

JUMBO JUMBO COMBILINE

Remorques ensileuses à rotor PÖTTINGER





Performance et forte rentabilité

La gamme PÖTTINGER ne comprend pas moins de 12 modèles de JUMBO et JUMBO COMBILINE différents, pour des tracteurs de 160 à 450 ch.

Remorques ensileuses JUMBO

Cette remorque ensileuse performante répond à toutes les attentes pour la réalisation efficace et rentable de l'ensilage et représente ainsi la solution d'avenir : moins de personnel, moins de carburant et plus de simplicité logistique.

JUMBO COMBILINE – 2 techniques en une pour la récolte de l'ensilage d'herbe et le transport.

Flexibilité d'utilisation maximale et meilleure rentabilisation sont ainsi garanties. Combinée à une performance exceptionnelle, la JUMBO COMBILINE de Pöttinger offre une solution économique et confirme une fois de plus que la remorque représente la solution du futur.

Table des matières

	Page
Châssis / structure / attelage	4
Entraînement / transmission de puissance	7
Pick-up / rotor de chargement / dispositif de coupe	8
JUMBO COMBILINE – multifonctionnelle	18
Chargement / déchargement automatique	20
Essieux / pneumatiques	24
Commandes	31
Données techniques / Equipements	32

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. sont communiquées à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement.

Construction convaincante



Attelage facile

Selon le tracteur et ses pneumatiques, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°, même avec un essieu directionnel.

Tous les flexibles et câbles de branchement sont rangés soigneusement grâce au support prévu à cet effet. Le timon hydraulique est muni d'un amortisseur et le passage automatique en position de transport se fait par simple pression sur une touche du terminal.



Attelage haut ou bas

2,0 t, 3,0 t ou 4,0 t de charge sur le timon (variable selon les pays).

Changement automatique du timon hydraulique en position de transport et travail.

Essieu directeur à commande hydraulique

L'attelage répond à la norme DIN ISO 26402 et garantit un suivi précis, même dans les pentes et sur le silo.

- Conception compacte et fiable.
- Barre de commande avec arrêt automatique pour un attelage par une seule personne.



Essieu directeur à commande électro-hydraulique

L'adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse d'avancement garantit une grande sécurité à vitesse élevée et une grande maniabilité dans les courbes serrées. Angle de braquage plus important au champ pour préserver la couche végétale et augmenter la maniabilité. Angle de braquage plus faible sur la route à vitesse élevée pour plus de sécurité. Les essieux tandem et tridem n'ont qu'une seule barre de commande.

- Cet équipement nécessite impérativement le LOAD SENSING, le freinage pneumatique et des pneus de 26,5.
- Faible usure des pneus.
- Attelage facile.
- Conception compacte sans pièces mécaniques.
- Verrouillage de l'essieu par simple pression sur une touche du terminal.



Qualité et robustesse

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduits, confèrent une très grande stabilité.

- La largeur intérieure de la remorque est de 2,30 m.
- L'angle d'ouverture de la porte arrière est facilement réglable depuis le siège du tracteur.
- Une échelle permet un accès facile et confortable dans la caisse.
- Un phare de travail fixé sur la paroi frontale assure un éclairage suffisant de la caisse.

Proposé en option :

- Porte arrière » large « avec rehausse de 1,5 m³ de capacité pour les JUMBO L (pas les COMBILINE).
- Le toit tôle améliore la compression du foin et de la paille (standard sur JUMBO 10010 L).
- Protection de chargement Cover Plus en option sur JUMBO COMBILINE.
- Projecteurs LED sur paroi frontale et garde-boue.
- Kit de projecteurs LED (caisse, arrière, pick-up, barre de coupe avec POWER CONTROL).
- Système vidéo avec moniteur et une ou deux caméras.
- Gyrophare livré à part.

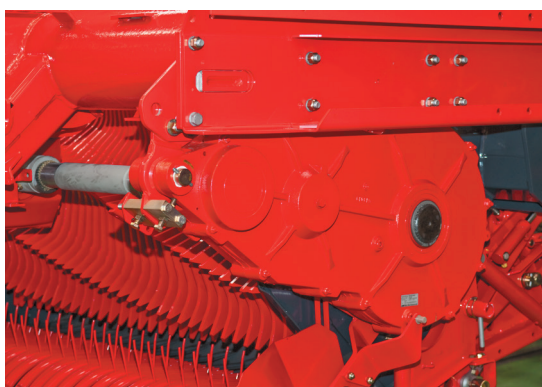


JUMBO
CombiLine

PÖTTINGER

JUMBO 7210
combiLine

Transmission de puissance jusqu'à 2500 Nm.



+ 20% de rendement

Le train d'entraînement est adapté aux très fortes puissances et caractérise parfaitement les remorques JUMBO de PÖTTINGER. Ces remorques ensileuses sont conçues pour des puissances allant jusqu'à 450 ch.

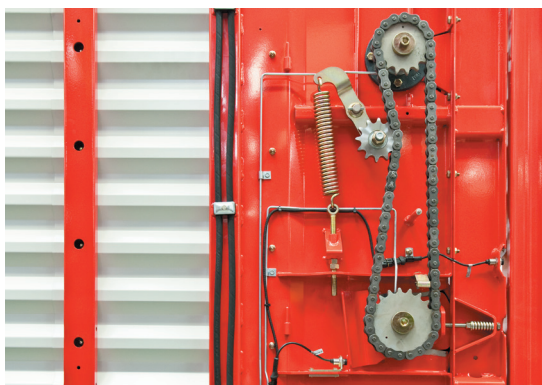
L'entraînement se fait par une transmission munie de deux cardans grands angles et d'une sécurité à cames protégeant le train d'entraînement. Le boîtier d'entraînement du rotor, surdimensionné et à bain d'huile, est sans entretien.



- Le couple de déclenchement s'élève à 2500 Nm, ce qui correspond à des pointes d'effort s'approchant de 450 ch (331 kW).
- Ceci représente une augmentation de performance de 20 %.
- Adaptation facile par verrouillage rapide à billes.

Entraînement du fond mouvant

Les moteurs d'entraînement sont systématiquement disposés au milieu. Ces moteurs à une ou deux vitesses assurent une vitesse de déchargement maximale, jusqu'à 24 m/mn. Selon les modèles, le fond mouvant est constitué de 4 ou 6 chaînes.



Entraînement des rouleaux doseurs

L'entraînement des rouleaux doseurs s'effectue sous protection le long de la remorque. L'arbre d'entraînement est muni d'une sécurité à came tarée à 1700 Nm.

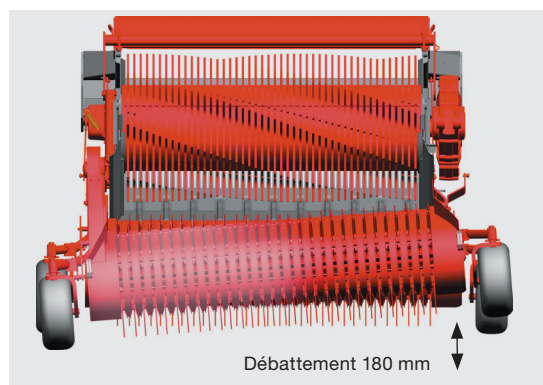
Pick-up performant

avec 8 rangées de dents



Pick-up pendulaire à 8 rangées de dents pour une capacité de ramassage maximale

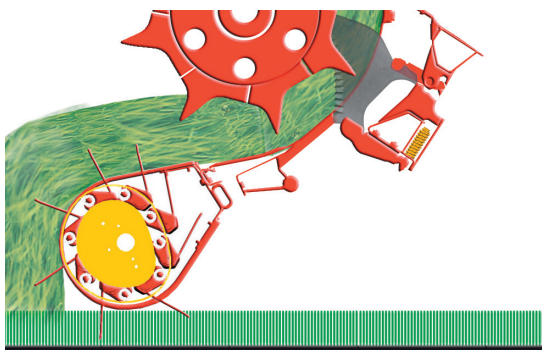
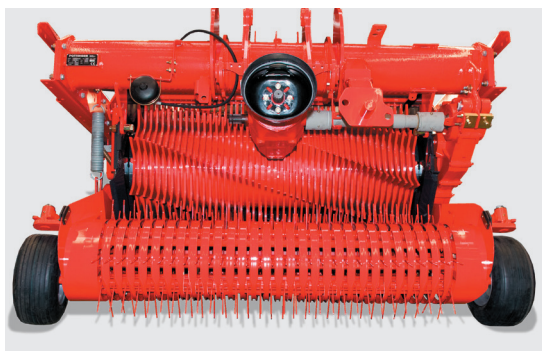
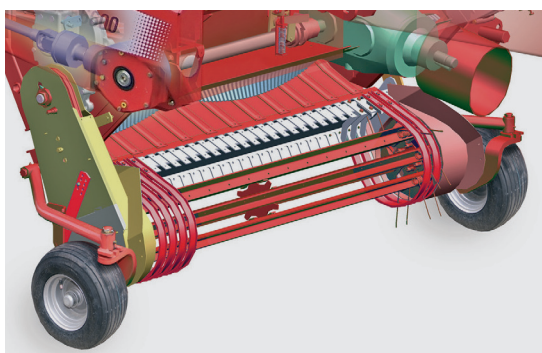
Le pick-up PÖTTINGER garantit une performance de ramassage maximale. La zone de transfert entre les dents du pick-up et le rotor a été optimisée et adaptée à de grands débits de chantier. Le pick-up pendulaire de PÖTTINGER avec 8 rangées de dents est unique et garanti, même à vitesse d'avancement élevée et dans des conditions de récolte difficiles, une performance de ramassage élevée et sûre.



Deux bâtis porteurs articulés confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. Ce pick-up poussé, monté sur ressort de suspension garantit une pression faible préservant les sols. Deux roues de jauge pivotantes 16x6,5-8, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.

- Débattement unique de 180 mm pour un suivi du sol et un passage par dessus les contours précis.
- Arrêt automatique du pick-up sur tous les modèles JUMBO.





Pick-up à cames pour un fourrage propre

Le pick-up est commandé de chaque côté par une came en acier. Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissées à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes.

Les dents du pick-up sont en position traînante. Cela garantit une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents. Le grand rouleau de pick-up garantit un flux parfait du fourrage, même à vitesse d'avancement élevée.

Des arguments convaincants

Fourrage propre

grâce à la faible vitesse de rotation et la modification de la position des dents. Les dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain.

Flux de fourrage logique

Le pick-up poussé utilisé par tous les grands constructeurs de presse et de remorque permet un flux de fourrage logique, sans étranglement, ni changement de direction, ni rouleau additionnel.

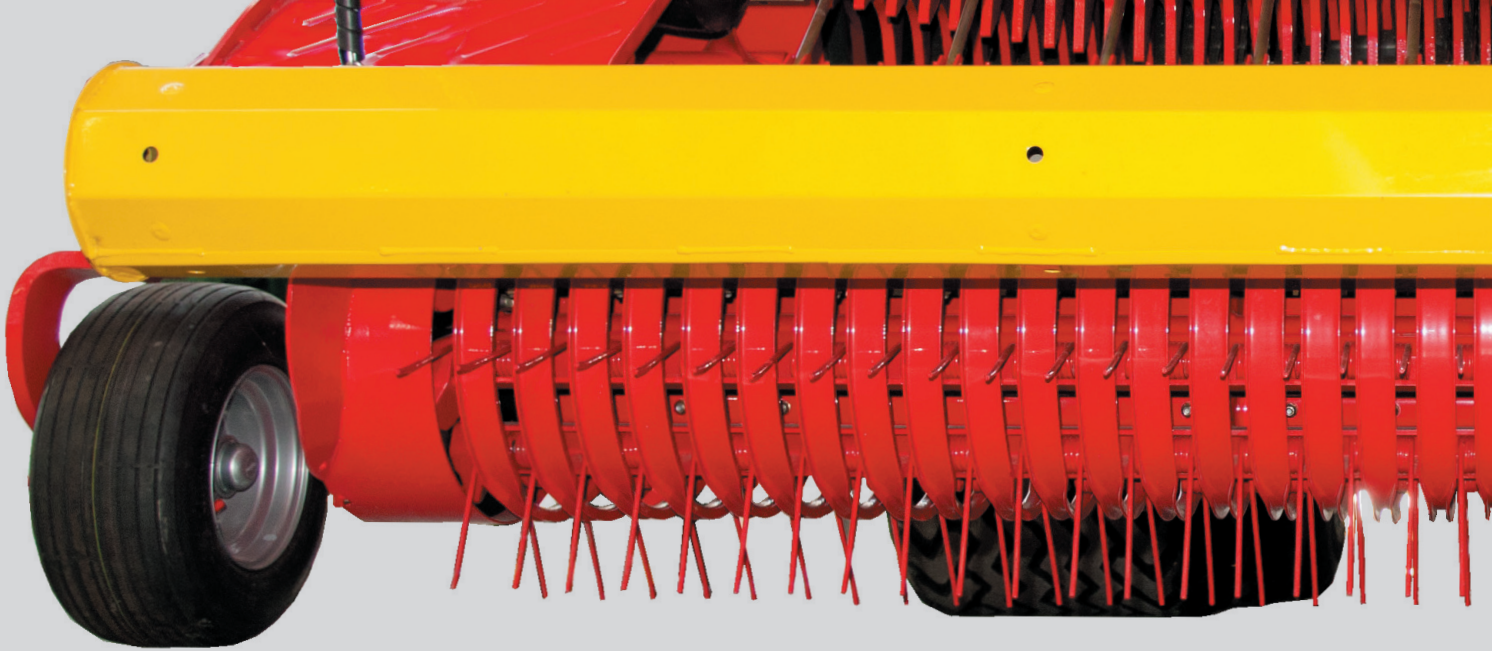
Ce principe augmente le rendement, diminue les risques de bourrage et surtout réduit considérablement la puissance demandée.

Meilleure qualité de coupe

Le fourrage subit moins l'effet « peigne » ce qui assure un maximum de brins positionnés perpendiculairement aux couteaux.

Entretien facile

La came n'est à graisser qu'une seule fois par an. Les paliers principaux ont une fréquence de graissage toutes les 80 remorques et sont très accessibles sur le côté.



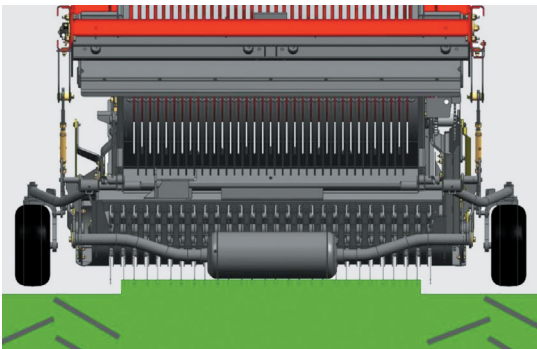
Rouleau de jauge supplémentaire disposé derrière le pick-up

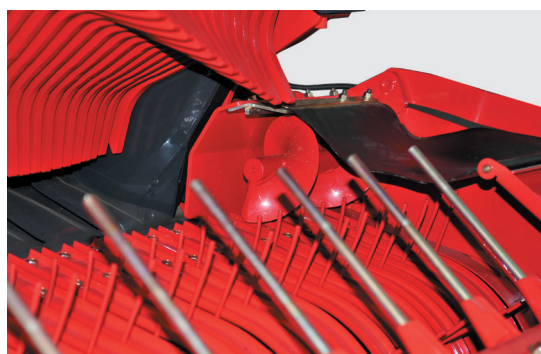
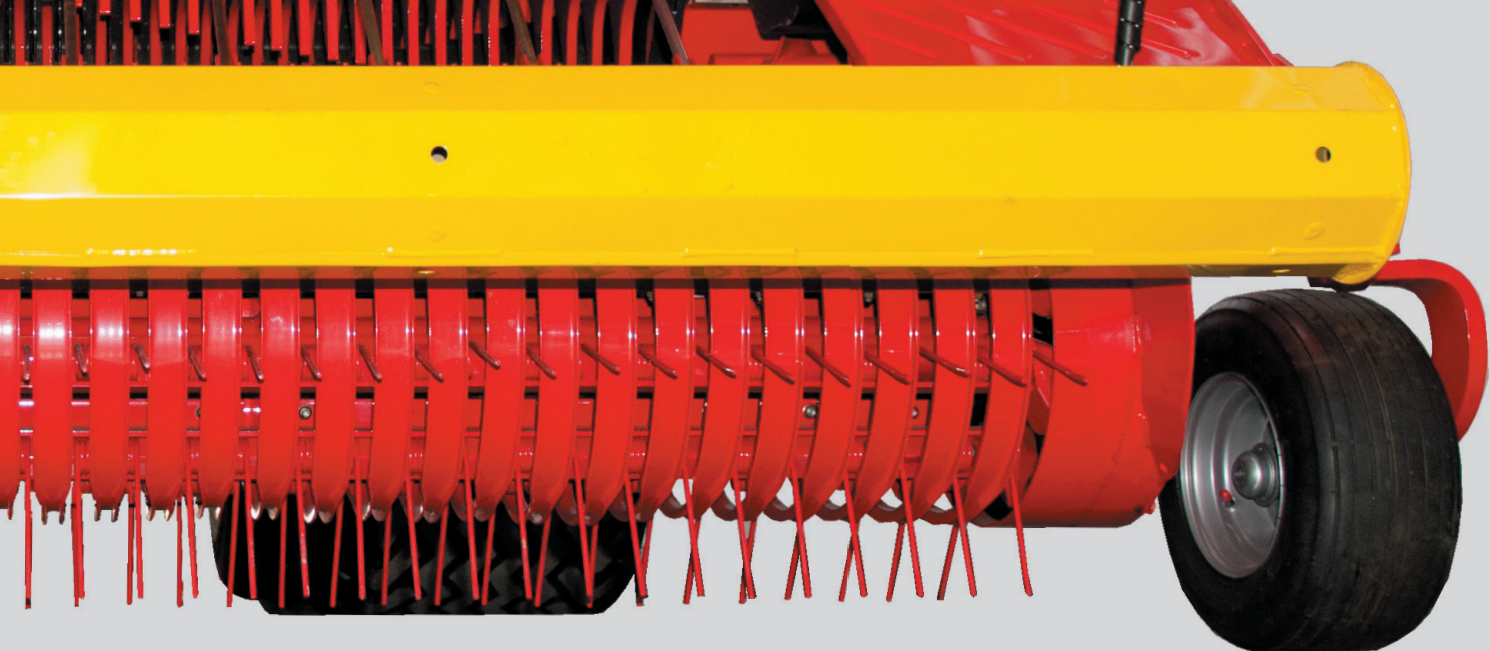
Le rouleau de jauge de PÖTTINGER est disposé derrière au milieu du pick-up. Cette position centrale évite la descente du pick-up dans les traces de roues de tracteur et garantit un suivi du sol parfait.



Guidage par parallélogramme unique

Le guidage par parallélogramme assure un bien meilleur suivi des contours et une propreté du fourrage, même en conditions difficiles. La fonction pendulaire du pick-up est maintenue à 100 %. Le réglage est totalement indépendant des roues de jauge avant. La largeur totale du pick-up s'élève à 2,62 m.





Pick-up SUPERLARGE de 2,36 m

Performance de ramassage maximale avec une largeur de travail de 2,36 m. Les andains très larges sont ramassés efficacement. La prise de l'andain et la conduite dans les courbes sont nettement facilitées, soulageant ainsi le travail du chauffeur.

Roues de jauge repliables hydrauliquement

Les roues de jauge roulent à côté des traces de roues du tracteur et permettent ainsi une adaptation au sol optimale. Le repliage hydraulique des roues de jauge se commande depuis le terminal. Cela maintient la largeur de transport à 2,55 m.

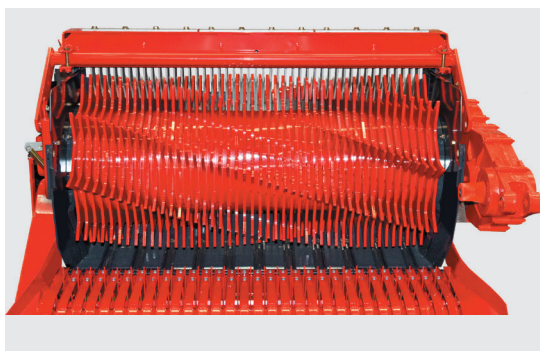
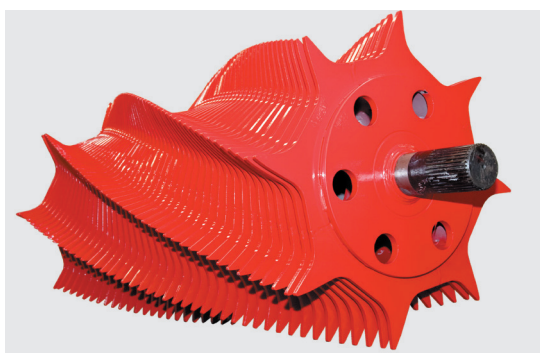
Recentrage de l'andain dans le pick-up

Le recentrage de l'andain est assuré par deux vis. L'andain est donc réparti de manière uniforme sur toute la largeur du canal d'alimentation en direction du rotor.



POWERMATIC PLUS

Rotor de chargement



Peu tirant et économe en carburant

Le cœur de la remorque Pöttinger se nomme POWERMATIC PLUS. Puissant et robuste, ce rotor est adapté aux puissances les plus élevées pour garantir des performances de coupe et de compression de fourrage très importantes. Le rotor POWERMATIC PLUS pénètre facilement et sans efforts dans le fourrage pour assurer un très bon transfert du fourrage libéré par le pick-up.

- Le rotor de chargement avec 8 rangées de dents disposées en étoiles a un diamètre de 800 mm.
- Le rotor de chargement est monté de chaque côté sur roulements pendulaires.
- Côté entraînement, l'arbre est de diamètre 100 mm.
- Le palier est disposé entre le rotor et le boîtier pour diminuer les contraintes sur le roulement et le boîtier.

Forme optimisée des étoiles

Les étoiles à pointes larges assurent une performance de transfert maximale, même en présence de fourrage humide et court. Densité de fourrage optimale dans la remorque grâce aux racleurs larges et à la forme optimisée des étoiles. Les étoiles sont en acier au bore trempé Durostat 500 de 12 mm d'épaisseur. Les étoiles, constituées de 4 quarts soudés, sont simplement enfilées sur l'axe central et peuvent ainsi être remplacées individuellement.

Les racleurs ont une face arrière de 18 mm de large et sont fixés individuellement par vis. Ils assurent une forte compression du fourrage en fonction du réglage du chargement automatique.

Dispositif de coupe unique



EASY MOVE

Pivotement latéral de la barre de coupe

Ce dispositif de pivotement latéral de la barre de coupe rend le remplacement des couteaux particulièrement facile.

La coupe peut être extraite du canal sous pression depuis le siège du tracteur. L'ensemble de la barre de coupe peut facilement être pivotée latéralement.

Les ressorts et les basculeurs de la sécurité individuelle des couteaux sont disposés dans un logement protégé. L'encrassement des fixations de couteaux s'en retrouve fortement réduit. Un nettoyeur est proposé en option et permet de nettoyer les espaces entre les couteaux à chaque basculement de la coupe hors du canal.

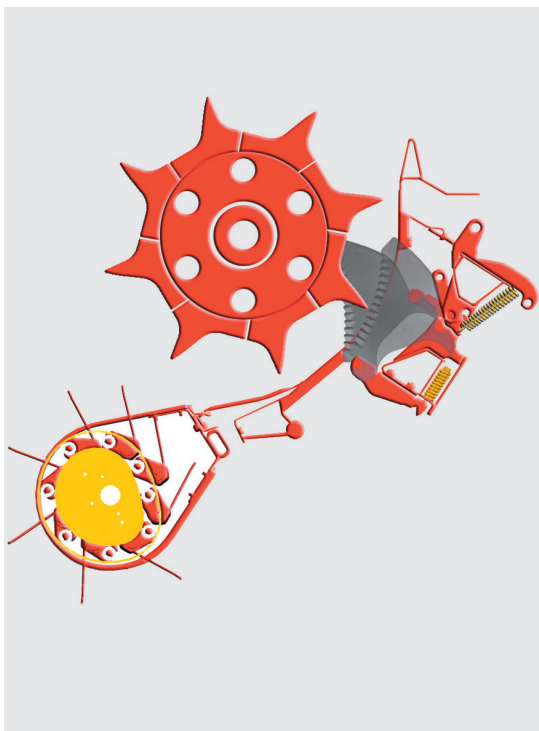
Longueur de brin théorique 34 mm

La forme allongée des couteaux permet une coupe progressive (effet ciseau) sur toute la longueur. Les paquets de fourrage sont coupés nets et précis. La structure du fourrage est optimale pour la panse des ruminants. L'écartement optimal entre les couteaux et les étoiles assure un travail sans efforts et protège au maximum les couteaux contre les corps étrangers.



Qualité au top

Grâce au déverrouillage centralisé, les couteaux sont automatiquement libérés et peuvent être retirés sans outil. Les couteaux sont en acier trempé. La face crantée garantit une coupe franche. L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité. Couteaux renforcés DURASTAR pour conditions difficiles (pierres).



Sécurité individuelle des couteaux

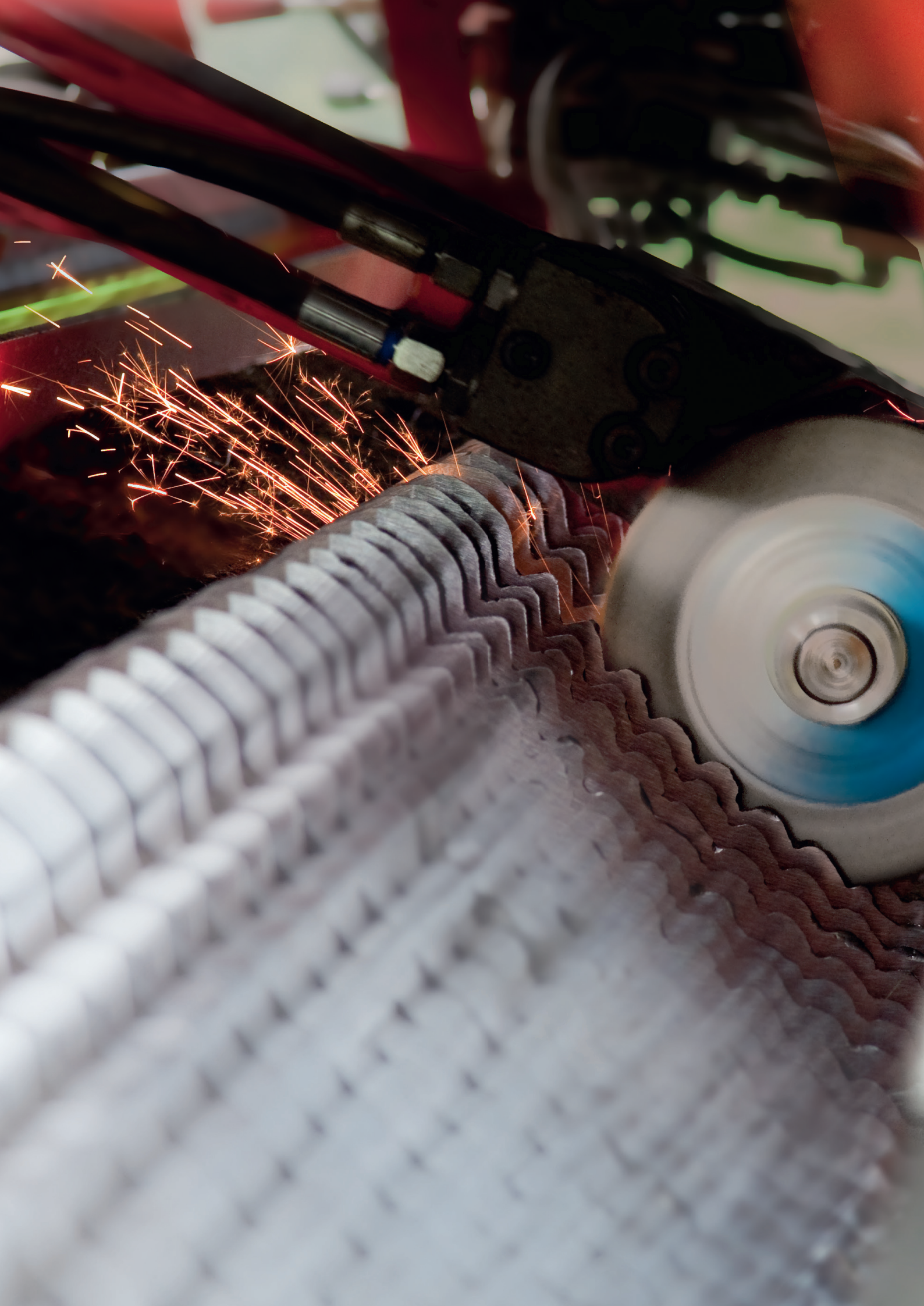
Pöttinger protège le cœur de la remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée. Le corps étranger représente un danger pour le rotor et le dispositif de coupe et toute immobilisation coûte très chère.

La force de déclenchement est parfaitement adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène.

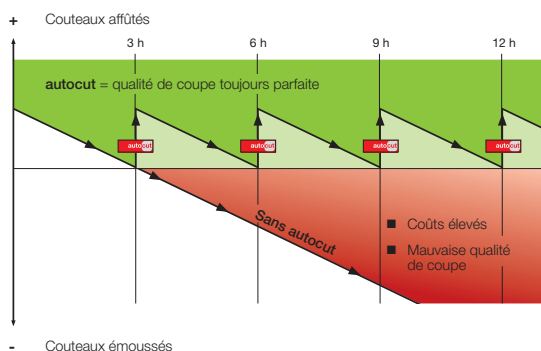
Dispositif de recul breveté

- Des corps étrangers importants poussent momentanément le couteau vers l'arrière.
- Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger.
- La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer presque sans effort le corps étranger. Le tranchant du couteau reste inchangé.
- Le couteau revient automatiquement en position de travail.

Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées comme avec une ensileuse. Les bovins laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure tout au long de la digestion.



Couteaux affûtés



Dispositif d'affûtage automatique des couteaux AUTOCUT

Une coupe nette et régulière représente la base pour un ensilage de qualité. L'AUTOCUT assure une qualité de coupe parfaite tout au long de la journée.

Le dispositif d'affûtage AUTOCUT permet d'aiguiser confortablement les couteaux directement sur la remorque. En fonction des besoins, le nombre de cycles peut être pré-défini sur le terminal. Cela réduit considérablement les coûts d'entretien et garantit simultanément et durablement une qualité de coupe optimale tout en consommant un minimum d'énergie ou en augmentant le rendement.

Qualité de coupe optimale

Le fourrage est coupé avec précision sans être compressé.

Moins 15 % de puissance consommée

- Réduction de la consommation de carburant de 5 litres par heure.
- Augmentation du rendement moyen.
- Encore plus rentable.

Charges d'entretien considérablement réduites

- Affûtage du jeu complet de couteaux en 4 mn par cycle.
- Réduction d'environ 45 mn du temps d'entretien par jour.

Leurs avantages :

- Le nettoyeur passe entre les couteaux à chaque sortie de la coupe hors du canal.
- La meule d'affûtage optimisée aiguisé même les couteaux encrassés.
- L'angle d'aiguisage est réglable.
- L'intensité d'aiguisage est réglable en fonction des besoins.
- Affûtage automatique du jeu de couteaux complet.
- Un cycle d'affûtage dure 4 minutes.
- Couteaux affûtés en permanence pour une qualité de coupe parfaite.
- Réduction sensible des temps d'entretien.

COMBILINE

Multifonction



Volet frontal triple fonction

Les entrepreneurs recherchent une flexibilité d'utilisation maximale et un taux d'utilisation des machines plus importants. Le volet frontal triple fonction est commandé hydrauliquement pour permettre une transformation très rapide depuis le siège du tracteur.

La JUMBO COMBILINE se transforme ainsi rapidement de remorque ensileuse en remorque de transport pour une rentabilité toujours plus importante.



Remorque ensileuse

Le volet de compression du fourrage large commande le chargement automatique. Le capteur commande automatiquement le fond mouvant. Le fourrage est ainsi préservé et le chargement optimisé.



Remorque de transport

Les deux volets sont basculés vers l'avant pour un chargement frontal avec une vue très dégagée dans la remorque. Idéal pour détourner les parcelles. Pour une utilisation optimale du volume, le volet de compression est rabattu à la verticale le long du volet frontal.



Structure optimisée

Les parois tôlées remontent sur toute la hauteur. Cette structure robuste supporte les plus grosses contraintes. Les parois tôlées sont munies d'un revêtement spécial garantissant une grande longévité. La remorque n'a pas besoin d'arceaux ni cordelettes puisque les parois remontent jusqu'au dessus du volet de compression. Ce volet de compression unique par sa taille assure une parfaite compression du fourrage, permettant une utilisation optimale du volume de chargement.



Tôle de recouvrement du canal repliable

La tôle de recouvrement, proposée en option, évite la chute de fourrage dans le canal lors de l'utilisation comme remorque de transport. Chez Pöttinger, cette tôle est repliable et n'a donc pas besoin d'être démontée.

Garde-boues inclinés

Toutes les remorques JUMBO COMBILINE sont munies de garde-boues inclinés et de longerons clos. Aucune marchandise ne vient se déposer. Sur la route, aucune marchandise n'est éparpillée.



Chargement



Chargement automatique en standard

Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum.

2 capteurs contrôlent continuellement l'état du chargement. Ces deux capteurs commandent automatiquement l'avancée du fond mouvant, soulageant ainsi le chauffeur. La remorque et le fourrage sont préservés.

Capteurs sur paroi frontale et sur volet de compression

Un capteur disposé au bas de la paroi frontale mesure la pression pour les fourrages humides et lourds et commande le fond mouvant.

Cela évite ainsi la formation de « bouillie » due à des pressions trop élevées au niveau du rotor.

Le 2ème capteur disposé sur le volet de compression mesure la pression du fourrage. Le fourrage est comprimé de manière régulière et volume de chargement est utilisé de manière optimale.

Indicateur de progression de chargement sur JUMBO COMBILINE

Ce capteur, proposé en option, mesure le niveau de remplissage de la remorque. Le taux de remplissage apparaît sur le terminal en %.



Le fond mouvant

Le fond mouvant PÖTTINGER garantit la fiabilité pour de longues années. Les barrettes trempées sont divisées et décalées. Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles sont rainurées, pressées dans le châssis et vissées.

Les points de graissage des arbres d'entraînement du fond mouvant sont accessibles depuis le côté de la remorque. La vitesse de déchargement peut atteindre jusqu'à 24 m/mn.



Fond mouvant à 4 chaînes et 1 moteur

JUMBO 6610 / 7210 / 8010

Fond mouvant à 4 chaînes et 2 moteurs

JUMBO COMBILINE 6010 / 6610

Fond mouvant à 6 chaînes et 2 moteurs

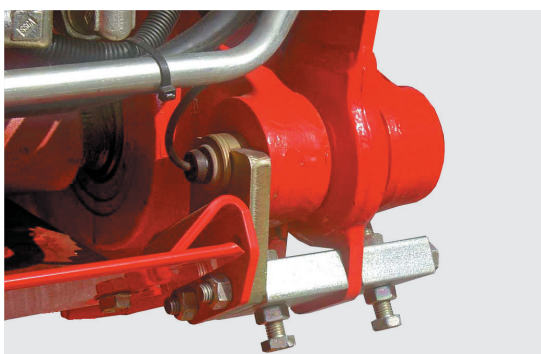
JUMBO 10010

JUMBO COMBILINE 7210 / 10010



Load Sensing

Les remorques ensileuses PÖTTINGER disposent du Load Sensing en standard. Le débit d'huile nécessaire est continuellement mesuré et adapté aux besoins. Il en résulte donc aucun risque d'échauffement d'huile et une économie de puissance jusqu'à 20 ch (15 kW).



Version ISOBUS

Un capteur de contrainte, disposé sur le boîtier d'entraînement du rotor permet d'adapter le couple d'entraînement au type de fourrage. Lors du chargement, le capteur de contrainte du boîtier d'entraînement commande le moteur du fond mouvant, pour préserver le fourrage et la remorque.

Déchargement



Déchargement par simple pression sur un bouton

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque. Une seule pression sur le terminal est suffisante et l'ouverture sur toute la largeur permet un déchargement très rapide. L'angle d'ouverture de la porte arrière est réglable depuis le siège du tracteur sur tous les modèles JUMBO. Les risques en cas de vent s'en retrouvent minimisés.

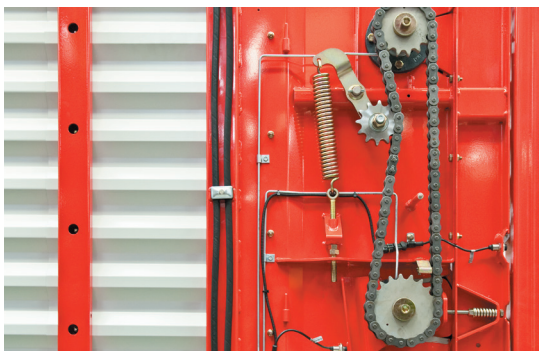


Distribution sur mesure Modèles JUMBO D

Nouveau : Sécurité sur l'entraînement des rouleaux doseurs tarée à 1700 Nm, correspondant à une puissance de déchargement de 160 kW / 220 ch

La base d'un bon tassement du silo réside dans la dépose d'un tapis de fourrage régulier. Sur les modèles JUMBO D, les rouleaux doseurs réalisent une répartition régulière du fourrage. Les dents agressives sont performantes même dans du fourrage très compacté. Les cornières sur les rouleaux assurent un déchargement rapide de l'ensilage de maïs. Un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant. Un 3ème rouleau est disponible en option pour une répartition très précise du fourrage sur le silo.

- Tendeur de chaîne automatique.
- Rampe de graissage centralisée facilement accessible.





COVER PLUS – PÖTTINGER propose en option sur ses JUMBO COMBILINE une bâche de protection COVER PLUS

Le chargement est recouvert et par conséquent, surtout pour les fourrages légers, il n'y a aucun risque de s'envoler lors du transport sur la route – un thème très intéressant pour les installations de biogaz par exemple. Pöttinger répond ainsi aux dernières réglementations mises en place par les autorités sur le transport des produits agricoles. Ce dispositif spécialement adapté à la remorque bénéficie d'un verrouillage hydraulique permettant des vitesses d'avancement très élevées. Des capteurs sécurisent entièrement les fonctions.

- Recouvrement intégral de la remorque, même en cas de chargement au-dessus de 4 m, une solution unique.
- Ouverture et fermeture automatique de la bâche depuis la cabine du tracteur.
- Commande intégrée dans le terminal POWER CONTROL.
- Pas de flexibles, ni câbles supplémentaires dans la cabine.

Toit tôle en option pour JUMBO COMBILINE

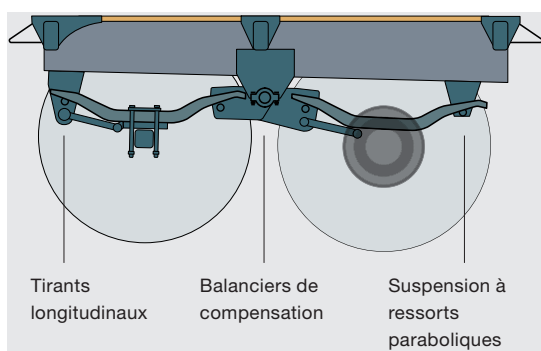
- Pour une compression plus importante dans les fourrages ayant une faible densité spécifique.
- Augmentation de la capacité de chargement pour les pailles de céréales et les cannes de maïs.

Extension de caisse souple et paroi frontale fixe en option sur JUMBO 10010 L COMBILINE pour augmenter la capacité de 8,5 m³

- Pour produit à faible densité : paille, luzerne séchée.

Essieux

Essieux pour plus de sécurité



Essieux avec suspension à ressorts paraboliques

Les balanciers de compensation prennent en charge les forces de freinage pour une répartition uniforme des efforts sur toutes les roues. Combinés aux ressorts de suspension, ils garantissent en même temps un comportement exemplaire au silo et un grand confort de conduite dans les parcelles et sur route. Les amortisseurs fournis de série permettent un grand confort de conduite même à vitesse élevée



- Grand espacement entre portées de ressorts, 1100 mm à l'avant et 856 mm à l'arrière.
- Tirants longitudinaux robustes prenant en charge les forces de freinage et le maintien des essieux
- Essieux BPW avec freins de 410 x 120 mm pour un freinage efficace à vitesse élevée
- Essieu suiveur (en standard) pour la préservation de la couche végétale malgré les tonnages élevés – Essieu directeur en option
- En France, freins hydrauliques avec valve de sécurité en standard et homologué. Freins pneumatiques et EBS en option.



Essieux à ressorts paraboliques 22,5" / 26,5" jusqu'à 22 t de poids total

Cet essieu offre, avec des pneumatiques de 22,5", un centre de gravité très bas pour les terrains en pentes. Les pneumatiques de 26,5" offrent une résistance au roulement encore plus faible dans les conditions difficiles ou sur le silo.

Essieu à suspension par ressorts paraboliques de 26,5" et stabilisateurs transversaux jusqu'à 22 t de poids total

L'avantage des ressorts paraboliques renforcés avec stabilisateurs transversaux supplémentaires réside dans une meilleure tenue dans les pentes et les courbes. (+ 20% de stabilité)



Essieux hydropneumatiques

Les essieux hydropneumatiques bénéficient d'une grande distance de 1085 mm entre les portées pour une sécurité totale dans toutes les conditions de circulation. Malgré les pneumatiques de 26,5", ces essieux conservent une très bonne tenue dans les pentes.

Le grand débattement des essieux, jusqu'à 270 mm, facilite les sorties de parcelles et la conduite sur chemins cabossés.

- Suspension avec verrouillage mécanique très performante.
- Grand confort de conduite sur route et dans les parcelles.
- Freinage optimal grâce à la répartition des charges sur les essieux.
- Essieu suiveur (en standard) pour la préservation de la couche végétale malgré les tonnages élevés – Essieu directeur en option.
- En France, freins hydrauliques avec valve de sécurité en standard et homologué. Freins pneumatiques et EBS en option.
- Graissage centralisé en option

Dispositif de pesée

Le dispositif de pesée, proposé en option, avec son logiciel de management et d'enregistrement des données pèse et enregistre tous les chargements. Pour ce dispositif, il faut un essieu hydropneumatique et l'ISOBUS.

Essieux à suspension hydropneumatique

Confort de conduite de 1ère classe



Essieux tandem

avec suspension hydropneumatique pour un poids total de 24 t.

Performance inégalée au silo et grand confort de conduite au champ et sur la route. Tirants longitudinaux prenant en charge les forces de freinage et le maintien des essieux

- Essieux avec freins de 410 x 180 mm.
- Essieux suiveurs de série.
- Essieux directeurs à commande hydraulique ou électro-hydraulique (uniquement avec freins pneumatiques) en option.
- Dispositif EBS en option.



Essieu tridem

avec deux essieux directeurs pour un poids total de 31 t.

L'essieu tridem PÖTTINGER répartit de grosses charges sur de grandes surfaces d'appui pour conserver une pression au sol très faible.

Le grand débattement permet une parfaite répartition des forces de freinage sur tous les essieux. Il permet en même temps une très bonne tenue dans les pentes et sur le silo.

Releveur d'essieu en tridem

Le releveur d'essieu, proposé en option, permet de préserver les pneumatiques lors des voyages à vide.





Encore plus de sécurité de conduite

Dispositif de freinage EBS

Ce dispositif de freinage électronique, proposé en option, apporte une plus grande sécurité de freinage. Il empêche le blocage des roues lors du freinage sur sol glissant et ainsi le dérapage de la remorque. Le conducteur garde plus facilement le contrôle de son convoi.

RSP » Roll Stability Program « pour remorques agricoles

Dans les virages ou lors de manoeuvres d'évitement à grande vitesse, il existe un grand risque de renversement, surtout avec la remorque pleine et un centre de gravité en position haute. Avec le contrôle simultané des efforts latéraux, du chargement et de la vitesse, le dispositif repère les situations critiques. Par le freinage individuel et automatique de chaque roue, la vitesse et les forces latérales sont réduites. La parfaite tenue du convoi est automatiquement rétablie.

Graissage centralisé pour essieux à suspension hydropneumatique sur demande

L'ensemble de points de graissage des essieux sont rassemblés sur un seul endroit très accessible en dessous des longerons. En standard avec le dispositif de freinage EBS.

Graissage centralisé automatique

Un graissage centralisé automatique de tous les points de graissage est également disponible sur demande.

- Entretien facile.
- Toujours prêt à travailler.



Essieux Pneumatiques



Bonne route

Grâce à la mise en position de travail / transport automatique, la remorque est toujours à l'horizontale au transport.

Nouveau : Assistance à la conduite – essieu suiveur intelligent en option

Verrouillage automatique de l'essieu suiveur lorsque l'on atteint la vitesse prédéfinie ou en marche arrière.

Verrouillage automatique de l'essieu suiveur pour plus de sécurité dans les pentes, lorsque l'on atteint l'angle prédéfini.

	JUMBO 6610 L	7210 L	8010 L	10010 L
Timon haut 2 t	■	■	■	–
Timon bas 2 t	□	□	□	–
Timon bas 3 t	□	□	□	–
Timon bas 4 t	□	□	□	■
Essieu à suspension par ressorts paraboliques, 18 tonnes	■	■	■	–
Essieu à suspension par ressorts paraboliques et stabilisateurs transversaux, 18 t	□	□	□	–
Essieu tandem suiveur avec suspension hydropneumatique, 20 t	□	□	□	–
Essieu tandem suiveur avec suspension hydropneumatique en option, 27 t	–	□	□	■
Essieu directeur à commande hydraulique avec boule K50	□	□	□	■
Essieu directionnel électro-hydraulique*	□	□	□	□
Boule d'attelage K80	□	□	□	■
Système de relevage du 1er essieu des essieux tridem	–	□	□	□
Dispositif de graissage centralisé pour essieux à suspension hydropneumatique	□	□	□	□
Dispositif de pesée pour essieux à suspension hydropneumatique	□	□	□	□
Freins pneumatiques	■	■	■	■
Freins pneumatiques avec EBS et RSP	□	□	□	□
Freinage hydraulique	□	□	□	□
Freins de secours mécanique pour freinage hydraulique	□	□	□	□
Pneumatiques 600/50 R 22,5	■	■	■	–
Pneumatiques 710/45 R 22,5	□	□	□	■
Pneumatiques 710/50 R 26,5	□	□	□	□
Pneumatiques 750/45 R 26,5	□	□	□	□
Pneumatiques 800/45 R 26,5	□	□	□	□

■ = Standard, □ = option, *uniquement pour essieux 26,5" à suspension hydropneumatique et freinage pneumatique



**Nokian
Country King**



**Vredestein
FLOTATION TRAC**



**Vredestein
FLOTATION PRO**

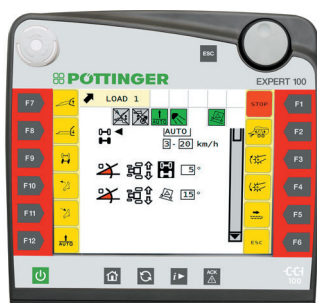
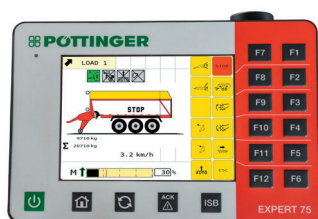


JUMBO COMBILINE				PTAC avec		
6010 L + D	6610 L + D	7210 L + D	10010 L + D	Timon 2 t	Timon 3 t	Timon 4 t
–	–	–	–			
–	–	–	–			
■	■	■	–			
□	□	□	■			
■	–	–	–	20 t	21 t	22 t
□	■	–	–	20 t	21 t	22 t
□	□	■	–	22 t	23 t	24 t
–	–	□	■	–	30 t	31 t
□	□	□	■			
□	□	□	□			
□	□	□	■			
–	–	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
–	–	–	–			
■	■	■	■			
□	□	□	□			
□	□	□	□			
□	□	□	□			



Commandes

Confort de 1ère classe



POWER CONTROL compatible ISOBUS

L'ensemble des fonctions sont commandées directement par le terminal. Les pannes sont également signalées. Possibilité de saisie de données.

- Chargement et déchargement automatique.
- Conception ergonomique des touches de commande.
- Boîtier rétro-éclairé.

POWER CONTROL Wireless

Boîtier sans fil pour une commande confortable des fonctions, même en dehors de la cabine du tracteur.

- Un cordon permet de libérer les deux mains pour les commandes.
- Grande portée jusqu'à 100 m.

EXPERT 75 EXPERT 100 CCI 100

ISOBUS

Confort de 1ère classe en option. Ce terminal peut également commander toutes les machines ISOBUS de tous les constructeurs.

- Ecran couleur TFT haute définition de 8,4" avec touches rétro-éclairées.
- Touch-Screen, 12 touches de fonction programmables.
- Prise USB 2.0.

Données techniques



JUMBO	6610 L	7210 L	8010 L	10010 L	6010 L COMBILINE	6010 D COMBILINE
Capacités	66 m³	72 m³	80 m³	100 m³	60 m³	60 m³
Volumes DIN	39 m³	42,5 m³	46,5 m³	49,5 m³	34,3 m³	32,9 m³
Largeur Pick-up	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
Pick-up SUPERLARGE	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
Couteaux	45	45	45	45	45	45
Écartements entre couteaux	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
Longueurs de plateau	7750 mm	7830 mm	8520 mm	9480 mm	6520 mm	6250 mm
Largeurs de plateau	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Longueurs	9930 mm	10600 mm	11390 mm	11990 mm	9250 mm	9250 mm
Largeurs	2550 mm	2550 mm	2550 mm	2750 mm	2820 mm	2820 mm
Hauteur pneus 22,5"	3 980 mm	3 980 mm	3 980 mm	3 980 mm	3765 mm	3765 mm
Hauteur pneus 26,5"	3 980 mm	3 980 mm	3 980 mm	3 980 mm	3945 mm	3945 mm
Hauteurs de plate-forme pneus 22,5"	1460 mm	1460 mm	1460 mm	1480 mm	1460 mm	1460 mm
Hauteurs de plate-forme pneus 26,5"	1640 mm	1640 mm	1640 mm	1675 mm	1640 mm	1640 mm
Poids en équipement standard	8750 kg	9000 kg	9250 kg	11750 kg	8990 kg	9540 kg
PTAC en standard	20 t	20 t	20 t	31 t	21 t	21 t
Poids total maximal	24 t	31 t	31 t	31 t	24 t	24 t

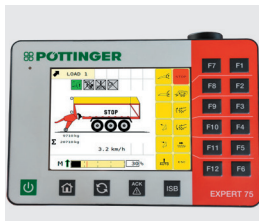


6610 L COMBILINE	6610 D COMBILINE	7210 L COMBILINE	7210 D COMBILINE	10010 L COMBILINE	10010 D COMBILINE
66 m³	66 m³	72 m³	72 m³	100 m³	100 m³
37,9 m³	36,5 m³	41,5 m³	40,1 m³	48,1 m³	46,6 m³
2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m	2,0 m
2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m	2,36 m
45	45	45	45	45	45
34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm
7200 mm	6930 mm	7880 mm	7610 mm	9230 mm	8850 mm
2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm
9930 mm	9930 mm	10610 mm	10610 mm	11860 mm	11860 mm
2920 mm	2920 mm	2970 mm	2970 mm	2820 mm	2820 mm
3830 mm	3830 mm	3865 mm	3865 mm	3795 mm	3795 mm
3945 mm	3945 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm	3990 mm
1525 mm	1525 mm	1550 mm	1550 mm	1480 mm	1480 mm
1640 mm	1640 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm
9150 kg	9700 kg	10600 kg	11150 kg	11950 kg	12500 kg
21 t	21 t	23 t	23 t	31 t	31 t
24 t	24 t	31 t	31 t	31 t	31 t

Équipements



**WIRELESS
POWER CONTROL**



**EXPERT 75
EXPERT 100**
ISOBUS CCI 100



Pick-up SUPER LARGE



**Rouleau de jauge derrière
le pick-up**

JUMBO	☐	☐	☐	☐
JUMBO COMBILINE	☐	☐	☐	☐



Toit tôle



**Tôle de recouvrement
repliable**



3ème rouleau doseur



**Moteur 2 vitesses pour le
fond mouvant**

JUMBO 6610 L / 7210 L	☐	—	—	☐
JUMBO 8010 L	■	—	—	☐
JUMBO 10010 L	■	—	—	■
COMBILINE 6010 L / 6610L	—	☐	—	■
COMBILINE 7210 L / 10010 L	☐	☐	—	■
COMBILINE 6010 D / 6610 D	—	☐	☐	■
COMBILINE 7210 D / 10010 D	☐	☐	☐	■

■ = standard, □ = option

Autres équipements

Couteaux DURASTAR

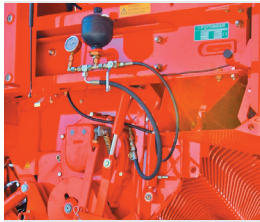
Porte arrière large

Rehausse de porte arrière large

Kit de projecteurs LED (caisse, arrière, pick-up, barre de coupe)

Gyrophare livré à part

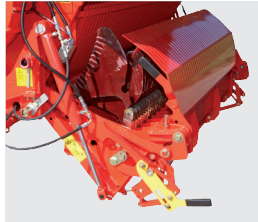
Extension de caisse souple et paroi frontale fixe en option sur JUMBO 10010 L COMBILINE pour augmenter la capacité de 8,5 m³



**Suspension hydraulique
du pick-up**

☐

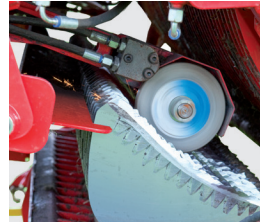
☐



**Nettoyeur du dispositif
de coupe**

☐

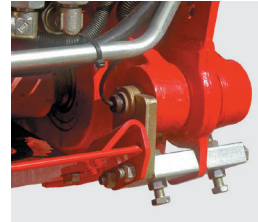
☐



**AUTOCUT
Dispositif d'affûtage
automatique**

☐

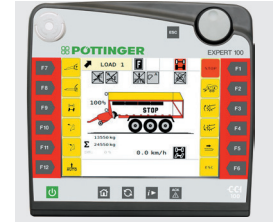
☐



**Capteur de couple de
chargement**

☐

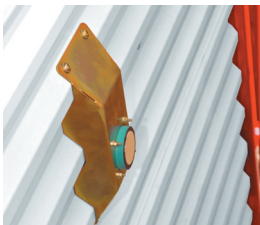
☐



Dispositif de pesage

☐

☐



**Capteur de progression de
chargement**

–

–

–

☐

☐

☐

☐



**Protection de chargement
COVER PLUS**

–

–

–

☐

☐

☐

☐



Kit de 3 projecteurs LED

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐



Système vidéo

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐



Feux de gabarit

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐



Votre machine accessible sur internet

Toutes les informations concernant votre matériel :
simple – 24 h / 24 – partout

Scanner le QR-code de la **plaque constructeur** avec votre smartphone ou votre tablette ou saisir le numéro de série de votre machine sur www.poettinger.at/poetpro. Vous accédez immédiatement à de nombreuses informations concernant votre machine.

- Notices d'utilisation.
- Informations sur les équipements.
- Prospectus.
- Photos et vidéos.



Le service pièces détachées PÖTTINGER

- Réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente.
- Disponibilité de pièces détachées et pièces d'usure pendant des décennies.
- Possibilité de commander en ligne les pièces Original PÖTTINGER 24 heures sur 24.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
Fax +00 33 389 47 28 39
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.

650, Route 112
St-Cesaire, PQ J0L 1T0
Canada
Tél. +1 450 469 5594
Fax +1 866 417 1683
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

