

JUMBO JUMBO COMBILINE

Remolque autocargador de alto rendimiento
con rotor de carga PÖTTINGER





JUMBO

PÖTTINGER

JUMBO 6610

powermatic+

autocut

Potencia con alta rentabilidad

La gama de PÖTTINGER de 16 modelos distintos de JUMBO y JUMBO COMBILINE va de tractores de 160 hasta 450 CV de potencia.

JUMBO – Remolque autocargador

El remolque profesional cumple con todos los requisitos de una fabricación eficiente y económica del ensilado y es por lo tanto el procedimiento orientado hacia el futuro: menor mano de obra, consumo de combustible reducido y una logística sencilla.

JUMBO COMBILINE – Técnica de remolques autocargadores 2 en 1: Combinación de remolques autocargadores y de transporte

De esta forma se garantiza una máxima flexibilidad de uso y una mayor aplicación de las máquinas. Combinado con una gran potencia, el JUMBO COMBILINE ofrece una enorme rentabilidad y refuerza una vez más la importancia del sistema de remolques autocargadores como procedimiento del futuro.

Índice

	Página
Bastidor / Construcción / Enganche	4
Accionamiento / Transmisión de fuerza	6
Pick up / Rotor de carga / Mecanismo de corte	8
JUMBO COMBILINE – multifuncional	18
Carga y descarga automática	20
Chasis / Neumáticos	24
Manejo	30
Datos técnicos / Equipamiento	32

Todos los datos técnicos, medidas, pesos, rendimiento, etc. tienen carácter no vinculante.

Construcción convincente



Enganche fácil

Ángulo de giro de hasta 60° en función del tractor y los neumáticos gracias al diseño estrecho de la lanza, también para dirección forzada. Todos los latiguillos y cables están resguardados en un soporte. La lanza articulada está equipada con amortiguadores y se pone en posición de transporte apretando un botón.

Enganche superior o inferior

Masa máxima admisible de 2,0 t, 3,0 t o 4,0 t a elegir (dependiendo del país).

Dirección forzada hidráulica

El enganche se hace según DIN ISO 26402 y garantiza absoluto seguimiento de vía, también en pendientes y en ensilado.

- Construcción compacta y contra averías.
- Barra de dirección con bloqueo automático para enganche unipersonal.



Dirección forzada electro-hidráulica

Para una alta estabilidad de conducción con altas velocidades y mejor maniobrabilidad en curvas estrechas, se aporta la adaptación del ángulo de dirección pendiente de velocidad. Mayor ángulo de dirección en el campo para proteger la capa de hierba y maniobrabilidad. Con altas velocidades, menor ángulo de dirección para mayor seguridad. Los ejes Tandem y Tridem disponen solamente de dirección unilateral.

- Son necesarios la función Load Sensing, frenos de aire comprimido y neumáticos de 26.5".
- Menor desgaste de neumáticos
- Enganche fácil
- Construcción compacta sin piezas mecánicas
- Bloqueo de ejes pulsando un botón en el mando





De alto valor y estable

Sólida construcción del bastidor en acero de grano fino y calidad QSTE. El bastidor y las barras laterales están atornilladas mediante roscas de paso fino en vez de soldados. Los fuertes perfiles de los laterales y las distancias reducidas entre las barras garantizan una estabilidad elevada.

- La anchura interior de la caja de carga es de 2,30 m.
- Se puede ajustar cada ángulo de apertura del portón trasero desde el asiento del tractor.
- Fácil acceso al interior del remolque gracias a una escalera.
- Unos faros de trabajo en el enrejado frontal proporcionan una iluminación apropiada del espacio de carga.



Disponible bajo pedido:

- Portón trasero „Large“ para un volumen adicional de 1,5 m³ para los modelos JUMBO L (no COMBILINE)
- Perfiles de techo para los modelos JUMBO que mejoran la compactación de heno y paja. (de serie en JUMBO 10010)
- El seguro de carga COVER PLUS es opcional para el JUMBO COMBILINE.
- Faros de trabajo LED en el enrejado frontal y guardabarros.
- Sistema de video con pantalla y una o dos cámaras.





JUMBO
CombiLine

JUMBO 7210
combine

PÖTTINGER

Transmisión de potencia hasta 2500 Nm



20% más rendimiento

El árbol de transmisión está adaptado a altos rendimientos y caracteriza todos los remolques autocargadores JUMBO de PÖTTINGER. Estos remolques se pueden utilizar con tractores de hasta 450 CV.

El accionamiento se lleva a cabo con un cardán de gran ángulo en ambos lados, y un embrague de levas protege el árbol de transmisión. El grupo del rotor de grandes dimensiones está bañado en aceite y no necesita mantenimiento.

- La protección del par de giro alcanza un valor impresionante de 2500 Nm, lo que corresponde a una potencia máxima de 331 kW / 450 CV.
- Esto significa un aumento de potencia del 20%.
- Enganche fácil por bloqueo automático.



Accionamiento del piso móvil

Los grupos del fondo móvil están situados en el centro. Unos motores hidráulicos de una o dos velocidades facilitan una rápida descarga de hasta 24 metros por minuto. Dependiendo del modelo, el piso móvil está equipado con cuatro o seis cadenas.



Accionamiento de los rodillos dosificadores

El accionamiento de los rodillos dosificadores se efectúa de forma segura a lo largo del lado derecho del remolque. El fuerte eje de transmisión está protegido mediante un embrague tarado a 1500 Nm.

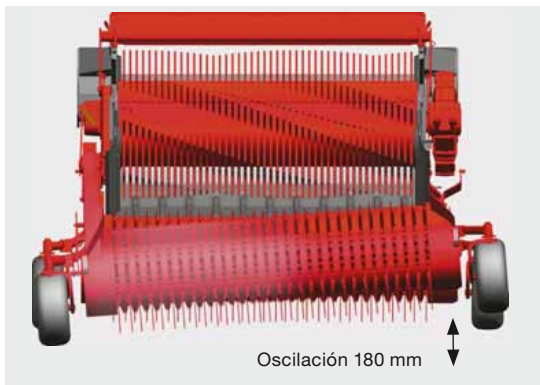
Pick up de alto rendimiento

de ocho filas de púas



Sistema de pick up pendular para máximo rendimiento de recogida

Los pick ups de PÖTTINGER garantizan el máximo rendimiento de recogida. El área de traspaso de las púas del pick up al rotor fue optimizado y adaptado a un alto rendimiento de paso. Los pick up pendulares de PÖTTINGER están provistos de ocho filas de púas, y proporcionan una recolección de alto rendimiento incluso a altas velocidades y en condiciones difíciles de cosecha.



Dos brazos portantes dispuestos de forma articulada garantizan la plena libertad de movimiento del pick up. Un muelle proporciona una ligera presión de contacto para proteger el suelo. Las ruedas palpadoras de 16 x 6,5-8, ajustables en altura, exploran el suelo exactamente a la altura de acción de las púas y aportan una perfecta adaptación al suelo y conducción en curvas.

- Movimiento pendular de 180 mm para una perfecta adaptación al suelo y exacta guía del contorno
- Dispositivo de desconexión automática del pick up en todos los modelos JUMBO

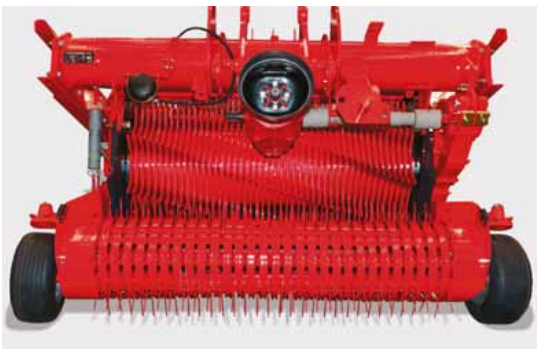




Pick up controlado para un forraje sin contaminaciones

El pick up dispone de un control de levas de acero en ambos lados. Los rodamientos de dos hileras con lubricación continua son robustos y soportan altas cargas.

Las púas del pick up están guiadas muy cerca del suelo. Esto garantiza una óptima protección de la capa de hierba, escasa contaminación y evita un desgaste innecesario de las púas. Un gran rodillo hilerador aporta un flujo perfecto con altas velocidades.



Argumentos convincentes

Forraje limpio

gracias al bajo número de revoluciones y recogida controlada. Las púas trabajan muy cerca del suelo y se adaptan de forma óptima al contorno del suelo.

Transferencia perfecta

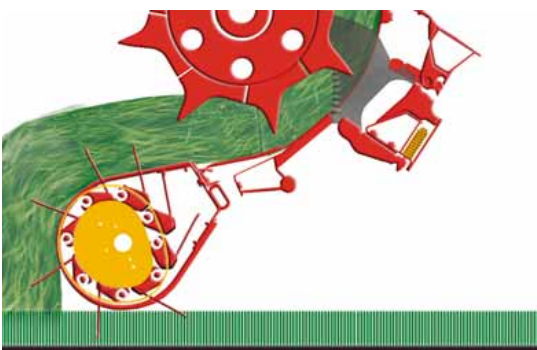
al rotor bajo todas las condiciones de uso, longitud exacta de los brazos porta púas.

Mayor calidad de corte

No se peina el forraje y aporta un escaso alineamiento longitudinal de los tallos.

Mantenimiento fácil

La pista de leva se debe lubricar solamente una vez al año. Los rodamientos principales tienen un intervalo de lubricación de 80 viajes y disponen de un fácil acceso desde fuera.





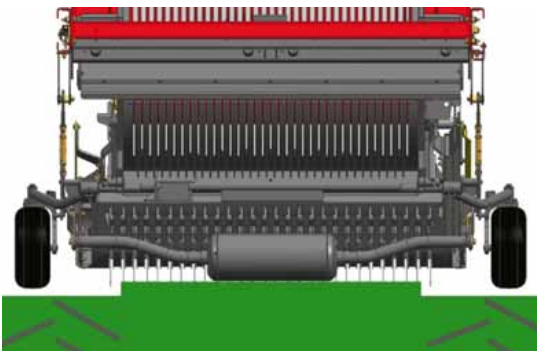
Nuevo rodillo adicional de la rueda palpadora detrás del pick up

El rodillo adicional de la rueda palpadora de nuevo desarrollo está colocado central detrás del pick up. La posición central evita el hundimiento en las huellas del tractor y garantiza una perfecta adaptación al suelo. El ancho exterior es de 2,62 m.



Guiado paralelo único

El guiado paralelo aporta una considerable mejoría en la guía del contorno y forraje limpio, también bajo condiciones difíciles. El funcionamiento pendular se mantiene al 100%. El ajuste es independiente de las ruedas palpadoras delanteras.





Pick up SUPERLARGE 2360 mm

Máximo rendimiento de recogida con un ancho de trabajo de 2,36 m. Hileras anchas con recogida limpia. Esto facilita la entrada en la hilera y la conducción en curvas considerablemente, ayudando al conductor.

Ruedas palpadoras con giro hidráulico

Las ruedas palpadoras son guiadas fuera de la vía del tractor y permiten así una óptima adaptación al suelo. Las ruedas palpadoras disponen de plegado hidráulico y se hace desde el mando. Así se reduce el ancho de transporte a 2,55 m.

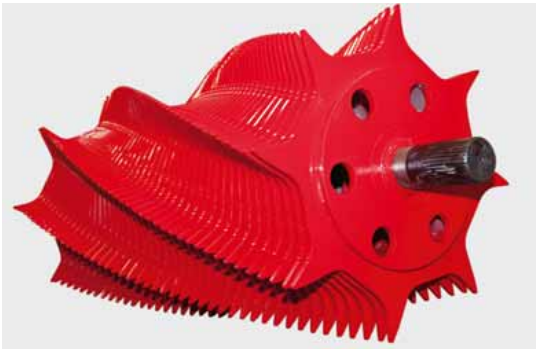
Reagrupación de hileras en el pick up

La reagrupación de hileras se hace mediante sinfines en ambos lados. La hilera se lleva uniformemente por todo el canal de alimentación hacia el rotor.



POWERMATIC PLUS

Rotor de carga



De fácil movimiento y ahorra potencia

El corazón de la serie del remolque autocargador JUMBO se llama POWERMATIC PLUS. Robusto, potente y dimensionado para una potencia casi ilimitada del tractor, aporta máxima producción de corte y de compactación. POWERMATIC PLUS significa ahorro y suavidad al recoger el forraje y una perfecta alimentación del pick up.

- El rotor de carga con 8 filas de púas ordenadas en forma espiral, tiene un diámetro de 800 mm.
- El rotor de carga va montado en ambos lados con rodamientos de rodillos oscilantes.
- El eje de mando lateral es de 100 mm de diámetro.
- El rodamiento se ubica entre el grupo y el rotor en el chasis del rotor, de esta manera se protege los rodamientos y el grupo.

Forma de púas optimizada

Las anchas superficies en las puntas de púas aseguran máxima potencia de alimentación también con forraje húmedo y corto. La forma optimizada de las púas y la gran superficie de rascadores aportan una mejor compactación en el espacio de carga. Las púas son de acero de grano fino templado Durostat 500 con un grosor de 12 mm. Las púas anulares están enganchadas en el tambor interior para una posición exacta y disponen de varias soldaduras en la circunferencia.

Los rascadores tienen un ancho de 18 mm y están enganchados y atornillados individualmente. Ellos aportan máxima compactación, según los ajustes de la carga automática.

Sistema único de corte



EASY MOVE

Banco de cuchillas de pivote lateral

El banco de cuchillas único de pivote lateral permite un cambio sencillo de las cuchillas.

El mecanismo de corte se despliega bajo presión, en caso de atascos se puede hacer desde el asiento del tractor. La barra de cuchillas se puede girar lateralmente.



Los muelles de compresión y la palanca basculante del seguro de la acreditada protección de cuchillas individuales se encuentran en una zona protegida. De este modo se reduce considerablemente la suciedad en los portacuchillas. En cada despliegue de la barra de corte, el repelente de suciedad limpia los espacios intermedios de las cuchillas.

Distancia entre cuchillas 34 mm

Las cuchillas alargadas cortan en toda su longitud. Los paquetes de forraje se cortan exactos y uniformes. El forraje tiene, así, la estructura óptima para el estómago de los rumiantes. La óptima distancia entre cuchilla y púa aporta un arrastre fácil y protege las cuchillas de cuerpos extraños.

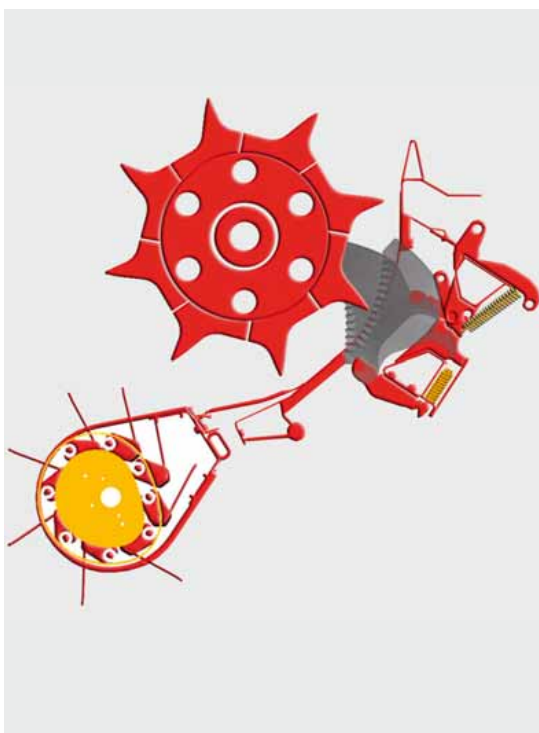




Calidad sólida

Las cuchillas quedan libres mediante el desbloqueo central, y se pueden cambiar sin necesidad de herramientas. Las cuchillas son de acero templado y el afilado ondulado prensado garantiza un corte exacto. El dorso extra robusto de las cuchillas garantiza una larga vida útil.

- Nuevo: Cuchillas extrafuertes DURASTAR para suelos pedregosos.



Su seguro de cuchillas

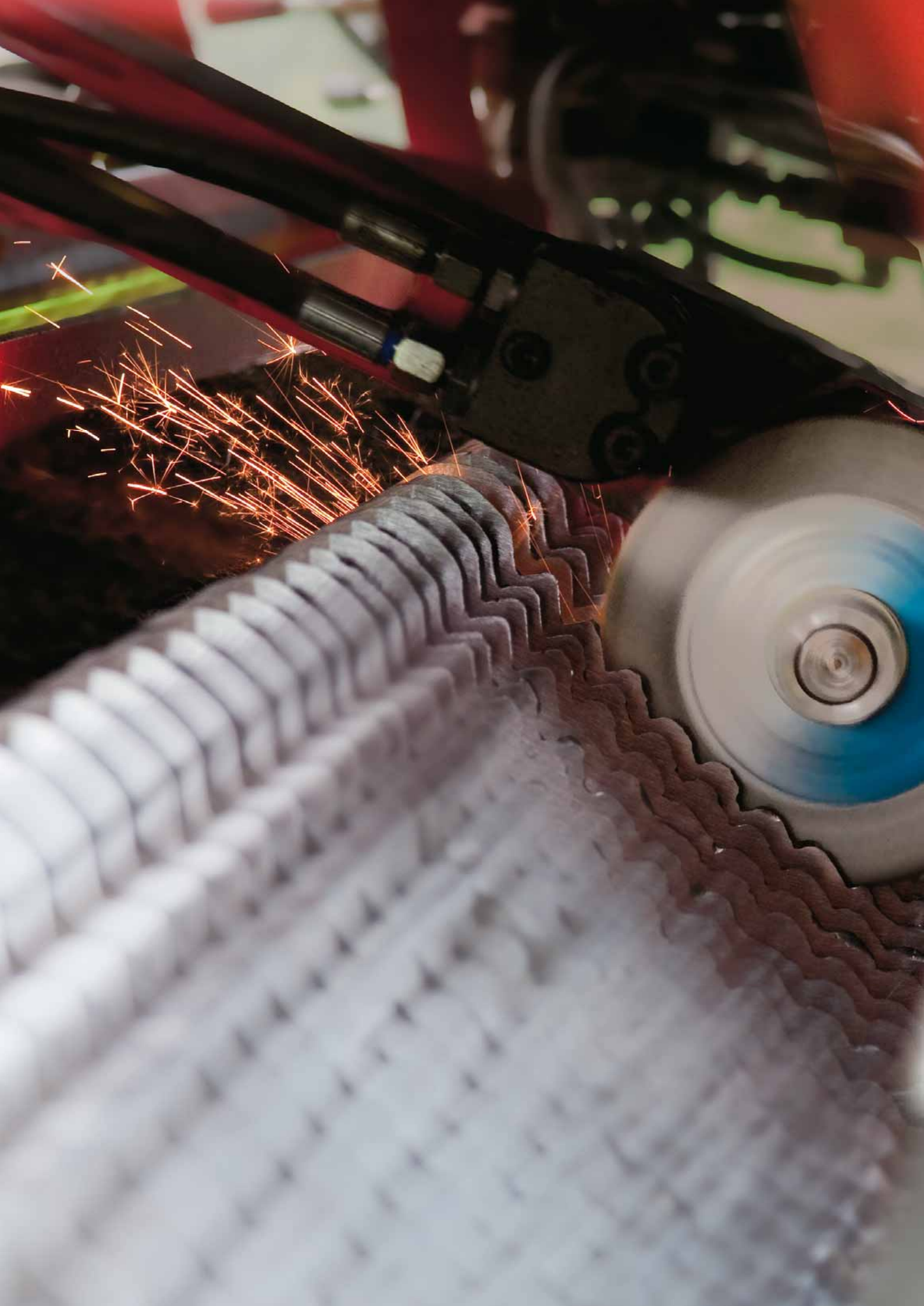
PÖTTINGER protege el corazón del remolque autocargador con un patentado seguro individual de cuchillas. Los cuerpos extraños son un peligro para el rotor y la unidad de corte, las paradas salen muy caras.

La potencia de disparo está adaptada al alto rendimiento de paso. Las cuchillas se mantienen fijamente en la posición justa y aportan un corte seguro y uniforme.

Principio de preselección patentado

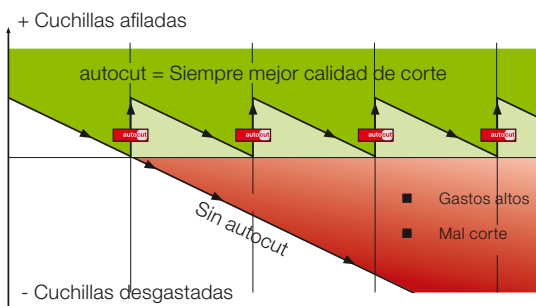
- Los cuerpos extraños mueven la cuchilla en el sentido de entrada del forraje.
- El rodillo de disparo se levanta de su bloqueo en el dorso de la cuchilla.
- La fuerza de resistencia baja en picado y la cuchilla deja pasar el cuerpo extraño casi sin resistencia. El afilado de las cuchillas se mantiene.
- La cuchilla vuelve automáticamente a su posición inicial.

Las piedras en el forraje no se rompen, como sucede con las cosechadoras picadoras. Las piedras no llegan al animal y se evita así cualquier daño en el tracto digestivo del animal.



AUTO CUT

Cuchillas afiladas



Dispositivo de afilado de cuchillas

Un corte exacto y uniforme es la base para conseguir la mejor calidad de ensilado. El AUTO CUT asegura una calidad duradera de corte durante todo un día de trabajo.

El dispositivo de afilado de cuchillas AUTO CUT permite un cómodo afilado de las cuchillas directamente en el remolque autocargador. Es posible preseleccionar el ciclo de afilado desde el mando según se vayan desgastando las cuchillas.

Así se reduce considerablemente el mantenimiento necesario y al mismo tiempo garantiza una óptima calidad de corte con un consumo de energía más reducido, aumentando el rendimiento.

Calidad de corte superior

El forraje se corta siempre igual a largo plazo, sin aplastarlo.

15% menor demanda de potencia

- Reducción del consumo de combustible de aproximadamente 5 litros por hora
- Aumento de rendimiento
- Mayor rentabilidad

Considerable reducción del tiempo de mantenimiento

- Afilado completamente automático del juego de cuchillas en aproximadamente 4 minutos por ciclo
- Reducción del tiempo de mantenimiento diario en 45 minutos

Las ventajas:

- Un repelente de suciedad limpia las cuchillas al desplegar el banco de cuchillas
- Disco de afilado optimizado que afila también cuchillas sucias
- Ángulo de afilado ajustable
- Grado de afilado ajustable según necesidad mediante regulador de presión
- Afilado completamente automático del banco de cuchillas
- Un ciclo de afilado dura alrededor de 4 minutos
- Cuchillas siempre afiladas para mayor calidad de corte
- Reducción evidente del mantenimiento

COMBILINE multifuncional



Chapa frontal de 3 funciones

Máxima flexibilidad de uso y una mayor aplicación de las máquinas son las exigencias actuales de las empresas de servicios. La tapa frontal de 3 funciones de ajuste hidráulico se puede cambiar desde el asiento del tractor en cuestión de segundos. El JUMBO COMBILINE cambia en cuestión de segundos de remolque autocargador a remolque de transporte y aumenta la rentabilidad una vez más.



Modo de remolque autocargador

La ancha tapa de compactación del forraje controla el dispositivo automático de carga. El sensor activa el piso móvil automáticamente. Se protege el forraje y la caja de carga se llena totalmente.



Modo de picadora

La parte frontal abatida hacia delante permite una buena visión desde el tractor sobre el espacio de carga. Ideal para la superficie de maíz. Para un aprovechamiento completo del espacio de carga, se sube la tapa frontal y se baja la tapa de compactación del forraje hacia dentro.



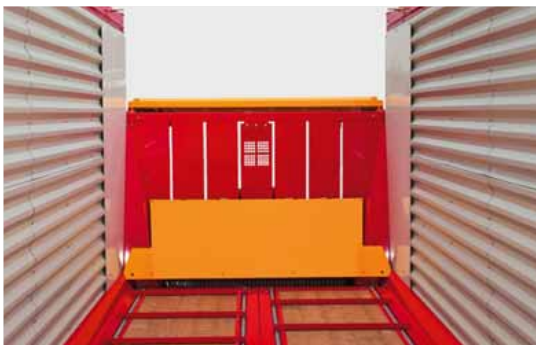
Superestructura pensada

La superestructura en perfiles está cerrada hasta arriba. La robusta construcción está ideada para soportar altas cargas. Las chapas perfiladas con recubrimiento especial garantizan una larga vida útil. El remolque autocargador ni necesita un techo metálico ni cuerdas, debido a la tapa de compactación del forraje. La gran tapa de compactación del forraje permite una compactación excelente de la cosecha y un aprovechamiento óptimo del espacio de carga.



Cubierta del canal de carga plegable

La cubierta del canal de carga, disponible bajo pedido, impide que el forraje caiga al canal de carga a la hora de usar el remolque como transporte de picadora de maíz. En PÖTTINGER, la tapa del canal de carga es de plegado simple, sin necesidad de trabajos de ajuste.



Guardabarros biselados

Todos los JUMBO COMBILINE están equipados con guardabarros biselados y los travesaños longitudinales están cerrados. No queda nada en los guardabarros. Durante el transporte por carretera no se pierde material picado.



Cargar



Carga automática de serie

La carga automática garantiza un llenado completo y así una alta capacidad de transporte. El forraje se compacta cuidadosamente y la caja de carga se llena de manera uniforme.

Hay dos sensores que supervisan continuamente el estado de la carga. Dos sensores controlan el piso móvil automáticamente y ayudan al conductor. Se protege el remolque y el forraje.



Sensores en el enrejado frontal y en la parte superior de la caja de carga

Un sensor mide ya en el área inferior del enrejado frontal la presión de carga con hierba húmeda y pesada y acciona el piso móvil. De esta manera se evita un deterioro del forraje a causa de una presión excesiva por el rotor.

El segundo sensor en la tapa de compactación mide el grado de compactación en la caja de carga. El forraje se compacta uniformemente y el llenado del compartimento de carga es óptimo.



Sensor del nivel de llenado para JUMBO COMBILINE

Este sensor opcional mide en el portón trasero el llenado del remolque. El grado de llenado se indica en el mando en %.



El piso móvil

El piso móvil de PÖTTINGER garantiza fiabilidad para muchos años. Los listones mejorados están ubicados de forma intercalada y son de fácil acceso. Los puntos de lubricación de los ejes del piso móvil se encuentran en los laterales. Es posible descargar a una velocidad de hasta 24 metros por minuto.

4 cadenas, 1 grupo del piso móvil:

JUMBO 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6610

6 cadenas, 2 grupos del piso móvil:

JUMBO 10010

JUMBO COMBILINE 7210 / 10010

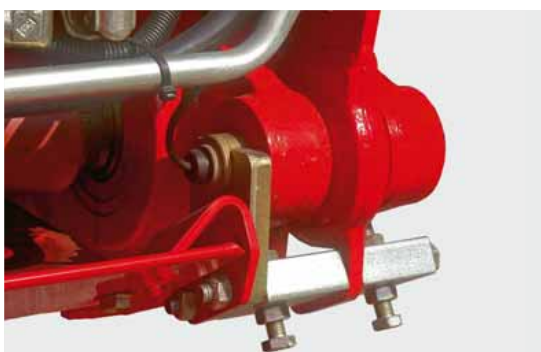


Load Sensing

Los remolques autocargadores de PÖTTINGER vienen equipados de serie con el sistema Load Sensing. Se mide constantemente la cantidad de aceite y se ajusta a la necesidad de cada momento, así se evita el sobrecalentamiento del aceite y se puede ahorrar hasta 20 CV (15 kW).

Mando ISOBUS

Un sensor en el grupo del rotor mide el momento de giro en la entrada y se puede adaptar al forraje. Durante la carga, el sensor de carga controla el grupo del piso móvil y protege el forraje perfectamente desde el asiento del tractor.



Descarga



Descarga apretando un botón

La descarga automática simplifica el trabajo del conductor y protege la máquina. Apretar un botón en el mando es suficiente y el completo perfil de apertura permite una descarga en minutos.

El ángulo de apertura del portón trasero se ajusta en cualquier posición deseada en todos los modelos desde el asiento del tractor. No hay problemas con el viento.



Dosificación a medida Modelos JUMBO D

Es necesaria una capa de forraje uniforme para una compactación perfecta. En los modelos JUMBO D, los rodillos dosificadores garantizan una perfecta distribución. Las púas agresivas muestran su fuerza también con forraje muy compactado. Las aletas ubicadas en los rodillos dosificadores facilitan la descarga de maíz picado. Un sensor ubicado en el rodamiento de los rodillos controla el piso móvil automáticamente. Disponible bajo pedido un tercer rodillo dosificador para una distribución más exacta.

- Sistema de sobrecarga de 1500 Nm
- Tensor de cadenas automático
- Lubricación central de fácil acceso





COVER PLUS seguro de carga

PÖTTINGER ofrece para el JUMBO COMBILINE un seguro de carga automático opcional.

Las cosechas muy ligeras se cubren y no se pierdan durante el transporte por carretera – un tema interesante, sobre todo para acumuladores bioenergéticos. PÖTTINGER apoya la autoridad legislativa, que va en dirección de una normativa legal para asegurar la carga en la agricultura.



El control del seguro de carga está integrado cómodamente en el mando Power Control y trabaja de forma automática. Esta solución dispone de un bloqueo hidráulico que permite altas velocidades. Es imposible usarlo mal gracias a los sensores que lleva montados.

- El espacio de carga se cubre completamente, incluso por encima de los 4 metros.
- Desde la cabina del tractor se abre y cierra la lona automáticamente.
- El manejo está integrado en el mando POWER CONTROL.
- No hacen falta cables y tubos adicionales en la cabina.



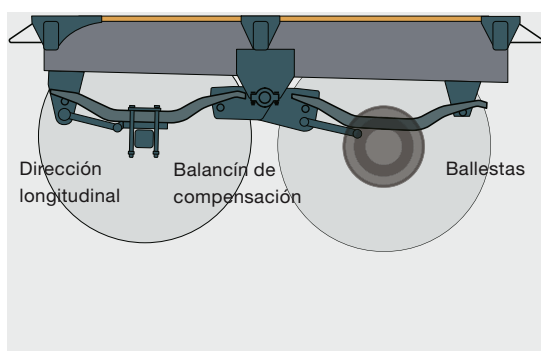
HARDCOVER

Perfiles de techo nuevos, opcional para JUMBO COMBILINE.

- Para una alta compactación también con forrajes de escasa densidad específica.
- Mayor rendimiento de recogida con paja y paja de maíz.

Chasis

Ejes para mayor seguridad



Chasis de suspensión de ballestas

El balancín compensador aporta una compensación dinámica en el frenado para una carga uniforme de las ruedas. Las características perfectas para remontar el silo y desplazarse silenciosamente por el campo o en la calle. Amortiguadores de serie para una mayor seguridad de conducción con altas velocidades.

- Una amplia separación de apoyo de las ballestas delanteras de 1100 mm, traseras de 856 mm.
- Las barras estabilizadoras longitudinales absorben y controlan las fuerzas de dirección y frenado.
- Ejes BPW con pastillas de freno de 410 x 120 mm para un mayor efecto de frenado a altas velocidades de transporte.
- El eje trasero direccional protege la capa de hierba también con mucha carga (de serie).
- Dirección forzada y sistema de frenado EBS opcional.

Chasis de suspensión de ballestas 22,5" / 26,5" hasta 22 t de peso total

Este chasis con neumáticos de 22,5" ofrece un punto de gravedad muy bajo, especial para trabajos en pendientes. Con los neumáticos 26,5" se garantiza una menor resistencia a la rodadura para condiciones difíciles del terreno o en el ensilado.

Chasis de suspensión de ballestas 26,5" con estabilizador transversal hasta 22 t de peso total

La ventaja de las ballestas reforzadas (24 t) con estabilizador transversal adicional está en el mejor comportamiento de conducción en inclinaciones y en curvas. (20% más estabilidad de conducción)



Chasis hidroneumático

Los chasis hidroneumáticos ofrecen una ancha distancia de apoyo de 1085 mm para un comportamiento de conducción seguro bajo todas las situaciones de conducción. A pesar de los neumáticos 26,5" se garantiza una buena aptitud en pendientes para mayor estabilidad de conducción.

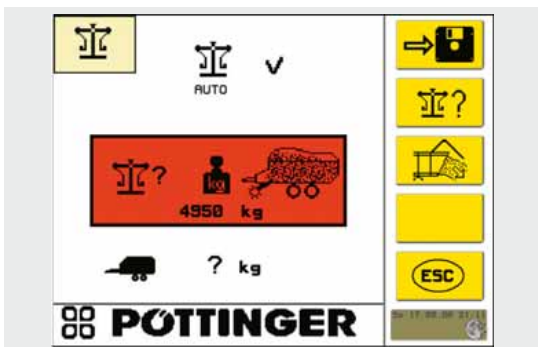
Gran compensación entre ejes de hasta 270 mm para rodar por campos irregulares y caminos en mal estado.



- Suspensión mecánica estándar por muelles, con bloqueo mecánico.
- Alto confort circulando por calles y campo.
- Buen efecto de frenado debido a la buena distribución de la carga por eje.
- Dirección forzada y sistema de freno EBS (opcional).
- Lubricación central (opcional).

Dispositivo de pesaje

El dispositivo de pesaje opcional con software de gestión y módulo de memorización de datos pesa y memoriza las cargas. Es necesario chasis hidroneumático e ISOBUS.



Confort con el chasis hidroneumático

Confort de conducción de clase superior



Chasis Tandem

con ballestas hidroneumáticas hasta 24 t de peso total

Las perfectas características de la suspensión permiten remontar los silos fácilmente y permiten circular de manera suave tanto en el campo como en la calle. Las barras estabilizadoras longitudinales absorben y controlan las fuerzas de dirección y frenado.

- Eje con pastillas de freno de 410 x 180 mm.
- Eje trasero direccional de serie,
- dirección forzada hidráulica o electrohidráulica (opcional).
- Sistema de frenado EBS (opcional).



Chasis Tridem

con dirección forzada hasta 31 t de peso total

El chasis Tridem de PÖTTINGER reduce las altas cargas en una gran superficie de apoyo, así la presión sobre el suelo es muy baja. La gran compensación en los ejes consigue una distribución de frenado uniforme en todos los ejes. Al mismo tiempo garantiza absoluta estabilidad de vía en pendientes y en el silo.

Eje elevador en chasis Tridem

Con el eje elevador como equipamiento opcional, se protegen los neumáticos en viajes vacíos.





Todavía más seguridad de conducción

EBS – sistema de frenado electrónico

El sistema de frenado electrónico opcional hace el proceso de frenado considerablemente más seguro. Evita el bloqueo de las ruedas al frenar en vías lisas y evita que el remolque autocargador se atravesase. El conductor puede controlar el vehículo más fácilmente.

RSP – "Rol Stability Program" para vehículos agrícolas

En maniobras de dirección o de desviación con altas velocidades existe un alto peligro de volcado, sobre todo con carga llena y alto punto de gravedad. Con el control de la aceleración transversal, la carga y la velocidad, el sistema reconoce la situación crítica. Frenando automáticamente las ruedas individualmente, se reduce la velocidad y la aceleración transversal. La estabilidad de conducción se restablece automáticamente.

Sistema de lubricación central para ejes con amortiguación hidroneumática

Todos los puntos de lubricación del chasis están unidos y guiados al borde inferior de los estabilizadores longitudinales a un punto central de fácil acceso. De serie en chasis con sistema de frenado EBS.

Lubricación central automática

Disponible como opción una lubricación central automática para todos los puntos de engrase.

- Mantenimiento fácil
- Siempre preparado



Chasis / Neumáticos



Buen viaje

Cada vez se transporta más volumen de carga a mayores velocidades. Esto hace que se necesiten medios de transporte robustos que protejan el suelo. PÖTTINGER se ha ocupado intensamente de este problema. La respuesta son unos ejes Tandem o Tridem de alta calidad con dirección forzada, así como unos neumáticos con una amplia superficie de apoyo.

Por la posición de transporte automática como estándar, el remolque autocargador está siempre horizontal.

	JUMBO			
	6610 L / D	7210 L / D	8010 L	10010 L
Lanza alta, masa máx. admisible 2 t	■	■	■	–
Lanza baja, masa máx. admisible 2 t	□	□	□	–
Lanza baja, masa máx. admisible 3 t	□	□	□	–
Lanza baja, masa máx. admisible 4 t	□	□	□	■
Chasis de ballestas	■	■	■	–
Chasis de ballestas con estabilizador transversal	□	□	□	–
Chasis Tridem con suspensión hidroneumática	□	□	□	–
Chasis Tridem con suspensión hidroneumática	–	□	□	■
Dirección forzada hidráulica con acople de bola K50	□	□	□	■
Dirección forzada electrohidráulica*	□	□	□	□
Acople de bola K80	□	□	□	■
Eje elevador para eje Tridem	–	□	□	□
Sistema de lubricación central para chasis hidroneumáticos	□	□	□	□
Freno neumático	■	■	■	■
Freno neumático con EBS y RSP	□	□	□	□
Freno hidráulico	□	□	□	□
Válvula de frenado de emergencia para frenos hidráulicos, mecánico	□	□	□	□
Neumáticos 600/50 R 22,5	■	■	■	–
Neumáticos 710/45 R 22,5	□	□	□	■
Neumáticos 710/50 R 26,5	□	□	□	□
Neumáticos 750/45 R 26,5	□	□	□	□
Neumáticos 800/45 R 26,5	□	□	□	□

■ = Estándar, □ = Opción, *sólo para chasis hidroneumático 26,5" con freno de aire comprimido



**Nokian
Country King**



**Vredestein
FLOTATION TRAC**



**Vredestein
FLOTATION PRO**



JUMBO COMBILINE

6610 L / D	7210 L / D	10010 L / D	Peso máximo permitido con		
			Lanza 2 t	Lanza 3 t	Lanza 4 t
-	-	-			
-	-	-			
■	■	-			
□	□	■			
-	-	-	20 t	21 t	22 t
■	-	-	20 t	21 t	22 t
□	■	-	22 t	23 t	24 t
-	□	■	-	30 t	31 t
□	□	■			
□	□	□			
□	□	■			
-	□	□			
□	□	□			
■	■	■			
□	□	□			
□	□	□			
□	□	□			
-	-	-			
■	■	■			
□	□	□			
□	□	□			
□	□	□			



Mandos

Comodidad de la clase superior



Mando POWER CONTROL

Todas las funciones se controlan directamente a través del mando. También se visualizan los mensajes de errores. Viene integrado con un sistema de captación de datos.

- Funciones automáticas para carga y descarga
- Teclado ergonómico
- Teclas iluminadas



POWER CONTROL Wireless

Para un manejo cómodo del remolque autocargador fuera de la cabina del tractor.

- Un cinturón para un manejo cómodo.
- Alcance de hasta 100 m



Mando CCI 100 – 100 % ISOBUS

Confort de clase superior como opción. Este mando permite adicionalmente el manejo de máquinas ISOBUS de otros fabricantes.

- Display en colores de alta calidad 8,4" TFT con teclas iluminadas
- Pantalla táctil, 12 teclas de función
- Interfaz USB, conexión para cámara M12x1
- Medición del par de giro para el control del dispositivo automático de carga para una adaptación rápida y exacta de las distintas calidades del forraje desde el asiento del tractor.
- El control del eje dirigido está pendiente de la velocidad
- Dispositivo de pesaje

Datos técnicos



JUMBO	6610 L	6610 D	7210 L	7210 D	8010 L	10010 L
Volumen	66 m ³	66 m ³	72 m ³	72 m ³	80 m ³	100 m ³
Volumen DIN	39 m ³	38 m ³	42,5 m ³	41,5 m ³	46,5 m ³	49,5 m ³
Ancho pick up	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Pick up SUPERLARGE	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
Cuchillas	45	45	45	45	45	45
Distancia entre cuchillas	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Longitud superficie de carga	7750 mm	6900 mm	7830 mm	7580 mm	8520 mm	9480 mm
Ancho superficie de carga	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Longitud	9930 mm	10400 mm	10600 mm	11070 mm	11390 mm	11990 mm
Ancho	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2750 mm
Altura neumáticos 22,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Altura neumáticos 26,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Altura plataforma 22,5"	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1480 mm
Altura plataforma 26,5"	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1675 mm
Peso estándar	8750 kg	9200 kg	9000 kg	9450 kg	9250 kg	11750 kg
Peso total permitido	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	31 t
Peso total máximo	24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t



6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
66 m ³	66 m ³	72 m ³	72 m ³	100 m ³	100 m ³
37,9 m ³	36,5 m ³	41,5 m ³	40,1 m ³	48,1 m ³	46,6 m ³
2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
45	45	45	45	45	45
34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
7200 mm	6930 mm	7880 mm	7610 mm	9230 mm	8850 mm
2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
9930 mm	9930 mm	10610 mm	10610 mm	11860 mm	11860 mm
2920 mm	2920 mm	2970 mm	2970 mm	2820 mm	2820 mm
3830 mm	3830 mm	3865 mm	3865 mm	3795 mm	3795 mm
3945 mm	3945 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm
1525 mm	1525 mm	1550 mm	1550 mm	1480 mm	1480 mm
1640 mm	1640 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm
9150 kg	9700 kg	10600 kg	11150 kg	11950 kg	12500 kg
21 t	21 t	23 t	23 t	31 t	31 t
24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t

Equipamientos



WIRELESS POWER CONTROL



Mando CCI ISOBUS



Pick up SUPER LARGE



Rodillo adicional de la rueda palpadora para pick up

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Perfiles de techo



Tapa del canal plegable



3. rodillo dosificador



Transmisión piso móvil de 2 niveles

JUMBO L	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> 8010 L	–	–	<input type="checkbox"/>
JUMBO D	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10010 L	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE L	<input type="checkbox"/> / – 6610	<input type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE D	<input type="checkbox"/> / – 6610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

■ = estándar, □ = opcional

Otros equipamientos

Puerta trasera LARGE

Estructura para la puerta trasera LARGE

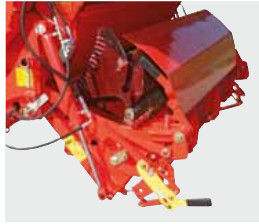
Faros de trabajo LED

Girofaro para remolque autocargador

Dispositivo de lubricación central



Descarga hidráulica del pick up



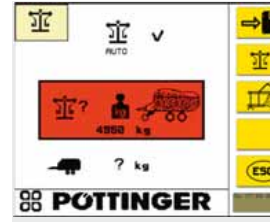
Repelente de suciedad del mecanismo de corte



AUTOCUT afiladora de cuchillas

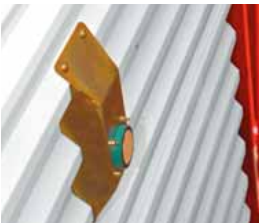


Control momento de giro en la carga



Dispositivo de pesaje

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Sensor nivel de llenado



Protección de la carga COVER PLUS



Faros de trabajo LED



Sistema video cámara



Luces de contorno y de posición

-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Su máquina va online.

Todas las informaciones de su máquina
simple – siempre – en todas partes

Escanear el código QR de la **placa de la máquina** con su Smartphone o Tablet o indicar el número de máquina en el portal www.poettinger.at/poetpro. Al instante recibe muchas informaciones sobre su máquina.

- Manuales de uso
- Informaciones de equipamiento
- Catálogos
- Fotos y videos



Nuestros servicios:

- Amplia red de distribuidores y de servicio por todo el mundo.
- Disponibilidad de recambios y piezas de desgaste durante décadas.
- Piezas originales PÖTTINGER, pedidos online 24 horas.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Austria
Teléfono +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

Distribuido en España por:

Duran Maquinaria Agrícola SL

Ctra. Nacional 640 km 87,5
27192 La Campiña
Lugo – España
Teléfono +34 982 227165
Fax +34 982 252086
mduran@duramaquinaria.com
www.duramaquinaria.com

PÖTTINGER Latino América

Osorno, Chile
Teléfono +56 64-203085
Fax +56 64-203085
www.poettinger.cl

Hernán Concha Neupert

Teléfono +56 9-89222203
hernanconcha@poettinger.cl

Raimundo Concha Vergara

Teléfono +56 9-79992799
raimundoconcha@poettinger.cl

