

SERVO

PÖTTINGER nostolaitesovitteiset kääntöaurat





NONSTOP kyntöä

SERVO

SERVO auroista löytyy sopiva vaihtoehto kaikille maalajeille

Aurojen vankka ja edistyksellinen rakenne jakaa vetovoiman optimaalisesti auran runkoon. Ainutlaatuinen SERVOMATIC-säätö helpottaa auran säätämistä erilaisiin olosuhteisiin. Laajasta siipivalikoimasta löytyy oikea siipi kaikille maalajeille.

Sisältö

	Sivu
SERVOMATIC säätöjärjestelmä	4 – 5
SERVO PLUS viulunleveydensäätö	6 – 7
SERVO NOVA laukaisulaite	8 – 9
SERVO yhteenveto	10
SERVO 25 / 35 / 35 S / 45 M / 45 S	12 – 23
PÖTTINGER alkuperäisosat	24 – 25
Siivet	26 – 31
Varusteet	32 – 35
Tekniset tiedot / Lisävarusteet	36 – 39

Kaikki tiedot sitoumuksetta.



F0981000373
19 1000000000000 Y
VBP00050001000213

SERVOMATIC

Ainutlaatuinen säätöjärjestelmä



Aurojen oikeat säädöt varmistavat hyvän ja taloudellisen kynnön. PÖTTINGER on tehnyt aurojen säädön helpoksi SERVOMATIC-säätöjärjestelmän avulla.

SERVOMATIC-säätöjärjestelmä

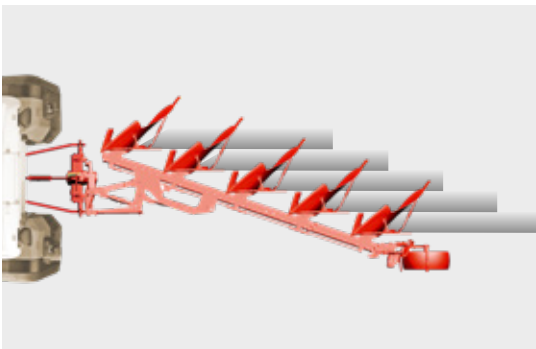
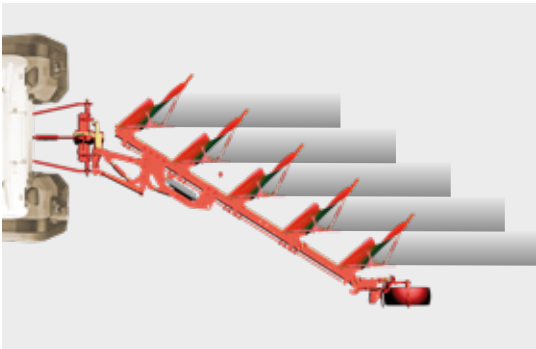
Ensimmäisen viulun leveys ja vetopiste voidaan säätää erikseen helposti ja tarkasti.

- Käytä taaempaa vanttiruuvia säätääksesi ensimmäisen viulun leveyttä
- Käytä etummaista vanttiruuvia säätääksesi vetopistettä
- Toiminnot eivät vaikuta toisiinsa
- Pari helppoa säätöä, jonka jälkeen aura on oikeissa säädöissä
- Uudelleensäätöjä ei tarvita
- Laajat, portaattomat säädöt mahdollistavat aurojen sopivuuden käytettäväksi erilaisten traktoreiden kanssa erilaisissa olosuhteissa

Oikea vetopiste vähentää maapuolen painetta vähentäen osien ja polttoaineen kulutusta.

SERVOMATIC PLUS

Hydraulinen säätöjärjestelmä



SERVO PLUS hydraulisella viulunleveydensäädöllä

Erilaiset kyntöolot ja maalajit vaativat erilaista vetotehoa. Hydraulisen SERVO PLUS -viulunleveyden ansiosta aura saadaan helposti säädettyä maalajin mukaan.

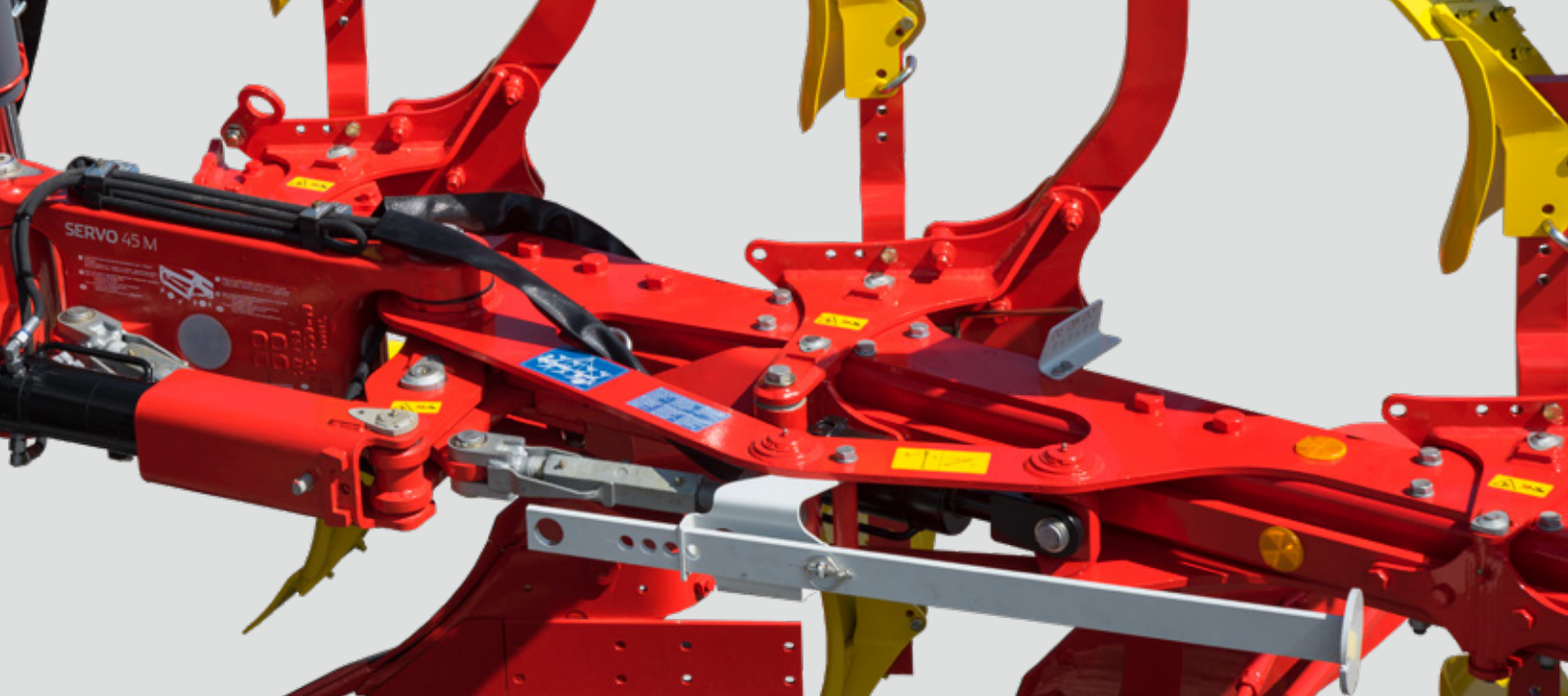
- Traktorin vetoteho saadaan hyödynnettyä kaikissa olosuhteissa
- Muut säädöt pysyvät samana, eivätkä tarvitse uudelleensäätöä
- Mukautuvuus traktorin vetotehoon, rinteisiin ja lohkon muotoihin
- Päisteiden ja kiilojen helppo kyntö
- Helppo reunojen kyntö

Kestävä rakenne

Tärkeimmät nivelpisteet on valmistettu kulutuskestävistä, vaihdettavista jousiteräsholkeista. Ne ovat myös rasvattavia.

UUTUUS: SERVO 45 M PLUS

Max. 6 siipeä, 240 hv traktoreille saakka



Ainutlaatuinen

Viilunleveydensäätö ilman vetovarsien huojuntaa puolelta toiselle.

- Hienosäätöjärjestelmä mahdollistaa täydellisen säädettävyyden, vaikka traktorin nostolaitteiden ulottuvuudet poikkeaisivat merkittävästi toisistaan.
- Viilunleveyttä säädettäessä ei tarvitse säätää erikseen 1. viilun leveyttä eikä vetopistettä. Nostovarret pysyvät yhdensuuntaisina ilman sivusuuntaista huojuntaa, mikä on oleellista suoran vaon muodostumiselle. Tasainen maapaine kaikilla viilun leveyksillä.
- Muistisylinteri lisävarusteena kahdella toiminnolla. Rungon suoristus sekä viilunleveys – aura oikaistaan ja käännetään, jonka jälkeen se palautuu asetetulle viilunleveydelle.

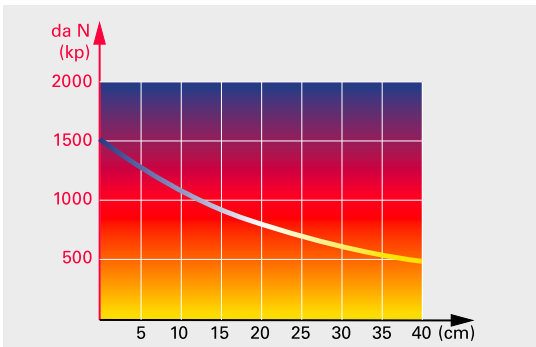
SERVO PLUS -säätöjärjestelmän käänntö piste vanttiruuvit sijaitsevat runkolinjan ulkopuolella

- Helppo säätö pitkien vanttiruuvien ansiosta
- Suojaa nivelpisteitä
- Selkeä viilunleveyden osoitin

SERVO PLUS -järjestelmä on tehty kynnön aikana suoritettavaa säätöä varten. Hydraulisylintereissä on takaiskuventtiili, joten letkuissa ei ole painetta kynnön aikana.

SERVO NOVA

Hydro-mekaaninen laukaisulaite



NONSTOP-kyntöä kivisillä mailla

SERVO NOVA -laukaisulaite antaa maksimaalisen suojan kiviä vastaan. Kyntö ilman pysähtymisiä tarkoittaa 100 % kyntötehoa myös kivisillä mailla.

SERVO NOVA – aurat hydraulisella laukaisulaitteella

Hydraulinen laukaisulaite säädettävällä laukaisuvoimalla suojaa auraa.

Laukaisujärjestelmä on erittäin nerokas: ojas ei nouse ennen kuin säädetty laukaisuvoima ylittyy. Laukaisuvoiman ylittyessä järjestelmän paine alenee ja ojas nousee. Suuret kivet eivät nouse maasta. Tämä suojaa auraa erittäin tehokkaasti.

- Ojaksen laskeutuessa laukaisujärjestelmän paine kasvaa, jolloin ojas painuu takaisin työasentoon
- Laukaisuvoima säädetään helposti ja nopeasti auran etupäässä sijaitsevan painemittarin avustuksella

SERVO PLUS NOVA

Nämä edistykselliset viulunleveyden ja laukaisuvoiman säätöjärjestelmät mahdollistavat täyden varmuuden auran toimintaan.



Varmatoiminen laukaisulaite

Säädettävän hydraulisen laukaisulaitteen ansiosta SERVO NOVA -järjestelmä mukautuu erilaisiin olosuhteisiin. Jokaisella ojasparilla on oma paineakku, mikä mahdollistaa siiven kärjen 40 cm nousun. Voideltavat nivelpisteet sekä lisämurtopultit varmistavat pitkän käyttöiän.

- Keskitetty paineensäätö vakiona
- Säädettävä laukaisupaine säästää auraa ja traktoria
- Paineakut on sijoitettu siipien väliin hyvään suojaan
- Jousikuormitteiset kiekkoleikkurit nousevat kivien yli ilman vaurioita

UUTUUS: SERVO 45 M PLUS NOVA

max. 5 siipeä

SERVO tekniikka

SERVO jokaiselle tilalle



Suositellaan traktoreille	kW PS	37	59	74	81	88	96	103	110	118	125	147	162	176	206	220	236	257
		50	80	100	110	120	130	140	150	160	170	200	220	240	280	300	320	350
SERVO 25	2-siipinen																	
	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
SERVO 35	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 35 S	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	
SERVO 45 M	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	
SERVO 45 S	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	
SERVO 25 NOVA	2-siipinen																	
	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
SERVO 35 NOVA	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
SERVO 35 S NOVA	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 45 M NOVA	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	
SERVO 45 S NOVA	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	
SERVO 35 PLUS	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
SERVO 35 S PLUS	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 45 M PLUS	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	
SERVO 45 S PLUS	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 35 PLUS NOVA	3-siipinen																	
	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 35 S PLUS NOVA	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 45 M PLUS NOVA	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
SERVO 45 S PLUS NOVA	4-siipinen																	
	5-siipinen																	
	6-siipinen																	



Työleveys Ojasväli 85 / 88 cm	Työleveys Ojasväli 95 cm	Työleveys Ojasväli 102 cm	Työleveys Ojasväli 115 cm
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 m	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 m	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 m	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 m	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 m	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 m	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 m	1,40 / 1,60 / 1,76 / 1,92 m	
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 m	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m	1,92 / 2,28 / 2,58 / 2,88 / 3,24 m	
	0,66 / 0,74 / 0,82 / 0,90 m	0,70 / 0,80 / 0,88 / 0,96 m	
0,96 / 1,08 / 1,20 / 1,29 m	0,99 / 1,11 / 1,23 / 1,35 m	1,05 / 1,20 / 1,32 / 1,44 m	
1,28 / 1,44 / 1,60 / 1,72 m	1,32 / 1,48 / 1,64 / 1,80 m		
	0,90 / 1,05 / 1,20 / 1,35 / 1,50 m	0,96 / 1,14 / 1,29 / 1,44 / 1,62 m	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 m	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
1,12 / 1,28 / 1,48 / 1,68 / 1,84 m	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
1,40 / 1,60 / 1,85 / 2,10 / 2,30 m	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m		
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,20 / 1,40 / 1,60 / 1,80 / 2,00 m	1,28 / 1,52 / 1,72 / 1,92 / 2,16 m	
	1,50 / 1,75 / 2,00 / 2,25 / 2,50 m	1,60 / 1,90 / 2,15 / 2,40 / 2,70 m	
	1,80 / 2,10 / 2,40 / 2,70 / 3,00 m		
	0,69 – 1,47 m	0,75 – 1,59 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,20 – 1,96 m	1,28 – 2,16 m	
	1,50 – 2,45 m	1,65 – 2,70 m	
	1,80 – 2,94 m		
			0,96 – 1,86 m
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,16 m	1,28 – 2,48 m
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,38 – 2,94 m	1,50 – 3,24 m	
	0,69 – 1,47 m	0,75 – 1,59 m	
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,12 m	
	0,92 – 19,6 m	1,00 – 2,12 m	
	1,15 – 2,45 m		
	1,20 – 1,96 m	1,28 – 2,16 m	
	1,50 – 2,45 m		
	0,92 – 1,96 m	1,00 – 2,16 m	
	1,15 – 2,45 m	1,25 – 2,70 m	
	1,38 – 2,94 m		

SERVO 25



Kevyt ja kestävä

Kevyt mallisarja traktoreille 120 hv saakka.

Pultattu lisäjäykiste auran rungossa

4-siipisessä mallissa pultattu lisäjäykiste jäykistää auran rungon. Rungossa ei ole ylimääräisiä heikentäviä reikiä tai hitsausaumoja.

SERVO 25 – 2-4 -siipiset

Siipiä	2 / 3 / 4 (3+1)
Rungon paksuus	100 x 100 x 10 mm
Ojaksen korkeus	800 tai 740 mm
Ojaksen paksuus	80 x 30 mm

Ojaksen työleveys

Ojasväli 85 cm	33 / 36 / 40 / 43 cm
Ojasväli 95 cm	330 / 370 / 410 / 450 mm
Ojasväli 102 cm	350 / 400 / 440 / 480 mm

SERVO 25 NOVA hydromekaanisella kivisuojauskella.



Vetolaite:

- Taottu rakenne vahvistaa rakennetta
- Kaksitoiminen hydraulisylinteri takaiskuventtiilillä; letkuissa ei ole painetta työskentelyn aikana
- Kolme työntövarren asentoa, joista yksi pitkällä reiällä

CAT. 2 vetopuomi, CAT. 3 lisävarusteena

- Vanttiruuveissa on lukitus pyörimisen estämiseksi
- Oikeaoppinen kytkentä traktoriin ja optimaalinen nostokorkeus



Kääntöpää ja kääntöakseli:

- Kääntöakseli on halkaisijaltaan 80 mm
- Kartiorullalaakerit on kiristetty ja säädetty kruunumutterin avulla
- Kyntölinja säädetään SERVOMATIC-säätöjärjestelmän avulla

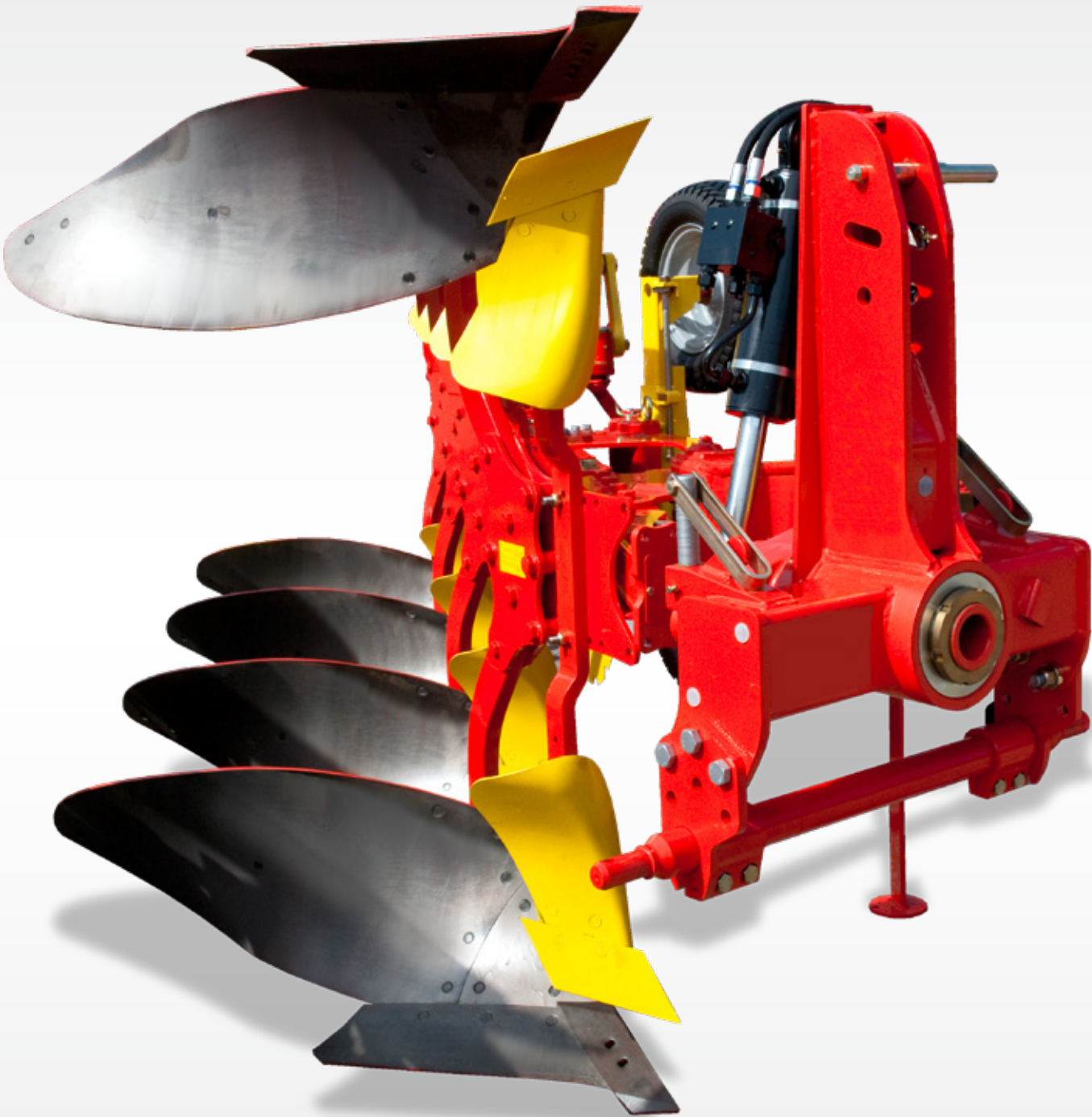
Muottitaotut ojasten kiinnitystuet

- Kiinnitystuet ympäröivät auran runkoa laajalta alalta siirtäen rasituksen tasaisesti auran runkoon.

Vankka ojasten kiinnitys

- Murtopultit suojaavat ojaksia vaurioilta
- Neljä viulunleveyttä valitavissa pultin paikkaa vaihtamalla





SERVO 35 / 35 S SERVO 45 M / 45 S

Erikoisjäykät aurat



Pulttikiinnitteinen lisäjäykiste siellä, missä rasitus on suurin

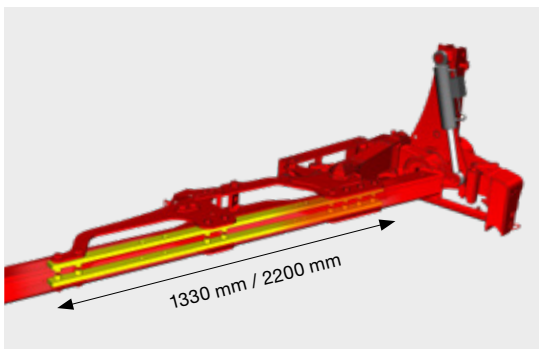
Ainutlaatuinen innovaatio

SERVO 35 ja 45 -malleissa auran runko on jäykistetty sisäpuolelta kahdella pultatulla lisäjäykisteellä.

- Maksimaalinen jäykkyys varmistaa auran toimivuuden
- Sisäinen rakenne jäykistää runkoa 25 %
- Tuloksena on erittäin jäykkä rakenne
- Ei läpipultteja, jotka voisivat löystyä. Lukittu Nord-Lock-prikoilla.

Ainutlaatuinen ratkaisu

Erittäin järeä runkopalkki jakaa rasituksen tasaisesti koko rungon mitalle.



SERVO 35 SERVO 35 S



Teholuokka 140 – 170 hv

Maatiloilla käytettävien traktoreiden keskikoko jatkaa kasvuaan, mikä johtaa myös käytettävien aurojen keskikoon kasvuun. SERVO 35 -mallisarja sopii juuri tähän kasvavaan yli 140 hv traktoreiden kokoluokan kasvuun. Yli 170 hv traktoreille soveltuu parhaiten SERVO 45 -mallisarja.

	SERVO 35 140 hv traktoreille	SERVO 35 S 170 hv traktoreille
Siipiä	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
KytKentäpuomi	Cat. 2 / Cat. 3, leveys 2	Cat. 3, leveys 2
Rungon paksuus	120 x 120 x 10 mm	
Ojaksen korkeus	800 mm	
Siiven tuenta	80 x 30 mm	
Ojaksen työleveys		
Ojasväli 95 cm	300 / 350 / 400 / 450 / 500 mm	
Ojasväli 102 cm	12.6 / 15 / 16.9 / 18.9 / 21.3 inch / 320 / 380 / 430 / 480 / 540 mm	
SERVO PLUS 95 cm	230 – 490 mm	
SERVO PLUS 102 cm	250 – 530 mm	

SERVO 35 PLUS / SERVO 35 S PLUS

hydraulisella viulunleveyden säädöllä

SERVO 35 / SERVO 35 S NOVA

hydro-mekaanisella laukaisulaitteella

SERVO 35 PLUS NOVA / SERVO 35 S PLUS NOVA

hydraulisella viulunleveydensäädöllä ja hydro-mekaanisella laukaisulaitteella



Vetolaite

- Kaksitoiminen hydraulisylinteri takaiskuventtiilillä; letkuissa ei ole painetta työskentelyn aikana
- Vanttiruuveissa on lukitus pyörimisen estämiseksi. Oikeaoppinen kytkentä kaikkiin traktoreihin

Kolme työntövarren kiinnityskohtaa

- Sisältää pitkän hahlon nopeamman maahantunkeuman aikaansaamiseksi. Leveä työntövarren kiinnitystuki on karkaistua terästä ja kestää kovaa rasitusta.



Kääntöakseli ja kääntöpää

- SERVO 35 -mallissa kääntöakselin halkaisija on 100 mm ja SERVO 35 S:ssä 110 mm
- Kääntöpää on valmistettu karkaistusta valuteräksestä. Hydrauliletkut on viety auran taakse akselin sisältä, mikä estää letkujen kietoutumisen auraa käännettäessä.
- Järeät kartiorullalaakerit on suojattu lialta ja lukittu säädettävällä kruunumutterilla
- Kyntölinja säädetään SERVOMATIC-säätöjärjestelmän avulla.

Ojaksen tuenta

- Ojasten kiinnitys on toteutettu suurikokoisilla karkaistuilla kiinnikkeillä. Kiinnitystuet ympäröivät auran runkoa laajalta alalta siirtäen rasituksen tasaisesti auran runkoon.



Ojaksen tuenta molemmilta puolilta

- Murtopultit suojaavat ojaksia vaurioilta
- Viisi viulunlevyettä valitavissa pultin paikkaa vaihtamalla.

Uutuus: SERVO 45 M



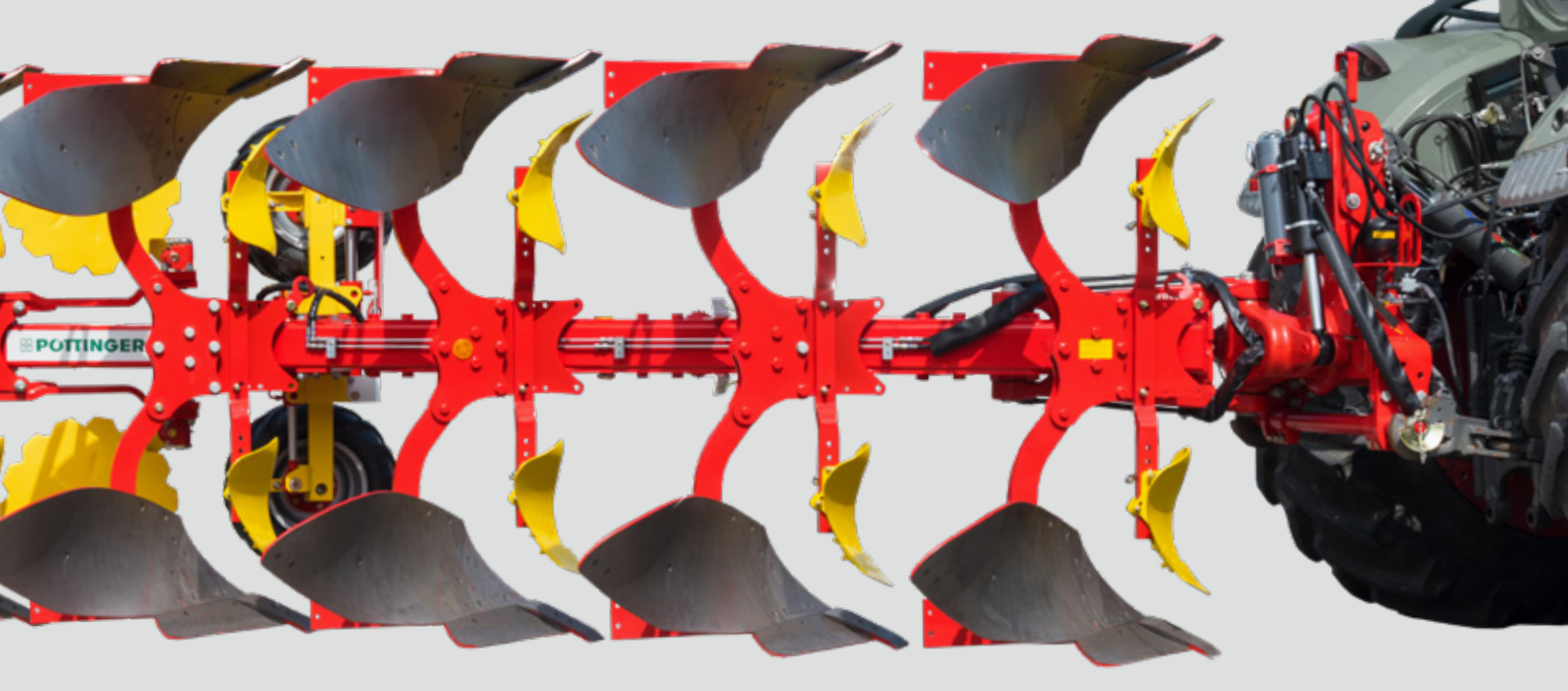
240 hv traktoreille

Yhä tehokkaammilla traktoreilla käytetään nostolaitesovitteisia auroja. Nopeat siirtoajat ja suuri ojasväli vaatii erittäin vahvan vetopään, kääntömekanismin ja runkopalkin.

SERVO 45 M 240 hv traktoreille

Siipiä	4 / 5
Kääntöakseli	Cat. 3, leveys 3
Rungon paksuus	140 x 140 x 10 mm
Ojaksen korkeus	800 tai 900 mm
Ojaksen tuenta	80 x 35 mm
Ojaksen työleveys	
Ojasväli 95 cm	300 / 350 / 400 / 450 / 500 mm
Ojasväli 102 cm	320 / 380 / 430 / 480 / 540 mm
SERVO PLUS 95 cm	230 – 490 mm
SERVO PLUS 102 cm	250 – 530 mm

Uutuus: SERVO 45 M / SERVO 45 M PLUS 4 – 6 siipeä
SERVO 45 M NOVA / SERVO 45 M PLUS NOVA
4-5 siipeä 240 hv traktoreille



Uutuus SERVO 45 M -auran vetolaite on suunniteltu 240 hv traktoreille

- Vanttiruuveissa on lukitus pyörimisen estämiseksi. Oikeaoppinen kytkentä kaikenkokoisiin traktoreihin.

Kääntöakselin halkaisija 130 mm

- Kääntöakselin halkaisija 130 mm
- Kääntöpää on valmistettu karkaistusta valuteräksestä. Hydrauliletkut on viety auran taakse akselin sisältä, mikä estää letkujen kietoutumisen auraa käännettäessä.
- Järeät kartiorullalaakerit on suojattu lialta ja lukittu säädettävällä kruunumutterilla.
- Kyntölinja säädetään SERVOMATIC-säätöjärjestelmän avulla.

Neljä työntövarren kiinnityskohtaa.

- Kaksi pitkää hahloa paremman maahantunkeuman saavuttamiseksi. Jämerä karkaistu kiinnityskorvake takaa ylävarren välyksettömän kiinnityksen.

Ojaksen tuenta

- Ojasten kiinnitys on toteutettu suurikokoisilla karkaistuilla kiinnikkeillä. Kiinnitystuet ympäröivät auran runkoa laajalta alalta siirtäen rasituksen tasaisesti auran runkoon.

SERVO 45 S



Traktoreille 350 hv saakka

Yhä tehokkaammilla traktoreilla käytetään nostolaitesovitteisia auroja, jopa 6-siipisiä malleja. Nopeat siirtoajat ja suuri ojasväli vaatii erittäin vahvan vetopään, kääntömekanismin ja runkopalkin.

SERVO 45 S 350 hv traktoreille

Siipiä	4 / 5 / 6
KytKentäpuomi	Cat. 3, leveys 3
Rungon paksuus	140 x 140 x 10 mm
Ojaksen korkeus	800/900 mm
Ojaksen paksuus	80 x 35 mm
Ojaksen työleveys	
Ojasväli 95 cm	300 / 350 / 400 / 450 / 500 mm
Ojasväli 102 cm	320 / 380 / 430 / 480 / 540 mm
SERVO PLUS 95 cm	230 – 490 mm
SERVO PLUS 102 cm	250 – 530 mm



SERVO 45 S -mallin vetolaite suunniteltu 350 hv traktoreille

- Vanttiruuveissa on lukitus pyörimisen estämiseksi. Oikeaoppinen kytkentä kaikenkokoisiin traktoreihin.
- Cat. III saatavilla lisävarusteena, vakiona 6-siipisessä mallissa.

Kääntöakseli

- Kääntöakselin halkaisija 150 mm
- Kääntöpää on valmistettu karkaistusta valuteräksestä. Hydrauliletkut on viety auran taakse akselin sisältä, mikä estää letkujen kietoutumisen auraa käännettäessä.
- Järeät kartiorullalaakerit on suojattu lialta ja lukittu säädettävällä kruunumutterilla.
- Kyntölinja säädetään SERVOMATIC-säätöjärjestelmän avulla.

Kolme työntövarren kiinnityskohtaa

- Sisältää pitkän hahlon nopeamman maahantunkeuman aikaansaamiseksi. Jämerä karkaistu kiinnityskorvake takaa ylävarren välyksettömän kiinnityksen.

Ojaksen paksuus

- Ojasten kiinnitys on toteutettu suurikokoisilla karkaistuilla kiinnikkeillä. Auran puomia ympäröivillä tuilla on suuri kosketuspinta voimien siirtämiseksi runkoon.

TRACTION CONTROL



SERVO 45 M and SERVO 45 S

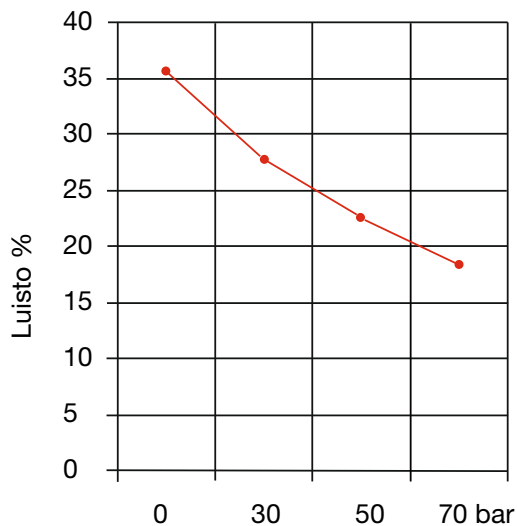
TRACTION CONTROL -luistonhallinta siirtää painoa aurasta traktorin takapyörille.

Luisto vähenee vetovoiman ja painonsiirron optimoinnilla. Tuloksena on traktorin suorituskyvyn 100 % hyödyntäminen. Maan rakenne säilyy parempana vähentyneen luiston ansiosta ja polttoaineen kulutus vähenee. Järjestelmän painetta voidaan säätää traktorin ohjaamosta. Paine säilyy aina samana, myös päistettä kynnettäessä.

Itävallan Yliopiston maaperätieteen laitos (BOKU) testasi TRACTION CONTROL -järjestelmää ja totesi sen positiiviset vaikutukset.

TRACTION CONTROL -järjestelmä siirtää painoa auralta traktorin takarenkäille.

- Järjestelmä vähentää luistoa.
- Luisto voi vähentyä jopa 50 %.
- Sen ansiosta polttoainetta säästyy.



Säästä maata ja polttoainetta.

Työntövarsi kytketään auran pitkään hahloon, jolloin aura voi elää työskentelyn tehostamiseksi. Kompensoi maan epätasaisuuksia. Aura pitää asetetun työsyvyyden.

- 4- ja 5-siipisiin SERVO 45 M -malleihin.
- 5- ja 6-siipisiin SERVO 45 S -malleihin.
- Tiivistynyt maa ei käänny tehokkaasti perinteisellä nostolaitteen vetovastussäädöllä! Syy: nostolaite nostaa auraa tiivistyneessä kohdassa.
- Yhteenveto: TRACTION CONTROL -järjestelmä kääntää tiivistyneen maan koko kyntösyvyydeltä.
- Säästää jopa 2,1 l/ha.

TRACTION CONTROL -järjestelmän vaikutus polttoaineen kulutukseen ja luistoon

SERVO 45 S: Työsaavutus ja polttoaineen kulutus keskiraskaalla maalla, työleveys 2,60 m, työsyvyys 25 cm

Ajotapa	ilman TRACTION CONTROL -järjestelmää	TRACTION CONTROL -järjestelmän kanssa	Ero
Työsaavutus	1,94 ha/h	2,07 ha/h	0,13 ha/h
Polttoaineen kulutus	20,5 l/ha	18,4 l/ha	2,1 l/ha
Polttoaineen kulutus	39,7 l/h	38,0 l/h	1,7 l/h
Luisto	4,8 %	3,3 %	-1,5 %

Markus Schüller, Gerhard Moitzi, Maatalousteknologian keskus, Wienin yliopisto
Helmut Wagentristsl, Groß Enzersdorf -koetila, Wienin yliopisto

Alkuperäisosat

CLASSIC
DURASTAR



Alkuperäiset PÖTTINGER-varaosat täyttävät korkeimmat varaosille asetettavat vaatimukset niin toiminnallisuuden, yhteensopivuuden kuin kestävyuden puolesta. Alkuperäisosat ovat kestäviä ja varmistavat koneen oikean toimivuuden.

CLASSIC

CLASSIC vara- ja kulutusosat

PÖTTINGER CLASSIC -siivet on karbonoitu parhaan kulutuskestävyyden saavuttamiseksi. Karbonointi parantaa kulutuskestävyyttä jopa 20 % verrattuna perinteiseen kolmikerrosrakenteeseen. PÖTTINGER-siipien molemmat puolet on karbonoitu.

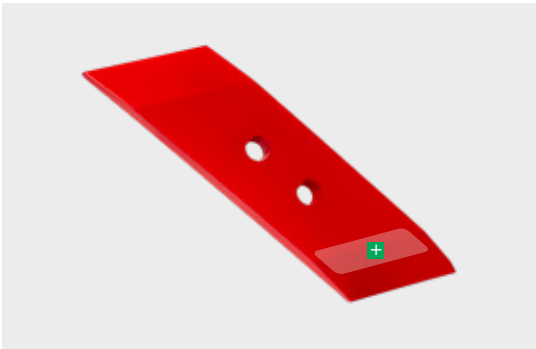
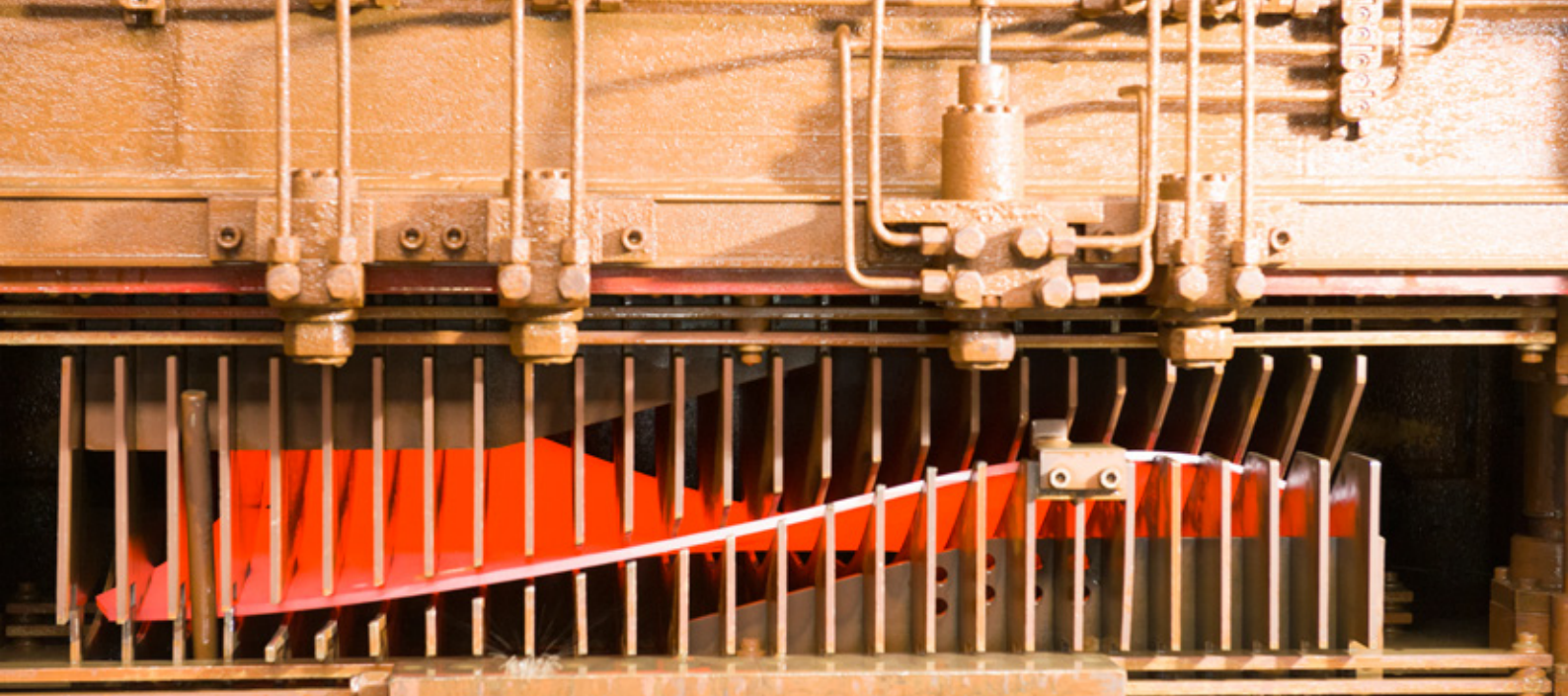
Siiven ulkopinta on erittäin kova ja kulutusta kestävä. Ydin sen sijaan on pehmeä ja joustava. Se estää halkeamien synnyn. Sen ansiosta PÖTTINGER-osat kestävät räsitusta pidempään. Se varmistaa myös koneen oikean toiminnan. Siksi CLASSIC-sarja.

DURASTAR – siihen voit luottaa

Vaativiin olosuhteisiin.

DURASTAR-siivet

DURASTAR 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc ja 39 UWc -siiven on karkaistuja. Sen ansiosta työskentely on kustannustehokasta eikä aikaa kulu kulutusosien vaihtoon.

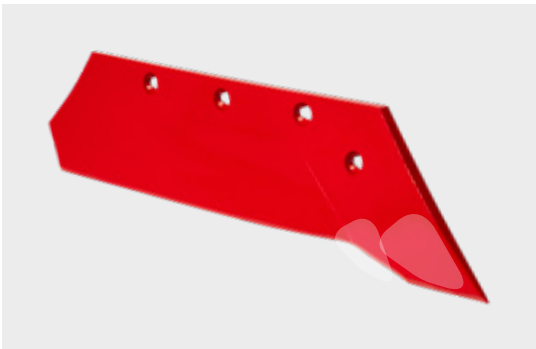


DURASTAR-kärkipalat

Tungsten-karbonointi terän alapinnassa vähentää merkittävästi kulumista ja parantaa terän toimivuutta. Terä on käännettävä, joten materiaali käytetään tehokkaasti hyödyksi. DURASTAR-kärkipalojen panssarointi pidentää käyttöikää 50 %.

DURASTAR-yksiosainen vannas

Kuten perusvannas, myös yksiosainen vannas on valmistettu karkaistusta booriteräksestä. 11 mm materiaalipaksuus varmistaa pitkän käyttöiän. Yksiosainen vannas on erittäin kulutuskestävä ja tunkeutuu maahan erittäin hyvin. Sopii erityisesti matalaan kyntöön.

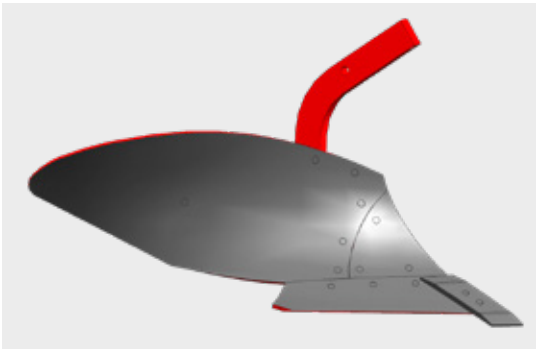


Etuja

- Vähäisempi vetovoiman tarve.
- Erinomainen kivisillä ja tarttuvilla mailla.
- Sopii matalaan kyntöön.
- Vähäisempi maan tarttuvuus.
- PÖTTINGERIN suunnittelema ja valmistama.

SERVO tekniikka

Sopiva siipimalli kaikille maille



DURASTAR

Läpikarkaistu ja karbonoitu

Läpikarkaisu tarkoittaa tasaista lujuutta koko paksuudella. Karbonointi: ydin jää elastiseksi.

Toimivat siipivaihtoehdot ja läpikarkaisu mahdollistaa hyvän kyntötuloksen tiivistyneillä alueilla, kuten päisteissä.

Siipien molemminpuolinen 2,3 mm erityiskarbonoitu pinnoite parantaa siiven kulutuskestävyyttä huomattavasti. Tämä mahdollistaa erinomaisen kyntölaadun vaihtelevissa olosuhteissa.

- Pidempi käyttöikä
- Vähäisempi maan tarttuvuus.
- PÖTTINGERIN suunnittelema ja valmistama.
- Saatavilla 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, ja 39 UWc -siipimalleihin

Sälesiivet

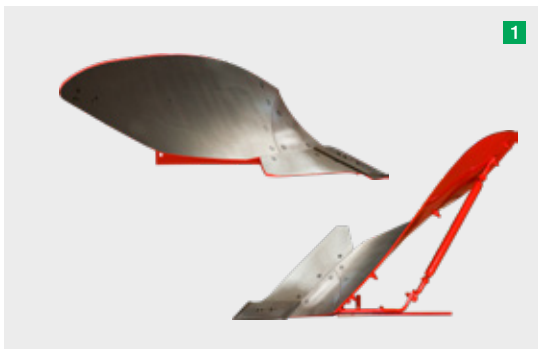
8 mm karkaistua hienoraeterästä – erittäin hyvä kulutuskestävyys.

DURASTAR-sälesiivet

Säleet 2 mm paksut ja läpikarkaistut – erittäin kulutuskestävä. Laajenevat säleiden väli estävät maan ja kivien tarttumisen siipiin.

Panssaroitu kärkipala ja yksiosainen vannas

Kärkipalat ja vantaat saatavilla myös lujitehitsattuina erittäin kuluttaville maalajeille.



Pitkät ja kierteiset siivet

27 Wc DURASTAR (1)

Pieni vetotehon tarve, sopii hyvin rinnemaille. Sopii hyvin nurmille korkean rakenteen ansiosta. Sopii suurille kyntönopeuksille.

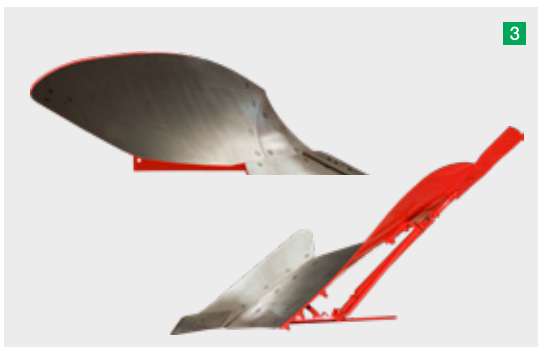
- Viilunleveys max. 45 cm
- Kyntösyvyys max. 25 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 48 cm



36 W (2)

Pitkä, kaareva siipi sopii raskaille ja tarttuville maalajeille. Kohtalainen työskentelynopeus.

- Viilunleveys max. 45 cm
- Kyntösyvyys max. 25 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 50 cm



41 W (3)

Pitkä, kaareva siipi sopii raskaille ja tarttuville maalajeille. Kohtalainen työskentelynopeus.

- Viilunleveys max. 45 cm
- Kyntösyvyys max. 30 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 45 cm

SERVO tekniikka

Sopiva siipimalli kaikille maille



46 Wc DURASTAR (1)

Murtaa hyvin ja sopii rinnekäyttöön, pieni vetovastus multa- ja savimailla, myös kevyelle maaperälle. Sallii suuren kyntönopeuden, Tilava rakenne, pieni vetovastus ja erinomainen viulun kääntö.

- Viulunleveys max. 54 cm
- Kyntösyvyys max. 35 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 53 cm



36 UWc DURASTAR (2)

Yleissiipi avaralla rakenteella ja erinomaisella murustumisella kohtalaisella kyntönopeudella. Kyntää siististi suuretkin korjuujäänökset. Matala vetotehon tarve, sopii useimmille maalajeille.

- Viulunleveys max. 50 cm
- Kyntösyvyys max. 30 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 48 cm

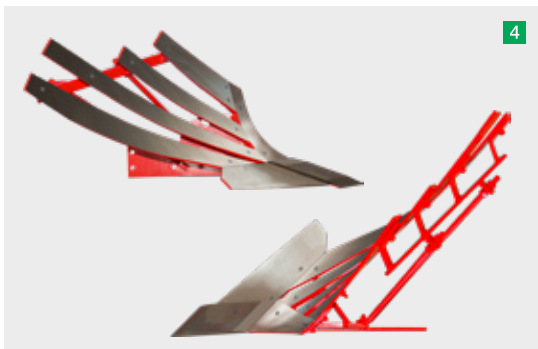


39 UWc DURASTAR (3)

Suurikokoinen yleissiipi erittäin avaralla rakenteella ja erinomaisella murustumisella kohtalaisella ajonopeudella. Kyntää siististi suuretkin korjuujäänökset. Matala vetotehon tarve, sopii useimmille maalajeille.

- Viulunleveys max. 54 cm
- Kyntösyvyys max. 35 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 50 cm

Yleissiivet



4

Sälesiivet

35 Uwc DURASTAR (4)

Sälesiipi hyvillä kääntöominaisuuksilla, sopii hieman tarttuville maalajeille. Erityisen leveät vaot, hyvä murtokyky.

- Viilunleveys max. 54 cm
- Kyntösyvyys max. 35 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 53 cm

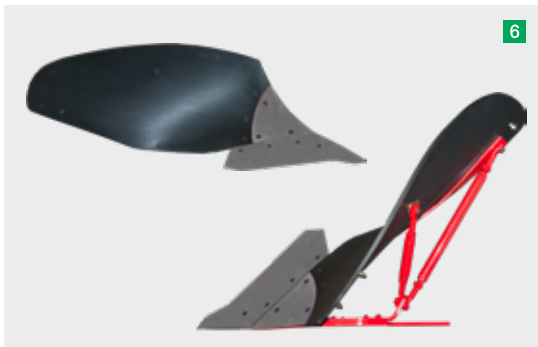


5

38 Uwc DURASTAR (5)

Kaarevat sälesiivet, alhainen vetovastus, murtaa erinomaisesti raskaassakin maaperässä (liejua, savea). Suuri viilunleveys – ideaali leveille renkailla.

- Viilunleveys max. 54 cm
- Kyntösyvyys max. 30 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 50 cm



6

50 RW (6)

Robalon-materiaali, 15 mm paksut, teräksinen vannas, sama siiven muoto kuin 46 W.

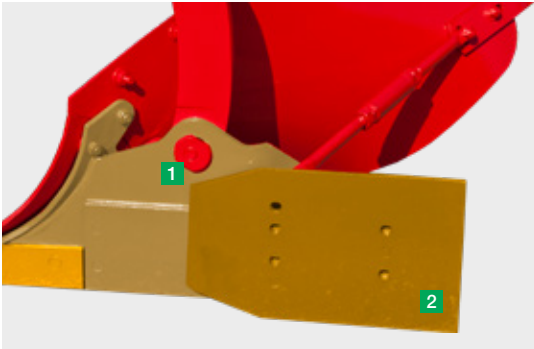
Pitkä, kaareva muovisiipi hankalasti kynnettävällä maaperällä. Leveä vako. Maa kääntyy vaivatta. Ei sovellu kivisille maille.

- Viilunleveys max. 54 cm
- Kyntösyvyys max. 35 cm
- Siipien välinen etäisyys max. 53 cm

Muovisiivet

SERVO tekniikka

Kestävä – Luotettava – Laadukas



Kestävä rakenne

Siiven sovite

Siiven sovite on karkaistu maksimaalisen kestävyuden ja vakauden aikaansaamiseksi. Vannas kiinnittyy taottuun kiinnitystukeen tarkasti ja tukevasti.

Kallistuksensäätö (1)

Epäkeskosäätö mahdollistaa siiven kulmansäädön paremman maahantunkeuman aikaansaamiseksi, erityisesti kuivilla ja kovilla mailla.

Suurikokoinen maapuoli tasaa auran kulkua (2)

Maapuolet voidaan kääntää neljään kertaan, näin varmistetaan kustannustehokas osien käyttö. Jatkettu maapuoli viimeisessä siivessä.

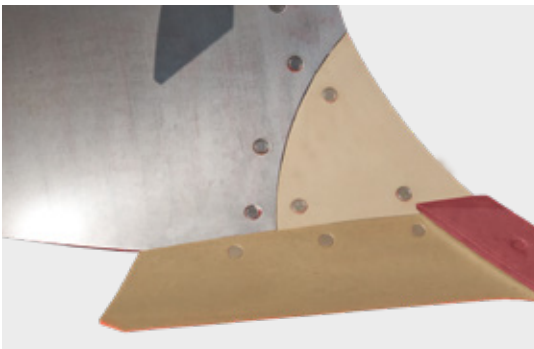
DURASTAR-kärkipalat vakiona

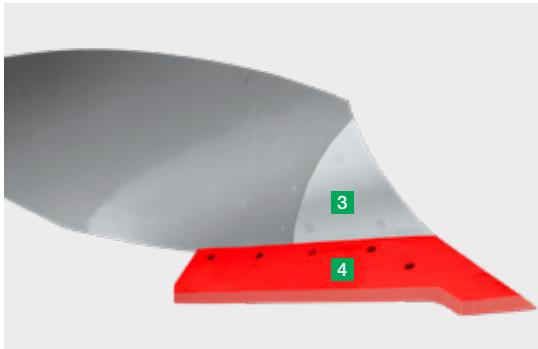
Käännettävä kärkipala lujitehitsauksella. Kärkipalat ovat käännettäviä kustannusten minimoimiseksi. Kärkipalat on valmistettu karkaistusta booriteräksestä, mikä varmistaa hyvän tunkeuman kaikilla maalajeilla.

Vantaat

Kaikki vantaat on valmistettu karkaistusta booriteräksestä. Karkaisualueen lisääminen pidentää käyttöikää jopa 50%. Vantaan paksuus on 11 mm ja leveys 150 mm.

Etuviisto rakenne lisää maahan tunkeutumista ja lisää terän itseteroituvuutta.





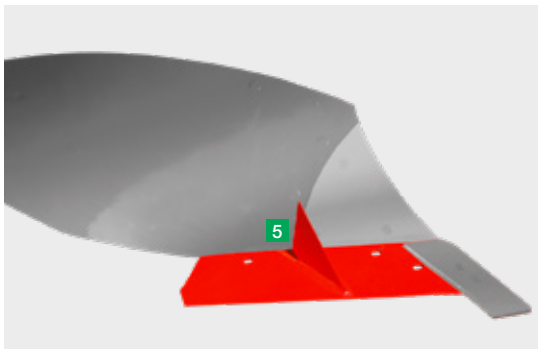
Rintapala

Rintapalat on valmistettu 8 mm:n karkaistusta hienoraeteräksestä ja käytetään kohdassa, jossa on kova kulutus. Ne ovat nopeasti ja helposti vaihdettavissa.

Yksiosainen vannas (4)

suurella kulutuskestävyydellä. Suuri kulma takaa hyvän maahantunkeuman. Sopii erinomaisesti kivisille pelloille ja matalaan kyntöön.

Panssaroitu vannas saatavilla lisävarusteena.



Leikkaava vannas (5)

Hitsattu leikkuuterä vantaassa halkaisee viilun keskeltä.

Vaonavarrin leveille renkaille (6)

Vaonavarrin on saatavilla kaikkiin aura- ja siipimalleihin. Ne eivät kuitenkaan sovellu käytettäväksi kiekkoleikkureiden kanssa.



SERVO tekniikka

Siisti työjälki



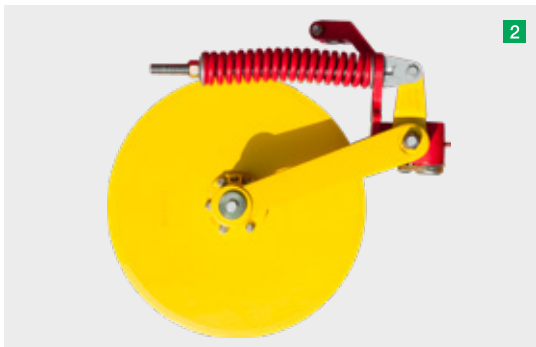
Sileä kiekkoleikkuri tekee siistin leikkuun ja puhtaan vaon.

Kiekkoleikkurit

Säädettävä tuenta

Sama kiinnike perus- ja PLUS-mallissa Syvyys säädetään lovitusta muuttamalla

- Tuenta siirretty eteen, jolloin kiekkoleikkuri on esiauran etupuolella. Suurille puintijätämäärille jää runsaasti tilaa, jolloin tukoksia ei synny.
- Tuenta siirretty taakse, jolloin kiekkoleikkuri on lähellä esiauraa. Erityisesti matalaan kyntöön.



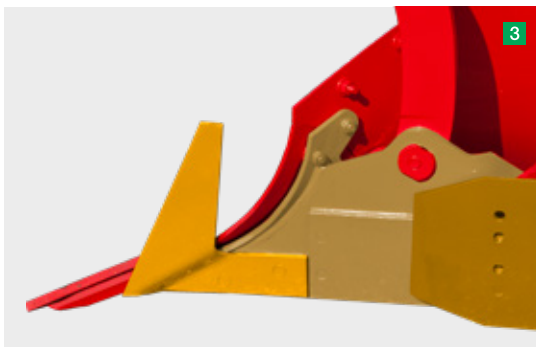
Sileä tai lovitettu kiekko (1)

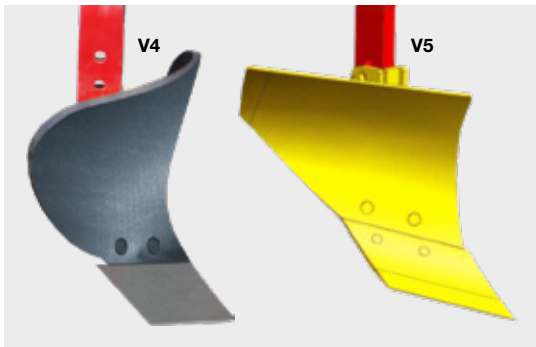
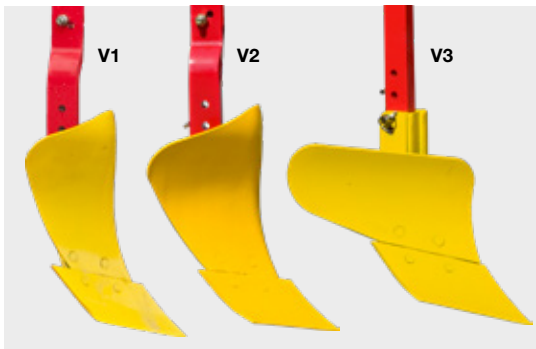
- 500 tai 590 mm halkaisija parantaa toimintavarmuutta
- Uritettu kiekko parantaa pyörimisominaisuuksia.
- Suuri laakeriväli pidentää käyttöikää
- Uritettu kiekko pyörii erinomaisesti suurilla puintijätämäärillä.

Jousitettu kiekkoleikkuri (2)

Jousitetulla kivisuojauksella varustetut kiekkoleikkurit ovat saatavilla NOVA-malleihin.

Veitsileikkuri on kustannustehokas vaihtoehto. Sopii 22 cm kyntysyvyyksille saakka.





Sopivaa esiauramallia käyttämällä pellon pintaan ei jää korjuutähteitä.

Ilman työkaluja säädettävät esiaurat

Esiauran ojaksessa on riittävästi säätövaraa – työkaluja ei tarvita. Etäisyys auran rungosta säädetään tapin kohtaa vaihtamalla. Esiaurassa on lisäksi murtopulttisuojaus.

V1 yleisesiaura

- Sopii kaikkiin olosuhteisiin, myös maissinoljille

V2 Maissiesiaura

- Suurille määrille orgaanista ainetta, kerääjäkasveille ja syvään kyntöön.

V3 yleisesiaura

- Soveltuu matalaan kyntöön

V4 RW -muoviesiaura

- Tarttuville maalajeille.

V5 maissiesiaura

- Suuri, korkea esiaura suurten puintijätämäärien multaamiseksi ja suurille kyntösyvyyksille.

Kuorimet (1)

Kuorimet – vaihtoehto kynnettäessä kivisillä mailla.

Ojaksen suoja (2)

Ojaksen suoja parantaa kyntötulosta suurilla puintijätämäärillä suojatien samalla ojasta.

SERVO tekniikka

Tukipyörät – hyvä ohjautuvuus



Kääntyvä tukipyörä

Tukipyörä kääntyy, kun aura käännetään ympäri. Kyntösyvyys säädetään vanttiruuvilla. 4-siipisistä malleista ylöspäin, tukipyörä voidaan asentaa viimeisen tai viimeistä edellisen siiven kohdalle.

- Kääntyvä tukipyörä – teräs, ilman vaimennusta
- Kääntyvä tukipyörä – ilmakumi, ilman vaimennusta
- Kääntyvä tukipyörä – ilmakumi, hydraulinen vaimennus, voidaan käyttää kuljetustukipyöränä, sijainti viimeisessä siivessä



Kaksoistukipyörät

4-siipisistä malleista ylöspäin, tukipyörä voidaan asentaa viimeisen tai viimeistä edellisen siiven kohdalle. Edessä sijaitseva tukipyörä helpottaa päisteiden kyntöä. Kyntösyvyys on portaattomasti säädettävissä vanttiruuvien avulla.

- Kaksoistukipyörä – teräs
 - Kaksoistukipyörä – ilmakumi
 - Kaksoistukipyörä – ilmakumi, hydraulisesti säädettävä
- Portaaton hydraulinen syvyydensäätö – yksi kaksitoiminen sylinteri.



Kuljetustukipyörä – ilmakumi

Parhaat pelto- ja maantieominaisuudet. Muutetaan maantieasentoon kääntämällä pyörää tapin paikka muuttamalla. Kuljetustukipyörä voidaan jälkiasentaa.

- Takatukipyörä kuljetusominaisuudella
- Keskitukipyörä kuljetusominaisuudella – helpot päistekynnöt, väh. 5-siipisiin malleihin

Kuljetustukipyörä on hydraulisesti vaimennettu. Tukipyörä on helppo kääntää kuljetusasentoon.

- Keskitukipyörä kuljetustukipyörä, hydraulinen syvyydensäätö
- Portaaton hydraulinen syvyydensäätö – yksi kaksitoiminen sylinteri.



SERVO-tukipyörät	25	35	35 S	45 M	45 S	Paino
Tukipyörän kiinnitystuki, keski- ja taka-asennus väh. 4-siipisiin	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kääntyvä tukipyörä – teräs 505 x 185 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	55 kg
Kääntyvä tukipyörä – ilmakumi 579 x 264 mm (23 x 10.5-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	62 kg
Kääntyvä tukipyörä – ilmakumi 660 x 305 mm (26 x 12-12)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	65 kg
Kääntyvä tukipyörä – ilmakumi 579 x 264 mm (23 x 10.5-12), hydraulinen vaimennus	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	125 kg
Kaksoistukipyörä – teräs 505 x 185 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	88 kg
Kaksoistukipyörä – ilmakumi 579 x 264 mm (23 x 10.5-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	90 kg
Kaksoistukipyörä – ilmakumi 660 x 305 mm (26 x 12-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	98 kg
Kaksoistukipyörä – ilmakumi 579 x 264 mm (23 x 10.5-12), hydraulinen syvyydensäätö	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	110 kg
Kaksoistukipyörä – ilmakumi 660 x 305 mm (26 x 12-12), hydraulinen syvyydensäätö	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	118 kg
Kuljetustukipyörä – takakiinnitys 579 x 264 mm (23 x 10.5-12), hydraulinen vaimennus	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	125 kg
Kuljetustukipyörä – takakiinnitys 755 x 270 mm (260/70 x 15.3), hydraulinen vaimennus	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	130 kg
Kuljetustukipyörä, väh. 5-siipisiin 755 x 270 mm (260/70 x 15.3), hydraulinen vaimennus	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	180 kg
Kuljetustukipyörä – taka- ja keskikiinnitys (väh. 5-siipisiin) 755 x 270 mm (260/70 x 15.3), hydraulinen vaimennus	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	195 kg
Kuljetustukipyörä – taka- ja keskikiinnitys (väh. 5-siipisiin) 780 x 340 mm (340/50 x 16)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	203 kg
Kuljetustukipyörä – taka- ja keskikiinnitys (väh. 5-siipisiin) 780 x 340 mm (340/50 x 15.3), hydraulinen vaimennus	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	218 kg

= lisävaruste



Tekniset tiedot

	Siipiä	KytKentäpuomi	Ojasväli	Ojaksen korkeus	Rungon paksuus	Paino ilman lisävarusteita
SERVO 25	2		95 / 102 cm			630 kg
	3	Cat. 2 / Leveys 2	85 / 95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	845 kg
	3 + 1		85 / 95 / 102 cm			995 kg
SERVO 25 NOVA	2		95 / 102 cm			740 kg
	3	Cat. 2 / Leveys 2	85 / 95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	1020 kg
	3 + 1	Cat. 3 / Leveys 2	85 / 95 cm			1230 kg
	Siipiä	KytKentäpuomi	Ojasväli	Ojaksen korkeus	Rungon paksuus	Paino ilman lisävarusteita
SERVO 35	3	Cat. 2 / Leveys 2	95 / 102 cm			955 kg
	3+1 / 4	Cat. 3 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1180 kg
	4 + 1	Cat. 3 / Leveys 2	95 cm			1255 kg
SERVO 35 NOVA	3	Cat. 2 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1055 kg
	4	Cat. 3 / Leveys 2	88 / 95 / 102 cm			1388 kg
SERVO 35 PLUS	3	Cat. 2 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1030 kg
	3 + 1 / 4	Cat. 3 / Leveys 2				1245 kg
SERVO 35 PLUS NOVA	3	Cat. 2 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1195 kg
	4	Cat. 3 / Leveys 2	88 / 95 / 102 cm			1515 kg
	Siipiä	KytKentäpuomi	Ojasväli	Ojaksen korkeus	Rungon paksuus	Paino ilman lisävarusteita
SERVO 35 S	4	Cat. 3 / Leveys 2	95 / 102 cm			1215 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1390 kg
	5 + 1	Cat. 3 / Leveys 3	95 cm			1675 kg
SERVO 35 S NOVA	4	Cat. 3 / Leveys 2	88 / 95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1485 kg
	4 + 1		88 / 95 cm			1688 kg
SERVO 35 S PLUS	4	Cat. 3 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1350 kg
	4 + 1		95 / 102 cm			1585 kg
SERVO 35 S PLUS NOVA	4	Cat. 3 / Leveys 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1615 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1815 kg
	Siipiä	KytKentäpuomi	Ojasväli	Ojaksen korkeus	Rungon paksuus	Paino ilman lisävarusteita
SERVO 45 M	4	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm			1550 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1400 kg
	5 + 1	Cat. 3 / Leveys 3	95 cm			1910 kg
SERVO 45 M NOVA	4	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1620 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1895 kg
SERVO 45 M PLUS	4	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm			1520 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1785 kg
	5 + 1	Cat. 3 / Leveys 3	95 cm			2090 kg
SERVO 45 M PLUS NOVA	4	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1740 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			2055 kg
	Siipiä	KytKentäpuomi	Ojasväli	Ojaksen korkeus	Rungon paksuus	Paino ilman lisävarusteita
SERVO 45 S	4					1330 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1785 kg
	5 + 1					1915 kg
SERVO 45 S NOVA	4		95 / 102 cm			1495 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1890 kg
	6		95 cm			2235 kg
SERVO 45 S PLUS	3		115 cm			1160 kg
	4	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 / 115 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1685 kg
	4 + 1 / 5		95 / 102 cm			2015 kg
	5 + 1		95 / 102 cm			2260 kg
SERVO 45 S PLUS NOVA	4					1880 kg
	4 + 1 / 5	Cat. 3 / Leveys 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	2130 kg
	6					2605 kg

Vakio- ja lisävarusteet



Rungon tuenta – keskeinen komponentti

Rungon tuentavarren kartiomainen rakenne tekee siitä erittäin jäykän ja se sietää suuri rasituksia.

Voidelluissa tapeissa on kiertymisenestolukot, Pitkän käyttöiän takaavat vaihdettavat laakeriholkot kääntörungossa ja noston laakeripisteissä.



Rungonoikaisu saatavilla myös perusmalleihin

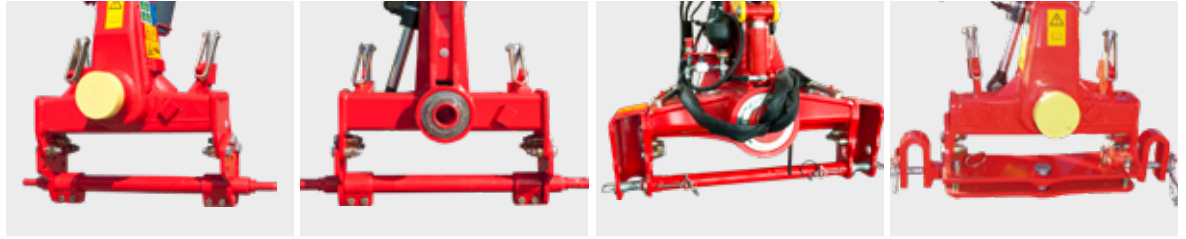
Suuri viulunleveys aiheuttaa helposti hankaluuksia auroja käännettäessä. Ratkaisu on lisävarusteena saatava rungonoikaisuautoiminto. Se kaventaa auraa myös maantieajossa.

Säätösylinterissä on ohjausventtiili, joten letkut ovat paineettomia kynnön aikana.



Pakkerilla kyntö

- Pakkeria vedetään pakkerinvarren avulla, jossa on suuri vetokita. Varsi vapautetaan hydraulisesti ennen päistettä.
- Viisiasentoinen kiinnitys mahdollistaa viisi eri työsyvyyttä. Jousikuormitteinen painevarsi kääntyy vapauttamisen jälkeen haluttuun työasentoon.
- SERVO PLUS -malleissa tarttumiskohta säätyy automaattisesti viulunleveyttä säädettäessä.
- Tieliikenteessä pakkerin varsi kiinnitetään traktorin leveydelle.
- Pakkerin varsi voidaan poistaa nopeasti ja helposti.



**Kytentäpuomi
Cat. 2**

**Kytentäpuomi
Cat. 3**

Kiinteä kytentäpuomi

**Kääntyvä kytentäpuomi
Cat. 2**

Paino		4 kg	50 kg	83 kg
SERVO 25	■	□	-	□
SERVO 35	-	■	-	□
SERVO 35 S	-	■	-	□
SERVO 45 M	-	■	-	-
SERVO 45 S	-	■	□	-



TRACTION CONTROL

Rungonoikaisun sylinteri

SERVO PLUS -muistisylinteri

Paino	30 kg	45 kg	9 kg
SERVO 25	-	-	-
SERVO 35	-	□	□
SERVO 35 S	-	□	□
SERVO 45 M	□	□	-
SERVO 45 S	□	□	□



Hydraulinen pakkerinvarsi

Jankon rikkoja

Varoituskyltit valoilla

Paino	95 kg	26 kg	30 kg
SERVO 25	□	□	□
SERVO 35	□	□	□
SERVO 35 S	□	□	□
SERVO 45 M	□	□	□
SERVO 45 S	□	□	□

■ = vakio, □ = lisävaruste



Koneen tiedot netistä.

Kaikki koneen tiedot

helposti – aina saatavilla – missä vain

Skannaa QR-koodi **tyyppikilvestä** älypuhelimella tai tabletilla tai syötä sarjanumero osoitteessa www.poettinger.at/poetpro. Saat välittömästi laitteen tiedot esille.

- Käyttöohjeet
- Tekniset tiedot
- Esitteet
- Kuvat ja videot.



- Huolto- ja myyntiverkosto.
- Varaosat ja tarvikkeet.
- Alkuperäiset PÖTTINGER-varaosat ovat tilattavissa ympäri vuorokauden.

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Itävalta
puh +43-7248-600-0
Fax +43-7248-600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

NHK-Keskus Oy

Lautatarhankatu 3
13110 Hämeenlinna
puh +358 03 628 661
asiakaspalvelu@nhk.fi
www.nhk.fi

Tomi Korpinen
puh +358 40 56 56 266
tomi.korpinen@poettinger.at

