

JUMBO JUMBO COMBILINE

PÖTTINGER højtydende snittevogne med indføringsrotor





Slagkraft med god økonomi

Produktpaletten fra PÖTTINGER omfatter i alt 16 forskellige JUMBO og JUMBO COMBILINE modeller, fra 160 til 450 hk traktorydelse.

JUMBO snittevogn

Opfylder alle krav til en effektiv og rentabel ensilageproduktion og er således fremtidens løsning: mindre arbejdskraft, reduceret dieselforbrug og nem logistik.

JUMBO COMBILINE – Snittevognsteknik 2 i 1 kombineret ensilerings- og snittevogn.

Maksimal anvendelsesfleksibilitet og øget maskinudnyttelse er dermed garanteret. Kombineret med den store slagkraft giver JUMBO COMBILINE en fremragende økonomi og bekræfter endnu engang snittevognens betydning som fremtidens løsning.

Indhold

	Side
Rammer / opbygning / tilkobling	4
Transmission / kraftoverførsel	6
Pick-up / indføringsrotor / snitteværk	8
JUMBO COMBILINE – multifunktionel	18
Læsse- / aflæsserautomatik	20
Chassis / dæk	24
Betjening	30
Teknisk data / udstyr	32

Alle oplysninger om tekniske data, mål, vægt, ydelser, billeder osv. er tilnærmelsesvis og uden ansvar.

Overbevisende konstruktion



Nem tilkobling

Alt efter traktor og dæk er det via den slanke konstruktion af trækstangen muligt med en drejning på op til 60°, også med tvangsstyring.

Alle slanger og kabler føres samlet via slangeholderen. Trækstangen er udstyret med støddæmper, og automatisk transportstilling sker ved at trykke på en knap.

Over- eller undertilkobling

2,0 t, 3,0 t eller 4,0 t støttelast efter eget valg.

Hydraulisk tvangsstyring

Tilkobling sker iht. DIN ISO 26402 og garanterer absolut retningsstabilitet, også på skråninger og i silo.

- Kompakt, udfaldssikker konstruktion.
- Styrestang med automatisk låsemekanisme til enmandstilkobling.

Elektro-hydraulisk tvangsstyring

Den hastighedsafhængige styrevinkeltilpasning sørger for en høj kørestabilitet ved hurtig kørsel og den bedste manøvredegtighed i smalle kurver. På marken er der større drejning som skåner græstæppet og giver bedre manøvredegtighed. Ved høje transporthastigheder er drejningen mindre for en større sikkerhed. Tandem- og tridemaksler har kun tilkobling i den ene side.

- Der er krav om Load Sensing, tryklufsbremser og dæk på 26.5".
- Minimal dækslid.
- Nem tilkobling.
- Kompakt konstruktion uden mekaniske dele.
- Aksler kan spærres ved at trykke på en knap på terminalen.



Høj kvalitet og stabilitet

Den solide rammekonstruktion er af høj kvalitet og består af førsteklasses QSTE-finkornstål. Rammer og sidestykker er ikke svejset sammen, men boltet sammen med fingevind bolte. Stærke sidevægsprofiler og tætte afstivere garanterer den højeste stabilitet.

- Konstruktionens inderbredde er 2,30 m.
- Bagklappens åbningsvinkel kan indstilles efter ønske fra traktorsædet.
- Ved hjælp af en stige kommer man nemt op i vognen.
- Arbejdsprojektører på frontklappen sørger for tilstrækkelig belysning ind i vognen.

Som ekstra udstyr fås:

- Bagklap „Large“ med forhøjning til ekstra 1,5 m³ kapacitet til JUMBO L model (ikke COMBILINE).
- Tagprofiler til JUMBO-modellerne forbedrer komprimeringen ved hø og halm. (Standard ved JUMBO 10010 L).
- Overdækning af materialet, COVER PLUS, som ekstra udstyr til JUMBO COMBILINE.
- LED-arbejdsprojektører på frontklap og skærme.
- Videosystem med monitor og et eller to kameraer.



JUMBO
CombiLine

PÖTTINGER

JUMBO 7210
combine

Ydelsesoverførsel op til 2500 Nm



20% mere ydelse

Transmissionen er tilpasset store ydelser og kendetegner JUMBO snittevognene fra PÖTTINGER. Disse snittevogne er konstrueret til traktorer på op til 450 hk.

Den drives via kardanaksel med vidvinkel på begge ender, og en kamkobling beskytter transmissionen. Det stort dimensionerede rotortransmission i oliebad er absolut vedligeholdelsesfrit.

- Momentet udgør imponerende 2500 Nm, hvilket svarer til en maksimumydelse på 331 kW / 450 hk.
- Det betyder en effektførøgelse på 20%.
- Nem tilkobling via en automatisk lås.



Bundkædemotor

Bundkædemotorerne sidder i midten. Hydraulikmotorer med en- eller tottrins gearskifte sørger for en maksimal aflæsserhastighed på op til 24 m/min. Alt efter model er bundkæden forsynet med fire eller seks kæder.



Aflæssevalser

Drivaksel til aflæssevalserne føres beskyttet langs rammen. Den stærke drivaksel er afsikret med en kamkobling på 1500 Nm.

Højtydende pick-up

med 8 fjederrækker

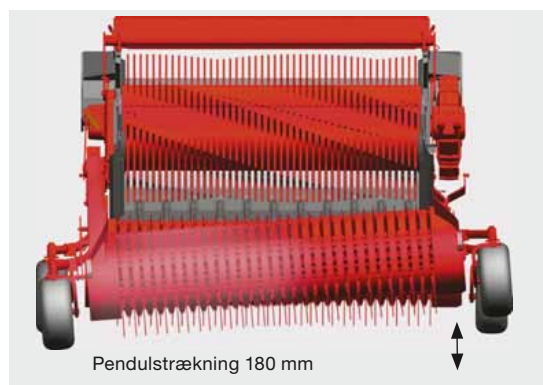


Pendul-pick-up-system for en maksimal opsamlerydelser

PÖTTINGER pick-up garanterer en maksimal indføringsydelse. Transmissionsområdet fra pick-up fjederne til roteren er optimeret og tilpasset høje gennemstrømninger. PÖTTINGER pendul-pick-up med otte fjederrækker sørger for en pålidelig og høj opsamlerydelse, også ved høj hastighed og svære betingelser.

To bevægelige bærearmer giver pick-up'en fuld bevægelsesfrihed. En fjeder sørger for et lavt opsamlertryk, der skåner underlaget. Højdeindstillelige 16 x 6,5-8 hjul rører jorden præcist ved fjedergrebet og sørger for en perfekt konturtilpasning og kurvekørsel.

- Unik 180 mm pendulfart sikrer en perfekt underlagstilpasning og præcis konturføring
- Pick-up slukkeautomatik på alle JUMBO-modeller





Styret pick-up for rent foder

Pick-up'en styres i begge sider via kulissestyr i stål. Kurverullerne er dobbeltradede, automatisk smurte kuglelejer og konstrueret til store belastninger.

Pick-up'ens fjedere styres bagvedløbende. Det garanterer den bedste beskyttelse af græstæppet, mindre jordoptagelse og forhindrer unødigt slid på fjederne. En stor skårrulle søger ved en høj opsamlerhastighed for et perfekt materialeflow.



Overbevisende argumenter

Rent foder

via et lavt omdrejningstal og styret opsamling. Pick-up fjederne er styret let efterløbende og tilpasser sig optimalt til jordoverfladen.

Perfekt transmission

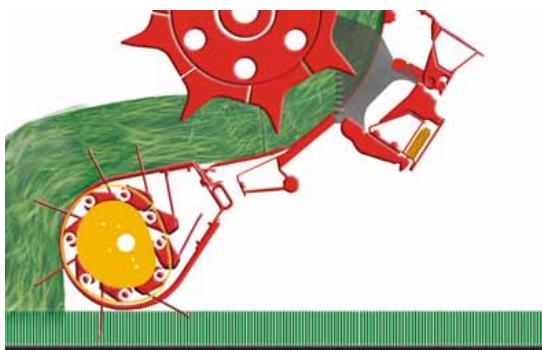
til rotoren under alle arbejdsforhold, fuldt aktive vinkelbenslængde på fjederne ind til overgangspunktet.

Bedre snitkvalitet

Foderet „klemmes ikke i stykker“, og materialet rettes mindre ud i længden.

Nem vedligeholdelse

Kurvestyret skal kun smøres en gang om året. Hovedlejet har et smøreinterval på 80 timer og er nemt at komme til.





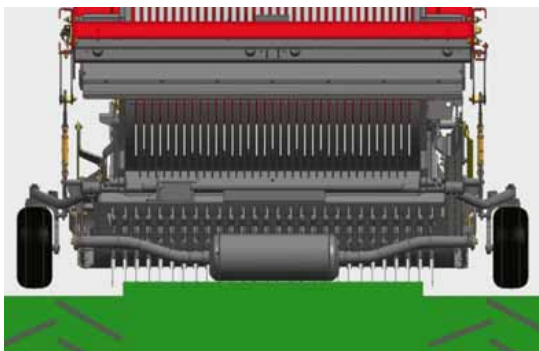
Ny ekstra styrerulle bag pick-up'en

Den nyudviklede ekstra styrerulle er hos PÖTTINGER placeret i midten bag pick-up'en. Den midterplacerede anordning gør, at pick-up'en ikke synker ned i traktorsporet og garanterer dermed en perfekt tilpasning til jordbunden.



Enestående parallelogramstyring

Parallelogramstyringen giver en tydeligt forbedret jordstyring og renere foder også under svære forhold. Pick-up'ens pendulfunktion opretholdes 100%. Indstillingen sker uafhængigt af de forreste hjul. Pick-up'ens yderbredde er 2,62 m.





Pick-up SUPERLARGE 2,36 m

Højeste opsamlerydelse med en arbejdsbredde på 2,36 m. Meget brede skår samles rent op. Kørslen i kurver bliver meget lettere og aflaster føreren.

Pick-up hjul med hydraulisk indklap

Hjulene kører udenfor traktorsporet, og der opnås derfor en optimal tilpasning til underlaget. Indklapning af hjulene sker hydraulisk fra betjeningsterminalen. Derved reduceres transportbredden til 2,55 m.



Indføring i pick-up'en

Indføring sker på begge sider med indføringssnegle. Skåret tilføres dermed jævnt til rotoren fordelt over hele indføringskanalen.





POWERMATIC PLUS

Indføringsrotor



Letgående og kraftbesparende

POWERMATIC PLUS hedder snittevognens hjerte i JUMBO-serien. Rotoren er robust, ydelsesstærk og konstrueret til en næsten ubegrænset traktorydelse og sørger for en stor gennemstrømning ved snitning og komprimering. POWERMATIC PLUS står for let, kraftbesparende medbringelse af materialet og en perfekt overtagelse fra pick-up'en.

- Indføringsrotoren har otte spiralformet tandrækker med en diameter på 800 mm.
- Indføringsrotoren er på begge sider lejret i pendel-rullelejer.
- Hvad angår transmissionen er drivakselen 100 mm tyk.
- Lejringen befinder sig mellem rotoren og transmissionen på rotorrammen, dermed skånes lejer og transmissionen.

Optimeret tandform

Brede flader på tandspidserne sikrer maksimal rotorydelse også ved vådt og kort materiale. Den optimerede tandform og store afstrygerflade søger for den bedst mulige komprimering i vognen. Indfødningsstænder i hærdet finkornet stål Durostat 500 er 12 mm tykke. Tandringe er hængt op i indertromlen for en eksakt position og svejset flere gange i omkredsen.

Afstrygerne har en 18 mm bred ryg og er anbragt og fastskruet enkeltvis. Afhængig af læsseautomatik sørger de for den højeste komprimering.

Unikt snittesystem



EASY MOVE knivbank som kan svinges ud

Denne unikke knivbank-udsvingning gør knivskift til en nem opgave.

Snittesystemet kan under tryk svinges ud, ved tilstopningen kan det ske direkte fra traktorsædet. Knivbanken kan nemt svinges ud til siden.



Trykfjedrene og armen til den velkendte enkeltknivsikring sidder i det beskyttede område. Derved reduceres tilsmudsningen af knivholderne betydeligt. Ved hver udklapning af knivbanken renser smudsfjerner knivenes mellemrum.

34 mm knivafstand

De langstrakte knive sørger for et trækkende snit over hele længden. Materialet gennemskæres præcist og regelmæssigt. Derved opnås en optimal struktur for drøvtyggenes maver. En optimal afstand mellem kniv og tænder sørger for bevægelighed og beskyttelse af kniven mod fremmedlegemer.

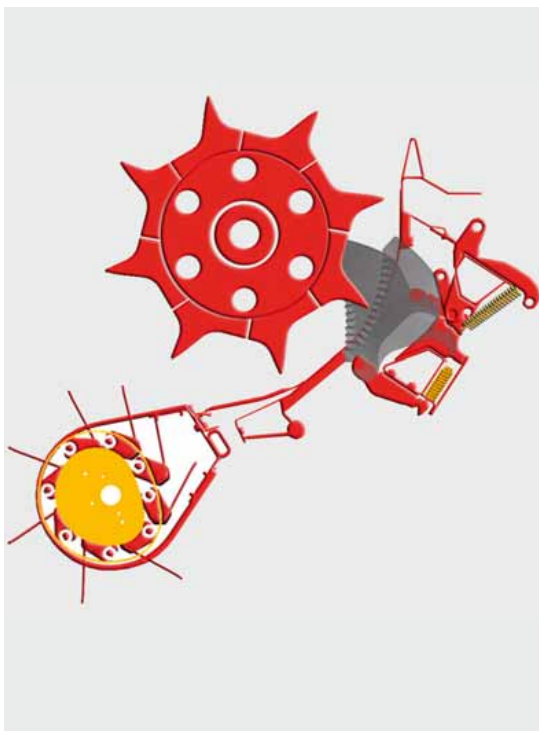




Solid kvalitet

Ved hjælp af den centrale knivsikring kan knivene låses automatisk op og tages ud uden brug af værktøj. Knivene er af hærdet stål og den pressede bølgeslibning sikrer et præcist snit. Den ekstra-stærke knivryg er garanti for en lang levetid.

- Nyhed: Ekstra stærke DURASTAR-knive til stenede jorde.



Din kniv(for)sikring

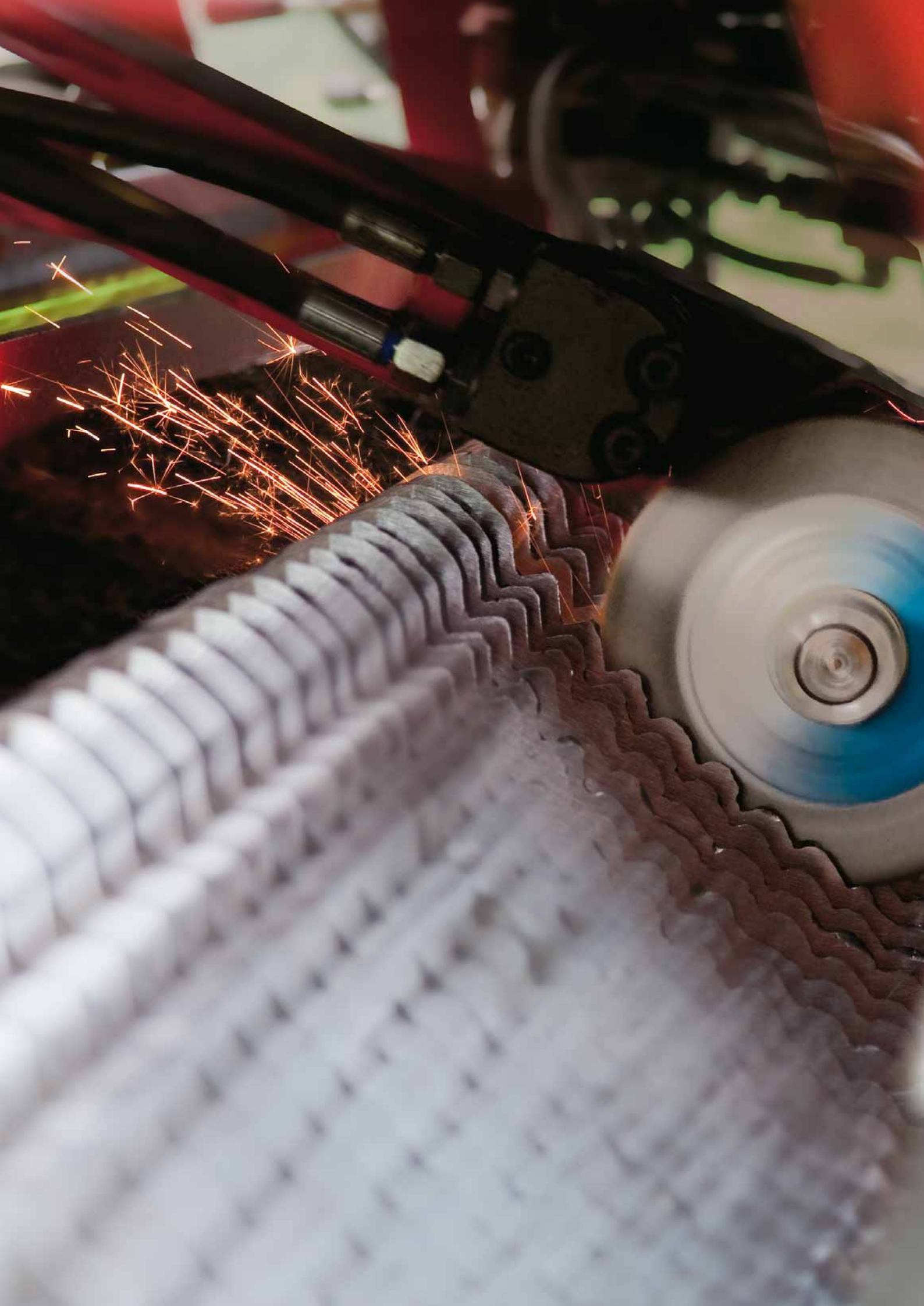
PÖTTINGER beskytter snittevognens hjerte med en patenteret enkeltknivssikring. Fremmedlegemer er til fare for rotor, snittesystem og dyr.

Udløserkraften er tilpasset den høje gennemstrømning. Knivene fastholdes sikkert i den rigtige position og sørger for et sikkert snit.

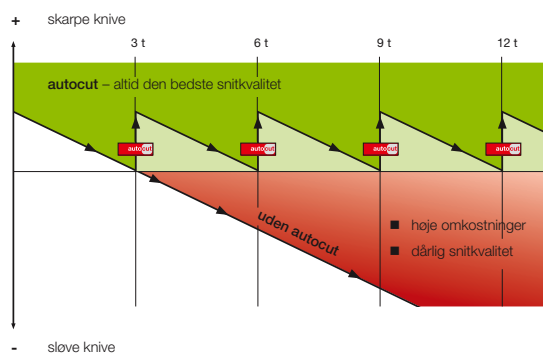
Patenteret forstyringsprincip

- Større fremmedlegemer bevæger kun kort kniven i indfødningsretningen.
- Udløserullen løftes ud af sin låsemekanisme i knivryggen.
- Modstandskraften aftager lynhurtigt, og kniven lader fremmedlegemet passere næsten uden modstand. Knivens skarphed bibeholdes.
- Kniven føres automatisk tilbage i udgangsstillingen.

Stenene i foderet er ikke splintret, dyrene lader dem ligge i truget og undgår skader i fordøjelsessystemet.



Skarpe knive



AUTOCUT knivsliberanordning

Et præcist, ensartet snit er grundlaget for den bedste ensilagekvalitet. AUTOCUT sikrer en konstant snitkvalitet over hele arbejdsdagen.

Knivsliberenheden AUTOCUT muliggør en bekvem slibning af knivene direkte på snittevognen. Alt afhængigt af behovet kan slibecyklus nemt forudindstilles via betjeningsterminalen. Det reducerer vedligeholdelsesomkostningerne betydeligt og giver samtidig sikkerhed for en permanent optimeret snitkvalitet med lavere energiforbrug og øget kapacitet.

Top snitkvalitet

Foderet skæres nøjagtigt og trykkes ikke.

15 % lavere effektforbrug

- Besparelse på dieselforbruget med ca. 5 liter i timen.
- Øget kapacitet.
- Endnu bedre økonomi.

Markant reducere af behovet for vedligeholdelse

- Fuldautomatisk slibning af hele knivsættet på ca. 4 minutter pr. cyklus.
- Reduktion af vedligeholdelsesarbejdet med ca. 45 min. om dagen.

Dine fordele:

- Smudsafviser renser knivene ved udklapning.
- Optimeret slibeskrive sliber også snavsede knive.
- Slibevinklen kan indstilles.
- Slibegraden kan efter behov reguleres via en trykregulator.
- Fuldautomatisk slibning af hele knivsættet.
- En slibecyklus varer ca. fire minutter.
- Knive, der altid er skarpe – optimal snitkvalitet.
- Markant reducere af vedligeholdelsesomkostningerne.

COMBILINE

multifunktionel



3-funktions-frontklap

Professionelle bedrifter vil have maksimal produktionsfleksibilitet og bedre maskinudnyttelse. 3-funktions-frontklap betjenes hydraulisk og muliggør lynhurtig omstilling fra traktorsædet. JUMBO COMBILINE ændres dermed hurtigt fra snittevogn til transportvogn og øger dermed produktiviteten.



Snittevognsdrift

Den brede frontklap styrer læsseautomatikken. Sensoren tilkobler automatisk bundkæden. Derved skånes foderet, og vognen fyldes uden stop.



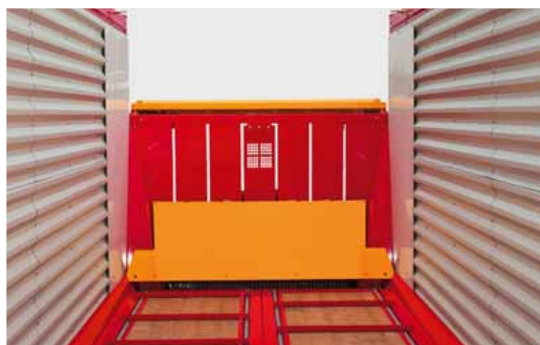
Transportvogn

Med frontklappen klappet forud er det muligt at se direkte fra traktoren og ind i vognen. For fuld udnyttelse af vognen lukkes frontklappen til den står i lodret position.



Gennemtænkt konstruktion

Stålprofilkonstruktionen er gennemgående lukket, op til toppen. Denne robuste konstruktion er beregnet til de største belastninger. Profilpladen med specialbelægning garanterer lang levetid. Vognen har ikke brug for topbøjler eller loftsnore, da konstruktionen på frontklappen går højt op. Den lange frontklap sørger for den bedste komprimering af materialet og fuld udnyttelse af vognen.



Indførselsafdækning, som kan klappes op

Indførselsafdækningen, der fås som ekstra udstyr, forhindrer, at der falder materiale ned i indføringen, når den bruges som transportvogn. Hos PÖTTINGER er indførselsafdækningen enkel at klappe op, uden justeringer.



Skrå skærme

Alle JUMBO COMBILINE er forsynet med skrå skærme, og sidevangerne er lukkede. Der bliver ikke noget liggende på skærmene. Ved vejtransport tabes der ikke materiale.

Snitning



Læsseautomatik som standard

Læsseautomatikken garanterer en fuldstændig fyldningsgrad og dermed en høj transportkapacitet. Foderet komprimeres allerede skånsomt i indføringskanalen, og vognen udnyttes til fulde.

Til overvågning af læssetilstanden er indbygget to sensorer, som hele tiden måler læssetilstanden. De to sensorer styrer automatisk bundkæden og aflaster føreren. Vognen og foderet skånes.

Sensorer i frontgitteret og frontklappens overdel

En sensor måler allerede i det nederste område af frontgitteret trykket ved fugtigt, tungt materiale og tilkobler bundkæden.

Derved forhindres det, at foderet ødelægges ved et for højt tryk på indføringsrotoren.

Den anden sensor i frontklappen måler komprimeringsgraden i vognen. Foderet komprimeres jævnt, og vognen fyldes derved optimalt.

Fyldstandssensor på JUMBO COMBILINE

Denne sensor fås som ekstra udstyr og måler vognens fyldningsgrad på bagklappen. Føreren kan se fyldningsgraden i % på betjeningspulten.



Bundkæden

PÖTTINGER bundkæde garanterer en mangeårig pålidelighed. Medbringerne er placeret forskudt og let tilgængeligt. En trykimprægneret træbund med lang levetid danner bunden i vognen. Brædderne er notede, presset ind i rammen og skruet fast. Smøresteder til bundkædeakslerne sidder på siden af vognen. Aflæsningshastighed på op til 24 m/min.

4 bundkæder, 1 bundkædedrev:

JUMBO 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6610

6 bundkædekæder, 2 bundkædedrev:

JUMBO 10010

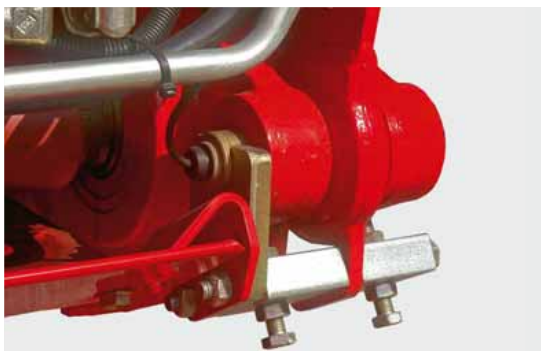
JUMBO COMBILINE 7210 / 10010

Load Sensing

PÖTTINGER snittevogne er som standard med Load Sensing. Den nødvendige oliemængde afmåles nøjagtigt og tilpasses behovet, så man undgår olieopvarmning og kan opnå en effektbesparelse på op til 20 hk (15 kW).

ISOBUS-læsseautomatik

Via en kraftmålingsbolt i rotortransmissionen registreres transmissionsdrejemomentet og kan tilpasses præcist til afgrøden. Ved snitning styrer momentsensoren i transmissionen bundkæden og sørger for perfekt foderbeskyttelse fra traktorsædet.



Aflæsning



Aflæsning med et tryk på knappen

Aflæsningsautomatikken aflaster chaufføren og skåner vognen. Et tryk på knappen på betjeningsterminalen er nok, og den store bagklapåbning sikrer, at aflæsning går lynhurtigt.

Bagklappens åbningsvinkel kan på alle modeller indstilles som ønsket fra traktorsædet. Der er dermed minimal risiko for, at vinden tager foderet.



Aflæsning efter mål JUMBO D-modeller

Et ensartet fordelt fodertæppe er en forudsætning for den efterfølgende perfekte komprimering. På JUMBO D-modellerne garanterer aflæssevalserne for den perfekt fordeling. De aggressive tænder arbejder slagkraftigt, selv ved meget komprimeret foder. Lister i valserne sørger for hurtig aflæsning af majs-grøntmateriale. En sensor ved aflæssevalserne styre automatisk bundkæden. En tredje doseringsvalse som ekstra udstyr fordeler særligt præcist.



- Aflæssevaluesikring på 1500 Nm
- Automatisk kædespænding
- Nem tilgængelig, central smørebar



COVER PLUS vognoverdækning

Til JUMBO COMBILINE tilbyder PÖTTINGER som ekstra udstyr en automatisk vognoverdækning.

Særligt lette materialer afdækkes dermed og går ikke tabt under vejtransport – hvilket er særligt interessant for biogasanlæg. PÖTTINGER tager hermed hensyn til lovgivernes diskussioner, som allerede peger i retning af lovmæssige forskrifter for sikring af materialet.

Styringen af overdækningen er bekvemt integreret i POWER CONTROL-betjeningen og arbejder fuldautomatisk. Denne løsning, som er tilpasset specielt til snittevognen, har en hydraulisk låsning, som muliggør høje kørehastigheder. Fejltilstande kan udelukkes på grund af de indbyggede sensorer.

- Komplet afdækning af vognen også ved fyldninger på over 4 meter som unik løsning.
- Automatiseret åbning og lukning af presenningen fra traktorkabinen.
- Betjeningen er integreret i POWER CONTROL betjeningsterminalen.
- Ingen ekstra slanger og kabler i kabinen.

HARDCOVER

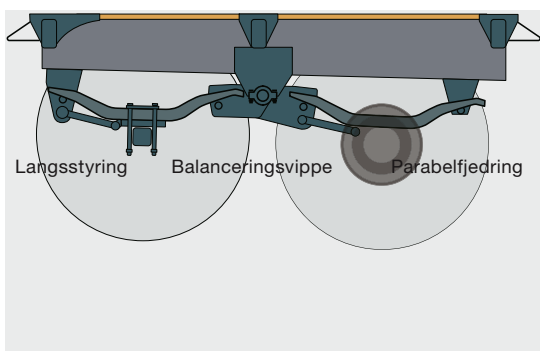
Nye tagprofiler som ekstra udstyr til JUMBO COMBILINE.

- Til effektiv lukning også ved materialer med minimal tæthed.
- Maksimalt udbytte ved hø og halm.



Chassis

Aksler for større køresikkerhed



Chassisser med parabelfjedre

Balanceringsvippen sørger for en dynamisk kompensation ved opbremsning for en ens belastning af hjulene. Samtidig er der garanti for perfekte affjedringsegenskaber for silo og rolig kørsel på mark og vej. Standardmæssige støddæmpere giver de bedste køreegenskaber ved høje kørehastigheder.

- Stor fjederstøtteafstand foran 1100 mm, bagpå 856 mm.
- Stabile længdetrækstænger overtager bremsekraft og akselstyring.
- BPW-aksler med 410 x 120 mm bremsebelægninger for stærke bremseegenskaber ved høje transporthastigheder.
- Efterløbsstyreaksel skåner græsunden selv ved store læs (standard).
- Tvangsstyring og EBS bremsesystem som ekstra udstyr.

Parabelfjeder-chassis 22,5" / 26,5"

op til 22 t total vægt

Dette chassis har med en dækstørrelse på 22,5" et meget lavt tyngdepunkt specielt egnet til kørsel på skråninger. Med en dækstørrelse 26,5" er der garanti for en endnu lavere rullemodstand under svære jordbundsforhold eller i køresilo.

Parabelfjeder-chassis 26,5" med tværstabilisator

op til 22 t total vægt

Fordelen ved den forstærkede parabelfjeder med ekstra tværstabilisator ligger i den forbedrede kørsel på skråninger og i kurver. (20% højere kørestabilitet)



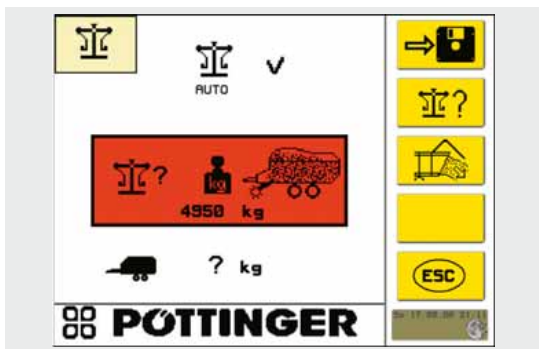
Hydropneumatiske chassiser

De hydropneumatiske chassiser har en bred støtteafstand på 1085 mm for en sikker kørsel i alle køresituationer. Trods en dækstørrelse på 26,5" giver den bedste kørestabilitet garanti for god kørsel på skråninger. Den store akselkompensation på op til 270 mm er beregnet til krævende markkørsel og dårlige vejforhold.

- Som standard med fjederudførsel, mekanisk låsbar.
- Den største kørekomfort på veje og i marken.
- Optimale bremseevner takket være den ens aksellastfordeling.
- Tvangsstyring og EBS bremsesystem (som ekstra udstyr).
- Centralsmøring (som ekstra udstyr).

Vægt

Som ekstra udstyr fås vejssystem med management-software og modul som gemmer data til at veje og gemme lasten. Hydropneumatisk chassis og ISOBUS er en forudsætning herfor.



Komfortchassis hydropneumatisk

Kørekomfort i topklasse



Tandem-chassis

med hydropneumatisk affjedring op til 24 t total vægt

Perfekte affjedringsegenskaber for silo og rolig kørsel på mark og vej. Stabile længdetrækstænger overtager bremsekraft og akselstyring.

- Aksel med 410 x 180 mm bremsebelægninger.
- Efterløbsstyreaksel som standard.
- Hydraulisk eller elektro-hydraulisk tvangsstyring (som ekstra udstyr).
- EBS bremsesystem (som ekstra udstyr).



Tridem-chassis

med tvangsstyring op til 31 t total vægt

PÖTTINGER tridem-chassiset fra Pöttinger fordeler tung last på en stor nytteflade, således at trykket på underlaget forbliver særligt lille. Den store akselkompensation giver en ensartet bremsefordeling på alle aksler. Samtidig sikres absolut retningsstabilitet, også på skråninger og i silo.

Løfteaksel på tridem-chassis

Med løfteakslen som ekstra udstyr skånes dækkene, når man kører uden last.





Endnu større køresikkerhed

EBS – elektronisk bremsesystem

Det elektroniske bremsesystem, der fås som ekstra udstyr, gør bremseproceduren væsentlig mere sikker. Det forhindrer, at hjulene blokerer ved bremsning, og at vognen river sig løs. Føreren har meget nemmere ved at holde køretøjet under kontrol.

RSP – „Roll Stability Program“ til landbrugskøretøjer

Ved styre- eller vagemanøvrer i høj fart er der især ved fuld last med et højt tyngdepunkt forhøjet fare for at vælte. Med overvågningen af tværacceleration, last og hastighed opfatter systemet den kritiske situation. Ved automatisk bremsning på de enkelte hjul nedsættes hastigheden, og tværaccelerationen reduceres. Kørestabiliteten gendannes automatisk.

Centrals smøresystem til aksler med hydropneumatisk affjedring

Samtlige smøresteder på chassiset er ført sammen og herfra ført centralt til en meget tilgængelig placering via vangerne. Standard for chassiser med EBS bremsesystem.

Automatisk central smøring

En automatisk central smøring af alle smøresteder fås også som ekstra udstyr.

- Nem vedligeholdelse.
- Altid klar til brug.



Chassis & dækmontering



God tur

Store læs og høje transporthastigheder kræver robuste og jordskånende chassis. PÖTTINGER har beskæftiget sig indgående med disse temaer. Førsteklasses tandem- eller tridemaksler og hjul med stor kontaktflade er løsningen.

Via den automatiske transportstilling som standard er vognene altid vandret ved vejtransport.

	JUMBO			
	6610 L / D	7210 L / D	8010 L	10010 L
Oversammenkobling støttelast 2 t	■	■	■	–
Undersammenkobling støttelast 2 t	□	□	□	–
Undersammenkobling støttelast 3 t	□	□	□	–
Undersammenkobling støttelast 4 t	□	□	□	■
Parabelfjeder-chassis	■	■	■	–
Parabelfjeder-chassis med tværstabilisator	□	□	□	–
Tandem-chassis med hydropneumatisk affjedring	□	□	□	–
Tridem-chassis med hydropneumatisk affjedring	–	□	□	■
Hydraulisk tvangsstyring med kuglehovedkobling K50	□	□	□	■
Elektro-hydraulisk tvangsstyring*	□	□	□	□
Trækkuglekobling K80	□	□	□	■
Løfteaksel til tridemaksler	–	□	□	□
Centralsmøresystem til hydropneumatiske chassis	□	□	□	□
Trykluftbremse	■	■	■	■
Tryklufsbremse med EBS og RSP	□	□	□	□
Hydraulisk bremse	□	□	□	□
Nødbremseventil for hydraulisk bremse, mekanisk	□	□	□	□
Dæk 600/50 R 22,5	■	■	■	–
Dæk 710/45 R 22,5	□	□	□	■
Dæk 710/50 R 26,5	□	□	□	□
Dæk 750/45 R 26,5	□	□	□	□
Dæk 800/45 R 26,5	□	□	□	□

■ = standard, □ = ekstra udstyr, *kun til hydropneumatisk chassis 26,5" med tryklufsbremse



**Nokian
Country King**



**Vredestein
FLOTATION TRAC**



**Vredestein
FLOTATION PRO**



JUMBO COMBILINE

6610 L / D	7210 L / D	10010 L / D	Tilladt total vægt med		
			Vognstang 2 t	Vognstang 3 t	Vognstang 4 t
–	–	–			
–	–	–			
■	■	–			
□	□	■			
–	–	–	20 t	21 t	22 t
■	–	–	20 t	21 t	22 t
□	■	–	22 t	23 t	24 t
–	□	■	–	30 t	31 t
□	□	■			
□	□	□			
□	□	■			
–	□	□			
□	□	□			
■	■	■			
□	□	□			
□	□	□			
□	□	□			
–	–	–			
■	■	■			
□	□	□			
□	□	□			
□	□	□			



Betjening

Komfort i topklasse



POWER CONTROL Terminal

Samtlige funktioner styres direkte fra terminalen. Også fejlmeldinger vises. Dataopsamling er integreret.

- Automatikfunktioner til læsse- og aflæsningsfunktioner.
- Ergonomisk udformning af betjeningsstasterne.
- Baggrundsbelysning.



POWER CONTROL Trådløs

For en komfortabel betjening af snittevognen også udenfor traktorkabinen.

- Med en bæresele har man begge hænder fri til betjening.
- Høj rækkevidde på op til 100 m.



CCI 100 Terminal – 100 % ISOBUS

Komfort i topklasse som ekstra udstyr. Denne betjeningspult har også mulighed for betjening af ISOBUS-maskiner fra andre fabrikater.

- Førsteklasses 8,4" TFT-farvedisplay med baggrundsbelysning af tasterne.
- Touch-screen, 12 softkeys.
- USB grænseflade, kameratilslutning M 12x1.
- Drejemomentmåling til styring af læsseautomatik for en hurtig og nøjagtig læsning af forskellige materialetyper fra traktorsædet.
- Hastighedsafhængig styring af medløberakslen.
- Vægtsystem.

Teknisk data



JUMBO	6610 L	6610 D	7210 L	7210 D	8010 L	10010 L
Kapacitet	66 m ³	66 m ³	72 m ³	72 m ³	80 m ³	100 m ³
Volumen DIN	39 m ³	38 m ³	42,5 m ³	41,5 m ³	46,5 m ³	49,5 m ³
Pick-up bredde	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Pick-up SUPERLARGE	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
Knive	45	45	45	45	45	45
Afstand ml. knive	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Lastrumslængde	7750 mm	6900 mm	7830 mm	7580 mm	8520 mm	9480 mm
Lastrumsbredde	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Længde	9930 mm	10400 mm	10600 mm	11070 mm	11390 mm	11990 mm
Bredde	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2750 mm
Højde, dæktype 22,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Højde, dæktype 26,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Platformhøjde 22,5"	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1480 mm
Platformhøjde 26,5"	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1675 mm
Vægt standard	8750 kg	9200 kg	9000 kg	9450 kg	9250 kg	11750 kg
Tilladt samlet vægt	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	31 t
Samlet vægt, maksimalt	24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t



6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
66 m³	66 m³	72 m³	72 m³	100 m³	100 m³
37,9 m³	36,5 m³	41,5 m³	40,1 m³	48,1 m³	46,6 m³
2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
45	45	45	45	45	45
34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
7200 mm	6930 mm	7880 mm	7610 mm	9230 mm	8850 mm
2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
9930 mm	9930 mm	10610 mm	10610 mm	11860 mm	11860 mm
2920 mm	2920 mm	2970 mm	2970 mm	2820 mm	2820 mm
3830 mm	3830 mm	3865 mm	3865 mm	3795 mm	3795 mm
3945 mm	3945 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm
1525 mm	1525 mm	1550 mm	1550 mm	1480 mm	1480 mm
1640 mm	1640 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm
9150 kg	9700 kg	10600 kg	11150 kg	11950 kg	12500 kg
21 t	21 t	23 t	23 t	31 t	31 t
24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t

Udstyr



POWER CONTROL
Trådløs



CCI Terminal ISOBUS



Pick-up SUPER LARGE



**Ekstra styrerulle til
pick-up**

JUMBO L	☐	☐	☐	☐
JUMBO D	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE L	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE D	☐	☐	☐	☐



Tagprofiler



**Indførselsafdækning,
der kan klappes op**



3. Aflæssevalse



2-trins bundkædedrev

JUMBO L	☐ / ■ 8010 L	–	–	☐
JUMBO D	☐	–	☐	☐
JUMBO 10010 L	■	–	–	■
JUMBO COMBILINE L	☐ / – 6610	☐	–	■
JUMBO COMBILINE D	☐ / – 6610	☐	☐	■

■ = standard, □ = ekstra udstyr

Yderligere udstyr

DURASTAR knive

Bagklap LARGE

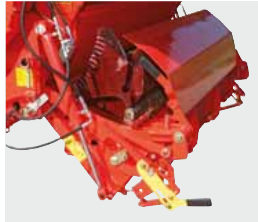
Arbejdsprojektører LED

Centralt smøreanlæg



Hydraulisk pick-up-aflastning

☐
☐
☐
☐



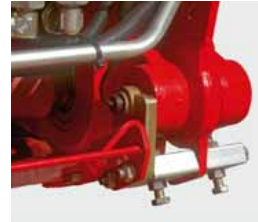
Smudsfjerner for knivbank

☐
☐
☐
☐



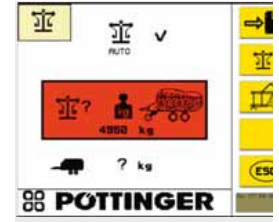
**AUTOCUT
Knivsliber**

☐
☐
☐
☐



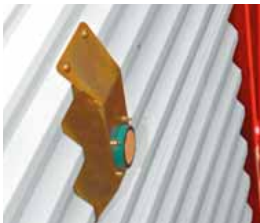
**Læsse-
drejemomentstyring**

☐
☐
☐
☐



Vægtsystem

☐
☐
☐
☐



Opfyldningssensor

–
–
–
☐
☐



**Vognoverdækning
COVER PLUS**

–
–
–
☐
☐



Arbejdsprojektører LED

☐
☐
☐
☐
☐



Videosystem med kamera

☐
☐
☐
☐
☐



Markeringslys

☐
☐
☐
☐
☐



Din maskine går online.

Alle oplysninger om din maskine
enkel – når som helst – hvor som helst

Indscan QR-koden fra **typeskiltet** med smartphone eller tablet, eller indtast maskinnummeret på www.poettinger.at/poetpro. Så får du straks en mængde oplysninger om din maskine.

- Brugsanvisninger
- Oplysninger om udstyret
- Brochurer
- Fotos og videoer



PÖTTER reservedelsservice

- Optimalt udbygget netværk af salgs- og servicepartnere over hele verden.
- Reserve- og sliddele kan fås i årtier.
- Originale PÖTTER-dele kan bestilles online døgnet rundt.

PÖTTER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Østrig
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTER DK

Lars Andreasen
Tlf: +45 23207273
lars.andreasen@poettinger.at

