

# JUMBO JUMBO COMBILINE

PÖTTINGER velkoobjemové senážní vozy s vkládacím rotorem







JUMBO

POTTINGER

JUMBO 6500

autocut

# Výkonnost s vysokou účinností

Individuální požadavky zákazníků a rozdílné podmínky sklizně nyní splňuje 12 modelů vozů JUMBO a JUMBO COMBILINE vhodných pro agregaci s traktory od 160 do 450 k.

## **JUMBO – senážní vozy**

Účinný senážní vůz splňuje všechny požadavky na efektivní a hospodárnou výrobu senáže a představuje proto výrobní postup budoucnosti.

## **JUMBO COMBILINE – samosběrací vozy PÖTTINGER optimalizují výkonnost pomocí systému – 2 v 1**

Maximální flexibilita použití a zvýšená využitelnost stroje jsou díky tomu zaručeny. V kombinaci s vysokou výkonností nabízí vůz JUMBO COMBILINE enormní hospodárnost a posiluje tak opět budoucí význam systémového sběracího vozu.

## Obsah

	Strana
Rám / nastavba / závěs	4
Pohon	6
Sběrač / vkládací agregát / řezací ústrojí	8
Multifunkční JUMBO COMBILINE	18
Automatika plnění / vyprazdňování	20
Podvozky / pneumatiky	24
Ovládání	30
Technické údaje / výbava na přání	32

Technické informace se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.



# Přesvědčivá konstrukce



## Zesílená oj

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.

Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku. Oj je vybavena párem dvojčinných válců v základní výbavě. Tlumič kmitů oje je ve volitelné výbavě.

### Oj do horního nebo spodního závěsu

Oj 2 t, 3 t, nebo 4 t v závislosti na provedení.

### Aktivně řízené nápravy

Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě.

- Kompaktní a bezpečná konstrukce.
- Snadná obslužnost.

### Elektrohydraulické řízení náprav

Pro jízdní stabilitu při vysokých rychlostech a nejlepší ovladatelnost v úzkých zatáčkách. Nastavení úhlu řízení v závislosti na rychlosti.

Jednostranné ovládání náprav. Vedení Load Sensing, vzduchové brzdy a pneumatiky 26,5" jsou povinné.

- Nejnižší opotřebení pneumatik.
- Jednoduchá agregovatelnost.
- Kompaktní konstrukce bez mechanických dílů.
- Nápravy lze zajistit stisknutím tlačítka z terminálu.





## Vysoce kvalitní a stabilní

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.

- Vnitřní šířka rámu je 2,30 m.
- Úhel otevření zadní stěny nastavitelný ze sedadla traktoru.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěn nástupními schůdky.
- Pracovní světlomet na přední stěně zajišťuje dostatečné osvětlení ložného prostoru.



### Volitelně:

- Zadní stěna „LARGE“ s přídavným objemem 1,5 m<sup>3</sup> pro modely JUMBO L (ne pro COMBILINE).
- Stropní profily pro vozy JUMBO pro lepší využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy. V základní výbavě pro JUMBO 10010 L.
- Pracovní světlometry přední části a blatníků (provedení LED).
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami.







**JUMBO**  
CombiLine

**JUMBO 7210**  
combine

**POTTINGER**



# Pojistka točivého momentu až 2500 Nm



## O 20% více výkonnosti

Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jistící moment pohonu JUMBO je dimenzovaný pro agregaci s traktory s výkonem až 450 k.

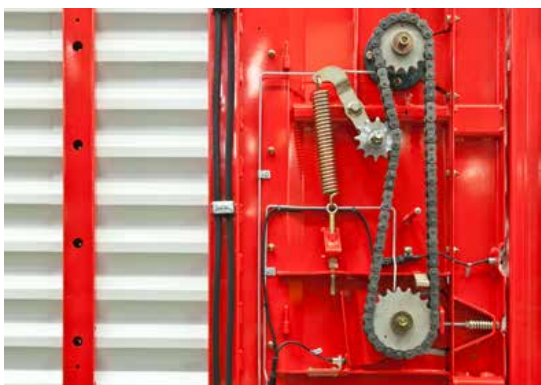
Pohon oboustranným širokouhlym kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou. Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím v olejové lázni nevyžadující údržbu.

- Jistící moment pohonu 2500 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 331 kW / 450 k.
- Nárůst výkonnosti o 20%.
- Snímač točivého momentu pro optimální využití ložného prostoru na přání.



## Pohon podlahového dopravníku

Hydromotory pohonu podlahového dopravníku jsou pro rovnoměrné zatížení středově uspořádány. Maximální rychlost vyprazdňování je u dvourychlostního hydromotoru 24 m/min. Spolehlivé vyprázdňění vozu zajišťuje 4 nebo 6 (v závislosti na typu) řetězů podlahového dopravníku.



## Pohon rozdrůžovacích válců

Pohon rozdrůžovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu. Hnací hřídel je jištěn vačkovou spojkou s jistícím momentem 1700 Nm.

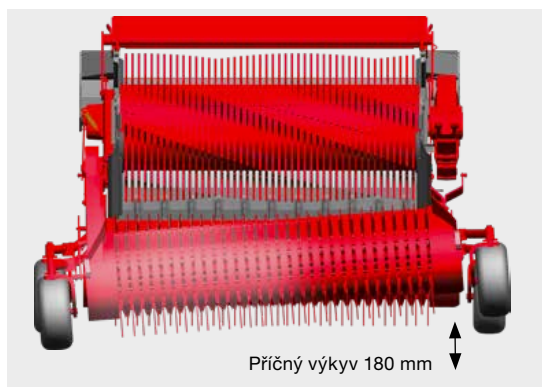
# Aktivní sběrač

Osm řad prstů s oboustranným vedením



## Dokonalé přizpůsobení povrchu s příčným výkyvem sběrače

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí. Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce. Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.

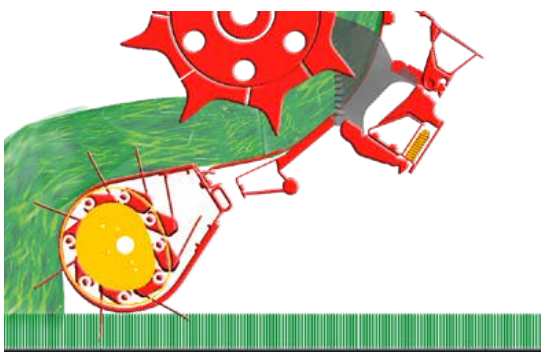
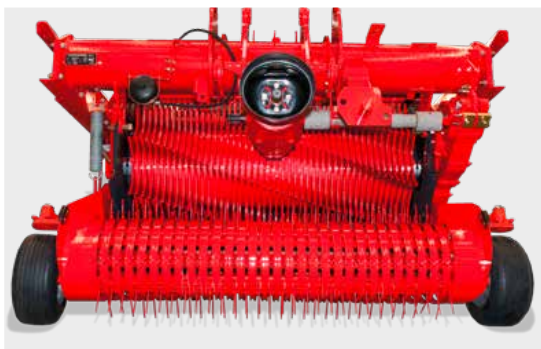


Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům 16 x 6,5-8 je průjezd zatáčkami obzvláště šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely JUMBO.







## Řízený sběrač pro čistou sklizeň

8 řad prstů sběrače je vedeno ve vodících dráhách na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Představený vkládací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu.

## Přesvědčivé argumenty

### Čistý sběr

sníženými otáčkami prstů. Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce).

### Krátký předávací úsek

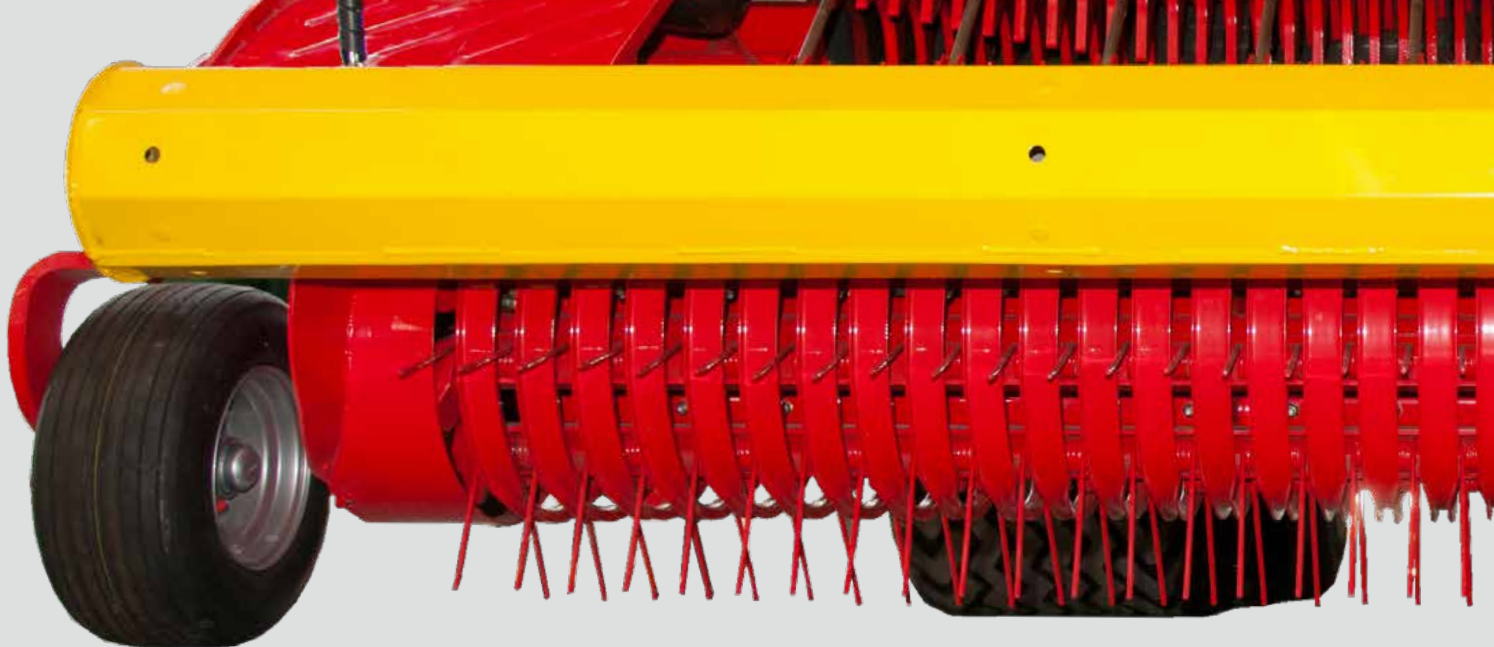
mezi prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonnosti – prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.

### Zaváděcí pásy

mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.

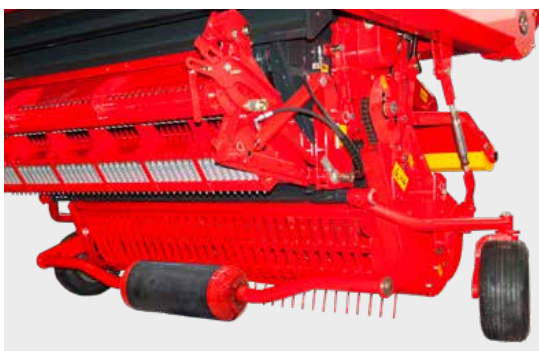
### Jednoduchá údržba

Vodící dráhy musí být mazány jednou ročně. Mazání hlavních ložisek s dobrou přístupností po 80 vozech.



## Přídavný opěrný váleček sběrače

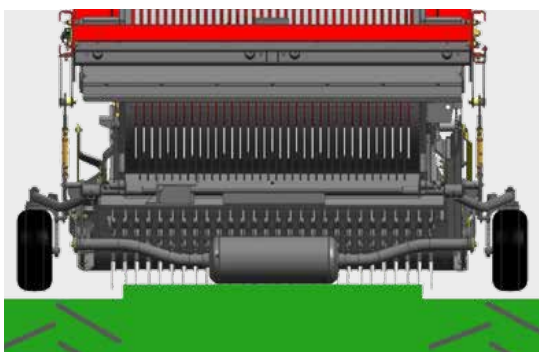
Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu.



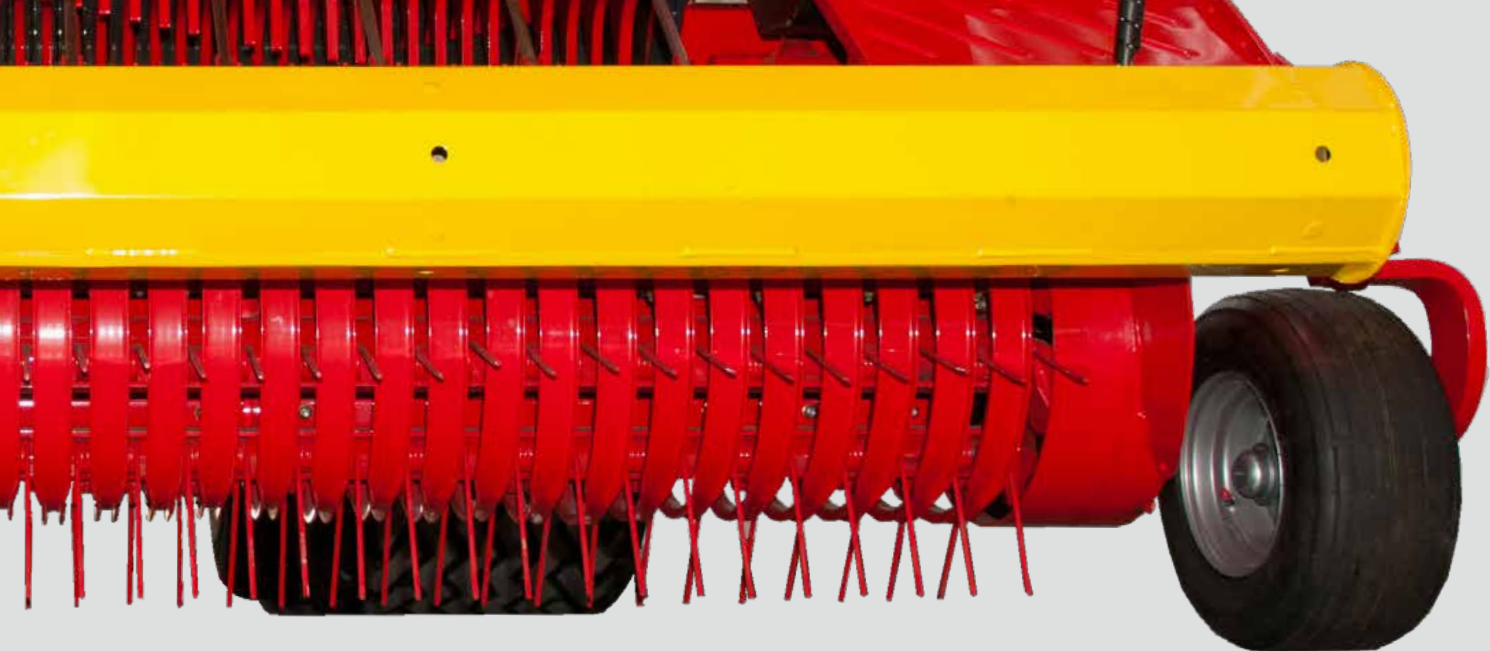
## Rozdílové paralelogramové vedení

Kvalitnější vedení sběrače na podmáčených pozemcích. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače. Opěrný váleček sběrače ve volitelné výbavě.

Vnější šířka sběrače je 2,62 m.







## Sběrač SUPERLARGE s šířkou 2,36 m

Velkoobjemové vozy lze vybavit ještě výkonnějším sběračem s šířkou 2360 mm. Uspádnění sklizně při sklizni nepravidelných pozemků nebo sběru řádku po žací kombinaci se shazovacím pásem. Hydraulické odlehčení sběrače a uložení sběrače s možností příčného výkyvu pro kvalitní kopírování nerovností. I přes velkou šířku sběrače je dosažený čistý sběr píce pro kvalitní krmivo!

### **Opěrná kola s hydraulickým stranovým výkyvem**

Opěrná kola sběrače jsou mimo stopy kol traktoru – kvalitní vedení sběrače a čistý sběr. Přestavení kol do dopravní polohy se provádí hydraulicky z obslužného terminálu. Při sklopení kol za sběrač je jeho celková šířka 2,55 m.

### **Šnekový dopravník na obou stranách sběrače**

Rovnoměrná doprava píce do dopravního kanálu po celé šířce rotoru. Plynulá doprava píce bez silových špiček. Kvalitní stlačení hmoty s následnou dopravou přes řezací ústrojí pro maximální kvalitu řezanky.

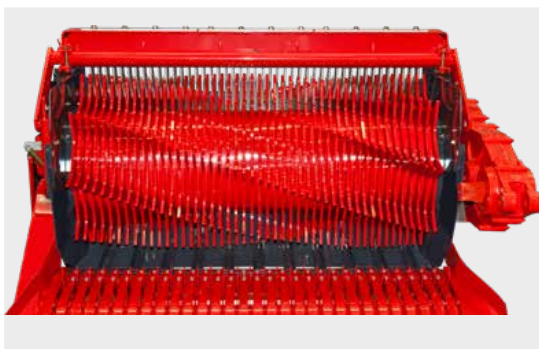
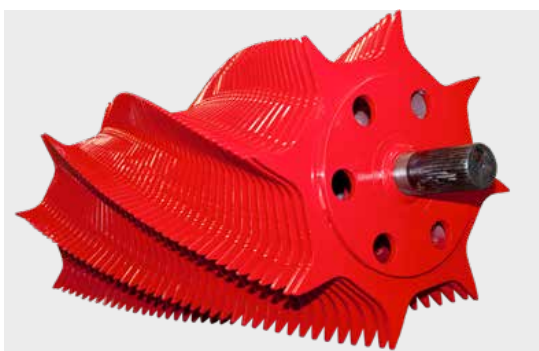






# POWERMATIC PLUS

Vkládací agregát



## S nízkou energetickou náročností

Rotor POWERMATIC PLUS je srdcem vozů JUMBO. POWERMATIC PLUS představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebírání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.

- Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.
- Na straně pohonu je rotor s čepem o průměru 100 mm.
- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

### Optimalizovaný tvar hvězdic

Léty prověřený rotor zpracuje každý materiál – krátký, dlouhý, suchý nebo zavadlý. Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Podávací hvězdice široké 12 mm jsou vyrobeny z jemnozrné oceli Durostat 500. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 18 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmota z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

# Jedinečné řezací ústrojí



## EASY MOVE Výkyvný nosník nožů podél vozu

**Výklopný systém výměny nožů podél vozu je na trhu jedinečný.**

Tlačítkem lze nosník nožů snadno vykývnout. Celý nosník nožů lze následně spolehlivě a pohodlně vyklopit do strany. Tím je zaručena ergonomická manipulace.



Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému zajištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchytů nožů. Na přání lze dodat čistící kryt, který při každém vyklopení nosníku nože automaticky očistí.

## Rozteč nožů 34 mm

Jednostranně lisovaný vlnový výbrus nožů zajišťuje přesný řez. Stlačená stébla píce nejsou trhána, nýbrž čistě rozřezána taženým řezem. Dlouhé nože řezou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdicemi válce přes nože pro kvalitní řez.



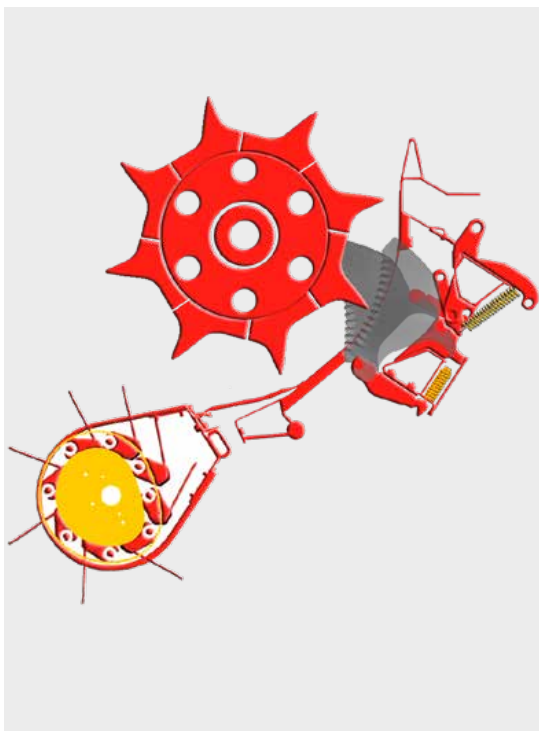




## Made in PÖTTINGER

Pomocí tlačítka pro sklopení nosníku nožů lze nože automaticky uvolnit a vyjmout bez použití nástrojů. Nože jsou vyrobeny z tvrdě nástrojové oceli s jednostranně lisovaným vlnovým výbrusem. Tvar zesíleného nože garantuje jeho dlouhou životnost.

Novinka: Zesílené nože DURASTAR jsou vhodné především při sklizni na kamenitých půdách.



## Vaše jistota

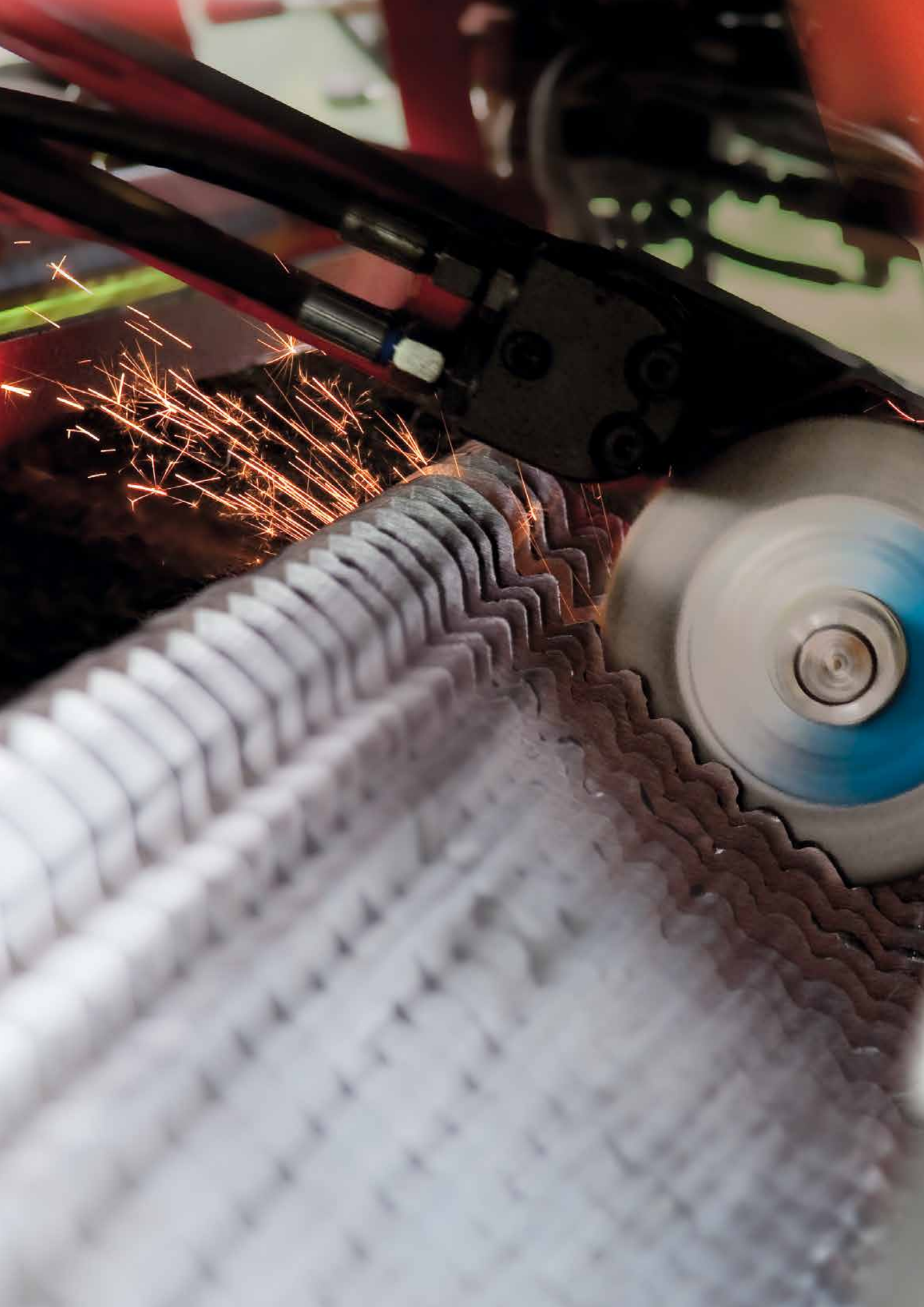
PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěn. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.

### Patentovaná ochrana nožů proti cizím tělesům

- Rotor natlačí větší částice na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- Nůž se okamžitě vykývá z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je tak zachována.
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou roztříštěné jako při sklizni řezačkou. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.

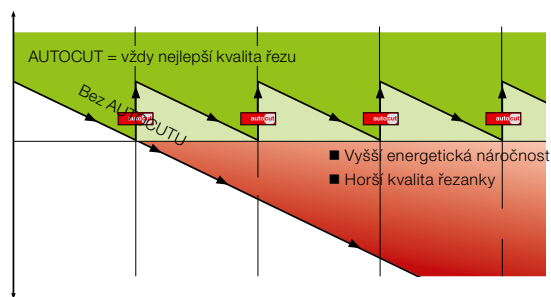




# Broušení přímo na vozu



+ Ostré nože



- Tupé nože

## Automatická bruska AUTO CUT

**Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S automatickou bruskou umožňuje PÖTTINGER dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení.**

AUTO CUT je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu. V závislosti na namáhání nožů se jednoduše předvolí cyklus broušení na ovládacím terminálu.

Tím se výrazně snižují náklady na údržbu a zároveň je neustále zaručena optimální kvalita řezu při nižší potřebě výkonu traktoru a tím i spotřebě nafty.

### Špičková kvalita řezu

Krmivo je stále přesně řezáno a není namačkané.

### O 15% nižší potřeba příkonu

- Snižená potřeba nafty až 5 l za hodinu!
- Zvýšení výkonnosti.
- Ještě vyšší hospodárnost.

### Snížení nákladů na údržbu

- Plně automatické broušení kompletní sady nožů trvá přibližně 4 minuty.
- Redukce ztrátového času na denní údržbu přibližně 45 minut.

### Výhody pro Vás:

- Čistící kryt při každém vyklopení nosníku nože automaticky očistí.
- Brusný kotouč brousí i velmi použité nože.
- Brusný úhel je nastavitelný.
- Nastavitelný přítlak brusného kotouče.
- Plně automatické broušení kompletní sady nožů.
- Cyklus broušení trvá přibližně 4 minuty.
- Stále ostré nože pro nejlepší kvalitu řezanky.
- Výrazné snížení nákladů na údržbu.

# Multifunkční COMBILINE



## Jedna klapka – tři funkce

Profesionální firmy chtějí maximální všestrannost a zvýšenou využitelnost stroje. Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 3 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.



## Provoz při sklizni

Široká klapka stlačení krmiva aktivuje funkci automatiky plnění. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku. Maximální využití ložného prostoru vozu při minimálních nárocích na ovládání.



## Provoz při dopravě

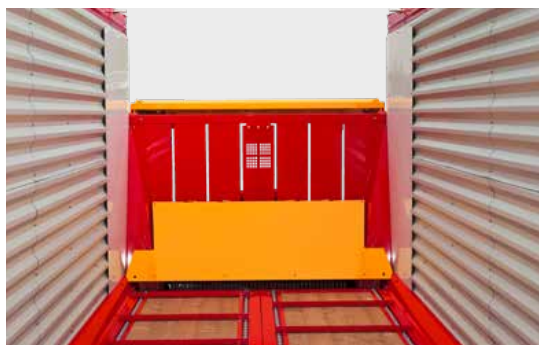
Sklopená klapka je vhodná pro čelní plnění vozu řezačkou přes traktor. Umožňuje výhled obsluhy do ložného prostoru vozu. Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou.





## Promyšlená nástavba

Se vzrůstajícími nároky zemědělců a výstavbou bioplynových stanic stoupají nároky na dopravu velkého množství materiálu i přepravní vzdálenosti. Stabilní rámová konstrukce je koncipována pro dlouhodobé zatížení a dopravu těžké hmoty. JUMBO COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky. Otevřená nástavba garantuje bezproblémové plnění vozu řezačkou. Široká klapka pro automatiku plnění zabezpečuje maximální využití ložného prostoru vozu.



## Zakrytování dopravního kanálu

Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizni demontovat – pouze přestavit a hotovo!

## Zkosené blatníky

JUMBO COMBILINE jsou vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Na blatnících nezůstane ležet žádná sklizená hmota od řezačky. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.



# Plnění



## Automatika plnění

**Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. To zajišťuje sériově dodávaná automatika plnění.**

Typová řada JUMBO se při nakládání vyznačuje rovnoměrným silovým průběhem bez větších výkyvů točivého momentu. Pro kontrolu stavu naložení byly zabudovány dva snímače, které neustále měří stav naložení a v závislosti na něm automaticky řídí podlahový dopravník. Tím se šetří jednotlivé prvky pohonu při současném splnění požadavků na šetrnou manipulaci s pící.

### **Snímač v přední stěně i v horní části nástavby**

První snímač v přední stěně měří při vlhké a těžké trávě tlak plnění a ovládá podlahový dopravník.

Tím se zabráňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkládacího rotoru.

Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru zejména při sklizni objemných materiálů.

### **Snímač plnění pro JUMBO COMBILINE**

Snímač plnění ložného prostoru je ve volitelné výbavě. Informaci o stavu naplnění dostává řidič průběžně v procentech na ovládacím panelu.





## Podlahový dopravník

PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let. Lišty podlahového dopravníku jsou oddělené a střídavě seřazené. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtačená do rámu a přišroubovaná.

Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěné na boční straně vozu. Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 24 m/min.



### **4 řetězy podlahového dopravníku, 1 hydromotor pohonu:**

JUMBO 6610 / 7210 / 8010

JUMBO COMBILINE 6010 / 6610

### **6 řetězů podlahového dopravníku, 2 hydromotory pohonu:**

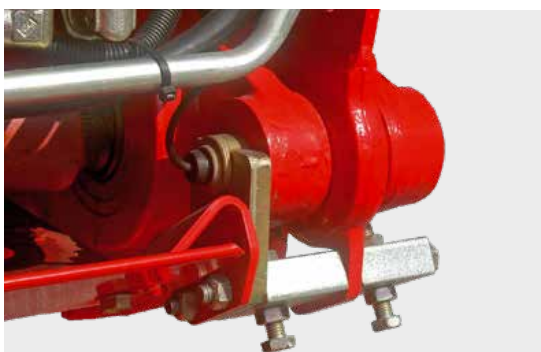
JUMBO 10010

JUMBO COMBILINE 7210 / 10010



## Vedení Load Sensing

Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti PÖTTINGER. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.



## Systém ISOBUS

Snímač točivého momentu na straně pohonu vkládacího válce citlivě reaguje na zatížení rotoru. Točivý moment je přizpůsoben množství a druhu sklizeného materiálu. Automatizace procesu řezání a plnění ložného prostoru vozu bez silových špiček. Šetrná manipulace s krmivem dovedená k dokonalosti.

# Vyprazdňování



## Vyprazdňování na dosah ruky

Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému zařízení. Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdužená stébla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píce a výrobu kvalitního krmiva.

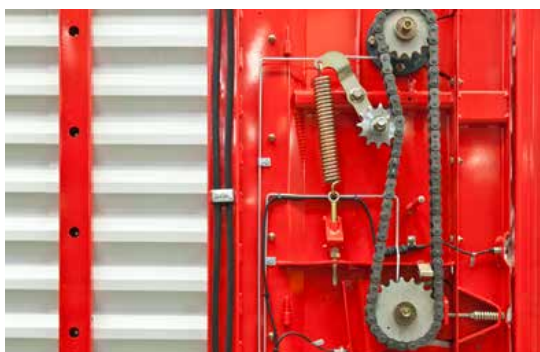
Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách. Kvalitní práce s minimalizací ztrát.



## Provedení D s rozdužovacími a dávkovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdužovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Nový tvar válců i hvězdic garantuje rychlejší vyprázdnění vozu a agresivnější rozdužení píce. Rychlé a spolehlivé vyprázdnění každého materiálu. Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv. Třetí válec (volitelná výbava) ještě pro rovnoměrnější koberec při vyprazdňování na žlabu.

- Jistící moment pohonu válců je 1500 Nm.
- Automatické napínání řetězů.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.







## Krycí plachta COVER PLUS

### **Zakrytování ložného prostoru pro všechny modely JUMBO COMBILINE.**

Řešení ocení zejména provozovatelé bioplynových stanic a velkých zemědělských podniků, u kterých dochází k dopravě velkého množství materiálu. To při značné přepravní vzdálenosti i vysoké dopravní rychlosti. Plnohodnotné uzavření horní části nástavby.

Ovládání plachty je komfortní – panelem POWER CONTROL z kabiny řidiče. Hydraulický zámek plachty umožňuje vysoké přepravní rychlosti. Eliminace ztrát sklízeného materiálu při dopravě.

- Kompletní zakrytí ložného prostoru při dodržení maximální výšky vozu pod 4 m je unikátním řešením.
- Automatizované otevírání a zavírání nástavby plachtou z kabiny traktoru.
- Ovládání plachty je integrované do panelu POWER CONTROL.
- Účelné řešení bez dalších nároků – žádné přídatné hadice nebo vedení.

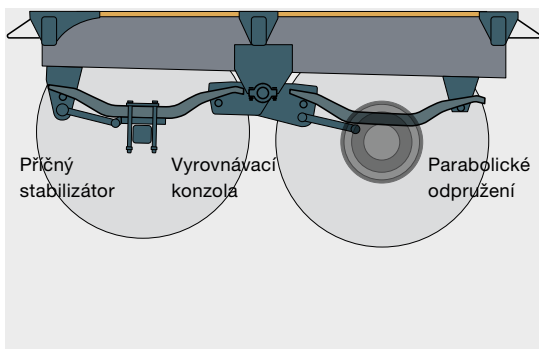
## HARDCOVER

Stropní profily pro JUMBO COMBILINE jsou ve volitelné výbavě.

- Maximální využití ložného prostoru velkoobjemového vozu.
- Vhodné především pro sklizeň materiálů s nízkou měrnou hmotností (seno, sláma).

# Podvozky

Nápravy pro zvýšení jízdní bezpečnosti



## Odpružené tandemové podvozky

Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání. Dokonalé jízdní vlastnosti na silu a klidný chod na poli i na silnici. Tlumiče poskytují ty nejlepší jízdní vlastnosti při vysokých rychlostech.

- Velká rozteč uložení parabolických pružin (přední 1100 mm, zadní 856 mm).
- Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.
- BPW nápravy s rozměry brzdových destiček 410 x 120 mm pro silný brzdný účinek při vysokých dopravních rychlostech.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik.
- Nucené řízení a systém EBS ve volitelné výbavě.

### **Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami a pneumatikami 22,5" / 26,5"**

#### **Celková hmotnost až 22 t**

Podvozek s pneumatikami 22,5" a nízkým těžištěm je vhodný především pro práci na svazích. Pneumatiky 26,5" zajišťují nižší valivý odpor – vhodné pro podmáčené pozemky a průjezdné žlaby.

### **Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami a příčným stabilizátorem a pneumatikami 26,5"**

#### **Celková hmotnost až 22 t**

Příčný stabilizátor zvyšuje svahovou dostupnost a bezpečnost při jízdě v zatáčkách. O 20% vyšší jízdní stabilita.





## Hydropneumatické podvozky

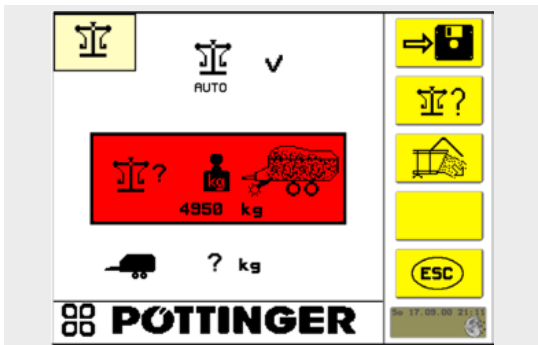
Velká rozteč mezi čepy uložení per 1085 mm pro dobré jízdní vlastnosti a bezpečnost. Odpružení s pneumatikami 26,5" zajišťuje velmi dobrý jízdní komfort i při vysokých rychlostech, nerovných pozemcích, práci na svahu a vyprazdňování vozu na žlabu.

Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.

- Velmi dobré jízdní vlastnosti s vysokou stabilitou na svazích.
- Stabilní podvozek s velkou průchodností.
- Rovnoměrné zatížení náprav a zvýšení brzdného účinku.
- Aktivní řízení a systém EBS ve volitelné výbavě.
- Centrální mazání ve volitelné výbavě.

## Vážící zařízení

Vážící systém (na přání) umožňuje monitorování výkonnosti vozu a ukládání dat. Pouze v kombinaci s hydropneumatickým odpružením podvozku a ovládním ISOBUS.



# Hydropneumatické podvozky

Komfort luxusní třídy



## Tandemový podvozek

### **Celková hmotnost až 24 t**

Dokonalé jízdní vlastnosti na silu a klidný chod na poli i na silnici. Stabilní podélná ramena přejímají brzdové síly i vedení náprav.

- Nápravy s rozměry brzdových destiček 410 x 180 mm pro silný brzdný účinek při vysokých rychlostech.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik.
- Hydraulické nebo elektrohydraulické vedení náprav (volitelně).
- Systém EBS ve volitelné výbavě.



## Třínápravový podvozek TRIDEM

### **Celková hmotnost až 31 t**

Podvozek TRIDEM od společnosti PÖTTINGER rozděluje velké zátěže na velkou styčnou plochu, takže tlak na povrch půdy zůstává nízký.

Zvláštním prvkem je vyrovnání zátěže jednotlivých náprav.

Hydropneumatické odpružení umožňuje výkyv náprav až o 270 mm.

Zátěž spočívající na nápravě může být tím pádem rovnoměrně rozdělena.

Vůz je stabilizovaný a jede klidněji bez negativních dopadů na řízení.

### **TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou**

Zvednutá první náprava pro zlepšení jízdních vlastností při přepravě prázdného vozu a prodloužení životnosti pneumatik.







## Ještě větší bezpečnost

### **EBS – elektronický brzdový systém**

Volitelný elektronický systém brzd je při brzdění mnohem bezpečnější. Eliminace zablokování kol při brzdění na kluzkém povrchu. Řidič zastavuje soupravu mnohem lépe a to při zajištění její říditelnosti.

### **RSP (Roll Stability Program) – systém pro zemědělské návěsy**

Jízda s vysokou rychlostí a maximální celkovou hmotností je při náhlých vyvíracích manévrech se zvýšeným rizikem převrácení vozu. Díky sledování stranového zatížení a rychlosti rozpozná systém kritickou situaci. Tím reguluje automaticky účinek brzd na jednotlivá kola a snižuje příčné zrychlení. Jízdní stabilita je následně automaticky obnovena.

### **Centrální mazací systém pro hydropneumatické podvozky**

Všechny mazací body podvozku jsou sloučené do jednoho místa. Zásobník je umístěn na viditelném a dobře přístupném místě. V základu pro podvozky s brzdovým systémem EBS.

Automatické centrální mazání všech dalších mazacích bodů vozu ve volitelné výbavě.

- Jednoduchá údržba.
- Vždy připraven k použití.



# Podvozky a pneumatiky



## Šťastnou cestu

Stoupající objemy nákladů a vyšší přepravní rychlosti požadují robustnější podvozky, které zároveň nepoškozují porost a povrch půdy. Společnost PÖTTINGER se touto problematikou důkladně zabývala. Náležitou odpověď představují pneumatiky s velkou nosností a stabilní podvozky.

**Během přepravy je vůz vždy ve vodorovné poloze.**

	JUMBO			
	6610 L / D	7210 L / D	8010 L	10010 L
Oj do horního závěsu 2 t	■	■	■	-
Oj do spodního závěsu 2 t	□	□	□	-
Oj do spodního závěsu 3 t	□	□	□	-
Oj do spodního závěsu 4 t	□	□	□	■
Tandemová náprava s parabolickými pružinami	■	■	■	-
Tandemová náprava s parabolickými pružinami a příčným stabilizátorem	□	□	□	-
Tandemová náprava s hydropneumatickým odpružením	□	□	□	-
Náprava TRIDEM s hydropneumatickým odpružením	-	□	□	■
Hydraulické řízení nápravy, kulový závěs K50	□	□	□	■
Elektrohydraulické řízení nápravy*	□	□	□	□
Kulový závěs K80	□	□	□	■
TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou	-	□	□	□
Centrální mazání pro vozy s hydropneumatickým podvozkem	□	□	□	□
Vzduchové brzdy	■	■	■	■
Vzduchové brzdy se systémy EBS a RSP	□	□	□	□
Hydraulické brzdy	□	□	□	□
Nouzový ventil pro hydraulické brzdy	□	□	□	□
Pneumatiky 600/50 R 22,5	■	■	■	-
Pneumatiky 710/45 R 22,5	□	□	□	■
Pneumatiky 710/50 R 26,5	□	□	□	□
Pneumatiky 750/45 R 26,5	□	□	□	□
Pneumatiky 800/45 R 26,5	□	□	□	□

■ = sériově, □ = na přání, \* pouze pro hydropneumatické podvozky se vzduchovými brzdami a pneumatikami 26,5





**Nokian  
Country King**



**Vredestein  
FLOTATION TRAC**



**Vredestein  
FLOTATION PRO**



**JUMBO COMBILINE**

6610 L / D	7210 L / D	10010 L / D	Celková hmotnosť		
			Oj 2 t	Oj 3 t	Oj 4 t
-	-	-			
-	-	-			
■	■	-			
□	□	■			
-	-	-	20 t	21 t	22 t
■	-	-	20 t	21 t	22 t
□	■	-	22 t	23 t	24 t
-	□	■	-	30 t	31 t
□	□	■			
□	□	□			
□	□	■			
-	□	□			
□	□	□			
■	■	■			
□	□	□			
□	□	□			
□	□	□			
-	-	-			
■	■	■			
□	□	□			
□	□	□			
□	□	□			





# Ovládání

Prvotřídní komfort



## POWER CONTROL

Přímé ovládání všech funkcí. Diagnostický systém pro zobrazení chybových zpráv. Systém disponuje integrovaným sběrem dat.

- Automatika plnění a vyprazdňování.
- Ergonomický tvar zvýrazněných ovládacích tlačítek.
- Ovládání osvětlení ložného prostoru a pracovních světel.

## POWER CONTROL Wireless

Bezdrátové ovládání pro jednodušší obsluhu vozu.

- Popruh pro možnost ovládání oběma rukama.
- Dosah až 100 m.

## EXPERT 100

CCI 100 – 100% ISOBUS

Prvotřídní komfort ve volitelné výbavě. Panel umožňuje profesionální obsluhu všech strojů ISOBUS od různých výrobců.

- Velký barevný displej 8,4" s podsvícenými tlačítky.
- Dotyková obrazovka se synchronizací funkcí.
- USB rozhraní a kamerový přípoj M 12x1.
- Měření točivého momentu při nakládání pro řízení nakládací automatiky pro rychlé a přesné nastavení podle rozdílných vlastností krmiva přímo ze sedadla traktoru.
- Řízení řídicí nápravy v závislosti na rychlosti.
- Vážicí zařízení.

# Technické údaje



<b>JUMBO</b>	<b>6610 L</b>	<b>6610 D</b>	<b>7210 L</b>	<b>7210 D</b>	<b>8010 L</b>	<b>10010 L</b>
Objem	66 m <sup>3</sup>	66 m <sup>3</sup>	72 m <sup>3</sup>	72 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	100 m <sup>3</sup>
Objem DIN	39 m <sup>3</sup>	38 m <sup>3</sup>	42,5 m <sup>3</sup>	41,5 m <sup>3</sup>	46,5 m <sup>3</sup>	49,5 m <sup>3</sup>
Šířka sběrače	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Šířka sběrače SUPERLARGE	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
Počet nožů	45	45	45	45	45	45
Rozteč nožů	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Délka ložné plochy	7750 mm	6900 mm	7830 mm	7580 mm	8520 mm	9480 mm
Šířka ložné plochy	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Celková délka	9930 mm	10400 mm	10600 mm	11070 mm	11390 mm	11990 mm
Celková šířka	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2750 mm
Celková výška 22,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Celková výška 26,5"	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Výška ložné plochy 22,5"	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1480 mm
Výška ložné plochy 26,5"	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1675 mm
Základní hmotnost	8750 kg	9200 kg	9000 kg	9450 kg	9250 kg	11750 kg
Celková hmotnost	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t	31 t
Maximální celková hmotnost	24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t





<b>6610 L COMBILINE</b>	<b>6610 D COMBILINE</b>	<b>7210 L COMBILINE</b>	<b>7210 D COMBILINE</b>	<b>10010 L COMBILINE</b>	<b>10010 D COMBILINE</b>
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------	------------------------------

66 m³	66 m³	72 m³	72 m³	100 m³	100 m³
37,9 m³	36,5 m³	41,5 m³	40,1 m³	48,1 m³	46,6 m³
2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
45	45	45	45	45	45
34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
7200 mm	6930 mm	7880 mm	7610 mm	9230 mm	8850 mm
2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
9930 mm	9930 mm	10610 mm	10610 mm	11860 mm	11860 mm
2920 mm	2920 mm	2970 mm	2970 mm	2820 mm	2820 mm
3830 mm	3830 mm	3865 mm	3865 mm	3795 mm	3795 mm
3945 mm	3945 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm
1525 mm	1525 mm	1550 mm	1550 mm	1480 mm	1480 mm
1640 mm	1640 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm
9150 kg	9700 kg	10600 kg	11150 kg	11950 kg	12500 kg
21 t	21 t	23 t	23 t	31 t	31 t
24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t

# Volitelná výbava



**POWER CONTROL  
Wireless**



**Terminál ISOBUS CCI**



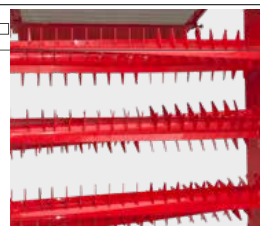
**Sběrač SUPER LARGE**



**Přídavný opěrný váleček  
sběrače**

JUMBO L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10010 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO COMBILINE D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = sériově, □ = na přání



	<b>Stropní profily</b>	<b>Sklopitelný kryt dopravního kanálu</b>	<b>Třetí rozdrůžovací válec</b>	<b>Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku</b>
JUMBO L	<input type="checkbox"/> / ■ 8010 L	-	-	<input type="checkbox"/>
JUMBO D	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10010 L	■	-	-	■
JUMBO COMBILINE L	<input type="checkbox"/> / - 6610	<input type="checkbox"/>	-	■
JUMBO COMBILINE D	<input type="checkbox"/> / - 6610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■

■ = sériově, □ = na přání

## **Další volitelná výbava**

Zadní stěna LARGE

Výztuha zadní stěny LARGE

Pracovní světlomety (provedení LED)

Otočné osvětlení pro samosběrací vůz

Centrální mazání





**Hydraulické odlehčení sběrače**



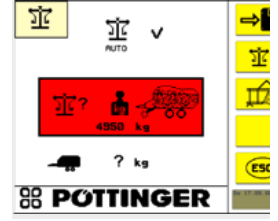
**Čistící kryt řezacího ústrojí**



**Automatická bruska nožů AUTOCUT**

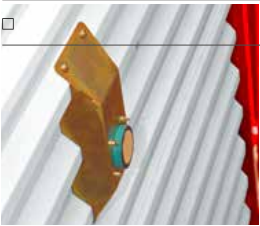


**Snímač točivého momentu**



**Vážící zařízení hmotnosti**

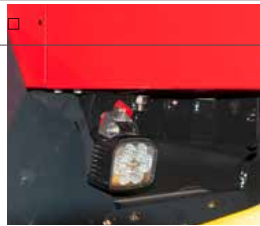
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



**Senzor naplnění ložného prostoru**



**Krycí plachta COVER PLUS**



**Pracovní světlomety (provedení LED)**



**Video systém s jednou kamerou**



**Obrysová a poziční světla**

-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**THE UNIVERSITY OF**

**WISCONSIN - MADISON**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN**

**FOR THE UNIVERSITY OF WISCONSIN - MADISON, THE UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM, AND THE UNIVERSITY OF WISCONSIN FOUNDATION, THE UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS HAS ADOPTED THE FOLLOWING:**

- 1. University System**
- 2. University of Wisconsin**
- 3. Founding**
- 4. Official Website**

**THE UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS:**

- 1. To establish the University of Wisconsin System Board of Regents, effective January 1, 2015.**
- 2. To establish the University of Wisconsin System Board of Regents, effective January 1, 2015.**
- 3. To establish the University of Wisconsin System Board of Regents, effective January 1, 2015.**

**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**

**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**

**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**  
**UNIVERSITY OF WISCONSIN SYSTEM BOARD OF REGENTS**