

JUMBO JUMBO COMBILINE

PÖTTINGER Noukin-/rehuvaunuyhdistelmä rehunkorjuun ammattilaisille





Taloudellinen ja tehokas

PÖTTINGER JUMBO ja JUMBO COMBILINE koostuu yhteensä 16 mallista teholuokassa 160-450 hv.

JUMBO – Noukinvaunut

Suuritehoiset noukinvaunut täyttävät nykyajan vaatimukset korkeasta tuottavuudesta ja kustannustehokkuudesta vahvistaen asemaansa tulevaisuuden korjuumenetelmänä: vähemmän työvoimaa, pienempi polttoaineen kulutus ja yksinkertaisempi logistiikka.

JUMBO COMBILINE – noukin-/rehuvaunuyhdistelmä

Perinteistä noukinvaunua monipuolisempi ja suurempi käyttöaste. Mahtavan tehokkuuden lisäksi PÖTTINGER JUMBO COMBILINE tarjoaa taloudellisuutta, vahvistaen edelleen noukinvaunukorjuun vahvuuksia tulevaisuuden korjuumenetelmänä.

Sisältö

	Sivu
Runko / Kuormatila / Aisa	4
Voimansiirto	6
Noukin / Sullojaroottori / Silppuri	8
JUMBO COMBILINE – monikäyttöinen	18
Automaattitäyttö / -purku	20
Akselisto / Renkaat	24
Hallinta	30
Tekniset tiedot / Varusteet	32

Vakuuttava rakenne



Helppo kytkeä

Kapean vetoaisan ansiosta on mahdollista saavuttaa jopa 60° kääntökulma traktorista riippuen.

Letkunkannatin pitää letkut ja kaapelit hyvässä järjestyksessä. Vaimennettu vetoaisa on varustettu iskunvaimentimin ja kytkeytyy kuljetusasentoon napin painalluksella.

Vetoaisa

Vetoaisan kantavuus on 2.0, 3.0 tai 4.0 t mallista riippuen.



Hydraulisesti ohjautuva akseli

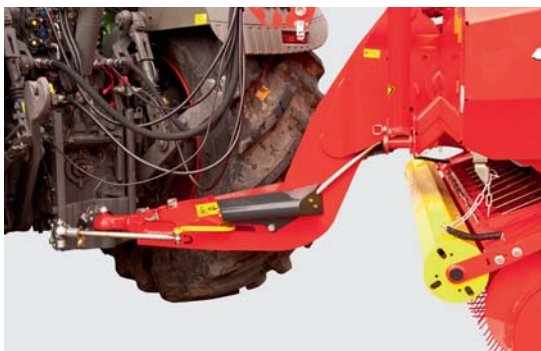
Järjestelmä on DIN ISO 26402 -yhteensopiva ja varmistaa vaunun kulun suorassa myös rinteissä.

- Kompakti, erittäin vahva rakenne
- Erittäin helppo ohjaustankojen kytkeä.

Sähköhydraulisesti ohjautuvat akselit

Ajonopeuteen mukautuva akselin ohjaus takaa parhaan mahdollisen vakauden maantiellä ja toisaalta erinomaisen kääntyvyyden tiukoissa käänöksissä. Kaksi- ja kolmeakselisten vaunujen pakko-ohjauksen vivusto on vain aisan toisella puolella. Sitä varten vaaditaan kuormantunteva hydraulikka, sekä 26.5" renkaat.

- Vähentää renkaiden kulumista
- Helppo kytkeä
- Kompakti rakenne ilman raskasta mekaniikkaa
- Akselit voidaan lukita ohjainlaitteesta nappia painamalla





Tinkimätöntä laatua

Kuormatila on valmistettu korkealuokkaisesta QSTE-hienoraeteräksestä. Sivupilarit on kiinnitetty runkoon pulttiliitoksien – ei hitsaussaumoja. Jäykkärakenteiset sivuprofiilit sekä tiheästi asetetut pystypilarit varmistavat jäykän rakenteen.

- Sisäleveys 2,30 m.
- Peräportin avautumiskulmaa voidaan säätää traktorista käsin.
- Kuormatilaan pääsee kätevästi rappusia pitkin.
- Vaunun etuseinään kiinnitetty kuormatilan valaisin tuottaa hyvän näkyvyyden kuormatilaan.

Lisävarusteet:

- Suurikokoinen peräportti korotuslevyllä lisää kuormatilavuutta 1,5 m³ JUMBO L -malleissa (ei COMBILINE)
- Kiinteä kattorakenne JUMBO-malleissa parantaa heinän ja oljen tiivistymistä kuormatilaan (Vakiona JUMBO 10010 -mallissa).
- LED-valaisimet etupaneelissa sekä lokasuojissa.
- Videojärjestelmä monitorilla yhdellä tai kahdella kameralla.



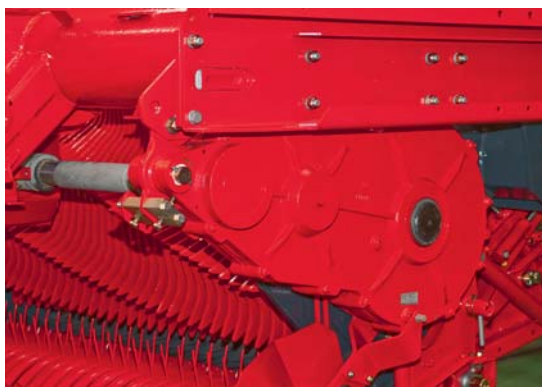


JUMBO
CombiLine

PÖTTINGER

JUMBO 7210
combiLine

Voimansiirtolinja 2500 Nm saakka



20% suurempi suorituskyky

Voimansiirto on mitoitettu suurille tehoille ja tekee JUMBOSTA noukinvaunujen kuninkaan. Nämä noukinvaunut on suunniteltu traktoreille 450 hv saakka.

Vaunun nivelakselissa on laajakulmanivel molemmissa päissä sekä ylikuormakytkin suojaamassa voimansiirtolinjaa. Suurikokoinen roottorin vaihteisto on täysin huoltovapaa.

- Voimansiirron ylikuormakytkin on asetettu 2500 Nm vääntömomenttiin mikä vastaa 450 hv huipputehoa.
- Sen ansiosta suorituskyky on kasvanut 20% aiempiin malleihin verrattuna.
- Helppo pikakytkentä.



Pohjakuljettimen käyttö

Pohjakuljettimen kulmavaihteet ovat hyvin käsillä. Yksi- tai kaksinopeuksinen pohjakuljetin tuottaa purkunopeuden 24 m/s. Pohjakuljetin on varustettu neljällä tai kuudella ketjulla, mallista riippuen.

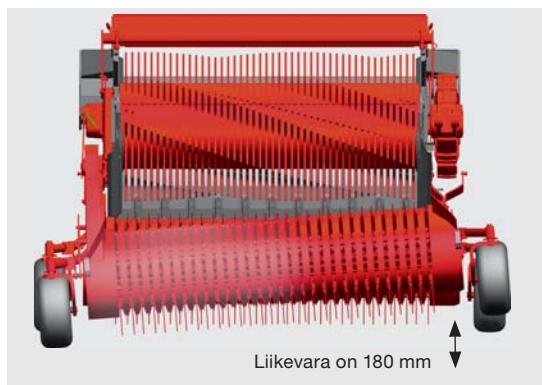


Purkukelojen voimansiirtolinja

Purkukelojen voimansiirto on piilotettu runkorakenteisiin. Vahva käyttöakseli on suojattu 1500 Nm ylikuormakytkimellä.

Tehokas noukin

kahdeksalla piikkirivillä

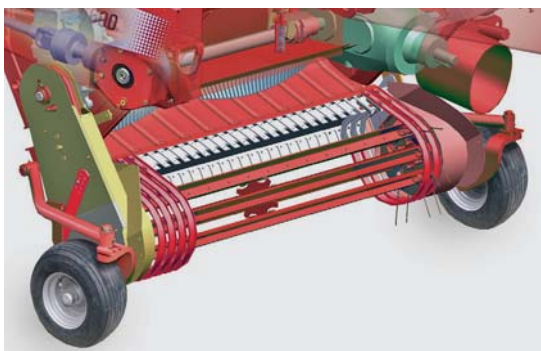


Vapaasti maanpintaa seuraava noukin
varmistaa maksimaalisen noukintatehon.

PÖTTINGERIN noukin korjaa suuretkin karhot vaivatta. Kahdeksalla piikkirivillä varustettu noukin siirtää karhon tasaisesti roottorille asti. Sen ansiosta noukintateho pysyy erinomaisena myös suurilla ajonopeuksilla ja vaikeissa olosuhteissa.

Kaksi nivellettyä kiinnitystankoa varmistaa noukkimen vapaan liikkeen maanpinnan muotojen mukaan. Nuokin on jousikevennetty maapaineen vähentämiseksi. Säädetävät 16 x 6.5-8 kannatinpyörät ovat täsmälleen samassa linjassa ala-asennossa olevien noukinpiikkien kanssa varmistaen täydellisen maanpinnan seurannan.

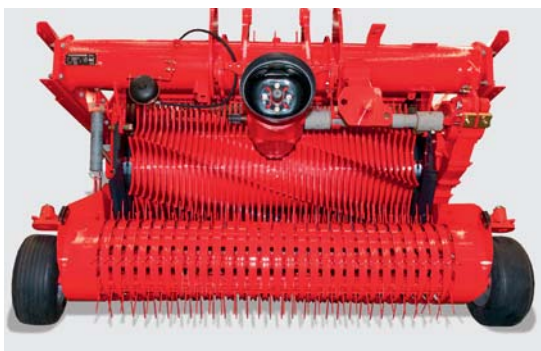
- Ainutlaatuinen 180 mm liikevara täydelliseen maanpinnan seurantaan
- Automaattinen noukkimen käynnistys kaikissa JUMBO-malleissa.



Tarkka noukinta mahdollistaa puhtaan rehun

Noukkimessa on teräksinen ohjainrata molemmissa päissä. Tiivistetyt kaksoiskuulalaakerit ohjainradoissa kestävät kovaa käyttöä.

Noukkimen piikit ovat ala-asennossa ollessaan laahaavassa asennossa. Se estää nurmen pinnan vahingoittumisen, vähentää maa-aineksen joutumista rehun sekaan sekä vähentää piikkien kulumista. Suurikokoinen karhorulla parantaa rehun kulkeutumista roottorille suurilla ajonopeuksilla.



Vakuuttavat ominaisuudet

Puhdas rehu

optimaalisen piikkien liikeradan ansiosta. Piikit nostavat rehun aavistuksen laahaavassa asennossa.

Varma rehun siirto

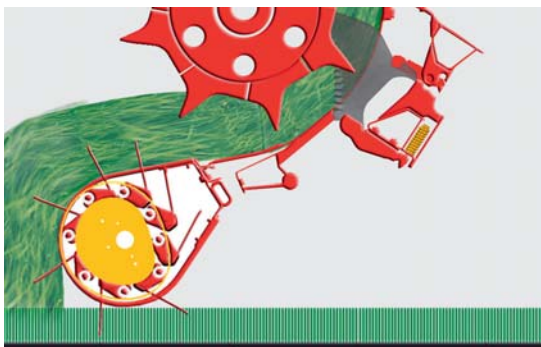
Rehu kulkeutuu vaivatta roottorille kaikissa olosuhteissa. Piikki siirtää rehua täydellä mitalla luovutusalueelle asti.

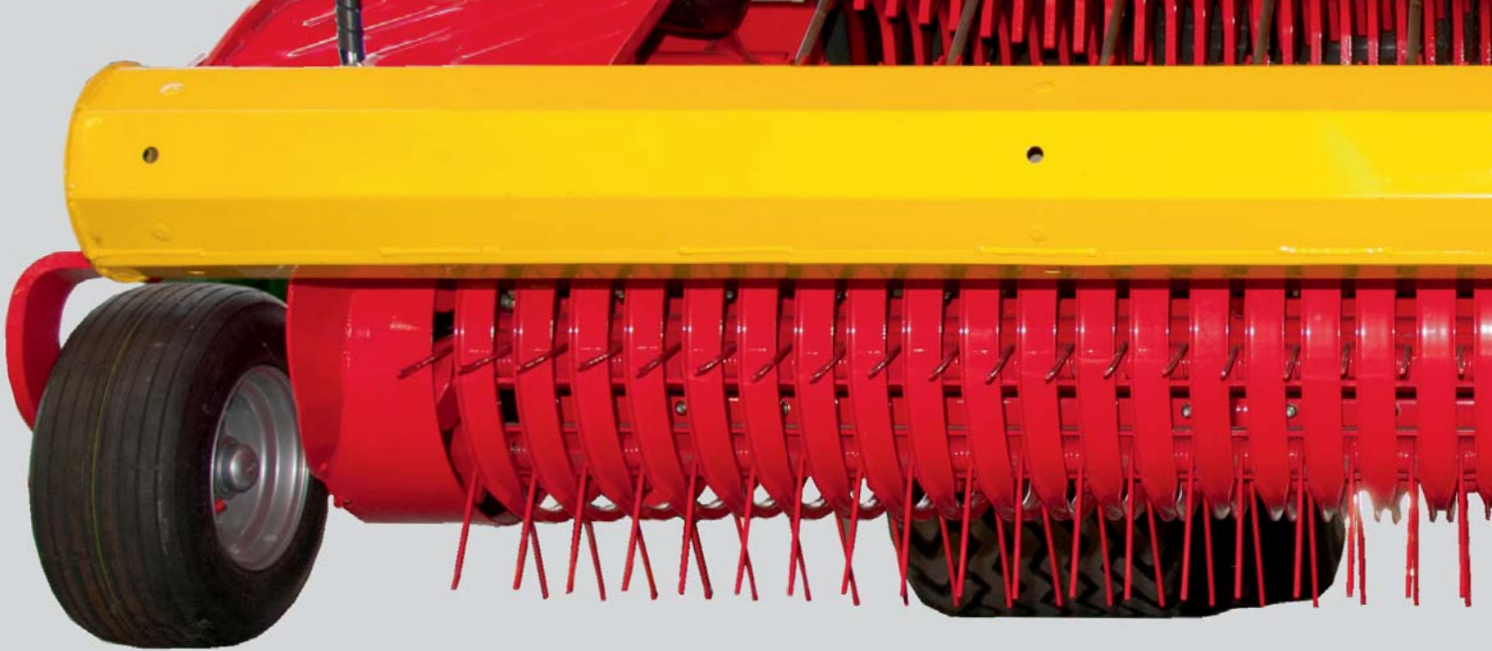
Parantunut silpun laatu

Rehua ei ole "kammattu auki; vähemmän pitkittäin asettuneita korsiä.

Helppo huolto

Ohjainrata on rasvattava vain kerran vuodessa. Helposti ulottuvilla olevien päälaakereiden rasvausväli on 80 kuormaa.





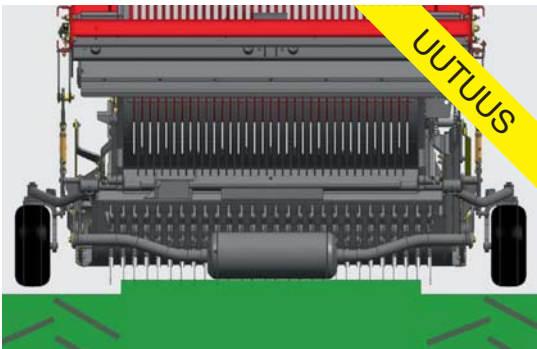
Uusi noukkimen takana sijaitseva kannatinrulla

Tämä uusi noukkimen kannatinrulla sijaitsee keskilinjalla noukkimen takana. Hankalissa olosuhteissa traktorin jättäessä renkaanpainamat kannatinrulla huolehtii noukkimen halutusta noukintakorkeudesta, minkä ansiosta rehun laatu varmistetaan.



Ainutlaatuinen suunnikasmainen ohjaus

Suunnikasmaisen rakenteen ansiosta maanpinnanseurantaominaisuudet paranevat oleellisesti. Noukkimen 100% vapaa liikkuvuus on taattu. Sääto on riippumaton sivulla sijaitsevista kannatinpyöristä.





SUPERLEVEÄ 2,36 m noukin

Mahtava noukintateho 2,36 m leveällä noukkimella. Leveät karhot voidaan noukkia ongelmitta. Noukinnan aloitus ja kulmien noukinta on paljon helpompaa ja vähentää kuljettajaan kohdistuvaa rasitusta.

Hydraulisesti kääntyvät kannatinpyörät

Kannatinpyörät ovat traktorinpyöriä leveämmällä parantaen maanpinnanseurantaa. Kannatinpyörät käännetään sisään hallintalaitteesta nappia painamalla. Sen ansiosta kuljetusleveys on 2,55 m.

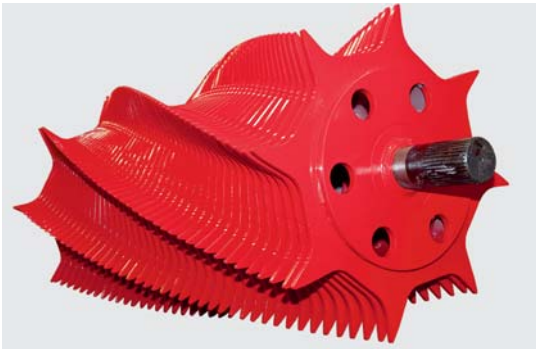
Karhon kavennus noukkimessa

Ruuvikuljettimet kaventavat karhoa ennen roottorille menoa. Karho kavennetaan roottorin leveyteen.



POWERMATIC PLUS

Sullojaroottori



Tehokkuutta vähemmällä polttoaineella

POWERMATIC PLUS on JUMBO-noukinvaunumalliston sydän. Vankka ja tehokas roottori on suunniteltu lähes rajoittamattomalle traktoriteholle ja tuottaa uskomattoman sullontatehon ja laadukkaan silpun. POWERMATIC PLUS tuottaa tasaisen ja vähän tehoa vaativan kuormauksen.

- Roottori on halkaisijaltaan 800 mm ja kahdeksalla sormirivillä varustettu.
- Roottorin molemmissa reunoissa on itsekeskittyvät kuulalaakerit.
- Voima välittyy roottorille 100 mm paksun akselin kautta.
- Roottorin laakerointi on sijoitettu roottorin kehikkoon roottorin ja vaihteiston väliin, mikä suojaa laakerointia.

Optimoitu sullojansormien geometria

Leveä sullojansormi tuottaa hyvän sullontatehon myös märissä olosuhteissa ja lehtevillä kasvustoilla. Optimoitu sullojansormien muoto ja suurikokoiset kaapimet tuottavat parhaan mahdollisen kuorman tiivistymisen. Sullojansormet on valmistettu karkaistusta hienorae Durostat 500 -teräksestä ja ovat 12 mm paksut. Sullojansormet on kiinnitetty rumpuun sakarakiinnityksellä ja osittain hitsaamalla.

Kaapimet ovat 18 mm leveitä ja kiinnitetty yksittäin pulttikiinnityksellä. Niiden ansiosta kuorma tiivistyy hyvin.

Ainutlaatuinen Silppuri



EASY MOVE kääntyvä teräpalkki

Ainutlaatuinen kääntyvä teräpalkki tekee terien vaihdosta helppoa.

Teräpalkki käännetään alas hydraulisesti, mikä voidaan tehdä tarvittaessa ohjainlaitteesta tukosten aukaisemiseksi. Teräpalkki voidaan kääntää kätevästi vaunun sivulle.



Terien jousilaukaisimet vapautetaan keskitetysti jolloin terät vapautuvat. Tämä helpottaa laukaisulaitteen puhtaanapitoa. Terien välit puhdistuvat joka kerta, kun teräpalkki lasketaan alas.

34 mm teräväli

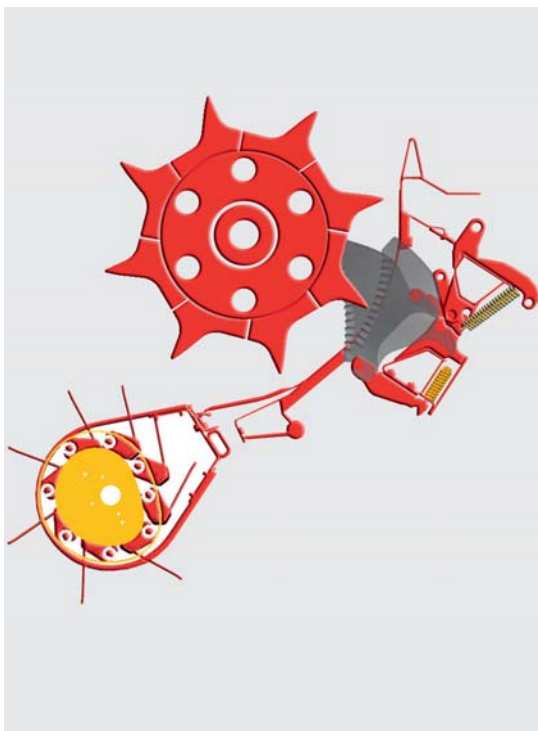
Terä leikkaa koko pituudellaan. Rehu leikkaantuu tarkasti yhdenmittaisiksi kakuiksi. Silpun pituus on juuri sopivat märehitijöiden ruoansulatukselle. Optimaalinen etäisyys sullojensormien ja terien välillä varmistaa toimivuuden ja suojaa teriä kivien noustessa roottorille.





Tasainen laatu

Terät voidaan vaihtaa ilman työkaluja: terät vapautuvat keskitetysti. Terät on valmistettu karkaistusta puukkoteräksestä ja sahalaitainen teräosa tekee tarkan leikkuun. Terän takaosan vahvike tekee terästä pitkäikäisen.



Luotettava teräsuojus

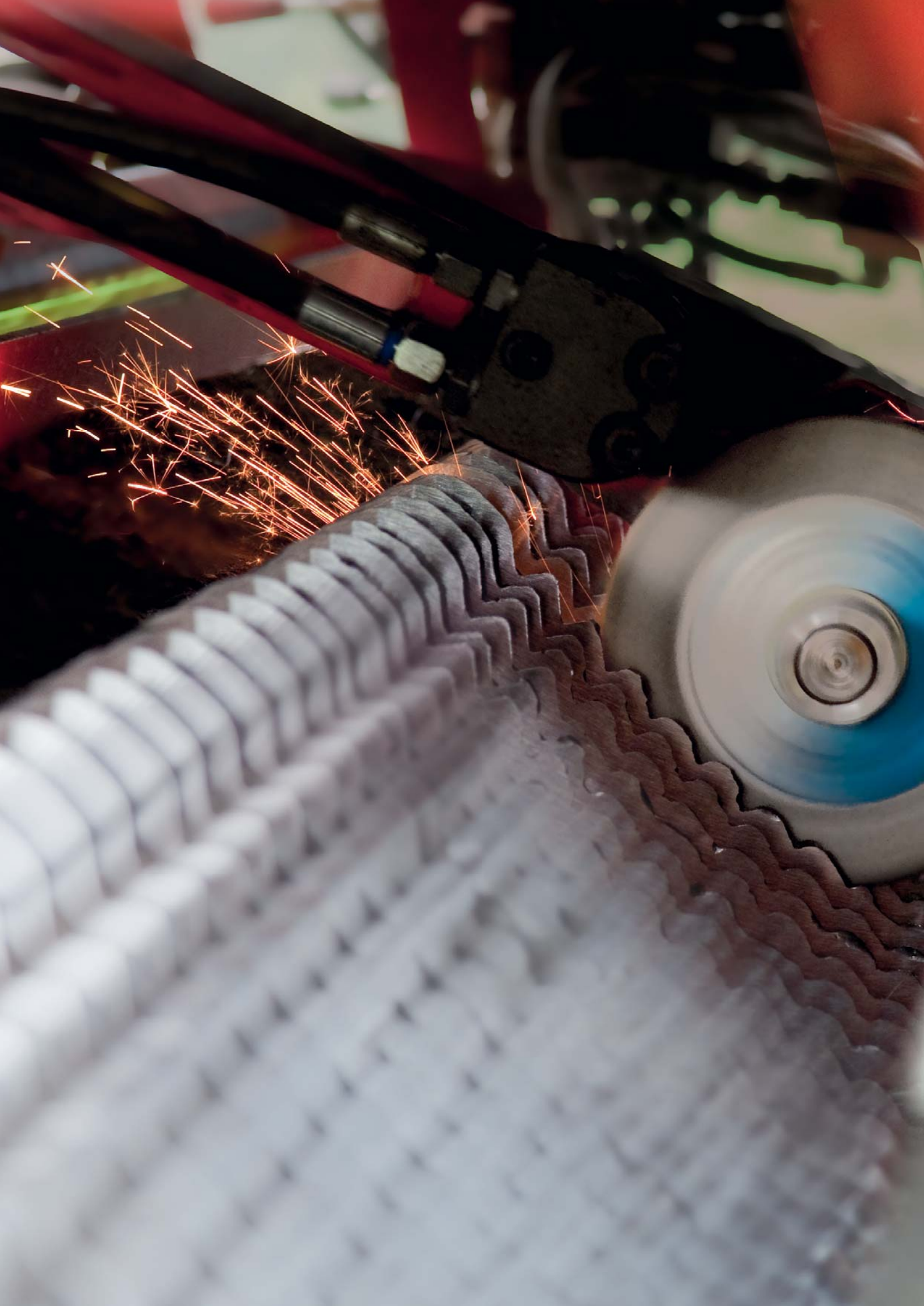
PÖTTINGER on patentoinut teräsuojusjärjestelmän. Vieraat esineet voivat vaurioittaa roottoria ja teräjärjestelmää sekä aiheuttaa kalliita huoltoseisakkeja.

Laukaisuvoima on linjassa suuren sullontatehon kanssa. Terät pysyvät tiukasti oikeassa asennossa oikean silpunlaadun aikaansaamiseksi.

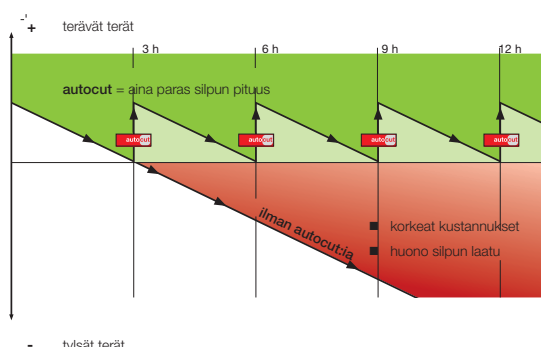
Patentoitu teräsuojus

- Suuret vierasesineet siirtävät terää hieman rehumassan kulkusuuntaan.
- Terän pidikerulla nousee pois terän kiinnityshahlostta terän takaosassa.
- Laukaisuvoima vähenee äkillisesti, jolloin terä pääsee väistämään ja vierasesine ohittaa terän. Terät pysyvät pidempään terävinä
- Terä palautuu automaattisesti leikkuuasentoon.

Kivet eivät pirstaloidu rehun sekaan kuten tarkkuussilppureissa. Karja jättää ehjät kivet syömättä, jolloin ruoansulatusvaurioilta vältytään.



Terävät terät



AUTOCUT teroitussysteemi

Terien terävyys on välttämätöntä hyvän silpun laadun aikaansaamiseksi. AUTOCUT varmistaa terien terävyyden koko työpäivän ajaksi.

AUTOCUT tekee teroituksesta vaivatonta ilman terien irrottamista vaunusta. Terien teroitusta voidaan säätää hallintalaitteesta terien teroitustarpeen mukaan.

Tämä vähentää merkittävästi huoltokuluja ja samanaikaisesti varmistaa parhaan mahdollisen silpunlaadun, vähentää polttoaineen kulutusta sekä parantaa suorituskykyä.

Tasainen silpunpituus

Rehu leikkaantuu tasaisesti eikä liiskaannu.

15% alaisempi tehontarve

- Vähentää polttoaineen kulutusta keskimäärin 5 l/h
- Parantaa korjuutehoa
- Vähentää korjuukustannuksia

Vähentää huoltotarvetta huomattavasti

- Täysin automaattinen teroitus koko teräsarjalle keskimäärin 4 minuuttia per teroituskierros
- Vähentää huoltotarvetta keskimäärin 45 min päivässä

Hyödyt:

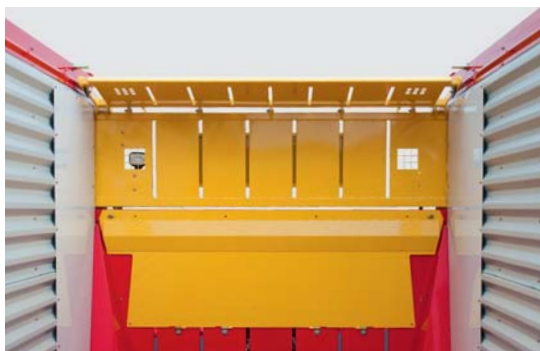
- Kaapimet puhdistavat teräviä kun teräpalkki käännetään ulos
- Teroituslaippa teroittaa vaikka rehua olisi tarttuneena terään
- Säädettävä teroituskulma
- Teroitusmäärää voidaan säätää paineensäätimen avulla
- Täysin automaattinen teroitus koko teräsarjalle
- Teroituskierros kestää n. 4 minuuttia
- Aina terävät terät varmistavat täydellisen silpun laadun
- Huomattavasti vähäisempi huollon tarve

COMBILINE monipuolinen



3-toiminen kuormauslippa

Viljelyn ammattilaiset vaativat koneilta monipuolisuutta sekä korkeampaa käyttöastetta. 3-toiminen kuormauslippa toimii hydraulisesti ja sitä hallitaan kätevästi traktorin istuimelta käsin. JUMBO COMBILINE voidaan nopeasti muuttaa noukinvaunusta rehunkuljetusvaunuksi, mikä parantaa kustannustehokkuutta.



Noukinvaunu-käyttö

Leveä rehun kuormauslippa ohjaa automaattitäyttöä. Sensori käynnistää pohjakuljettimen automaattisesti. Tämä suojaa rehua ja varmistaa, että kuormatila täyttyy ylös asti.



Rehuvaunu-käyttö

Kuormauslippa käännetään eteen alas, jolloin näkyvyys vaunun kuormatilaan avautuu. Ideaali käytettäväksi tarkkuussilppurin rinnalla. Täyden kapasiteetin hyödyntämiseksi, kuormauslippa käännetään ylös kuorman täytyessä.



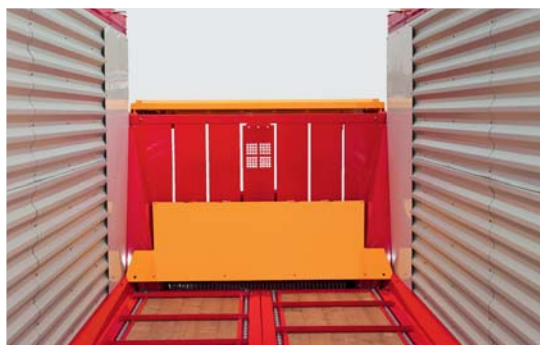
Vankka runkorakenne

Teräsprofiilit ovat täysin tiiviit ylös asti. Erittäin jäykkä rakenne on suunniteltu suuria kuormia silmällä pitäen. Laitaprofiileissa on erityispinnoite pitkän käyttöiän varmistamiseksi. Ylhäällä sijaitsevia kuormausköysiä ei tarvita, koska sivulaidat ovat täyttöautomaatiikkaa ohjaavaa kuormauslippaa korkeammalla. Suurikokoinen kuormauslippa takaa hyvän rehun tiivistymisen ja maksimaalisen kuormakoon.



Kääntyvä sullontakanavan kansi

Lisävarusteena saatava sullontakanavan kansi estää maissirehun pääsyn roottorille, kun vaunua käytetään rehuvaununa tarkkuussilppurin rinnalla. PÖTTINGERIN vaunuissa kansi kääntyy pois tieltä käden käännteessä.



Viistot lokasuojat

Kaikki JUMBO COMBILINE -vaunut on varustettu viistoilla lokasuojilla. Mitään ei jää lokasuojien päälle. Rehu ei putoa maantielle kuljetuksen aikana.



Kuormaus



Automaattitäyttö vakiovarusteena

Täyttöautomaatiikan ansiosta vaunu täyttyy kokonaan ja kuormakapasiteetti on mahdollisimman suuri. Rehu tiivistyy osittain jo sullontakanavassa, minkä ansiosta kuormakapasiteetti kasvaa.

Kaksi sensoria valvoo kuorman täyttymistä. Sensorit ohjaavat pohjakuljettimen liikettä keventäen kuljettajan työtaakkaa. Tämä suojaa sekä rehua että vaunua.



Sensorit on asennettu kuormauslippaan sekä vaunun etuseinään

Vaunun etuseinässä oleva sensoria ohjaa vaunun täyttymistä ja käynnistää pohjakuljettimen, kun rehu on märkää ja raskasta. Tämä estää liian suuresta sullontapaineesta johtuvan rehun liiskaantumisen. Toinen sensoria sijaitsee kuormauslippa ja mittaa kuormatilan tiiviyttä. Kuormatila tiivistyy tasaisesti, jolloin vaunun kapasiteetti saadaan hyödynnettyä täysin.

JUMBO COMBILINE peräportin tasosensori

Lisävarusteena saatava peräportin sensoria mittaa kuorman tasoa kuormatilassa. Kuorman täyttöaste näkyy %-lukemana ohjainlaitteessa.





Pohjakuljetin

PÖTTINGERIN pohjakuljetin on merkitsee toimintavarmuutta vuosiksi eteenpäin. Karkaistut kolakuljettimet on sijoitettu epäsymmetrisesti ja ovat helposti ulottuvilla. Pohjakuljettimen rasvanipat sijaitsevat keskitetysti vaunun sivulla. Purkunopeus maksimissaan 24 m/s.

neljä purkainketjua, yksi kulmavaihde

JUMBO 6010 / 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6010 / 6610

kuusi purkainketjua, kaksi kulmavaihdetta

Jumbo 10010

JUMBO COMBILINE 7210 / 10010

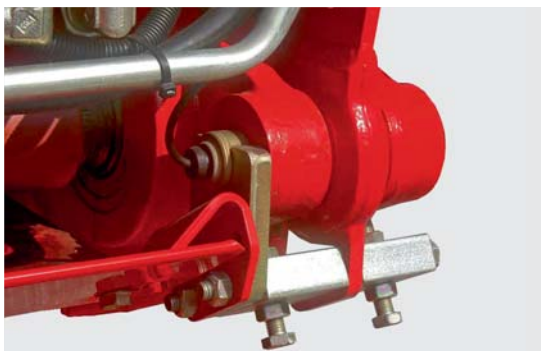
Kuormantunteva

Kaikki PÖTTINGER-noukinvaunut on varustettu kuormantuntevalla hydraulikalla. Öljyn tarvetta mitataan tarkasti ja säädetään tarpeen mukaan. Sen ansiosta öljyä ei tarpeettomasti kierrätetä, mikä vähentää tehontarvetta 20 hv.

ISOBUS-versio

Vääntömomentin anturi sijaitsee roottorin vaihteistossa ja mittaa sullojen kuormausmomenttia.

Vääntömomentin anturi ohjaa pohjakuljetinta ja vähentää siten painetta sullontakanavassa estäen rehun liiskaantumisen.



Purku



Purku nappia painamalla

Automaattinen purkutoiminto helpottaa kuljettajan työtä ja suojaa konetta. Peräportti aukeaa nappia painamalla kokonaisuudessaan ylös, minkä ansiosta kuorman purkautuu muutamassa minuutissa.

Peräportin avautumiskulmaa voidaan säätää traktorista käsin. Sivutuulen vaikutus minimoituu.



Tasainen purku JUMBO D -mallit

Tasaisesti levitetty rehumatto on olennainen osa huolellista tiivistystä. JUMBO D -mallin purkukelat huolehtivat tasaisesta kuorman purusta. Aggressiiviset piikit tuottavat suuren purkutehon tiukallakin rehukuormalla. Piikkien muodon ansiosta myös maissikuorma purkautuu tehokkaasti. Roottorien laakereissa sijaitseva painesensori ohjaa pohjakuljettimen nopeutta. Kolmas purkukela on saatavilla lisävarusteena erittäin tarkan purkutuloksen aikaansaamiseksi.

- Voimansiirtolinja on mitoitettu 1500 Nm ylikuormakytkimellä.
- Ketjujen automaattikiristys
- Helppo pääsy huoltokohteisiin





COVER PLUS pressukate

PÖTTINGER JUMBO COMBILINE -vaunuun on saatavilla lisävarusteena pressukate.

Pressukate pitää erityisesti kevyen materiaalin kuormatilassa, jolloin mitään ei pääse varisemaan maantielle – erityisesti biokaasukasveja varten. PÖTTINGER on tässäkin asiassa askeleen edellä, sillä lainsäätäjät keskustelevat parhaillaan maataloustuotteiden kuljetuskäytännöistä.

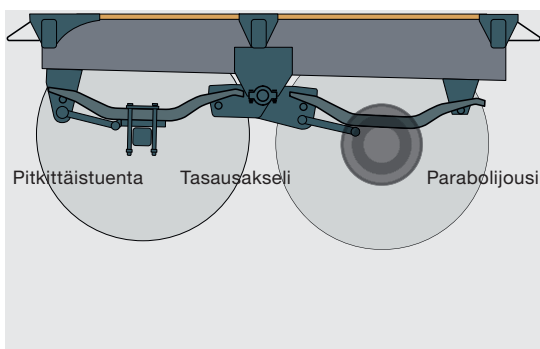
Pressukatetta käytetään kätevästi POWER CONTROL -ohjaimesta nappia painamalla. Järjestelmässä on hydraulinen lukitus, mikä sallii suuren ajonopeudet maantiellä. Virhekäyttö on estetty integroiduin sensorein.

- Ainutlaatuinen ratkaisu koko kuormatilan hyödyntämiseksi.
- Automaattista avautumista ja sulkemista hallitaan ohjainlaitteesta.
- Integroitu POWER CONTROL -ohjaimeen.
- Ei ylimääräisiä letkuja eikä kaapaleita traktorin ohjaamoon.



Alusta

Akselit turvalliseen ajoon



Parabolijousitettu alusta

Tasausakseli varmistaa tasaisen painon jakautumisen erityisesti jarrutuksissa. Jousitusominaisuudet ovat huippuluokkaa niin aumalla, pelloilla kuin maantielläkin. Iskunvaimennus kuuluu vakiovarustukseen ja varmistaa hyvät ajo-ominaisuudet suurilla nopeuksilla.

- Suuri jousitustila: edessä 1100 mm ja takana 856 mm.
- Vankka pitkittäinen tuenta absorboi jarrutusvoimat ja huolehtii akselien ohjauksesta.
- BPW-akselien 410 x 120 mm jarrurummut huolehtivat pysähtymisestä suurista ajonopeuksista.
- Ohjautuva akseli suojaa nurmen pintaa painavilla kuormilla
- Ohjautuva akselisto vakiona.
- Ohjautuva akseli EBS-jarrujärjestelmällä lisävarusteena.

Parabolijousitettu akselisto 22.5" / 26.5"-renkailla 22 t kokonaispainolla

Tämä akselisto 22.5"-renkailla varustettuna tarjoaa erittäin matalan painopisteen, erityisesti mäkisiin olosuhteisiin. 26.5"-renkailla saavutetaan parempi kantavuus sekä pienempi vierintävastus vaikeissa olosuhteissa sekä aumalla.

Parabolijousitettu akselisto 26.5"-renkailla ja kallistuksen vakaimella

22 t kokonaispainolla

Vahvistettujen parabolijousien (24 t) ja kallistuksen vakaimen ansiosta vaunun ajo-omaisuudet paranevat erityisesti rinteissä ja käänöksissä. (20% parempi ajovakaus)



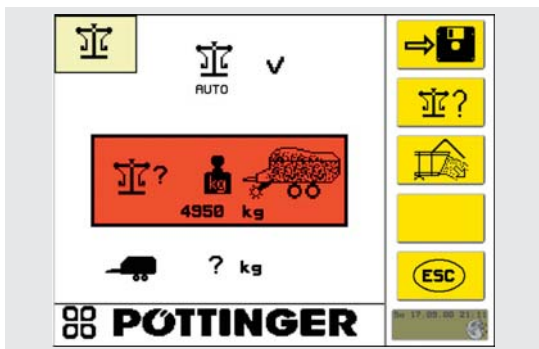
Hydro-pneumaattinen alusta

Hydro-pneumaattinen alusta pidemmällä 1085 mm akselivälillä. Myös 26.5"-renkailla varustettuna vaunun vakaus pysyy erinomaisena myös rinteissä. Akselin suuri 270 mm kallistusvara helpottaa kulkua hankalissa liittymissä ja huonoilla peltoteillä.

- Lukittavissa mekaanisesti
- Paras ajomukavuus maantiellä ja pellolla
- Optimaaliset jarrutusominaisuudet tasaisten akselipainojen ansiosta
- Ohjautuva akseli ja ABS jarrut (lisävaruste)
- Keskusvoitelujärjestelmä (lisävaruste)

Vaakajärjestelmä

Lisävarusteena saatava vaakajärjestelmä punnitsee ja tallentaa jokaisen kuorman tiedot. Vaatii hydro-pneumaattisen alustan sekä ISOBUS-hallinnan.



Hydro-pneumaattinen alusta

Parhaat ajo-ominaisuudet



Tandem-akselisto

hydro-pneumaattinen alusta 24 t kokonaispainolla

Parhaat ominaisuudet aumalla ja tasainen kulku pellolla ja maantiellä. Vankka pitkittäinen tuenta absorboi jarrutusvoimat ja huolehtii akselien ohjauksesta.

- Akselit 410 x 180 mm jarrurumuilla.
- Ohjautuva akselisto vakiona.
- hydraulinen tai sähköhydraulinen ohjaava akseli (lisävaruste).
- EBS-jarrujärjestelmä (lisävaruste)



Tridem-akselisto

hydro-pneumaattinen alusta 31 t kokonaispainolla

PÖTTINGER tridem-akselisto jakaa painon tasaisesti laajalle alueelle vähentäen maahan kohdistuvaa pinta-painetta. Akseleiden painontasausjärjestelmä jakaa jarrutusvoiman tasaisesti kaikille akseleille. Samanaikaisesti vaunu seuraa tarkasti traktorin pyöränjälkiä rinteissä sekä aumalla.

Nostettava akseli tridem-akselistossa

Nostettava akseli on saatavilla lisävarusteena renkaiden kulumisen minimoimiseksi ajettaessa tyhjällä vaunulla.





Turvallisempaa ajoa

EBS – sähköinen jarrujärjestelmä

Lisävarusteena saatava sähköinen jarrujärjestelmä parantaa turvallisuutta edelleen jarrutustilanteissa. Se estää renkaiden lukkiintumisen liukkaalla pinnalla jarrutettaessa ja vaunun liukumisen. Kuljettajan on helpompi pitää yhdistelmä hallinnassaan.

RSP – vakaudenhallintajärjestelmä

Ajettaessa suurilla nopeuksilla ja täysillä kuormilla painopisteen ollessa korkealla, on yhdistelmän hallinta yllättävissä tilanteissa erittäin vaikeaa. Tämä järjestelmä havaitsee kriittiset tilanteet seuraamalla sivuttaista kiihtyvyyttä, kuormakokoa ja ajonopeutta. Automaattinen pyörien erillisjarrutus vähentää tehokkaasti ajonopeutta sekä vaunun kallistelua. Vaunun vakaus palautuu automaattisesti.

Hydropneumaattisen alustan keskusvoitelujärjestelmä

Kaikki rasvanipat on koottu yhteen paikkaan helposti ulottuville. Vakiona EBS-alustan kanssa.

Automaattinen keskusvoitelujärjestelmä kaikkiin voitelukohteisiin saatavilla lisävarusteena.

- Helppo huolto
- Aina valmiina tositoimiin

Akselisto / Renkaat



Turvallista matkaa

Kasvava kuormakoko ja siirtonopeus vaativat tukevan alustan, joka on hellä myös maaperälle. PÖTTINGER on panostanut paljon tähän aiheeseen. Edistyksellinen tandem- ja tridem -akselisto suuren kantopinta-alan omaavilla renkailla on ratkaisu tähän asiaan.

Automaattinen asennonsäädön ansiosta vaunu on aina pituussuunnassa vaakatasossa maantieajossa.

	JUMBO				
	6010 L/D	6610 L/D	7210 L/D	8010 L	10010 L
Ylävetoaisa 2 t aisapainolla	■	■	■	■	–
Alavetoaisa 2 t aisapainolla	□	□	□	□	–
Alavetoaisa 3 t aisapainolla	□	□	□	□	–
Alavetoaisa 4 t aisapainolla	□	□	□	□	■
Parabolijousitettu alusta	■	■	■	■	–
Parabolijousitettu alusta kallistuksenvakaimella	□	□	□	□	–
Tandem-akselisto hydropneumaattisella jousituksella	□	□	□	□	–
Tridem-akselisto hydropneumaattisella jousituksella	–	–	□	□	■
Hydraulisesti ohjattu akselisto K50 kuulakytkennällä	□	□	□	□	■
Sähköhydraulisesti ohjautuvat akselit*	□	□	□	□	□
K80 kuulakytkentä	□	□	□	□	■
Nouseva akseli tridem-akselistoon	–	–	□	□	□
Keskusvoitelujärjestelmä hydro-pneumaattiseen alustaan	□	□	□	□	□
Ilmajarrut	■	■	■	■	■
Ilmajarrut EBS ja RSP	□	□	□	□	□
Hydrauliset jarrut	□	□	□	□	□
Hätäjarruventtiili hydraulisiin jarruihin, mekaaninen	□	□	□	□	□
Renkaat 600/50 R 22.5	■	■	■	■	–
Renkaat 710/45 R 22.5	□	□	□	□	■
Renkaat 710/50 R 26.5	□	□	□	□	□
Renkaat 750/45 R 26.5	□	□	□	□	□
Renkaat 800/45 R 26.5	□	□	□	□	□

■ = vakiovaruste, □ = lisävaruste, *vain hydropneumaattinen alusta 26.5" ilmajarrujen kanssa. Kaikki tiedot sitoumuksetta, varusteet voivat vaihdella eri maissa.



**Nokian
Country King**



**Vredestein
FLOTATION TRAC**



**Vredestein
FLOTATION PRO**



JUMBO COMBILINE

6010 L/D	6610 L/D	7210 L/D	10010 L/D	Kokonaispaino		
				2 t aisapaino	3 t aisapaino	4 t aisapaino
–	–	–	–			
–	–	–	–			
■	■	■	–			
□	□	□	■			
■	–	–	–	20 t	21 t	22 t
□	■	–	–	20 t	21 t	22 t
□	□	■	–	20 t	23 t	24 t
–	–	□	■	–	30 t	31 t
□	□	□	■			
□	□	□	□			
□	□	□	■			
–	–	□	□			
□	□	□	□			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
–	–	–	–			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			



Ohjainlaitteet

Poikkeuksellista mukavuutta



POWER CONTROL -hallintalaite

Kaikkia toimintoja ohjataan suoraan hallintalaitteesta. Vikailmoitukset näkyvät näytöllä. Sisäänrakennettu tiedonkeruujärjestelmä.

- Automaattitäyttö- ja purkutoiminnot.
- Käyttöpainikkeiden ergonominen sijoittelu
- Valaistut painikkeet



LANGATON POWER CONTROL

Vaivattomaan noukinvaunun käyttöön, myös traktorin ohjaamon ulkopuolella.

- Kantohihna pitää molemmat kädet vapaana
- Kantama jopa 100 m



CCI 100 -terminaali – 100 % ISOBUS

Lisävarusteena saatavilla viimeisintä käyttömukavuutta. Tämän terminaalin avulla voit käyttää myös muiden valmistajien ISOBUS-koneita.

- Korkeatasoinen 8.4" TFT -näyttö valaistuilla painikkeilla
- Kosketusnäyttö 12 painonapilla
- USB-liitäntä, M 12x1 kameraliitäntä
- Täyttöautomaatiikan hallinta sullojan vääntömomentin seurannan avulla mahdollistaa nopean reagoinnin muuttuviin olosuhteisiin traktorin ohjaamosta käsin.
- Nopeuteen mukautuvan ohjaavan akselin hallinta
- Vaakajärjestelmä

Tekniset tiedot



JUMBO	6010 L	6010 D	6610 L	6610 D	7210 L	7210 D	8010 L
Sullontakapasiteetti m ³	60	60	66	66	72	72	80
DIN-tilavuus m ³	35	34	39	38	42,5	41,5	46,5
Noukkimen leveys m	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
SUPERLARGE-noukin	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Terien lukumäärä	45	45	45	45	45	45	45
Teräväli jalkaa / mm	34	34	34	34	34	34	34
Kuormatilan pituus mm	6470	6220	7750	6900	7830	7580	8520
Kuormatilan leveys / mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Pituus mm	9250	9720	9930	10400	10600	11070	11390
Pituus mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Korkeus 22.5" -renkailla jalkaa / mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980
Korkeus 22.5" -renkailla mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980
Lavan korkeus 22.5" -renkailla mm	1460	1460	1460	1460	1460	1460	1460
Lavan korkeus 26.5" -renkailla mm	1640	1640	1640	1640	1640	1640	1640
Paino vakiovarusteilla kg	8500	8950	8750	9200	9000	9450	9250
Sallittu kokonaispaino t	20	20	20	20	20	20	20
Kokonaispaino t	24	24	24	24	31	31	31

■ = vakiovaruste, □ = lisävaruste

Kaikki tiedot sitoumuksetta, varusteteet voivat vaihdella maittain



10010 L	6010 L COMBILINE	6010 D COMBILINE	6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
100	60	60	66	66	72	72	100	100
49,5	34,3	36,5	37,9	36,5	41,5	40,1	48,1	46,6
2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
45	45	45	45	45	45	45	45	45
34	34	34	34	34	34	34	34	34
9480	6520	6250	7200	6930	7880	7610	9230	8850
2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
11990	9250	9250	9930	9930	10610	10610	11860	11860
2750	2550	2550	2920	2920	2970	2970	2750	2750
3980	3765	3765	3830	3830	3880	3880	3785	3785
3980	3885	3885	3930	3930	3990	3990	4000	4000
1460	1460	1460	1525	1525	1575	1575	1460	1460
1675	1640	1640	1625	1625	1675	1675	1675	1675
11750	8990	9540	9150	9700	10600	11150	11950	12500
31	21	21	21	21	23	23	31	31
31	24	24	24	24	31	31	31	31

Lisävarusteet



LANGATON POWER CONTROL



CCI ISOBUS -terminaali



SUPERLARGE-noukin



Lisävarusteena noukkimen kannatinrulla

JUMBO L	☐	☐	☐	☐
JUMBO D	☐	☐	☐	☐
JUMBO 10010 L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE D	☐	☐	☐	☐

■ = vakiovaruste, □ = lisävaruste

Kaikki tiedot sitoumuksetta, varusteet voivat vaihdella maittain.



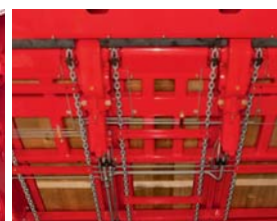
Kiinteä kattorakenne



Kääntyvä sullontakanavan kansi



3. purkukela



2-nopeuksinen pohjakuljetin

JUMBO L	☐	–	–	☐
JUMBO D	–	–	☐	☐
JUMBO 10010 L	■	–	–	■
JUMBO COMBILINE L	–	☐	–	☐ 6010 / ■
JUMBO COMBILINE D	–	☐	☐	☐ 6010 / ■

■ = vakiovaruste, □ = lisävaruste

Kaikki tiedot sitoumuksetta, varusteet voivat vaihdella maittain.

Muita lisävarusteita

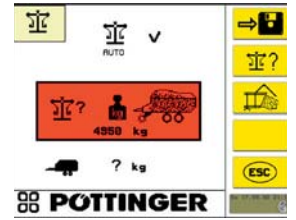
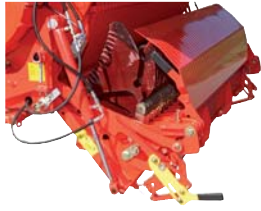
LARGE-peräportti

Korotettu LARGE-peräportti

LED kuormatilan valo

Majakkavalonoukinvaunuun

Keskusvoitelujärjestelmä



**Hydraulinen
noukkimen kevennys**

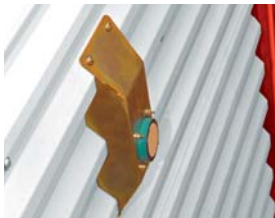
**Kaapimet
terien puhdistamiseksi**

**AUTOCUT
teroitusjärjestelmä**

Sullojan momentinmittaus

Vaakajärjestelmä

☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐



Tasosensori

COVER PLUS pressukate

LED kuormatilan valo

**Videojärjestelmä yhdellä
kameralla**

Huomiovalot

–	–	☐	☐	☐
–	–	☐	☐	☐
–	–	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐



Koneet tiedot netistä.

Kaikki koneen tiedot

helposti - aina saatavilla - missä vain

Skannaa QR-koodi **tyyppikilvestä** älypuhelimella tai tabletilla tai syötä sarjanumero osoitteessa www.poettinger.at/poetpro. Saat välittömästi laitteen tiedot esille.

- Käyttöohjeet
- Tekniset tiedot
- Esitteet
- Kuvat ja videot.



**Original
inside**

24
hours
service



- Huolto- ja myyntiverkosto.
- Varaosat ja tarvikkeet.
- Alkuperäiset PÖTTINGER-varaosat ovat tilattavissa ympäri vuorokauden.

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Itävalta
Puhelin +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2511
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Tomi Korpinen
Puhelin +358 40 56 56 266
tomi.korpinen@poettinger.at

Konefarmi OY
Mr. Olli Rauhala
Kärsämäentie 47
20360 Turku
Suomi
Puhelin +358 84 04 83 55 33
Mobile +358 40 1827 008
olli.rauhala@konefarmi.fi
www.konefarmi.fi

