

Anbau-Drehpflüge  
SERVO

 **PÖTTINGER**

# Perfekte Einarbeitung





Die robuste und intelligente Konstruktion der PÖTTINGER Pflüge gewährleistet optimale Kräfteverteilung und Stabilität im Bereich der größten Rahmenbelastung. Das einzigartige SERVOMATIC Einstellzentrum von PÖTTINGER ermöglicht die einfache und optimale Anpassung an alle Bodenarten und Einsatzverhältnisse. Die große Auswahl an modernen Körperformen wird jeder Bodenart gerecht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Ihre Vorteile</b>	4 - 11
Einfaches Einstellen – SERVOMATIC	4 - 5
Anpassen leicht gemacht – SERVOMATIC PLUS	6 - 7
Steinsicherung – SERVO NOVA	8 - 9
Der richtige SERVO für Sie	10 - 11
<b>Für Traktoren bis 120 PS</b>	12 - 15
Für Traktoren bis 120 PS – SERVO 25	14 - 15
<b>Für Traktoren bis 170 PS</b>	16 - 21
Für Traktoren bis 170 PS – SERVO 35 / 35 S	18 - 22
<b>Für Traktoren bis 350 PS</b>	22 - 23
Für Traktoren bis 240 PS – SERVO 45 M	24 - 25
Für Traktoren bis 350 PS – SERVO 45 S	26 - 27
TRACTION CONTROL – SERVO 45 M / SERVO 45 S	28 - 29
<b>Ausrüstungsvarianten / Zubehör / Technische Daten</b>	30 - 51
Ausrüstungsvarianten	32 - 43
Zubehör	44 - 47
Technische Daten	48 - 49
MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	50 - 51

Alle Angaben über technische Daten, Abmessungen, Gewichte, Leistungen, etc. sowie Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die abgebildeten Maschinen sind nicht länderspezifisch ausgestattet und können auch nicht serienmäßige Ausstattungen enthalten bzw. nicht in allen Regionen erhältlich sein. Ihr PÖTTINGER Vertriebspartner informiert Sie gerne.



## SERVOMATIC

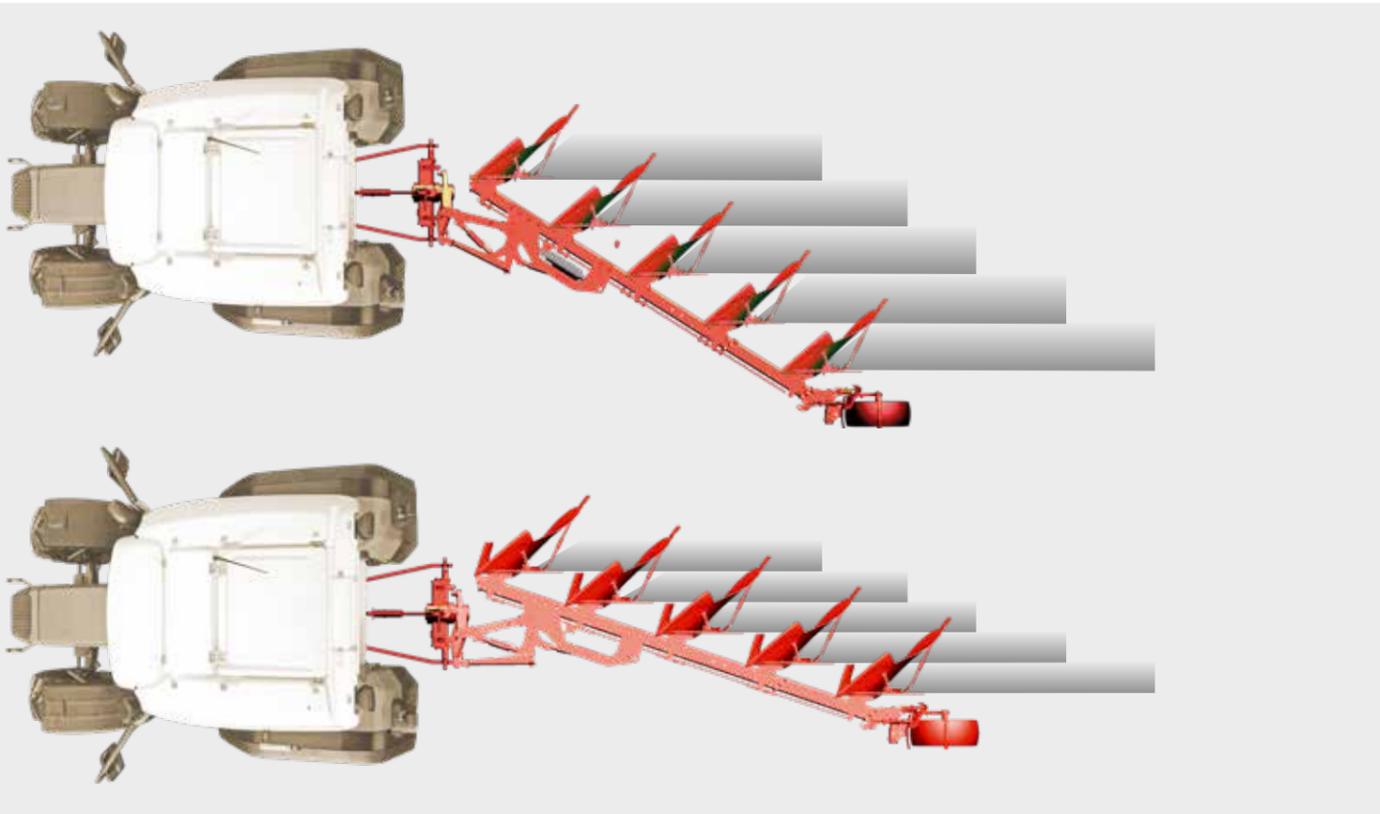
### Für Pflüge mit mechanischer Schnittbreitenverstellung

Eine korrekte Einstellung des Pflugs sichert einwandfreie und zufriedenstellende Pflugarbeit. PÖTTINGER macht es Ihnen leicht, mit der SERVOMATIC Einstelltechnik den Pflug rasch und einfach an Traktor und Bodenverhältnisse anzupassen.

Rasch und exakt sind die Erstkörperschnittbreite und der Zugpunkt getrennt voneinander einstellbar.

- Mit der hinteren Spindel wird die Erstkörperschnittbreite eingestellt.
- Mit der vorderen Spindel den Zugpunkt einstellen.
- Beide Funktionen beeinflussen sich gegenseitig nicht.
- Wenige Handgriffe genügen und die Ersteinstellung passt.
- Nachkorrigieren erübrigt sich.
- Mit dem großen, stufenlosen Verstellbereich ist eine rasche Abstimmung an alle Gegebenheiten und Traktoren möglich.

Die optimale Zugpunkteinstellung garantiert einen geringeren Anlagedruck, dadurch weniger Verschleiß und einen niedrigeren Treibstoffverbrauch.



## SERVOMATIC PLUS

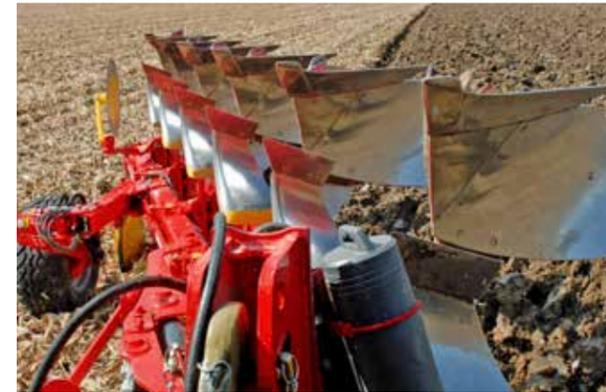
### Für SERVO PLUS mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung

Verschiedene Einsatzverhältnisse und Bodenstrukturen erfordern unterschiedlich hohe Zugkräfte. Mit der hydraulischen SERVOMATIC PLUS Schnittbreitenverstellung kann der Pflug stets exakt auf die Bodenverhältnisse abgestimmt werden.

- Stets optimale Traktorauslastung und Pflugarbeit.
- Sämtliche Zusatzwerkzeuge verstellen sich automatisch richtig dazu ein.
- Optimale Anpassung an die Traktorleistung, Hanglagen und Feldformen.
- Einfaches Auspflügen von Keifflächen und Feldrändern.
- Optimales Grenzpfügen bereits ab drei Scharen.

### Langlebige Bauweise

Wichtige Lagerstellen haben verschleißfeste, tauschbare Gleitbuchsen aus Federstahl für größte Druckbeanspruchung, die Lagerstellen sind schmierbar.



## Einzigartiges Einstellzentrum

Schnittbreitenverstellung ohne ein Hin- und Herwandern der Unterlenker.

Bei Schnittbreitenverstellung erfolgt eine 100%ige Mitverstellung der Erstkörperschnittbreite und der Zuglinie. Unterlenker bleiben parallel, kein Seitenzug, Voraussetzung für eine gerade Furche. Konstanter Anlagedruck bei allen Schnittbreiten.

## Memory Zylinder

Dieser findet Anwendung bei SERVO 35 und 35 S Modellen mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung. Beim Wendevorgang reduziert der Memory Zylinder die Schnittbreite auf das Minimum, um einen Wendevorgang ohne Bodenkontakt mit vielscharigen Pflügen zu ermöglichen.

## Rahmeneinschwenkzylinder

Alle SERVO 45 M und SERVO 45 S Modelle sind mit Rahmeneinschwenkzylinder verfügbar. Ebenfalls sind SERVO 35 und SERVO 35 S Modelle ohne hydraulischer Schnittbreitenverstellung mit dieser Ausstattung erhältlich. Bei den 6-scharigen Modellen ist dieser serienmäßig. Optional ist der Rahmeneinschwenkzylinder für die SERVO 35 und SERVO 35 S Standard und NOVA Modelle verfügbar.

Beim Wendevorgang wird der Pflugrahmen verschwenkt, um die Bodenfreiheit zu maximieren. Dieses System überzeugt durch eine geringe Anzahl von bewegten Lagerstellen.

SERVO PLUS Verstellsystem mit außenliegender Hebelanlenkung und Drehpunkt außerhalb des Rahmens.

- Leichtgängige Verstellung durch lange Verstellhebel.
- Schonung von Verstellmechanismus und Lagerstellen.
- Gut sichtbare Schnittbreitenskala.

Das SERVOMATIC PLUS System ist so dimensioniert, dass die Schnittbreitenverstellung während des Pflügens möglich ist. Der Verstellzylinder hat einen Sperrblock, damit sind die Schläuche während des Pflügens drucklos.



## NONSTOP pflügen auf steinigen Böden

SERVO NOVA Pflüge mit Steinsicherung vermitteln ein Gefühl der Sicherheit. Pflügen ohne Stillstand und damit volle Leistung auch auf steinigen Böden.

Eine hydraulische Überlastsicherung mit einstellbarer Auslösekraft schützt den Pflug vor Beschädigungen.

## Hydromechanische Steinsicherung

Dieses System hat einen sehr günstigen Verlauf der Auslösekraft: Erst beim eingestellten Widerstand löst die Sicherung aus. Dann nimmt die Auslösekraft mit zunehmender Ausweichhöhe immer mehr ab. Kein Herausziehen oder Lockern von großen Steinen. Das schont den gesamten Pflug.

- Beim Einziehen nimmt der Druck ständig zu für einen sicheren Einzug auf schweren, trockenen Böden.
- Der Auslösemoment kann rasch und einfach am Manometer auf dem Anbaubock abgelesen und eingestellt werden.

## SERVO PLUS NOVA

Die Multitalente mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung und hydraulischer Steinsicherung bieten optimale Sicherheit und Flexibilität.

## Bewährtes System

Das SERVO NOVA System ermöglicht über variable hydraulische Vorspanndrucke eine Anpassung an verschiedene Bodenarten.

Jedes Körperpaar hat einen eigenen Ausgleichsbehälter und ermöglicht ein Ausweichen bis zu 40 cm nach oben und ein seitliches Wegschwenken.

Die geschmierte Lagerung und zusätzliche Scherschrauben garantieren eine lange Lebensdauer.

- Die Zentralbefüllung ist Standard bei allen SERVO NOVA.
- Ruckfreies und elastisches Auslösen schont Pflug und Traktor.
- Die Gasdruckspeicher sind geschützt auf der Innenseite montiert.
- Gefederte Scheibenseche rollen ohne Beschädigungsgefahr über Steine hinweg.





### Für Traktoren bis 120 PS

Pflüge der leichten Leistungsklasse für Traktoren bis 120 PS mit SERVOMATIC Einstellzentrum zur einfachen Ermittlung der Zugpunktlinie. Rasche Anpassung des Pfluges an jeden Traktor für leichtzügige und treibstoffeffiziente Pflugarbeit. Erhältlich mit 2, 3 und 4 Scharen. NOVA Ausführung mit hydraulischer NONSTOP Steinsicherung.



### Schraubleiste im Hauptrahmenlager

Bei 3-scharig ist eine zusätzliche Rahmenversteifung mit dem Rahmenrohr verschraubt. Keine Bohrungen oder Schweißungen, die das Rahmenrohr schwächen.



### Anbaubock

Der geschmiedete Formpressteil ist unter der Wendeachse durchgehend für erhöhte Stabilität. Ein doppelwirkender Wendezylinder mit Sperrblock ist standardmäßig, die Schläuche sind während des Pflügens drucklos. Drei Oberlenker-Positionen, davon ein Langloch, für schnelleren Einzug und Unterlenkerregelung.



### Wendekörper und Wendeachse

Die Wendeachse ist eine Vollwelle, mit 80 mm Durchmesser. Die Kegelrollenlager sind durch eine Kronenmutter gespannt und nachstellbar. Die Sturzeinstellung erfolgt über zwei Spindeln.

## SERVO 25 im Überblick

### SERVO 25 – Einsteigerklasse 2- bis 4-scharig bis 120 PS

Schare	2 / 3 / 4 (3+1)
Rahmenrohr	100 x 100 x 10 mm
Rahmenhöhe	80 cm und 74 cm
Körperhalter (Grindel)	80 x 30 mm
<b>Arbeitsbreiten pro Körper</b>	
Körperabstand 85 cm	32 / 36 / 40 / 43 cm
Körperabstand 95 cm	33 / 37 / 41 / 45 cm
Körperabstand 102 cm	35 / 40 / 44 / 48 cm

### Anbauachse Kat. 2, als Option Kat. 3

Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Daher behalten sie immer die richtige Positionierung am Traktor, sowie die optimale Aushubhöhe.

### Geschweißte Formpress-Schalen

Die Schale umfasst das Rahmenrohr mit großen Auflageflächen zur Übertragung der Kräfte auf den Rahmen.

### Massive, beidseitige Körperhalterbefestigung

Doppelschnittige Abschersicherung über Scherschraube. Vier Schnittbreiten einfach über Lochbild durch Umstecken einer Schraube.

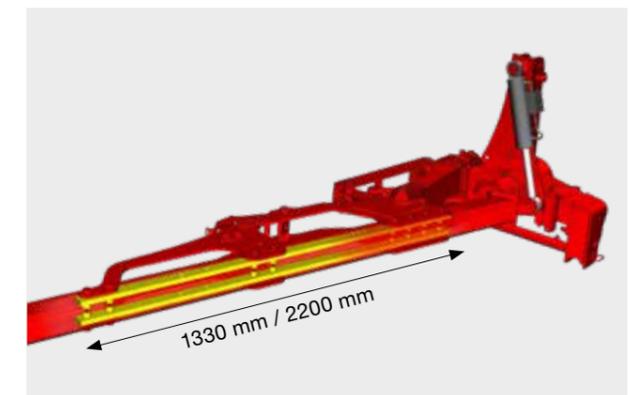
Für Traktoren bis 170 PS

SERVO 35 / 35 S



Für Traktoren bis 170 PS

Die Traktoren in den mittleren Ackerbaubetrieben werden immer größer, sodass auch die Anforderungen an den Pflug wachsen. Die SERVO 35 Klasse bis 140 PS passt in dieses Segment. Die Traktorkategorie bis 170 PS deckt die Baureihe SERVO 35 S mit verstärktem Drehwerk ab.



### Für größte Beanspruchung

Das durchgehende Rahmenrohr aus mikrolegiertem Feinkornstahl ist innen durch zwei Schraubleisten zusätzlich verstärkt. Diese Technologie ist am Markt einzigartig.

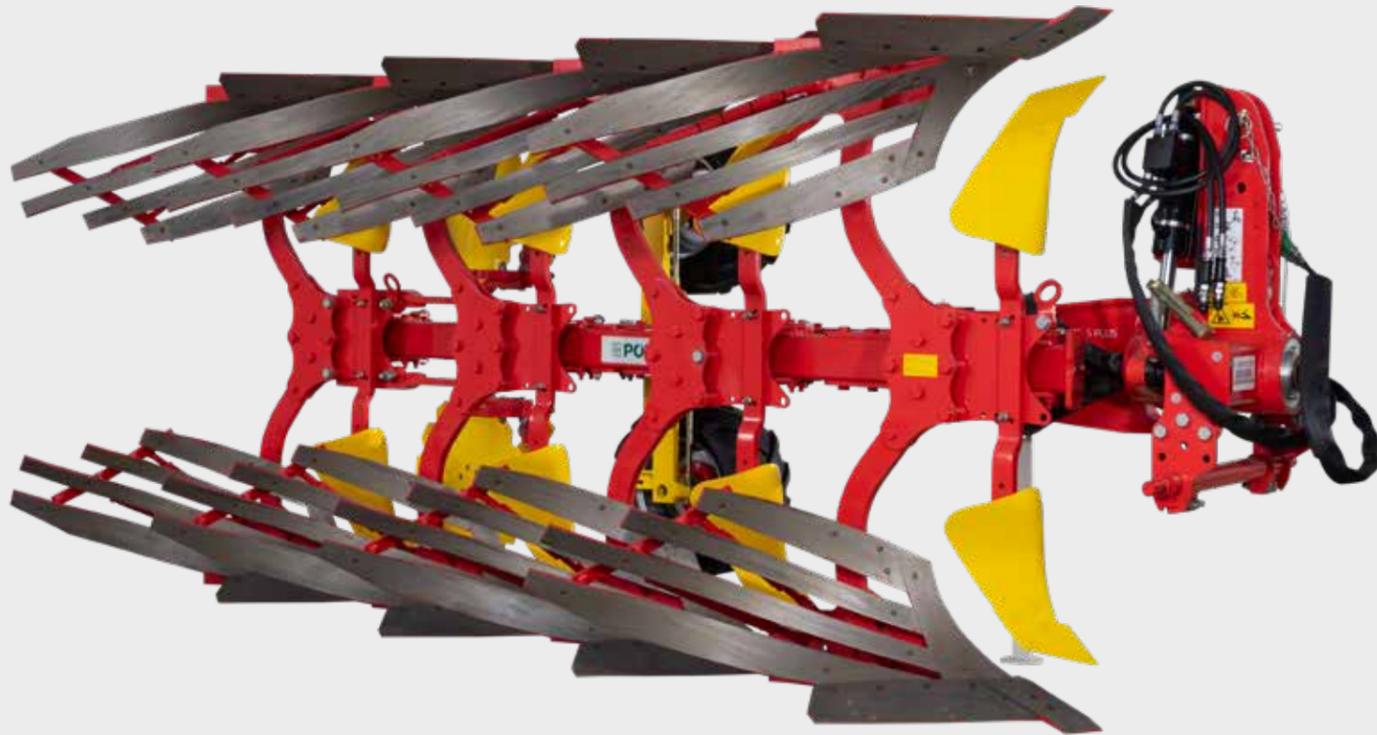
- Höchste Steifigkeit des Rahmenrohres im Bereich der größten Biegebeanspruchung.
- Der Innengurt erhöht den Biege widerstand um bis zu 25 %.
- Durch den festen Sitz der starken Verschraubung entsteht eine robuste Einheit mit hoher Festigkeit.
- Keine durchgehenden Schrauben, die sich lockern können. Sicherung über Nord Lock Scheiben.

### Intelligente Lösung

Das großdimensionierte Hauptrahmenlager mit 1330 mm Aufnahmelänge und 2200 mm bei der SERVO S Version sorgt für beste Kräfteaufteilung bis weit hinter den zweiten Körper. Die große Wandstärke der Rahmenrohre garantiert eine robuste Aufnahme für Pflugschalen und Werkzeuge.

### SERVO 35 / 35 S im Überblick

	<b>SERVO 35</b> bis 140 PS	<b>SERVO 35 S</b> bis 170 PS
Schare	3 / 4 / 5	4 / 5 / 6
Anbauachsen	Kat. II / Kat. III, Weite 2	Kat. III, Weite 2
Rahmenrohr	120 x 120 x 10 mm	
Rahmenhöhe	80 cm	
Körperhalter	80 x 30 mm	
<b>Arbeitsbreiten pro Körper</b>		
Körperabstand 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm	
Körperabstand 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm	
SERVO PLUS 95 cm	23 – 49 cm	
SERVO PLUS 102 cm	25 – 54 cm	



## Die Klasse bis 140 PS und 170 PS

Die SERVO 35 Klasse bis 140 PS passt in dieses Segment. Die Traktorkategorie bis 170 PS deckt die Baureihe SERVO 35 S mit dem Drehwerk vom SERVO 45 ab.

## SERVO 35 / 35 S Modelle

- SERVO 35 PLUS / SERVO 35 S PLUS mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung.
- SERVO 35 NOVA / SERVO 35 S NOVA mit hydromechanischer Steinsicherung.
- SERVO 35 PLUS NOVA / SERVO 35 S PLUS NOVA mit hydraulischer Schnittbreitenverstellung und hydromechanischer Steinsicherung.



## Drehachse und Wendekörper

Die Drehachse des SERVO 35 ist 100 mm stark, die des SERVO 35 S 110 mm.

Der Wendekörper aus vergütetem Stahlguss ist mit der Wendeachse nicht verschweiß. Die Schlauchdurchführung in der Hohlwelle verhindert das Scheuern der Schläuche beim Wendevorgang. Die massiven Kegelrollenlager sind zuverlässig vor Verschmutzung geschützt und mit einer nachstellbaren Kronenmutter gesichert. Die Sturzeinstellung erfolgt über zwei Spindeln.



## Anbaubock

- Doppeltwirkender Wendezylinder mit Sperrblock, die Schläuche sind während des Pflügens drucklos.
- Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Immer die richtige Positionierung am Traktor und optimale Aushubhöhe.

Drei Oberlenker-Positionen sind möglich. Davon ein Langloch für schnelleren Einzug und Unterlenker-Regelung. Die starkwandige Oberlenkeraufnahme ist vergütet und garantiert festen Sitz des Oberlenkerbolzens.



## Körperhalter

Die Körperhalter-Schalen aus vergütetem Stahl sind groß dimensioniert und halten hohen Belastungen stand. Die Schale umfasst das Rahmenrohr mit einer großen Auflagefläche zur optimalen Übertragung der Kräfte auf den Rahmen.

Massive, beidseitige Grindelbefestigung:

- Doppelschnittige Abschersicherung über Scherschraube.
- Fünf Schnittbreiten einfach über Lochbild durch Umstecken einer Schraube.

Für Traktoren bis 350 PS

SERVO 45 M / 45 S



Für Traktoren bis 240 bzw. 350 PS

Immer stärkere Traktoren tragen Pflüge mit mehr als vier Scharen am Dreipunkt. Schnelle Straßenfahrten und große Körperabstände verlangen einen robusten Anbaubock, ein starkes Drehwerk und Rahmenrohr.



### Anbaubock

Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Immer die richtige Positionierung am Traktor und optimale Aushubhöhe.

### Vier Oberlenker-Positionen

Davon zwei Langlöcher für schnelleren Einzug und Unterlenker-Regelung. Die starkwandige Oberlenkeraufnahme ist vergütet und garantiert festen Sitz des Oberlenkerbolzens.

### Drehachse

- SERVO 45 M Ø 130 mm.
- Der Wendekörper aus vergütetem Stahlguss ist mit der Wendeachse nicht verschweißt.
- Die Schlauchdurchführung in der Hohlwelle verhindert das Scheuern der Schläuche beim Wendevorgang.
- Die massiven Kegelrollenlager sind zuverlässig vor Verschmutzung geschützt und mit einer nachstellbaren Kronenmutter gesichert.
- Die Sturzeinstellung erfolgt über zwei Spindeln.

### Körperhalter

Die Körperhalter-Schalen aus vergütetem Stahl sind groß dimensioniert und halten hohen Belastungen stand. Schale umfasst das Rahmenrohr mit großer Auflagefläche zur optimalen Übertragung der Kräfte auf den Rahmen.

## SERVO 45 M im Überblick

Schare	4 / 5 / 6	<b>Arbeitsbreiten pro Körper</b>	
Anbauachsen	Kat. III, Weite 3	Körperabstand 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm
Rahmenrohr	140 x 140 x 10 mm	Körperabstand 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm
Rahmenhöhe	80 / 90 cm	SERVO PLUS 95 cm	30 – 49 cm
Körperhalter	80 x 35 mm	SERVO PLUS 102 cm	32 – 54 cm



### Anbaubock SERVO 45 S bis 350 PS

- Die durchgehende Anbauachse ist vierfach verstellbar und gegen Verdrehen gesichert. Immer richtige Positionierung am Traktor und optimale Aushubhöhe.
- Doppellagerung der Anbauachse bei SERVO 45 S als Option, standardmäßig bei 6-schariger Ausführung.
- Eine Schale umfasst das Rahmenrohr mit großer Auflagefläche zur optimalen Übertragung der Kräfte auf den Rahmen.

### Drehachse

- SERVO 45 S Ø 150 mm.
- Der Wendekörper aus vergütetem Stahlguss ist mit der Wendeachse nicht verschweißt. Die Schlauchdurchführung in der Hohlwelle verhindert das Scheuern der Schläuche beim Wendevorgang.
- Die massiven Kegelrollenlager sind zuverlässig vor Verschmutzung geschützt und mit einer nachstellbaren Kronenmutter gesichert.
- Sturzeinstellung über zwei Spindeln.

### SERVO 45 S im Überblick

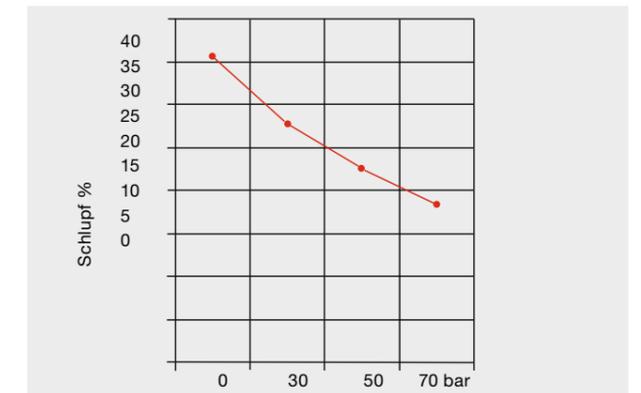
Schare	4 / 5 / 6	<b>Arbeitsbreiten pro Körper</b>	
Anbauachsen	Kat. III, Weite 3	Körperabstand 95 cm	30 / 35 / 40 / 45 / 50 cm
Rahmenrohr	140 x 140 x 10 mm	Körperabstand 102 cm	32 / 38 / 43 / 48 / 54 cm
Rahmenhöhe	80 / 90 cm	SERVO PLUS 95 cm	30 – 49 cm
Körperhalter	80 x 35 mm	SERVO PLUS 102 cm	32 – 54 cm

### Drei Oberlenker-Positionen

Davon zwei Langlöcher für schnelleren Einzug und Unterlenker-Regelung. Die starkwandige Oberlenkeraufnahme ist vergütet und garantiert festen Sitz des Oberlenkerbolzens.

### Körperhalter

Die Körperhalter-Schalen aus vergütetem Stahl sind groß dimensioniert und halten hohen Belastungen stand. Schale umfasst das Rahmenrohr mit großer Auflagefläche zur optimalen Übertragung der Kräfte auf den Rahmen.



Den Boden schonen und Treibstoff sparen

Der Pflug wird mit dem Oberlenker im Langloch gefahren. Somit kann sich der Pflug den Gegebenheiten des Bodens anpassen. Gleichzeitig wird das Gewicht des Pfluges je nach Bedarf auf die Hinterachse übertragen und unterstützt somit aktiv die Traktion der Zugmaschine.

TRACTION CONTROL im Überblick

- Bei fünfscharigen Pflügen der Baureihe 45 M.
- Bei fünf- und sechsscharigen Pflügen der Baureihe 45 S.
- Durch ständiges Regeln der elektronischen Hubwerksregelung an verdichteten Stellen wird über Jahre hinweg verdichteter Boden nie wirksam gelockert. Grund: die elektronische Hubwerksregelung hebt den Pflug.
- Resümee: Zugkraftregelung in Verbindung mit TRACTION CONTROL lockern jede Verdichtung.
- Kraftstoffeinsparung bis zu 2,1 Liter am Hektar.

Treibstoff sparen mit SERVO 45 M und 45 S

TRACTION CONTROL ermöglicht bei SERVO 45 M und 45 S Anbaupflügen 5- und 6-scharig die Übertragung des Gewichtes vom Pflug auf den Traktor.

Durch die perfekte Abstimmung von Zugkraft und Hinterachsbelastung kann der Schlupf reduziert werden. Damit ist ein optimaler Leistungseinsatz des Traktors möglich. Das spart Treibstoff und schont den Boden. Der Vorspanndruck kann vom Traktor aus eingestellt werden. Selbst am Vorgewende bleibt der Druck unverändert.

Testergebnisse TRACTION CONTROL

Die österreichische Universität für Bodenkultur (BOKU) in Wien hat das TRACTION CONTROL System getestet und die positiven Einflüsse bewiesen.

Durch die Krafteinleitung über das TRACTION CONTROL wird gezielt Gewicht vom Pflug auf die Hinterachse des Traktors verlagert.

- Vermeidung von Schlupf und somit schädlichem Schmierhorizont der Hinterräder.
- Bis 50 % Schlupfreduzierung.
- Treibstoffeinsparung durch effektivere Kraftübertragung.

Untersuchung über den Einfluss von TRACTION CONTROL auf den Treibstoffverbrauch und das Schlupfverhalten des Traktors

SERVO 45 S: Leistungs- und Verbrauchsdaten auf mittelschwerem Boden, Arbeitsbreite 2,60 m, Arbeitstiefe 25 cm

Fahrstrategie	ohne TRACTION CONTROL	mit TRACTION CONTROL	Effizienz
Leistung	1,94 ha/h	2,07 ha/h	+ 0,13 ha/h
Dieserverbrauch	20,5 l/ha	18,4 l/ha	- 2,1 l/ha
Dieserverbrauch	39,7 l/h	38,0 l/h	- 1,7 l/h
Schlupf	4,8 %	3,3 %	- 1,5 %

Markus Schüller, Gerhard Moitzi, Inst. f. Landtechnik, Universität für Bodenkultur Wien  
Helmut Wagenristl, Versuchswirtschaft Groß Enzersdorf, Universität für Bodenkultur Wien



## Die Schwinge – ein zentrales Bauteil

Die konische Form mit breiter Abstützung am Wendekörper bewirkt, dass hohe Belastungsmomente aufgenommen werden können.

Die Bolzen in den geschmierten Lagerungen sind gegen Verdrehen gesichert. Wechselbare Buchsen im Wendekörper und Lagerbock sichern lange Lebensdauer des Pfluges.



## Rahmeneinschwenkung bei Standardpflügen

Bei großen Schnittbreiten und Körperabständen, sowie bei zu geringer Aushubhöhe wird beim Wenden der Rahmen hydraulisch eingeschwenkt.

Der Pflug ist schmal beim Straßentransport und Abstellen. Der Verstellzylinder hat einen Sperrblock, damit sind während des Pflügens die Schläuche drucklos.



## Pflügen mit dem Packer

- Der Packer wird von einem großen Fangmaul gefangen. Abgekuppelt wird hydraulisch vor dem Wenden.
- Die Fangposition ist fünffach verstellbar, zur Abstimmung auf die verschiedenen Arbeitsbreiten. Eine Zugfeder schwenkt den Packerarm nach dem Abkuppeln in die eingestellte Fangposition.
- Bei SERVO PLUS Pflügen wird die Fangposition auch bei Schnittbreitenänderung exakt beibehalten.
- Zum Straßentransport kann der Packerarm innerhalb der Traktorbreite fixiert werden.
- Der gesamte Packerarm ist rasch und einfach abnehmbar.



## Original Parts

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Beständige Leistungsfähigkeit ist der Anspruch, dem wir uns bei PÖTTINGER verschrieben haben.

## CLASSIC

CLASSIC ist die klassische Ersatz- und Verschleißteillinie. PÖTTINGER CLASSIC Pflugkörper werden aufgekohlt, um dem entstehenden Flächenverschleiß optimal standzuhalten. Das Aufkohlungsverfahren bringt eine mehr als 20 % verbesserte Standzeit gegenüber dem herkömmlichen 3-Lagen-Stahl. Aufgekohlt wird bei PÖTTINGER beidseitig. Dadurch wird der Stahl außen härter und widerstandsfähiger, sodass der Verschleißwiderstand der Teile wesentlich erhöht wird. Der Kern im Inneren dagegen bleibt elastisch. So werden bei späterer Belastung im Einsatz Brüche und Risse gezielt vermieden. Die Verschleißteile halten somit den Belastungen stand. Beständige Leistungsfähigkeit ist der Anspruch bei PÖTTINGER. Dadurch setzen wir einen neuen Standard.



## DURASTAR – Hält was es verspricht

Für Einsatzsituationen mit hoher Beanspruchung.

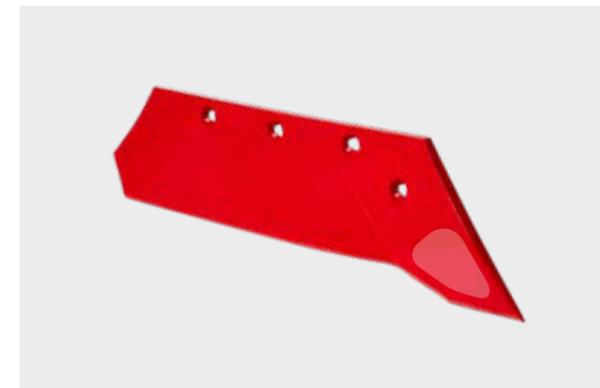
### DURASTAR Pflugkörper

Unsere DURASTAR Streichbleche 46 Wc, 27 Wc, 36 UWc, 39 UWc sind in der Standard-Serienausstattung einsatzgehärtet. So arbeiten Sie wirtschaftlich und vergeuden Ihre wertvolle Zeit nicht mit dem Wechseln von Ersatzteilen.



### DURASTAR Pflugwechsellspitzen

Die Wolfram-Carbid-Aufpanzerung auf der Unterseite der DURASTAR Pflugspitze reduziert den Verschleiß, erhöht die Standzeit und sorgt damit für deutlich längere Wechselintervalle. Dank der Wendbarkeit der Spitzen können beide Spitzenseiten genutzt werden, was zu einer optimalen Ausnutzung des Verschleißmaterials und damit zu einer Verlängerung der Lebensdauer führt. Die aufgepanzerten DURASTAR Wechsellspitzen sorgen daher für eine um etwa 50 Prozent höhere Standzeit.

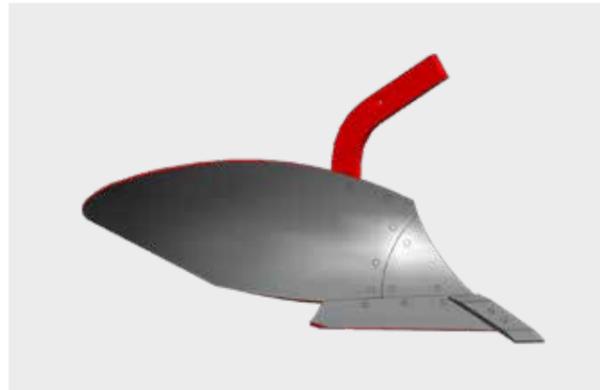


### DURASTAR Schnabelschar

Ebenso wie die Scharblätter werden auch die Schnabelscharre aus gehärtetem Borstahl hergestellt. Die Materialstärke mit 11 mm sorgt für erhöhte Standzeit. Die durchgehende Schnabelscharre mit kräftigen Verschleißspitzen sorgen für sicheren Einzug und sind besonders gut geeignet für steinige Böden und seichtes Pflügen.

### Ihre Vorteile auf einen Blick

- Leichtzügig für hohe Fahrgeschwindigkeit und reduzierten Kraftbedarf.
- Optimal bei steinigen und klebrigen Böden.
- Ideal für seichtes Pflügen.
- Besserer Erdblauf reduziert das Ankleben von Erdmaterial.
- Entwickelt und gefertigt durch PÖTTINGER.



## DURASTAR

### Durchgehärtet und aufgekohlt

Durchgehärtet bedeutet konstante Härte über die gesamte Blechstärke. Aufgekohlt: Mittelkern als Trägermaterial ist elastisch.

Bewährte, durchgehärtete Pflugkörper garantieren solide Arbeitsergebnisse auf konstanten Böden (Börde, Schwarzerde, ...).

Pflugkörper mit einer speziellen Aufkohlung überzeugen durch eine superharte Außenschicht von 2,3 mm auf beiden Körperseiten sowie einen elastischeren Kern. Diese Kombination gewährleistet optimale Bearbeitung von Böden mit schlechtem Fließverhalten und wechselnder Struktur.

- Erhöhung der Lebensdauer im Vergleich zu Dreilagengeblechen.
- Besserer Erdablauf reduziert das Ankleben von Erdmaterial.
- Entwickelt und gefertigt durch PÖTTINGER.
- DURASTAR Körperformen 27 Wc, 46 Wc, 36 UWc, 39 UWc.



### Vollblechkörper

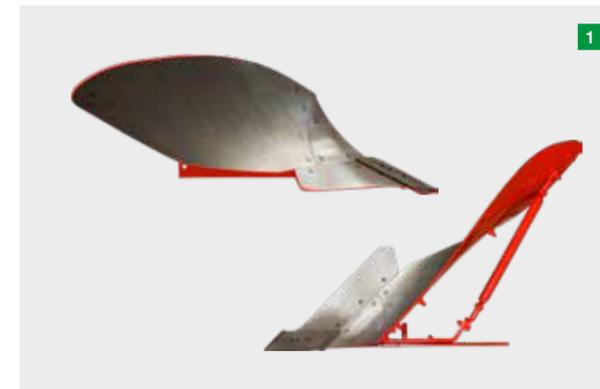
8 mm gehärteter Feinkornstahl – extrem verschleißfest.

### DURASTAR Streifenkörper

12 mm stark und durchgehärtet – extrem verschleißfest. Die Streifen verlaufen nach hinten konisch – kein Einklemmen von Steinen.

### Aufgepanzerte Meißelspitzen und Schnabelschare

Optional gibt es Meißelspitzen und Schnabelschare mit Auftragsschweißung für extreme Verschleißfestigkeit.



## Langgezogene gewundene Vollbleche

### 1 27 Wc DURASTAR

Leichtzügiger Körper, gut geeignet für Hanglagen. Ideal für Wiesenumbruch und für flachgründiges Pflügen, gute Furchenräumung. Für höhere Fahrgeschwindigkeiten geeignet.

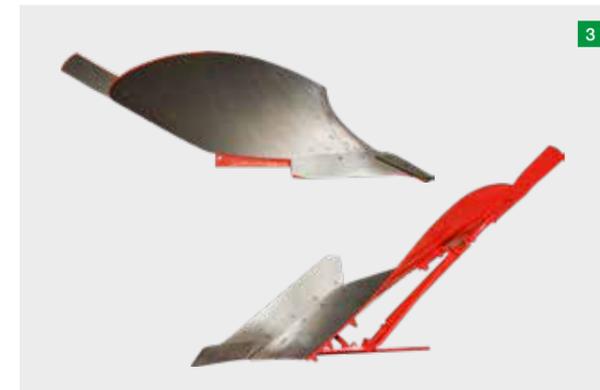
- Arbeitsbreite bis 45 cm.
- Arbeitstiefe bis 25 cm.
- Furchenräumung bis 48 cm.



### 2 36 W

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit.

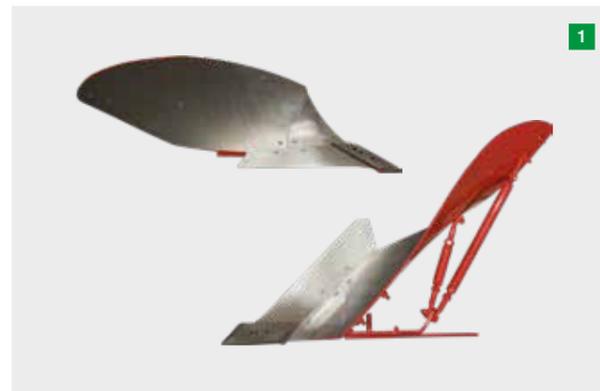
- Arbeitsbreite bis 45 cm.
- Arbeitstiefe bis 25 cm.
- Furchenräumung bis 40 cm.



### 3 41 W

Langgezogene gewundene Körperform für schwere, klebrige Böden. Gemäßigte Arbeitsgeschwindigkeit.

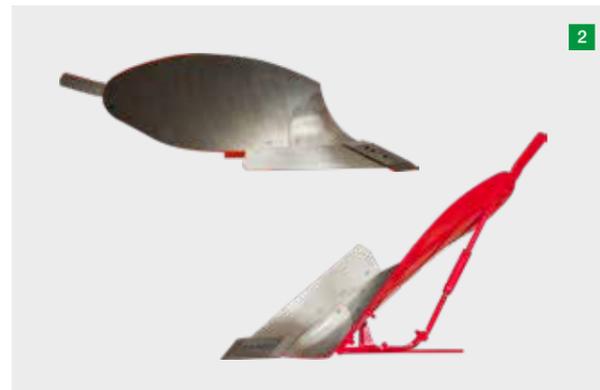
- Arbeitsbreite bis 45 cm.
- Arbeitstiefe bis 30 cm.
- Furchenräumung bis 45 cm.



**1 46 Wc DURASTAR**

Gute Krümelung und Hangtauglichkeit, leichtzügig in Lehm- und Tonböden, aber auch in leichten Böden. Ein Körper für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten ohne Überwerfen. Breite Furchenräumung, Leichtzügigkeit und sehr gutes Wenden des Erdbalkens zeichnen diesen Körper aus.

- Arbeitsbreite bis 54 cm.
- Arbeitstiefe bis 35 cm.
- Furchenräumung bis 53 cm.

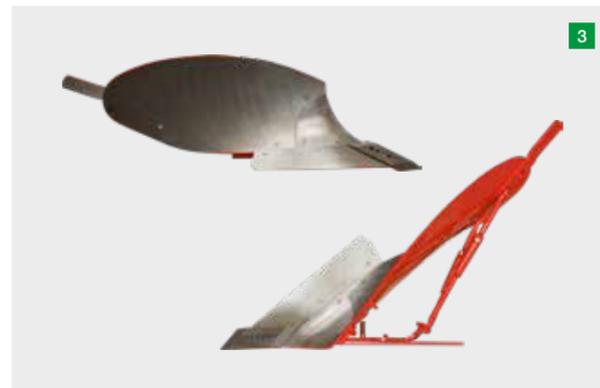


**2 Universalkörper**

**2 36 UWc DURASTAR**

Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

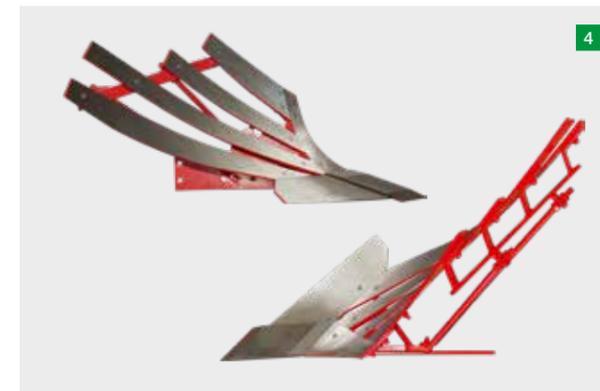
- Arbeitsbreite bis 50 cm.
- Arbeitstiefe bis 30 cm.
- Furchenräumung bis 48 cm.



**3 39 UWc DURASTAR**

Großer Universalkörper mit sehr guter Furchenräumung und hervorragender Krümelung bei normaler Arbeitsgeschwindigkeit. Sauberes Einpflügen großer Mengen an Ernterückständen. Ein leichtzügiger Körper, für nahezu alle Böden geeignet.

- Arbeitsbreite bis 54 cm.
- Arbeitstiefe bis 35 cm.
- Furchenräumung bis 50 cm.

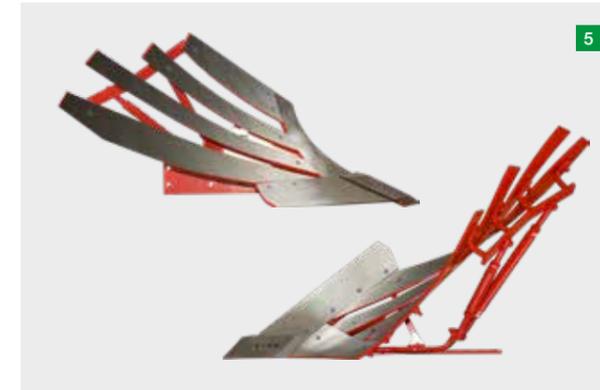


**Streifenkörper**

**4 35 WSS DURASTAR**

Streifenkörper mit starker Wendeeigenschaft, speziell für moorige, mittelschwere und klebrige Böden. Besonders breite Furchenräumung und hervorragende Krümelung.

- Arbeitsbreite bis 54 cm.
- Arbeitstiefe bis 35 cm.
- Furchenräumung bis 53 cm.

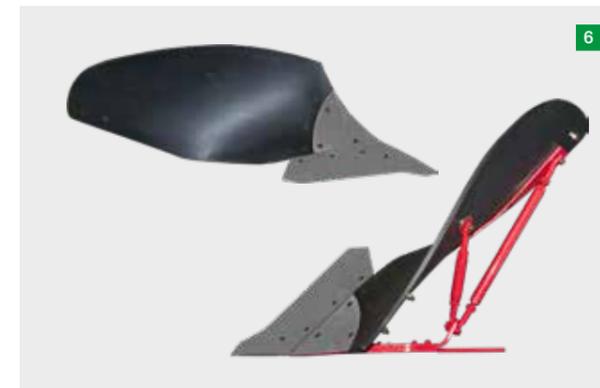


**5 38 WWS DURASTAR**

Leichtzügiger, hervorragend krümelnder Streifenkörper mit Wendelform für mittlere bis schwere Böden (Lehm, Ton). Gute Furchenräumung – ideal für Breitreifen.

- Arbeitsbreite bis 54 cm.
- Arbeitstiefe bis 30 cm.
- Furchenräumung bis 50 cm.

**Kunststoffkörper**

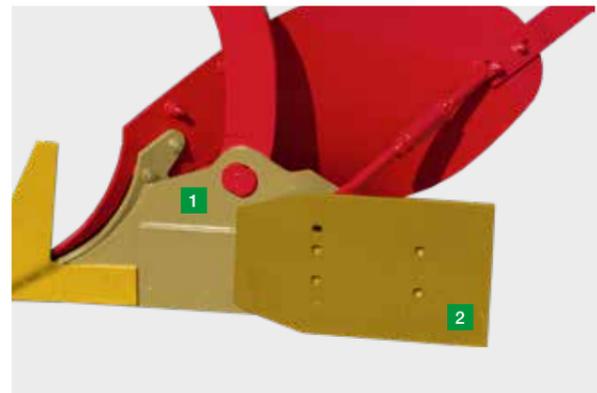


**6 50 RW**

Material Robalon S, 15 mm dick, Schneidkante aus Metall, Geometrie und Rumpf gleich 46 W Körper.

Langgezogener, gewundener und hoher Kunststoffkörper für Böden mit geringer Eigenstabilisierung. Breite Furchenräumung. Erdmaterial fließt leicht ab. Nur mit Schnabelschar zu verwenden. Nicht geeignet bei Steinbesatz.

- Arbeitsbreite bis 54 cm.
- Arbeitstiefe bis 35 cm.
- Furchenräumung bis 53 cm.



## Bewährter Pflugkörperaufbau

### Rumpf

Der Rumpf ist vergütet und bietet damit für Vollbleche oder Streifen höchste Stabilität und Zuverlässigkeit. Die Meißel sitzen auf einer geschmiedeten Aufstauchung für eine exakte und dauerhafte Verbindung.

### 1 Neigungsverstellung

Ein Exzenter ermöglicht die Verstellung der Körpermitte. Für sicheren Einzug, selbst auf extrem harten, trockenen Böden.



### 2 Große Anlagen für eine sichere Führung des Pfluges

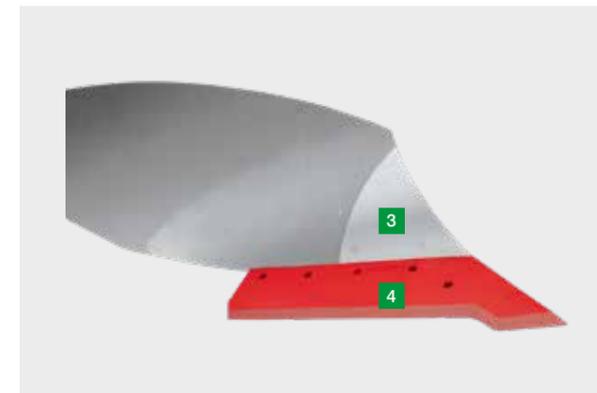
Die Anlagen sind vierfach wendbar, für volle Materialausnutzung. Anlagenschoner standardmäßig am letzten Körper.

### DURASTAR Wechselspitzen sind Standard

Meißelspitzen mit Auftragsschweißung. Die Meißelspitzen sind wendbar, für reduzierte Verschleißkosten. Aus gehärtetem Borstahl sind die Meißel gefertigt und garantieren gutes Einziehen des Pfluges bei allen Bodenverhältnissen.

### Scharblätter

Alle Scharblätter sind aus gehärtetem Borstahl gefertigt. Die Erhöhung der Verschleißzone bringt Standzeitverlängerungen bis 50 % mit sich. Die 11 mm starken Scharblätter haben eine Gesamtbreite von 150 mm. Die Abschrägung nach vorne unterstützt ein gutes Einzugsverhalten und bewirkt einen Selbstschärfefeekt.



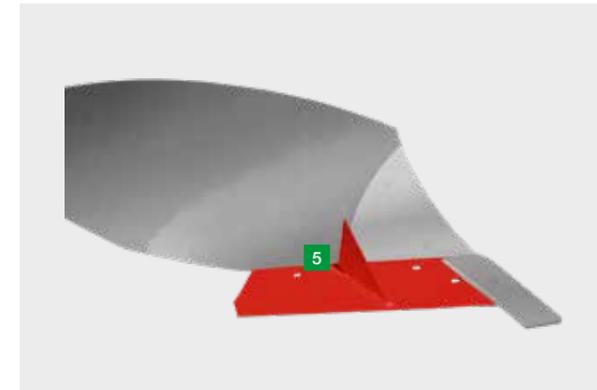
### 3 Verschleißkanten

Verschleißkanten aus 8 mm durchgehärtetem Feinkornstahl sind bei Vollblechkörpern im Bereich des größten Verschleißes. Sie können rasch und kostengünstig erneuert werden.

### 4 Durchgehende Schnabelschare

mit kräftigen Verschleißspitzen. Ein großer Untergriff sorgt für sicheren Einzug. Gut geeignet für steinige Böden und seichtes Pflügen.

Aufgepanzerte DURASTAR Schnabelschare sind optional erhältlich.



### 5 Schneidschare

Aufgeschweißte Schneidmesser an den Scharen sorgen für bessere Krümelung, da der Erdbalken mittig geteilt wird.

### 6 Furchenkantenbrecher für Breitreifen

Als Option sind Furchenkantenbrecher für alle Pflugmodelle und Körperformen erhältlich. Der Einsatz ist nur ohne Scheibensech möglich.





## 1 Sechformen

Ein sauberer Schnitt des Scheibenseches garantiert exakte Wendung des Erdbalkens und saubere Furchenräumung.

### Einstellbare Konsole

Eine Konsole für Standard- und PLUS Pflüge. Die Tiefeneinstellung erfolgt über Zahnsegmente.

- Halterung nach vorne gestellt, das Scheibensech befindet sich vor dem Vorschäler. Viel Freiraum für große Mengen von Maisstroh und organischer Masse.
- Halterung nach hinten geschraubt, das Scheibensech ist dicht am Vorschäler für leicht rieselfähige Böden und seichtes Pflügen.

### 1 Scheibenseche glatt oder gezackt

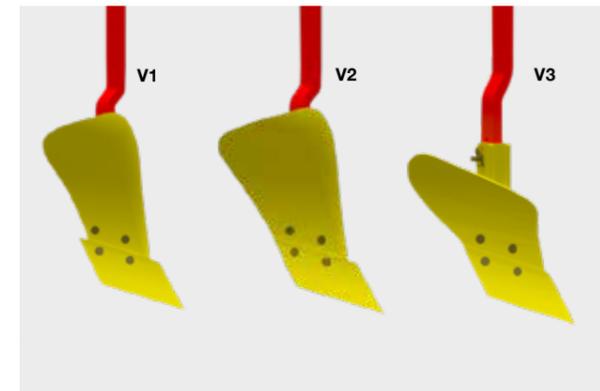
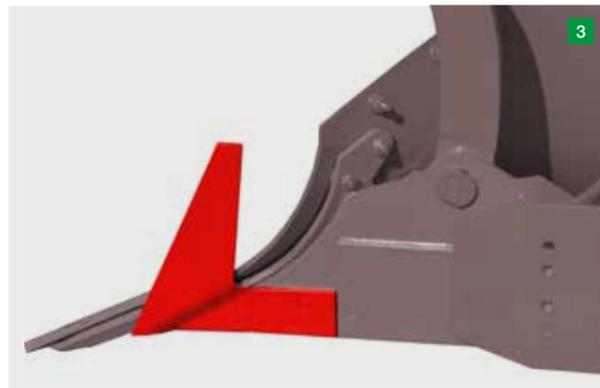
- Durchmesser 500 oder 590 mm mit guten Selbstreinigungseigenschaften.
- Hohe Stabilität durch sternförmige Einpressungen.
- Besonders breiter Lagerabstand für höchste Langlebigkeit.
- Gezackte Scheibenseche – gute Mitlaufeigenschaft bei viel organischer Masse.

### 2 Gefederte Scheibenseche

Für SERVO NOVA Pflüge mit Überlastsicherung werden gefederte Scheibenseche angeboten.

### 3 Anlagensech

Das Anlagensech ist ein kostengünstiger Ersatz für das Scheibensech.

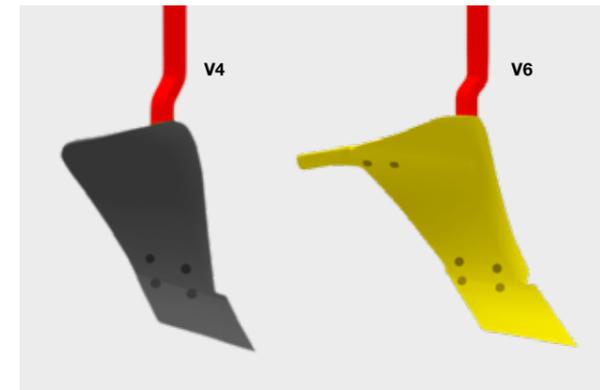


## Vorschäler

Passende Vorschälerformen sichern ein Pflugbild ohne Pflanzenreste an der Oberfläche.

### Vorschäler werkzeuglos verstellbar

Gleicher Stiel für alle Einleger mit mehrstufiger werkzeugloser Tiefeneinstellung. Der Abstand zum Pflugkörper ist auf einer Lochplatte verstellbar. Die Absicherung der Vorschäler erfolgt durch Scherschrauben.



### V1 Universaleinleger

Für alle Einlegerarbeiten und Maisstroh geeignet.

### V2 Maiseinleger

Für viel organische Masse, Begrünungen und für große Arbeitstiefen.

### V3 Universaleinleger

Für Einlegerarbeiten bei geringer Arbeitstiefe geeignet.

### V4 RW Düngereinleger aus Kunststoff

Bei leichten, nicht bindigen und stark klebenden Böden.

### V6 Maiseinleger

Großes, hohes Vorschälerblech mit zusätzlichem Einlegeblech zur Einarbeitung von großen Mengen an organischer Masse.



### 1 Einlegebleche

Die Alternative für flache Arbeit und steinige Böden.

### 2 Gleitkopf

Der Gleitkopf verbessert die Pflugarbeit bei viel organischer Masse und schützt das Grindel.



## Pendeltasträder

Das Tastrad schwenkt durch den Wendevorgang um. Ein Dorn bringt es beim Anfahren in die richtige Stellung. Tiefenverstellung über eine Spindel. Radposition ab 4-scharig am vorletzten und letzten Körper möglich.

- Pendeltastrad Stahl, ungedämpft.
- Pendeltastrad luftbereift, ungedämpft.
- Pendeltastrad luftbereift, hydraulisch gedämpft, zum Transportrad umrüstbar, Radposition am letzten Körper.



## Doppeltasträder

Radposition ab 4-scharig am vorletzten und letzten Körper möglich. Die Halterung kann zum Grenzplügen nach vorne gesetzt werden und befindet sich besonders nahe am Körper. Die Räder sind getrennt über Spindeln stufenlos verstellbar.

- Doppeltastrad Stahl.
- Doppeltastrad luftbereift.
- Doppeltastrad luftbereift, hydraulisch verstellbar.

Stufenlose hydraulische Tiefeneinstellung – ein doppelwirkendes Steuergerät nötig.



## Transportpendelräder luftbereift

Beste Führung des Pfluges und optimales Fahrverhalten auf der Straße. Transportstellung durch Schwenken des Radelements und Umstecken des Bolzens. Die Transportfunktion ist nachrüstbar.

- Heck-Transportpendelrad.
- Vorgezogene Transportpendelräder – ideal zum Grenzplügen ab 5-scharig.

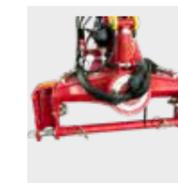
Das Pendeltastrad ist hydraulisch gedämpft und schwenkt schlagfrei nach hinten durch. Mit wenigen Handgriffen kann das Rad zum Transportrad umfunktioniert werden.

- Vorgezogene Transportpendelräder, hydraulisch verstellbar.
- Stufenlose hydraulische Tiefeneinstellung – ein doppelwirkendes Steuergerät nötig.



SERVO Tasträder	25	35	35 S	45 M	45 S	Gewicht
Tastradkonsole hinten und vorne ab 4-scharig	<input type="checkbox"/>	19 kg				
Pendeltastrad Stahl 505 x 185 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	55 kg
Pendeltastrad luftbereift 579 x 264 mm (23 x 10,5-12)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	62 kg
Pendeltastrad luftbereift 660 x 305 mm (26 x 12-12)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	65 kg
Pendeltastrad hinten luftbereift 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch gedämpft	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	125 kg
Doppeltastrad Stahl 505 x 185 mm	<input type="checkbox"/>	88 kg				
Doppeltastrad luftbereift 579 x 264 mm (23 x 10,5-12)	<input type="checkbox"/>	90 kg				
Doppeltastrad luftbereift 660 x 305 mm (26 x 12-12)	<input type="checkbox"/>	98 kg				
Doppeltastrad luftbereift 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch verstellbar	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	110 kg
Doppeltastrad luftbereift 660 x 305 mm (26 x 12-12), hydraulisch verstellbar	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	118 kg
Transportpendelrad hinten 579 x 264 mm (23 x 10,5-12), hydraulisch gedämpft	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	125 kg
Transportpendelrad hinten 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), hydraulisch gedämpft	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	130 kg
Transportpendelrad vorgezogen, ab 5-scharig 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), hydraulisch gedämpft	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	180 kg
Transportpendelrad hinten und vorgezogen (ab 5-scharig) 755 x 270 mm (260/70 x 15,3), hydraulisch verstellbar	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	195 kg
Transportpendelrad hinten und vorgezogen (ab 5-scharig) 780 x 340 mm (340/50 x 16)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	203 kg
Transportpendelrad hinten und vorgezogen (ab 5-scharig) 780 x 340 mm (340/50 x 16), hydraulisch verstellbar	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	218 kg

= optional



Anbauachse Kat. II

Anbauachse Kat. III

Anbauachse Doppellagerung

Lenkachse Kat. II

	Anbauachse Kat. II	Anbauachse Kat. III	Anbauachse Doppellagerung	Lenkachse Kat. II
Gewicht		4 kg	50 kg	83 kg
SERVO 25	■	□	-	□
SERVO 35	-	■	-	□
SERVO 35 S	-	■	-	□
SERVO 45 M	-	■	-	-
SERVO 45 S	-	■	□	-



TRACTION CONTROL

Rahmeneinschwenkzylinder

SERVO PLUS Memoryzylinder

	TRACTION CONTROL	Rahmeneinschwenkzylinder	SERVO PLUS Memoryzylinder
Gewicht	30 kg	45 kg	9 kg
SERVO 25	-	-	-
SERVO 35	-	□	□
SERVO 35 S	-	□	□
SERVO 45 M	□	□	-
SERVO 45 S	□	□	-



Schwenkausleger hydraulisch für Packer

Untergrundlockerer

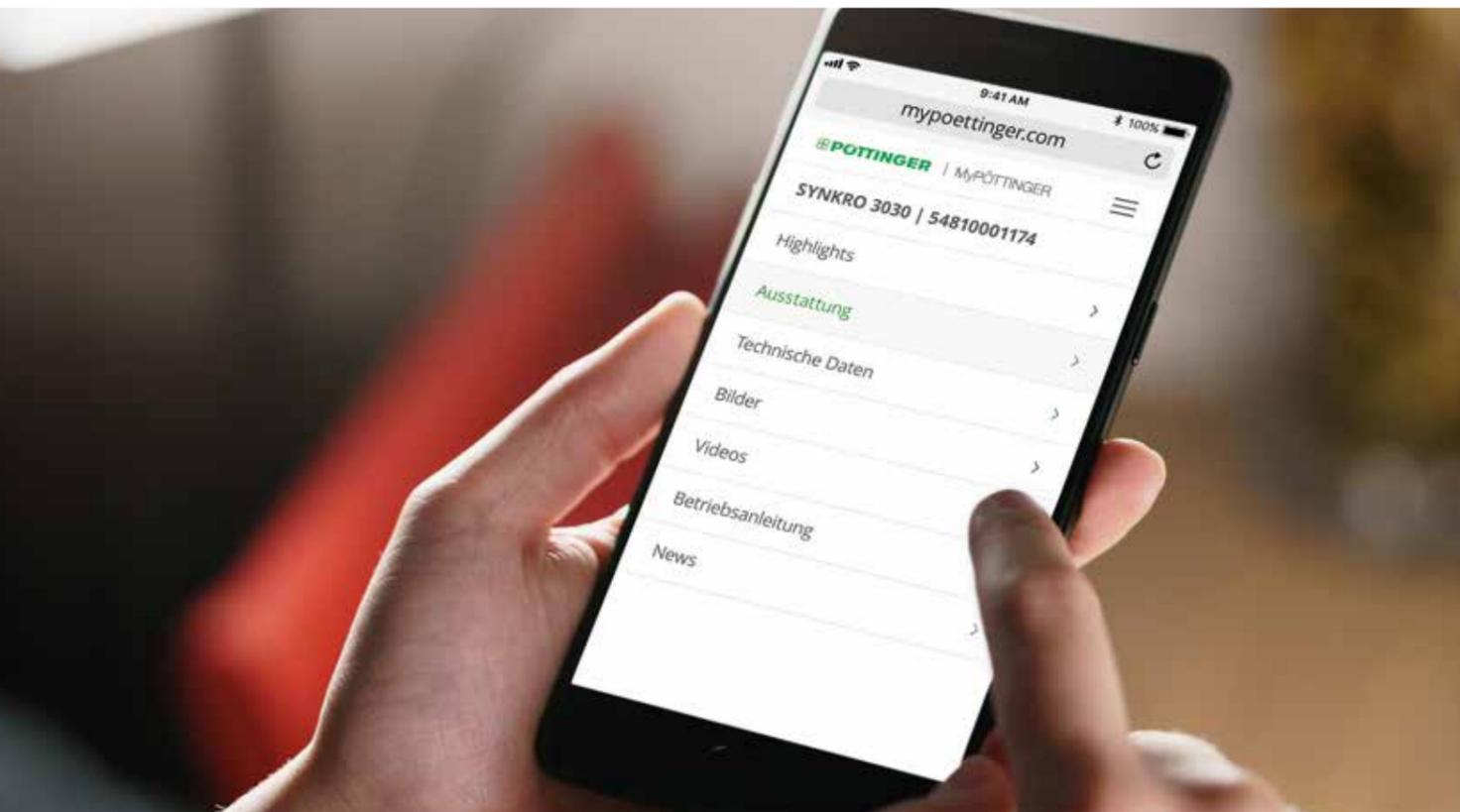
Warntafeln und Beleuchtung

	Schwenkausleger hydraulisch für Packer	Untergrundlockerer	Warntafeln und Beleuchtung
Gewicht	95 kg	Paar 26 kg	30 kg
SERVO 25	□	□	□
SERVO 35	□	□	□
SERVO 35 S	□	□	□
SERVO 45 M	□	□	□
SERVO 45 S	□	□	□

■ = Standard, □ = optional

	Schare	Anbauachse	Körperabstand	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 25	2		95 / 102 cm			630 kg
	3	Kat. II / Weite 2	85 / 95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	845 kg
	3 + 1		85 / 95 / 102 cm			995 kg
SERVO 25 NOVA	2		95 / 102 cm			740 kg
	3	Kat. II / Weite 2	85 / 95 / 102 cm	80 / 74 cm	100 x 100 x 10 mm	1020 kg
	3 + 1	Kat. III / Weite 2	85 / 95 cm			1230 kg
	Schare	Anbauachse	Körperabstand	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 35	3	Kat. II / Weite 2	95 / 102 cm			955 kg
	3 + 1 / 4	Kat. III / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1180 kg
	4 + 1	Kat. III / Weite 2	95 cm			1255 kg
SERVO 35 NOVA	3	Kat. II / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1055 kg
	4	Kat. III / Weite 2	88 / 95 / 102 cm			1388 kg
SERVO 35 PLUS	3	Kat. II / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1030 kg
	3 + 1 / 4	Kat. III / Weite 2	95 / 102 cm			1245 kg
SERVO 35 PLUS NOVA	3	Kat. II / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1195 kg
	4	Kat. III / Weite 2	88 / 95 / 102 cm			1515 kg
	Schare	Anbauachse	Körperabstand	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 35 S	4	Kat. III / Weite 2	95 / 102 cm			1215 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1390 kg
	5 + 1	Kat. III / Weite 3	95 cm			1675 kg
SERVO 35 S NOVA	4	Kat. III / Weite 2	88 / 95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1485 kg
	4 + 1		88 / 95 cm			1688 kg
SERVO 35 S PLUS	4	Kat. III / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1350 kg
	4 + 1		95 / 102 cm			1585 kg
SERVO 35 S PLUS NOVA	4	Kat. III / Weite 2	95 / 102 cm	80 cm	120 x 120 x 10 mm	1615 kg
	4 + 1 / 5		95 cm			1815 kg

	Schare	Anbauachse	Körperabstand	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 45 M	4	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm			1550 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1400 kg
	5 + 1	Kat. III / Weite 3	95 cm			1910 kg
SERVO 45 M NOVA	4		95 / 102 cm			1620 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3		80 cm	140 x 140 x 10 mm	1895 kg
	5 + 1		95 cm			2195 kg
SERVO 45 M PLUS	4	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm			1520 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1785 kg
	5 + 1	Kat. III / Weite 3	95 cm			2090 kg
SERVO 45 M PLUS NOVA	4		95 / 102 cm			1740 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3		80 cm	140 x 140 x 10 mm	2055 kg
	5 + 1		95 cm			2347 kg
	Schare	Anbauachse	Körperabstand	Rahmenhöhe	Rahmenrohr Dimension	Grundgewicht ohne Zusatzwerkzeuge
SERVO 45 S	4					1330 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1785 kg
	5 + 1					1915 kg
SERVO 45 S NOVA	4		95 / 102 cm			1495 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	1890 kg
	6		95 cm			2235 kg
SERVO 45 S PLUS	3		115 cm			1160 kg
	4	Kat. III / Weite 3	95 / 102 / 115 cm	80 / 90 cm	140 x 140 x 10 mm	1685 kg
	4 + 1 / 5		95 / 102 cm			2015 kg
SERVO 45 S PLUS NOVA	5 + 1		95 / 102 cm			2260 kg
	4					1880 kg
	4 + 1 / 5	Kat. III / Weite 3	95 / 102 cm	80 cm	140 x 140 x 10 mm	2130 kg
	6					2605 kg



## MyPÖTTINGER – Einfach. Jederzeit. Überall.

### Für alle PÖTTINGER Maschinen ab Baujahr 1997

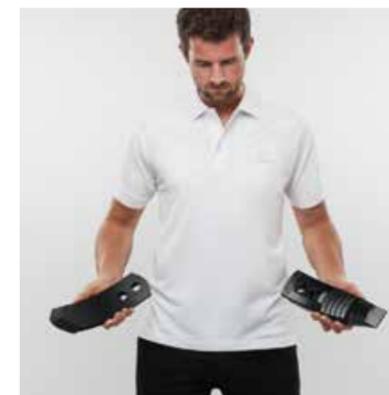
MyPÖTTINGER ist ein Tool, welches für alle Maschinen ab Baujahr 1997 maschinenspezifische Informationen zur Verfügung stellt.

QR-Code vom Typenschild mit Smartphone oder Tablet einscannen oder unter [www.mypoettinger.com](http://www.mypoettinger.com) bequem zu Hause mit Ihrer Maschinenummer abrufen.

### Ihre Maschine geht online

Sofort erhalten Sie eine Vielzahl an Informationen zu Ihrer Maschine.

- Betriebsanleitungen
- Ausstattungsinformationen
- Prospekte
- Fotos und Videos



## Setzen Sie auf das Original

PÖTTINGER Original Parts – überzeugen durch höchste Funktionalität, Betriebssicherheit und Leistungsfähigkeit. Diesem Anspruch haben wir uns bei PÖTTINGER verschrieben.

Unsere PÖTTINGER Original Parts fertigen wir deshalb aus qualitativ hochwertigen Materialien. Jedes einzelne Ersatz- und Verschleißteil ist bei uns optimal auf das Gesamtsystem Ihrer Maschine abgestimmt. Denn unterschiedliche Boden- und Einsatzverhältnisse fordern oftmals eine individuelle Anpassung.

Wir gehen auf unsere Kunden ein und bieten mit den drei Verschleißteillinien CLASSIC, DURASTAR und DURASTAR PLUS für alle Anforderungen das richtige Paket. Originalteile machen sich bezahlt, denn Know-how lässt sich nicht kopieren.

## Ihre Vorteile

- Sofortige und langfristige Verfügbarkeit
- Maximale Lebensdauer durch innovative Produktionsverfahren und die Verwendung hochwertigster Materialien
- Vermeidung von Funktionsstörungen durch perfekte Passgenauigkeit
- Bestes Arbeitsergebnis durch optimale Abstimmung auf das Gesamtsystem der Maschine
- Kostensenkung und Zeitersparnis durch längere Wechselintervalle der Verschleißteile
- Umfassende Qualitätsprüfung
- Ständige Weiterentwicklung durch Forschung und Entwicklung
- Weltweite Ersatzteilversorgung.
- Attraktive, marktkonforme Preise für sämtliche Ersatzteile

## Verschleißteillinien

CLASSIC bezeichnet die klassische Verschleißteillinie. Wir setzen damit den Maßstab für Original-Teile hinsichtlich Qualität, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis und Zuverlässigkeit.

DURASTAR ist die Innovation am Verschleißteilmarkt – beständig, hochwertig, leistungsfähig und zuverlässig.

Extreme Einsatzbedingungen und Beanspruchung der Maschinen sind für Sie ganz normal? Dann ist die DURASTAR PLUS Linie die richtige Wahl.



## Erfolgreicher mit PÖTTINGER

- Als Familienunternehmen seit 1871 Ihr zuverlässiger Partner
- Spezialist für Bodenbearbeitung, Sätechnik, Heu- und Erntegeräte
- Zukunftsweisende Innovationen für herausragende Arbeitsergebnisse
- In Österreich verwurzelt – in der Welt zu Hause

## Perfekte Einarbeitung

- PÖTTINGER Pflüge sorgen für eine saubere Einarbeitung ohne Ernterückstände.
- Unsere Pflüge stehen für hohe Stabilität und Langlebigkeit bei hoher Beanspruchung.
- Einstellen leicht gemacht dank SERVOMATIC stellen Sie Erstkörperschnittbreite und Zugpunkt rasch und exakt getrennt voneinander ein.

## Informieren Sie sich jetzt:

### **PÖTTINGER Landtechnik GmbH**

Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Österreich  
Telefon +43 7248 600-0  
info@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **PÖTTINGER AG**

Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
info@poettinger.ch  
www.poettinger.ch

### **PÖTTINGER Deutschland GmbH**

**Servicecenter Landsberg**  
Justus-von-Liebig-Straße 6  
86899 Landsberg am Lech  
Deutschland  
Telefon +49 8191 9299-0  
Fax +49 8191 59656  
landsberg@poettinger.at  
www.poettinger.at

### **Verkaufs- und Servicecenter Recke**

Steinbecker Straße 15  
49509 Recke  
Deutschland  
Telefon +49 5453 9114-0  
Fax +49 5453 9114-14  
recke@poettinger.at  
www.poettinger.at