

JUMBO JUMBO COMBILINE

Insiatrici PÖTTINGER ad alte prestazioni con rotore di carico





JUMBO

PÖTTINGER

JUMBO 6500
powermatic+

autocut

Efficienza e redditività elevata

La gamma PÖTTINGER comprende complessivamente 12 differenti modelli JUMBO e JUMBO COMBILINE, per trattori da 160 a 450 CV.

JUMBO – Insilatrici

La potente insilatrice soddisfa tutte le esigenze di insilaggio efficiente ed economico ed è perciò la macchina del futuro: minore mano d'opera, consumo ridotto di carburante e logistica semplice.

JUMBO COMBILINE – Tecnica per carri autocaricanti 2 in 1 Insilatrice e trincia-raccogliitrice in combinazione

Sono garantite massima flessibilità d'impiego e maggiore sfruttamento della macchina. Unitamente alle prestazioni elevate, JUMBO COMBILINE offre un rendimento elevato, evidenziando ulteriormente l'importanza dei carri autocaricanti nei processi di lavoro del futuro.

Indice

	Pagina
Telaio / Costruzione / Attacco	4
Azionamento	6
Pick-up / Rotore di carico / Gruppo di taglio	8
JUMBO COMBILINE – multifunzionale	18
Dispositivo automatico di carico e scarico	20
Carrelli di trasporto / Pneumatici	24
Terminali di comando	30
Caratteristiche tecniche	32
Allestimenti	34

Tutte le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. sono approssimative e non vincolanti.

Costruzione convincente



Agganciamento semplice

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone, è possibile un angolo di sterzo fino a 60°, anche con guida forzata.

Tutti i tubi idraulici ed i cavi elettrici corrono compatti nell'apposito supporto. Il timone idraulico è dotato di ammortizzatori e la posizione di trasporto automatica viene raggiunta premendo un pulsante.

Timone alto o basso

A scelta carico max. ammesso di 2, 3 o 4 tonnellate, a seconda del paese di destinazione.

Guida forzata idraulica

L'agganciamento avviene secondo DIN ISO 26402 e consente di seguire perfettamente la carreggiata del trattore anche sui pendii e nel silo.

- Costruzione compatta e sicura
- Assale sterzante con bloccaggio automatico per agganciamento eseguito da una sola persona



Guida forzata elettro-idraulica

L'adattamento dell'angolo di sterzo a seconda della velocità garantisce un'elevata stabilità di guida a velocità elevate ed ottima maneggevolezza nelle curve strette. Gli assali Tandem e Tridem hanno un solo comando unilaterale. Sono necessari comando Load-Sensing, frenatura pneumatica e pneumatici 26,5".

- Usura ridotta dei pneumatici
- Agganciamento semplice
- Costruzione compatta priva di parti meccaniche
- Bloccaggio degli assali premendo un pulsante del terminale





Qualità elevata e stabilità

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, non saldate. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

- La larghezza interna della sovrastruttura è di 2,30 m
- L'angolo di apertura del portellone di scarico è regolabile a piacere direttamente dal posto di guida
- Mediante una scaletta si giunge comodamente all'interno del carro
- I fari nella parte anteriore del rimorchio garantiscono sufficiente illuminazione al buio nella zona di carico

Disponibili su richiesta

- Portellone di scarico "Large" con sovrasponda per ulteriori 1,5 m di capacità di carico per modelli JUMBO L (non COMBILINE)
- Il tetto in lamiera per i modelli JUMBO migliora la compressione con paglia e fieno (di serie per JUMBO 10010 L)
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafranghi
- Sistema video con monitor ed una o due telecamere



JUMBO
CombiLine

PÖTTINGER

JUMBO 7210
combine

PÖTTINGER

Trasmissione della forza fino a 2500 Nm



20% di potenza in più

L'azionamento è adeguato ad una potenza elevata e contraddistingue le insiatrici JUMBO di PÖTTINGER. Queste insiatrici sono progettate per trattori fino a 450 CV.

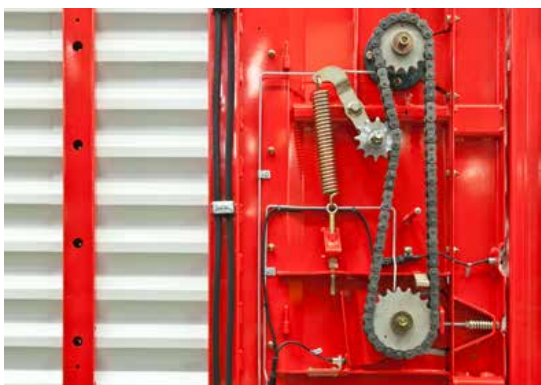
L'azionamento avviene mediante un albero cardanico grandangolare bilaterale ed è protetto da una frizione di sovraccarico ad innesto automatico. La grande scatola di moto per il rotore di carico in bagno d'olio è assolutamente esente da manutenzione.

- Il controllo del momento torcente è di ben 2500 Nm, che corrisponde ad una potenza massima di 331 kW / 450 CV
- Ciò corrisponde ad un incremento della potenza del 20%
- Semplice agganciamento



Azionamento idraulico del tappeto

Le scatole di moto del tappeto sono posizionate centralmente. Motori idraulici a 1 o 2 marce assicurano una velocità massima di scarico fino a 24 metri/min. A seconda del modello il tappeto è dotato di quattro o sei catene.



Azionamento dei rulli dosatori

L'azionamento dei rulli dosatori corre, protetto, lungo il telaio. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1500 Nm.

Pick-up ad alte prestazioni

con 8 file di denti

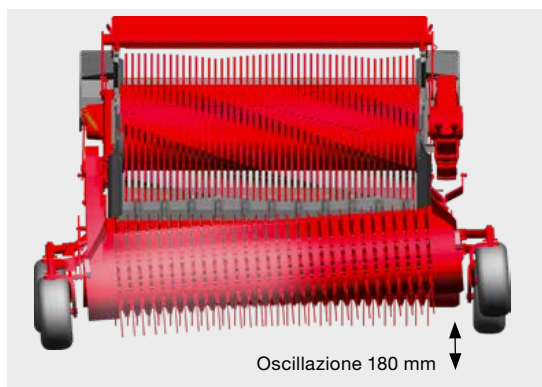


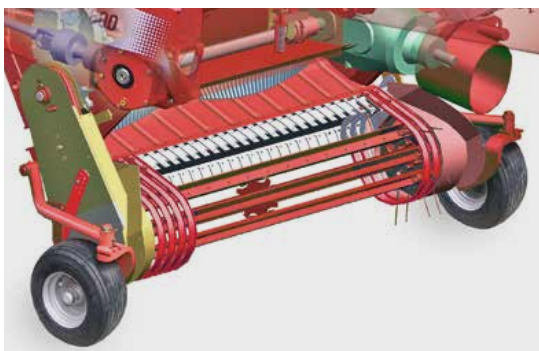
Sistema di pick-up a pendolo per massima potenza

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Lo spazio tra i denti del pick-up ed il rotore è stato ottimizzato e le prestazioni di carico sono state adeguate di conseguenza. Il pick-up a pendolo PÖTTINGER a 8 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate e in condizioni d'impiego difficili.

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Due molle di compensazione contribuiscono a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici guidate 16 x 6,5-8, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente e garantiscono adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

- Particolare oscillazione di 180 mm per adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up su tutti i modelli JUMBO

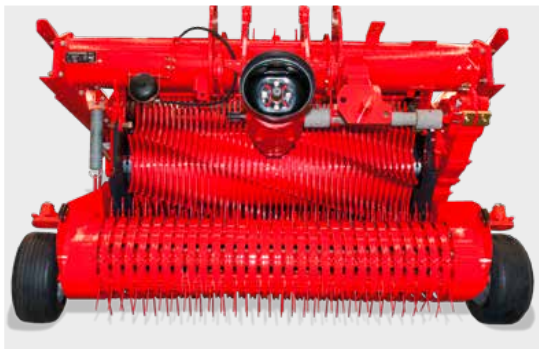




Pick-up guidato per foraggio pulito

Il pick-up è comandato da camme in acciaio pieno su entrambi i lati. I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione continua, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate.

I denti del pick-up sono guidati. Ciò garantisce un trattamento delicato della cotica erbosa, una raccolta ridotta di terra ed impedisce un'inutile usura dei denti. Un grande rullo garantisce un flusso perfetto a velocità elevate.



Argomenti convincenti

Flusso perfetto

verso il rotore di carico in tutte le condizioni d'impiego, lunghezza degli steli dei denti completamente attiva fino al punto di inizio della raccolta del foraggio.

Foraggio pulito

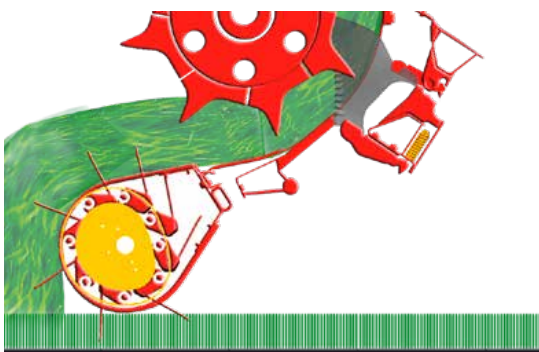
grazie al ridotto numero di giri e alla raccolta guidata. I denti sono guidati e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno.

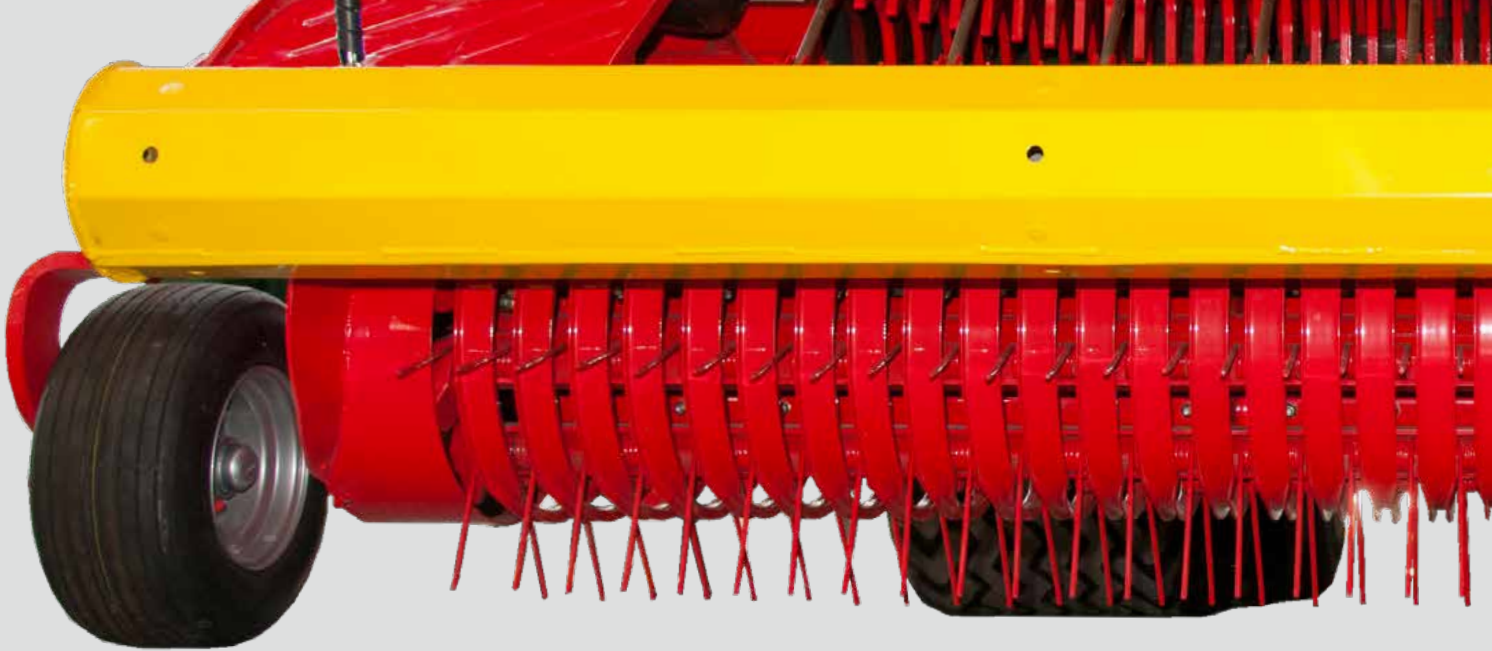
Miglior qualità di taglio

Il foraggio non viene "pettinato" e garantisce una disposizione meno longitudinale dei fili d'erba.

Semplice manutenzione

Le camme vanno lubrificate una sola volta all'anno. I cuscinetti hanno un intervallo di lubrificazione di 80 carichi e sono facilmente accessibili dall'esterno.





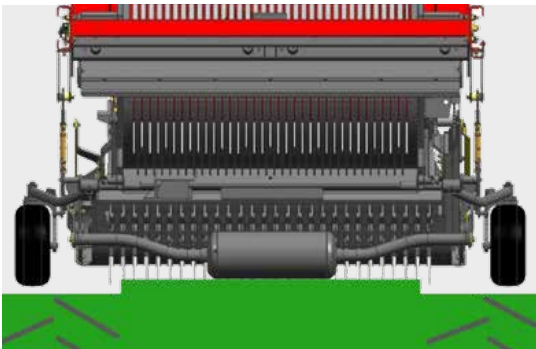
Rullo tastatore aggiuntivo dietro al pick-up

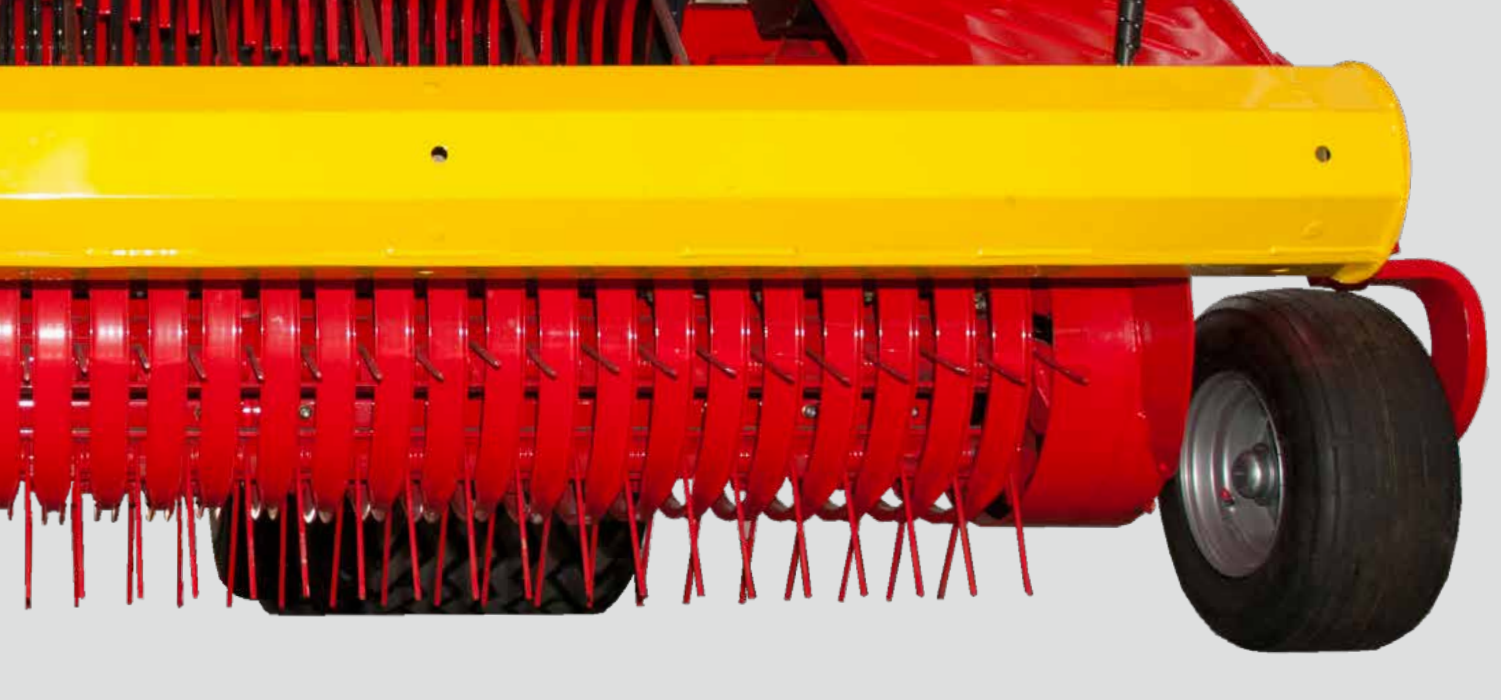
Il rullo tastatore aggiuntivo PÖTTINGER è montato centralmente dietro al pick-up. La posizione centrale ne impedisce lo sprofondamento nella carreggiata del trattore e garantisce così un adattamento perfetto al terreno. La larghezza esterna è di 2,62 m.



Guida particolare a parallelogramma

La guida a parallelogramma garantisce un migliore adattamento alle irregolarità del terreno ed un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. L'oscillazione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%. Regolazione indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.





Pick-up SUPER LARGE da 2360 mm

Efficienza massima di carico con larghezza di lavoro di 2,36 m. Andane molto larghe vengono raccolte in modo molto pulito. Il passaggio sulle andane e la guida in curva vengono semplificate notevolmente e facilitano il lavoro dell'operatore.

Ruote tastatrici con orientamento idraulico verso l'interno

Le ruote tastatrici corrono esternamente alla carreggiata del trattore e permettono così un adattamento ottimale al terreno. L'orientamento idraulico verso l'interno avviene idraulicamente dal terminale di comando. Così la larghezza di trasporto viene ridotta a 2,55 m.



Unione delle andane nel pick-up

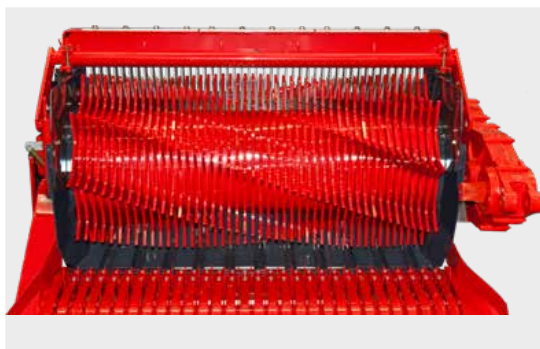
L'unione delle andane avviene da entrambe le parti mediante trasportatori a coclea. L'andana giunge così al rotore distribuita uniformemente lungo tutto il canale di convogliamento.





POWERMATIC PLUS

Dispositivo di carico



Facile trainabilità con risparmio di potenza

POWERMATIC PLUS è il cuore delle insilatrici della gamma JUMBO. Robusto, potente e progettato per trattori di potenza pressochè illimitata, esso garantisce potenza elevata durante taglio e compressione. POWERMATIC PLUS è sinonimo di passaggio leggero del foraggio, potenza richiesta ridotta e raccolta perfetta da parte del pick-up.

- Il dispositivo di carico con un diametro di 800 mm è composto da 8 file di denti disposti a spirale
- Su entrambi i lati del rotore di carico sono montati cuscinetti oscillanti
- Sul lato dell'azionamento l'estremità ha uno spessore di 100 mm
- I cuscinetti sono posizionati sul telaio del rotore, tra rotore e scatola di moto, in modo da preservarli entrambi

Forma ottimale dei denti

Ampie aree sulle punte dei denti garantiscono massima efficienza di carico anche con foraggio bagnato e corto. La forma ottimale dei denti e l'estesa superficie dei raschiatori garantiscono una compattazione ottimale nel vano di carico. I denti sono realizzati in acciaio indurito a grana fine Durostat 500 e sono spessi 12 mm. Gli anelli portadenti sono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori sono spessi 18 mm, montati ed avvitati singolarmente. Garantiscono una compattazione elevata, a seconda delle regolazioni del dispositivo automatico di carico.

Gruppo di taglio esclusivo



EASY MOVE Dispositivo per l'uscita laterale del gruppi di taglio

L'esclusivo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende un gioco da ragazzi la sostituzione dei coltelli.

Il gruppo di taglio viene fatto fuoriuscire lateralmente sotto pressione ed in caso di intasamenti è comandabile direttamente dal posto di guida. La barra di taglio viene comodamente fatta fuoriuscire lateralmente.



Le molle a compressione e i bilancieri del dispositivo di sicurezza brevettato dei coltelli si trovano in posizione sicura. Ciò riduce notevolmente l'imbrattamento del supporto dei coltelli. Durante ogni fuoriuscita del gruppo di taglio la protezione contro la polvere ripulisce gli spazi tra i coltelli.

Distanza di 34 mm tra i coltelli

I lunghi coltelli garantiscono un taglio lungo tutta la loro lunghezza. Il foraggio viene tagliato in modo preciso ed uniforme. Il foraggio ha così la struttura ottimale per lo stomaco dei ruminanti. La distanza ottimale tra coltelli e denti assicura facile trainabilità e protezione dei coltelli da corpi estranei.





Qualità elevata

Lo sbloccaggio centralizzato dei coltelli consente di sbloccare automaticamente i coltelli e di estrarli senza l'uso di utensili. I coltelli sono in acciaio indurito e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso molto resistente dei coltelli garantisce una lunga durata.

Il dispositivo di sicurezza dei coltelli

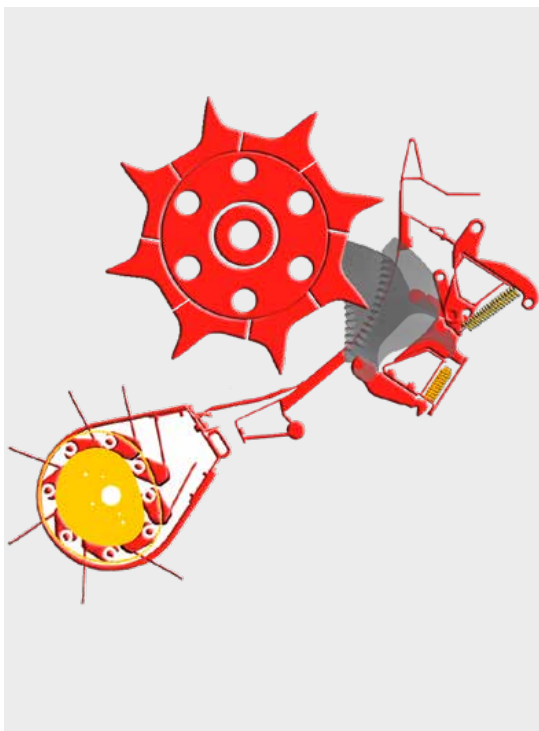
PÖTTINGER protegge il cuore delle insilatrici con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore di carico e gruppo di taglio, ed i tempi di inattività costano caro.

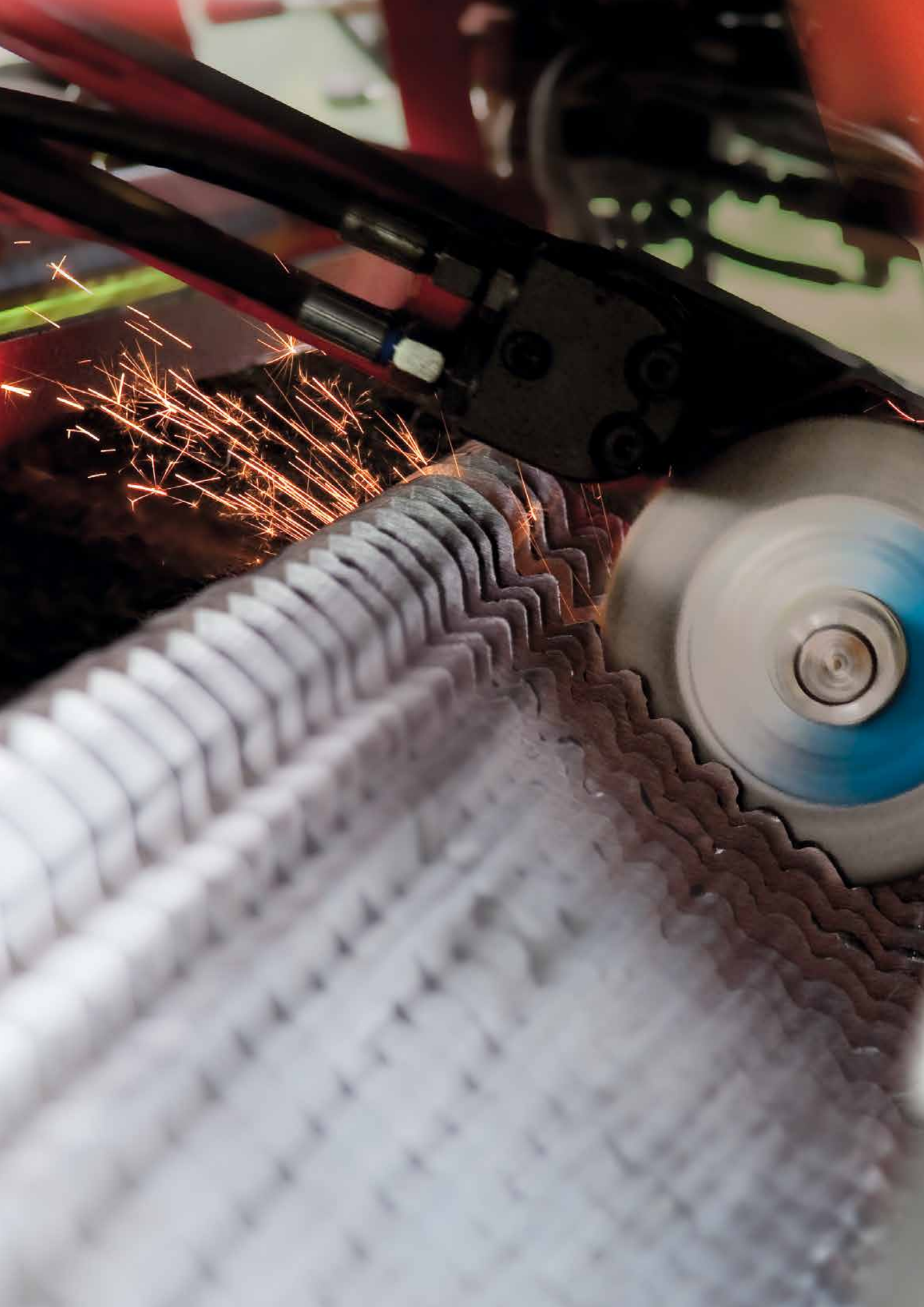
La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono tenuti fermi nella posizione corretta, consentendo così un taglio sicuro ed uniforme.

Sistema brevettato

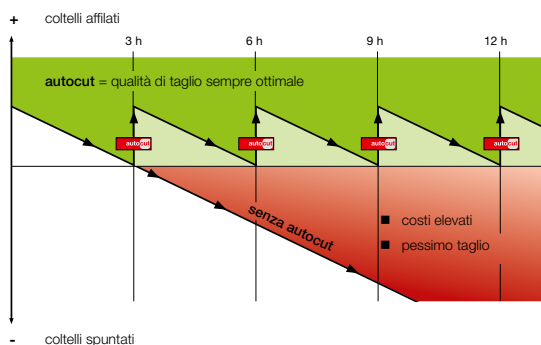
- Corpi estranei di grandi dimensioni spostano il coltello solo per breve tempo in direzione del flusso
- Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello fa passare il corpo estraneo quasi senza opporre resistenza. L'affilatura dei coltelli viene così preservata
- Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza

Le pietre contenute nel foraggio non vengono frantumate, come durante la trinciatura. I bovini le lasciano nella mangiatoia e si evitano così lesioni del tratto digerente.





Coltelli affilati



Dispositivo di affilatura dei coltelli AUTOCUT

Un taglio preciso e regolare è il presupposto per un'ottima qualità di insilato. AUTOCUT garantisce una qualità di taglio costante durante tutta la giornata lavorativa.

Il dispositivo di affilatura AUTOCUT consente una confortevole affilatura dei coltelli direttamente sul carro autocaricante. A seconda dell'usura dei coltelli è possibile preselezionare facilmente il numero di cicli di affilatura tramite il terminale di comando. Questo consente di ridurre notevolmente i tempi di manutenzione, garantendo al contempo una qualità di taglio ottimale a fronte di un consumo energetico ridotto e di una portata maggiore.

Qualità di taglio al top

Il foraggio viene sempre tagliato, e non schiacciato, in maniera precisa.

Potenza richiesta ridotta del 15%

- Riduzione del consumo di carburante fino a ca. 5 litri/ora
- Aumento delle prestazioni
- Redditività ancora maggiore

Sensibile riduzione dei tempi di manutenzione

- Affilatura completamente automatica di tutti i coltelli in un ciclo di ca. 4 minuti
- Riduzione del tempo di manutenzione di ca. 45 minuti al giorno

I vantaggi:

- Il dispositivo di protezione contro la polvere pulisce i coltelli durante la fuoriuscita
- Una mola ottimizzata affila anche coltelli sporchi
- L'angolo di affilatura è regolabile
- Il grado di affilatura è regolabile secondo le esigenze mediante un regolatore di pressione
- Affilatura completamente automatica di tutti i coltelli
- Un ciclo di affilatura dura circa 4 minuti
- Coltelli sempre affilati per una qualità di taglio impeccabile
- Notevole riduzione dei tempi di manutenzione

COMBILINE

Multifunzionale



Sportello anteriore a 3 funzioni

Aziende professionali ricercano massima flessibilità e sfruttamento ottimale della macchina. Lo sportello a 3 funzioni viene azionato idraulicamente e consente il passaggio rapidissimo da una funzione all'altra direttamente dal posto di guida. Così JUMBO COMBILINE è trasformabile rapidamente da carro autocaricante a trincia-raccogliitrice, incrementandone ulteriormente la redditività.



Impiego come carro autocaricante

Il largo sportello per la compressione del foraggio controlla il dispositivo di carico automatico. Il sensore aziona automaticamente il tappeto. Così il foraggio viene trattato delicatamente ed il vano di carico viene riempito completamente.



Impiego come trincia-raccogliitrice

La parte anteriore è ribaltata in avanti e consente una visuale diretta dal trattore nel vano di carico. Ideale per trinciare il mais. Per un riempimento totale del vano di carico si ribalta verso l'alto la parte anteriore e si abbassa verso l'interno lo sportello per la compressione del foraggio.



Sovrastruttura ben congegnata

La sovrastruttura in profilato d'acciaio è completamente chiusa. Questa robusta sovrastruttura è adatta a carichi molto pesanti. Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una lunga durata di vita. Il carro non necessita di archi di sovrastruttura o di un tetto a funi, in quanto la struttura è sporgente rispetto allo sportello per la compressione del foraggio. L'ampio sportello per la compressione del foraggio garantisce una compressione ottimale del foraggio ed un riempimento totale del vano di carico.



Copertura ribaltabile del canale di caricamento

La copertura ribaltabile del canale di caricamento, disponibile su richiesta, impedisce, durante l'uso come trincia-raccogliitrice, la caduta del foraggio nel canale di caricamento. La copertura ribaltabile del canale di caricamento di PÖTTINGER è ribaltabile in modo semplice, senza bisogno di modifiche.



Parafanghi inclinati

Tutti i carri JUMBO COMBILINE sono dotati di parafanghi inclinati ed i supporti laterali sono chiusi. Sui parafanghi non restano tracce di foraggio. Nel trasporto su strada si evita spargimento di foraggio.

Caricamento



Dispositivo automatico di carico di serie

Il dispositivo automatico di carico di serie garantisce un riempimento totale del vano di carico, con una conseguente capacità elevata di trasporto. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

Per controllare il riempimento sono previsti due sensori che misurano continuamente il livello di riempimento. Due sensori comandano automaticamente il tappeto, semplificando il compito dell'operatore. Il carro ed il foraggio vengono preservati.

Sensori nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto. In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta a una compressione eccessiva nel rotore di carico.

Un secondo sensore posto sullo sportello per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.

Sensore livello di riempimento

Questo sensore, disponibile su richiesta, misura il livello di riempimento sul portellone posteriore. Il grado di riempimento viene segnalato all'operatore sul terminale di comando come valore percentuale.



Il tappeto

Il tappeto PÖTTINGER garantisce affidabilità per molti anni. I listelli in acciaio bonificato, posizionati in modo sfalsato, sono facilmente accessibili. I punti di lubrificazione degli alberi d'azionamento del tappeto sono posizionati lateralmente al carro. È possibile una velocità di scarico fino a 24 metri/min.

4 catene, 1 scatola di moto del tappeto:

JUMBO 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6010 / 6610

6 catene, 2 scatole di moto del tappeto:

JUMBO 10010

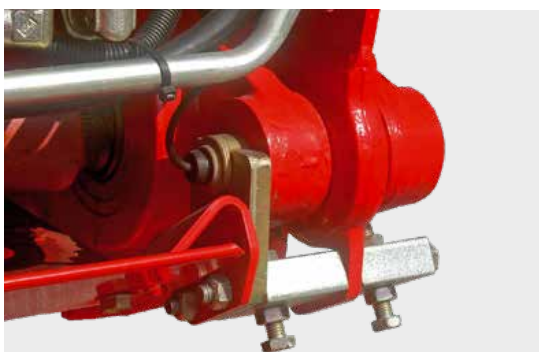
JUMBO COMBILINE 7210 / 10010

Load-Sensing

Le insiatrici PÖTTINGER sono dotate di serie di funzione Load-Sensing. La quantità d'olio richiesta viene misurata con precisione e adattata all'impiego. Così si evita un surriscaldamento dell'olio e si risparmia potenza fino a 20 CV (15 KW).

Allestimento ISOBUS

Mediante un perno dinamometrico posto sulla scatola di moto del rotore di carico si misura il momento torcente di azionamento, consentendone un preciso adattamento al foraggio. Durante il caricamento il sensore del momento torcente di carico della scatola di moto comanda il tappeto e garantisce un trattamento delicato del foraggio direttamente dal posto di guida.



Scaricamento



Scaricare premendo un pulsante

L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina. È sufficiente premere un pulsante sul terminale di comando e l'apertura completa del portellone di scarico consente lo scaricamento nel giro di pochi minuti.

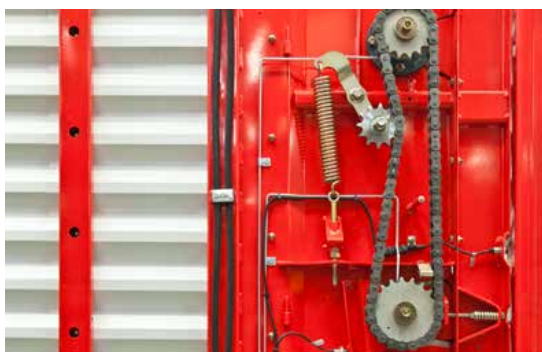
L'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile in tutti i modelli direttamente dal posto di guida. Si evitano così perdite di foraggio dovute al vento.



Dosaggio su misura Modelli JUMBO D

Una buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta compressione dello stesso. Nei modelli JUMBO D i 2 rulli dosatori garantiscono una distribuzione perfetta. I denti aggressivi lavorano con efficienza anche con foraggio molto compresso. Listelli nei rulli dosatori consentono un rapido scaricamento, soprattutto per mais trinciato. Un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente la velocità del tappeto. Un 3° rullo dosatore, disponibile su richiesta, distribuisce il foraggio in modo particolarmente preciso.

- Controllo del momento torcente dell'azionamento del dosaggio fino a 1500 Nm
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione centralizzata facilmente accessibile





Protezione del carico COVER PLUS

Per JUMBO COMBILINE, su richiesta, PÖTTINGER propone una protezione automatica del carico.

Foraggio particolarmente leggero viene coperto e non va così perso durante il trasporto – un tema interessante soprattutto per impianti di produzione per biogas. Qui PÖTTINGER reagisce a discussioni del legislatore, che prevedono già possibili norme legislative in materia di protezione del carico.

Il comando della protezione del carico è comodamente integrato nel terminale di comando POWER CONTROL e funziona in modo completamente automatico. Questa soluzione appositamente adattata ai carri autocaricanti dispone di un bloccaggio idraulico che consente velocità di trasporto elevate. I sensori integrati escludono qualsiasi errore di comando.

- Copertura completa del vano di carico anche con riempimento oltre i 4 m
- Apertura e chiusura automatica del telo direttamente dalla cabina dell'operatore
- Comandi integrati nel terminale di comando POWER CONTROL
- Non sono necessari tubi e cavi aggiuntivi nella cabina dell'operatore

HARDCOVER

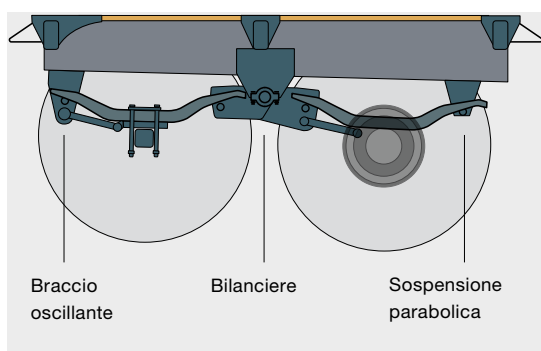
Tetto in lamiera per JUMBO COMBILINE, disponibile su richiesta.

- Per una compattazione elevata anche in presenza di foraggio a densità specifica ridotta
- Raccolta ottimale di paglia e paglia di mais



Carrelli di trasporto

Assali per maggiore sicurezza



Carrelli di trasporto con balestre paraboliche

Il bilanciere, con la sua compensazione dinamica, garantisce una sollecitazione equilibrata delle ruote durante la frenata. Perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa silenziosa sul campo e su strada. Sospensioni di serie, per condizioni di guida ottimali a velocità elevate.

- Grande distanza tra le molle: 1100 mm davanti, 856 mm dietro
- Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali
- Assali BPW con pastiglie 410 x 120 mm per forte capacità di frenata a velocità di trasporto elevate
- Assale autosterzante per proteggere la cotica erbosa anche con tonnellaggio elevato (di serie)
- Guida forzata elettro-idraulica ed impianto di frenatura EBS (su richiesta)



Carrello di trasporto 22,5" / 26,5" con balestre paraboliche fino a 22 t di peso complessivo

Questo carrello di trasporto con pneumatici 22,5" dispone di un baricentro particolarmente basso, adatto a pendii scoscesi. Con pneumatici 26,5" viene garantita una resistenza al rotolamento ancora minore in condizioni difficili o nel silo.

Carrello di trasporto 26,5" con balestre paraboliche con barra stabilizzatrice fino a 22 t di peso complessivo

Il vantaggio delle balestre paraboliche rinforzate (24 t) con barra stabilizzatrice sta nella miglior guidabilità sui pendii ed in curva. Incremento della stabilità di guida del 20%.





Carrelli di trasporto idropneumatici

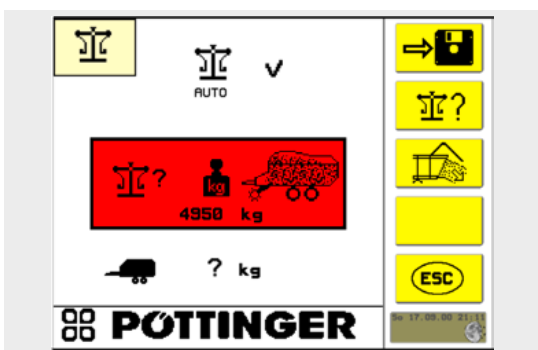
I carrelli di trasporto idropneumatici offrono un'ampia distanza tra le molle di 1085 mm, per una guida sicura in qualsiasi condizione d'impiego. Nonostante pneumatici 26,5" è garantito un buon comportamento sui pendii grazie all'ottima stabilità di guida.

Il grande adattamento degli assali fino a 270 mm è adatto a terreni e condizioni difficili.

- Allestimento ammortizzato di serie, bloccabile meccanicamente
- Massimo comfort di guida su strada e sul campo
- Effetto frenante ottimale grazie alla distribuzione uniforme del carico sugli assali
- Guida forzata elettro-idraulica ed impianto di frenatura EBS disponibili su richiesta
- Lubrificazione centralizzata (su richiesta)

Dispositivo di pesatura

Il dispositivo di pesatura, disponibile su richiesta, con software di gestione e modulo di memorizzazione dati, pesa e memorizza i dati dei carichi. Solo con carrello di trasporto idropneumatico ed ISOBUS.



Carrelli di trasporto idropneumatici

Comfort di guida di prim'ordine



Carrello di trasporto Tandem

con sospensione idropneumatica fino a 24 t di peso complessivo

Perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa regolare sul campo e su strada. Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali.

- Assale con pastiglie dei freni 410 x 180 mm
- Assale sterzante di serie
- Guida forzata idraulica o elettro-idraulica (su richiesta)
- Sistema di frenatura elettronica EBS (su richiesta)



Carrello di trasporto Tridem

con guida forzata fino a 31 t di peso complessivo

L'assale Tridem di PÖTTINGER suddivide il carico su un'ampia superficie, esercitando così minore pressione sul terreno. La grande compensazione degli assali garantisce una distribuzione della frenata più costante su tutti gli assali. Contemporaneamente è garantita assoluta precisione di guida sui pendii e nel silo.

Assale Lift per assale Tridem

Con assale Lift come allestimento su richiesta, si preservano i pneumatici nei viaggi senza carico.





Sicurezza di guida ancora maggiore

EBS – Sistema di frenatura elettronica

Il sistema di frenatura elettronica, disponibile su richiesta, rende le frenate notevolmente più sicure. Impedisce il bloccaggio delle ruote durante la frenata su carreggiata bagnata, impedendo così lo slittamento del carro. L'operatore riesce a mantenere più facilmente il controllo sulla macchina.

RSP – "Roll Stability Program" per macchine agricole

Durante manovre di guida o per evitare collisioni a velocità elevate sussiste, soprattutto a pieno carico e con baricentro più alto, un pericolo elevato di ribaltamento. Controllando l'accelerazione laterale, il carico e la velocità, il sistema riesce a riconoscere le situazioni critiche. Frenando automaticamente con le singole ruote, la velocità si abbassa, riducendo così l'accelerazione laterale. La stabilità di guida viene automaticamente ristabilita.

Sistema centralizzato di lubrificazione per assali con sospensione idropneumatica.

Tutti i punti di lubrificazione del carrello di trasporto vengono riuniti e centralizzati in una posizione facilmente accessibile lungo lo spigolo inferiore dei supporti laterali. Di serie con carrelli di trasporto con sistema di frenatura elettronica.

È disponibile su richiesta anche un sistema centralizzato di lubrificazione.

- Semplice manutenzione
- Sempre pronto all'impiego



Carrelli di trasporto e pneumatici



Buon viaggio!

Incremento dei volumi di carico e maggiori velocità di trasporto richiedono carrelli di trasporto robusti che proteggano il terreno. PÖTTINGER si è occupata approfonditamente di questa tematica. Assali Tandem o Tridem di qualità e pneumatici con battistrada di grandi dimensioni ne sono la risposta.

Grazie alla posizione di trasporto automatica di serie, durante il trasporto la macchina resta sempre in posizione orizzontale.

	JUMBO			
	6610 L / D	7210 L / D	8010 L	10010 L
Timone alto, carico max. ammesso 2 t	■	■	■	-
Timone basso, carico max. ammesso 2 t	□	□	□	-
Timone basso, carico max. ammesso 3 t	□	□	□	-
Timone basso, carico max. ammesso 4 t	□	□	□	■
Assale Tandem con balestre paraboliche	■	■	■	-
Assale Tandem con balestre paraboliche con barra stabilizzatrice	□	□	□	-
Assale Tandem con sospensione idropneumatica	□	□	□	-
Assale Tridem con sospensione idropneumatica	-	□	□	■
Guida forzata idraulica con attacco sferico K50 (non per ITALIA)	□	□	□	■
Guida forzata elettro-idraulica*	□	□	□	□
Assale Lift per assale Tridem	-	□	□	□
Sistema di lubrificazione centralizzato per carrelli di trasporto idropneumatici	□	□	□	□
Frenatura pneumatica	■	■	■	■
Frenatura pneumatica con sistema di frenatura elettronica EBS e RSP	□	□	□	□
Pneumatici 600/50 R22,5 8 L	■	■	■	-
Pneumatici 710/45 R22,5 8 L	□	□	□	■
Pneumatici 710/50 R26,5	□	□	□	□
Pneumatici 750/45 R26,5	□	□	□	□
Pneumatici 800/45 R26,5	□	□	□	□

■ = di serie, □ = su richiesta, *solo per carrelli di trasporto idropneumatici 26,5" con frenatura pneumatica



**Nokian
Country King**



**Vredestein
FLOTATION TRAC**



**Vredestein
FLOTATION PRO**



JUMBO COMBILINE

Peso totale ammesso con

6010 L / D	6610 L / D	7210 L / D	10010 L / D	Timone 2 t	Timone 3 t	Timone 4 t
-	-	-	-			
-	-	-	-			
■	■	■	-			
□	□	□	■			
■	-	-	-	20 t	21 t	22 t
□	■	-	-	20 t	21 t	22 t
□	□	■	-	22 t	23 t	24 t
-	-	□	■	-	30 t	31 t
□	□	□	■			
□	□	□	□			
-	-	□	□			
□	□	□	□			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
-	-	-	-			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.



Terminali di comando

Comfort superlativo



POWER CONTROL

Tutte le funzioni vengono comandate direttamente dal terminale di comando. Vengono visualizzate anche le notifiche di errore. È inoltre integrato un sistema di registrazione dei dati.

- Funzioni automatiche di carico e scarico
- Tasti di comando in rilievo ed ergonomici
- Retroilluminazione



POWER CONTROL Wireless

Per un comando confortevole del carro autocaricante anche fuori dalla cabina di guida.

- Un tracolla permette di mantenere libere entrambe le mani per il comando
- Raggio d'azione elevato fino a 100 m



Terminale CCI 100 – 100 % ISOBUS

Comfort superlativo su richiesta. Questo terminale di comando permette di comandare anche le macchine con predisposizione ISOBUS di altri costruttori.

- Display TFT 8,4" a colori di qualità con tasti retroilluminati
- Touch-Screen, 12 Softkeys
- Interfaccia USB, attacco per telecamera M 12x1
- Misurazione del momento torcente per il comando del dispositivo automatico di carico per una regolazione rapida e precisa dal posto di guida, in base alle varie qualità del foraggio
- Comando dell'assale sterzante in base alla velocità
- Dispositivo di pesatura

Caratteristiche tecniche



JUMBO	6610 L	6610 D	7210 L	7210 D	8010 L	10010 L
Capacità di carico	66 m ³	66 m ³	72 m ³	72 m ³	80 m ³	100 m ³
Volume DIN	39 m ³	38 m ³	42,5 m ³	41,5 m ³	46,5 m ³	49,5 m ³
Larghezza pick-up	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Pick-up SUPERLARGE	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
Numero coltelli	45	45	45	45	45	45
Distanza tra i coltelli	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Lunghezza piattaforma di carico	7750 mm	6900 mm	7830 mm	7580 mm	8520 mm	9480 mm
Larghezza piattaforma di carico	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Lunghezza	9930 mm	10400 mm	10600 mm	11070 mm	11390 mm	11990 mm
Larghezza	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2750 mm
Altezza pneumatici 22,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Altezza pneumatici 26,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Altezza piattaforma di carico 22,5"	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1480 mm
Altezza piattaforma di carico 26,5"	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1675 mm
Peso con assale standard	8750 kg	9200 kg	9000 kg	9450 kg	9250 kg	11750 kg
Peso totale ammesso	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	31 t
Peso totale max.	24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t



6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
66 m ³	66 m ³	72 m ³	72 m ³	100 m ³	100 m ³
37,9 m ³	36,5 m ³	41,5 m ³	40,1 m ³	48,1 m ³	46,6 m ³
2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
45	45	45	45	45	45
34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
7200 mm	6930 mm	7880 mm	7610 mm	9230 mm	8850 mm
2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
9930 mm	9930 mm	10610 mm	10610 mm	11860 mm	11860 mm
2920 mm	2920 mm	2970 mm	2970 mm	2820 mm	2820 mm
3830 mm	3830 mm	3865 mm	3865 mm	3795 mm	3795 mm
3945 mm	3945 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm
1525 mm	1525 mm	1550 mm	1550 mm	1480 mm	1480 mm
1640 mm	1640 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm
9150 kg	9700 kg	10600 kg	11150 kg	11950 kg	12500 kg
21 t	21 t	23 t	23 t	31 t	31 t
24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.

Allestimenti



**POWER CONTROL
Wireless**



**Terminale di comando
CCI ISOBUS**



**Pick-up
SUPER LARGE**



**Rullo tastatore aggiuntivo
per pick-up**

JUMBO L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

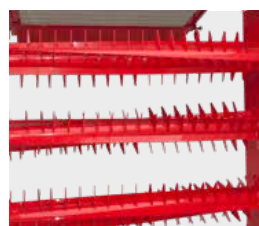
■ = di serie, □ = su richiesta



Tetto in lamiera



**Copertura ribaltabile
del canale di caricamento**



3° rullo dosatore



**Motore a 2 velocità
per tappeto**

JUMBO L	<input type="checkbox"/> / ■ 8010 L	–	–	<input type="checkbox"/>
JUMBO D	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10010 L	■	–	–	■
JUMBO COMBILINE L	<input type="checkbox"/> / – 6610	<input type="checkbox"/>	–	■
JUMBO COMBILINE D	<input type="checkbox"/> / – 6610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■

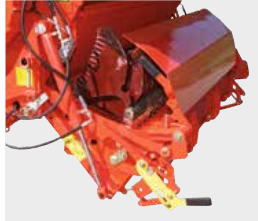
■ = di serie, □ = su richiesta

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Portellone di scarico LARGE
- Parete aggiuntiva per modello L
- Luci di lavoro LED
- Lampeggiante per carro autocaricante
- Lubrificazione centralizzata



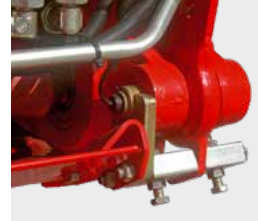
Compensazione idraulica per pick-up



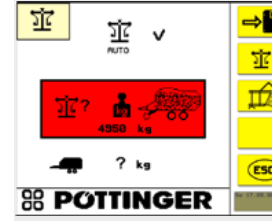
Protezione contro la polvere per gruppo di taglio



AUTOCUT Macchina affilatrice coltelli

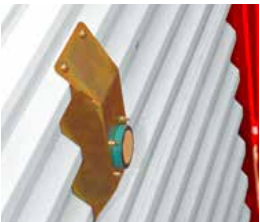


Sensore misurazione momento torcente



Dispositivo di pesatura

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Sensore del livello di riempimento



Protezione del carico COVER PLUS



Luci di lavoro LED



Sistema video con 1 telecamera



Fanali e luci d'ingombro

-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.



La Vostra macchina va online.

Tutte le informazioni riguardanti la Vostra macchina:
semplice – sempre – dovunque

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate sul browser www.poettinger.at/poetpro ed inserite la matricola macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini
- Video



Servizio di ricambi PÖTTINGER

- Eccellente rete mondiale di rivenditori e concessionari
- Disponibilità per decenni di pezzi di ricambio e pezzi di usura
- Ricambi originali PÖTTINGER ordinabili 24 ore su 24

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it

