FARO
FARO COMBILINE

Senážní a transportní vozy PÖTTINGER

97+124.CS.0717

PÖTTINGER

POTTINGER
FARO COMBILINE
FARO
4010 COMBILINE

Výkonnost s vysokou účinností

Samosběrací vozy pro agregaci s traktory od 90 do 150 k

S modely FARO 3510, 4010, 4510 a 5010 nabízíme vozy střední třídy pro traktory od 90 do 150 k. Zesílený pohon rotoru, řezací ústrojí s počtem 31 nožů, výkyvný nosník nožů nebo v přední části snížený ložný prostor nástavby jsou jen některými z předností v konstrukci vozů FARO.

Velkoobjemové samosběrací vozy FARO 8010 / 10010 DRY FORAGE jsou koncipované pro sklizeň materiálů s nízkou měrnou hmotností.

Pöttinger optimalizuje výkonnost pomocí systému - 2 v 1
Kombinované vozy FARO 4010 COMBILINE nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.

Obsah

	Strana
Závěs / rám / nástavba / pohon	4
Sběrač / vkládací agregát / řezací ústrojí	6
Automatika plnění	10
Automatika vyprazdňování	12
Ovládání	14
Podvozky / pneumatiky	16
Technické údaje / výbava na přání	18

Technické informace se mohou bez upozornění měnit. Ověřte si je v čase zadání Vaší objednávky u Vašeho prodejce.

Přesvědčivá konstrukce

Robustní oj

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách.

Oj do horního nebo spodního závěsu se svislým zatížením 2 t
Oj je vybavena párem dvojčinných válců v základní výbavě. Tlumič kmitů oje je ve volitelné výbavě.

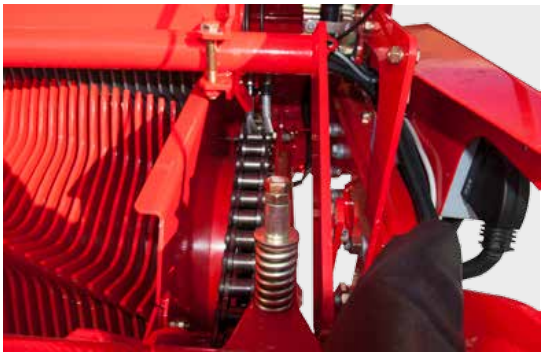
Smysluplná výbava

- Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém držáku.
- Sklopná opěrná patka odstraňuje časově náročné otáčení klikou při odpojování a připojování vozu.
- Automatická pozice oje v pracovní nebo transportní poloze (v kombinaci s POWER CONTROL) volitelně.
- Kulový závěs ve volitelné výbavě.
- Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě.

Robustní rám

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.

- Vnitřní šířka konstrukce 2,10 m.
- Vnitřní šířka konstrukce u vozů FARO 8010 L / 10010 L je 2,30 m.
- Úhel otevření zadní stěny u provedení D je nastavitelný ze sedadla traktoru.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěný nástupními schůdky (u provedení D v základní výbavě).
- Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety jsou ve volitelné výbavě.



Pojistka točivého momentu 1600 Nm pro vyšší výkonnost až o 17%

Pohon garantuje vysokou výkonnost při sběru a kvalitní řezanku. Jistící moment pohonu FARO odpovídá agregaci s traktory do 150 k.

Pohon oboustranným širokoúhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou.

- Jistící moment pohonu 1600 Nm.
- Moment pohonu odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 150 k.
- Rotor je poháněný jednoduchým válečkovým řetězem (1 1/2 palců).
- Automatické napínání řetězu.
- Automatické mazání řetězů pohonu sběrače a rotoru.

Pohon podlahového dopravníku

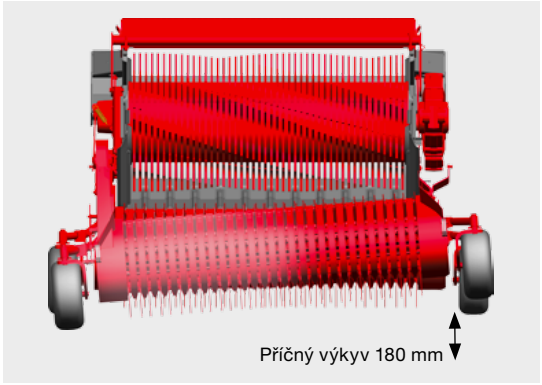
Pohon zajišťuje silný hydromotor. Rychlost podlahového dopravníku lze plynule nastavit. Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku ve volitelné výbavě.

Pohon rozdružovacích válců

Pohon rozdružovacích válců je vedený pod krytem podél pravé strany vozu. Hnací hřídel je jištěný vačkovou spojkou s jistícím momentem 1200 Nm.

Aktivní sběrač

Šest řad prstů s oboustranným vedením



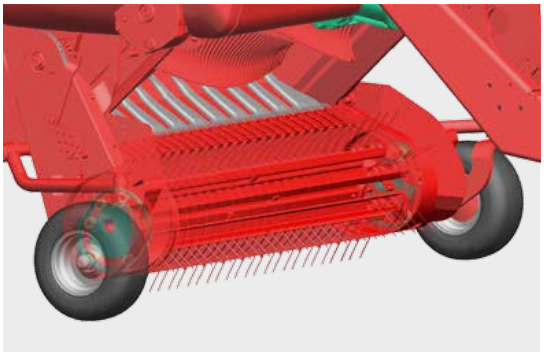
Dokonalé přizpůsobení povrchu s příčným výkyvem sběrače

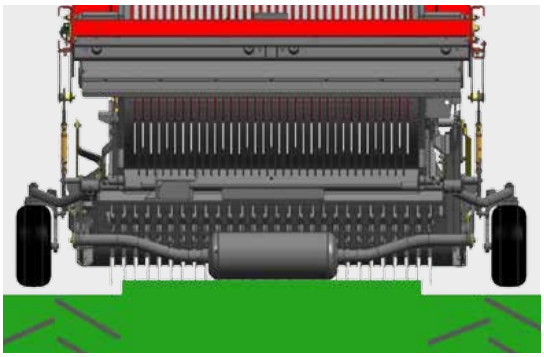
Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí. Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce. Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.

Nejlepší kopírování nerovností a čistý sběr
Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům 16 x 6,5-8 je průjezd zatáčkami obzvlášť šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí. Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností.
- Výkyvná kola sběrače jsou ve volitelné výbavě. Pro FARO 8010 L / 10010 L v základní výbavě.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely vozů D.
- Přídavný vkládací váleček ve výbavě na přání.

Perfektní tok pokosu
Výškově nastavitelný nárazový plech s předsazeným vkládacím válečkem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu – krátkého, dlouhého, suchého nebo zavadlého.





Řízený sběrač pro čistou sklizeň

Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení. Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymršťování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů.

- 6 řad prstů sběrače je vedeno ve vodících dráhách na obou stranách.
- Zaváděcí pásy mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.
- Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.
- Zaváděcí pásy mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot.

Přídavný opěrný váleček sběrače

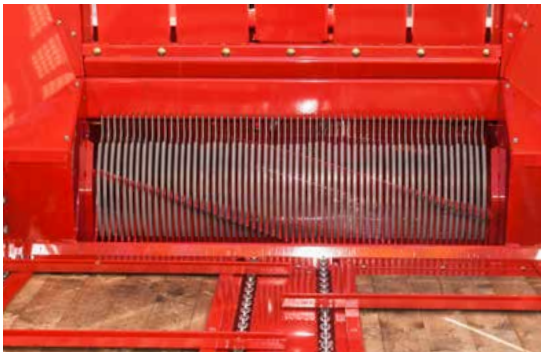
Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu.

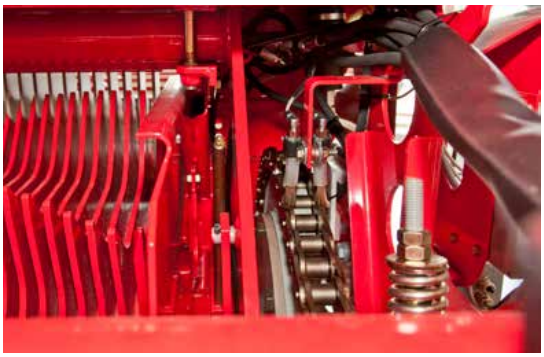
Rozdílové paralelogramové vedení
Vhodné při nasazení vozu na podmáčených pozemcích, kde tvoří kola traktoru hluboké stopy. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače. Opěrný váleček sběrače ve volitelné výbavě.

- Nastavení výšky válečku nezávisle na opěrných kolečkách sběrače - jedinečné.
- Eliminace nerovností pozemku, ochrana sběracího ústrojí a čistá sklizeň.

ROTOMATIC PLUS

Vkládací agregát





S nízkou energetickou náročností

Rotor ROTOMATIC PLUS je srdcem vozů FARO. Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebírání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu. ROTOMATIC PLUS představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

- Vkládací rotor s průměrem 750 mm se sedmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.
- Ložisko se pro spolehlivý chod nachází mezi rotorem a převodovkou pohonu.

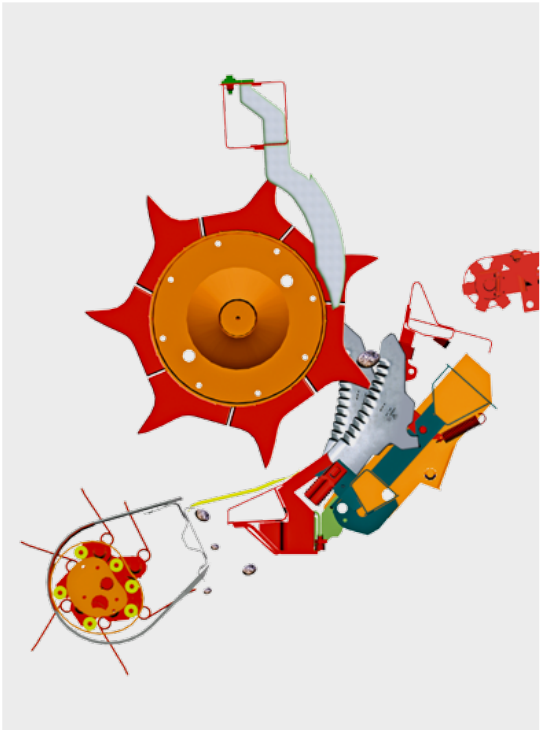
Optimalizovaný tvar hvězdic
Podávací hvězdice široké 7 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500. Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.
Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 12 mm).
Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmota z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

EASY MOVE – Pöttinger Original

Výkyvný systém pro výměnu nožů podél vozu je na trhu jedinečný. EASY MOVE – výkyvný nosník nožů s komfortem extratřídy. Tlačítkem lze nosník nožů snadno vykývnout. Celý nosník nožů lze následně spolehlivě a pohodlně vyklopit do strany.
Nože lze měnit vestoje při vzpřímeném držení těla.

31 nožů s rozteží 45 mm pro krátkou řezanku

Nože s prodlouženou životností
Nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli. Jednostranně lisovaný vlnový výbrus pro přesný řez. Nový tvar zesíleného nože garantuje jeho dlouhou životnost.
FARO 8010 L / 10010 L s maximálním počtem 11 nožů.



Jištění řezacích nožů

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný.

- Kvůli časové tísni a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí. Dlouhodobé nasazení vyžaduje spolehlivé a funkční řezací ústrojí. Vaše jistota - síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.
- Zaváděcí pásy mezi sběračem a válcem zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí s menším znečištěním krmiva.
- Rotor natlačí větší částice na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zarážky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu. Nůž se okamžitě vykývne z polohy řezání, čímž je chráněný proti poškození. Ostrost nože je zachována.
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou roztříštěné jako při sklizni řezačkou. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávícího traktu skotu.

Multifunkční s vysokou výkonností

Promyšlená nástavba

Výrazným znakem nejvyšší kvality je nárazuvzdorný práškový lak KTL. Práškové lakování vyniká v praxi svou elasticitou a dlouhou životností. Kvalita automobilových laků v zemědělské technice! Tuto technologii povrchové ochrany používá Pöttinger na svých strojích již od roku 1996.

- Hladkostěnné profilované plechy se speciálním povlakem zaručují snadné a úplné vyložení krmiva.
- Hustě uspořádané sloupky nástavby pro dlouhodobé nasazení.
- Masivní sloupky nejsou na rám přivařeny, nýbrž přišroubovány.

Celokovová konstrukce

- Oblouky nástavby jsou výškově nastavitelné ve 3 polohách (0 mm / -120 mm / -210 mm).
- U modelu FARO 8010 L / 10010 L zvyšují stropní profily využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy až o 30 procent! Rychlejší sklizeň s úsporou nákladů.

Horní sklopitelná nástavba

Modely FARO 3510 / 4010 / 4510 lze vybavit hydraulicky sklopitelnou nástavbou. Při sklopení nástavby lze projíždět vjezdem do dvora nebo do stáje s výškou již 2,96 m.

Volitelná výbava

- Osvětlení ložného prostoru.
- Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED).
- Pracovní světlomety sběrače, řezacího ústrojí, ložného prostoru a zadní stěny (provedení LED) s panely POWER CONTROL nebo ISOBUS.
- Video systém s monitorem a jednou nebo dvěma kamerami.
- Obrysová a poziční světla.
- Otočné osvětlení pro samosběrací vůz.

Sklízený materiál je ve vozech PÖTTINGER stlačovaný již v dopravním kanálu. Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. To zajišťuje automatika plnění (v základní výbavě pro FARO 4010 COMBILINE a FARO 8010 L / 10010 L).

Snímač v přední stěně i v horní části nástavby
Snímač v přední stěně měří při vlhké, těžké senáži tlak plnění a řídí v závislosti na něm podlahový dopravník.
Tím se zabraňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem v prostoru vkládacího rotoru.
Druhý snímač měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Současně se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru.

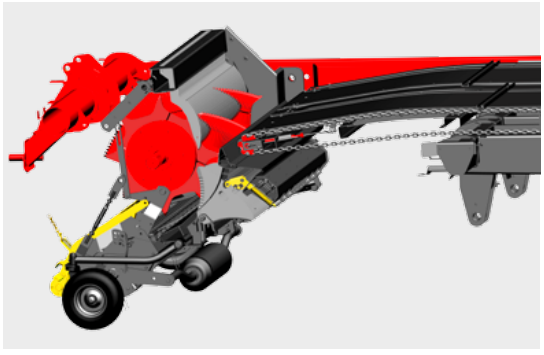
FARO 4010 COMBILINE

Otevřená nástavba garantuje bezproblémové plnění vozu řezačkou. Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 2 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.

1. Provoz senážního vozu:
Široký plech automatiky plnění zabezpečuje maximální využití prostoru vozu. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku.

2. Provoz řezačky:
Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou. Sklopitelný kryt dopravního kanálu vozu pro univerzální využití vozu (výbava na přání). Kryt není nutné v závislosti na technologii sklizni demontovat – pouze přestavit a hotovo! COMBILINE jsou vybavené zkosenými blatníky v základní výbavě. Eliminace znečištění komunikací při dopravě.

Vyprazdňování na dosah ruky



Automatika vyprazdňování

Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdružená stébla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píce a výrobu kvalitního krmiva. Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému zařízení.

Snížený podlahový dopravník

- Podlahový dopravník je v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm.
- Vůz s maximálním rozměrem pneumatik 710/35 R 22,5. Nová konstrukce dopravníku pro rychlé vyprázdnění celého vozu.
- Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťují 2 páry řetězů podlahového dopravníku s hustě uspořádanými příčníky.
- Dvourychlostní hydromotor pro rychlost podlahového dopravníku až 18 m/min.

Osvědčená konstrukce
PÖTTINGER zaručuje spolehlivost na mnoho let. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtlačená do rámu a přišroubovaná. Podlahový dopravník je vybaven čtyřmi řetězy. Jejich lišty jsou oddělené a střídavě seřazené. Pro zjednodušení údržby jsou mazací body umístěné na boční straně vozu.

Vedení Load Sensing
Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti Pöttinger. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.

Dávkování na míru

Provedení D s rozdružovacími a dávkovacími válci
Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Dva rozdružovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Nový tvar válců i hvězdic garantuje rychlejší vyprázdnění vozu a agresivnější rozdružení píce. Rychlé a spolehlivé vyprázdnění při sklizni senáže i kukuřice. Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv.

Multifunkční zadní stěna
Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách.

- Jistící moment pohonu válců je 1200 Nm.
- Automatické napínání řetězu.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.
- Třetí rozdružovací válec na přání.

Příčný zakládací dopravník
Příčný dopravník s pásem širokým 890 mm je poháněný hydraulicky.

- Volitelně pro FARO 4010 D COMBILINE / FARO 4010 D / 4510 D.
- Pravý nebo levý směr zakládání.
- Fixace zadní stěny.
- Palubní hydraulika pro zakládací dopravník.
- Bezdrátové ovládání POWER CONTROL Wireless.

Inteligentní ovládání

To je komfort, který řidič potřebuje během dlouhých dnů sklizně. Nová generace ovládání splňuje požadavky uživatelů. Při vývoji zohlednil PÖTTINGER požadavky na snadnou ovladatelnost, ergonomii a slučování jednotlivých kroků ovládání. Logická struktura ovládání je užitečná zejména při časté změně řidiče. Výsledkem je široká nabídka ovládání od elektronického předvolbového až po systém ISOBUS.

Robustní a podsvícený pro práci ve dne i v noci

- Kompaktní ovládací panel s gumovou vnější ochranou.
- Veškeré funkce jsou zobrazeny na grafickém displeji.
- Vyvýšená a podsvícená tlačítka pro práci za zhoršených podmínek.

Ovládání	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	POWER CONTROL Wireless	ISOBUS Terminál CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	–	■	□	□
FARO 3510 L / 4010 L / 4510 L / 5010 L	■	□	□	□
FARO 3510 D / 4010 D / 4510 D / 5010 D	–	■	□	□
FARO 8010 L / 10010 L	■	□	–	–

■ = základní výbava, □ = volitelná výbava

Ovládací terminály

DIRECT CONTROL
Přímé ovládání všech funkcí vozů bez rozdružovacích válců. Grafický displej s podsvícenými tlačítky je velmi přehledný.

POWER CONTROL
Přímé ovládání všech funkcí. Diagnostický systém pro zobrazení chybových zpráv. Systém disponuje integrovaným sběrem dat.

- Automatika plnění a vyprazdňování.
- Ergonomický tvar zvýrazněných ovládacích tlačítek.
- Ovládání osvětlení ložného prostoru a pracovních světel.

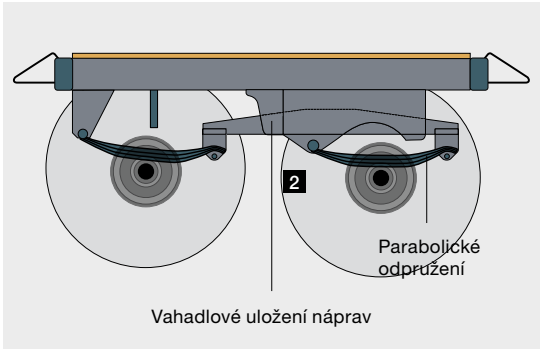
POWER CONTROL Wireless
Bezdrátové ovládání pro jednodušší obslužnost vozu.

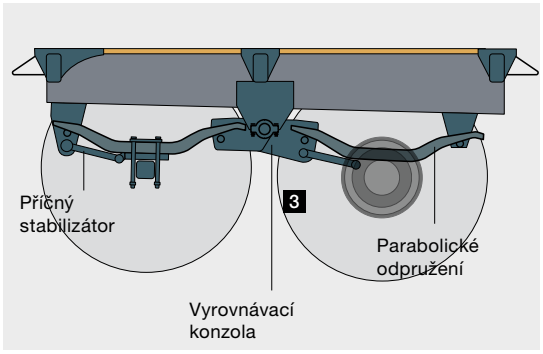
- Vhodné pro zadní ovládání příčného zakládacího dopravníku.
- Popruh pro možnost ovládání oběma rukama.
- Dosah až 100 m.

Terminál CCI 100
100 % ISOBUS
Prvotřídní komfort ve volitelné výbavě. Panel umožňuje profesionální obsluhu všech strojů ISOBUS od různých výrobců.

- Velký barevný displej 8,4“ s podsvícenými tlačítky.
- Dotyková obrazovka se synchronizací funkcí.
- USB rozhraní a kamerový přípoj M 12x1.

Podvozky a pneumatiky





Odpružená tandemová náprava, 10,5 t, 17" (1)
V základní výbavě pro FARO 3510 / 4010.
Předpoklad dobrých jízdních vlastností na poli, na silnici i při přejíždění senážního žlabu. Rozpětí pružin je 1100 mm. Při přejíždění velkých nerovností nejsou síly vyrovnávány jen odpružením, nýbrž také rovnoměrně rozděleny na obě nápravy.

Odpružená tandemová náprava, 13 t, 17" (2) v základní výbavě pro FARO 4510 / 5010.
22,5" v základní výbavě pro FARO 4010 COMBILINE.
Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání.

Odpružená tandemová náprava s parabolickými pružinami s příčným stabilizátorem (volitelně), 16 t, 22,5" (3)
Vahadlové uchycení náprav. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav. Příčný stabilizátor zvyšuje svahovou dostupnost a bezpečnost při jízdě v zatáčkách. Obzvláště dobré jízdní vlastnosti při práci na poli, přejíždění senážního žlabu i dopravě.

Vlečná náprava (volitelná výbava)
Eliminace nežádoucího poškození porostu a utužení půdy i při vysoké celkové hmotnosti. Prodloužení životnosti pneumatik. Přednost terminálu ISOBUS: Automatické blokování nápravy v závislosti na vyšší rychlosti nebo jízdě zpět.

Odpružená tandemová náprava s hydropneumatickým odpružením a vlečnou nápravou (volitelně), 16 t, 22,5"
Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.

Vzduchové brzdy
Zařízení pro tlakové pneumatické brždění všech 4 kol s regulátorem ALB umožňuje spolehlivé brždění i při vysokých rychlostech a značném naložení.

Hydraulické brzdy
V závislosti na zemi dodávky lze dodat i hydraulické brzdy.

FARO	**3510 L / D**	**4010 L / D**	**4010 L / D** COMBILINE	**4510 L / D** **5010 L / D**	**8010 L** DRY FORAGE	**10010 L** DRY FORAGE
Hydraulická oj do horního závěsu, 2 t	■	■	■	■	■	■
Hydraulická oj do spodního závěsu, 2 t	□	□	□	□	□	□
Automatická pozice oje pro práci i pro dopravu	□	□	□	□	□	□
Závěs s otočným okem	□	□	□	□	□	□
Kulový závěs	□	□	□	□	□	□
Tlumič kmitů oje	□	□	□	□	□	□
Tandemová náprava, listová pera, 10,5 t, 17"	■	■	–	–	–	–
Tandemová náprava, parabolické odpružení, 13 t, 17"	□	□	–	■	■	–
Tandemová náprava, parabolické odpružení ADR, 13 t, 22,5"	–	□	■	□	□	–
Tandemová náprava, parabolické odpružení BPW, 16 t, 22,5"	–	□	□	□	□	■
Tandemová náprava, hydropneumatické odpružení ADR, 16 t, 22,5"	–	□	□	□	–	–
Vlečná náprava	–	□	□	□	□	□
Celková hmotnost 12,5 t	■	■	–	–	–	–
Celková hmotnost 15 t	□	□	■	■	■	–
Celková hmotnost 16 t	–	–	–	–	□	■
Celková hmotnost 18 t	–	□	□	□	–	–
Pneumatiky 500/50-17	■	■	–	■	■	–
Pneumatiky 520/50 R 17	□	□	–	□	□	–
Pneumatiky 560/45 R 22,5	–	□	■	□	□	■
Pneumatiky 620/40 R 22,5	–	□	□	□	□	□
Pneumatiky 710/35 R 22,5	–	□	□	□	□	□

■ = základní výbava, □ = volitelná výbava

Technické údaje

	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010 L	FARO 4010 D
Objem	35 m³	35 m³	40 m³	40 m³
Objem DIN se stropními lanky	24 m³	23 m³	27 m³	26 m³
Šířka sběrače	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Počet nožů	31	31	31	31
Rozteč nožů	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Délka ložné plochy	5000 mm	4750 mm	5680 mm	5430 mm
Šířka ložné plochy	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Celková délka	7780 mm	8250 mm	8460 mm	8930 mm
Šířka	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Celková výška se stropními lanky, 17"	3560 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Celková výška se stropními lanky, 22,5"	–	–	3680 mm	3680 mm
Základní hmotnost	5550 kg	5950 kg	5650 kg	6050 kg

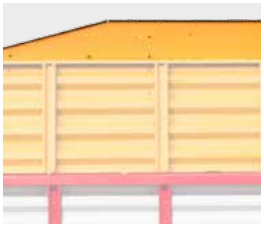
	FARO 4010 L COMBILINE	**FARO 4010 D** COMBILINE
Objem	40 m³	40 m³
Objem DIN bez stropních lank	23 m³	22 m³
Objem DIN se stropními lanky	24,5 m³	23,5 m³
Šířka sběrače	1850 mm	1850 mm
Počet nožů	31	31
Rozteč nožů	45 mm	45 mm
Délka ložné plochy	5680 mm	5680 mm
Šířka ložné plochy	2100 mm	2100 mm
Celková délka	8400 mm	8880 mm
Celková šířka	2510 mm	2510 mm
Celková výška bez stropních lank, 22,5"	3350 mm	3350 mm
Celková výška se stropními lanky, 22,5"	3675 mm	3675 mm
Základní hmotnost	6350 kg	6850 kg

FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D
45 m³	45 m³	50 m³	50 m³
30 m³	29 m³	33 m³	32 m³
1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
31	31	31	31
45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
9140 mm	9140 mm	9140 mm	9610 mm
2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm
3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm
5800 kg	6200 kg	5850 kg	6350 kg

	FARO 8010 L DRY FORAGE	**FARO 10010 L** DRY FORAGE
Objem	80 m³	100 m³
Objem DIN	48 m³	52 m³
Šířka sběrače	1850 mm	1850 mm
Počet nožů	11	11
Rozteč nožů	135 mm	135 mm
Délka ložné plochy	7730 mm	9140 mm
Šířka ložné plochy	2100 mm	2100 mm
Celková délka	10790 mm	11990 mm
Šířka	2500 mm	2550 mm
Celková výška se stropními lanky, 17"	3980 mm	–
Celková výška se stropními lanky, 22,5"	4000 mm	4000 mm
Hmotnost	6550 kg	7700 kg

Výbava na přání pro FARO

FARO	POWER CONTROL	POWER CONTROL WIRELESS	Terminál ISOBUS CCI	Přídavný opěrný váleček sběrače
3510 L / 4010 L / 4510 L	□	–	□	□
3510 D / 4010 D / 4510 D	■	□	□	□
5010 L	□	–	□	□
5010 D	■	□	□	□
8010 L / 10010 L	□	–	–	□



FARO	Horní stranové plechy nástavby	Hydraulicky sklopitelná nástavba	Nástupní schůdky	Třetí rozdružovací válec
3510 L / 4010 L / 4510 L	□	□	□	–
3510 D	□	□	■	□
4010 D / 4510 D	□	□	■	□
5010 L	□	–	□	–
5010 D	□	–	■	□
8010 L / 10010 L	□	–	–	–

■ = základní výbava, □ = volitelná výbava

Výkyvný nosník nožů EASY MOVE

Řezací ústrojí 6 / 11 nožů

Automatika plnění

Stropní profily

Nastavitelná vzpěra zadní stěny

□	□	□	–	□
□	□	□	–	–
□	□	□	–	□
□	□	□	–	–
–	■ / □	■	□	–

Příčný zakládací dopravník

Palubní hydraulika pro zakládací dopravník

–	–
–	–
□	□
–	–
□	□
–	–

Další volitelná výbava:

- ■ Automatická pozice oje v pracovní nebo transportní poloze (v kombinaci s POWER CONTROL)
- ■ Výkyvná kola sběrače
- ■ Hydraulické odlehčení sběrače
- ■ Zadní vypínač podlahového dopravníku
- ■ Vedení Load Sensing
- ■ Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku
- ■ Hydraulické brzdy
- ■ Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety
- ■ Pracovní světlomety přední části a blatníků (provedení LED).
- ■ Pracovní světlomety sběrače, řezacího ústrojí, ložného prostoru a zadní stěny (provedení LED) s panelem POWER CONTROL
- ■ Obrysová a poziční světla
- ■ Video systém s monitorem a kamerou
- ■ Otočné osvětlení pro samosběrací vůz

Výbava na přání pro FARO 4010 COMBILINE

FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	Terminál ISOBUS CCI	Přídavný opěrný váleček sběrače
4010 L COMBILINE	□	□	□	□
4010 D COMBILINE	■	□	□	□

FARO	Nástupní schůdky	Příčný zakládací dopravník	Palubní hydraulika pro zakládací dopravník	Sklopitelný kryt dopravního kanálu
4010 L COMBILINE	□	–	–	□
4010 D COMBILINE	■	□	□	□

■ = základní výbava, □ = volitelná výbava

Výkyvný nosník nožů EASY MOVE

Řezací ústrojí 6 / 11 nožů

Automatika plnění

□	□	■
□	□	■

Stropní lanka

Hydraulicky ovládaná klapka automatiky plnění

□	□
□	□

Další volitelná výbava:

- ■ Automatická pozice oje v pracovní nebo transportní poloze (v kombinaci s POWER CONTROL)
- ■ Výkyvná kola sběrače
- ■ Hydraulické odlehčení sběrače
- ■ Zadní vypínač podlahového dopravníku
- ■ Vedení Load Sensing
- ■ Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku
- ■ Hydraulické brzdy
- ■ Osvětlení ložného prostoru a pracovní světlomety
- ■ Pracovní světlomety sběrače, řezacího ústrojí, ložného prostoru a zadní stěny (provedení LED) s panelem POWER CONTROL
- ■ Obrysová a poziční světla
- ■ Video systém s monitorem a kamerou
- ■ Otočné osvětlení pro samosběrací vůz

POTPRO

Váš stroj je online

Veškeré informace o Vašem stroji
Snadně - kdykoliv - kdekoliv

Pro více informací je potřeba skenovat QR kód na typovém štítku (smartphone, tablet), nebo zadat výrobní číslo stroje přímo na stránkách pod www.poettinger.at/poetpro. Okamžitě dostanete mnoho informací o Vašem stroji.

- Návody k používání
- Výbava a provedení stroje
- Prospekty
- Obrázky a videa

PÖTTINGER Original Parts

Služba náhradních dílů PÖTTINGER

- Celosvětově vybudovaná síť zaručuje našim zákazníkům vždy kvalitní prodejní i poprodejní servis.
- Blízkost výrobce garantuje rovněž i rychlé zásobování náhradními díly a servis s vyškolenými servisními techniky.
- Originální náhradní díly PÖTTINGER jsou dostupné online.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

A. PÖTTINGER spol. s r.o.
Ing. Zdeněk Bílýw
Zámečnická 5
602 00 Brno
Tel.: +420 – 542 216 790
E-mail: pottinger@pottinger.cz
www.pottinger.cz

A. PÖTTINGER Slovakia s. r. o.
Ing. Juraj Kandera
Mostová 16
034 01 Ružomberok
Tel.: +421 – 918 520 426
E-mail: kandera@pottinger.sk
www.pottinger.sk

Váš autorizovaný prodejce:

PÖTTINGER

FARO COMBILINE CS 0617