

TORRO COMBILINE

PÖTTINGER högeffektiv ensilagevagn med inmatningsrotor





PÖTTINGER
TORRO COMBINE

TORRO
6510 COMBINE

Slagkraft med hög ekonomi

För att uppfylla de olika användningsvillkoren för självlastarvagnen och de individuella kundkraven optimalt erbjuder PÖTTINGER nu TORRO som kombivagn.

TORRO COMBILINE – självlastarvagnsteknik 2 i 1 ensilage- och hackvagn i kombination

Därmed garanteras maximal användningsflexibilitet och ökad maskinanvändning. Kombinerat med dess höga slagkraft erbjuder TORRO COMBILINE en enorm ekonomi och bekräftar ännu en gång självlastarvagnssystemets betydelse som framtidens metod.

Innehåll

	Sida
Ram/påbyggnad/koppling	4
Drivning/kraftöverföring	6
Pick-up/inmatningsrotor/skärbord	8
Lastnings-/avlastningsautomatik	14
Chassin/däck	18
Betjäning	21
Tekniska data och utrustning	22

Alla uppgifter om tekniska data, mått, vikter, prestanda med mera är ungefärliga och inte bindande.

Övertygande konstruktion



Koppla på helt enkelt

Beroende på traktorn och däckerna och tack vare dragstångens smäckra konstruktion är rattutslag upp till 60 grader möjliga, även vid tvångsstyrning.

Alla slangar och kablar dras kompakt via slanghållaren.

Koppla upptill eller nedtill

Välj 2, 3 eller 4 t stödlast, stötdämpare för dragstång som standard.

Automatisk transport- och lastposition för dragstång som tillval.

Hydraulisk tvångsstyrning

Kopplingen sker enligt DIN ISO 26402 och garanterar absolut spårhållning, även vid lutning och i silor.

- Kompakt driftstoppsäker konstruktion
- Styrstång med automatisk låsning för en-manskoppling.

Elektrisk-hydraulisk tvångsstyrning

Den hastighetsberoende styrvinkelsanpassningen svarar för bra körstabilitet vid snabb körning och utmärkt smidighet i små kurvradier. Större rattutslag för skonande av grässvålen och vändbarhet på fälten. Mindre rattutslag vid hög transporthastighet för större säkerhet. Tandem- och tridemaxlar har bara en ensidig styrning.

- Load Sensing-drift, tryckluftsbromsar och däck i storlek 26,5" krävs.
- Lägsta däckslitage
- Enkel att koppla på
- Kompakt konstruktion utan mekaniska delar
- Spärrbara axlar via knapptryck på kontrollpanelen



Stabil ram

Den högkvalitativa ramkonstruktionen består av högkvalitativt QSTE-finkornsstål. Ramen och sidostolparna är inte svetsade utan fastsatta i varandra med fingångade skruvförband. Tätt placerade sidostolpar och kraftiga sidoväggsprofiler garanterar den högsta möjliga stabiliteten.

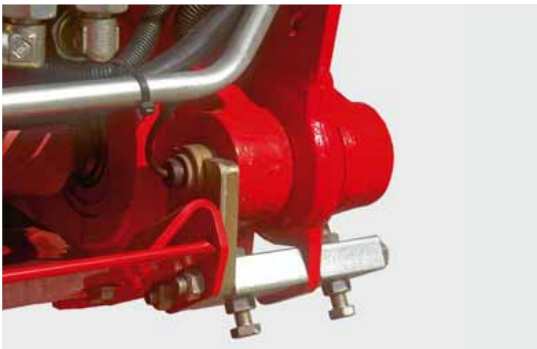
- Påbyggnadens invändiga bredd är 2,30 m.
- Släta plåtprofiler med speciell ytbehandling ger en fullständig och enkel avlastning av fodret.
- Baklämnens öppningsvinkel kan ställas in valfritt från traktorstolen.
- Via en stege kommer man bekvämt in i vagnens lastutrymme.
- Arbetsstrålkastare på frontramen ger tillräcklig belysning i lastutrymmet vid mörker.

Konstruktionstillval

- Taklinor med bakduk säkerställer lasten vid grödor med låg specifik densitet.
- Lossning av taklinor i kombination med hydrauliskt fällbar lastningsautomatklucka.
- Arbetsstrålkastare med lysdioder på frontramen och stänkskärmarna
- Videosystem med bildskärm och en eller två kameror.
- Roterande ljus för självlastarvagn



Prestandaöverföring upp till 2 300 Nm



10 % högre genomströmningsskapacitet

Drivlinan är konstruerad för hög prestanda. Ensilagevagnarna TORRO är framtagna för traktorer på upp till 300 hk.

De drivs med en tvåsidig kraftöverföringsaxel av vidvinkelmodell och en kambrytarkoppling skyddar drivlinan. Den väl dimensionerade rotorväxeln sitter i ett oljebad och är absolut underhållsfri.

- Lagringen sitter mellan rotorn och växeln på rotorramen för att skona lagren och växeln.
- Vridmomentssäkring är på imponerande 2 300 Nm, vilket motsvarar en topp effekt på 221 kW/300 hk.
- Det innebär en effekthöjning med 10 %.

ISOBUS-utförande

En kraftmätningsskruv på rotorväxeln registrerar drivvridmomentet, så att det kan anpassas exakt till grödan. Under lastningen styr växeln lastmomentssensor bottenmattan i samarbete med sensorer i frontramen och lastningsautomatikluckan, så att fodret skonas optimalt från traktorstolen.

Load Sensing

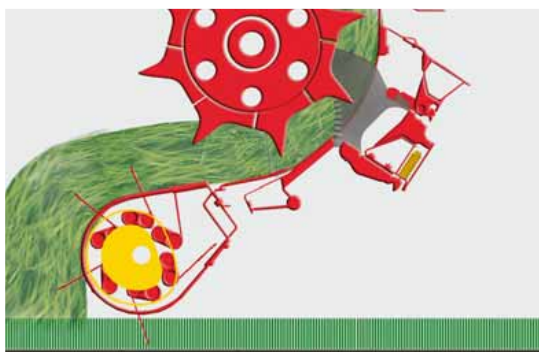
PÖTTINGERS ensilagevagnar är standardmässigt utrustade för Load Sensing. Den nödvändiga mängden olja mäts upp exakt och anpassas vid behov. Därmed undviks en uppvärmning av oljan och en effektbesparing på upp till 20 hk (15 kW) är möjlig.

Drivning av fördelarvalsar

Drivningen av fördelarvalsarna sker skyddat längs med ramen. Den särskilt kraftiga drivaxeln är skyddad med en kamkoppling på 1 700 Nm.

Högpresterande pick-up

Med sex pinnrader



Pendel-pick-up-system

Maximal upptagning

PÖTTINGERS pendel-pick-up med sex pinnrader svarar även vid höga körhastigheter och svåra skördeförhållanden för en tillförlitlig och hög upptagning.

Bästa möjliga markanpassning

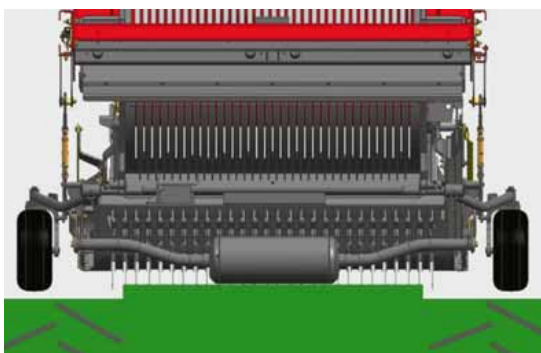
Två rörliga bärramar ger pick-upen full rörelsefrihet. En fjäder svarar för ett lågt och därmed skonsamt marktryck. I höjdlid ställbara stödpivåhjul i storlek 16 x 6,5-8 följer marken exakt vid pinningrepp och svarar för en perfekt markanpassning och kurvkörning.

- Unik pendelvåg på 180 mm för perfekt markanpassning och exakt konturstyrning.
- Avstängningsautomatik för pick-upen på TORRO D-modeller för avlastning med fördelningsvalsarna.

Perfekt foderflöde

Pick-upen från PÖTTINGER garanterar maximal matning.

- En stor strängrulle med inloppsribbor svarar för ett perfekt materialflöde vid hög lastningshastighet.
- Överföringsområdet från pick-up-pinnarna till rotorn har optimerats och anpassats till genomströmningskapaciteten.
- Rotorn matar fodret lättdraget vidare till skärbordet och lastutrymmet.



Styrd pick-up för rent foder

Pick-upen styrs på båda sidor via två kurvbanor i stål. De långtidssmorda tvåradiga styrrullarna med rullager är kraftiga och framtagna för höga belastningar.

- Fodret hålls rent tack vare ett lågt varvtal och en styrd upptagning. Fjäderpinnarna, som styrs svagt dragande, anpassar sig optimalt efter marken.
- Det sker en perfekt överlämning till rotorn under alla användningsförhållanden och pinnbenslängden är fullt aktiv ända till utstyringspunkten.
- Fodret "kmmas" inte ut, vilket innebär att stråna inte hamnar i samma riktning. Bättre snittkvalitet
- Smörj styrbanan endast en gång om året. Huvudlagren, som är lätt åtkomliga, har ett smörjintervall på 80 lass.

Extra pivåhjulsrulle bakom pick-upen

Den av PÖTTINGER nyutvecklade, extra pivåhjulsrullen sitter i mitten bakom pick-upen. Placeringen i mitten förhindrar en nedsjunkning i traktorspårerna, vilket garanterar en perfekt markanpassning.

Parallelogramstyrningen gör skillnaden

Den unika parallelogramstyrningen svarar för en avsevärt förbättrad konturstyrning och ett rent foder, även under svåra förhållanden. Pick-upens pendelfunktion bibehålls till 100 %. Inställningen görs oberoende av de främre pivåhjulen.

- Den extra pivåhjulsrullen lyfts upp helt med pick-upen.
- Markfrigången bibehålls obegränsat.

POWERMATIC PLUS

Lastning och skärning



POWERMATIC PLUS inmatningsrotor Lättdragen och bränslesparande

Hjärtat i TORRO-seriens självlastarvagnar heter POWERMATIC PLUS. Robust och stark svarar den för en hög genomströmningskapacitet vid skärning och komprimering. POWERMATIC PLUS står för lätta, kraftsparande instick i grödan och en perfekt mottagning av pick-upen.

- Inmatningsrotorn med åtta spiralformade pinnrader har en diameter på 800 mm.
- Inmatningsrotorn är lagrad med pendelrullager på båda sidorna.
- Lagringen sitter mellan rotorn och växeln på rotorramen för att skona lagren och växeln.

Optimerad pinnform

Breda ytor på pinnspetsarna säkerställer en maximal matning, även vid vått och kort foder. Den optimerade pinnformen och den stora avstrykarytan svarar för den bästa möjliga komprimeringen i lastutrymmet. Matarpinnarna i det härdade finkornsstålet Durostat 500 har diametern 10 mm. Pinnringarna har hängts i innertrumman för att få en exakt position och sedan svetsats på flera ställen i omkretsen.

Avstrykarna, som är enskilt istuckna och fastskruvade, har en 20 mm bred rygg. De ger den bästa komprimeringen beroende på inställningen av lastningsautomatiken.



45 knivar – 34 mm knivavstånd

Foderpaketen skärs igenom exakt och jämnt. Det skurna fodret är då optimalt strukturerat för idisslarnas magar. Ett optimalt avstånd mellan knivarna och fjäderpinnarna svarar för en lätt gång och skyddar knivarna mot oönskade föremål.

Vändbar TWIN BLADE-kniv som tillval

- Den nyutvecklade och patenterade formen hos den vändbara kniven TWIN BLADE säkerställer en dubbel så lång livslängd.
- Ett kontinuerligt, perfekt snitt garanteras och det finns alltid reservknivar ombord.



EASY MOVE

Den här unika utsvängbara knivbalken gör knivbytet enkelt.

Ett tryck på utsvängningsknappen på sidan av vagnen kör ner knivbalkens bärmarmar och frigör skärbordet. Nu kan knivbalken enkelt dras ut åt sidan, vilket är helt unikt.

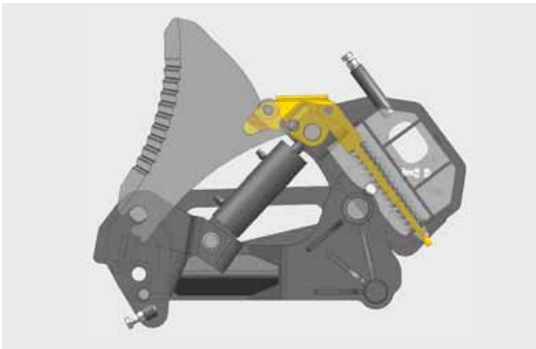
Central knivlossning som standard

Ett tryck på aktiveringsknappen för den centrala knivlossningen frigör knivarna som då kan tas bort, utan att det krävs något verktyg.

Tryckfjädrarna och vipparmarna för den beprövade enkelknivssäkring är placerade i ett skyddat område. Det minskar nedsmutsningen av knivhållarna betydligt. Vid tilltäppning kan skärbordet svängas ut direkt från traktorstolen.



Unikt skärbord



Högkvalitativ knivkvalitet

Knivarna är tillverkade i hårdat verktygsstål och den pressade vågslipningen säkerställer ett exakt snitt. Den extra starka knivryggen garanterar en lång livslängd.

Nyhet: Extrastarka DURASTAR-knivar för steniga underlag.

Din kniv(för)säkring

PÖTTINGER skyddar hjärtat av ensilagevagnarna med en patenterad enkelknivssäkring. Främmande föremål utgör en fara för rotorn och skärbordet och stilleståndstider är kostsamma.

Utlösningskraften är anpassad till den höga genomströmningskapaciteten. Knivarna hålls i korrekt position och svarar för ett säkert och jämnt snitt.

Patenterad förstyrningsprincip

- Större främmande föremål trycker kniven i transportriktningen endast under en kort stund.
- Utlösningsskullen lyfts ut ur spärren på knivryggen.
- Motståndskraften minskar omedelbart och kniven släpper igenom föremålet nästan helt utan motstånd. Knivens skarpa bibehålls.
- Därefter återgår kniven automatiskt till utgångspositionen.

Stenarna i fodret har inte krossats som vid hackelse. Nötkreaturen låter dem ligga kvar i foderrännan, varför det inte sker några skador i magtarmtrakten.



AUTO CUT knivslipningsanordning

Ett exakt jämnt snitt är grunden för den bästa möjliga ensilagekvaliteten. AUTO CUT säkerställer en kontinuerlig snittkvalitet över en hel arbetsdag.

Knivslipningsanordningen AUTO CUT möjliggör en komfortabel slipning av knivarna direkt på självlastarvagnen. Med hjälp av kontrollpanelen är det enkelt att välja slipcykel utifrån knivarnas belastningsgrad. Det minskar underhållsarbetet avsevärt och garanterar samtidigt en kontinuerlig optimal snittkvalitet vid låg energiförbrukning respektive ökad genomströmningskapacitet.

Utmärkt snittkvalitet

Fodret snittas alltid exakt och det trycks inte ihop.

15 % lägre effektbehov

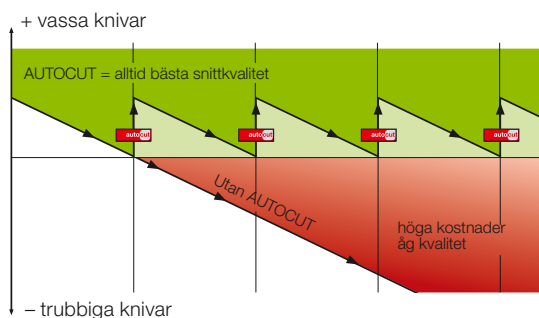
- Dieselförbrukningen minskar med cirka 5 liter/timma.
- Högre genomströmningskapacitet.
- Ännu bättre lönsamhet.

Kraftigt reducerat underhållsbehov

- En helautomatisk slipning av hela knivsatsen tar cirka 4 minuter per cykel.
- Underhållsbehovet minskar med cirka 45 minuter per dag.

Dina fördelar:

- Smutsavvisare rengör knivarna vid utfällningen.
- En optimerad slipskiva slipar även smutsiga knivar.
- Slipvinkeln är ställbar.
- Slipgraden är reglerbar via tryckregulatorer vid behov.
- Helautomatisk slipning av hela knivsatsen.
- En slipcykel tar cirka fyra minuter.
- Alltid vassa knivar för bästa snittkvalitet.
- Tydlig minskning av underhållsarbetet.



COMBILINE

Multifunktionell



Genomtänkt påbyggnad

Påbyggnaden av stålprofil är sluten ända upp. Profilplåtarna med en specialbeläggning garanterar en lång livslängd. Den stora foderkomprimeringsluckan ger en utmärkt komprimering av grödan, så att lastutrymmet kan nyttjas till fullo. En H3-strålkastare i lastutrymmet är standard.

Lastningsautomatik som standard

Lastningsautomatiken garanterar en fullständig fyllning och därmed en hög transportkapacitet. Fodret komprimeras på ett skonsamt sätt redan i transportkanalen och lastutrymmet nyttjas i sin helhet.

Sensorer i frontramen och på påbyggnadens överdel

En sensor mäter lasttrycket redan i den nedre delen av frontramen vid fuktigt tungt gräs och styr sedan bottenmattan.

Därmed förhindras att fodret förstörs till följd av för högt tryck på inmatningsrotorn.

Den andra sensorn i komprimeringsluckan mäter komprimeringsgraden i lastutrymmet. Fodret komprimeras jämnt och lastutrymmet fylls optimalt.

Lastmomentmätare som tillval

Kraftmätningbulten på rotorväxeln registrerar drivvridmomentet.

Bottenmattan kan styras antingen enskilt eller båda tillsammans med vilken lastsensor som helst via kontrollpanelen POWER CONTROL, så att fodret skonas optimalt från traktorstolen.



En frontlucka – två funktioner

Den nyutvecklade komprimeringsluckan är standardmässigt försedd med en hydraulcylinder som möjliggör ett snabbt byte mellan självlastarvagns- och kombidrift från traktorstolen.

1. Självlastardrift

Under självlastardrift är foderkomprimeringsluckan svängd uppåt och styr då lastningsautomatiken. Komprimeringen är ställbar och kan därför anpassas optimalt till traktoreffekten.

2. Hackelsedrift

Foderkomprimeringsluckan sänks inåt för att lastutrymmet ska kunna nyttjas i sin helhet.

Fällbar lastkanalsplåt

Kanalplåten, som är ett tillval, förhindrar att hackelse faller ner i lastkanalen vid användning som transportvagn. PÖTTINGERS kanalplåt är enkel att fälla utan föregående ombestyckningsåtgärder.

Lutande stänkskärmar

TORRO COMBILINE är försedd med lutande stänkskärmar och de längsgående balkarna är slutna. Inget blir liggande på stänkskärmarna. Ingen hackelse sprids vid vägtransporter.



Avlastning via knapptryck



Automatisk avlastning

Det räcker med ett knapptryck på kontrollpanelen, för att hela öppningstvärsnittet på TORRO L-modellerna ska möjliggöra en avlastning på någon minut. Avlastningsautomatiken avlastar föraren och skonar maskinen.

Fördelning efter mått på TORRO D-modeller

En jämn fördelning av fodret är en förutsättning för en efterföljande perfekt komprimering. Två fördelningsvalsar garanterar en perfekt fördelning. De aggressiva fjäderpinnarna arbetar kraftfullt, även vid högkomprimerat foder. Lister i valsarna svarar för en snabb avlastning av majshackelse. En sensor i fördelningsvalslagringen styr bottenmattan automatiskt.

Multifunktionsbaklucka

Baklämmens öppningsvinkel kan ställas in i olika positioner från traktorstolen för att minimera vindförflyttningar.

- Säkring för fördelningsdrift på 1 200 Nm
- Automatisk kedjesträckare
- Lättillgänglig, central smörjlist
- En tredje fördelningsvals som tillval
- Finfördelning som tillval (bara med taklinor och bakduk)

Tvärgående matarband

Det tvärgående matarbandet som tillval är 890 mm brett och det drivs hydrauliskt.

- Vänster- och högervarv
- Fixering av baklämmen
- Trådlös styrning via tillvalet POWER CONTROL trådlös.



Nedsänkt bottenmatta

Bottenmattan sänktes 150 mm framtill, varför det blev möjligt att montera däck upp till en storlek på 800/45 R 26,5. Fodret lyfts ut bakåt, vilket ger en jämn och perfekt utmatning vid samtidigt lågt effektbehov. Fyra kraftfulla kedjetelfrar svarar för en snabb avlastning.

- En tvåstegsmotor för avlastningshastigheter på upp till 18 meter/min är standard.
- Drivenheten för bottenmattan sitter i mitten.



Bottenmattans kvalitet ger en lång livslängd

PÖTTINGERS bottenmatta garanterar tillförlitlighet under många år. Ett tryckimpregnerat trägolv med lång livslängd utgör själva lastytan. Brädorna är spontade, fastpressade och skruvade i ramen. De seghärdade listerna är förskjutna inbördes och lättåtkomliga. Smörjpunkterna på bottenmattans axlar sitter på sidan av vagnen.

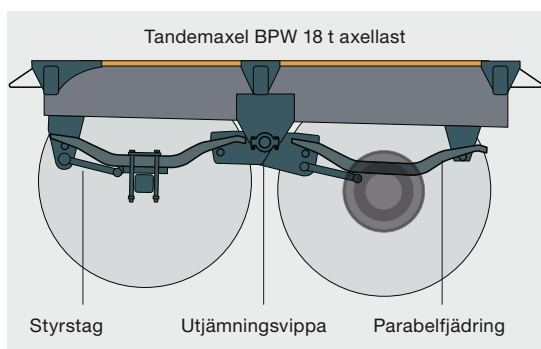
Load Sensing

PÖTTINGERS ensilagevagnar är standardmässigt utrustade för Load Sensing. Den nödvändiga mängden olja mäts upp exakt och anpassas vid behov. Därmed undviks en uppvärmning av oljan och en effektsparning på upp till 20 hk (15 kW) är möjlig.



Chassin

Axlar för större körsäkerhet



Chassin med parabelfjädrar

Genom den dynamiska utjämningen vid bromsning svarar utjämningsvippan för en jämn belastning av hjulen. Samtidiga och perfekta fjädringsegenskaper vid silon och lugn gång på åkrarna och vägarna

- Stort fjäderstödsavstånd, fram till 1100 mm, baktill 856 mm
- Stabil styrarm övertar bromskrafterna och axelstyrningen.
- En styrbar stödaxel skonar grässvålen, även vid höga vikter (standard).
- Hydraulisk tvångsstyrning och EBS-bromssystem som tillval
- Elektrisk-hydraulisk tvångsstyrning som tillval



Chassi med parabelfjädrar 22,5"/26,5" och krängningshämmare, upp till 21 t totalvikt

Fördelarna med de förstärkta parabelfjädrarna med extra krängningshämmare ligger i bättre körbeteende i lutningar och i bättre kurvkörning 20 % högre körstabilitet

Hydropneumatiskt chassi 26,5" upp till 23 t totalvikt

De hydropneumatiska chassina har ett brett stöдавstånd på 1085 mm för ett säkert körbeteende i alla körsituationer. Den stora axelutjämningen på upp till 270 mm är framtagen för krävande utfarter från åkrar och för dåliga vägar. Högsta körkomfort på vägar och i terräng Optimal bromsverkan tack vare jämn fördelning av axellasten

Tvålednings tryckluftsbromsanläggning med elektroniskt bromssystem EBS, ABS och RSP

Vid styr- eller väjningsmanövrar vid höga körhastigheter råder det en ökad vältningsrisk, särskilt vid hög tyngdpunkt på grund av full last. Systemet identifierar kritiska situationer genom att övervaka tväraccelerationen, lasten och hastigheten. Genom automatisk bromsning av enskilda hjul sänks hastigheten och tväraccelerationen reduceras. Körstabiliteten återskapas automatiskt igen.





TORRO COMBILINE	5510 L/D COMBILINE	6010 L/D COMBILINE	6510 L/D COMBILINE	7010 L/D COMBILINE	8010 L/D COMBILINE
Koppling upptill, stödlast 2 t	■	■	■	■	■
Koppling nedtill, stödlast 2 t	□	□	□	□	□
Koppling nedtill, stödlast 3 t	□	□	□	□	□
Koppling nedtill, stödlast 4 t	□	□	□	□	□
Automatisk transport- och lastposition för ledad dragstång	□	□	□	□	□
Påhängning nedtill med dragkulekoppling K80	□	□	□	□	□
Parabelfjäderchassi, 18 t axellast	■	■	■	■	■
Parabelfjäderchassi med krängningshämmare, 18 t axellast	–	□	□	□	□
Parabelfjäderchassi med hydropneumatisk fjädring, 20 t axellast	–	–	□	□	□
Tridemchassi med hydropneumatisk fjädring, 27 t axellast	–	–	–	□	□
Hydraulisk tvångsstyrning med dragkulekoppling K50	□	□	□	□	□
Elektrisk-hydraulisk tvångsstyrning med dragkulekoppling K50	–	–	□	□	□
Tryckluftsbroms	■	■	■	■	■
Tryckluftsbroms med EBS, ABS och RSP	□	□	□	□	□
Hydraulisk broms	□	□	□	□	□
Nödbromsventil för hydraulbroms	□	□	□	□	□
Däck 600/50 R 22,5	■	■	■	■	■
Däck 710/45 R 22,5	□	□	□	□	□
Däck 800/40 R 22,5	□	□	□	–	–
Däck 710/50 R 26,5	–	□	□	□	□
Däck 750/45 R 26,5	–	□	□	□	□
Däck 800/45 R 26,5	–	□	□	□	□
Vägningsutrustning (ISOBUS)	–	–	□	□	□
Tillåten totalvikt 20 t	■	■	■	■	■
Tillåten totalvikt upp till 22 t	□	□	□	□	□
Tillåten totalvikt upp till 24 t	–	–	□	□	□
Tillåten totalvikt upp till 31 t	–	–	–	□	□

■ = standard, □ = som tillval



Kontrollpaneler

Komfort i första klass



POWER CONTROL

ISOBUS-kompatibel

Samtliga funktioner styrs direkt från kontrollpanelen. Även felmeddelanden visas. Dataregistrering är inbyggd.

- Automatikfunktioner för lastning och avlastning
- Ergonomisk utformning av knapparna
- Bakgrundsbelysning

POWER CONTROL trådlös

För en bekväm styrning av självlastarvagnen, även utanför traktorhytten.

- Ett bärband håller båda händerna fria för styrningen
- Stor räckvidd, ända upp till 100 m

EXPERT 75

EXPERT 100 CCI 100

ISOBUS

Komfort i första klass som tillval. Den här kontrollpanelen möjliggör även styrning av ISOBUS-maskiner från andra tillverkare.

- Högkvalitativ 8,4" TFT-färgbildskärm med bakgrundsbelysta knappar
- Pekskärm, automatikfunktioner för lastning och avlastning
- USB-gränssnitt

Tekniska data, utrustning



Tekniska data, TORRO	5510 L/D COMBILINE	6010 L/D COMBILINE	6510 L/D COMBILINE	7010 L/D COMBILINE	8010 L/D COMBILINE
Volym	55 m³	60 m³	65 m³	70 m³	80 m³
Volym DIN	28/27 m³	31,5/30,5 m³	35/34 m³	40/38,5 m³	43/42 m³
Lastvolym med taklinor 22,5"	29,5/28,5 m³	33/32 m³	36,5/35,5 m³	41/39,5 m³	44,5/43 m³
Volym DIN/däck 26,5"	–	32/31 m³	35,5/34,5 m³	40/38,5 m³	43/42 m³
Pick-up-bredd	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Knivar	45	45	45	45	45
Knivavstånd	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Lastyta längd	5,65/5,42 m	6,33/6,10 m	7,04/6,79 m	7,72/7,47 m	8,40/8,15 m
Lastyta bredd	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m	2,30 m
Längd	8,44/8,92 m	9,12/9,60 m	9,80/10,28 m	10,48/10,96 m	11,16/11,64 m
Bredd	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
Höjd 22,5"	3,65 m	3,65 m	3,65 m	3,73 m	3,73 m
Höjd 26,5"	–	3,78 m	3,78 m	3,86 m	3,86 m
Plattformshöjd 22,5"	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m	1,46 m
Plattformshöjd 26,5"	–	1,64 m	1,64 m	1,64 m	1,64 m
Vikt standard	7 950/8 450 kg	8 300/8 800 kg	8 650/9 150 kg	8 950/9 450 kg	9 150/9 650 kg
Tillåten totalvikt	20 t	20 t	20 t	20 t	20 t
Tillåten totalvikt maximal	21 t	21 t	23 t	30 t	30 t

Ytterligare utrustning

Kraftöverföringsaxel 1 3/4" 20-delad
 Kraftöverföringsaxel 1 3/4" 6-delad
 Kraftöverföringsaxel 1 3/8" 21-delad
 Kraftöverföringsaxel 8 x 32 x 38, 8-delad
 Hydraulisk avlastning för pick-up
 Brytare baktill för bottenmatta
 Load-Sensing

Taklinor med bakduk
 Arbetsstrålkastare med lysdioder på frontramen och stänkskärmarna
 Lysdiodspaket (lastutrymme, bak, pick-up, skärbord med POWER CONTROL)
 Videosystem med bildskärm och en eller två kameror
 Roterande ljus för självlastarvagn
 Kontur- och positionsljus



POWER CONTROL
Trådlöst



EXPERT 75
EXPERT 100
CCI 100 ISOBUS



Lastmomentmätare



Extra pivåhjulsrulle för
pick-up

TORRO 5510 L/D	☐	☐	☐	☐
TORRO 6010 L/D	☐	☐	☐	☐
TORRO 6510 L/D	☐	☐	☐	☐
TORRO 7010 L/D	☐	☐	☐	☐
TORRO 8010 L/D	☐	☐	☐	☐



Vändbar TWIN
BLADE-kniv



AUTOCUT
knivslipningsanordning



Kanalskydd för hackelsedrift



3:e fördelarvals

TORRO 5510 L/D	☐	–	☐	☐ D
TORRO 6010 L/D	☐	☐	☐	☐ D
TORRO 6510 L/D	☐	☐	☐	☐ D
TORRO 7010 L/D	☐	☐	☐	☐ D
TORRO 8010 L/D	☐	☐	☐	☐ D

☐ = som tillval



Din maskin finns nu online.

All information om din maskin
enkelt – alltid – överallt

Skanna in den QR-kod som finns på **typskylten** med din smarttelefon eller surfplatta alternativt ange ditt maskinnummer på www.poettinger.at/poetpro. Då får du direkt en mängd information om din maskin.

- Bruksanvisningar
- Information om utrustning
- Broschyrer
- Foton och videofilmer



PÖTTINGERS reservdelsservice

- Ett väl utbyggt nätverk med distributions- och servicepartner över hela världen.
- Reserv- och slitdelar kan beställas under årtionden.
- PÖTTINGERS originaldelar kan beställas online dygnet runt.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österrike
Tel 0043-7248-600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Scandinavia ApS

Frederiksholms Kanal 20, st
1220 København K
Telefon: +46 7063 83133
info@poettinger.dk

