

SERVO 6,50

PÖTTINGER gedragen ploegen





Capaciteit voor grote oppervlaktes

SERVO 6.50

Bij de SERVO 6.50 getrokken ploeg wordt het karakter van de aanbouwploeg met de gedragen ploeg verenigd. De trekkrachten worden via het hoofdframe direct op de ploegkokerbalk overgedragen. De gedragen ploeg wordt middels een stuurstang geleid

	Schaar
	6
SERVO 6.50	7
Standaard ploeg	8
	9
<hr/>	
	6
SERVO 6.50 PLUS	7
Hydraulische afstelling van ploegbreedte	8
	9
<hr/>	
	6
SERVO 6.50 NOVA	7
Hydraulische steenbeveiliging	8
<hr/>	
	6
SERVO 6.50 PLUS NOVA	7
Hydraulische ploegbreedteverstelling Hydraulische steenbeveiliging	8

SERVO 6.50

Voor tractoren tot 265 kW / 360 PK



Robuuste aanbouwboek wmet lange levensduur

Dubbele lagering, cat. 3 De draaibare assen zijn robuust en gelagerd. Opklapbare steunpoot. De maximale hoogte van het transportpendelwiel maakt een korte draaicirkel achter de tractor mogelijk.

Doordachte frameconstructie

Minimale afwijking en maximaal spoorvolgend wegens de dicht aan de tractor geplaatste wentelbok. Ideaal verloop van de treklijn. De kracht wordt ver naar voren over het hoofdframe direct aan het ploegframe overgedragen – gunstig verloop trekkracht gelijk aanbouwplough.

- Het eerste rister is ver naar voren geplaatst – korte en wentelbare bouw.
- Het transportpendelwiel wordt geleid middels een stuurstang.
- Snelle instelling van de ruim instelbare ploegbreedte eerste rister – mechanisch of als optie hydraulisch.

Extra robuust frame 180 x 180 mm (1)

Het robuust uitgevoerde frame uit fijnkorrelig staal is geschikt voor tractorvermogens tot 265 kW / 360 PK.

- Massieve, aan weerszijden bevestigd met breekbout als beveiliging tegen overbelasting bij de standaard- en PLUS ploegen.
- De risterhouders zijn van gehard staal.





Steunwiel 500/45-22,5

De werkdiepte wordt door de hefinrichting en de diepteinstelling middels steunwiel geregeld – eenvoudig en snel d.m.v. zwenkclips per 15 mm te verstellen. Het wiel bevindt zich binnen het ploegframe. Hiermee is grensploegen probleemloos mogelijk.



TRACTION CONTROL

Het optionele TRACTION CONTROL maakt een geregelde belasting van de tractor-achteras mogelijk. Een met accumulators verbonden cilinder brengt constant gewicht over op de achterwielen van de tractor. De voorspandruk is instelbaar vanaf de tractor.

Het grote voordeel van TRACTION CONTROL: Minder slip, brandstofbesparing.

- Lichtere tractoren kunnen met meer scharen rijden – economischer.
- Automatische uitschakeling tijdens transportstand en bij het wentelen.

Onderzoek naar de invloed van TRACTION CONTROL op het brandstofverbruik en de mate van slip van de tractor:

Vermogens- en verbruiksgegevens op middelzware grond, werkbreedte 2,60 m, werkdiepte 25 cm

Rijstrategie	zonder TRACTION CONTROL	met TRACTION CONTROL	Efficiëncy
Vermogen	1,94 ha/h	2,07 ha/h	+ 0,13 ha/h
Brandstofverbruik	20,5 l/ha	18,4 l/ha	- 2,1 l/ha
Brandstofverbruik	39,7 l/h	38,0 l/h	- 1,7 l/h
Slip	4,8 %	3,3 %	- 1,5 %

Markus Schüller, Gerhard Moitzl, Inst. f. Landtechnik, Universität für Bodenkultur Wien, Helmut Wagenristl, Versuchswirtschaft Groß Enzersdorf, Universität für Bodenkultur Wien

SERVO 6.50

Overtuigende voordelen



Optimale bodemdruk

Het grote wiel neemt de zijdelingse druk weg, voor lichttrekkend en slijtagearm ploegen. Zoolijzerbeschermer aan de laatste scharen zijn standaard.



Ploegbreedteverstelling

Bij standaardploegen gebeurt de ploegbreedteverstelling in vijf stappen middels een gatenpatroon aan het frame en een hendel aan de stuurstang. Bij de SERVO 6.50 PLUS ploegen geschiedt de ploegbreedteverstelling hydraulisch aan de stuurstang.



Ploegbreedteverstelling eerste lichaam

De ploegbreedte van het eerste lichaam wordt bij een standaardploeg middels een spindel ingesteld, als optie ook hydraulisch. Bij de SERVO 6.50 PLUS ploegen is de hydraulische verstelling standaard.

- Traploos en snel kan men de gewenste snijbreedte van de ploeg instellen.
- Grootst mogelijke verstelbereik van het eerste lichaam – ideaal op hellingen en bij zware bodemomstandigheden.



Krachtige wentelas

De wentelassen zijn met grote kegelrollenlagers uitgevoerd. Soepel en betrouwbaar wentelen middels twee grote telescopische cilinders.

- Eine exakte Sturzeinstellung ist über zwei Stellschrauben getrennt möglich.
- Het aan- men afkoppelen wordt door de opklapbare steunpoot vereenvoudigd.

Optimale treklijn

De treklijn loopt doordat de wentelas dicht achter de tractor zit, midden door de achteras. Minimale zijdelingse belasting en maximaal spoorvolgend zijn de gevolgen.

De slangen zijn gepositioneerd naar ervaringen uit de praktijk

Alle hydrauliek slangen worden middels een slangenhouder overzichtelijk gebundeld. Geleerde kenmerken vereenvoudigen het aansluiten.

Betrouwbaar tijdens transport

Tijdens transport wordt de ploeg in de middenstand gepositioneerd en beide cilinders zijn via een kraan vergrendelbaar.



SERVO 6.50 PLUS

Met hydraulische ploegbreedteverstelling



Traploze aanpassing

SERVO 6.50 PLUS / SERVO 6.50 PLUS NOVA

Bij de SERVO 6.50 PLUS geschiedt de snijbreedteverstelling hydraulisch via de stuurstang. Uniek: De snijbreedte van het eerste raster wordt mee versteld en kan aan het frame hydraulisch worden ingesteld.

- Altijd een optimale belasting en ploegresultaat.
- Alle aanbouwmachines worden automatisch mee versteld.

SERVO PLUS instelsysteem met bediening aan de buitenzijde en draaipunt buiten het frame.

- Eenvoudige verstelling middels lange spindel.
- Behoud van instelmechanisme en lagers.

De SERVO PLUS is zo gebouwd, dat de snijbreedteverstelling tijdens het ploegen mogelijk is. De verstelcilinder is uitgerust met een sper, zodoende worden de slangen tijdens het ploegen drukloos.

Duurzame bouw

Belangrijke lagerposities hebben slijtvaste, verwisselbare geleibussen uit verstaal voor een grote belasting, tevens smeerbaar.



SERVO 6.50 NOVA

Hydromechanische steenbeveiliging



NONSTOP ploegen op steenachtige ondergrond

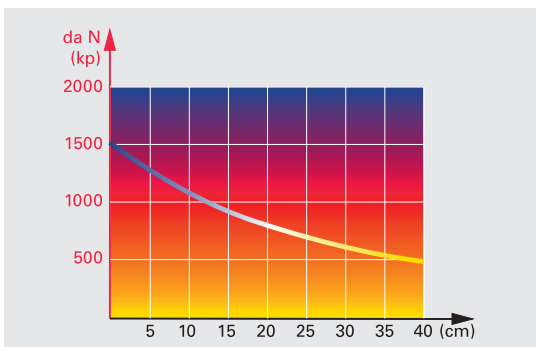
SERVO 6.50 NOVA / SERVO 6.50 PLUS NOVA

Het SERVO NOVA systeem maakt middels variabele hydraulische voorspanning, een aanpassing aan verschillende bodemsoorten mogelijk. Elk rasterpaar heeft een eigen accumulator en kunnen maximaal 40 cm naar boven en opzij uitbreken. De gesmeerde lagering en extra breekbouten garanderen een lange levensduur.

- Eigen accumulator voor elk rasterpaar, de centrale bevulling is standaard bij SERVO 6.50 NOVA.
- De schokvrije en elastische werking spaart ploeg en tractor.
- De accumulators zijn veilig aan de binnenzijde geplaatst.
- Geveerde schijfkouters rollen zonder risico van beschadiging over stenen.

Dit systeem heeft een zeer gunstig effect op de uitbreekkracht: de beveiliging wordt pas geactiveerd bij de ingestelde weerstand. Daarna neemt de kracht verder af naarmate de uitwijking toeneemt. Geen uit- of lostrekken van grote stenen. Zo wordt de ploeg ontzien.

- Bij het terugtrekken neemt de druk geleidelijk toe – voor veilig trekken door zware, droge grondsoorten.
- Het uitbreekmoment kan snel en gemakkelijk (afleesbaar op de manometer op de aanbouwbox) worden ingesteld.



Een beproefd systeem

SERVO 6.50 NOVA ploegen met steenbeveiliging geven een gevoel van zekerheid. Ploegen zonder stilstand en zodoende maximale prestaties, ook op steenachtige ondergrond.

SERVO techniek

Duurzaam – betrouwbaar – hoogwaardig



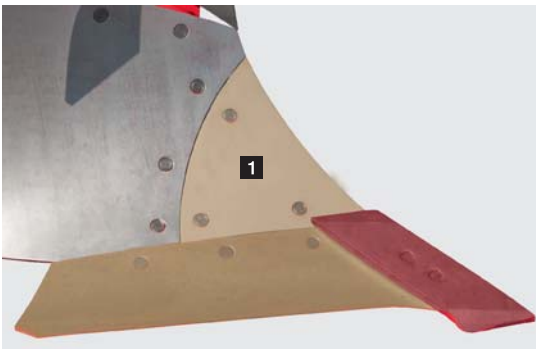
Beproefde risteropbouw

Romp

De romp is veredeld en biedt daarmee voor vol-risters of strokenristers maximale stabiliteit en betrouwbaarheid. De beitels zijn aangebracht op een gesmede verdikking voor een exacte, duurzame verbinding.

Grote ploegzolen voor een zekere besturing van de ploeg

De ploegzolen zijn vier maal te draaien voor een optimaal gebruik van het materiaal. Zoolijzerbeschermer aan laatste rister – hoge stabiliteit.



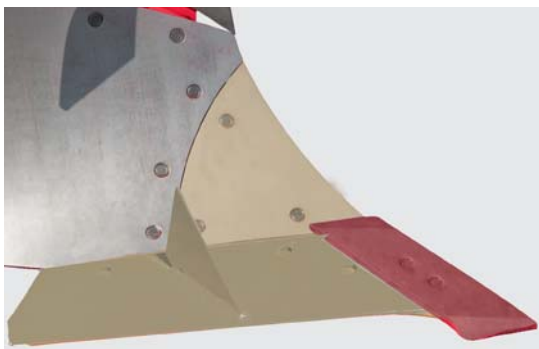
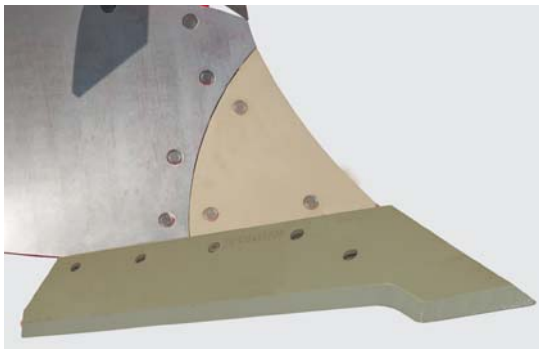
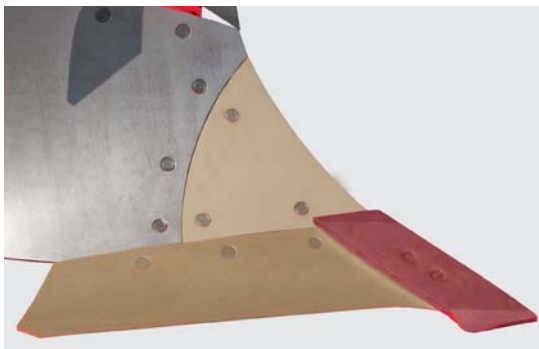
Slijtkanten (1)

Slijtkanten van 8 mm doorgehard fijnkorrelig staal behoren bij vol-risters tot de zwaarste slijtagecategorie. Zij kunnen zo snel en voordelig vervangen worden.

Hoekverstelling

Een excentrische huls maakt het mogelijk de risterhoek te verstellen (2). Trekt gegarandeerd de grond in, zelfs bij extreem harde, droge grond.





Schaarvormen

Beitelpunten

De beitelpunten zijn omkeerbaar en verlagen de slijtagekosten. De beitels zijn vervaardigd van gehard boorstaal en garanderen dat de ploeg in alle bodemomstandigheden goed wordt ingetrokken.

Optioneel zijn beitelpunten met een gesmede versterking verkrijgbaar voor extra slijtvastheid.

Schaarbladen

Alle schaarbladen zijn vervaardigd van gehard boorstaal. Door een verhoging van de slijtagezone kan de levensduur tot 50% verlengd worden. De 11 mm dikke schaarbladen hebben een breedte van in totaal 150 mm. De afschuining naar voren ondersteunt een goede intrekking en zorgt voor een zelscherpend effect.

Doorgaande snavelschaar

met slijtvaste punt. Door de goede greep wordt de schaar goed de grond in getrokken. Zeer geschikt voor steenachtige ondergrond en licht ploegen.

- Als optie zijn geharde snavelscharen verkrijgbaar.
- Zeer aan te bevelen voor SERVO 6.50 NOVA ploegen met hydraulische steenbeveiliging.

Snijnschaar

Vastgelaste snijmessen op de scharen zorgen voor een betere verkruiemeling, omdat de grondbalk door midden wordt gedeeld.

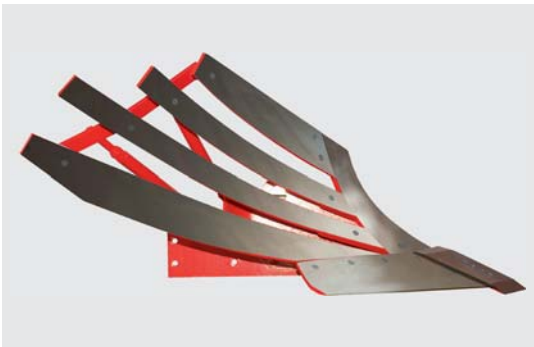
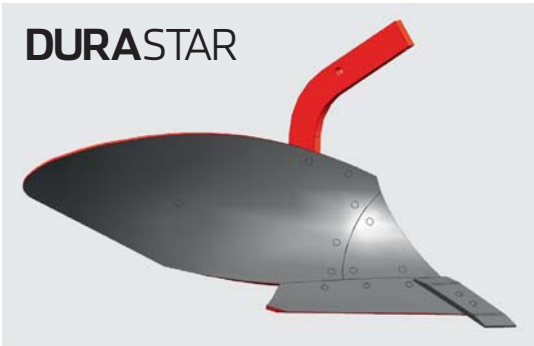
- Bevordert de rijp en verhoogt het drogend effect.
- Omkeerbare beitel.

SERVO techniek

Ristervormen voor alle grondsoorten



DURASTAR



DURASTAR

Gehard en gecarboniseerd

Gehard betekend een constante hardheid over de gehele oppervlakte.
Gecarboniseerd: Binnenkern als steunmateriaal is elastisch
Beproefde, geharde risters garanderen solide resultaten op constante ondergrond.

Gecarboniseerde risters kenmerken zich door een 2,3 mm extreem harde buitenzijde en elastische kern. Deze combinatie garandeert een optimale bewerking van vaste grond met wisselende structuur.

- Verhoging van de levensduur in vergelijking tot 3-lagen risters
- Minder verkleaving van grond
- Ontwikkeld en gefabriceerd door PÖTTINGER
- Verkrijgbaar voor de ristervormen 27 Wc, 46 Wc, 36UWc, 39 UWc

Vol-rister

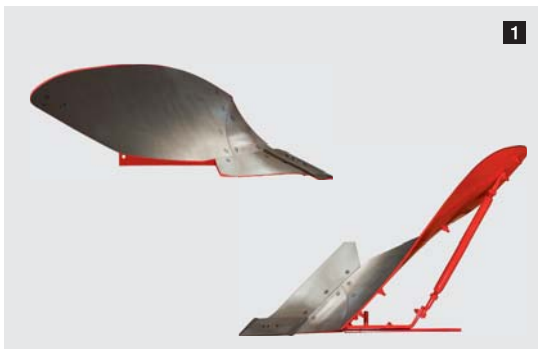
8 mm gehard fijnkorrelig staal – extreem slijtvast

Strokenrister

10 mm dik en doorgehard – extreem slijtvast De stroken verlopen naar achteren gezien conisch – dus stenen kunnen niet beklemd raken.

Geharde beitelpunten en snavelscharen

Als optie zijn opgelaste beitelpunten en snavelscharen verkrijgbaar met extreme slijtvastheid.



1

Lange cilindrische ristervormen

27 Wc DURASTAR (1)

Licht trekkend rister, zeer geschikt voor hellingen. Ideaal voor het omploegen van weiden en vlakke grond, brede ruiming van de voor. Geschikt voor hogere rijsnelheden.

- Werkbreedte tot 45 cm
- Werkdiepte tot 25 cm
- Voorbreedte tot 48 cm

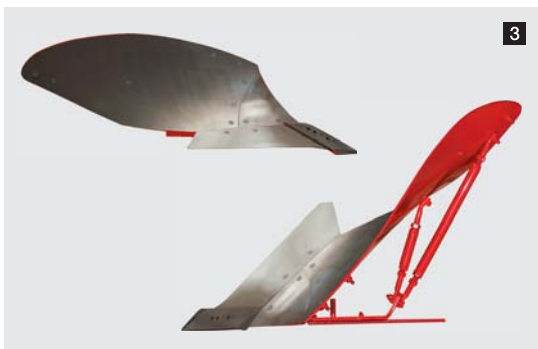


2

41 W (2)

Lange cilindrische ristervorm voor zware kleverige grondsoorten. Gematigde rijsnelheid.

- Werkbreedte tot 45 cm
- Werkdiepte tot 30 cm
- Voorbreedte tot 45 cm



3

46 Wc DURASTAR (3)

Goede verkruiemeling en werkt goed op hellingen. Voor leem en löss, maar ook lichte grondsoorten. Een rister voor hoge rijsnelheden zonder omgooien. Dit rister wordt gekenmerkt door een brede ruiming van de voor en lichte trekkkracht.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 53 cm



Universeel rister

36 UWc DURASTAR (1)

Universeel rister met zeer goede ruiming van de voor en uitstekende verkrumeling bij normale rij snelheden. Schoon inploegen van grote hoeveelheden oogstresten. Een licht trekkend rister, geschikt voor vrijwel alle grondsoorten.

- Werkbreedte tot 50 cm
- Werkdiepte tot 30 cm
- Voorbreedte tot 48 cm



39 UWc DURASTAR (2)

Groot universeel rister met zeer goede ruiming van de voor en uitstekende verkrumeling bij normale rij snelheden. Schoon inploegen van grote hoeveelheden oogstresten. Een licht trekkend rister, geschikt voor vrijwel alle grondsoorten.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 50 cm



Strokenrister

35 WSS (3)

Strokenrister met sterke keereigenschappen, speciaal voor veenachtige, middelzware en kleverige grondsoorten. Zeer brede ruiming van de voor en uitstekende verkrumming.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 53 cm



38 WWS (4)

Licht trekkend, uitstekend verkrummelend rister voor gemiddelde tot zware grondsoorten: leem, löss. Bijzonder brede ruiming van de voor – ideaal voor brede banden.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 30 cm
- Voorbreedte tot 50 cm

SERVO techniek

Schone oppervlakke en voren



Koutervormen

Een strakke snede van de schijfkouter garandeert een nauwkeurig keren van de grond en groede ruiming van de voor.

Schijfkouter – glad of gekarteld

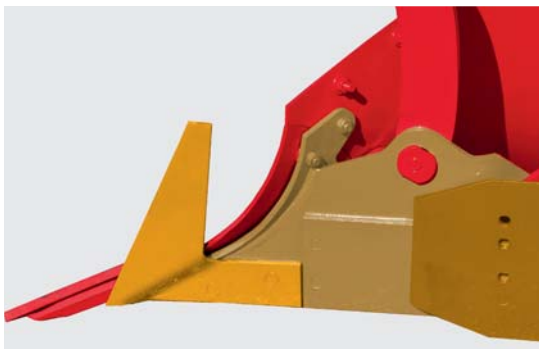
- Diameter 500 of 590 mm met goede zelfreinigende eigenschappen.
- Hoge stabiliteit door een ingeperst stervormig patroon.
- Ruime lagerafstand voor maximale stabiliteit.
- Gekartelde schijfkouter – optimaal meelopend bij veel oogstresten.
- Eén houder voor standaard- of plus-ploegen. De diepte-instelling met tandsegmenten.
- Instelbare console.

Geveerde schijfkouter

Voor SERVO NOVA ploegen met beveiliging tegen overbelasting worden geveerde schijfkouters aangeboden.

Instelbare console

- Houder aan voorzijde, schijfkouter voor de voorploeg. Veel vrije ruimte – geen verstopping bij grote hoeveelheden maisstro en organisch materiaal. (1)
- Houder naar achteren geplaatst – schijfkouter dicht op voor losse grond en bij licht ploegen. (2)



Tipkouter

Als voordelige vervanging voor een schijfkouter – vanaf een werkdiepte van 22 cm.



Geleideplaat

Het alternatief voor werkzaamheden aan de oppervlakte en op steenachtige grond. (3)

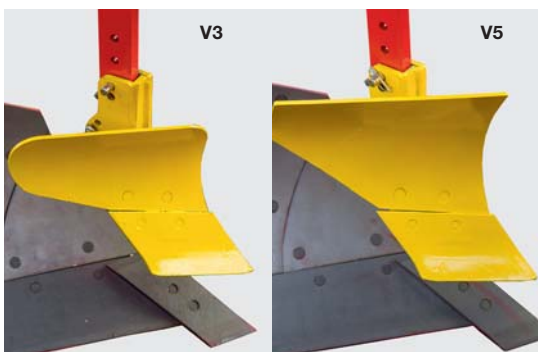
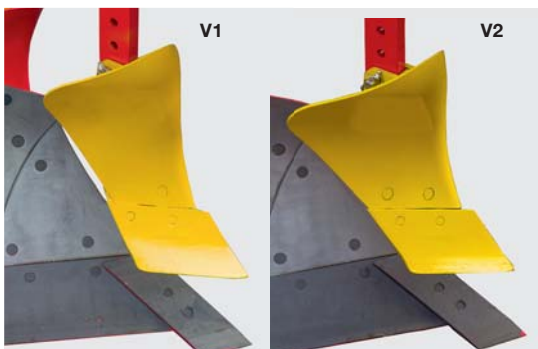


Glijkop

Verbeterd de ploegwerking bij veel organisch materiaal en beschermt de ploegboom. (4)

SERVO techniek

Schone oppervlakke en voren



Voorscharen zonder gereedschap verstelbaar

Gelijke steel voor alle voorscharen met meervoudige diepteregeling. De afstand tot het raster via een gatenpatroon instelbaar. Beveiliging van de voorscharen door breekbouten.

Juiste voorscharen bepalen een ploegbeeld zonder resten aan de oppervlakte.

V 1 standaard voorschaar

- Voor alle werkzaamheden, ook voor maisstro.

V 2 maisvoorscharen

- Voor veel organische massa, groenbemesting en grote werkdieptes.

V 3 universele voorschaar

- Voor alle voorploeg werkzaamheden geschikt.

V 5 maisvoorploeg

- Grote, hoge voorschaar voor het inwerken van grote hoeveelheden oogstresten en voor zeer diep ploegen geschikt.



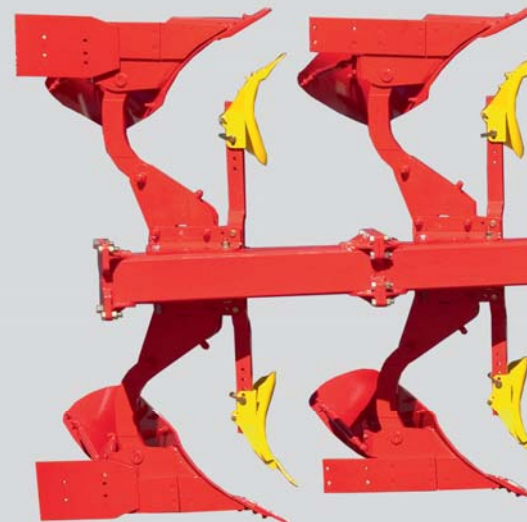
Ploegen met de vorenpakker

- De vorenpakker wordt opgevangen in een grote vangmuil. Voor het keren wordt deze hydraulisch losgekoppeld.
- Vijf posities voor het instellen van de vangstand, zodat aanpassing aan verschillende werkbreedtes mogelijk is. Een trekveer zwenkt de vangarm na het loskoppelen in de ingestelde vangstand.
- Bij SERVO PLUS ploegen blijft de vangstand dankzij een ketting ook exact gelijk wanneer de snijbreedte wordt gewijzigd.
- Voor transport over de weg kan de vangarm binnen de tractorbreedte worden vastgezet.
- De gehele vangarm is snel en gemakkelijk te demonteren.

Voorrandsbreker voor brede banden

Optioneel verkrijgbaar voor alle ploegen en ristervormen.
Alleen te gebruiken zonder schijfkouter.

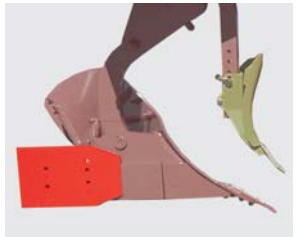
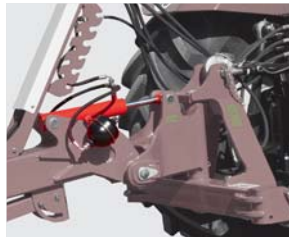
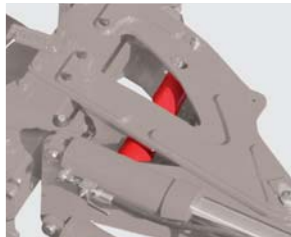
SERVO techniek



	SERVO 6.50	SERVO 6.50 PLUS	SERVO 6.50 NOVA	SERVO 6.50 PLUS NOVA
Snijbreedtes	33 / 38 / 43 / 48 / 53 cm	33 – 53 cm	33 / 38 / 43 / 48 / 53 cm	33 – 53 cm
Kokerbalk	180 x 180 x 10 mm			
Risterhouder	80 x 35 mm			
Framehoogte	800 mm			
Framehoogte optie	900 mm			
Risterafstand	102 mm			
Gewicht 6-scharig	3020 kg	3120 kg	3500 kg	3610 kg
Gewicht 7-scharig	3295 kg	3410 kg	3855 kg	3980 kg
Gewicht 8-scharig	3570 kg	3700 kg	4210 kg	4350 kg
Gewicht 9-scharig	3845 kg	3990 kg	-	-

■ = standaard, □ = optie

Alle gegevens onder voorbehoud, uitvoeringen kunnen per land verschillen.



SERVO	Snijbreedte eerste rister hydraulisch	Voorrandbreker	TRACTION CONTROL	Zoolijzerbeschermers op alle risters
6.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS NOVA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = standaard, □ = optie

Alle gegevens onder voorbehoud, uitvoeringen kunnen per land verschillen.



	Hydraulische packerarm	Ondergrondwoeler	Waarschuwborden en verlichting
6.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = standaard, □ = optie

Alle gegevens onder voorbehoud, uitvoeringen kunnen per land verschillen.



Wij zijn daar, waar u bent.

Ons fijnmazige, wereldwijde net van verkoop- en servicepartners staat volledig tot uw beschikking. Doordat er altijd een PÖTTINGER-dealer in de buurt is, bent u verzekerd van een snelle levering van vervangende onderdelen. Bovendien wordt uw machine afgeleverd en ingesteld door vakkundige medewerkers.

Onze service:

- 24 uur per dag "original inside" -onderdelen bestellen.
- Langdurige beschikbaarheid van vervangende onderdelen.
- Regelmatige bijscholing zorgt voor vakkundig personeel.
- en nog veel meer ...

Informeer bij uw PÖTTINGER-partner of ga naar www.poettinger.at

Alois PÖTTINGER
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Telefoon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

DUPORT BV
Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Telefoon +31 523 613 493
Fax +31 523 616 465
www.duport.nl
info@duport.nl

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Telefoon +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
info@poettinger.be

**PÖTTINGER**