

SERVO

PÖTTINGER aanbouwploegen





Zonder stilstand ploegen

SERVO

SERVO ploegen voelen zich goed op alle akkers ter wereld

De robuuste en doordachte constructie van de PÖTTINGER ploegen zorgt voor een optimale krachtverdeling en stabiliteit van het frame. Het unieke SERVOMATIC instelcentrum van PÖTTINGER maakt een eenvoudige en optimale aanpassing mogelijk aan alle grondsoorten en arbeidsomstandigheden. Het brede scala biedt een ristervorm voor iedere grondsoort.

Inhoud

	Pagina
SERVOMATIC insteltechniek	4 - 5
SERVO PLUS ploegbreedteverstelling	6 - 7
SERVO NOVA steenbeveiliging	8 - 9
SERVO overzicht	10
SERVO 25 / 35 / 35 S / 45 M / 45 S	12 - 23
PÖTTINGER Original Parts	24 - 25
Ristervormen	26 - 31
Opties	32 - 35
Technische gegevens / uitvoeringen	36 - 39

Alle informatie over technische specificaties, afmetingen, gewichten, capaciteit enz. is bij benadering en vrijblijvend.



SERVOMATIC

Het unieke exacte instelcentrum



Het goed afstellen van de ploeg verzekert u van een probleemloos en bevredigend eindresultaat. PÖTTINGER maakt het u gemakkelijk om uw ploeg met de SERVOMATIC insteltechniek snel aan de tractor en de bodemomstandigheden aan te passen.

SERVOMATIC voor SERVO ploegen met mechanische ploegbreedte-instelling

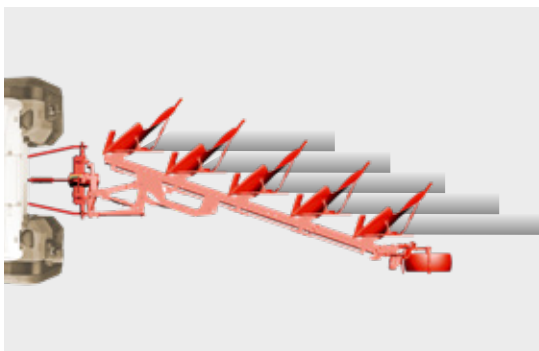
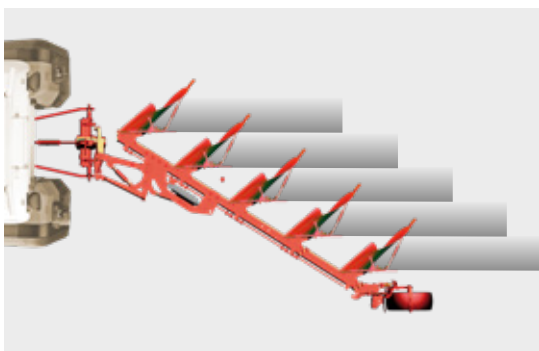
Snel en exact zijn de snijbreedte van het eerste lichaam en het trekpunt gescheiden van elkaar instelbaar.

- Met de achterste spindel wordt de snijbreedte van het eerste lichaam ingesteld.
- Met de voorste spindel het trekpunt instellen.
- Beide handelingen beïnvloeden elkaar niet.
- Minder handelingen volstaan en de afstelling is meteen goed.
- Nacorrigeren is overbodig.
- Met het ruime, traploze instelbereik is een snelle afstelling aan alle omstandigheden en tractoren mogelijk.

De optimale instelling van het trekpunt garandeert een lage druk op de ploegzool, daardoor minder slijtage en een lager brandstofverbruik.

SERVOMATIC PLUS

Intelligente hydraulische insteltechniek



SERVO PLUS met hydraulische ploegbreedteverstelling

Verschillende werkomstandigheden en bodemstructuren vereisen verschillende trekkrachten. Met de hydraulische SERVO PLUS ploegbreedte-instelling kan de ploeg telkens exact op de bodem worden afgesteld.

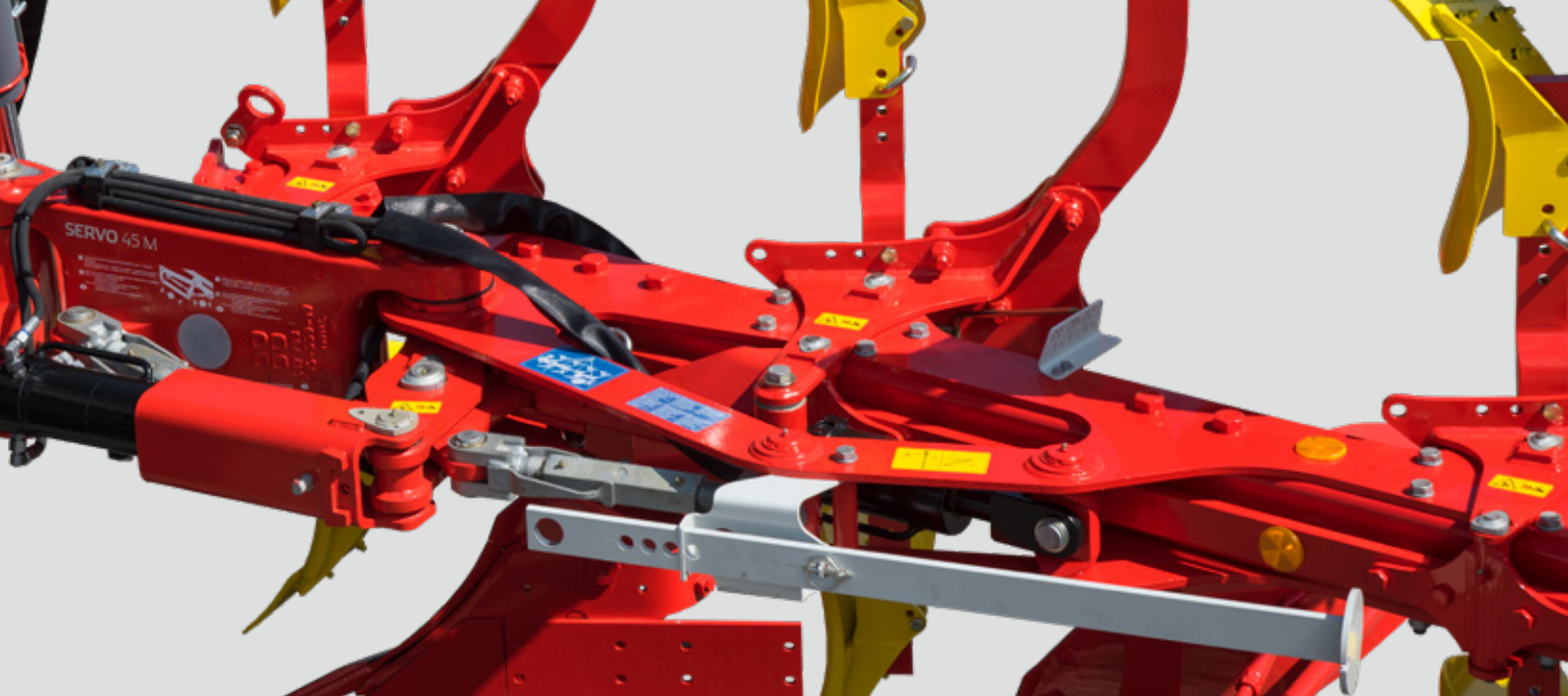
- Belasting en ploegresultaat altijd optimaal.
- Alle aanbouwmachines worden automatisch mee veresteld.
- Optimale aanpassing aan het tractorvermogen, hellingen en de bodemomstandigheden.
- Eenvoudig uitploegen van sporen en rillen.
- Optimaal grensploegen al vanaf drie scharen.

Duurzame bouw

Belangrijke lagerposities hebben slijtvaste, verwisselbare glijbussen van veerstaal voor een grote belasting en zijn tevens smeerbaar.

NIEUW: SERVO 45 M PLUS

Tot 6-scharig, tot 240 pk



Uniek

De snijbreedte wordt versteld zonder dat de hefarmen heen en weer bewegen

- Met de fijnafstelling is een unieke, 100% correcte basisafstelling voor de verschillende hefarmafmetingen van tractoren mogelijk, die ver van de norm afwijken.
- Bij verstelling van de snijbreedte worden de snijbreedte van het eerste ploeglichaam en de treklijn 100% meeversteld. De hefarmen blijven parallel en trekken niet opzij, wat een voorwaarde is voor een rechte voor. Constante druk op de ploegzool bij alle snijbreedten.
- Memorycilinder voor twee functies (optie). Inzwenken van het frame en snijbreedteverstelling - na het inzwenken en wentelen wordt de vooraf ingestelde snijbreedte hersteld.

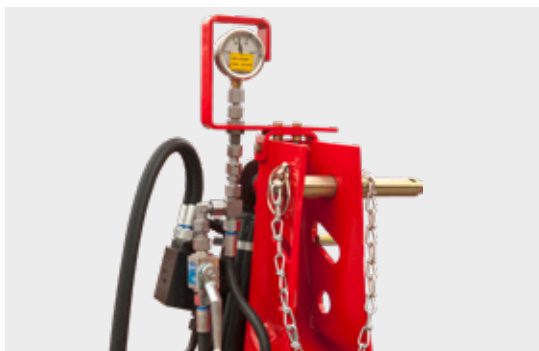
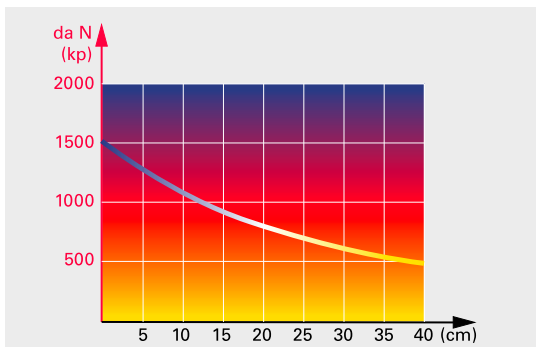
SERVO PLUS verstelsysteem met externe hefboomaansturing en draaipunt buiten het frame.

- Gemakkelijk te verstellen door lange verstelhendel.
- Dit ontziet het verstelmecanisme en de lagers.
- Duidelijk zichtbare snijbreedteschaal.

Het SERVO PLUS systeem is zo vormgegeven, dat de snijbreedte tijdens het ploegen kan worden versteld. De verstelcilinder is uitgerust met een sperblok, waardoor de slangen tijdens het ploegen drukloos zijn.

SERVO NOVA

Hydromechanische steenbeveiliging



NONSTOP ploegen op steenachtige grond

SERVO NOVA ploegen met steenbeveiliging geven een gevoel van zekerheid. Ploegen zonder stilstand en zodoende maximale prestaties, ook op steenachtige ondergrond.

SERVO NOVA – ploegen met hydraulische steenbeveiliging

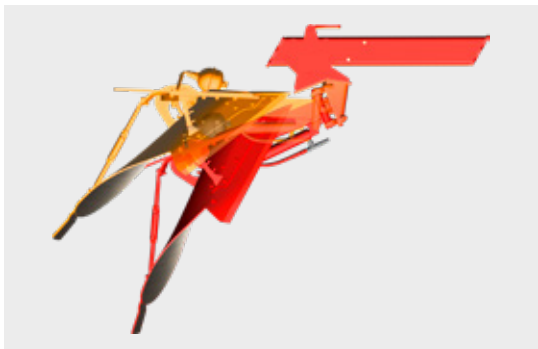
Een hydraulische beveiliging met instelbare uitbreekkracht beschermt de ploeg tegen schade.

Dit systeem heeft een zeer gunstig effect op de uitbreekkracht: de beveiliging wordt pas geactiveerd bij de ingestelde weerstand. Daarna neemt de kracht verder af naarmate de uitwijking toeneemt. Geen uit- of lostrekken van grote stenen. Zo wordt de ploeg ontzien.

- Bij het intrekken neemt de druk evenredig toe voor een betrouwbaar intrekken op zware, droge grond.
- Het uitbreekmoment kan snel en gemakkelijk op de manometer op de aanbouwbox worden afgelezen en ingesteld.

SERVO PLUS NOVA

De multitalenten met hydraulische ploegbreedteverstelling en hydraulische steenbeveiliging bieden optimale veiligheid en flexibiliteit.



Een beproefd systeem

Het SERVO NOVA systeem maakt middels variabele hydraulische voorspanning een aanpassing aan verschillende bodemsoorten mogelijk. Elk rasterpaar heeft een eigen accumulator en kan maximaal 40 cm naar boven en opzij uitbreken. De gesmeerde lagering en extra breekbouten garanderen een lange levensduur.

- Centrale bevulling is standaard bij iedere SERVO NOVA.
- De schokvrije en elastische werking ontziet ploeg en tractor.
- De accumulators zijn veilig aan de binnenzijde geplaatst.
- Geveerde schijfkouters rollen zonder risico van beschadiging over stenen.

NIEUW: SERVO 45 M PLUS NOVA

Tot 5-scharig, tot 240 pk

SERVO techniek

Een SERVO voor alle omstandigheden



Aanbevolen voor tractoren	kW PK	37	59	74	81	88	96	103	110	118	125	147	162	176	206	220	236	257
		50	80	100	110	120	130	140	150	160	170	200	220	240	280	300	320	350
SERVO 25	2-scharig																	
	3-scharig																	
	4-scharig																	
SERVO 35	3-scharig																	
	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 35 S	4-scharig																	
	5-scharig																	
	6-scharig																	
SERVO 45 M	4-scharig																	
	5-scharig																	
	6-scharig																	
SERVO 45 S	4-scharig																	
	5-scharig																	
	6-scharig																	
SERVO 25 NOVA	2-scharig																	
	3-scharig																	
	4-scharig																	
SERVO 35 NOVA	3-scharig																	
	4-scharig																	
SERVO 35 S NOVA	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 45 M NOVA	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 45 S NOVA	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 35 PLUS	3-scharig																	
	4-scharig																	
SERVO 35 S PLUS	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 45 M PLUS	4-scharig																	
	5-scharig																	
	6-scharig																	
SERVO 45 S PLUS	3-scharig																	
	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 35 PLUS NOVA	3-scharig																	
	4-scharig																	
SERVO 35 S PLUS NOVA	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 45 M PLUS NOVA	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 45 S PLUS NOVA	4-scharig																	
	5-scharig																	
SERVO 45 S PLUS NOVA	5-scharig																	
	6-scharig																	



Werkbreedten Risterafstand 85 / 88 cm	Werkbreedten Risterafstand 95 cm	Werkbreedten Risterafstand 102 cm	Werkbreedten Risterafstand 115 cm
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 m	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 m	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 m	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 m	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 m	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 m	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 m	1,40 / 1,60 / 1,76 / 1,92 m	
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 m	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m	1,92 / 2,28 / 2,58 / 2,88 / 3,24 m	
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 m	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 m	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 m	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 m	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 m	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 m	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 m		
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 m	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 m	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 m	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 m	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
1,40 / 1,60 / 1,85 / 2,10 / 2,30 m	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	0,69 – 1,47 m	0,75 – 1,59 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,20 – 1,96 m	1,28 – 2,16 m	
	1,50 – 2,45 m	1,65 – 2,70 m	
	1,80 – 2,94 m		
			0,96 – 1,86 m
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,16 m	1,28 – 2,48 m
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,38 – 2,94 m	1,50 – 3,24 m	
	0,69 – 1,47 m	0,75 – 1,59 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	0,92 – 19,6 m	1,00 – 2,12 m	
	1,15 – 2,45 m		
	1,20 – 1,96 m	1,28 – 2,16 m	
	1,50 – 2,45 m		
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,16 m	
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,38 – 2,94 m		

SERVO 25



De stabiele lichtgewicht

De lichte klasse voor het werken met tractoren tot 120 pk.

Schroefstrip op het hoofdframe

Bij 4-scharige uitvoering een extra frameversterking op de kokerbalk geschroefd.

Geen boringen of laspunten die de kokerbalk verzwakken.

SERVO 25 – Instapklasse 2- tot 4-scharig

Schaar	2 / 3 / 4 (3+1)
Kokerbalk	100 x 100 x 10 mm
Framehoogte	80 cm en 74 cm
Risterhouder (ploegboom)	80 x 30 mm

Werkbreedten per rister

Risterafstand 85 cm	33 / 36 / 40 / 43 cm
Risterafstand 95 cm	33 / 37 / 41 / 45 cm
Risterafstand 102 cm	35 / 40 / 44 / 48 cm

SERVO 25 NOVA met hydromechanische steenbeveiliging.



Aanbouwbok:

- Het gesmede vormpersdeel loopt onder de wentelas door voor extra stabiliteit.
- Een dubbelwerkende wentelcilinder met sperblok is standaard, de slangen zijn tijdens het ploegen drukloos.
- Drie posities van de topstang, waarvan één sleufgat voor snellere bodemaanpassing en regeling van de hefarm.

Aanbouwas cat. 2, optioneel cat. 3

- De doorgaande aanbouwas is in vier standen verstelbaar en geborgd tegen verdraaiing.
- Altijd de juiste stand voor de tractor en optimale hefhoogte.

Wentelelement en wentelas:

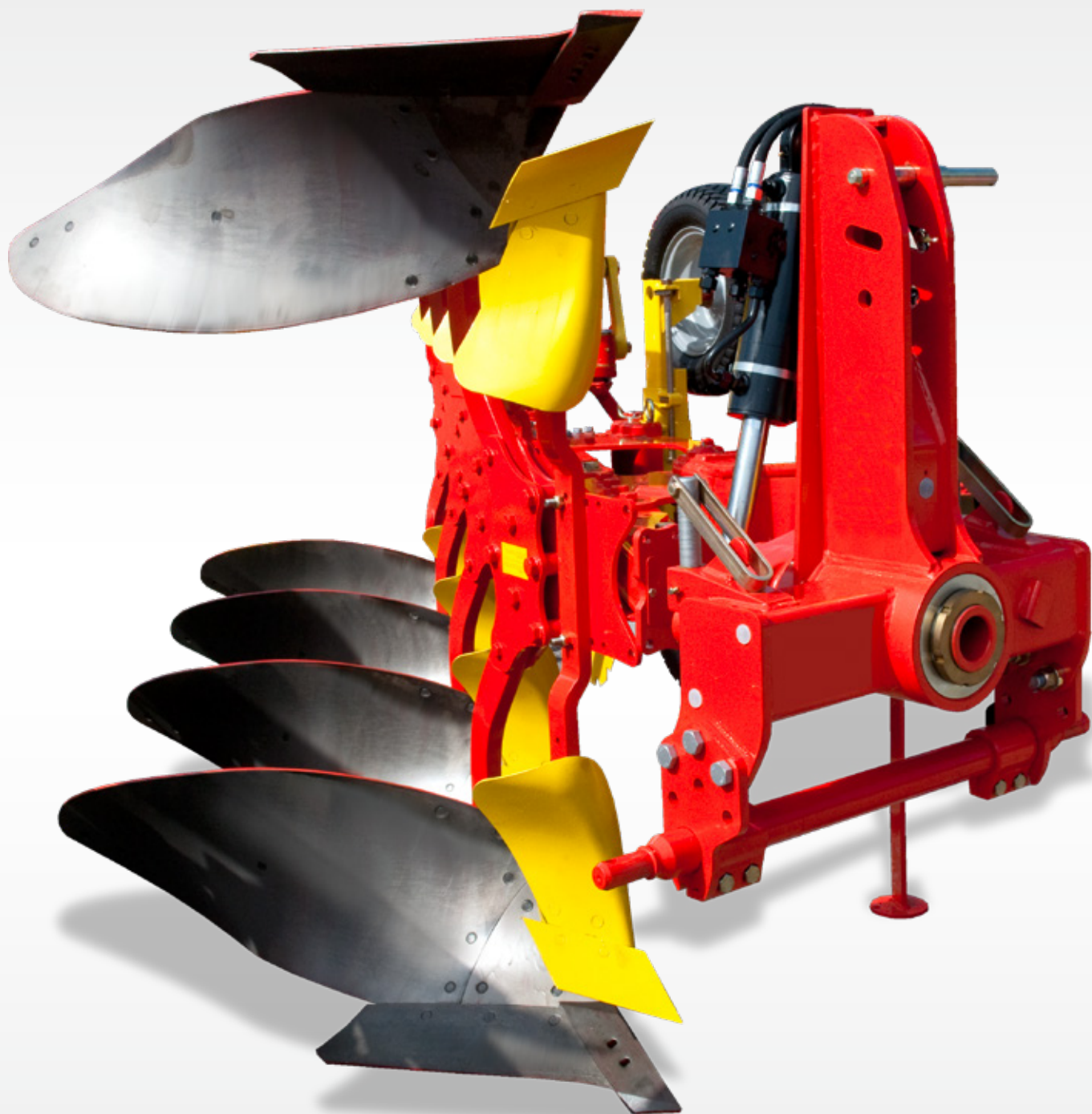
- De wentelas is een massieve as met een diameter van 80 mm.
- De kegelrollenlagers zijn gespannen door een kroonmoer en verstelbaar.
- Camberinstelling met twee spindels.

Gesmede vormpersdelen

- Het vormpersdeel omvat de kokerbalk met een groot oppervlak voor overdracht van krachten op het frame.

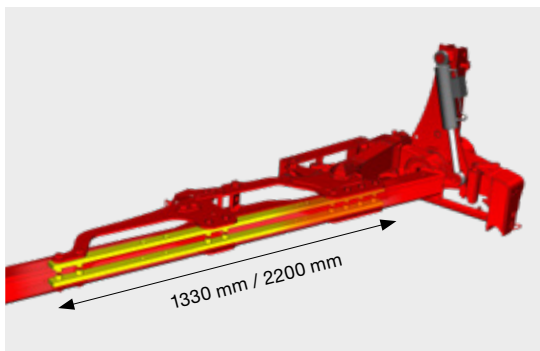
Massieve bevestiging van rasterhouder aan beide zijden

- Breekboutbeveiliging met twee snijvlakken.
- Vier snijbreedten eenvoudig te verstellen door het verplaatsen van een bout in het gatenpatroon.



SERVO 35 / 35 S SERVO 45 M / 45 S

Ploegen met ruggengraat



Aanschroefprofielen op plaatsen met de hoogste belastingen

Uniek op de markt

De doorlopende kokerbalk van een microlegering van fijnkorrelig staal is in de SERVO-series 35 en 45 van binnen met twee aanschroefprofielen extra verstevigd.

- Hoogste stijfheid van de kokerbalk op de plaats van het grootste buigmoment.
- De binnerversterking verhoogt de buigweerstand met maximaal 25%.
- Door de stevige bevestiging van de boutverbinding ontstaat een robuuste, stevige eenheid.
- Geen doorgaande bouten die los kunnen gaan. Beveiligd middels Nord Lock schijven.

Intelligente oplossing

Het groot uitgevoerde hoofdframeprofiel met een bevestigingsafstand van 1330 tot 2200 mm (M- of S-versie) verdeelt de krachten optimaal tot ver achter het tweede raster. De sterke wand van de kokerbalk garandeert een robuuste bevestiging van ploegelementen en hulpstukken.

SERVO 35 SERVO 35 S



De klasse tot 140 en 170 pk

De tractoren in de middelgrote akkerbouwbedrijven worden steeds groter, zodat ook de eisen aan de ploeg toenemen.

De SERVO 35 klasse tot 140 pk past in dit segment.

De categorie tractoren tot 170 pk is geschikt voor de SERVO 35 S serie met de wentelas van de SERVO 45.

	SERVO 35 tot 140 pk	SERVO 35 S tot 170 pk
Schaar	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
Aanbouwassen	Cat. 2 / cat. 3, breedte 2	Cat. 3, breedte 2
Kokerbalk	120 x 120 x 10 mm	
Framehoogte	80 cm	
Ploegboom	80 x 30 mm	
Werkbreedten per rister		
Risterafstand 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm	
Risterafstand 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm	
SERVO PLUS 95 cm	23 - 49 cm	
SERVO PLUS 102 cm	25 - 53 cm	

SERVO 35 PLUS / SERVO 35 S PLUS
met hydraulische ploegbreedteverstelling

SERVO 35 NOVA / SERVO 35 S NOVA
met hydromechanische steenbeveiliging

SERVO 35 PLUS NOVA / SERVO 35 S PLUS NOVA
met hydraulische ploegbreedteverstelling en
hydromechanische steenbeveiliging



Aanbouwbok

- Dubbelwerkende wentelcilinder met sperblok, de slangen zijn tijdens het ploegen drukloos.
- De doorgaande aanbouwwas is in vier standen verstelbaar en geborgd tegen verdraaiing. Altijd de juiste stand voor de tractor en optimale hefhoogte.

Drie topstangposities

- waarvan één sleufgat voor snellere bodemaanpassing en regeling van de hefarm. De dikwandige bevestigingsdelen voor de topstang zorgen voor een solide bevestiging van de bout.

Wentelas en wentelelement

- Wentelas SERVO 35 doorsnede 100 mm, bij SERVO 35 S 110 mm.
- Het wentelelement van veredeld gietstaal is niet aan de wentelas gelast. De doorvoer van de slangen voorkomt dat de slangen schuren tijdens het wentelen.
- De massieve kegelrollenlagers zijn betrouwbaar beschermd tegen vuil en gezeurd met een verstelbare kroonmoer.
- Camberinstelling met twee spindels.

Ploegboom

- De ploegboomdelen van edelstaal zijn groot uitgevoerd en bestand tegen zware belasting. Het vormpersdeel omvat de kokerbalk met een groot oppervlak voor optimale overdracht van krachten op het frame.

Robuuste, tweezijde aanbouwlippen

- Breekboutbeveiliging met twee snijvlakken.
- Vijf snijbreedten eenvoudig te verstellen door het verplaatsen van een bout in het gatenpatroon.

Nieuw: SERVO 45 M



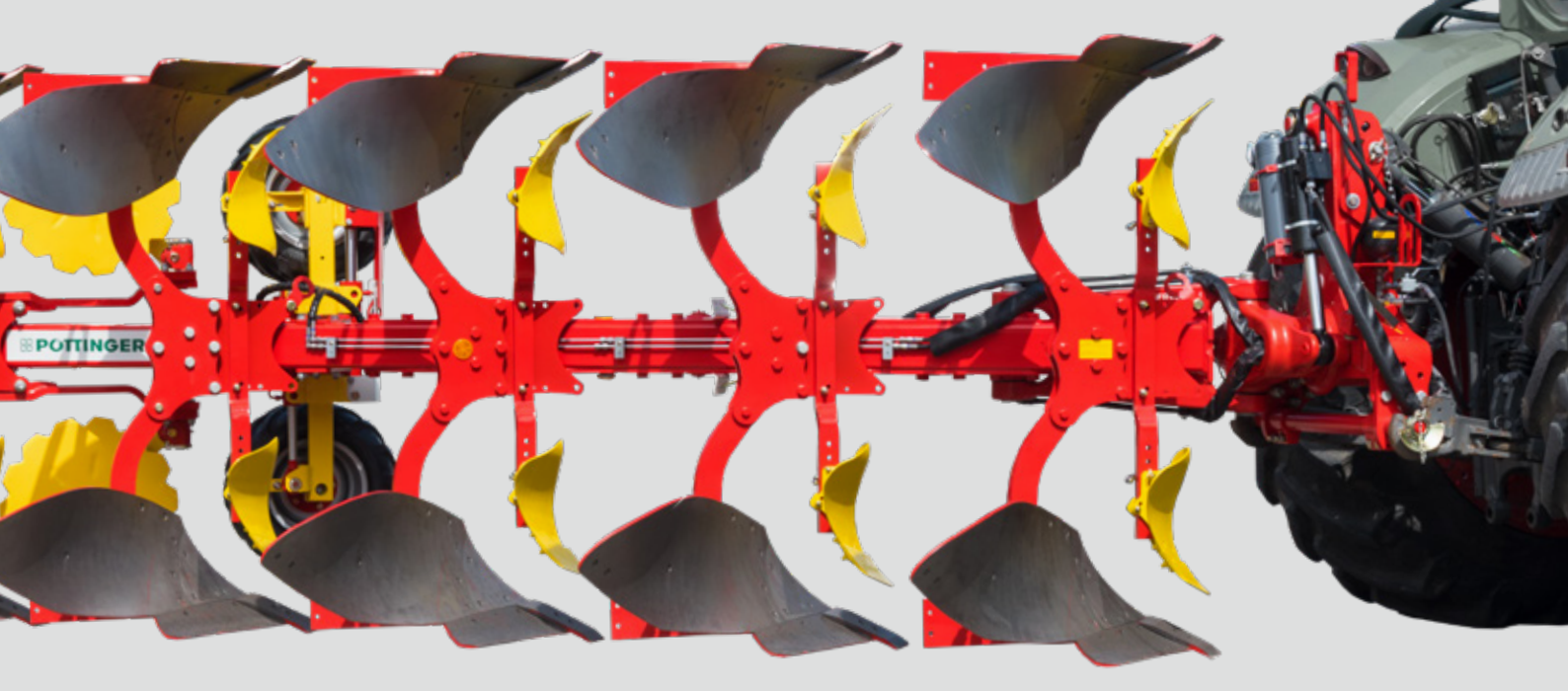
De klasse tot 240 pk

Steeds zwaardere tractoren dragen ploegen met wel vijf scharen aan de hefinrichting. Snelle ritten over de weg en grote afstanden vereisen een robuuste aanbouwbok, een solide wentelmechanisme en kokerbalk.

SERVO 45 M tot 240 pk

Schaar	4 / 5 / 6 SERVO 45 M 4 / 5 / 6 SERVO 45 M PLUS
Aanbouwassen	Cat. 3, breedte 3
Kokerbalk	140 x 140 x 10 mm
Framehoogte	80 / 90 cm
Ploegboom	80 x 35 mm
Werkbreedten per rister	
Risterafstand 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm
Risterafstand 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm
SERVO PLUS 95 cm	23 - 49 cm
SERVO PLUS 102 cm	25 - 53 cm

Nieuw: SERVO 45 M / SERVO 45 M PLUS 4 - to 6 scharig
SERVO 45 M NOVA / SERVO 45 M PLUS NOVA
4- tot 5-scharig tot 240 pk



Nieuw: Aanbouwbok SERVO 45 M tot 240 pk

- De doorgaande aanbouwas is in vier standen verstelbaar en geborgd tegen verdraaiing. Altijd de juiste stand voor de tractor en optimale hefhoogte.

Wentelas

- SERVO 45 M Ø 130 mm,
- Het wentelelement van veredeld gietstaal is niet aan de wentelas gelast. De doorvoer van de slangen voorkomt dat de slangen schuren tijdens het wentelen.
- De massieve kegelrollenlagers zijn betrouwbaar beschermd tegen vuil en gezekerd met een verstelbare kroonmoer.
- Camberinstelling met twee spindels.

Vier topstangposities

- waarvan twee sleufgaten voor snellere bodemaanpassing en regeling van de hefarm. De dikwandige bevestigingsdelen voor de topstang zorgen voor een solide bevestiging van de bout.

Ploegboom

- De ploegboomdelen van edelstaal zijn groot uitgevoerd en bestand tegen zware belasting. Het vormpersdeel omvat de kokerbalk met een groot oppervlak voor optimale overdracht van krachten op het frame.

SERVO 45 S



De hogere klasse tot 350 pk

Steeds zwaardere tractoren dragen ploegen met wel zes scharen aan de hefinrichting. Snelle ritten over de weg en grote afstanden vereisen een robuuste aanbouwboek, een solide wentelmechanisme en kokerbalk.

SERVO 45 S tot 350 pk

Schaar	4 / 5 / 6
Aanbouwassen	Cat. 3, breedte 3
Kokerbalk	140 x 140 x 10 mm
Framehoogte	80 / 90 cm
Ploegboom	80 x 35 mm

Werkbreedten per rister

Risterafstand 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm
Risterafstand 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm
SERVO PLUS 95 cm	23 - 49 cm
SERVO PLUS 102 cm	25 - 53 cm



Aanbouwbok SERVO 45 S tot 350 pk

- De doorgaande aanbouwas is in vier standen verstelbaar en geborgd tegen verdraaiing. Altijd de juiste stand voor de tractor en optimale hefhoogte.
- Dubbele aanbouwlippen bij SERVO 45 S als optie, standaard bij 6-scharige uitvoeringen.

Wentelas

- SERVO 45 S Ø 150 mm
- Het wentelelement van veredeld gietstaal is niet aan de wentelas gelast. De doorvoer van de slangen voorkomt dat de slangen schuren tijdens het wentelen.
- De massieve kegelrollenlagers zijn betrouwbaar beschermd tegen vuil en gezeurd met een verstelbare kroonmoer.
- Camberinstelling met twee spindels.

Drie topstangposities

- waarvan één sleufgat voor snellere bodemaanpassing en regeling van de hefarm. De dikwandige bevestigingsdelen voor de topstang zorgen voor een solide bevestiging van de bout.

Ploegboom

- De ploegboomdelen van edelstaal zijn groot uitgevoerd en bestand tegen zware belasting. Het vormpersdeel omvat de kokerbalk met een groot oppervlak voor optimale overdracht van krachten op het frame.

TRACTION CONTROL



SERVO 45 M en SERVO 45 S

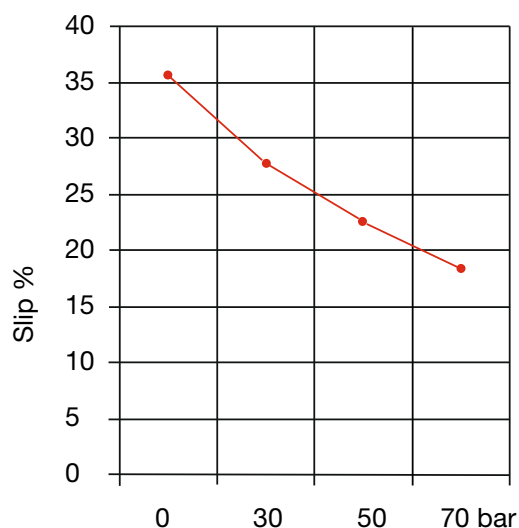
TRACTION CONTROL maakt bij de SERVO 45 M en 45 S aanbouwploegen de gewichtsoverdracht van de ploeg op de tractor mogelijk.

Door de perfecte afstemming van trekkracht en achterasbelasting kan de slip gereduceerd worden. Daardoor is een optimale vermogensoverdracht van de tractor mogelijk. Dat bespaart brandstof en ontziet de grond. De gewichtsoverdracht kan vanaf de tractor geregeld worden. Zelfs op de kopakker blijft de druk onveranderd.

De Oostenrijkse Universiteit voor gewasonderzoek (BOKU) in Wenen heeft het TRACTION CONTROL systeem getest en de positieve invloeden erkend.

Door de verplaatsing van het gewicht middels het TRACTION CONTROL systeem worden door optimale aanpassing de achterwielen permanent belast.

- Vermijden van slip en daardoor het schadelijke smeren van het grondoppervlak door de achterwielen.
- Tot 50% minder slip.
- Brandstofbesparing door effectievere krachtoverdracht.



De grond ontzien en brandstof besparen

De ploeg wordt met de topstang in het sleufgat ingebracht en alle vrijheidsgraden die de ploeg voor het werken nodig heeft, blijven behouden. Mogelijkheid oneffen terrein vlak te maken. De ploeg behoudt de ingestelde diepte.

- Bij vier- tot zesscharige ploegen van de serie 45 M.
- Bij vijf- tot zesscharige ploegen van de serie 45 S.
- Door het constante regelen van de elektronische hijslierregeling op verdichte plekken wordt door de jaren heen de verdichte grond nooit doeltreffend losgewerkt. Reden: de elektronische hijslierregeling tilt de ploeg op.
- Samenvatting: Trekkkrachtregeling in combinatie met TRACTION CONTROL werkt iedere verdichting los.
- Brandstofbesparing tot 2,1 liter per hectare.

Onderzoek naar de invloed van TRACTION CONTROL op het brandstofverbruik en de slip van de tractor.

SERVO 45 S: Vermogens- en verbruiksgegevens op middelzware grond, werkbreedte 2,60 m, werkdiepte 25 cm

Rijstrategie	zonder TRACTION CONTROL	met TRACTION CONTROL	Efficiëntie
Vermogen	1,94 ha/h	2,07 ha/h	+ 0,13 ha/h
Diesilverbruik	20,5 l/ha	18,4 l/ha	- 2,1 l/ha
Diesilverbruik	39,7 l/h	38,0 l/h	- 1,7 l/h
Slip	4,8%	3,3%	- 1,5%

Markus Schüller, Gerhard Moitzi, Inst. f. Landtechnik, Universität für Bodenkultur Wien
Helmut Wagentristsl, Versuchswirtschaft Groß Enzersdorf, Universität für Bodenkultur Wien

Original Parts

CLASSIC
DURASTAR



PÖTTINGER Original Parts – overtuigen door de hoogste functionaliteit, bedrijfsveiligheid en maximaal prestatievermogen. Een stabiel prestatievermogen is wat we bij PÖTTINGER nastreven.

CLASSIC

CLASSIC is de klassieke vervangende onderdelen- en slijtdelenlijn. De PÖTTINGER CLASSIC ploegrusters worden gecarboniseerd om optimaal bestand te zijn tegen slijtage die op de oppervlakken ontstaat. Het carbonisatieproces verbetert de standtijd vergeleken met gewoon 3-laags staal met meer dan 20%. De carbonisatie vindt bij PÖTTINGER aan beide zijden plaats.

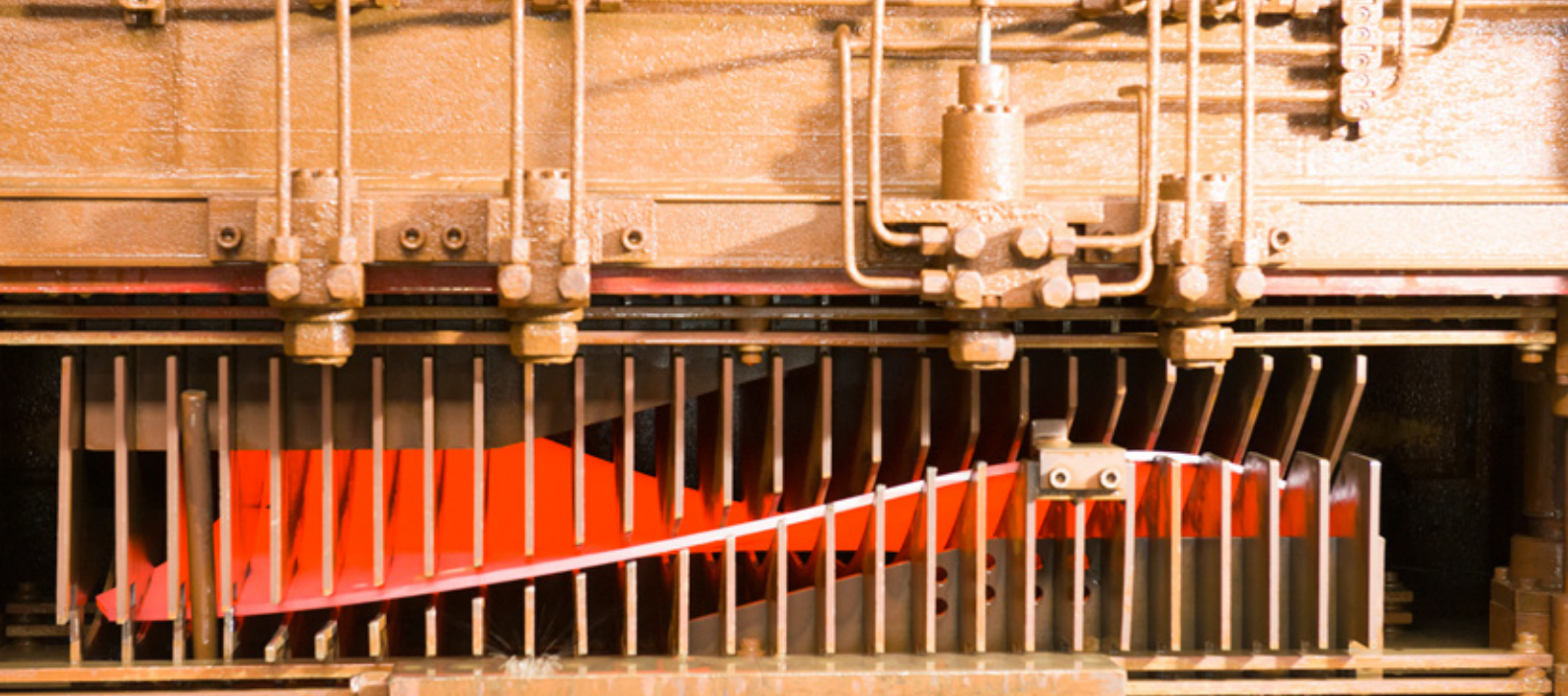
Hierdoor wordt het staal aan de buitenzijde gehard en bestendiger, zodat de slijtvastheid van de delen aanzienlijk verhoogd wordt. De kern daarentegen blijft elastisch. Zo worden later bij belasting breuken en scheuren gericht vermeden. De slijtdelen houden langer stand. Een stabiel prestatievermogen is de missie van PÖTTINGER. Daarom zetten we een nieuwe standaard.

DURASTAR - maakt zijn beloftes waar

Voor gebruikssituaties met hoge belastingen.

DURASTAR-ploegrusters

Onze DURASTAR volledige rusters van het type 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc zijn in de standaard-uitrustingsvariant inzetgehard. Zo werkt u zuinig en verspilt u uw kostbare tijd niet met het verwisselen van reserveonderdelen.



DURASTAR ploegwisselpunten

De wolfram-carbide-harding aan de onderkant van de DURASTAR ploegpunt vermindert de slijtage, verhoogt de prestaties per hectare en zorgt zo voor beduidend langere wisselintervallen. Dankzij de wendbaarheid van de punten kunnen beide uiteinden worden benut, wat leidt tot een optimaal gebruik van slijtmateriaal en daardoor tot een langere levensduur. De geharde DURASTAR wisselpunten verlengen de standtijd daardoor met ongeveer 50%.



DURASTAR snavelschaar

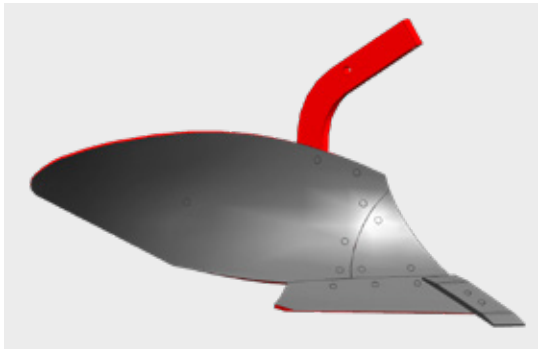
Net als de schaarbladen worden ook de snavelscharen van gehard boorstaal gemaakt. De materiaaldikte van 11 mm zorgt voor een hogere standtijd. De doorgaande snavelscharen met krachtige slijtpunten zorgen voor een veilige intrekking en zijn zeer geschikt voor steenachtige grond en ondiep ploegen.

Uw voordelen in een oogopslag

- Lichttrekkend voor hoge rijksnelheden en een lager benodigd vermogen.
- Ideaal voor steenachtige of kleverige grond.
- Ideaal voor ondiep ploegen.
- Minder aankleven van de aarde.
- Ontwikkeld en gefabriceerd door PÖTTINGER.

SERVO techniek

Ploegristers voor alle grondsoorten



DURASTAR

Gehard en gecarboniseerd

Gehard betekend een constante hardheid over de gehele plaatdikte.
Gecarboniseerd: Midden als ondergrond is elastisch.

Beproefde, geharde risters garanderen solide resultaten op constante grond (vlakke, zwarte aarde enz.).

Speciaal gecarboniseerde risters overtuigen door een extreem harde buitenzijde van 2,3 mm aan beide kanten en door een elastische kern. Deze combinatie garandeert een optimale bewerking van grond met een slechte stroming en een wisselende structuur.

- Verhoging van de levensduur in vergelijking met drielaags-platen.
- Minder aan kleven van de aarde.
- Ontwikkeld en gefabriceerd door PÖTTINGER.
- DURASTAR rister vormen 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc.

Volledig rister

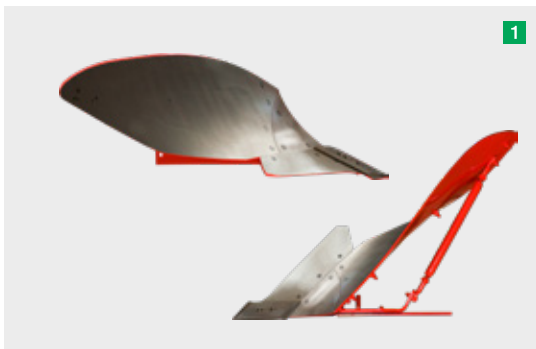
8 mm doorgehard fijnkorrelig staal – extreem slijtvast.

DURASTAR strokenrister

12 mm dik en doorgehard – extreem slijtvast. De stroken lopen conisch naar achteren – dus stenen kunnen niet beklemd raken.

Geharde beitelpunten en snavelscharen

Als optie zijn opgelaste beitelpunten en snavelscharen verkrijgbaar met extreme slijtvastheid.



Lang, cilindrisch volledig rister

27 Wc DURASTAR (1)

Lichttrekkend rister, zeer geschikt voor hellingen. Ideaal voor het omploegen van weiden en vlakke grond, brede ruiming van de voor. Geschikt voor hogere rijsnelheden.

- Werkbreedte tot 45 cm
- Werkdiepte tot 25 cm
- Voorbreedte tot 48 cm



36 W (2)

Lange cilindrische ristervorm voor zware, kleverige grondsoorten. Gematigde rijsnelheid.

- Werkbreedte tot 45 cm
- Werkdiepte tot 25 cm
- Voorbreedte tot 40 cm



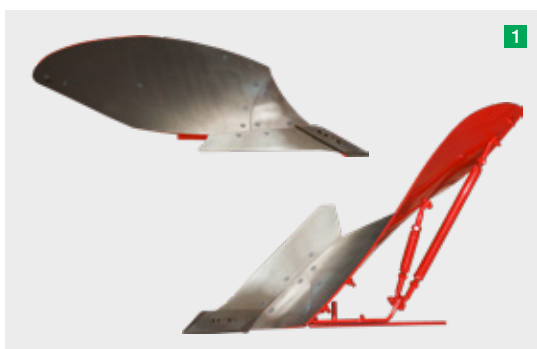
41 W (3)

Lange cilindrische ristervorm voor zware, kleverige grondsoorten. Gematigde rijsnelheid.

- Werkbreedte tot 45 cm
- Werkdiepte tot 30 cm
- Voorbreedte tot 45 cm

SERVO techniek

Ploegristers voor alle grondsoorten



46 Wc DURASTAR (1)

Goede verkruiemeling en werkt goed op hellingen. Voor leem-, klei- en lichte grond. Een rister voor hoge rijsnelheden zonder omgooien. Dit rister wordt gekenmerkt door een brede ruiming van de voor, lichte trekkracht en een goede wendbaarheid van de grondbalk.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 53 cm



Universeel rister

36 UWc DURASTAR (2)

Universeel rister met zeer goede ruiming van de voor en uitstekende verkruiemeling bij normale rijsnelheden. Schoon inploegen van grote hoeveelheden oogstresten. Een lichttrekkend rister, geschikt voor vrijwel alle grondsoorten.

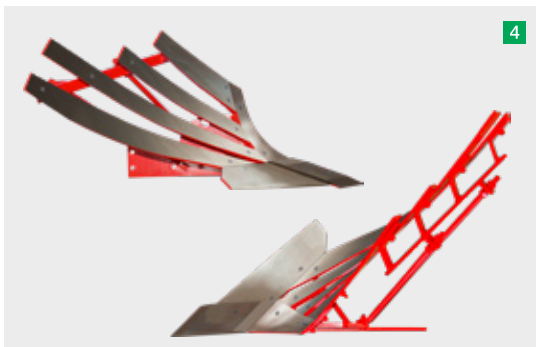
- Werkbreedte tot 50 cm
- Werkdiepte tot 30 cm
- Voorbreedte tot 48 cm



39 UWc DURASTAR (3)

Groot universeel rister met zeer goede ruiming van de voor en uitstekende verkruiemeling bij normale rijsnelheden. Schoon inploegen van grote hoeveelheden oogstresten. Een lichttrekkend rister, geschikt voor vrijwel alle grondsoorten.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 50 cm



Strokenrister

35 WSS DURASTAR (4)

Strokenrister met sterke keereigenschappen, speciaal voor veenachtige, middelzware en kleverige grondsoorten. Zeer brede ruiming van de voor en uitstekende verkruiemeling.

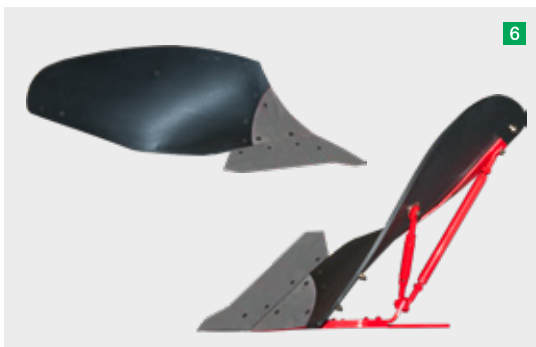
- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 53 cm



38 WWS DURASTAR (5)

Lichttrekkend, uitstekend verkruiemelend rister voor gemiddelde tot zware grondsoorten: leem, klei. Goede ruiming - ideaal voor brede banden.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 30 cm
- Voorbreedte tot 50 cm



Kunststof rister

50 RW (6)

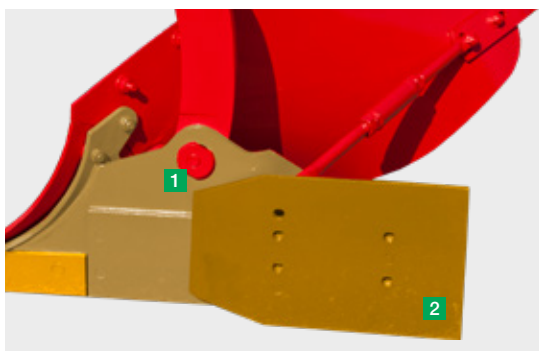
Materiaal: Robalon S, 15 mm dik, snijkant van metaal, vorm en romp gelijk aan rister van 46 W.

Langgerekt, gedraaid en hoog kunststofrister voor grond met een geringe eigen stabiliteit. Brede voor. Grond valt er gemakkelijk vanaf. Alleen met snavelschaar te gebruiken. Niet geschikt voor steenachtige grond.

- Werkbreedte tot 54 cm
- Werkdiepte tot 35 cm
- Voorbreedte tot 53 cm

SERVO techniek

Duurzaam – betrouwbaar – hoogwaardig



Degelijke ploegristerbouw

Romp

De romp is veredeld en biedt daarmee voor vol-risters of stroken maximale stabiliteit en betrouwbaarheid. De beitels zijn aangebracht op een gesmede verdikking voor een exacte, duurzame verbinding.

Hoekverstelling (1)

Een excentrische huls maakt het mogelijk de rasterhoek te verstellen. Trekt gegarandeerd de grond in, zelfs bij extreem harde, droge grond.

Grote ploegzolen voor een veilige besturing van de ploeg (2)

De ploegzolen zijn vier maal te draaien voor een optimaal gebruik van het materiaal. Zoolijzerbeschermers standaard aan het laatste raster.

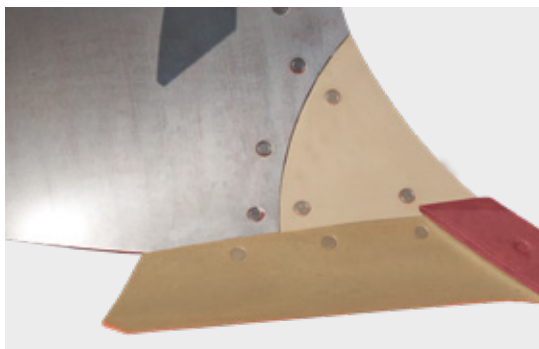
DURASTAR wisselpunten zijn standaard.

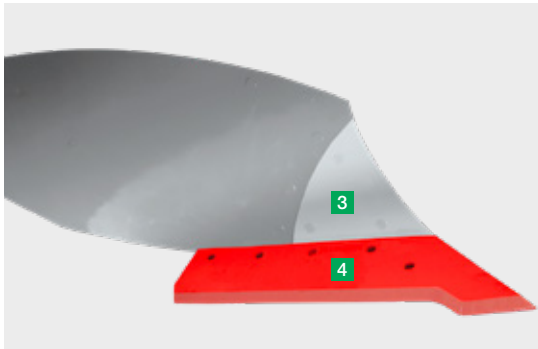
Beitelpunten met een gesmede versteviging zijn verkrijgbaar. De beitelpunten zijn omkeerbaar en verlagen de slijtagekosten. De beitels zijn vervaardigd van gehard boorstaal en garanderen dat de ploeg in alle bodemomstandigheden goed wordt ingetrokken.

Schaarbladen

Alle schaarbladen zijn vervaardigd van gehard boorstaal. Door een verhoging van de slijtagezone kan de levensduur tot 50% worden verlengd. De 11 mm dikke schaarbladen hebben een totale breedte van 150 mm.

De afschuining naar voren ondersteunt een goede intrekking en zorgt voor een zelscherpend effect.





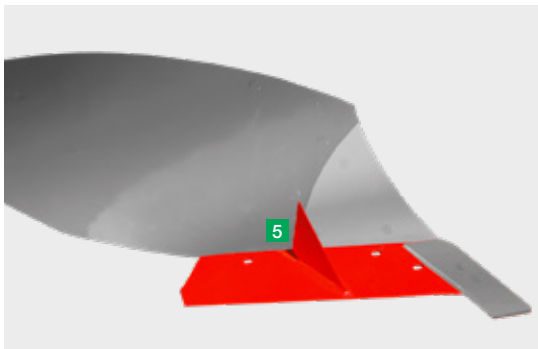
Slijtkanten (3)

Slijtkanten van 8 mm doorgehard fijnkorrelig staal behoren bij vol-risters tot de zwaarste slijtagecategorie. Zij kunnen zo snel en voordelig worden vervangen.

Doorgaande snavelscharen (4)

met krachtige slijtvaste punt. Door de goede greep wordt de schaar goed de grond in getrokken. Zeer geschikt voor steenachtige ondergrond en ondiep ploegen.

Als optie zijn geharde snavelscharen van DURASTAR verkrijgbaar.



Snijscharen (5)

Vastgelaste snijmessen op de scharen zorgen voor een betere verkrumeling, omdat de grondbalk door midden wordt gedeeld.

Voorrandbreker voor brede banden (6)

Optioneel zijn voorrandbrekers verkrijgbaar voor alle ploegen en ristervormen. Alleen te gebruiken zonder schijfkouter.



SERVO techniek

Voor schone oppervlakken en voren



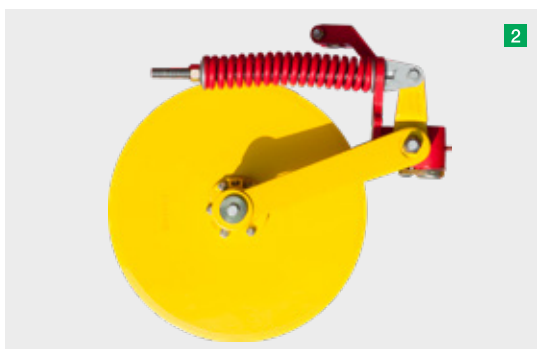
Een strakke snede van het schijfkouter garandeert een nauwkeurig keren van de grond en goede ruiming van de voor.

Koutervormen

Instelbare console

Een console voor standaard- en PLUS ploegen. De diepte-instelling met tandsegmenten.

- Houder naar voren gekeerd, het schijfkouter bevindt zich voor de voorploeg. Veel vrije ruimte voor grote hoeveelheden maisstro en organisch materiaal.
- Houder naar achteren geschroefd, het schijfkouter bevindt zich dicht bij de voorploeg voor losse grond en ondiep ploegen.



Schijfkouter glad of gekarteld (1)

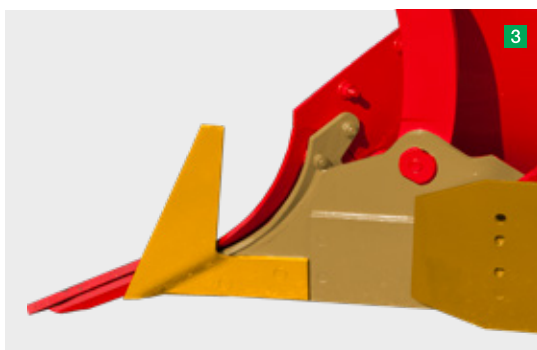
- Diameter 500 of 590 mm met goede zelfreinigende eigenschappen.
- Hoge stabiliteit door ingeperste stervormige patronen.
- Ruime lagerafstand voor maximale duurzaamheid.
- Gekarteld schijfkouter – optimaal meelopend bij veel organisch materiaal.

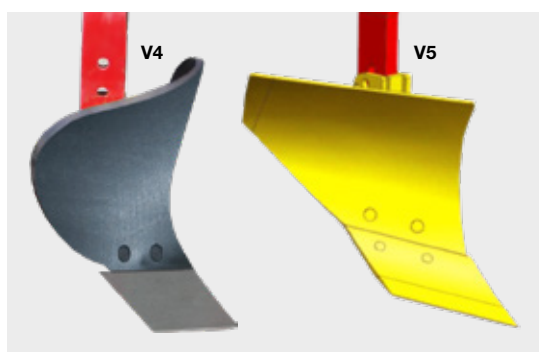
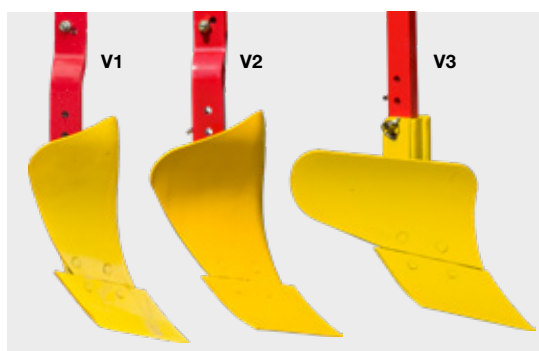
Geveerd schijfkouter (2)

Voor SERVO NOVA ploegen met beveiliging tegen overbelasting worden geveerde schijfkouters aangeboden.

Ploegzoolkouter (3)

Het ploegzoolkouter is een voordelige vervanging voor een schijfkouter vanaf een werkdiepte van 22 cm.





Juiste voorschaaarvormen garanderen een ploegbeeld zonder plantresten aan de oppervlakte.

Voorscharen zonder gereedschap verstelbaar

Gelijke steel voor alle voorploegen met meervoudige diepteregeling. De afstand tot het ploeggrister via een gatenpatroon instelbaar. De voorscharen worden door breekbouten beveiligd.

V1 universele voorploeg

- Voor alle ploegwerkzaamheden, ook voor maisstro.

V2 maisvoorploeg

- Voor veel organische massa, groenbemesting en grote werkdieptes.

V3 universele voorploeg

- Voor alle ploegwerkzaamheden met kleine werkdiepte geschikt.

V4 RW kunststof mestvoorploeg

- Voor lichte, niet bindende en sterk kleverige grond.

V5 maisvoorploeg

- Grote, hoge voorschaaar geschikt voor het inwerken van grote hoeveelheden oogstresten en voor zeer diep ploegen.

Voorploegplaten (1)

Het alternatief voor egaal werk en steenachtige grond.

Verdeelstuk (2)

Verbeterd de ploegwerking bij veel organisch materiaal en beschermt de ploegboom.

SERVO techniek

Steunwielen voor een goede geleiding



Pendelsteunwiel

Het steunwiel zwenkt door het wentelen om. Een aanslag brengt het wiel bij het weggrijden in de juiste stand. De diepte wordt ingesteld met een spindel. Plaatsing vanaf 4-scharig mogelijk bij de achterste twee risters.

- Pendelsteunwiel staal, ongeveerd
- Pendelsteunwiel met luchtband, ongeveerd
- Pendelsteunwiel met luchtband, hydraulisch geveerd, ombouw voor transport mogelijk, gemonteerd bij achterste rister



Dubbel steunwiel

Plaatsing vanaf 4-scharig mogelijk bij de achterste twee risters. De houder kan voor het grensploegen naar voren worden gezet en bevindt zich erg dicht bij het rister. De wielen zijn afzonderlijk met spindels traploos in te stellen.

- Dubbel steunwiel staal
- Dubbel steunwiel met luchtband
- Dubbel steunwiel met luchtband, hydraulisch verstelbaar

Traploze hydraulische diepteregeling – een dubbelwerkend bedieningsapparaat nodig.



Transportsteunwiel met luchtband

Biedt perfecte geleiding voor de ploeg en een optimaal rijgedrag over de weg. Transportpositie door zwenken van het wielelement en omdraaien van de bout. De transportfunctie kan achteraf worden aangebracht.

- Transportsteunwiel achter
- Transportsteunwiel voor – ideaal voor het grensploegen vanaf 5 scharen

Het pendelsteunwiel wordt hydraulisch geveerd en zwenkt schokvrij naar achteren. Met enkele handelingen kan het wiel worden gebruikt als een transportwiel.

- Naar voren geplaatst transportpendelwiel, hydraulisch verstelbaar.
- Traploze hydraulische diepteregeling – een dubbelwerkend bedieningsapparaat nodig.



SERVO steunwielen	25	35	35 S	45 M	45 S	Gewicht
Tastwielconsole achter en voor vanaf vier scharen	☐	☐	☐	☐	☐	19 kg
Pendelsteunwiel staal 505 x 185 mm	☐	☐	☐	–	–	55 kg
Pendelsteunwiel met luchtband 579 x 264 mm (23 x 10,5-12)	☐	☐	☐	–	–	62 kg
Pendelsteunwiel met luchtband 660 x 305 mm (26 x 12-12)	–	☐	☐	–	–	65 kg
Pendelsteunwiel achter met luchtband 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch geveerd	☐	–	–	–	–	125 kg
Dubbel steunwiel staal 505 x 185 mm	☐	☐	☐	☐	☐	88 kg
Dubbel steunwiel met luchtband 579 x 264 mm (23 x 10,5-12)	☐	☐	☐	☐	☐	90 kg
Dubbel steunwiel met luchtband 660 x 305 mm (26 x 12-12)	☐	☐	☐	☐	☐	98 kg
Dubbel steunwiel met luchtband 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch verstelbaar	–	☐	☐	☐	☐	110 kg
Dubbel steunwiel met luchtband 660 x 305 mm (26 x 12-12), hydraulisch verstelbaar	–	☐	☐	☐	☐	118 kg
Transportsteunwiel achter 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch geveerd	–	☐	☐	–	–	125 kg
Transportsteunwiel achter 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), hydraulisch geveerd	–	–	–	☐	☐	130 kg
Transportsteunwiel voor, vanaf vijf scharen 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), hydraulisch geveerd	–	☐	☐	☐	☐	180 kg
Transportpendelsteunwiel achter en voor (vanaf vijf scharen) 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), hydraulisch verstelbaar	–	☐	☐	☐	☐	195 kg
Transportpendelsteunwiel achter en voor (vanaf vijf scharen) 780 x 340 mm (340/50 x 16)	–	☐	☐	☐	☐	203 kg
Transportpendelsteunwiel achter en voor (vanaf vijf scharen) 780 x 340 mm (340/50 x 16), hydraulisch verstelbaar	–	☐	☐	☐	☐	218 kg

☐ = optioneel



Technische gegevens

	Schaar	Aanbouwas	Risterafstand	Framehoogte	Kokerbalk afmetingen	Basisgewicht zonder werktuigen
SERVO 25	2	Cat. 2 / breedte 2	95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	630 kg
	3		85 / 95 / 102 cm			845 kg
	3 + 1		85 / 95 / 102 cm			995 kg
SERVO 25 NOVA	2	Cat. 2 / breedte 2	95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	740 kg
	3		85 / 95 / 102 cm			1020 kg
	3 + 1		85 / 95 cm			1230 kg
	Schaar	Aanbouwas	Risterafstand	Framehoogte	Kokerbalk afmetingen	Basisgewicht zonder werktuigen
SERVO 35	3	Cat. 2 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	955 kg
	3+1 / 4	Cat. 3 / breedte 2	95 / 102 cm			1180 kg
	4 + 1	Cat. 3 / breedte 2	95 cm			1255 kg
SERVO 35 NOVA	3	Cat. 2 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1055 kg
	4	Cat. 3 / breedte 2	88 / 95 / 102 cm			1388 kg
SERVO 35 PLUS	3	Cat. 2 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1030 kg
	3 + 1 / 4	Cat. 3 / breedte 2				1245 kg
SERVO 35 PLUS NOVA	3	Cat. 2 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1195 kg
	4	Cat. 3 / breedte 2	88 / 95 / 102 cm			1515 kg
	Schaar	Aanbouwas	Risterafstand	Framehoogte	Kokerbalk afmetingen	Basisgewicht zonder werktuigen
SERVO 35 S	4	Cat. 3 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1215 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / breedte 2	95 / 102 cm			1390 kg
	5 + 1	Cat. 3 / breedte 3	95 cm			1675 kg
SERVO 35 S NOVA	4	Cat. 3 / breedte 2	88 / 95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1485 kg
	4 + 1		88 / 95 cm			1688 kg
SERVO 35 S PLUS	4	Cat. 3 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1350 kg
	4 + 1		95 / 102 cm			1585 kg
SERVO 35 S PLUS NOVA	4	Cat. 3 / breedte 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1615 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1815 kg
	Schaar	Aanbouwas	Risterafstand	Framehoogte	Kokerbalk afmetingen	Basisgewicht zonder werktuigen
SERVO 45 M	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm 95 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1400 kg
	4 + 1 / 5					1625 kg
	5 + 1					1910 kg
SERVO 45 M NOVA	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1620 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1895 kg
SERVO 45 M PLUS	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1520 kg
	4 + 1 / 5					1785 kg
	5 + 1					2090 kg
SERVO 45 M PLUS NOVA	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1740 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			2055 kg
	Schaar	Aanbouwas	Risterafstand	Framehoogte	Kokerbalk afmetingen	Basisgewicht zonder werktuigen
SERVO 45 S	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1330 kg
	4 + 1 / 5					1785 kg
	5 + 1					1915 kg
SERVO 45 S NOVA	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1495 kg
	4 + 1 / 5		95 / 102 cm			1890 kg
	6		95 cm			2235 kg
SERVO 45 S PLUS	3	Cat. 3 / breedte 3	115 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1160 kg
	4		95 / 102 / 115 cm			1685 kg
	4 + 1 / 5		95 / 102 cm			2015 kg
	5 + 1		95 / 102 cm			2260 kg
SERVO 45 S PLUS NOVA	4	Cat. 3 / breedte 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1880 kg
	4 + 1 / 5					2130 kg
	6					2605 kg

Uitrustingsvarianten



Het wentelelement – een centraal onderdeel

Het vormpersdeel omvat de kokerbalk met een groot oppervlak voor overdracht van de krachten op het frame.

De lagerbouten zijn torsiebeveiligd. Verwisselbare bussen in het wentelelement en de draaias zorgen voor een lange levensduur van de ploeg.



Framezwenkcilinder bij standaardploegen

Bij grote snijbreedten en risterafstanden alsook bij geringe hefhoogte wordt tijdens het wentelen het frame automatisch ingezwenkt.

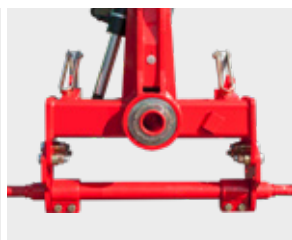
De ploeg is smal tijdens transport over de weg en bij het afstellen.

De verstelcilinder heeft een sperblok, zodat de slangen tijdens het ploegen drukloos zijn.



Ploegen met de vorenpakker

- De vorenpakker wordt opgevangen in een grote vangmuil. Voor het keren wordt deze hydraulisch losgekoppeld.
- Vijf posities voor het instellen van de vangstand, zodat aanpassing aan verschillende werkbreedten mogelijk is. Een trekveer zwenkt de vangarm na het loskoppelen in de ingestelde vangstand.
- Bij SERVO PLUS ploegen blijft de vangstand dankzij een ketting ook exact gelijk wanneer de snijbreedte wordt gewijzigd.
- Voor transport over de weg kan de vangarm binnen de tractorbreedte worden vastgezet.
- De gehele vangarm is snel en gemakkelijk te demonteren.



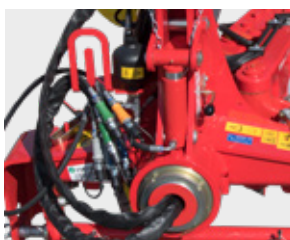
Aanbouwas cat. 2

Aanbouwas cat. 3

**Aanbouwas
Dubbele aanbouwlippen**

Stuuras cat. 2

Gewicht		4 kg	50 kg	83 kg
SERVO 25	■	□	–	□
SERVO 35	–	■	–	□
SERVO 35 S	–	■	–	□
SERVO 45 M	–	■	–	–
SERVO 45 S	–	■	□	–

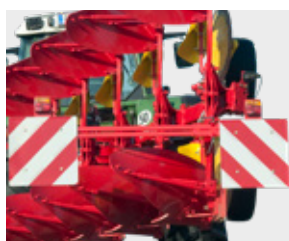


TRACTION CONTROL

Framezwenkcilinder

SERVO PLUS memorycilinder

Gewicht	30 kg	45 kg	9 kg
SERVO 25	–	–	–
SERVO 35	–	□	□
SERVO 35 S	–	□	□
SERVO 45 M	□	□	–
SERVO 45 S	□	□	□



**Zwenkarm
hydraulisch voor vorenpakker**

Ondergrondwoeler

**Waarschuwingsborden en
verlichting**

Gewicht	95 kg	Paar 26 kg	30 kg
SERVO 25	□	□	□
SERVO 35	□	□	□
SERVO 35 S	□	□	□
SERVO 45 M	□	□	□
SERVO 45 S	□	□	□

■ = standaard, □ = optioneel



Uw machine is online.

Alle informatie betreffende uw machine
eenvoudig – altijd – overal

Scan met uw smartphone of tablet de QR-code op het **typeplaatje** of voer op www.poettinger.at/poetpro uw machinenummer in. U ontvangt direct een grote hoeveelheid informatie over uw machine.

- Gebruikershandleidingen
- Informatie over uitrusting
- Folders
- Foto's en video's



De PÖTTINGER onderdelenservice

- Fijnmazig, wereldwijd net van verkoop- en servicepartners.
- Tientallen jaren beschikbaarheid van reserveonderdelen en slijtdelen.
- U kunt originele PÖTTINGER-onderdelen 24 uur per dag bestellen.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Oostenrijk
Telefoon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
België
Telefoon +32 2894 4161
info@poettinger.be
www.poettinger.be

DUPORT BV

Archimedesstraat 9
7701 SG Dedemsvaart
Nederland
Telefoon +31 523 613493
Fax +31 523 616465
info@duport.nl
www.duport.nl

