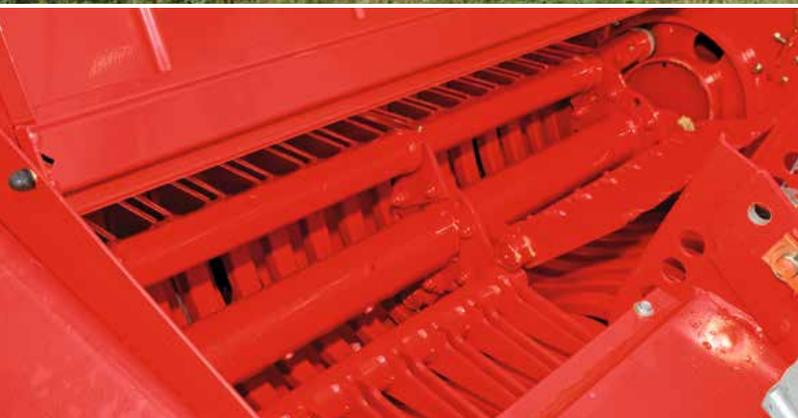


# BOSS JUNIOR / EUROBOSS

Carri autocaricanti PÖTTINGER con infaldatore





# BOSS JUNIOR / EUROBOSS

## Carri autocaricanti con infaldatore

Facile trainabilità, un impiego versatile e ottime prestazioni contraddistinguono i carri autocaricanti BOSS JUNIOR e EUROBOSS.

Anche le aziende agricole piccole sono costretti a raccogliere foraggio di alta qualità per assicurarsi un reddito maggiore.

Il carro autocaricante è senza dubbio il sistema di raccolta del foraggio con i costi più bassi sul mercato. I dispositivi di carico con infaldatore proteggono il foraggio, mentre i gruppi di taglio ben congegnati ne facilitano il lavoro.

La raccolta del foraggio senza perdite, la protezione della cotica erbosa e le prestazioni di carico elevate con un netto risparmio di potenza sono le caratteristiche principali dei carri autocaricanti con infaldatore. Il modello EUROBOSS con 31 coltelli garantisce un taglio preciso per un insilaggio di alta qualità.



## Indice

	Pagina
BOSS JUNIOR	4
EUROBOSS	10
Carrelli di trasporto / Pneumatici	24
Terminali di comando	26
Caratteristiche tecniche	28
Allestimenti	30

Tutti le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. sono approssimative e non vincolanti.

# BOSS JUNIOR



## Il timone

Il timone con regolazione continua in altezza garantisce un adattamento semplice e veloce a qualsiasi trattore (timone alto di serie). Un piedino di appoggio ribaltabile garantisce il passaggio sicuro sopra andane di grandi dimensioni.



Il timone idraulico disponibile su richiesta consente di ottenere una libertà dal suolo di 60 cm sotto il pick-up e permette così un trasporto sicuro su terreni con dislivelli e nei silos.



# Costruzione / Struttura

I modelli BOSS JUNIOR sono carri autocaricanti moderni, di leggera costruzione, che si contraddistinguono per prestazioni, affidabilità e comfort.

I modelli BOSS JUNIOR 17 T e 22 T, dotati di piano di carico basso e adatti per il lavoro sui pendii, offrono una capacità di carico di 17 m<sup>3</sup> o 22 m<sup>3</sup> e possono montare fino a 12 coltelli.

## Costruzione leggera con grandi vantaggi



- Il telaio portante robusto in acciaio profilato sopporta le sollecitazioni più elevate
- Un carrello di trasporto altrettanto robusto con carreggiata larga e assale frenante garantisce un lavoro sicuro anche sui pendii
- Le robuste pareti in lamiera sono zincate e rivestite in plastica. Questo speciale rivestimento consente uno scaricamento semplice e veloce del foraggio
- Il tetto con numerose funi impedisce perdite di foraggio durante il trasporto
- Di serie portellone di scarico idraulico con comando in cabina

## Azionamento

- Scatola di moto per l'azionamento principale – La scatola di moto robusta ad ingranaggi cilindrici è adatta a prestazioni elevate. La forza viene trasmessa da una singola catena robusta al rotore di carico e successivamente al pick-up. Il pick-up si disinnesta automaticamente in caso di sollevamento
- Azionamento del dispositivo di carico – Le pinne di alimentazione vengono azionate tramite una catena robusta con tenditore automatico
- L'azionamento idraulico del tappeto è disposto lateralmente e può essere inserito e disinserito dalla parte posteriore del carro

# BOSS JUNIOR



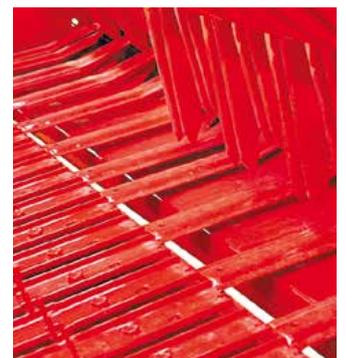
## Adattamento ottimale al terreno – protezione della cotica erbosa

La guida a camme del pick-up è costruita in acciaio pieno di alta qualità – nessuna fusione. Un coperchio di protezione che consente di controllare rapidamente i rullini e la guida a camme è fornito di serie.

I rullini di guida, costituiti da cuscinetti a sfere con lubrificazione continua, sono robusti e appositamente studiati per sopportare carichi elevati.



Le lamelle bonificate che vanno dal pick-up al dispositivo di carico separano i corpi estranei e le pietre dal foraggio raccolto – foraggio più pulito e minore sforzo dei coltelli.



# Pick-up

Promozione a pieni voti per questo pick-up affermato da anni.

La compensazione a molle e l'adattamento perfetto ai terreni con dislivelli garantiscono un rastrellamento ed un raccolto pulito del foraggio.

## Prestazioni di carico perfette



- Larghezza pick-up 1,55 m, 4 file di denti. I denti del pick-up hanno una particolare conformazione e garantiscono una guida perfetta. Seguono alla perfezione le irregolarità del terreno e proteggono la cotica erbosa, consentendo un caricamento pulito
- L'ottimale capacità di torsione e la robusta compensazione a molle rendono il pick-up estremamente adatto per terreni con dislivelli
- Le ruote tastatori del pick-up con gommatura 15x6,0-6 e regolabili in 8 posizioni, lavorano esattamente all'altezza dei denti
- Le pareti laterali del pick-up, bombate verso l'esterno, convogliano il foraggio raccolto verso il canale di carico. Il deflettore in lamiera regolabile in altezza garantisce un caricamento pulito in caso di foraggio corto
- Il sollevamento idraulico del pick-up viene effettuato tramite due cilindri idraulici montati lateralmente. Il pick-up si disinnesta automaticamente in caso di sollevamento
- L'azionamento del pick-up viene effettuato lateralmente tramite ingranaggi cilindrici ed una catena. Una ruota libera protegge i denti durante il rientro. Presso l'azionamento degli ingranaggi cilindrici è possibile ruotare manualmente il dispositivo di carico tramite una leva fornita in dotazione, ad esempio per effettuare lavori di manutenzione

# BOSS JUNIOR



Il dispositivo di carico dei modelli BOSS JUNIOR è costituito da 3 pinne di alimentazione divise con azionamento bilaterale a camme per una ottima prestazione di carico.

# Gruppo di taglio

Un taglio uniforme e regolare è il presupposto per una buona qualità del foraggio. Ciò garantisce un foraggio meglio digeribile dagli animali, un risparmio di mangime ed una maggiore produzione di latte.

Taglio perfetto anche con carri autocaricanti piccoli



## 4 coltelli di serie

- **12 coltelli max.** – Distanza tra i coltelli 120 mm
- **Taglio preciso** – Grazie ai denti doppi, il foraggio viene sempre convogliato sui coltelli per entrambi i lati, in modo tale da ottenere un taglio pulito e non schiacciato, anche con foraggio umido e pesante
- Sostituzione semplice e veloce dei coltelli dal vano di carico. Ribaltare in alto il portello di copertura, sbloccare i coltelli, ruotarli indietro e smontarli



# EUROBOSS



## Azionamento

- **Scatola di moto per l'azionamento principale** – La scatola di moto robusta ad ingranaggi cilindrici è adatta a prestazioni elevate. La forza viene trasmessa da una singola catena robusta al rotore di carico e successivamente al pick-up. Il pick-up si disinnesta automaticamente in caso di sollevamento
- **Azionamento del dispositivo di carico** – Le pinne di alimentazione vengono azionate da una catena robusta con tenditore automatico
- **Albero cardanico grandangolare unilaterale** con frizione di sovraccarico. Frizione con innesto a camme automatico per i modelli EUROBOSS – Al diminuire del numero di giri, l'innesto a camme ristabilisce la potenza originaria. Un ottimo sistema per proteggere l'azionamento
- **L'azionamento idraulico del tappeto** è disposto lateralmente e può essere inserito e disinserito alla parte posteriore del carro
- **L'azionamento dei rulli dosatori** per i modelli EUROBOSS D si trova in posizione protetta lungo il lato sinistro del carro. Esso funge da azionamento anche per il nastro trasportatore trasversale



## Testare la durata di vita

- I test degli elementi costruttivi come telai, carrelli di trasporto ecc. vengono effettuati su un apposito banco prova dotato di cilindri pneumatici e idraulici dinamici. Perché PÖTTINGER vuole solo il meglio per i suoi clienti
- Caratteristica fondamentale che determina l'alta qualità delle macchine PÖTTINGER è la verniciatura a polvere KTL resistente agli urti, che si contraddistingue per l'elevata elasticità e la lunga durata. Una verniciatura automobilistica nell'agricoltura, che garantisce un valore elevato nel tempo della macchina in caso di rivendita

# EUROBOSS



## Il timone universale

Il timone universale è regolabile in altezza tramite due tiranti. Su richiesta è disponibile un timone idraulico. Il timone idraulico dispone di un bloccaggio automatico che impedisce un abbassamento del timone durante lo sganciamento del carro. A timone bloccato non è possibile inoltre effettuare manovre errate nel silo.

Carico ammesso sul timone 900 kg.



# Costruzione di ottima qualità

Il più grande costruttore al mondo di carri autocaricanti offre una vasta gamma di carri, dai carri per la fienagione alle insilatrici con grandi volumi di carico, e soddisfa le esigenze di tutte le aziende agricole e conto-terzisti. Per questo PÖTTINGER ha investito di recente in una ulteriore nuova catena di montaggio moderna per la costruzione di carri autocaricanti. PÖTTINGER è nota per la lavorazione di materiali delle migliori qualità. È in grado di offrire una qualità di lavoro conforme agli standard europei, unita ad un design moderno e ad una verniciatura a polvere unica.

## Struttura



- Il telaio del carro autocaricante EUROBOSS è costituito da una struttura avvitata realizzata in acciaio a grana fine C 160x65x40x5
- Le pareti laterali con uno spessore di 0,75 mm si ispirano alla tecnica costruttiva della serie JUMBO. Ciò garantisce massima stabilità, garantita anche dalla distanza ridotta tra le barre laterali. Lamiere anteriori, lisce e leggermente angolate, assicurano lo scarico completo del foraggio
- Funi aggiuntive tra le aste della sovrastruttura permettono di prevenire la perdita del foraggio durante il carico e il trasporto. Un telo impermeabile nella parte posteriore assicura un caricamento completo del carro
- Il problema di accesso a stalle basse è stato risolto da PÖTTINGER montando una sovrastruttura ribaltabile idraulicamente. Anche il portellone di scarico viene comandato di serie idraulicamente e può essere fissato per attraversare senza problemi stalle basse



# EUROBOSS



## Adattamento perfetto al terreno

Le ruote tastatrici gommate 15 x 6,0-6 lavorano all'altezza dei denti e consentono al pick-up di seguire perfettamente le irregolarità del terreno. Su richiesta sono disponibili ruote tastatrici guidate 16 x 6,5-8.

Il pick-up viene sollevato idraulicamente da due cilindri idraulici e si disinnesta automaticamente. Il pick-up è regolabile in altezza, permettendo così un adattamento ottimale alle differenti condizioni del foraggio. Molle di compensazione aggiuntive garantiscono una pressione ridotta sul terreno. Un deflettore in lamiera con rullo, disponibile su richiesta, garantisce un flusso perfetto del foraggio anche ad elevate velocità di lavoro e con foraggio corto e bagnato.

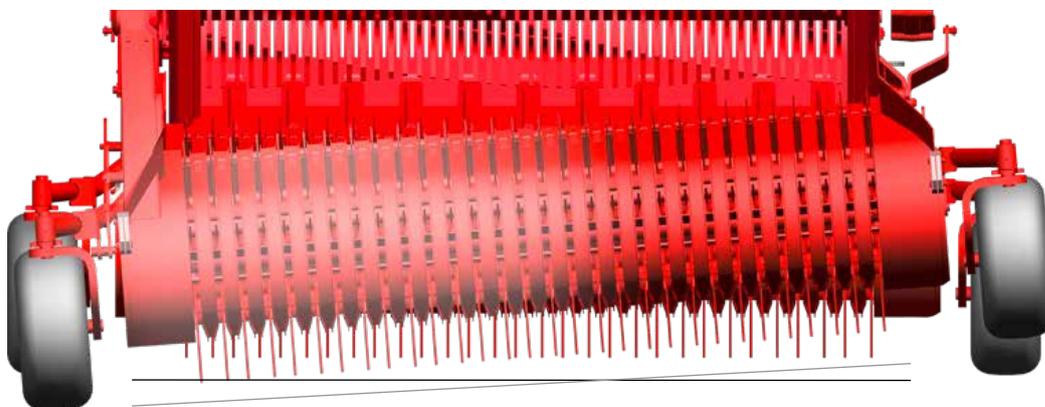


# Pick-up

## Pick-up oscillante – Larghezza 1,80 m Ottima guida dei denti

Le elevate velocità di carico e le dimensioni delle andane richiedono un pick-up affidabile e di grandi prestazioni. Solo un raccolto pulito può garantire un buon processo di fermentazione e pertanto un insilato privo di sporco. PÖTTINGER ha testato ripetutamente l'adattamento al terreno, il caricamento e lo scaricamento del foraggio. Il risultato: un pick-up unico nel suo genere, con dettagli ben congegnati.

- L'elevata larghezza del pick-up offre un'enorme capacità di carico, anche in caso di andane irregolari o di grandi dimensioni
- A pick-up sollevato questo viene disinnserito automaticamente insieme al dispositivo di carico
- Pick-up con oscillazione a pendolo. Libertà di movimento 200 mm
- Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up ampia libertà di movimento. Una molla di compensazione assicura un perfetto adattamento al terreno in caso di terreni con forti dislivelli



- Il pick-up è dotato di 5 file di denti in acciaio super C. Un disco metallico interno montato centralmente garantisce massima stabilità. La distanza ridotta tra i denti di 57 mm consente un taglio molto preciso del foraggio anche ad elevate velocità di lavoro
- Lamelle bonificate consentono la separazione del foraggio dallo sporco. Una perfetta protezione del gruppo di taglio
- Il pick-up è comandato da una camma in acciaio pieno. I rullini di guida con cuscinetti a doppia corona di sfere lubrificati continuamente sono molto robusti e adatti per grandi quantità di foraggio. Nella scatola di moto è integrato un coperchio con funzione di controllo



# SUPERMATIC



Il grande spazio di convogliamento e la sequenza rapida delle pinne di alimentazione proteggono il foraggio e garantiscono la massima prestazione di carico. Un dispositivo di carico particolarmente adatto per foraggio verde e fieno.



# Dispositivo di carico

## Facile trainabilità con risparmio di potenza

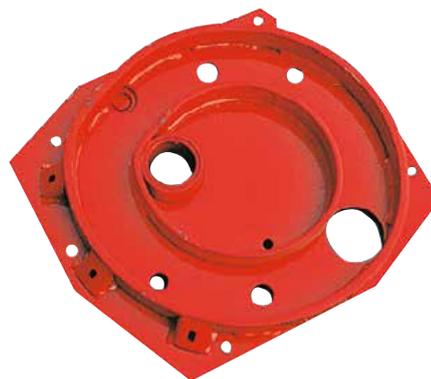
Gli operatori del settore richiedono un caricamento privo di scosse. Grazie alle pinne di alimentazione divise e sfalsate, il foraggio viene convogliato in maniera uniforme verso il gruppo di taglio. Le pinne di alimentazione divise centralmente si adattano con precisione alle varie fasi di lavoro: penetrazione nell'andana, taglio pulito e caricamento uniforme – nessun picco del momento torcente con tutti i coltelli montati.

- Il dispositivo di carico è dotato di 3 pinne di alimentazione sfalsate e divise centralmente. Ciò permette un flusso uniforme del foraggio attraverso il gruppo di taglio – taglio con sequenza a dodici fasi
- Il risultato: un caricamento senza problemi con protezione ottimale del foraggio
- Ogni pinna di alimentazione è temprata e dotata di cuscinetti lubrificati montati su boccole antiusura. Anche la camma è temprata



- Su richiesta per i modelli EUROBOSS è disponibile una 4° pinna di alimentazione aggiuntiva (consigliata per 31 coltelli). Con 4 pinne di alimentazione viene montata inoltre un'unità di lubrificazione centralizzata

- Grazie alle pinne di alimentazione sfalsate e divise centralmente, il carico viene ripartito sui rullini di guida e sulle camme per entrambi i lati. Ciò garantisce un'ottima protezione dell'azionamento ed una lunga durata di vita



# SUPERMATIC



## Sistema di protezione singolo dei coltelli



- In caso di contatto con corpi estranei, le particelle più piccole cadono tra il pick-up ed il rotore
- Le parti più grandi vengono spinte dal rotore contro il coltello, che si sposta leggermente in avanti effettuando un movimento di ammortizzazione
- Il rullo di sgancio situato sulla parte posteriore del coltello esce dal suo alloggiamento e il coltello espelle il corpo estraneo. In questo modo i coltelli sono perfettamente protetti!
- Dopo che il corpo estraneo ha attraversato il gruppo di taglio, il coltello ritorna nella posizione originale grazie ad una molla
- La forza di sgancio è indipendente dal punto di contatto e dalle dimensioni del corpo estraneo

# Gruppo di taglio per EUROBOSS

## Taglio corto per una alimentazione produttiva

Un taglio preciso e regolare è il presupposto per un'ottima qualità di insilato. Una soluzione unica di PÖTTINGER è l'uscita laterale del gruppo di taglio, che rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi. I corpi estranei rappresentano il più grande pericolo per il gruppo di taglio, la parte più importante dei carri. PÖTTINGER protegge il cuore dei carri autocaricanti con un innovativo sistema brevettato, il dispositivo di sicurezza dei coltelli. Ogni coltello è protetto singolarmente.

Il gruppo di taglio disposto su due file è dotato di 16 coltelli nella fila superiore e di 15 in quella inferiore. Così si ripartisce la forza, con conseguente risparmio di potenza richiesta.



## Sostituzione semplice e veloce dei coltelli

Il ribaltamento idraulico e il dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio **EASY MOVE** sono disponibili su richiesta. Più facile di così non si può!

- Sbloccare il gruppo di taglio
- Togliere il perno di chiusura e far fuoriuscire lateralmente il gruppo di taglio
- Sganciare i coltelli tramite la leva di bloccaggio e sostituirli



### Gruppi di taglio disponibili

### Distanza tra i coltelli

Telaio avvitato	6 coltelli	210 mm
Barra di taglio superiore	16 coltelli	86 mm
Con barra di taglio inferiore	31 coltelli	43 mm

# BOSS JUNIOR / EUROBOSS



## Scaricamento BOSS JUNIOR

Il portellone di scarico con funzione a pendolo può essere aperto idraulicamente dal posto di guida e può essere fissato per attraversare senza problemi stalle basse. A scaricamento effettuato il portellone viene richiuso idraulicamente e bloccato tramite ganci.



# Tappeto EUROBOSS

Affidabilità per molti anni

- Il tappeto è dotato di due catene molto robuste. Le barre temprate sono montate a distanza ridotta una dall'altra e garantiscono uno scaricamento veloce e completo del foraggio
- Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione. Le tavole sono scanalate ed avvitate al telaio
- Il tappeto viene azionato idraulicamente in modo silenzioso e privo di scosse senza utilizzare l'albero cardanico. Il tappeto può essere inserito e disinserito anche dalla parte posteriore del carro



- Il portellone di scarico può essere aperto idraulicamente dal posto di guida (di serie). Il grande angolo di apertura consente uno scaricamento veloce e senza problemi.

# EUROBOSS



## Dispositivo di dosaggio (330 D)



Una distribuzione uniforme del foraggio è il presupposto indispensabile per una compressione perfetta dello stesso. Il dispositivo di dosaggio, costituito da tre rulli dosatori, protegge la macchina, facilitando il lavoro dell'operatore. Su richiesta sono disponibili due rulli dosatori per l'impiego nel silo.

### **Dispositivo di carico automatico**

Un sensore di pressione situato nel dispositivo di dosaggio comanda il tappeto, così l'operatore non deve intervenire.

### **Scaricamento e nastro trasportatore trasversale**

Il foraggio è scaricabile a destra o a sinistra. Il nastro viene azionato meccanicamente e può essere spinto sotto il carro. Comando POWER CONTROL (con predisposizione ISOBUS) di serie.

# Scaricamento uniforme

## Portellone di scarico multifunzionale

Le macchine PÖTTINGER si contraddistinguono per l'elevato comfort di comando che facilita notevolmente il lavoro dell'operatore. Ciò vale anche per i modelli EUROBOSS.

- Una soluzione ben congegnata e confortevole è il portellone di scarico idraulico dei carri autocaricanti EUROBOSS
- Il portellone di scarico viene aperto e chiuso idraulicamente dal posto di guida grazie a due robusti cilindri idraulici. Il portellone si chiude a pressione – nessun fermo meccanico necessario
- Il fissaggio del portellone di scarico, disponibile su richiesta, è ideale per stalle basse. Il fissaggio avviene tramite aste telescopiche e limita l'angolo di apertura. Nessuna manovra errata durante lo scaricamento del foraggio in stalle basse



# BOSS JUNIOR / EUROBOSS



## I pneumatici

In base alle condizioni di impiego, PÖTTINGER offre una ampia gamma di pneumatici di varie dimensioni.

### **BOSS JUNIOR**

Di serie:  
380/55-17 Flotation  
Su richiesta:  
19,0/45-17 profilo AS  
480/45-17 Flotation  
500/50-17 Flotation

### **EUROBOSS T / H**

Di serie:  
480/45-17 Flotation  
Su richiesta:  
19/45-17 profilo AS  
500/50-17

### **EUROBOSS**

**250 H / 290 H / 330 H**  
Su richiesta:  
520/50 R22,5  
600/50 R22,5  
710/45 R 22,5

# Carrelli di trasporto

Aumenti dei volumi di carico e maggiori velocità di trasporto richiedono carrelli di trasporto robusti che proteggono il terreno. PÖTTINGER si è occupata in modo sempre più accurato di questa tematica. Pneumatici larghi e grande stabilità dei carrelli di trasporto ne sono la risposta.

## Stato di guida unico



Assale singolo

BOSS JUNIOR, EUROBOSS 250 / 290 / 330 / 330 D

Assale Tandem

EUROBOSS 370 – Su richiesta per EUROBOSS 290 / 330 / 330 D

### Assale singolo

Gli assali sono omologati per velocità fino a 40 km/h. Soprattutto per il lavoro sui pendii è di enorme vantaggio l'elevata larghezza di carreggiata. I modelli T dispongono di una larghezza di carreggiata di 2020 mm in caso di assale singolo e di 2130 mm in caso di assale a tandem.

### Assale Tandem con bilanciere

Il bilanciere ripartisce in maniera ottimale la pressione sul terreno sui due assali. In caso di terreni molto irregolari, le forze non vengono supportate dagli arresti, ma vengono ripartite uniformemente su entrambi gli assali.

### Frenatura pneumatica

per assale singolo e assale Tandem (solo per i modelli EUROBOSS 330)

Assale Tandem: l'impianto di frenatura ad aria compressa con regolatore ALB (regolazione automatica della forza frenante in base al carico) garantisce una frenatura efficiente anche in caso di velocità e carichi elevati.

### Frenatura idraulica

In base al paese di destinazione è disponibile anche un impianto di frenatura idraulico.



# BOSS JUNIOR / EUROBOSS



## BOSS JUNIOR

### Comando idraulico in cabina a preselezione

Un distributore a doppio effetto o un distributore a semplice effetto con scarico necessario.

- Pick-up
- Tappeto
- Portellone di scarico
- Timone idraulico (su richiesta)



## Comando di prim'ordine per EUROBOSS



### **SELECT CONTROL**

Comando elettronico a preselezione SELECT CONTROL di serie per EUROBOSS. Due distributori idraulici a semplice effetto + scarico senza pressione necessari.



### **DIRECT CONTROL**

Il comando comfort elettronico DIRECT CONTROL è disponibile su richiesta (con predisposizione Load-Sensing). Premendo il tasto Accendere/Spengere possono essere selezionate le funzioni di caricamento o di scaricamento. Le funzioni sono comandabili direttamente, è necessario un distributore idraulico a semplice effetto + scarico senza pressione.



### **POWER CONTROL**

I modelli EUROBOSS D con dispositivo di dosaggio sono dotati di serie di comando POWER CONTROL (con predisposizione ISOBUS). Tutte le funzioni automatiche e di controllo sono comandabili direttamente tramite il terminale. Vengono visualizzate anche i messaggi di errore. E' inoltre integrato un sistema di registrazione dei dati. I dati possono essere trasmessi a un PC grazie all'interfaccia PC.

### **POWER CONTROL Wireless**

Per un comando confortevole del carro autocaricante anche al di fuori della cabina di guida.

- Particolarmente indicato per comandare il nastro trasportatore trasversale
- Un tracolla permette di mantenere libere entrambe le mani per il comando
- Raggio d'azione elevato fino a 100 m



## Caratteristiche tecniche

<b>BOSS JUNIOR</b>	<b>17 T</b>	<b>22 T</b>
Capacità di carico	17 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>
Volume DIN	11,5 m <sup>3</sup>	14,25 m <sup>3</sup>
Larghezza pick-up	1,55 m	1,55 m
Numero coltelli	4 / 12	4 / 12
Distanza tra i coltelli	120 mm	120 mm
Lunghezza area di carico	3,02 m	3,70 m
Larghezza area di carico	1,50 m	1,50 m
Altezza piano di carico	715 mm	715 mm
Larghezza carreggiata	2,02 m	2,02 m
Lunghezza	5,67 m	6,35 m
Larghezza	2,40 m	2,40 m
Altezza	2,73 m	2,73 m
Altezza min.	2,02 m	2,02 m
Peso di serie	1650 kg	1750 kg



<b>EUROBOSS</b>	<b>250 T</b>	<b>250 H</b>	<b>290 T</b>	<b>290 H</b>	<b>330 T</b>	<b>330 H</b>
Capacità di carico	25 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>	33 m <sup>3</sup>	33 m <sup>3</sup>
Volume DIN	16,1 m <sup>3</sup>	16,1 m <sup>3</sup>	18,7 m <sup>3</sup>	18,7 m <sup>3</sup>	21,3 m <sup>3</sup>	21,3 m <sup>3</sup>
Larghezza pick-up	1,80 m					
Numero coltelli	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)
Distanza tra i coltelli	43 mm					
Lunghezza piattaforma di carico	3,97 m	3,97 m	4,59 m	4,59 m	5,21 m	5,21 m
Larghezza piattaforma di carico	1,56 m					
Altezza piattaforma di carico	850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm
Larghezza carreggiata	2,09 m	1,85 m	2,09 m	1,85 m	2,09 m	1,85 m
Lunghezza	6,83 m	6,83 m	7,45 m	7,45 m	8,07 m	8,07 m
Larghezza	2,58 m	2,36 m	2,58 m	2,36 m	2,58 m	2,36 m
Altezza	3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m
Altezza min.	2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m
Peso di serie	2500 kg	2500 kg	2600 kg	2600 kg	2700 kg	2700 kg



330 D-T	330 D-H	370 T	370 H
33 m <sup>3</sup>	33 m <sup>3</sup>	37 m <sup>3</sup>	37 m <sup>3</sup>
20,5 m <sup>3</sup>	20,5 m <sup>3</sup>	23,9 m <sup>3</sup>	23,9 m <sup>3</sup>
1,80 m	1,80 m	1,80 m	1,80 m
31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)	31 (16 + 15)
43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
5,21 m	5,21 m	5,83 m	5,83 m
1,56 m	1,56 m	1,56 m	1,56 m
850 mm	1040 mm	850 mm	1040 mm
2,09 m	1,85 m	2,13 m	1,80 m
8,07 m	8,07 m	8,69 m	8,69 m
2,58 m	2,36 m	2,69 m	2,36 m
3,07 m	3,26 m	3,07 m	3,26 m
2,20 m	2,39 m	2,20 m	2,39 m
3150 kg	3150 kg	3300 kg	3300 kg

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.



## Allestimenti



**Comando  
DIRECT CONTROL**



**Comando comfort  
POWER CONTROL**



**POWER CONTROL  
Wireless**



**Timone idraulico**

BOSS JUNIOR	-	-	-	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	-	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Protezione laterale  
in gomma**



**4° pinna di alimentazione  
con lubrificazione  
centralizzata**



**Coltelli singoli**



**Barra di taglio  
con 6 coltelli**

BOSS JUNIOR	-	-	■ 4 / <input type="checkbox"/> +8	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Parafanghi**



**Pneumatici 19,0/45-17  
profilo AS**



**Pneumatici 480/45-17  
Flotation+**



**Pneumatici 500/50-17  
Flotation+**

BOSS JUNIOR	-	-	-	-
EUROBOSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
EUROBOSS 330 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>

■ = di serie, □ = su richiesta

### Ulteriori allestimenti BOSS JUNIOR disponibili su richiesta

- Fanali e luci d'ingombro
- Lampeggiante per carro autocaricante

### Ulteriori allestimenti EUROBOSS disponibili su richiesta

- Kit luci d'ingombro (indicare il modello esatto)
- Kit Load-Sensing
- Attacco per SELECT / DIRECT CONTROL
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Fanali e luci d'ingombro
- Lampeggiante per carro autocaricante



**Timone basso**



**Prolunga occhione di traino +160 mm**



**Ruote tastatori guidate per pick-up**



**Deflettore in lamiera con rullo**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Barra con 16 coltelli e Barra con 15 coltelli**



**Ribaltamento idraulico del gruppo di taglio**



**Uscita laterale del gruppo di taglio**



**Lamiere aggiuntive per sovrastruttura**

-	-	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Telo anteriore**



**Fissaggio portellone di scarico**



**Nastro trasportatore trasversale**

-	-	-
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.

**Ulteriori allestimenti EUROBOSS H disponibili su richiesta**

- Pneumatici 600/55 R22,5 per EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Pneumatici 710/45 R22,5 per EUROBOSS 250 H / 290 H / 330 H
- Larghezza carreggiata 1950 mm per EUROBOSS H



### La Vostra macchina va online.

Tutte le informazioni riguardanti la Vostra macchina:  
**semplice – sempre – dovunque**

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate sul browser [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro) ed inserite la matricola macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini
- Video



### Servizio di ricambi PÖTTINGER

- Eccellente rete mondiale di rivenditori e concessionari
- Disponibilità per decenni di pezzi di ricambio e pezzi di usura
- Ricambi originali PÖTTINGER ordinabili 24 ore su 24

#### PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
Fax +43 7248 600-2513  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

#### PÖTTINGER Italia S.r.l.

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano  
29010 San Pietro in Cerro (PC)  
Italia  
Tel. +39 0523 838012  
Fax +39 0523 838253  
[info@poettinger.it](mailto:info@poettinger.it)  
[www.poettinger.it](http://www.poettinger.it)

