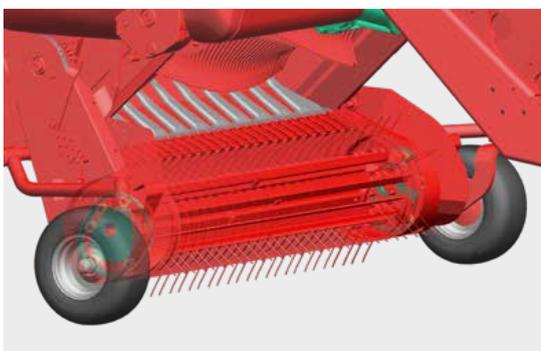
Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Due molle di compensazione contribuiscono ulteriormente a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici 16 x 6,5-8, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente e garantiscono adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

- Particolare oscillazione di 180 mm per adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Ruote tastatrici guidate disponibili su richiesta; di serie sui modelli FARO 8010 L e FARO 10010 L
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up per lo scaricamento con rulli dosatori su tutti i modelli FARO D
- Rullo tastatore aggiuntivo disponibile su richiesta

Flusso perfetto

Il deflettore regolabile in altezza, con rullo montato anteriormente, garantisce un flusso perfetto del foraggio, anche in caso di velocità di carico elevata e con materiale corto o umido.





Pick-up guidato per foraggio pulito

I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione continua, sono robusti e progettati per sopportare sollecitazioni elevate. I denti del pick-up sono guidati. Ciò garantisce un trattamento delicato della cotica erbosa, una raccolta ridotta di terra ed impedisce un'inutile usura dei denti.

- Il pick-up è comandato da camme in acciaio pieno su entrambi i lati
- I denti guidati del pick-up conducono il foraggio più vicino ai denti del rotore – un vantaggio soprattutto in autunno, con erba corta e bagnata
- Foraggio pulito grazie al ridotto numero di giri ed alla raccolta guidata
- Il foraggio non viene "pettinato" e garantisce una minore disposizione longitudinale dei fili d'erba

Rullo tastatore aggiuntivo dietro al pick-up

Il nuovo rullo tastatore aggiuntivo è montato centralmente dietro al pick-up. La posizione centrale ne impedisce lo sprofondamento nella carreggiata del trattore e garantisce così un adattamento perfetto al terreno.

Il parallelogramma fa la differenza

La guida a parallelogramma garantisce un migliore adattamento alle irregolarità del terreno ed un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. La funzione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%. La regolazione avviene in modo indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.

- Il rullo tastatore aggiuntivo viene sollevato completamente assieme al pick-up
- L'elevata libertà dal suolo viene mantenuta completamente

ROTOMATIC PLUS

Caricare e tagliare



Facile trainabilità con risparmio di potenza

ROTOMATIC PLUS è il cuore delle insilatrici della gamma FARO. Robusto ed efficiente, il rotore garantisce un'elevata potenza nel taglio e nella compressione. ROTOMATIC PLUS consente un passaggio leggero nel foraggio ed un caricamento perfetto dal pick-up.

- Il dispositivo di carico del diametro di 750 mm è composto da 7 file di denti disposti a spirale
- Su entrambi i lati del rotore di carico sono montati cuscinetti oscillanti
- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservare cuscinetti e catena

Forma ottimale dei denti

I denti, realizzati in acciaio indurito a grana fine Durostat 500, sono spessi 7 mm e garantiscono massima efficienza di carico anche con foraggio bagnato e corto. La forma ottimale dei denti e l'estesa superficie dei raschiatori garantiscono una compattazione ottimale nel vano di carico. Gli anelli portadenti sono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori sono spessi 12 mm, montati ed avvitati singolarmente. Garantiscono una compattazione elevata, a seconda delle regolazioni del rotore di carico.

EASY MOVE – l'originale

Una particolare soluzione di PÖTTINGER: EASY MOVE – l'uscita laterale del gruppo di taglio offre un comfort di prim'ordine. Semplice sostituzione dei coltelli al lato del carro.



31 coltelli per un taglio corto di 45 mm

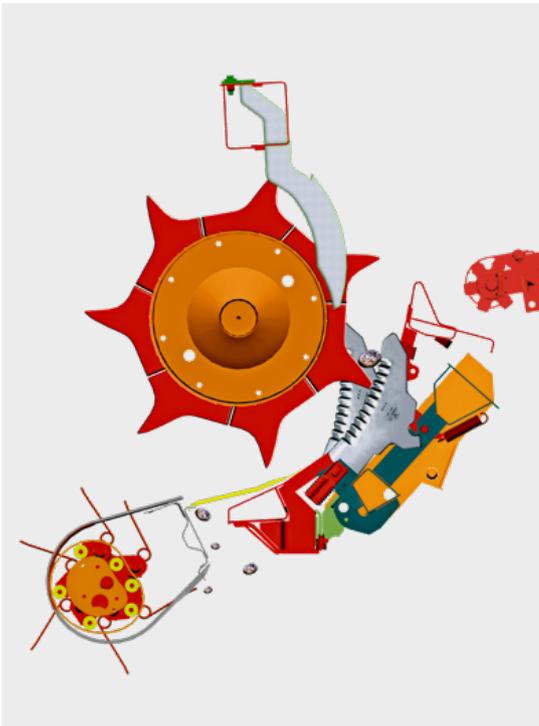
Eccellente qualità dei coltelli

I coltelli sono in acciaio indurito e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso molto resistente dei coltelli garantisce una lunga durata.

FARO 8010 L e FARO 10010 L con un massimo di 11 coltelli.

Protezione dei coltelli

PÖTTINGER protegge il cuore dei carri autocaricanti con un sistema innovativo: la protezione brevettata dei coltelli. Ogni coltello è protetto singolarmente.



- L'elevata potenza richiede una forza di sgancio adeguata. Ogni singolo coltello è tenuto in posizione in modo sicuro da un robusto sistema di ammortizzazione, consentendo così un taglio uniforme. Una particolarità di PÖTTINGER: la forza di sgancio non dipende dal punto di contatto e dalle dimensioni del corpo estraneo
- In caso di contatto con corpi estranei, i frammenti più piccoli ricadono tra il pick-up ed il rotore
- Il rotore spinge i frammenti più grandi contro il coltello, che, ammortizzando, si sposta leggermente indietro
- Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento, creando spazio per l'espulsione del corpo estraneo. La resistenza diminuisce bruscamente, proteggendo così i coltelli
- Dopo che il corpo estraneo ha attraversato il gruppo di taglio, il coltello ritorna in posizione di lavoro grazie ad una molla

Così le pietre contenute nel foraggio non vengono frantumate, come avviene invece nella trinciatura. I bovini le lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni del tratto digerente.

Versatili e potenti



Sovrastruttura ben congegnata

Una caratteristica peculiare è la verniciatura catodica ad immersione con verniciatura a polvere, resistente agli urti. Questa nell'impiego pratico si contraddistingue per la sua elasticità elevata e per la lunga durata. Da PÖTTINGER la qualità delle vernici pari a quella delle autovetture è uno standard dal lontano 1996.

- Le pareti laterali in acciaio, zincate e galvanizzate, garantiscono lo scarico completo e rapido del foraggio
- La distanza ridotta tra le barre laterali garantisce maggiore stabilità
- È possibile accedere comodamente all'interno del carro attraverso un portello laterale con apposita scala (disponibile su richiesta per la versione L)

Struttura totalmente in acciaio

- Gli archi di sovrastruttura sono abbassabili di 120 mm o 210 mm per differenti altezze di passaggio
- Nei modelli FARO 8010 L e FARO 10010 L un tetto in lamiera, disponibile su richiesta, migliora la compressione per paglia e fieno

Sovrastruttura per foraggio secco

Per FARO 3510 / 4010 e 4510 è disponibile anche una sovrastruttura per foraggio secco, abbassabile idraulicamente. Così è possibile transitare anche per passaggi di altezza inferiore ai 2,96 m.

Accessori a richiesta

- Illuminazione del vano di carico H3
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafranghi
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio) solo con POWER CONTROL o ISOBUS
- Sistema video con monitor ed una o due telecamere
- Fanali e luci d'ingombro
- Lampeggiante per carro autocaricante





Il dispositivo automatico di carico garantisce un riempimento totale, con conseguente capacità di trasporto elevata. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

Di serie per FARO 4010 COMBILINE e FARO 8010 L / 10010 L.

Due sensori misuratori di pressione

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto. In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta a una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.



FARO 4010 COMBILINE

Su richiesta è disponibile un tetto con funi, telo posteriore incluso, per foraggio con massa specifica ridotta. Lo sportello per la compressione del foraggio, su richiesta, è allestibile con un cilindro idraulico, che consente un rapido passaggio dalla funzione di carro autocaricante alla funzione COMBILINE dalla cabina di guida.

1. Impiego come carro autocaricante

Per l'impiego come carro autocaricante lo sportello per la compressione del foraggio viene ribaltato in alto e controlla il dispositivo di carico automatico. La compressione è regolabile mediante molle ed è perciò adattabile in modo ottimale alla potenza del trattore.

2. Impiego come trincia-raccogliatrice

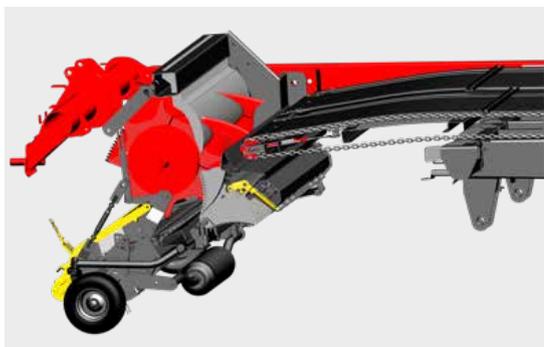
Sportello per la compressione del foraggio ribaltato in basso verso l'interno. La copertura ribaltabile del canale di trasporto, disponibile su richiesta, impedisce la caduta del foraggio nel canale di caricamento. Parafanghi inclinati e supporti laterali chiusi impediscono una perdita di foraggio durante il trasporto.

Scaricare premendo un pulsante



Scaricamento automatico

Nei modelli FARO L e D è sufficiente premere un pulsante sul terminale di comando e l'apertura completa del portellone di scarico consente lo scaricamento nel giro di pochi minuti. L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina.



Tappeto abbassato anteriormente

- Il tappeto anteriormente è stato abbassato di 150 mm. In questo modo è finalmente possibile usare pneumatici fino a 710/35 R22,5
- Il foraggio posteriormente viene sollevato, consentendo così uno scaricamento uniforme ed ottimale con potenza richiesta ridotta
- Le robuste catene del tappeto garantiscono uno scaricamento veloce
- Su richiesta è disponibile anche un motore a 2 velocità, per consentire velocità di scaricamento fino a 18 m/min.

Qualità longeva del tappeto

Il tappeto PÖTTINGER garantisce affidabilità per molti anni. Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione a lunga durata. Le tavole sono scanalate ed avvitate al telaio. I listelli in acciaio bonificato, posizionati in modo sfalsato, sono facilmente accessibili. I punti di lubrificazione degli alberi cardanici del tappeto sono posizionati lateralmente al carro.

Load-Sensing

Le insilatrici PÖTTINGER sono predisposte di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio necessaria viene misurata con precisione ed adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio ed è possibile risparmiare fino a 20 CV (15 kW) di potenza.





Dosaggio su misura

Modelli FARO D

Un buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Due rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scaricamento, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto.



Portellone di scarico multifunzionale

L'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile direttamente dal posto di guida, evitando così perdite di foraggio dovute al vento.

- Controllo del momento torcente dell'azionamento del dosaggio fin a 1200 Nm
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione centralizzata facilmente accessibile
- 3° rullo dosatore disponibile su richiesta



Nastro trasportatore trasversale

Il nastro trasportatore trasversale, disponibile su richiesta, è largo 890 mm ed è azionato idraulicamente

- FARO 4010 D COMBILINE / FARO 4010 D / FARO 4510 D
- Scarico a sinistra o a destra
- Fissaggio del portellone di scarico
- Impianto idraulico di bordo proprio per trattori con prestazioni idrauliche inferiori a 80 l/min.
- Comando senza fili mediante POWER CONTROL Wireless, disponibile su richiesta



Comandato perfettamente



I terminali di comando sono un supporto molto pratico e comodo per l'operatore e gli consentono di lavorare in modo adeguato ed efficiente. Con la nuova generazione di terminali di comando PÖTTINGER, l'agricoltore mantiene il massimo controllo anche durante lunghe giornate di lavoro. Nello sviluppo del nuovo terminale, l'attenzione è stata posta sull'ottimizzazione del comfort di comando, sull'ergonomia e sull'automatizzazione dei singoli processi di lavoro. La struttura logica è comoda soprattutto per frequenti cambi di operatore. Ne è risultata una gamma di terminali che, dalla preselezione elettronica fino al terminale ISOBUS, offre il comando adatto ad ogni esigenza.

Robusto ed illuminato – pronto per l'uso giorno e notte

- Robusta scocca in materiale polimerico con bordo in gomma
- Tutti i comandi con display grafico illuminato
- Tasti retroilluminati in rilievo per una visione notturna ottimale

Terminali di comando	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	POWER CONTROL Wireless	Terminale ISOBUS CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	-	■	□	□
FARO 3510 L / 4010 L / 4510 L / 5010 L	■	□	□	□
FARO 3510 D / 4010 D / 4510 D / 5010 D	-	■	□	□
FARO 8010 L / 10010 L	■	□	-	-

■ = di serie, □ = su richiesta



Terminali di comando

DIRECT CONTROL

Per i carri senza dispositivo di dosaggio tutte le funzioni sono selezionabili direttamente.

Il display e la retroilluminazione dei tasti sono regolabili a piacere.

POWER CONTROL

Tutte le funzioni sono selezionabili direttamente dal terminale di comando. Vengono visualizzate anche le notifiche di errore. È inoltre integrato un sistema di registrazione dei dati.

- Funzioni automatiche di carico e scarico
- Tasti di comando in rilievo ed ergonomici
- Retroilluminazione

POWER CONTROL Wireless

Per un comando confortevole del carro autocaricante anche al di fuori della cabina di guida.

- Particolarmente indicato per comandare il nastro trasportatore trasversale
- Un tracolla consente di mantenere libere entrambe le mani per il comando
- Raggio d'azione elevato fino a 100 m

Terminale di comando CCI 100

Predisposizione ISOBUS al 100%

Comfort superlativo, disponibile su richiesta. Questo terminale di comando consente di comandare anche le macchine con predisposizione ISOBUS di altri costruttori.

- Display TFT 8,4" a colori di qualità con tasti retroilluminati
- Touch-Screen, funzioni automatizzate per carico e scarico
- Interfaccia USB, attacco per telecamera M 12x1



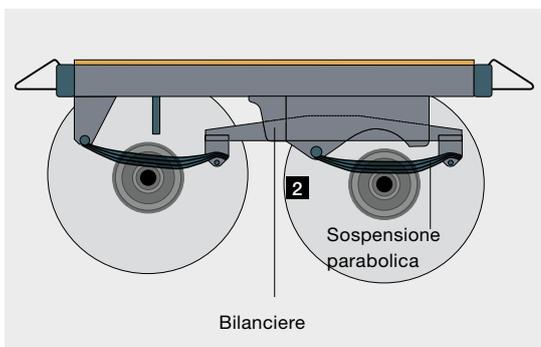
Carrelli di trasporto e pneumatici



Assale Tandem con sospensione a balestra, carico sugli assali 10,5 t, 17" (1)

Di serie per FARO 3510 e FARO 4010.

Il bilanciante distribuisce in modo ottimale la pressione su entrambi gli assali. Distanza di 1100 mm tra le molle. Su terreni molto irregolari le forze non vengono assorbite dagli arresti, ma distribuite uniformemente su entrambi gli assali.

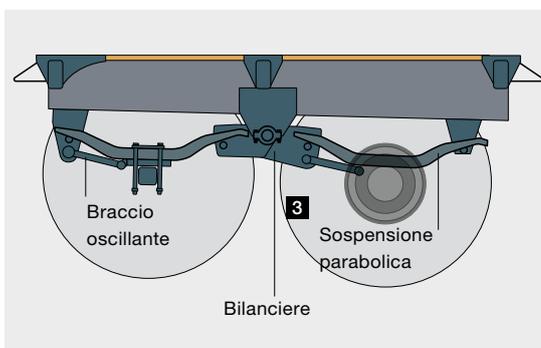


Assale Tandem con sospensione parabolica, carico sugli assali 13 t, 17" (2)

Di serie per FARO 4510 e FARO 5010. **22,5"** di serie per FARO 4010 COMBILINE. Molle paraboliche con grande distanza tra le molle e bilanciante per compensazione a pendolo.

Assale Tandem con sospensione parabolica e bracci oscillanti, carico sugli assali 16 t, 22,5" (3)

Bilanciere per oscillazione di compensazione. Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali. Corsa regolare sui campi e su strada, nonché perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo.



Assale sterzante su richiesta

Protezione della cotica erbosa anche a tonnellaggi elevati. Vantaggio con comando mediante terminale ISOBUS: bloccaggio automatico a velocità elevate e in retromarcia.

Assale Tandem con sospensione idropneumatica ed assale sterzante, carico sugli assali 16 t, 22,5"

Il grande adattamento degli assali fino a 220 mm è adatto a terreni e condizioni difficili.

Frenatura pneumatica

L'impianto di frenatura ad aria compressa su 4 ruote con regolatore ALB (regolazione automatica della forza frenante in base al carico) garantisce una frenatura sicura ed uniforme a velocità elevate.

Frenatura idraulica

A seconda del paese di destinazione è disponibile anche un impianto di frenatura idraulica.



FARO	3510 L / D	4010 L / D	4010 L / D COMBILINE	4510 L / D 5010 L / D	8010 L DRY FORAGE	10010 L DRY FORAGE
Timone idraulico alto, carico ammesso 2 t	■	■	■	■	■	■
Timone idraulico basso, carico ammesso 2 t	□	□	□	□	□	□
Posizione automatica di trasporto e di carico per timone idraulico	□	□	□	□	□	□
Occhione girevole	□	□	□	□	□	□
Attacco sferico (non per ITALIA)	□	□	□	□	□	□
Ammortizzatore per timone	□	□	□	□	□	□
Assale Tandem, sospensione a balestra, carico ammesso 10,5 t, 17"	■	■	-	-	-	-
Assale Tandem, sospensione parabolica, carico ammesso 13 t, 17"	□	□	-	■	■	-
Assale Tandem, sospensione parabolica ADR, carico ammesso 13 t, 22,5"	-	□	■	□	□	-
Assale Tandem, sospensione parabolica ADR, carico ammesso 16 t, 22,5"	-	□	□	□	□	■
Assale Tandem, sospensione idropneumatica ADR, carico ammesso 16 t, 22,5" (non per ITALIA)	-	□	□	□	-	-
Assale sterzante	-	□	□	□	□	□
Peso totale ammesso 12,5 t	■	■	-	-	-	-
Peso totale ammesso 15 t	□	□	■	■	■	-
Peso totale ammesso 16 t	-	-	-	-	□	■
Peso totale ammesso 18 t	-	□	□	□	-	-
Pneumatici 500/50-17	■	■	-	■	■	-
Pneumatici 520/50 R17	□	□	-	□	□	-
Pneumatici 560/45 R22,5	-	□	■	□	□	■
Pneumatici 620/40 R22,5	-	□	□	□	□	□
Pneumatici 710/35 R22,5	-	□	□	□	□	□

■ = di serie, □ = su richiesta

Caratteristiche tecniche



	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010 L	FARO 4010 D
Capacità di carico	35 m ³	35 m ³	40 m ³	40 m ³
Volume DIN con tetto con funi	24 m ³	23 m ³	27 m ³	26 m ³
Larghezza pick-up	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Numero coltelli	31	31	31	31
Distanza tra i coltelli	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Lunghezza piano di carico	5000 mm	4750 mm	5680 mm	5430 mm
Larghezza piano di carico	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Lunghezza	7780 mm	8250 mm	8460 mm	8930 mm
Larghezza	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Altezza con tetto con funi 17"	3560 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Altezza con tetto con funi 22,5"	–	–	3680 mm	3680 mm
Peso di serie	5550 kg	5950 kg	5650 kg	6050 kg

	FARO 4010 L COMBILINE	FARO 4010 D COMBILINE
Capacità di carico	40 m ³	40 m ³
Volume DIN senza tetto con funi	23 m ³	22 m ³
Volume DIN con tetto con funi	24,5 m ³	23,5 m ³
Larghezza pick-up	1850 mm	1850 mm
Numero coltelli	31	31
Distanza tra i coltelli	45 mm	45 mm
Lunghezza piano di carico	5680 mm	5680 mm
Larghezza piano di carico	2100 mm	2100 mm
Lunghezza	8400 mm	8880 mm
Larghezza	2510 mm	2510 mm
Altezza senza tetto con funi 22,5"	3350 mm	3350 mm
Altezza con tetto con funi 22,5"	3675 mm	3675 mm
Peso di serie	6350 kg	6850 kg



FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D
45 m ³	45 m ³	50 m ³	50 m ³
30 m ³	29 m ³	33 m ³	32 m ³
1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
31	31	31	31
45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
9140 mm	9140 mm	9140 mm	9610 mm
2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm
3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm
5800 kg	6200 kg	5850 kg	6350 kg

	FARO 8010 L DRY FORAGE	FARO 10010 L DRY FORAGE
Capacità di carico	80 m ³	100 m ³
Volume DIN	48 m ³	52 m ³
Larghezza pick-up	1850 mm	1850 mm
Numero coltelli	11	11
Distanza tra i coltelli	135 mm	135 mm
Lunghezza piano di carico	7730 mm	9140 mm
Larghezza piano di carico	2100 mm	2100 mm
Lunghezza	10790 mm	11990 mm
Larghezza	2500 mm	2550 mm
Altezza con tetto con funi 17"	3980 mm	–
Altezza con tetto con funi 22,5"	4000 mm	4000 mm
Peso	6550 kg	7700 kg

Allestimenti FARO



POWER CONTROL



**POWER CONTROL
Wireless**

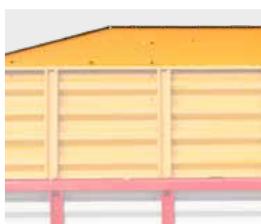


**Terminale
CCI ISOBUS**



**Rullo tastatore agg.
per pick-up**

FARO	POWER CONTROL	POWER CONTROL Wireless	Terminale CCI ISOBUS	Rullo tastatore agg. per pick-up
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3510 D / 4010 D / 4510 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L / 10010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>



**Lamiera aggiuntiva per
pareti laterali per struttura
totalmente in acciaio**



**Sovrastruttura idraulica
per foraggio secco**



**Portello di accesso
laterale con scaletta**



3° rullo dosatore

FARO	Lamiera aggiuntiva per pareti laterali per struttura totalmente in acciaio	Sovrastruttura idraulica per foraggio secco	Portello di accesso laterale con scaletta	3° rullo dosatore
3510 L / 4010 L / 4510 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
3510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D / 4510 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5010 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
5010 D	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8010 L / 10010 L	<input type="checkbox"/>	-	-	-

■ = di serie, □ = su richiesta



Dispositivo uscita laterale del gruppo di taglio



Telaio avvitato 6 / 11 coltelli



Dispositivo di carico automatico



Tetto in lamiera



Tirante portellone di scarico regolabile

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
-	■ / □	■	<input type="checkbox"/>	-



Nastro trasportatore trasversale



Impianto idraulico per nastro trasportatore trasversale

-	-
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Posizione automatica di trasporto e di carico per timone alto e basso (solo con POWER CONTROL)
- Ruote tastatrici guidate per pick-up
- Compensazione idraulica del pick-up
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Kit Load-Sensing
- Motore a 2 velocità per azionamento del tappeto
- Illuminazione del vano di carico e luci di lavoro
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafranghi
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio solo con POWER CONTROL)
- Fanali e luci d'ingombro
- Sistema video con monitor e telecamera
- Lampeggiante per carro autocaricante

Allestimenti FARO 4010 COMBILINE



POWER CONTROL



**POWER CONTROL
Wireless**



**Terminale
CCI ISOBUS**



**Rullo tastatore agg.
per pick-up**

FARO

4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Portello di accesso
laterale con scaletta**



**Nastro trasportatore
trasversale**



**Impianto idraulico per
nastro trasportatore
trasversale**



**Copertura ribaltabile del
canale di caricamento**

FARO

4010 L COMBILINE	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>
4010 D COMBILINE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = di serie, □ = su richiesta



Dispositivo uscita laterale del gruppo di taglio

-



Telaio avvitato 6 / 11 coltelli

-



Dispositivo di carico automatico

-



Tetto con funi con telo posteriore

-



Sportello del dispositivo di carico automatico con ribaltamento idraulico

-

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Posizione automatica di trasporto e di carico per timone alto e basso (solo con POWER CONTROL)
- Ruote tastatrici guidate per pick-up
- Compensazione idraulica del pick-up
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Kit Load-Sensing
- Motore a 2 velocità per azionamento del tappeto
- Illuminazione del vano di carico e luci di lavoro
- Kit luci di lavoro LED (vano di carico, zona posteriore, pick-up, gruppo di taglio solo con POWER CONTROL)
- Fanali e luci d'ingombro
- Sistema video con monitor e telecamera
- Lampeggiante per carro autocaricante



La Vostra macchina va online.

Tutte le informazioni riguardanti la Vostra macchina:
semplice – sempre – dovunque

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate sul browser www.poettinger.at/poetpro ed inserite la matricola macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini
- Video



Servizio di ricambi PÖTTINGER

- Eccellente rete mondiale di rivenditori e concessionari
- Disponibilità per decenni di pezzi di ricambio e pezzi di usura
- Ricambi originali PÖTTINGER ordinabili 24 ore su 24

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it

