

PRIMO

Carri autocaricanti PÖTTINGER con infaldatore





POTTINGER PRIMO

POTTINGER PRIMO

PRIMO 501

COSTE

Carri autocaricanti con 6 o 8 pinne di alimentazione

Con la serie PRIMO abbiamo sviluppato un carro leggero per fienagione ed insilato di classe media. Infaldatore e gruppo di taglio fino a 31 coltelli garantiscono un ottimo foraggio per ruminanti.

PRIMO 701 L e PRIMO 801 L sono carri autocaricanti facilmente trainabili con elevata capacità di carico per l'impiego tradizionale con molta paglia e fieno. L'uso di fino a 11 coltelli garantisce uno scarico rapido ed una struttura adeguata al foraggiamento quotidiano con foraggio fresco.

Numero 1 al mondo nel settore dei carri autocaricanti

Facile trainabilità, grande resa e versatilità contraddistinguono il nostro assortimento di carri autocaricanti PÖTTINGER. Proponiamo una vasta gamma di prodotti, dai carri per fienagione ai carri con elevati volumi di carico, per soddisfare sia le esigenze degli agricoltori che quelle dei contoterzisti.

Indice

	Pagina
Attacco / Telaio / Costruzione / Azionamento	4
Pick-up / Infaldatore / Gruppo di taglio	6
Sovrastruttura / Tappeto	11
Dispositivo automatico di carico e scarico	15
Carrelli di trasporto / Pneumatici	18
Terminali di comando	17
Caratteristiche tecniche	20
Allestimenti	22

Tutte le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. sono approssimative e non vincolanti.

Costruzione convincente



Timone robusto

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone è possibile un angolo di sterzo fino a 60°.

Agganciamento alto o basso fino ad un carico ammesso di 1,5 t o 2 t.

Il timone può essere regolato in modo continuo tramite un apposito tirante. Su richiesta è disponibile un timone idraulico a doppio effetto. Di serie per PRIMO 501 / 701 / 801. Ammortizzatore per timone disponibile su richiesta.

Pratici allestimenti

- Tutti i tubi idraulici ed i cavi corrono compatti nell'apposito supporto
- I modelli PRIMO con timone idraulico dispongono di un piedino d'appoggio ribaltabile. I modelli senza timone idraulico sono invece dotati di una ruota tastatrice
- Posizione automatica di carico e di trasporto per timone idraulico disponibile su richiesta
- Kit Load-Sensing disponibile su richiesta



Telaio robusto

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitate tra loro con viti a filettatura fine, non saldate. I robusti profilati delle pareti laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.

La larghezza interna della sovrastruttura è di 2,10 m



L'azionamento è adeguato ad una potenza elevata. I carri autocaricanti PRIMO sono progettati per trattori fino a 130 CV.

Elevata trasmissione della potenza

L'azionamento avviene tramite un albero cardanico grandangolare unilaterale.

Una frizione a camme ad innesto automatico protegge gli elementi di trazione.

Catena ad una fila di rullini da 1 1/2" ad alte prestazioni che trasmette la forza al dispositivo di carico.

Allestimento con 6 pinne di alimentazione per trattori da 70 a 110 CV.

Allestimento con 8 pinne di alimentazione per trattori da 70 a 130 CV.

Tendicatena automatico.

La lubrificazione automatica della catena per l'azionamento del dispositivo di carico e del pick-up è di serie per l'allestimento con 8 pinne di alimentazione, disponibile su richiesta per quello con 6 pinne di alimentazione.

Azionamento idraulico del tappeto

Tappeto azionato da un potente motore idraulico. Velocità regolabile in modo continuo. Arresto del tappeto tramite la pressione del cilindro idraulico del portellone di scarico o, per il modello D, tramite i rulli dosatori.

PRIMO 401 D

Azionamento dei rulli dosatori

La trasmissione dei rulli dosatori si trova in posizione protetta lungo il lato destro del carro. L'albero motore con innesto a camme garantisce sicurezza fino a 1200 Nm. Robuste scatole di moto angolari ed una catena trasmettono la forza ai rulli dosatori. Lubrificazione centralizzata.



PÖTTINGER PRIMO

PÖTTINGER

PRIMO 351

Caricare in modo pulito e delicato



Sistema di pick-up a pendolo

Il pick-up PÖTTINGER garantisce massima efficienza di carico. Il pick-up a pendolo PÖTTINGER a 5 file di denti garantisce affidabilità ed efficienza di carico anche a velocità elevate ed in condizioni d'impiego difficili.

Il pick-up è comandato da una camma in acciaio pieno. I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione continua, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate. I denti del pick-up sono guidati. Ciò garantisce un trattamento delicato della cotica erbosa, una raccolta ridotta di terra ed impedisce un'inutile usura dei denti.

Adattamento ottimale al terreno

Due bracci oscillanti conferiscono al pick-up piena libertà di movimento. Due molle di compensazione contribuiscono ulteriormente a ridurre la pressione sul terreno. Ruote tastatrici 15 x 6,0-6, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente e garantiscono adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

- Particolare oscillazione di 200 mm per adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Ruote tastatrici guidate disponibili su richiesta

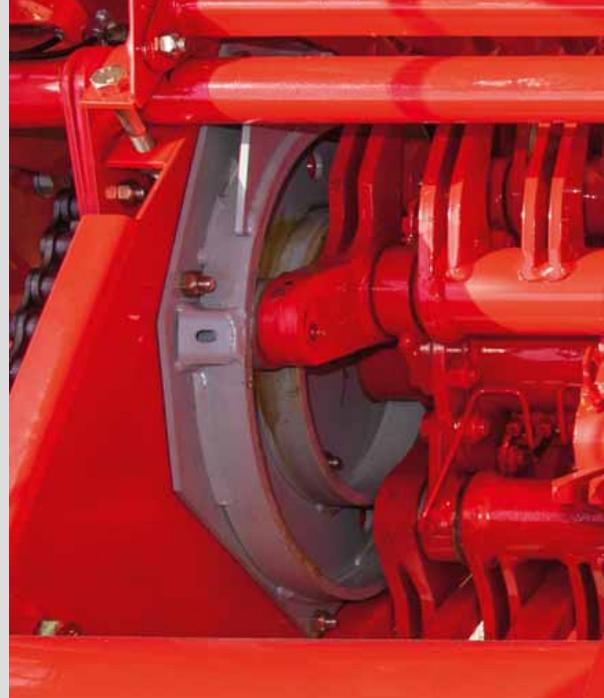
Flusso perfetto del foraggio

Un deflettore in lamiera con rullo (disponibile su richiesta) garantisce un flusso perfetto del foraggio, anche in caso di velocità di carico elevata ed con ogni tipologia di foraggio. Lamelle bonificate garantiscono una separazione del foraggio dallo sporco. Il gruppo di taglio viene così protetto.



PROFIMATIC PLUS

Facilmente trainabile,
ergonomico e robusto



PROFIMATIC PLUS significa maggiore longevità

Per i modelli PRIMO 6 o, su richiesta, 8 pinne di alimentazione sfalsate garantiscono una rapida sequenza di caricamento.

- Corsa assolutamente regolare e capacità di carico sopra alla media contraddistinguono questi carri
- Il foraggio viene convogliato delicatamente e tagliato con precisione senza picchi di potenza

Camme fresate

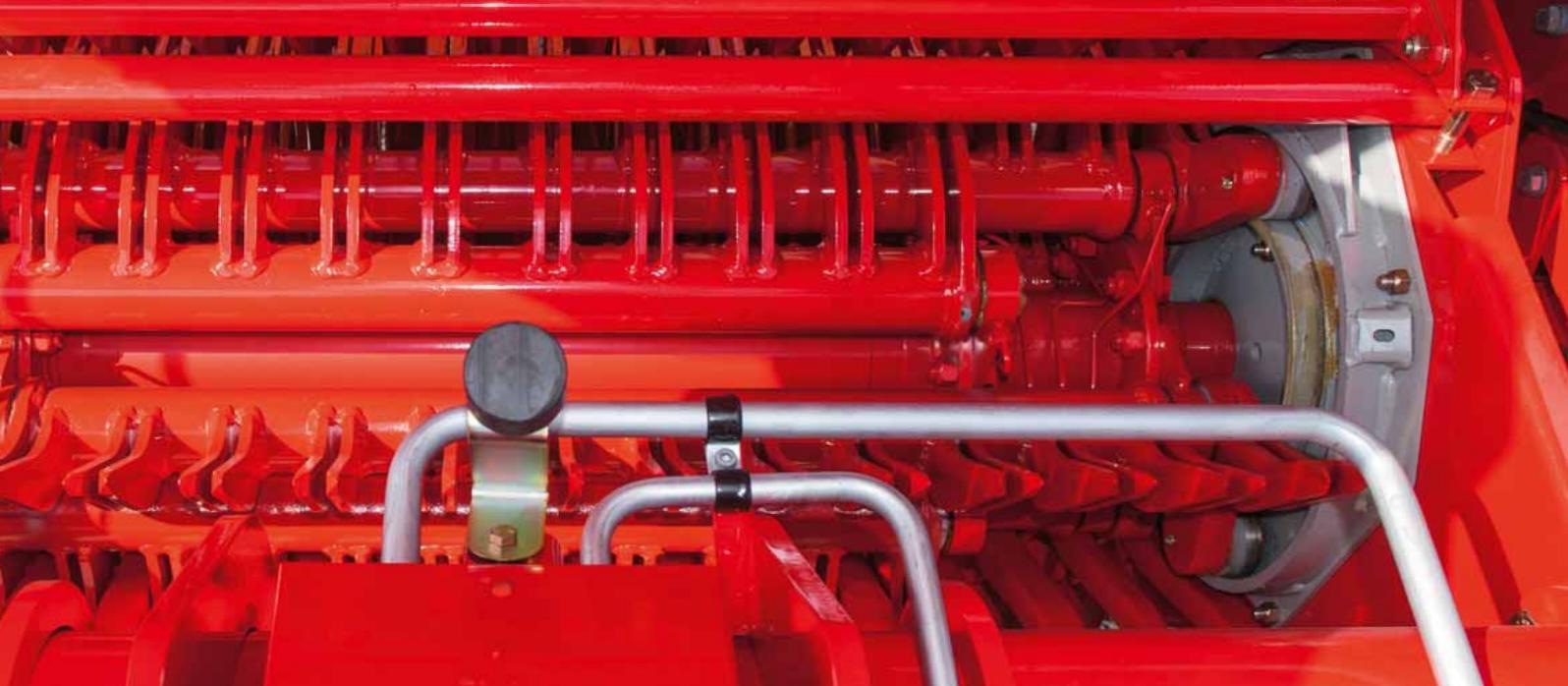
Le pinne di alimentazione sono guidate su entrambi i lati da camme. Gli anelli interni ed esterni delle camme fresate sono temprati ad induzione. Rullini di guida rinforzati e cuscinetti delle pinne di alimentazione con boccole antiusura particolarmente grandi garantiscono sicurezza d'impiego e grande longevità. Cuscinetti oscillanti per il tubo centrale.

- Le tubazioni per la lubrificazione passanti all'esterno aumentano il comfort di manutenzione
- Lubrificazione centralizzata delle pinne di alimentazione
- Con 8 pinne di alimentazione la lubrificazione automatica del dispositivo di carico e del pick-up è di serie

Taglio corto per un'alimentazione efficiente

Il gruppo di taglio è disponibile su richiesta; la barra superiore è dotata di 16 coltelli, quella inferiore di 15. La disposizione su due file riduce la potenza richiesta.

- Telaio avvitato con 6 coltelli disponibile su richiesta
- Per PRIMO 701 e PRIMO 801 sono possibili al massimo 11 coltelli



EASY MOVE

Semplice sostituzione dei coltelli

Ribalamento idraulico e dispositivo EASY MOVE per l'uscita laterale del gruppo di taglio sono disponibili su richiesta. Impossibile sostituire i coltelli più facilmente di così.

- I coltelli sono in acciaio indurito e la superficie dentata pressata ne garantisce un taglio preciso
- Il dorso molto resistente dei coltelli ne garantisce una lunga durata



SUPERMATIC

Sistema di protezione dei coltelli

PÖTTINGER protegge il cuore dei carri autocaricanti con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono tenuti fermi nella posizione corretta, consentendo così un taglio sicuro ed uniforme.

Sistema brevettato

- Corpi estranei spostano il coltello solo per breve tempo in direzione del flusso
- Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello fa passare il corpo estraneo quasi senza opporre resistenza. L'affilatura dei coltelli viene così preservata
- Il coltello viene riportato automaticamente in posizione di partenza



Le pietre nel foraggio non vengono frantumate, come nella trinciatura. I bovini le lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.



A pieno carico



Struttura

Sovrastruttura per foraggio secco

Per PRIMO 351 / 401 / 451 la sovrastruttura per foraggio secco ribaltabile idraulicamente è di serie. Il portellone di scarico è anch'esso comandabile idraulicamente di serie e bloccabile meccanicamente per passaggi bassi. Così è possibile transitare per passaggi inferiori a 2,66 m.

- Distanza ridotta tra le barre laterali della sovrastruttura per foraggio secco
- Pareti laterali in acciaio, zincate e galvanizzate
- Il tetto con funi a distanza ridotta una dall'altra ed il telo posteriore proteggono il foraggio durante il caricamento ed il trasporto
- Illuminazione del vano di carico e luci di lavoro disponibili su richiesta

Dispositivo automatico di carico disponibile su richiesta anche per sovrastruttura per foraggio secco

- Dispositivo automatico di carico con un sensore nella parte anteriore bassa del carro ed uno nello sportello anteriore

Portellone di scarico multifunzionale

Il portellone di scarico viene aperto, chiuso e bloccato mediante potenti cilindri idraulici. Non è necessario alcun bloccaggio meccanico. Il fissaggio del portellone di scarico, disponibile su richiesta, è ideale per passaggi bassi. Grazie a bracci telescopici è possibile fissare il portellone in posizione aperta all'altezza del carro. Il portellone oscilla solo all'indietro. Così è possibile scaricare il foraggio anche in stalle basse.

Vernice di massima qualità

La verniciatura catodica ad immersione in combinazione con la verniciatura a polvere garantisce elasticità e longevità. Insieme ai colori piacevoli ed al design moderno è garantito così un elevato valore di rivendita dell'usato.



Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto anteriormente è stato abbassato di 150 mm. In questo modo è finalmente possibile usare pneumatici fino a 620/40 R22,5. Il foraggio posteriormente viene sollevato, consentendo così uno scaricamento uniforme ed ottimale con potenza richiesta ridotta.

Il tappeto viene azionato da un potente motore idraulico. La velocità è regolabile gradualmente, per un adattamento ottimale alla lunghezza del silo. A partire dal modello PRIMO 401 il tappeto, su richiesta, è azionabile anche con un motore a 2 velocità. Questo garantisce uno scaricamento veloce.

4 catene per massima efficienza

Il tappeto è dotato di 4 catene. Le barre temprate sono divise al centro e sfalsate tra di loro. Il piano inferiore è costituito da tavole di legno impregnate a pressione di lunga durata. Le tavole sono scanalate ed avvitate al telaio.

Semplice manutenzione

I punti di lubrificazione degli alberi cardanici del tappeto sono posizionati lateralmente al carro.

Scarico

- Il grande angolo di apertura consente uno scaricamento senza ostacoli
- Il portellone di scarico viene aperto e chiuso idraulicamente, senza fermo meccanico
- Per lo scarico in stalle basse è disponibile, su richiesta, una barra centrale del portellone di scarico, regolabile



Sovrastruttura totalmente in acciaio per PRIMO 351 / 401 / 451

La sovrastruttura in profilato d'acciaio è completamente chiusa. Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una grande longevità. Il grande sportello per la compressione del foraggio, assieme al dispositivo automatico di carico, disponibile su richiesta, garantisce una compressione ottimale del foraggio ed uno sfruttamento totale del volume di carico. Gli archi di sovrastruttura sono abbassabili di 120 mm o 210 mm per differenti altezze di passaggio.



PRIMO 401 D

Dispositivo di scarico automatico – basta premere un tasto

Dispositivo di scarico automatico per PRIMO 401 D per una distribuzione uniforme.

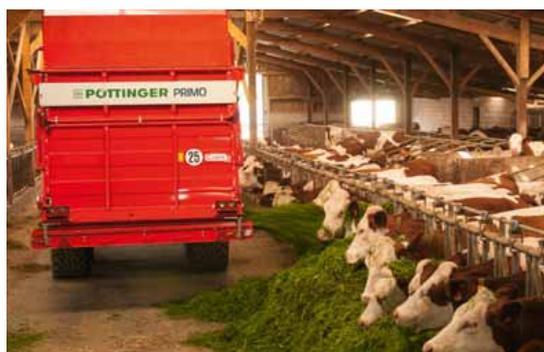
Un sensore di pressione integrato nel dispositivo di dosaggio regola automaticamente accensione e spegnimento del tappeto durante lo scarico. L'operatore non deve così intervenire.

I rulli con denti efficaci sono particolarmente efficienti anche con foraggio molto compresso.

Nastro trasportatore trasversale

Il nastro trasportatore trasversale, disponibile su richiesta, è largo 890 mm ed è azionato idraulicamente.

- Scarico a sinistra o a destra
- Fissaggio del portellone di scarico
- Impianto idraulico di bordo proprio per trattori con prestazioni idrauliche inferiori a 80 l/min.
- Comando senza fili mediante POWER CONTROL WIRELESS, disponibile su richiesta



PRIMO 501 PRIMO 701 / 801



Struttura totalmente in acciaio

La sovrastruttura in profilato d'acciaio è completamente chiusa. Le pareti laterali con un rivestimento particolare garantiscono una grande longevità. Il grande sportello per la compressione del foraggio, assieme al dispositivo automatico di carico, disponibile su richiesta, garantisce una compressione ottimale del foraggio ed uno sfruttamento totale del volume di carico.

- Gli archi di sovrastruttura sono abbassabili di 120 mm o 210 mm per differenti altezze di passaggio

Sovrastruttura

- Illuminazione del vano di carico H3
- Luci di lavoro LED sulla parte anteriore del carro e sui parafanghi
- Sistema video con monitor ed una o due telecamere
- Lampeggiante per carro autocaricante

Sovrastruttura flessibile

- Il tetto a funi su richiesta è sostituibile da un tetto in lamiera. I robusti profilati migliorano la compressione con foraggio a densità specifica ridotta
- In combinazione si consiglia la sovrasponda per il portellone di scarico, disponibile su richiesta
- Lamiere aggiuntive per pareti laterali per la sovrastruttura totalmente in acciaio sono disponibili su richiesta



Dispositivo automatico di carico di serie

Il dispositivo automatico di carico di serie garantisce un riempimento totale del vano di carico, con una conseguente capacità elevata di trasporto. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico.

Sensori nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura

Con foraggio umido e pesante un sensore misura la pressione di carico già nella parte inferiore del portellone anteriore ed aziona il tappeto. In questo modo si evita la formazione di poltiglia dovuta ad una compressione eccessiva nel rotore di carico.



Un secondo sensore posto sul portellone per la compressione del foraggio misura il grado di compressione nel vano di carico. Il foraggio viene compresso in modo uniforme, consentendo così un caricamento ottimale del vano di carico.



Dispositivo di scarico automatico

L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento del conducente e non sovraccarica la macchina. Comando sequenziale del portellone di scarico e del tappeto. Il grande angolo di apertura consente uno scaricamento senza ostacoli.

Portellone di scarico multifunzionale

L'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile dal posto di guida, evitando così perdite di foraggio dovute al vento.



Terminali di comando



Comandi perfetti

DIRECT CONTROL

Per i carri senza dosaggio tutte le funzioni sono selezionabili direttamente. Il display e la retroilluminazione dei tasti sono regolabili a piacere.

POWER CONTROL

Di serie per PRIMO 401 D. Tutte le funzioni sono selezionabili direttamente mediante il terminale di comando. Vengono visualizzate anche le notifiche di errore.

Sistema di registrazione dei dati integrato.

- Funzioni automatiche di carico e scarico
- Tasti di comando in rilievo ed ergonomici
- Retroilluminazione



Allestimenti a richiesta per PRIMO 401 D

POWER CONTROL WIRELESS

- Particolarmente indicato per comandare il nastro trasportatore trasversale
- Un tracolla permette di mantenere libere entrambe le mani per il comando
- Raggio d'azione elevato fino a 100 m



Terminale di comando CCI 100

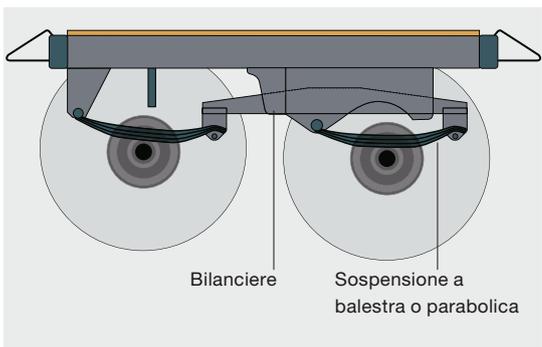
Predisposizione ISOBUS al 100%

Comfort superlativo, disponibile su richiesta. Questo terminale di comando permette di comandare anche le macchine con predisposizione ISOBUS di altri costruttori.

- Display TFT 8,4" a colori di qualità, con tasti retroilluminati
- Touch-Screen, funzioni automatizzate per carico e scarico
- Interfaccia USB, attacco per telecamera M 12x1



Carrelli di trasporto e pneumatici



Carrelli robusti che proteggono il terreno

Assale singolo, di serie per PRIMO 351

Assale a tandem ammortizzato con sospensione a balestra, peso totale ammesso di 10,5 t

Le robuste balestre elastiche (9 molle) assicurano una sospensione ottimale. Uno stato di guida unico in campo, su strada e nel silo. Distanza tra le molle 1100 mm. Il bilanciere distribuisce in modo ottimale la pressione su entrambi gli assali. Su terreni molto irregolari le forze vengono distribuite uniformemente su entrambi gli assali.

Assale a tandem con sospensione parabolica (su richiesta), peso totale ammesso di 13 t

Sospensioni paraboliche con grande distanza tra le molle e bilanciere per compensazione a pendolo – stabilità sui pendii.

Frenatura pneumatica

L'impianto di frenatura ad aria compressa su 4 ruote con regolatore ALB (regolazione automatica della forza frenante in base al carico) garantisce una frenatura sicura e uniforme a velocità elevate.

Frenatura idraulica

A seconda del paese di destinazione è disponibile anche un impianto di frenatura idraulica.



PRIMO	351 L	401 L 401 D	451 L	501 L	701 L	801 L
Timone alto, carico ammesso 1,5 t	■	■	■	-	-	-
Timone basso, carico ammesso 1,5 t	□	□	□	-	-	-
Timone alto, carico ammesso 2 t	□	□	□	■	■	■
Timone basso, carico ammesso 2 t	□	□	□	□	□	□
Timone idraulico	□	□	□	■	■	■
Occhione girevole	□	□	□	□	□	□
Ammortizzatore per timone	□	□	□	□	□	□
Posizione automatica di carico e di trasporto per timone idraulico	□	□	□	□	□	□
Assale singolo, peso totale ammesso di 8 t	■	-	-	-	-	-
Assale Tandem, sospensione a balestra, carico ammesso 10,5 t	□	■	■	■	-	-
Assale Tandem, sospensione parabolica ADR, carico ammesso 13 t, 17"	□	□	□	□	■	■
Assale Tandem, sospensione parabolica ADR, carico ammesso 13 t, 22,5"	-	□	□	□	□	□
Assale Tandem carreggiata 1950 mm	□	□	□	□	□	□
Assale Tandem carreggiata 2350 mm	-	□	□	□	-	-
Assale sterzante	-	□	□	□	□	□
Peso totale ammesso 9,5 t	■	-	-	-	-	-
Peso totale ammesso 12 t	□	■	■	-	-	-
Peso totale ammesso 12,5 t	□	□	□	■	-	-
Peso totale ammesso 13,5 t	□	□	□	□	-	-
Peso totale ammesso 15 t	□	□	□	□	■	■
Pneumatici 480/45-17	-	■	■	■	-	-
Pneumatici 500/50-17	■	□	□	□	■	■
Pneumatici 520/50-17	□	□	□	□	□	□
Pneumatici 620/40 R22,5 8 L	-	□	□	□	□	□

■ = di serie, □ = su richiesta

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.

Caratteristiche tecniche



PRIMO	351 L	401 L	401 L / 401 D	451 L	501 L	701 L	801 L
Capacità di carico	35 m ³	40 m ³	40 m ³	45 m ³	50 m ³	71 m ³	80 m ³
Volume DIN	22 m ³	25,5 m ³	25 m ³	28,5 m ³	31,5 m ³	39 m ³	48 m ³
Larghezza pick-up	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm
Numero max. coltelli	31	31	31	31	31	11	11
Distanza tra i coltelli	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	135 mm	135 mm
Lunghezza piano di carico	5000 mm	5680 mm	5430 mm	6360 mm	6360 mm	7730 mm	7730 mm
Larghezza piano di carico	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Altezza piano di carico 17"	1140 mm	1190 mm	1190 mm	1190 mm	1190 mm	1250 mm	1250 mm
Altezza piano di carico 22"	–	1310 mm	1310 mm	1310 mm	1310 mm	1370 mm	1370 mm
Carreggiata	1950 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Lunghezza	8010 mm	8690 mm	8930 mm	9370 mm	9150 mm	10500 mm	10790 mm
Larghezza	2450 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2450 mm	2450 mm	2500 mm
Altezza	3450 mm	3500 mm	3500 mm	3500 mm	3700 mm	3760 mm	3980 mm
Altezza min.	2610 mm	2660 mm	2660 mm	2660 mm	–	–	–
Peso di serie	4800 kg	4950 kg	5450 kg	5100 kg	5300 kg	6000 kg	6450 kg

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare in base al paese di destinazione.



PRIMO 351 L / 401 L / 451 L
Sovrastruttura per foraggio secco di serie



PRIMO 351 L / 401 L / 451 L
Struttura totalmente in acciaio su richiesta

PRIMO 401 D
Struttura totalmente in acciaio di serie



PRIMO 501 / 701 / 801 L
Struttura totalmente in acciaio di serie

Allestimenti



POWER CONTROL



Ruota tastatrice guidata pick-up 16 x 6,5-8 10PR



PROFIMATIC PLUS 8 pinne di alimentazione



Lubrificazione delle catene 6 / 8 pinne di alimentazione

PRIMO 351 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 401 L / 451 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 401 D	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 501 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>
PRIMO 701 L / 801 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>

■ = di serie, □ = su richiesta



Dispositivo di carico automatico



Lamiere aggiuntive per pareti laterali per sovrastruttura totalmente in acciaio



Fissaggio portellone di scarico



Tetto in lamiera

PRIMO 351 L	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-
PRIMO 401 L / 451 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
PRIMO 401 D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
PRIMO 501 L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PRIMO 701 L / 801 L	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>

■ = di serie, □ = su richiesta



Telaio avvitato con 6 coltelli



Gruppo di taglio 31 coltelli



Ribaltamento idraulico gruppo di taglio



Uscita laterale gruppo di taglio EASY MOVE



Struttura totalmente in acciaio

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>

Tutti i dati non sono vincolanti, gli allestimenti possono variare secondo il paese di destinazione.

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Kit azionamento 1000 giri/min. alla p.d.f.
- Deflettore in lamiera per pick-up con rullo
- Motore a 2 velocità per azionamento del tappeto a partire da PRIMO 401
- Pulsante posteriore per azionamento tappeto
- Kit Load-Sensing
- Attacco a ventosa per terminale di comando
- Fanali e luci d'ingombro
- Parafanghi per assale Tandem
- Illuminazione del vano di carico H3
- Illuminazione del vano di carico e luci di lavoro posteriori
- Lampeggiante per carro autocaricante

- POWER CONTROL WIRELESS per PRIMO 401 D
- Terminale CCI, ISOBUS per PRIMO 401 D
- 3° rullo dosatore per PRIMO 401 D
- Nastro trasportatore trasversale per PRIMO 401 D



La Vostra macchina va online.

Tutte le informazioni riguardanti la Vostra macchina:
semplice – sempre – dovunque

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate sul browser www.poettinger.at/poetpro ed inserite la matricola macchina. Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini
- Video



Servizio di ricambi PÖTTINGER

- Eccellente rete mondiale di rivenditori e concessionari
- Disponibilità per decenni di pezzi di ricambio e pezzi di usura
- Ricambi originali PÖTTINGER ordinabili 24 ore su 24

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.

Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it

