

SERVO 6,50

Полунавесные плуги





Производительность на больших площадях

SERVO 6.50

Полунавесные плуги SERVO 6.50 рационально объединяют в себе характеристики навесных и полунавесных плугов. Тяговая сила передается напрямую через главный подшипник раме плуга. Опорное колесо управляется продольной рулевой тягой.

	Кол-во корпусов
	6
SERVO 6.50	7
Стандартные плуги	8
	9
	6
SERVO 6.50 PLUS	7
Гидравлическая настройка ширины захвата	8
	9
	6
SERVO 6.50 NOVA	7
Гидравлическая защита от камней	8
	6
SERVO 6.50 PLUS NOVA	7
Гидравлическая настройка ширины захвата и гидравлическая защита от камней	8

Все данные о технических характеристиках, размерах, весе, мощностях и т. д. являются приблизительными и предоставляются без каких-либо гарантий.

SERVO 6.50

Для тракторов до 265 кВт / 360 л.с.



Прочный навесной кронштейн для длительного срока эксплуатации

Двухпозиционный навесной кронштейн кат. 3. Обратные оси оснащены мощными радиально-упорными подшипниками. Складная опорная стойка. Большой угол поворотной оси обеспечивает максимальный радиус поворота трактора.



Продуманная конструкция рамы

Сведенный к минимуму боковой увод и максимальное держание колеи благодаря кронштейну поворотной оси, расположенному близко к трактору. Идеальное формирование тяговой линии. Через главный подшипник рамы тяговое усилие передается напрямую на раму плуга – оптимальная тяговая характеристика подобно навесному плугу.

- Первый корпус плуга максимально выдвинут вперед – короткая и маневренная конструкция.
- Опорное колесо управляется продольной тягой.
- Возможность быстрой механической или гидравлической настройки ширины захвата первого корпуса на раме с широким диапазоном регулировки.



Особо прочная труба рамы 180 x 180 мм (1)

Труба рамы больших размеров из мелкозернистой стали предназначена для тракторов мощностью до 265 кВт / 360 л.с.

- Массивное двухстороннее крепление грядилей со срезным болтом на стандартных плугах и моделях PLUS предохраняет рабочие органы от чрезмерной нагрузки.
- Для сложных условий работы крепления корпусов закалены.



Опорное колесо 500/45-22,5

Рабочая глубина регулируется за счет подъемного механизма трактора и изменения глубины на опорном колесе – простая и быстрая настройка положения через складные зажимы с интервалом 15 мм. Колесо расположено в пределах рамы плуга, что позволяет без проблем работать на краю поля.

TRACTION CONTROL

TRACTION CONTROL (опция) – контроль тяги – обеспечивает нацеленную нагрузку задней оси трактора. Цилиндр, связанный с гидропневматическим аккумулятором, постоянно переносит вес на задние колеса трактора. Давление срабатывания устанавливается на тракторе.

Существенное преимущество плуга с системой TRACTION CONTROL: меньше буксирования, экономия топлива.

- Более легкие трактора могут работать с плугами с большим количеством корпусов, благодаря чему достигается высокая экономичность.
- Автоматическое отключение в транспортном положении и при повороте на краю поля.

Проверка влияния TRACTION CONTROL на расход топлива и буксование трактора:

данные производительности и расхода топлива на почвах средней тяжести, при рабочей ширине 2,60 м и рабочей глубине 25 см.

Режим езды	без TRACTION CONTROL	с TRACTION CONTROL	Эффективность
Производительность	1,94 га/ч	2,07 га/ч	+ 0,13 га/ч
Расход дизельного топлива	20,5 л/га	18,4 л/га	- 2,1 л/га
Расход дизельного топлива	39,7 л/ч	38,0 л/ч	- 1,7 л/ч
Буксование	4,8%	3,3%	-1,5%

Маркус Шюллер, Герхард Моизи, Институт сельскохозяйственной техники, Венский Университет обработки почвы, Хельмут Вагентристл, исследовательское хозяйство Грос Энцесдорф, Венский Университет обработки почвы

SERVO 6.50

Убедительные преимущества



Оптимальное прижимное давление

Большое опорное колесо принимает на себя боковое усилие, что способствует легкому ходу плуга с минимальным износом. Полевая доска на последнем корпусе поставляется серийно.



Настройка ширины захвата

На стандартных плугах ширина захвата устанавливается пятиступенчато через отверстия на раме и шпindel на продольной рулевой тяге. На плугах SERVO 6.50 PLUS ширина захвата регулируется гидравлически через продольную рулевую тягу.



Ширина захвата первого корпуса

Ширина захвата первого корпуса на стандартных плугах регулируется при помощи шпинделя на главном подшипнике рамы; опционально также гидравлически. На плугах SERVO 6.50 PLUS опция гидравлической регулировки ширины захвата первого корпуса входит в серийное оснащение.

- Необходимая ширина захвата первого корпуса устанавливается бесступенчато и быстро!
- Максимальный диапазон настройки ширины захвата первого корпуса – идеально для работы на склонах и при сложных условиях эксплуатации.



Надежный оборотный механизм

Оборотные оси оснащены большими радиально-упорными подшипниками. Плавное и надежное оборачивание плуга происходит посредством двух больших телескопических цилиндров.

- Возможность точной настройки опрокидывания осуществляется благодаря двум регулировочным опорным винтам.
- Сцепление и отсоединение плуга облегчается откидной опорой.



Оптимальная линия тяги

Линия тяги проходит идеально через заднюю ось благодаря кронштейну оборотной оси, расположенному близко к трактору. Результат: сведение к минимуму бокового увода и максимальное копирование колеи.



Практично проложенные шланги

Многочисленные гидравлические шланги, скрепленные специальным держателем, упорядоченно ведутся к трактору. Цветовая маркировка значительно облегчает присоединение.

Надежность транспортировки

При транспортировке плуг устанавливается в нейтральное положение, причем оба телескопических цилиндра блокируются кранами.



SERVO 6.50 PLUS

С гидравлической системой настройки ширины захвата



Бесступенчатая настройка

SERVO 6.50 PLUS / SERVO 6.50 PLUS NOVA

На плугах **SERVO 6.50 PLUS** ширина захвата настраивается гидравлически на продольной рулевой тяге. Уникальная технология: одновременно регулируется ширина захвата первого корпуса, которую потом можно точно подрегулировать на опоре основной рамы.

- Всегда оптимальная нагрузка на трактор и превосходное качество работы.
- Все вспомогательные инструменты соответственно настраиваются автоматически.

Система настройки плугов **SERVO PLUS** с внешне расположенным рычажным шарнирным креплением и центром вращения за пределами рамы.

- Легкодоступная настройка благодаря длинному регулируемому рычагу.
- Бережное отношение к механизму настройки и шарнирам.

Система **SERVO PLUS** имеет такие параметры, которые позволяют настраивать ширину захвата, не прерывая работы. Поскольку регулировочный цилиндр оснащен блокирующим вентилем, шланги во время работы находятся в безнапорном состоянии.

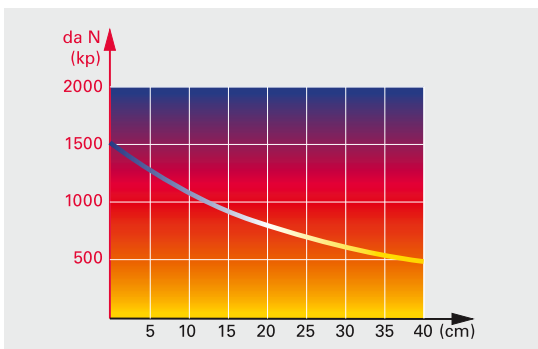
Долговечная конструкция

Основные шарниры имеют износостойкие сменные втулки из рессорной стали, рассчитанные на максимальные нагрузки.



SERVO 6.50 NOVA

Гидромеханическая защита от камней



Вспахивание каменистой почвы в режиме NONSTOP

SERVO 6.50 NOVA / SERVO 6.50 PLUS NOVA

Система SERVO NOVA делает возможным адаптацию к различным типам почв благодаря настраиваемому гидравлическому давлению срабатывания. Каждая пара корпусов имеет отдельный компенсатор и может отклоняться до 40 см вверх и в сторону. Смазанный подшипниковый узел и дополнительные срезные болты обеспечивают длительный срок службы.

- Отдельный компенсатор для каждой пары корпусов и центральное накопление являются стандартом на плугах SERVO 6.50 NOVA.
- Плавное, эластичное срабатывание бережет плуг и трактор.
- Гидропневматические аккумуляторы надежно монтированы на внутренней стороне.
- Подпружиненные дисковые ножи проходят над камнями, не повреждаясь при этом.

Эта система отличается очень благоприятной характеристикой срабатывания: защитный механизм включается только при настроенном сопротивлении. С увеличением высоты откидывания сила срабатывания уменьшается. Большие камни не поднимаются и не расшатываются. Это защищает весь плуг.

- При возвращении корпуса в исходное положение давление постоянно увеличивается даже на сухих, тяжелых почвах.
- На манометре на навесном кронштейне момент срабатывания настраивается быстро и просто.

Испытанная система

Плуги SERVO 6.50 NOVA с защитой от камней передают чувство безопасности. Вспахивание без простоя и 100%-ая производительность на каменистых почвах.

Техника SERVO

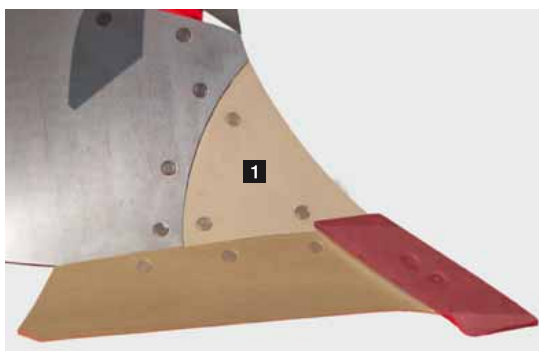
Стабильная- надежная – высококачественная



Испытанная конструкция корпусов плуга

Седло

Седло из улучшенной стали обеспечивает высочайшую стабильность и надежность цельнолистовых и пластинчатых корпусов. Долота устанавливаются на кованной высаженной детали для точного и прочного соединения.



Большие полевые доски для надежного ведения плуга

Полевые доски можно оборачивать четыре раза для полного использования материала. Полевые доски устанавливаются серийно на последнем корпусе – большая стабильность при работе на склонах.

Изнашивающиеся кромки (1)

Изнашивающиеся кромки из прокаленной мелкозернистой стали толщиной 8 мм располагаются на цельнолистовых корпусах в местах, наиболее подверженных износу. Быстро заменяются без больших затрат.



Настройка угла наклона

С помощью эксцентрика настраивается наклон корпуса (2). Для надежного ведения даже на очень твердых, сухих почвах.



Формы лемеха

Наконечники долот

Наконечники долот поворачиваются для уменьшения износа. Долота изготовлены из закаленной борсодержащей стали и гарантируют надежное ведение плуга на любой почве. Опционально можно заказать долота с наплавкой.

Лемехи

Все лемехи изготовлены из закаленной борсодержащей стали. Расширение зоны износа приводит к увеличению срока службы на 50%. Толщина лемеха 11 мм, ширина – 150 мм. Скос по направлению вперед обеспечивает хорошее ведение и создает эффект самозатачивания.

Сплошные долотообразные лемехи

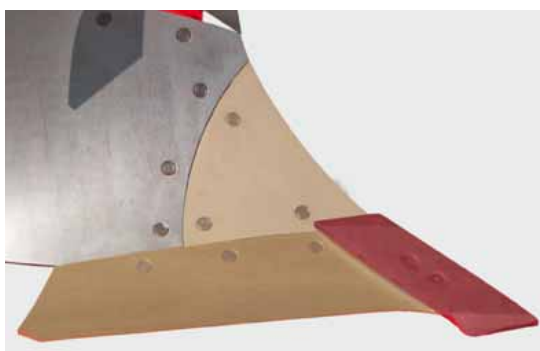
с прочным изнашивающимся наконечником. Большой нижний захват для надежного ведения. Хорошо подходят для каменистых почв и неглубокого вспахивания.

- Облицованные долотообразные лемехи опционально.
- Особенно рекомендуется для плугов SERVO 6.50 NOVA с гидравлической защитой от камней.

Ножеобразные лемехи

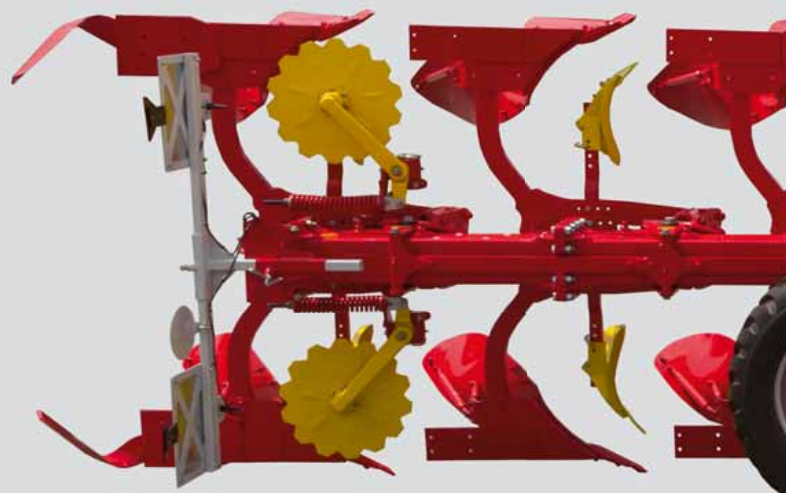
Приваренный к лемеху нож обеспечивает лучшее рыхление за счет деления поднятого грунта посередине.

- Способствует разрыхлению почвы под воздействием мороза и усиливает эффект подсушки.
- Долото с возможностью оборота.

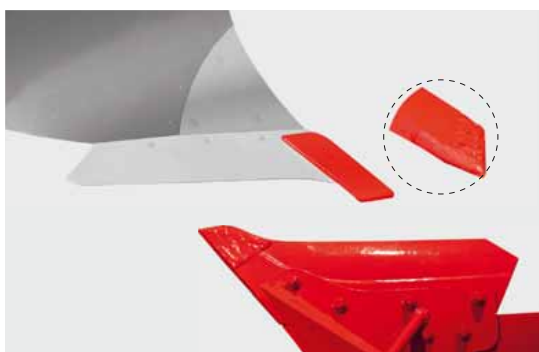
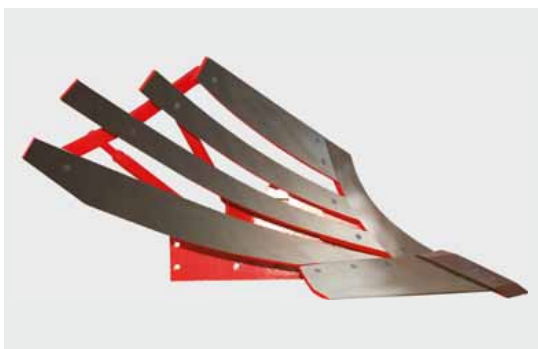


Техника SERVO

Корпуса для любых почв



DURASTAR



DURASTAR

Со сквозной закалкой и углеродистым покрытием.

Сквозная закалка означает равномерную твердость по всей толщине стального листа. С углеродистым покрытием: мелкозернистый эластичный каркасный материал. Испытанный корпус плуга со сквозной закалкой гарантирует надежный результат на однородной почве (плодородная равнина, черноземная почва и т.п.).

Корпус плуга со специальным углеродистым покрытием отличается особо прочным внешним слоем в 2,3 мм по обеим сторонам корпуса, а также эластичным ядром. Такая комбинация обеспечивает оптимальную обработку почвы с негативными характеристиками текучести и неравномерной структурой.

- Более длительный срок службы по сравнению со щитками, имеющими 3 варианта положения.
- Меньше налипания почвы благодаря оптимальному проворачиванию потоков почвы.
- Разработано и произведено компанией PÖTTINGER
- Доступно для корпусов 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc.

Сплошные корпуса

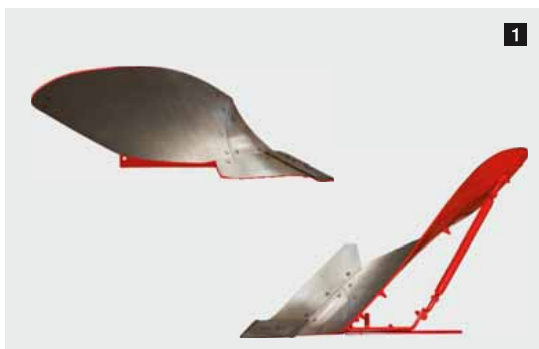
Закаленная мелкозернистая сталь толщиной 8 мм, высочайшая износостойкость.

Полосовые корпуса

Прочные, прокаленные пластины толщиной 10 мм, – высочайшая износостойкость. Пластины имеют обращенную назад коническую форму, что препятствует застреванию камней.

Облицованные наконечники долот и долотообразных лемехов

Опционально наконечники долот и долотообразных лемехов с наплавкой для еще большей износостойкости.



Вытянутые, изогнутые сплошные корпуса

27 Wc DURASTAR (1)

Легкий корпус, хорошо подходит для использования на наклонной местности. Идеально для вспашивания лугов и для неглубокой вспашки, хорошие борозды. Пригоден для работы на высоких скоростях.

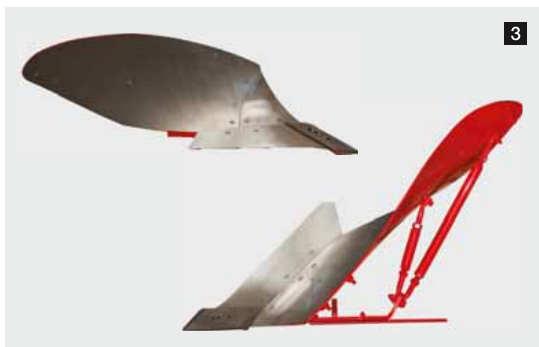
- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 25 см
- Борозда до 48 см



41 W (2)

Вытянутая изогнутая форма корпуса для тяжелых, клейких почв. Умеренная скорость работы.

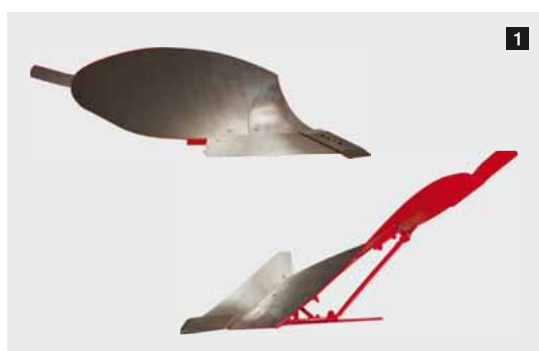
- Рабочая ширина до 45 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Борозда до 45 см



46 Wc DURASTAR (3)

Хорошее рыхление и пригодность для работы на склонах, легкость хода как на суглинках и глинистых, так и на легких почвах. Работа на высокой скорости без перебрасывания. Широкая борозда, легкость хода и отличное переворачивание земли являются отличительными чертами этого типа корпуса.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Резание борозды до 53 см



Универсальные корпуса

36 UWc DURASTAR (1)

Универсальный корпус для формирования широкой борозды и превосходного рыхления при нормальной скорости работы. Точное запахивание большого количества пожнивных остатков. Очень легкий корпус, подходит практически для всех почв.

- Рабочая ширина до 50 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Резание борозды до 48 см



39 UWc DURASTAR (2)

Большой универсальный корпус для формирования широкой борозды и превосходного рыхления при нормальной скорости работы. Аккуратное запахивание большого количества пожнивных остатков. Легкий корпус, подходит практически для всех почв.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Резание борозды до 50 см



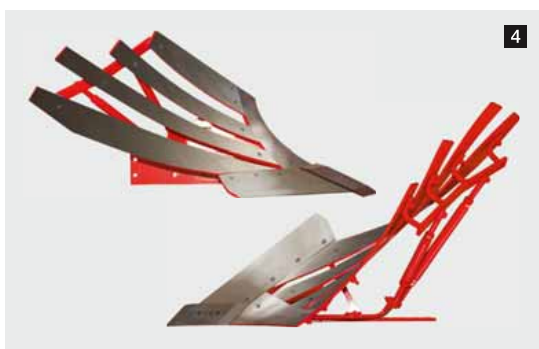
3

Полосовые корпуса

35 WSS (3)

Полосовой корпус с отличными поворотными характеристиками, специально для болотистых, клейких и средних почв. Очень широкие борозды и превосходное рыхление.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 35 см
- Резание борозды до 53 см



4

38 WWS (4)

Легкий, отлично выполняющий рыхление полосовой корпус спиральной формы для средних и тяжелых почв (суглинок, глина). Широкие борозды – идеально для широкопрофильных шин.

- Рабочая ширина до 54 см
- Рабочая глубина до 30 см
- Резание борозды до 50 см

Техника SERVO

Для чистой поверхности и борозды



Формы дисковых ножей

Дисковый нож режет аккуратно, гарантируя точное переворачивание грунта и чистое формирование борозды.

Гладкие или зубчатые дисковые ножи

- Диаметр 500 или 590 мм, с хорошими качествами самоочистения.
- Высокая стабильность благодаря прессованию в форме звезды.
- Особенно большое расстояние между подшипниками еще больше продлевает срок службы.
- Зубчатые дисковые ножи – отличное качество захвата при большом количестве органической массы.
- Консоль для стандартных плугов и плугов серии PLUS. Настройка рабочей глубины через зубчатый сегмент.
- Регулируемая консоль.



Подпружиненные дисковые ножи

Для плугов SERVO NOVA с защитой от перегрузок предлагаются подпружиненные дисковые ножи.

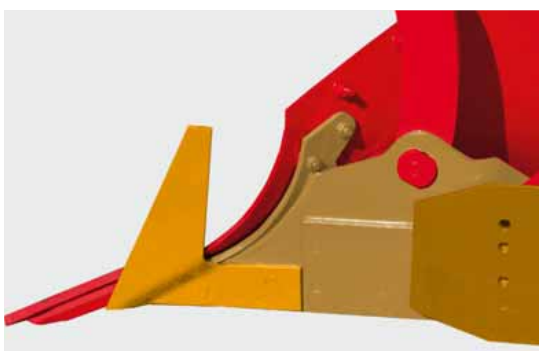
Регулируемая консоль

- Крепление установлено вперед – дисковый нож расположен перед предплужником. Много свободного пространства при большом количестве кукурузной соломы и органической массы. **(1)**
- Крепление установлено назад – дисковый нож расположен вплотную к предплужнику: для легких сыпучих почв и неглубокой вспашки. **(2)**



Опорный нож

Опорный нож является экономичной альтернативой дисковому ножу для использования на рабочей глубине от 22 см.



Листовой предплужник

Альтернатива предплужникам для неглубокой обработки и каменистых почв. **(3)**



Скользящая насадка

Скользящая насадка улучшает качество вспашки при большом количестве органической массы и защищает стойку. **(4)**



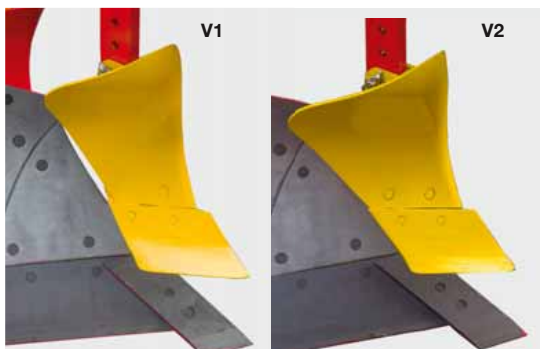
Техника SERVO

Для чистой поверхности и борозды



Предплужники настраиваются без применения инструментов

Одинаковая стойка для всех предплужников со ступенчатой настройкой глубины. Расстояние до корпуса плуга устанавливается с помощью перфорированной плиты. Предплужник защищен срезными болтами.



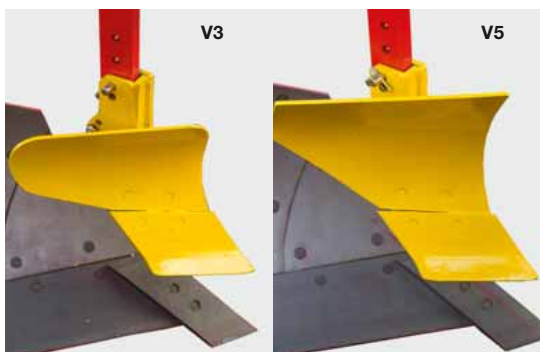
Подходящие формы предплужника не оставляют на поверхности пожнивных остатков после вспашки.

V1 универсальный предплужник

- Подходит для любых видов закладки и обработки кукурузных остатков.

V2 предплужник кукурузный

- При большом количестве органической или зеленой массы и для работы на большой глубине.



V3 универсальный предплужник

- Для работы на небольшой рабочей глубине.

V5 предплужник кукурузный

- Большой высокий лист предплужника для заделки большого количества пожнивных остатков, подходит для глубокой вспашки.



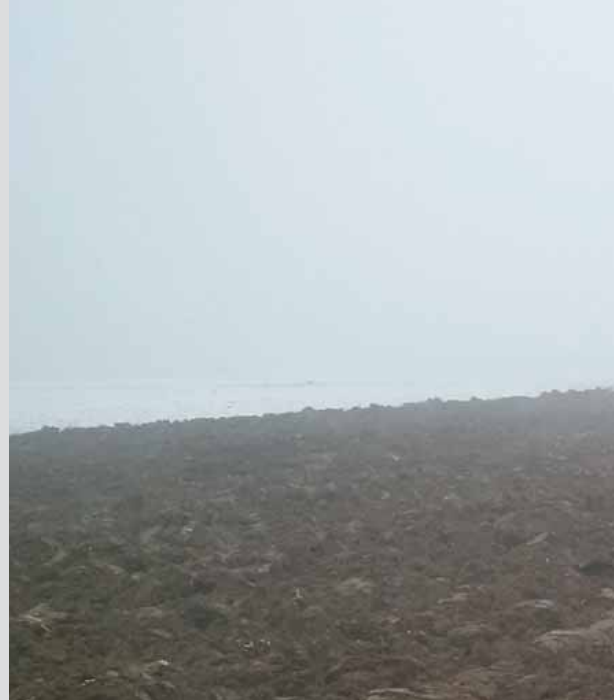
Вспашка с почвоуплотнителем

- Почвоуплотнитель удерживается сцепкой с большим захватом. До разворота отцепляется гидравлически.
- Положение захвата имеет пять параметров настройки для согласования с различной рабочей шириной. Натяжная пружина после разъединения отводит кронштейн почвоуплотнителя в настроенное положение захвата.
- На плугах SERVO PLUS положение захвата точно сохраняется даже при изменении ширины захвата.
- Для транспортировки по дорогам кронштейн почвоуплотнителя можно зафиксировать в пределах ширины трактора.
- Весь кронштейн быстро и легко снимается.

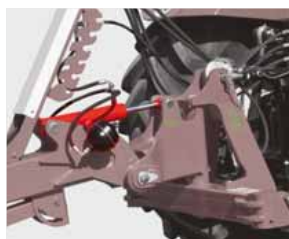
Рыхлитель края борозды для широких колес

Рыхлитель края борозды предлагается в качестве опции для всех моделей и типов корпусов. Применение возможно только без дискового ножа.

Техника SERVO



	SERVO 6.50	SERVO 6.50 PLUS	SERVO 6.50 NOVA	SERVO 6.50 PLUS NOVA
Ширина захвата	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см	25–54 см	32 / 38 / 43 / 48 / 54 см	25–54 см
Труба рамы	180 x 180 x 10 мм	180 x 180 x 10 мм	180 x 180 x 10 мм	180 x 180 x 10 мм
Крепления корпусов (грядиль)	80 x 35 мм	80 x 35 мм	80 x 35 мм	80 x 35 мм
Высота рамы	800 мм	800 мм	800 мм	800 мм
Высота рамы, опция	900 мм	900 мм	900 мм	900 мм
Расстояние между корпусами	1020 мм	1020 мм	1020 мм	1020 мм
Транспортная длина 6-корпусного	7850 мм	7820 мм	8320 мм	8290 мм
Транспортная длина 7-корпусного	8860 мм	8840 мм	9330 мм	9300 мм
Транспортная длина 8-корпусного	9880 мм	9850 мм	10350 мм	10320 мм
Транспортная длина 9-корпусного	10900 мм	10870 мм	–	–
Вес 6-корпусного	3020 кг	3120 кг	3500 кг	3610 кг
Вес 7-корпусного	3295 кг	3410 кг	3855 кг	3980 кг
Вес 8-корпусного	3570 кг	3700 кг	4210 кг	4350 кг
Вес 9-корпусного	3845 кг	3990 кг	–	–



SERVO

Гидравлическая настройка ширины захвата первого корпуса

TRACTION CONTROL

Полевая доска на всех корпусах

6.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS NOVA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Гидравлическое откидное крепление для уплотнителя

Рыхлитель грунта

Предупредительные знаки и освещение

6.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.50 PLUS NOVA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = стандарт, □ = опция



Ваша машина подключается к сети.

Вся информация о Вашей машине
просто – всегда – везде

Отсканируйте QR-код с **заводской таблички** с помощью смартфона или планшетного ПК или введите номер своей машины по адресу www.poettinger.at/poetpro. Вы сразу же получите массу информации о своей машине:

- инструкции по эксплуатации
- техническое оснащение
- проспекты
- фото и видео



Служба обеспечения запасных частей PÖTTINGER

- Отлично организованная сеть сбыта и обслуживания по всему миру.
- Доступность запасных и быстроизнашивающихся частей на протяжении десятилетий.
- Круглосуточная возможность заказать фирменные запасные части PÖTTINGER онлайн.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Австрия
Тел.: +43 7248 600-0
Факс: +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

ООО „Пёттингер“

ул. Бахрушина, д. 32, стр. 1
115054, г. Москва
Россия
Телефон: +7 (495) 646 89 15
Факс: +7 (495) 646 89 16
www.poettinger.ru

