

JUMBO JUMBO COMBILINE

PÖTTINGER velkoobjemové senážní vozy s vkládacím rotorem





Výkonnost s vysokou účinností

Individuální požadavky zákazníků a rozdílné podmínky sklizně nyní splňuje 16 modelů vozů JUMBO a JUMBO COMBILINE vhodných pro agregaci s traktory od 160 do 450 k.

JUMBO – senážní vozy

Účinný senážní vůz splňuje všechny požadavky na efektivní a hospodárnou výrobu senáže a představuje proto výrobní postup budoucnosti.

JUMBO COMBILINE – samosběrací vozy Pöttinger optimalizují výkonost pomocí systému – 2 v 1

Maximální flexibilita použití a zvýšená využitelnost stroje jsou díky tomu zaručeny. V kombinaci s vysokou výkoností nabízí vůz JUMBO COMBILINE enormní hospodárnost a posiluje tak opět budoucí význam systémového sběracího vozu.

Obsah

	Strana
Rám / nástavba / závěs	4
Pohon	6
Sběrač / vkladací agregát / řezací ústrojí	8
Multifunkční JUMBO COMBILINE	18
Automatika plnění / vyprazdňování	20
Podvozky / pneumatiky	24
Ovládání	30
Technické údaje / výbava na přání	32

Přesvědčivá konstrukce



Zesílená oj

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.

Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku. Oj je vybavena párem dvojčinných válců v základní výbavě. Tlumič kmitů oje je ve volitelné výbavě.

Oj do horního nebo spodního závěsu

Oj 2 t, 3 t, nebo 4 t v závislosti na provedení.



Aktivně řízené nápravy

Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě.

- Kompaktní a bezpečná konstrukce.
- Snadná obsluha.

Elektrohydraulické řízení náprav

Pro jízdní stabilitu při vysokých rychlostech a nejlepší ovladatelnost v úzkých zatáčkách. Nastavení úhlu řízení v závislosti na rychlosti.

Jednostranné ovládání náprav. Vedení Load Sensing, vzduchové brzdy a pneumatiky 26,5" jsou povinné.

- Nejmenší opotřebení pneumatik.
- Jednoduchá agregovatelnost.
- Kompaktní konstrukce bez mechanických dílů.
- Nápravy lze zajistit stisknutím tlačítka z terminálu.





Vysoce kvalitní a stabilní

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.

- Vnitřní šířka rámu je 2,30 m.
- Úhel otevření zadní stěny nastavitelný ze sedadla traktoru.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěn nástupními schůdky.
- Pracovní světlomet na přední stěně zajišťuje dostatečné osvětlení ložného prostoru.

Volitelně:

- Zadní stěna „LARGE“ s přídavným objemem 1,5 m³ pro modely JUMBO L (ne pro COMBILINE).
- Stropní profily pro vozy JUMBO pro lepší využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy. V základní výbavě pro JUMBO 10010.
- Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED).
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami.



Pojistka točivého momentu až 2500 Nm



O 20% více výkonnosti

Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jistící moment pohonu JUMBO je dimenzovaný pro agregaci s traktory s výkonem až 450 k.

Pohon oboustranným širokouhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou. Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím v olejové lázni nevyžadující údržbu.

- Jistící moment pohonu 2500 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 331 kW / 450 k.
- Nárůst výkonnosti o 20%.
- Snímač točivého momentu pro optimální využití ložného prostoru na přání.



Pohon podlahového dopravníku

Hydromotory pohonu podlahového dopravníku jsou pro rovnoměrné zatížení středově uspořádány. Maximální rychlost vyprazdňování je u dvourychlostního hydromotoru 24 m/min. Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťuje 4 nebo 6 (v závislosti na typu) řetězů podlahového dopravníku.

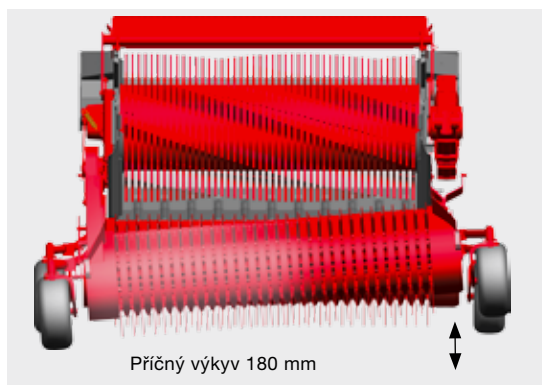


Pohon rozdružovacích válců

Pohon rozdružovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu. Hnací hřídel je jištěný vačkovou spojkou s jistícím momentem 1500 Nm.

Aktivní sběrač

Osm řad prstů s oboustranným vedením



Dokonalé přizpůsobení povrchu s příčným výkyvem sběrače

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí. Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce. Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.

Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dohíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům 16 x 6,5-8 je průjezd zatáčkami obzvlášť šetrný vůči povrchu terénu.

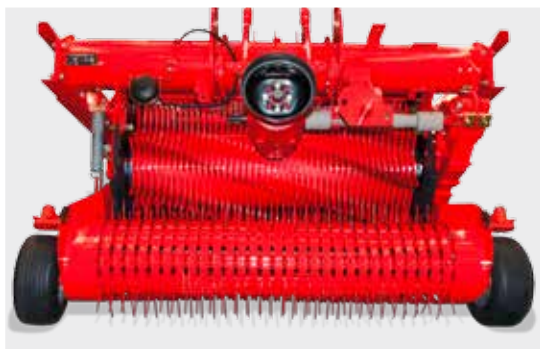
- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely JUMBO.



Řízený sběrač pro čistou sklizeň

8 řad prstů sběrače je vedeno ve vodících dráhách na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Doháněcí pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Představený vkládací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu.



Přesvědčivé argumenty

Čistý sběr

sníženými otáčkami prstů. Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce).

Krátký předávací úsek

mezi prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonnosti – prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.

Zaváděcí pásy

mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.

Jednoduchá údržba

Vodící dráhy musí být mazány jednou ročně. Mazání hlavních ložisek s dobrou přístupností po 80 vozech.





Přídavný opěrný váleček sběrače

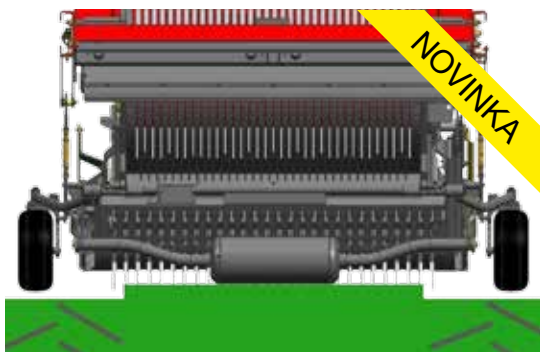
Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu.



Rozdílové paralelogramové vedení

Kvalitnější vedení sběrače na podměčených pozemcích. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače. Opěrný váleček sběrače ve volitelné výbavě.

Vnější šířka sběrače je 2,62 m.





Sběrač SUPERLARGE s šířkou 2,36 m

Velkoobjemové vozy lze vybavit ještě výkonnějším sběračem s šířkou 2360 mm. Uspadnění sklizně při sklizni nepravidelných pozemků nebo sběru řádku po žací kombinaci se shazovacím pásem. Hydraulické odlehčení sběrače a uložení sběrače s možností příčného výkyvu pro kvalitní kopírování nerovností. I přes velkou šířku sběrače je dosažený čistý sběr píce pro kvalitní krmivo!

Opěrná kola s hydraulickým stranovým výkyvem

Opěrná kola sběrače jsou mimo stopy kol traktoru – kvalitní vedení sběrače a čistý sběr. Přestavení kol do dopravní polohy se provádí hydraulicky z obslužného terminálu. Při sklopení kol za sběrač je jeho celková šířka 2,55 m.

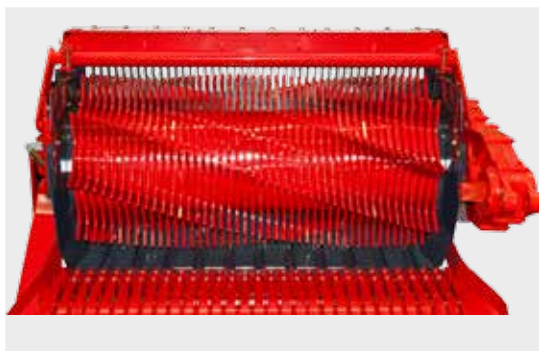
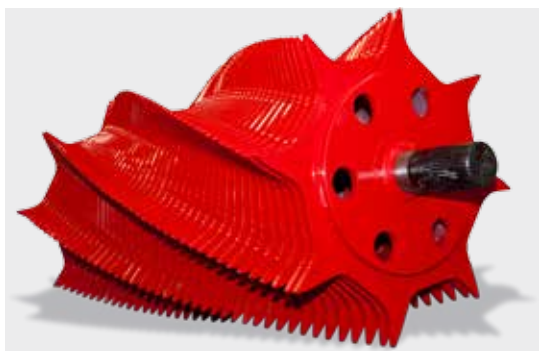
Šnekový dopravník na obou stranách sběrače

Rovnoměrná doprava píce do dopravního kanálu po celé šířce rotoru. Plynulá doprava píce bez silových špiček. Kvalitní stlačení hmoty s následnou dopravou přes řezací ústrojí pro maximální kvalitu řezanky.



POWERMATIC PLUS

Vkládací agregát



S nízkou energetickou náročností

Rotor POWERMATIC PLUS je srdcem vozů JUMBO. POWERMATIC PLUS představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebrání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.

- Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.
- Na straně pohonu je rotor s čepem o průměru 100 mm.
- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

Optimalizovaný tvar hvězdic

Léty prověřený rotor zpracuje každý materiál – krátký, dlouhý, suchý nebo zavadlý. Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Podávací hvězdice široké 12 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 18 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmoty z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

Jedinečné řezací ústrojí



EASY MOVE

Výkyvný nosník nožů podél vozu

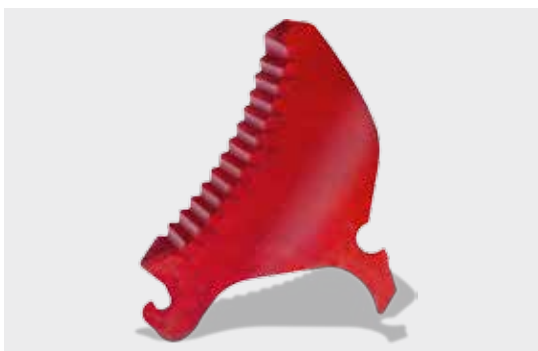
Výklopný systém výměny nožů podél vozu je na trhu jedinečný.

Tlačítkem lze nosník nožů snadno vykývnout. Celý nosník nožů lze následně spolehlivě a pohodlně vyklopit do strany. Tím je zaručena ergonomická manipulace.

Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému zajištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchytů nožů. Na přání lze dodat čistící kryt, který při každém vyklopení nosníku nože automaticky očistí.

Rozteč nožů 34 mm

Jednostranně lisovaný vlnový výbrus nožů zajišťuje přesný řez. Stlačená stébla píce nejsou trhána, nýbrž čistě rozřezána taženým řezem. Dlouhé nože řežou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdicemi válce přes nože pro kvalitní řez.



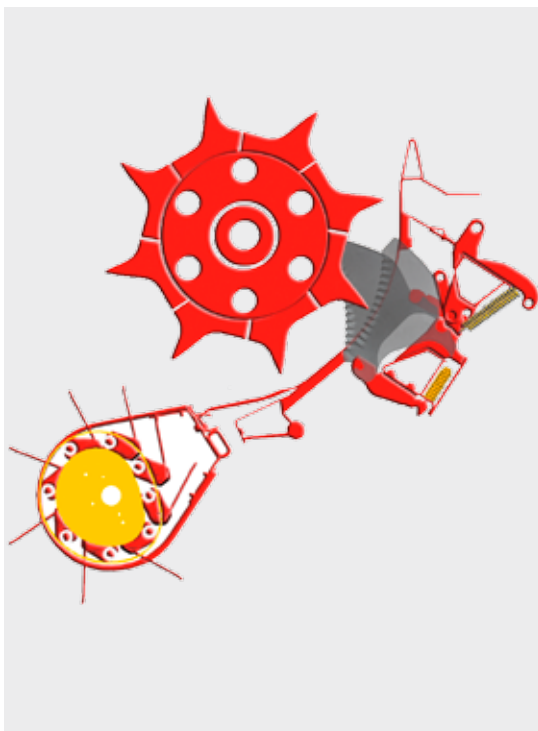
Made in Pöttinger

Pomocí tlačítka pro sklopení nosníku nožů lze nože automaticky uvolnit a vyjmout bez použití nástrojů. Nože jsou vyrobeny z tvrdé nástrojové oceli s jednostranně lisovaným vlnovým výbrusem. Tvar zesíleného nože garantuje jeho dlouhou životnost.

Vaše jistota

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

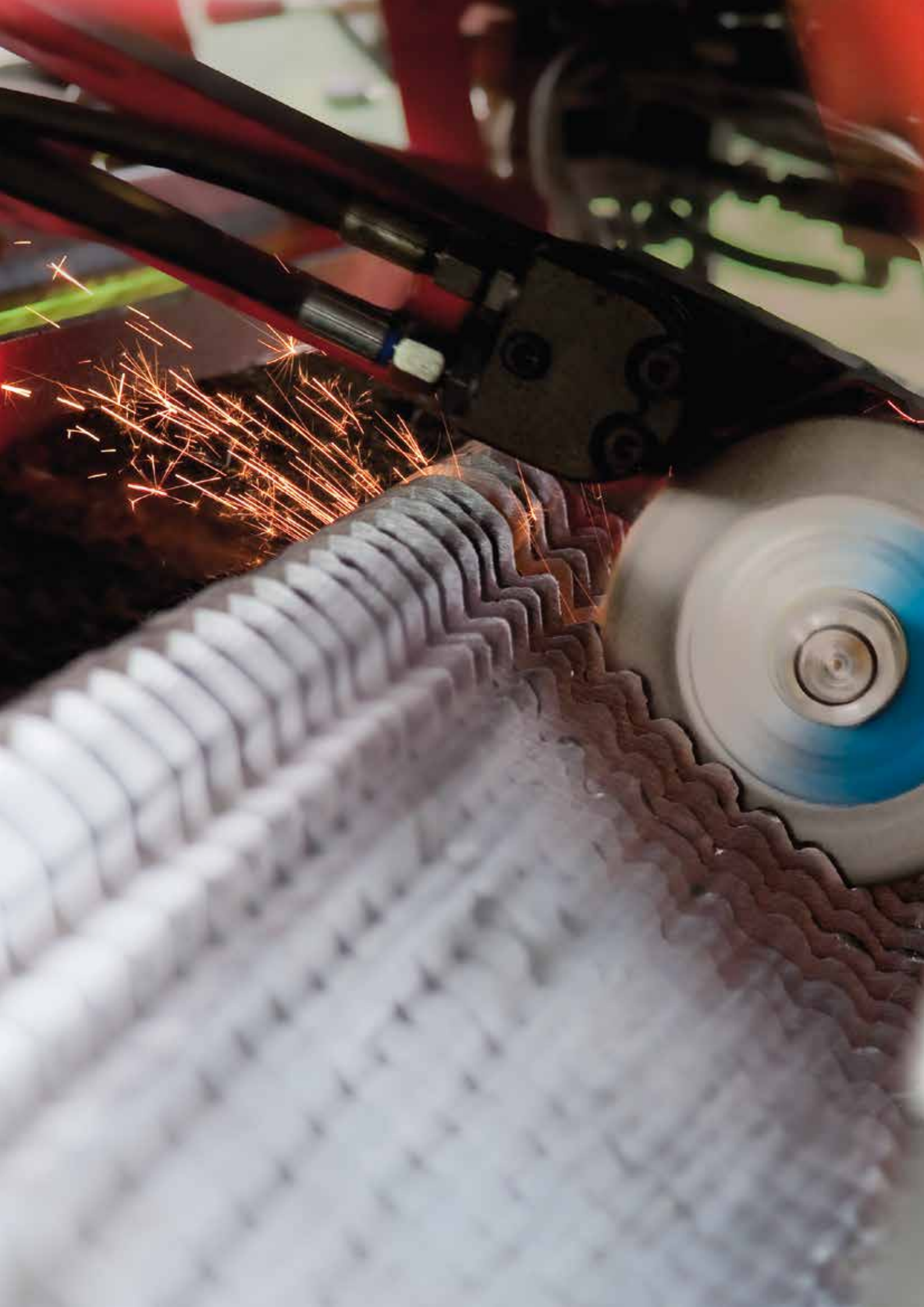
Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěn. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.



Patentovaná ochrana nožů proti cizím tělesům

- Rotor natlačí větší částice na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zářezky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- Nůž se okamžitě vykývá z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je tak zachována.
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou roztříštěné jako při sklizni rezačkou. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.



Broušení přímo na vozu



Automatická bruska AUTOCUT

Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S automatickou bruskou umožňuje Pöttinger dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení.

AUTOCUT je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu. V závislosti na namáhání nožů se jednoduše předvolí cyklus broušení na ovládacím terminálu.

Tím se výrazně snižují náklady na údržbu a zároveň je neustále zaručena optimální kvalita řezu při nižší potřebě výkonu traktoru a tím i spotřebě nafty.

Špičková kvalita řezu

Krmivo je stále přesně řezáno a není namačkané.

O 15% nižší potřeba příkonu

- Snižená potřeba nafty až 5 l za hodinu!
- Zvýšení výkonnosti.
- Ještě vyšší hospodárnost.

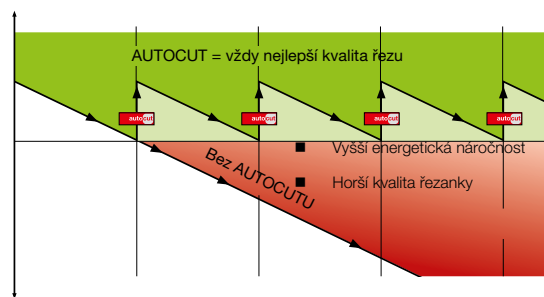
Snížení nákladů na údržbu

- Plně automatické broušení kompletní sady nožů trvá přibližně 4 minuty.
- Redukce ztrátového času na denní údržbu přibližně 45 minut.

Výhody pro Vás:

- Čistící kryt při každém vyklopení nosníku nože automaticky očistí.
- Brusný kotouč brousí i velmi použité nože.
- Brusný úhel je nastavitelný.
- Nastavitelný přitlak brusného kotouče.
- Plně automatické broušení kompletní sady nožů.
- Cyklus broušení trvá přibližně 4 minuty.
- Stále ostré nože pro nejlepší kvalitu řezanky.
- Výrazné snížení nákladů na údržbu.

+ Ostré nože



- Tupé nože

Multifunkční COMBILINE



Jedna klapka – tři funkce

Profesionální firmy chtějí maximální všestrannost a zvýšenou využitelnost stroje. Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 3 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.



Provoz při sklizni

Široká klapka stlačení krmiva aktivuje funkci automatiky plnění. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku. Maximální využití ložného prostoru vozu při minimálních nárocích na ovládání.



Provoz při dopravě

Šklopená klapka je vhodná pro čelní plnění vozu řezačkou přes traktor. Umožňuje výhled obsluhy do ložného prostoru vozu. Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou.



Promyšlená nástavba

Se vzrůstajícími nároky zemědělců a výstavbou bioplynových stanic stoupají nároky na dopravu velkého množství materiálu i přepravní vzdálenosti. Stabilní rámová konstrukce je koncipována pro dlouhodobé zatížení a dopravu těžké hmoty. JUMBO COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky. Otevřená nástavba garantuje bezproblémové plnění vozu řezačkou. Široká klapka pro automatiku plnění zabezpečuje maximální využití ložného prostoru vozu.



Zakrytování dopravního kanálu

Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizni demontovat – pouze přestavit a hotovo!



Zkosené blatníky

JUMBO COMBILINE jsou vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Na blatnících nezůstane ležet žádná sklizená hmota od řezačky. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.



Plnění



Automatika plnění

Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. To zajišťuje sériově dodávaná automatika plnění.

Typová řada JUMBO se při nakládání vyznačuje rovnoměrným silovým průběhem bez větších výkyvů točivého momentu. Pro kontrolu stavu naložení byly zabudovány dva snímače, které neustále měří stav naložení a v závislosti na něm automaticky řídí podlahový dopravník. Tím se šetří jednotlivé prvky pohonu při současném splnění požadavků na šetrnou manipulaci s pící.

Snímač v přední stěně i v horní části nástavby

První snímač v přední stěně měří při vlhké a těžké trávě tlak plnění a ovládá podlahový dopravník.

Tím se zabráňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkládacího rotoru.

Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání.

Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru zejména při sklizni objemných materiálů.

Snímač plnění pro JUMBO COMBILINE

Snímač plnění ložného prostoru je ve volitelné výbavě. Informaci o stavu naplnění dostává řidič průběžně v procentech na ovládacím panelu.



Podlahový dopravník

PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let. Lišty podlahového dopravníku jsou oddělené a střídavě seřazené. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná.

Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěné na boční straně vozu. Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 24 m/min.



4 řetězy podlahového dopravníku, 1 hydromotor pohonu:

JUMBO 6010 / 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6010 / 6610

6 řetězů podlahového dopravníku, 2 hydromotory pohonu:

JUMBO 10010

JUMBO COMBILINE 7210 / 10010



Vedení Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti Pöttinger. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.



Systém ISOBUS

Snímač točivého momentu na straně pohonu vkladacího válce citlivě reaguje na zatížení rotoru. Točivý moment je přizpůsobený množství a druhu sklizeného materiálu. Automatizace procesu řezání a plnění ložného prostoru vozu bez silových špiček. Šetrná manipulace s krmivem dovedená k dokonalosti.

Vyprazdňování



Vyprazdňování na dosah ruky

Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému zařízení. Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdružená stébla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píce a výrobu kvalitního krmiva.

Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách. Kvalitní práce s minimalizací ztrát.



Provedení D s rozdružovacími a dávkovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdružovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Nový tvar válců i hvězdic garantuje rychlejší vyprázdnění vozu a agresivnější rozdružení píce. Rychlé a spolehlivé vyprázdnění každého materiálu. Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv. Třetí válec (volitelná výbava) ještě pro rovnoměrnější koberec při vyprazdňování na žlabu.

- Jistící moment pohonu válců je 1500 Nm.
- Automatické napínání řetězů.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.





Krycí plachta COVER PLUS

Zakrytování ložného prostoru pro všechny modely JUMBO COMBILINE.

Řešení ocení zejména provozovatelé bioplynových stanic a velkých zemědělských podniků, u kterých dochází k dopravě velkého množství materiálu. To při značné přepravní vzdálenosti i vysoké dopravní rychlosti. Plnohodnotné uzavření horní části nástavby.

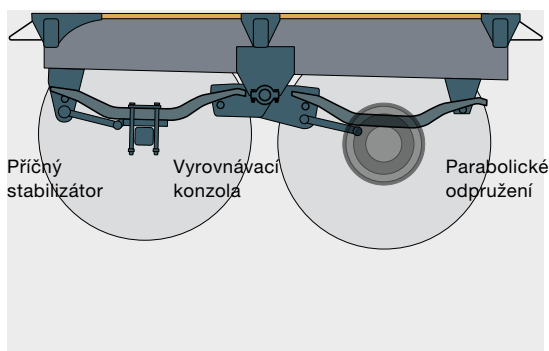
Ovládání plachty je komfortní – panelem POWER CONTROL z kabiny řidiče. Hydraulický zámek plachty umožňuje vysoké přepravní rychlosti. Eliminace ztrát sklizeného materiálu při dopravě.

- Kompletní zakrytí ložného prostoru při dodržení maximální výšky vozu pod 4 m je unikátním řešením.
- Automatizované otevírání a zavírání nástavby plachtou z kabiny traktoru.
- Ovládání plachty je integrované do panelu POWER CONTROL.
- Účelné řešení bez dalších nároků – žádné přídatné hadice nebo vedení.



Podvozky

Nápravy pro zvýšení jízdní bezpečnosti



Odpružené tandemové podvozky

Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání. Dokonalé jízdní vlastnosti na silu a klidný chod na poli i na silnici. Tlumiče poskytují ty nejlepší jízdní vlastnosti při vysokých rychlostech.

- Velká rozteč uložení parabolických pružin (přední 1100 mm, zadní 856 mm).
- Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.
- BPW nápravy s rozměry brzdových destiček 410 x 120 mm pro silný brzdný účinek při vysokých dopravních rychlostech.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik.
- Nucené řízení a systém EBS ve volitelné výbavě.

Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami a pneumatikami 22,5" / 26,5"

Celková hmotnost až 22 t

Podvozek s pneumatikami 22,5 " a nízkým těžištěm je vhodný především pro práci na svazích. Pneumatiky 26,5 " zajišťují nižší valivý odpor – vhodné pro podmáčené pozemky a průjezdné žlaby.

Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami a příčným stabilizátorem a pneumatikami 26,5"

Celková hmotnost až 22 t

Příčný stabilizátor zvyšuje svahovou dostupnost a bezpečnost při jízdě v zatáčkách. O 20% vyšší jízdní stabilita.



Hydropneumatické podvozky

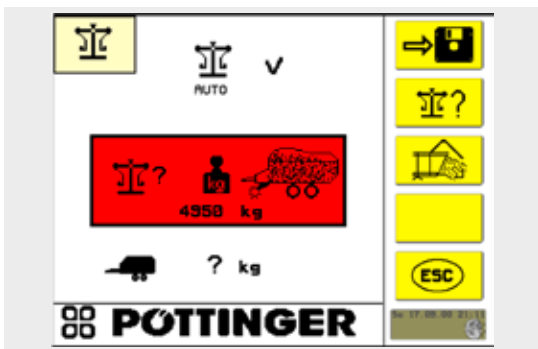
Velká rozteč mezi čepy uložení per 1085 mm pro dobré jízdní vlastnosti a bezpečnost. Odpružení s pneumatikami 26,5 " zajišťuje velmi dobrý jízdní komfort i při vysokých rychlostech, nerovných pozemcích, práci na svahu a vyprazdňování vozu na žlabu.

Stabilní podélná ramena přejímají brzdové síly i vedení náprav.

- Velmi dobré jízdní vlastnosti s vysokou stabilitou na svazích.
- Stabilní podvozek s velkou průchodností.
- Rovnoměrné zatížení náprav a zvýšení brzdového účinku.
- Aktivní řízení a systém EBS ve volitelné výbavě.
- Centrální mazání ve volitelné výbavě.

Vážicí zařízení

Vážicí systém (na přání) umožňuje monitorování výkonnosti vozu a ukládání dat. Pouze v kombinaci s hydropneumatickým odpružením podvozku a ovládáním ISOBUS.



Hydropneumatické podvozky

Komfort luxusní třídy



Tandemový podvozek

Celková hmotnost až 24 t

Dokonalé jízdní vlastnosti na silu a klidný chod na poli i na silnici. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.

- Nápravy s rozměry brzdových destiček 410 x 180 mm pro silný brzdný účinek při vysokých rychlostech.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik.
- Hydraulické nebo elektrohydraulické vedení náprav (volitelně).
- Systém EBS ve volitelné výbavě.



Třínápravový podvozek TRIDEM

Celková hmotnost až 31 t

Podvozek TRIDEM od společnosti Pöttinger rozděluje velké zátěže na velkou styčnou plochu, takže tlak na povrch půdy zůstává nízký. Zvláštním prvkem je vyrovnání zátěže jednotlivých náprav. Hydropneumatické odpružení umožňuje výkyv náprav až o 270 mm. Zátěž spočívající na nápravě může být tím pádem rovnoměrně rozdělena. Vůz je stabilizovaný a jede klidněji bez negativních dopadů na řízení.

TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou

Zvednutá první náprava pro zlepšení jízdních vlastností při přepravě prázdného vozu a prodloužení životnosti pneumatik.





Ještě větší bezpečnost

EBS – elektronický brzdový systém

Volitelný elektronický systém brzd je při brzdění mnohem bezpečnější. Eliminace zablokování kol při brzdění na kluzkém povrchu. Řidič zastavuje soupravu mnohem lépe a to při zajištění její říditelnosti.

RSP (Roll Stability Program) – systém pro zemědělské návěsy

Jízda s vysokou rychlostí a maximální celkovou hmotností je při náhlých vyhybácích manévrech se zvýšeným rizikem převrácení vozu. Díky sledování stranového zatížení a rychlosti rozpozná systém kritickou situaci. Tím reguluje automaticky účinek brzd na jednotlivá kola a snižuje příčné zrychlení. Jízdní stabilita je následně automaticky obnovena.

Centrální mazací systém pro hydropneumatické podvozky

Všechny mazací body podvozku jsou sloučené do jednoho místa. Zásobník je umístěn na viditelném a dobře přístupném místě. V základu pro podvozky s brzdovým systémem EBS.

Automatické centrální mazání všech dalších mazacích bodů vozu ve volitelné výbavě.

- Jednoduchá údržba.
- Vždy připraven k použití.



Podvozky a pneumatiky



Šťastnou cestu

Stoupající objemy nákladů a vyšší přepravní rychlosti požadují robustnější podvozky, které zároveň nepoškozují porost a povrch půdy. Společnost Pöttinger se touto problematikou důkladně zabývala. Náležitou odpověď představují pneumatiky s velkou nosností a stabilní podvozky.

Během přepravy je vůz vždy ve vodorovné poloze.

	JUMBO				
	6010 L / D	6610 L / D	7210 L / D	8010 L	10010 L
Oj do horního závěsu 2 t	■	■	■	■	–
Oj do spodního závěsu 2 t	□	□	□	□	–
Oj do spodního závěsu 3 t	□	□	□	□	–
Oj do spodního závěsu 4 t	□	□	□	□	■
Tandemová náprava s parabolickými pružinami	■	■	■	■	–
Tandemová náprava s parabolickými pružinami a příčným stabilizátorem	□	□	□	□	–
Tandemová náprava s hydropneumatickým odpružením	□	□	□	□	–
Náprava TRIDEM s hydropneumatickým odpružením	–	–	□	□	■
Hydraulické řízení nápravy, kulový závěs K50	□	□	□	□	■
Elektrohydraulické řízení nápravy*	□	□	□	□	□
Kulový závěs K80	□	□	□	□	■
TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou	–	–	□	□	□
Centrální mazání pro vozy s hydropneumatickým podvozkem	□	□	□	□	□
Vzduchové brzdy	■	■	■	■	■
Vzduchové brzdy se systémy EBS a RSP	□	□	□	□	□
Hydraulické brzdy	□	□	□	□	□
Nouzový ventil pro hydraulické brzdy	□	□	□	□	□
Pneumatiky 600/50 R 22,5	■	■	■	■	–
Pneumatiky 710/45 R 22,5	□	□	□	□	■
Pneumatiky 710/50 R 26,5	□	□	□	□	□
Pneumatiky 750/45 R 26,5	□	□	□	□	□
Pneumatiky 800/45 R 26,5	□	□	□	□	□

■ = sériově, □ = na přání, *pouze pro hydropneumatické podvozky se vzduchovými brzdami a pneumatikami 26,5



Nokian Country King	Vredestein FLOTATION TRAC	Vredestein FLOTATION PRO
------------------------	------------------------------	-----------------------------



JUMBO COMBILINE				Celková hmotnost		
6010 L / D	6610 L / D	7210 L / D	10010 L / D	Oj 2 t	Oj 3 t	Oj 4 t
-	-	-	-			
-	-	-	-			
■	■	■	-			
□	□	□	■			
■	-	-	-	20 t	21 t	22 t
□	■	-	-	20 t	21 t	22 t
□	□	■	-	22 t	23 t	24 t
-	-	□	■	-	30 t	31 t
□	□	□	■			
□	□	□	□			
□	□	□	■			
-	-	□	□			
□	□	□	□			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
-	-	-	-			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Ovládání

Prvotřídní komfort



POWER CONTROL

Přímé ovládání všech funkcí. Diagnostický systém pro zobrazení chybových zpráv. Systém disponuje integrovaným sběrem dat.

- Automatika plnění a vyprazdňování.
- Ergonomický tvar zvýrazněných ovládacích tlačítek.
- Ovládání osvětlení ložného prostoru a pracovních světel.

WIRELESS POWER CONTROL

Bezdrátové ovládání pro jednodušší obsluhu vozu.

- Popruh pro možnost ovládání oběma rukama.
- Dosah až 100 m.

CCI 100 – 100 % ISOBUS

Prvotřídní komfort ve volitelné výbavě. Panel umožňuje profesionální obsluhu všech strojů ISOBUS od různých výrobců.

- Velký barevný displej 8,4" s podsvícenými tlačítky.
- Dotyková obrazovka se synchronizací funkcí.
- USB rozhraní a kamerový přípoj M 12x1.
- Měření točivého momentu při nakládání pro řízení nakládací automatiky pro rychlé a přesné nastavení podle rozdílných vlastností krmiva přímo ze sedadla traktoru.
- Řízení řídicí nápravy v závislosti na rychlosti.
- Vážicí zařízení.

Technické údaje



JUMBO	6010 L	6010 D	6610 L	6610 D	7210 L	7210 D	8010 L
Objem (m³)	60	60	66	66	72	72	80
Objem DIN (m³)	35	34	39	38	42,5	41,5	46,5
Šířka sběrače (m)	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Šířka sběrače SUPERLARGE (m)	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Počet nožů	45	45	45	45	45	45	45
Rozteč nožů (mm)	34	34	34	34	34	34	34
Délka ložné plochy (mm)	6470	6220	7750	6900	7830	7580	8520
Šířka ložné plochy (mm)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Celková délka (mm)	9250	9720	9930	10400	10600	10070	11390
Celková šířka (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Celková výška 22,5" (mm)	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980
Celková výška 26,5" (mm)	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980
Výška ložné plochy 22,5" (mm)	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
Výška ložné plochy 26,5" (mm)	1580	1580	1580	1580	1580	1580	1580
Základní hmotnost (kg)	8500	8950	8750	9200	9000	9450	9250
Celková hmotnost (t)	20	20	20	20	20	20	20
Maximální celková hmotnost (t)	24	24	24	24	31	31	31



10010 L	6010 L COMBILINE	6010 D COMBILINE	6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
100	60	60	66	66	72	72	100	100
49,5	34,3	36,5	37,9	36,5	41,5	40,1	48,1	46,6
2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
45	45	45	45	45	45	45	45	45
34	34	34	34	34	34	34	34	34
9480	6520	6250	7200	6930	7880	7610	9230	8850
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
11990	9250	9250	9930	9930	10610	10610	11860	11860
2750	2550	2550	2920	2920	2970	2970	2750	2750
3980	3765	3765	3830	3830	3880	3880	3785	3785
3980	3885	3885	3930	3930	3990	3990	4000	4000
1460	1460	1460	1525	1525	1575	1575	1460	1460
1675	1580	1580	1625	1625	1675	1675	1675	1675
11750	8990	9540	9150	9700	10600	11150	11950	12500
31	21	21	21	21	23	23	31	31
31	24	24	24	24	31	31	31	31

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Volitelná výbava



	WIRELESS POWER CONTROL	Terminál ISOBUS CCI	Sběrač SUPER LARGE	Přídavný opěrný váleček sběrače
JUMBO L	☐	☐	☐	☐
JUMBO D	☐	☐	☐	☐
JUMBO 10010 L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE D	☐	☐	☐	☐

■ = sériově, □ = na přání



	Stropní profily	Sklopitelný kryt dopravního kanálu	Třetí rozdrůžovací válec	Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku
JUMBO L	☐	–	–	☐
JUMBO D	–	–	☐	☐
JUMBO 10010 L	■	–	–	■
JUMBO COMBILINE L	–	☐	–	☐ 6010 / ■
JUMBO COMBILINE D	–	☐	☐	☐ 6010 / ■

■ = sériově, □ = na přání

Další volitelná výbava

Zadní stěna LARGE

Výztuha zadní stěny LARGE

Pracovní světlomety (provedení LED)

Otočné osvětlení pro samosběrací vůz

Centrální mazání



Hydraulické odlehčení sběrače	Čistící kryt řezacího ústrojí	Automatická bruska nožů AUTOCUT	Snímač točivého momentu	Vážicí zařízení hmotnosti
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Senzor naplnění ložného prostoru	Krycí plachta COVER PLUS	Pracovní světlomety (provedení LED)	Video systém s jednou kamerou	Obrysová a poziční světla
–	–	☐	☐	☐
–	–	☐	☐	☐
–	–	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐

Technické údaje se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



Se značkou Pöttinger obdržíte více než pouhý stroj!

Celosvětově vybudovaná síť zaručuje našim zákazníkům vždy kvalitní prodejní i poprodejní servis. Blízkost výrobce garantuje rovněž i rychlé zásobování náhradními díly a servis s vyškolenými servisními techniky. Jsme tam, kde Vy!

Silní v servisu:

- dostupné originální díly s dlouhou životností,
- připravený a proškolený servis s dlouholetými zkušenostmi,
- sestavy pro snadnou výměnu,
- a mnoho dalšího...

Při specifikaci stroje nebo náhradního dílu se informujte u svého dodavatele nebo přímo na stránkách **www.pottinger.at**

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Tel.: +43 7248 600-0
Fax: +43 7248 600-2513
E-mail: info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER spol. s r.o.
Ing. Zdeněk Bílý
Zámečnická 5
602 00 Brno
Tel.: 00420 – 542 216 790
E-mail: pottinger@pottinger.cz
www.pottinger.cz

A. PÖTTINGER Slovakia s. r. o.
Ing. Juraj Kandra
Mostová 16
034 01 Ružomberok
Tel.: 00421 – 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk
www.pottinger.sk

┌ Váš autorizovaný prodejce: ┐

└

┐

└


PÖTTINGER