

Remorques ensileuses
à rotor de chargement
JUMBO / JUMBO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Puissance – efficacité –
performance



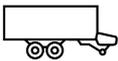
Puissance – efficacité – performance



JUMBO / JUMBO COMBILINE

La demande pour une technologie de récolte moderne a fortement progressée ces dernières années. S'il y a 20 ans, faciliter le travail était au centre des préoccupations, aujourd'hui l'optimisation depuis la récolte dans la parcelle jusqu'à la production d'un fourrage de qualité est au premier plan. Un fourrage de qualité représente la base pour la santé du troupeau. Des vaches en bonne santé sont plus productives et donnent plus de lait de grande qualité. Après les parcelles, le choix du mode de récolte a une très grande importance sur la qualité du fourrage. Par la combinaison performance, qualité de fourrage et polyvalence d'utilisation maximale, la JUMBO vous offre une performance et une rentabilité inégalée.

Sommaire

	Efficacité et performance	4-11
	Qualité de fourrage maximale	12-17
	Qualité d'ensilage maximale	18-23
	Sécurité d'utilisation	24-31
	Rentabilité	32-35
	JUMBO COMBILINE	36-41
	JUMBO	42-45
	Machinisme digital	46-51
	Commande intelligente et terminaux ISOBUS	46-47
	Agrirouter	48-49
	Options	50-51
	Données techniques	52-53

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. ainsi que les photographies sont communiqués à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement. Les machines photographiées ne sont pas équipées spécifiquement pour un pays et peuvent ainsi présenter des équipements non proposés dans le pays. Votre concessionnaire PÖTTINGER vous informera volontiers.

Efficacité et performance



Efficacité et performance

Les remorques ultra-performantes JUMBO se distinguent par leurs très grandes capacités de chargement.

La largeur de ramassage allant jusqu'à 2360 mm permet un chargement rapide d'un fourrage propre, même en présence d'andains irréguliers.

L'entraînement POWERMATIC PLUS est conçu pour des puissances tracteurs allant jusqu'à 450 ch et permet d'atteindre de très grandes densités de fourrage dans la caisse.

Le rotor de chargement avec huit rangées de dents disposées en spirale assure une performance de chargement maximale sans pointe d'effort. Le fond mouvant incliné sur l'avant de 150 mm permet encore une amélioration de la performance de chargement et de déchargement.

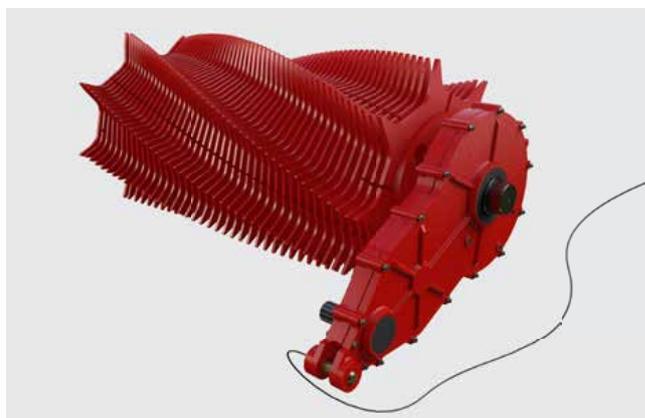
La JUMBO décharge régulièrement et rapidement en 40-60 secondes.

Préservation maximale du fourrage

Pour préserver le fourrage, PÖTTINGER mise fortement sur les innovations technologiques telles que le chargement automatique. Il permet un chargement sans pointes d'efforts.

Deux capteurs sur la paroi frontale, combinés avec le capteur de couple sur le boîtier, assurent une structure de fourrage optimale, même dans des conditions de récolte difficiles et hétérogènes.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Transmission de puissance jusqu'à 2500 Nm

Le train d'entraînement POWERMATIC PLUS est conçu pour des puissances tracteurs allant jusqu'à 450 ch et résistent ainsi aux efforts extrêmes.

Les pignons et paliers du boîtier d'entraînement du rotor baignent dans un bain d'huile. Ils sont ainsi protégés efficacement et le boîtier est totalement sans entretien. Un cardan grand angle de qualité assure l'entraînement du boîtier central.

Le couple de déclenchement des JUMBO s'élève à 2500 Nm, ce qui correspond à des pointes d'effort s'approchant de 450 ch (331 kW).

Efficacité et performance



Pick-up pendulaire à cames

Capacité de ramassage maximale

Le pick-up pendulaire à 7 rangées de dents combine performance de ramassage très élevée et sécurité d'utilisation maximale.

Les fenêtres climatiques devenant de plus en plus courtes, le temps devient un facteur toujours plus important pour la récolte du fourrage. Par conséquent, ce pick-up a été développé tout spécialement pour les demandes de performances toujours croissantes.

Il combine grande performance de ramassage, même à vitesses élevées et grande qualité de fourrage, même dans les conditions difficiles.

Pour pouvoir réaliser cette performance, le nouveau pick-up est équipé de dents DURASTAR de 6,0 mm de diamètre.

Adaptation au sol performante

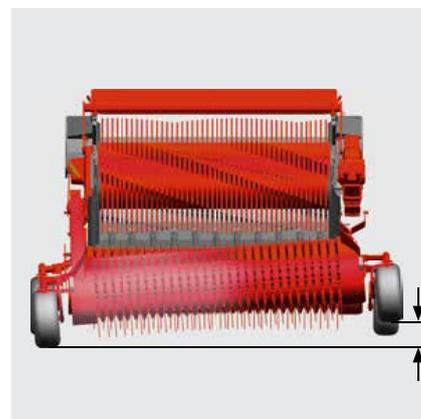
Quelles que soient les conditions dans lesquelles vous utilisez la JUMBO, le pick-up pendulaire s'adapte parfaitement au terrain et préserve le fourrage des impuretés.

Les deux bras porteurs articulés confèrent au pick-up une fonction pendulaire et une liberté de mouvement totale. Un ressort de suspension garantit une pression faible, préservant les sols.

Deux roues de jauge pivotantes, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.

- Débattement unique de 180 mm pour un suivi du sol et un passage par dessus les contours précis
- Arrêt automatique du pick-up sur tous les modèles JUMBO

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Pick-up SUPERLARGE

Ramasser proprement tout le fourrage. Avec sa largeur de travail unique de 2,36 m, le pick-up SUPERLARGE répond efficacement aux exigences de qualité pendant la récolte du fourrage. Les roues de jauge roulent à côté des traces de roues du tracteur et permettent ainsi une adaptation au sol optimale.

Des andains très larges sont ramassés proprement et sans pertes. La prise de l'andain et la conduite dans les courbes sont nettement facilitées, soulageant ainsi le travail du chauffeur. Le recentrage de l'andain est assuré par deux vis de recentrage surdimensionnées. L'andain est donc réparti de manière uniforme sur toute la largeur du canal d'alimentation en direction du rotor. Par conséquent, la JUMBO réalise une coupe courte, même sur les côtés.

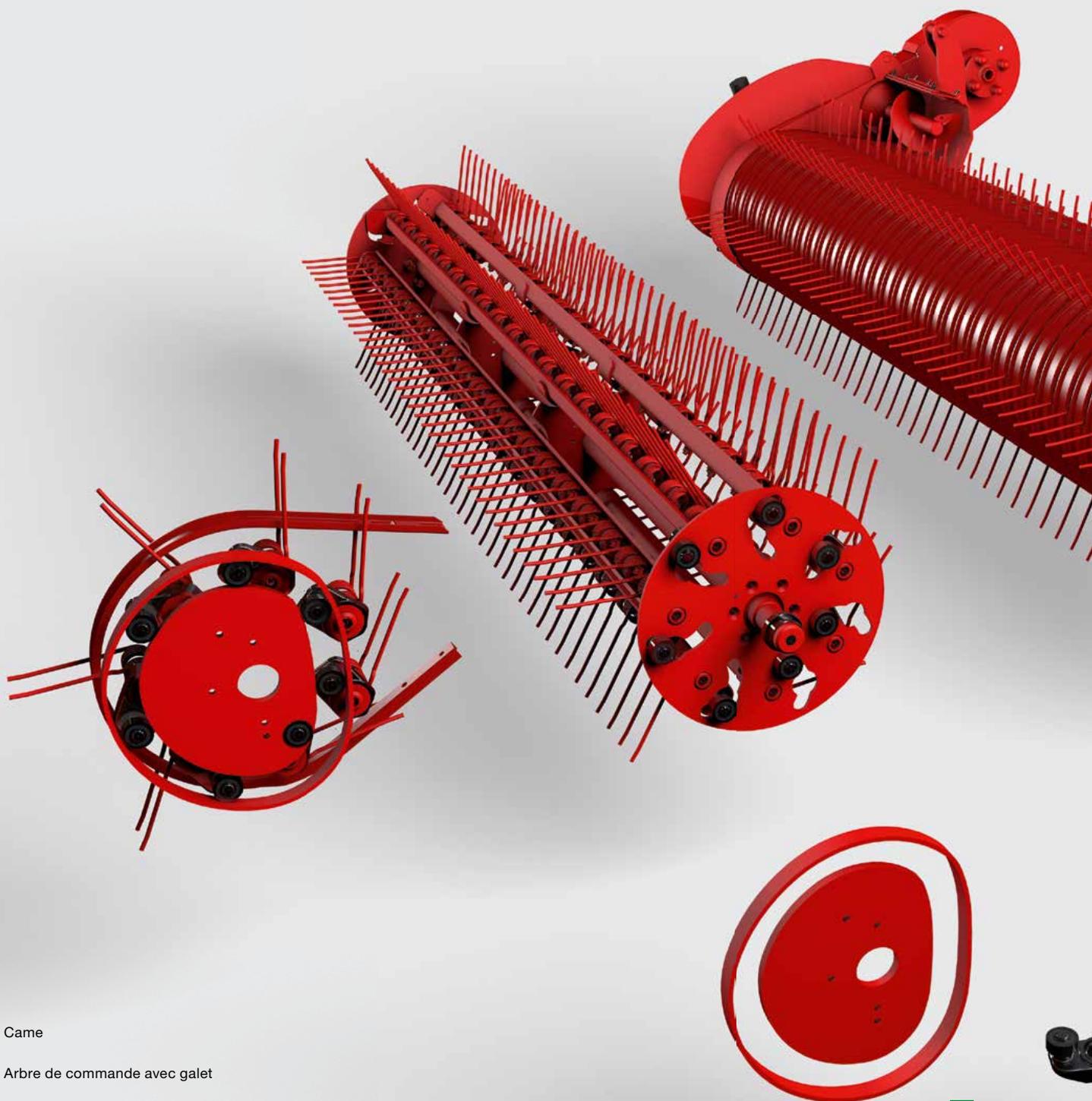
Roues de jauge repliables hydrauliquement sur pick-up SUPERLARGE

Pour soulager le chauffeur, le repliage hydraulique des roues de jauge se commande depuis le terminal. Ainsi, la largeur de transport est réduite à 2,55 m et un temps précieux est économisé.

Débattement 180 mm

PÖTTINGER assure avec le débattement unique de 180 mm, un suivi du sol parfait et un guidage précis par dessus les contours. Ce débattement important est obtenu aussi bien avec le pick-up standard de 2,00 m qu'avec le pick-up SUPERLARGE de 2,36 m.

Efficacité et performance



- 1 Came
- 2 Arbre de commande avec galet
- 3 Dents de pick-up DURASTAR
- 4 Vis de recentrage sur pick-up SUPERLARGE

1

JUMBO / JUMBO COMBILINE

Pick-up pendulaire à cames

Performance de ramassage maximale avec le pick-up pendulaire optimisé, équipé de 7 rangées de dents commandées par cames.

Commande par came

La forme des cames assure un déplacement optimal des dents. En effet, les dents en position traînante rentrent en contact avec le fourrage avec un angle optimal. Elles transfèrent en douceur le fourrage vers le haut, avec un régime de rotation parfaitement adapté, pour le libérer à l'endroit défini pour la reprise par le rotor. La dent s'efface en position verticale pour éviter l'effet "peigne".

Dents de pick-up DURASTAR

La dent de pick-up optimisée DURASTAR de 6,0 mm de diamètre bénéficie d'une longévité de +20% tout en conservant sa qualité de ramassage.

Vis de recentrage performantes

Le pick-up SUPERLARGE de 2,36 m de large est équipé de deux vis de recentrage pour un flux de fourrage optimal, même à vitesse d'avancement élevée.



Efficacité et performance



POWERMATIC PLUS

Le cœur de la gamme JUMBO est robuste, performant et adapté aux puissances tracteurs les plus élevées. Le rotor et son boîtier d'entraînement assurent de grosses performances de coupe et de compression de fourrage.

Les étoiles à pointes larges du rotor à 8 rangées de dents assurent une performance de transfert maximale, même en présence de fourrage humide et court.

Le rotor de chargement, avec 8 rangées de dents disposées en étoiles et un diamètre de 800 mm, transfère activement et avec un minimum d'effort le fourrage au travers du dispositif de coupe courte 34 mm.

Pour une préservation maximale du boîtier, même sous forte contraintes, la fixation a lieu directement sur le châssis du dispositif de chargement.

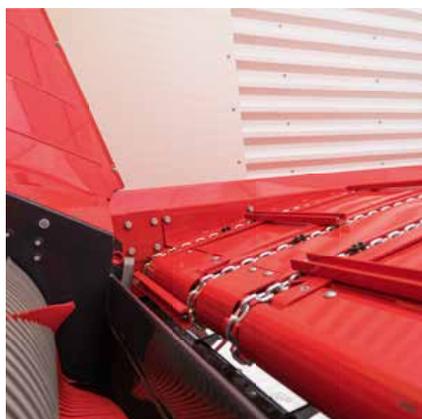
La forme optimisée des dents, en combinaison avec la grande largeur des racleurs, permet d'atteindre de très grandes densités de fourrage dans la caisse.

Les étoiles sont en acier au bore trempé

Durostat 500 de 12 mm d'épaisseur et résistent ainsi aux efforts extrêmes. Pour obtenir un positionnement précis et une robustesse maximale, les quatre quarts constituant les étoiles sont individuellement enfilés sur le tube central puis soudés entre eux.

Les racleurs sont fixés individuellement par boulons. Grâce à la face arrière de 18 mm de large en acier Hardox, ils assurent une forte compression du fourrage en fonction du réglage du chargement automatique.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant a été abaissé de 150 mm à l'avant, réduisant ainsi le besoin de puissance au chargement.

En début de chargement, il se forme un amas de fourrage compact proche de la paroi frontale qui va être transféré progressivement par le fond mouvant. Grâce au fond mouvant abaissé, le tas de fourrage doit monter en même temps qu'il recule et la caisse se vide régulièrement et parfaitement lors du déchargement.

La combinaison de longerons métalliques et de planches de fond traitées forment un plancher robuste.

Pour faciliter l'entretien, les points de graissage des arbres d'entraînement du fond mouvant sont accessibles depuis le côté de la remorque.

Entraînement du fond mouvant

Les moteurs d'entraînement à une ou deux vitesses, disposés systématiquement au milieu assurent une vitesse de déchargement maximale jusqu'à 24 m/min. Selon les modèles, le fond mouvant est constitué de 4 ou 6 chaînes.

Fond mouvant à 4 chaînes et

1 moteur :

- JUMBO 6620 / 8020
- JUMBO 6020 / 6620 COMBILINE

Fond mouvant à 6 chaînes et

2 moteurs :

- JUMBO 7220 / 10020 COMBILINE

Déchargement par simple pression sur une touche

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque. Une seule pression sur le terminal est suffisante et la remorque gère automatiquement toutes les fonctions de déchargement. L'ouverture maximale permet un déchargement rapide.

L'angle d'ouverture de la porte arrière est réglable depuis le siège du tracteur sur tous les modèles JUMBO. Les risques en cas de vent sont minimes et il en résulte un tapis de fourrage parfait.

Qualité de fourrage maximale



Qualité de fourrage maximale – la base de votre réussite

Des vaches performantes exigent un fourrage de base de qualité avec une structure optimale. Seul ce fourrage sera ingéré en quantité suffisante et avec plaisir. La panse pourra travailler de manière optimale et votre fourrage sera valorisé au maximum. Un meilleur fourrage de base permet de réduire le besoin en compléments alimentaires, favorise la bonne santé des animaux et réduit vos coûts.

Des vaches saines vous remercient avec une meilleure fécondité, plus de longévité et une production laitière plus importante. Finalement, un fourrage propre et de qualité rend votre production laitière plus rentable.

Qualité de coupe maximale et coupe courte

En plus de la très grande importance du taux de matière sèche, la longueur de coupe influence énormément la qualité de l'ensilage. Elle réduit la durée de rumination et facilite le travail de la panse.

Les deux paramètres accélèrent la baisse du PH, limitent les risques de mauvaises fermentations et influencent positivement la stabilité de l'ensilage d'herbe. Un taux de matière sèche élevé est ainsi garanti.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Coupe courte de 34 mm

Grâce au dispositif de coupe courte offrant une longueur de brin théorique de 34 mm, la JUMBO représente la solution idéale pour une qualité de fourrage maximale.

La forme allongée des couteaux permet une coupe progressive (effet ciseau) sur toute sa longueur. Les paquets de fourrage sont coupés nets et précis. La structure du fourrage est optimale pour la panse des ruminants.

Des animaux sains comme clé de la réussite

Il est devenu clair pour moi que la remorque ensileuse à coupe courte me permet de produire plus efficacement un ensilage de qualité et, par conséquent, plus du lait de sorte que mon entreprise dégage plus de bénéfice.

Pour que les vaches puissent produire une grande quantité de lait, elles doivent être en bonne santé.

Colin Bowen
Chef d'entreprise
Church Stretton | Grande Bretagne

Qualité de fourrage maximale



Pick-up à cames pour un fourrage propre

Le pick-up est commandé de chaque côté par une came en acier. Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissées à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes.

La qualité du suivi du terrain du pick-up revêt une importance toute particulière pour la production de fourrage propre avec un minimum d'incorporation de terre.

Fourrage propre

Les dents du pick-up sont en position traînante. Cela garantit une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.

Le grand rouleau de pick-up garantit un flux parfait du fourrage, même à vitesse d'avancement élevée.

La combinaison d'un pick-up à cames avec montage pendulaire et d'une pression au sol réduite permet le ramassage performant d'un fourrage propre. Ainsi, l'incorporation de terre reste dans les limites acceptables de 80 à 100 g/kg de MS.

Flux de fourrage logique

La grande longueur utile des dents du pick-up à cames convoie parfaitement le flux de fourrage vers le rotor, même dans les conditions extrêmes.

Qualité de coupe parfaite

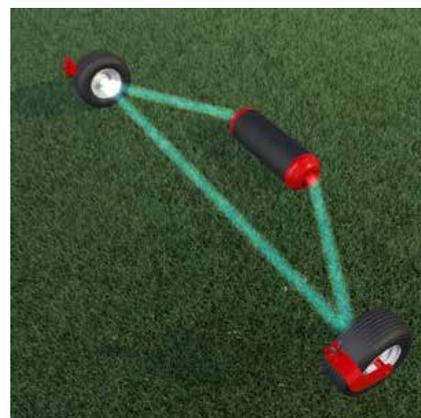
Grâce au pick-up à cames, le fourrage subit moins l'effet « peigne » qu'avec un pick-up fixe, ce qui assure qu'un minimum de brins arrivent mal positionnés par rapport aux couteaux.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Pick-up avec suivi du sol parfait pour un fourrage propre

Les deux bâtis porteurs articulés ainsi que les roues de jauge pivotantes et réglables en hauteur, combinées au rouleau de jauge arrière monté sur parallélogramme, assurent un très bon suivi du sol. De plus, une suspension fournie de série limite la pression au sol à env. 100 kg.



Guidage par parallélogramme unique

Le guidage par parallélogramme assure un bien meilleur suivi des contours.

Vous obtenez ainsi un fourrage propre, même en conditions difficiles.

La fonction pendulaire du pick-up est maintenue à 100 %.

Le réglage est totalement indépendant des roues de jauge avant.

Rouleau de jauge arrière pour une qualité de fourrage maximale

Le rouleau de jauge arrière évite l'affaissement dans les traces de roues du tracteur. Il est disposé derrière au milieu du pick-up et palpe le sol sur une grande largeur. Ainsi, les deux roues de jauge et le rouleau de jauge arrière forment un grand triangle d'appui qui réalise un suivi du sol parfait.

Ceci réduit de manière conséquente le piquage des dents dans le sol et ainsi l'incorporation de terre dans le fourrage.

Triangle d'appui

Les deux roues de jauge et le rouleau de jauge arrière proposé en option, forment un grand triangle robuste. L'ensemble augmente considérablement la surface de palpation et réalise un ramassage parfait du fourrage, même dans les terrains accidentés.

Qualité de fourrage maximale



- 1 POWERMATIC PLUS
- 2 Râcleur
- 3 Barre de coupe courte
- 4 Sécurité des couteaux

JUMBO / JUMBO COMBILINE

POWERMATIC PLUS

Le rotor avec son diamètre de 800 mm assure de grosses performances de coupe, de transfert et de compression du fourrage. Les étoiles en acier au bore trempé Durostat 500 de 12 mm d'épaisseur transfèrent efficacement le fourrage au travers du dispositif de coupe courte.

Râcleurs

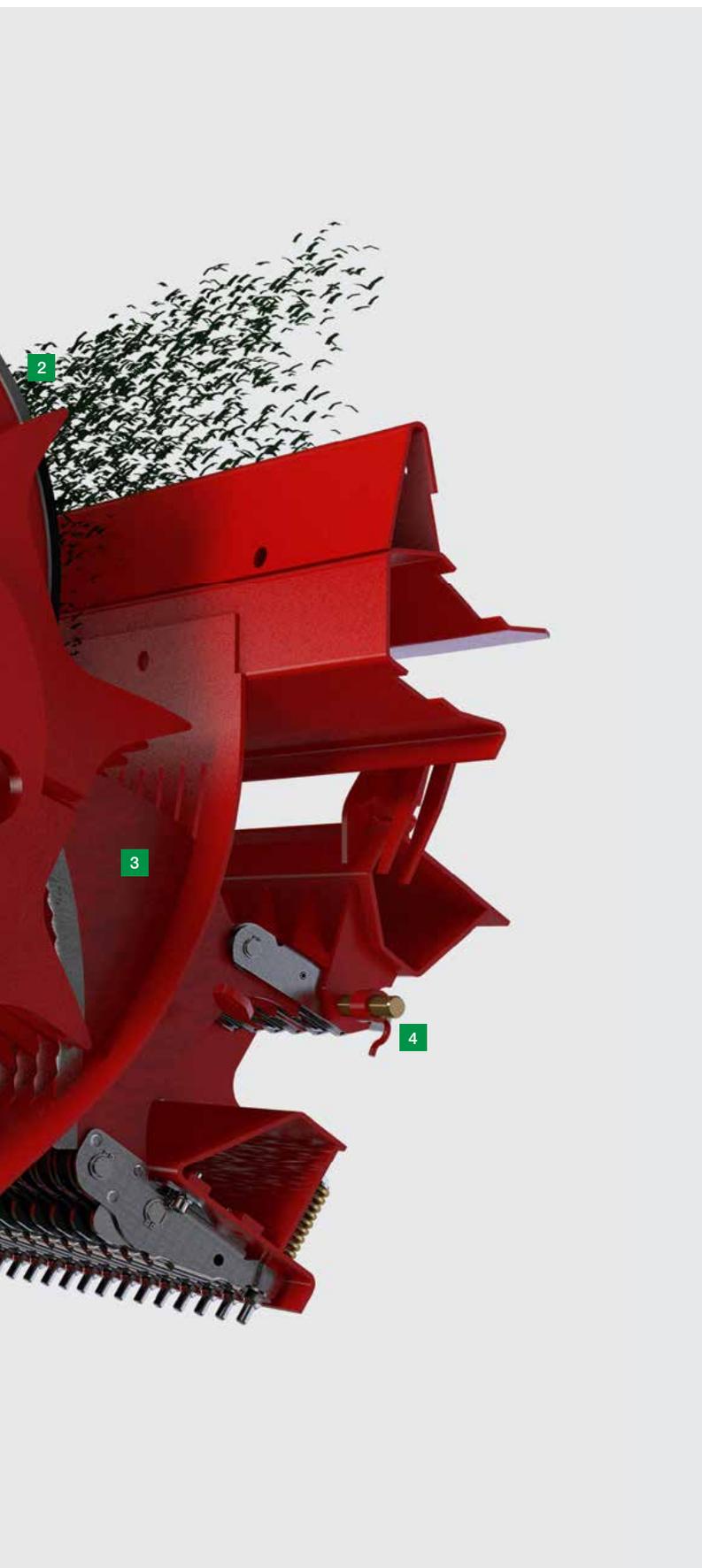
Les râcleurs, vissés individuellement et munis d'une face arrière large de 18 mm, offrent une large surface d'appui pour le fourrage et garantissent une compression optimale du fourrage pour un remplissage performant du volume disponible.

Barre de coupe courte

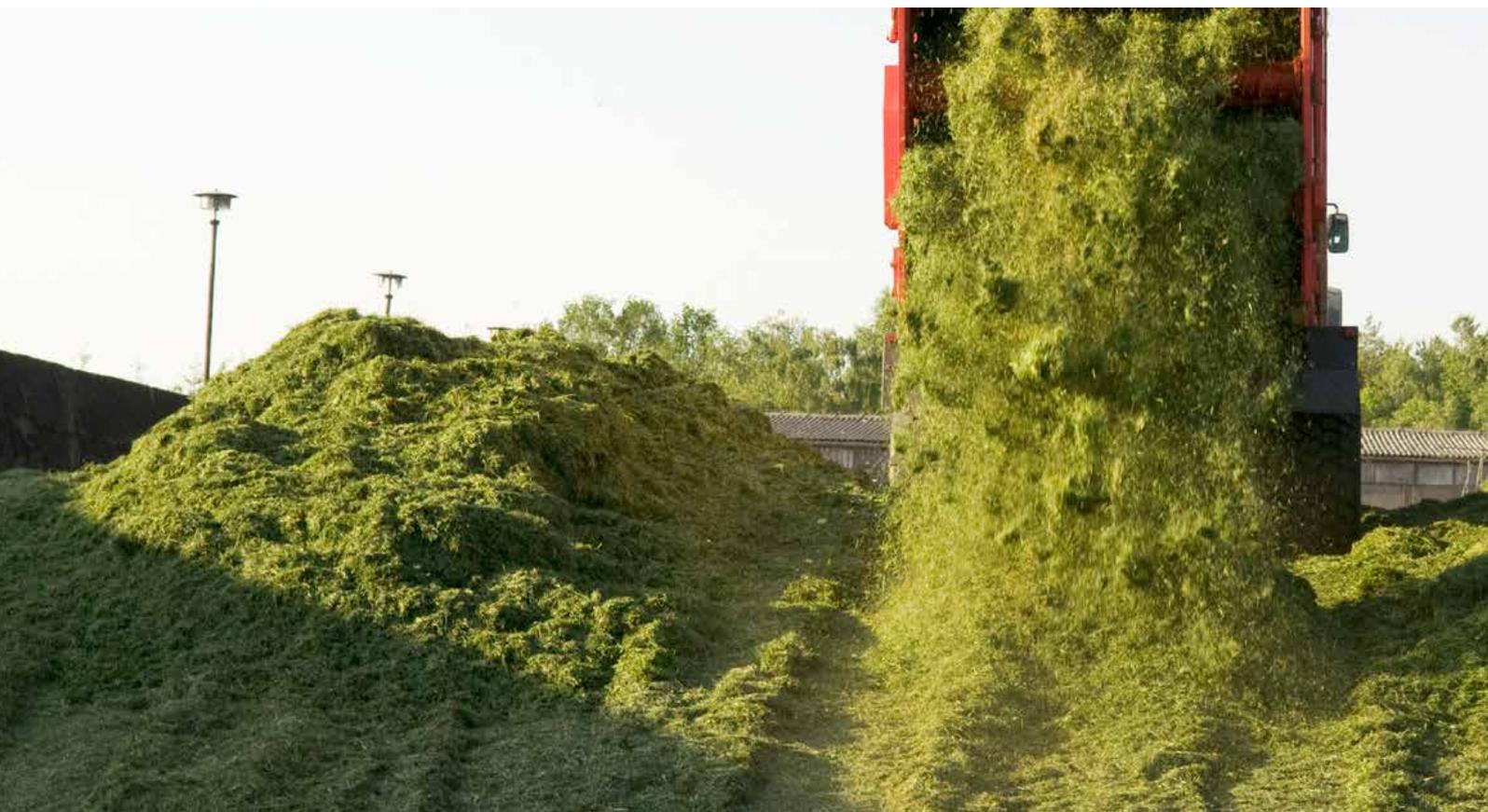
Avec une longueur de brins théorique de 34 mm, 80 % de paquets de fourrage se trouvent dans une plage < 40 mm.

Sécurité des couteaux

La sécurité individuelle et fiable des couteaux protège la remorque contre les corps étrangers, évite les immobilisations et garantit une qualité de coupe constante et durable pour une qualité de fourrage maximale.



Qualité d'ensilage maximale



Un fourrage de qualité est essentiel pour la santé du troupeau

Des vaches en bonne santé sont plus productives, donnent plus de lait de grande qualité et assurent ainsi plus de bénéfice.

Le choix de la bonne méthode de récolte a une grande répercussion sur la qualité du fourrage et représente un facteur essentiel pour obtenir un fourrage riche en énergie.

En principe, toutes les machines de la chaîne de récolte devraient être adaptées aux hauts niveaux d'exigence en matière d'adaptation au sol, de préservation du fourrage et de performance.

Pour que l'ensilage puisse être de qualité, de grosses quantités de fourrage doivent être récoltées rentablement dans un minimum de temps.

La performance doit être adaptée aux surfaces et aux moyens disponibles au silo.

La préparation du silo avec l'étalement et la compression du fourrage représente souvent le facteur limitant dans la chaîne de récolte puisque généralement les moyens disponibles au champ sont plus importants qu'au silo. Ainsi le débit de l'ensemble du chantier est finalement conditionné par l'outil de tassement au silo.

Le poids de tassement nécessaire lors de la récolte à la remorque devrait correspondre à environ un tiers du tonnage de fourrage vert ramassé par heure.

JUMBO / JUMBO COMBILINE

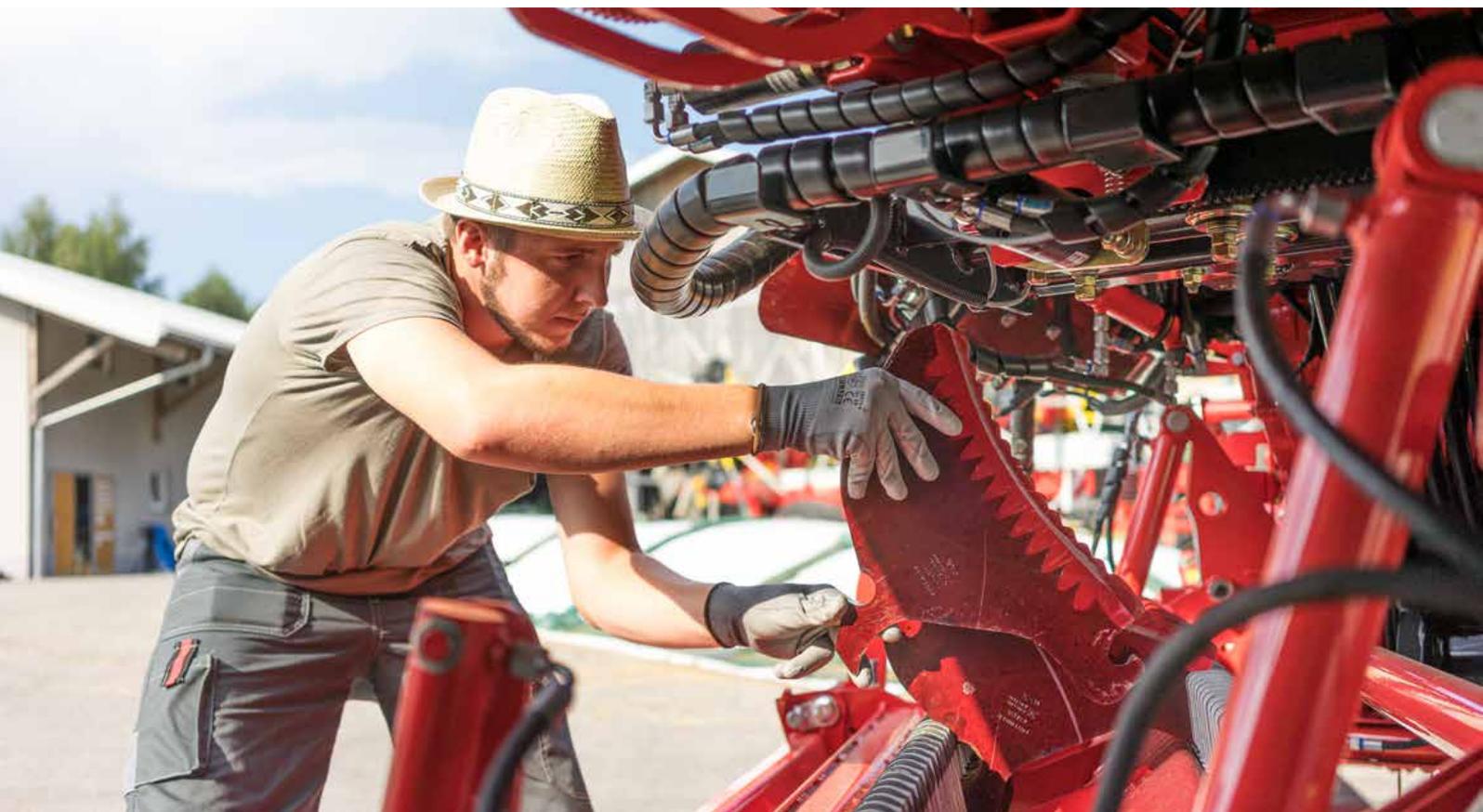


« Si vous venez avec une remorque PÖTTINGER, je n'ai plus besoin d'une ensileuse. »

C'est ce que disent souvent les clients de l'entrepreneur Hans-Willi Thelen qui récoltaient jusque là leur ensilage avec une ensileuse. Cela le réjouit d'autant plus. Car grâce à la sécurité et la fiabilité d'utilisation des machines et la grande qualité de service, la famille Thelen dégage du temps libre pour quelque chose d'essentiel, c'est à dire du temps pour la famille.

Hans-Willi Thelen
TPS Entrepreneur
Kall / Allemagne

Qualité d'ensilage parfaite



EASY MOVE

Pivotement latéral de la barre de coupe

Ce dispositif unique de pivotement latéral de la barre de coupe rend le remplacement des couteaux particulièrement facile.

La coupe peut être extraite du canal sous pression et pivotée sans efforts latéralement.

Un nettoyeur est proposé en option et permet de nettoyer les espaces entre les couteaux à chaque basculement de la coupe hors du canal.

Si la barre de coupe devait tout de même un jour être bourrée, il sera alors possible de l'extraire depuis le siège du tracteur pour évacuer la marchandise.

Facilement accessible

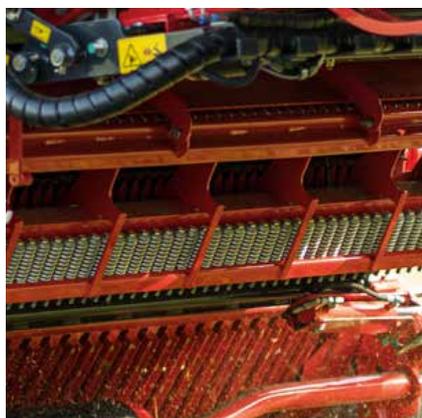
Grâce à l'EASY MOVE, vous remplacez les couteaux à côté de la remorque - pas de risque de vous cognez la tête, pas besoin de se baisser sous la remorque dans une position inconfortable.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Qualité au top

Grâce au déverrouillage centralisé, les couteaux sont libérés hydrauliquement et peuvent être retirés sans outil. Les couteaux en acier trempé et la face crantée garantissent une coupe franche. L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité et garantit la fiabilité du basculement de la barre de coupe.



Sécurité individuelle des couteaux

PÖTTINGER protège votre remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée. Les corps étrangers sont un danger pour le rotor et le dispositif de coupe et toute immobilisation coûte très cher et fait baisser la qualité du fourrage.

La force de déclenchement est parfaitement adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène.

Les ressorts et les basculeurs de la sécurité individuelle des couteaux sont disposés dans un logement protégé. L'encrassement des fixations de couteaux s'en retrouve fortement réduit.

- 1 Les corps étrangers déclenchent la sécurité. Le couteau se déplace dans le sens de déplacement du fourrage.
- 2 Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger.
- 3 La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer le corps étranger. Le tranchant du couteau est conservé.
- 4 Le couteau revient automatiquement en position de travail.

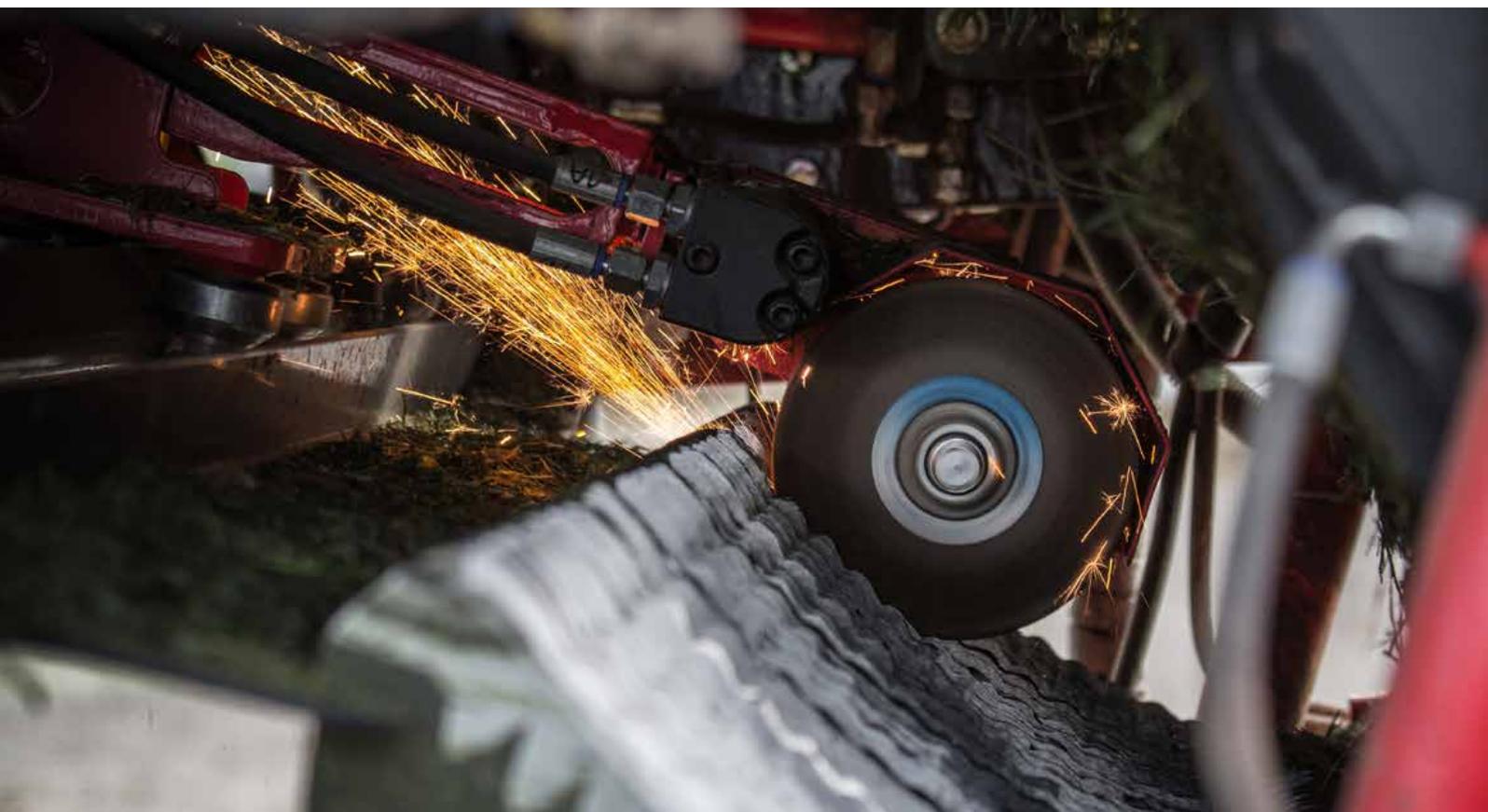
Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées. Les animaux laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure lors de la digestion.

Des couteaux toujours propres

Le nettoyeur proposé en option réduit l'encrassement de la barre de coupe. Il garantit une grande fonctionnalité de la sécurité des couteaux. Il nettoie automatiquement les espaces entre les couteaux à chaque basculement de la barre de coupe hors du canal.

En cas d'utilisation de l'AUTO-CUT, le nettoyeur permet un affûtage performant et sûr.

Qualité d'ensilage maximale



Dispositif d'affûtage automatique AUTOCUT

Une coupe nette et régulière est la base pour un ensilage de qualité. Le dispositif AUTOCUT assure une qualité de coupe parfaite tout au long de la journée.

Seuls des couteaux affûtés garantissent une qualité de coupe optimale, une faible consommation d'énergie et une performance plus importante. En utilisation intensive, le tranchant des couteaux diminue constamment.

Aussi, le dispositif automatique d'affûtage des couteaux AUTOCAT vous permet d'aiguiser confortablement les couteaux directement sur la remorque.

En fonction des besoins de chaque utilisateur, le nombre de cycles peut être pré-défini sur le terminal. Cela réduit considérablement les coûts d'entretien et garantit simultanément et durablement une qualité de coupe optimale.

Vous pouvez réduire votre consommation de carburant jusqu'à 15 % avec des couteaux toujours bien affûtés. Une réduction du temps d'entretien peut atteindre jusqu'à 45 mn par jour, car l'affûtage peut avoir lieu sur place pendant une pause.

Le chauffeur n'a plus besoin de nettoyer et d'aiguiser les couteaux après une longue journée de travail.

De plus, le nettoyeur passe automatiquement entre les couteaux à chaque cycle d'affûtage et conserve ainsi les couteaux propres, limitant ainsi les risques de bourrage.

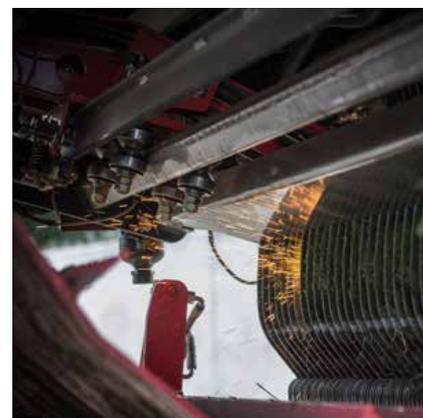
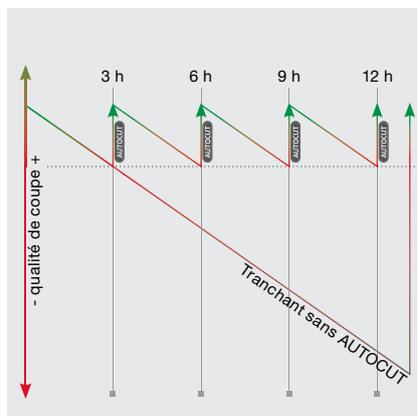
Vous en tant qu'entrepreneur, vous pouvez offrir la même qualité de coupe à tous vos clients tout au long de la journée grâce à l'AUTOCUT et marquer ainsi des points sur le plan de la qualité de coupe et de l'efficacité.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Commande facile

Grâce au terminal CAN-Bus intégré sur le côté de la remorque, toutes les fonctions du dispositif de coupe et du timon hydraulique peuvent être commandées facilement et confortablement.



Charges d'entretien considérablement réduites

L'AUTOCUT aiguisé le jeu complet de couteaux en 4 minutes par cycle. En fonction des besoins, le nombre de cycle peut être prédéfini sur le terminal.

Vous pouvez réduire le temps d'entretien jusqu'à 45 mn par jour grâce à l'AUTOCUT.

Vos avantages avec l'AUTOCUT

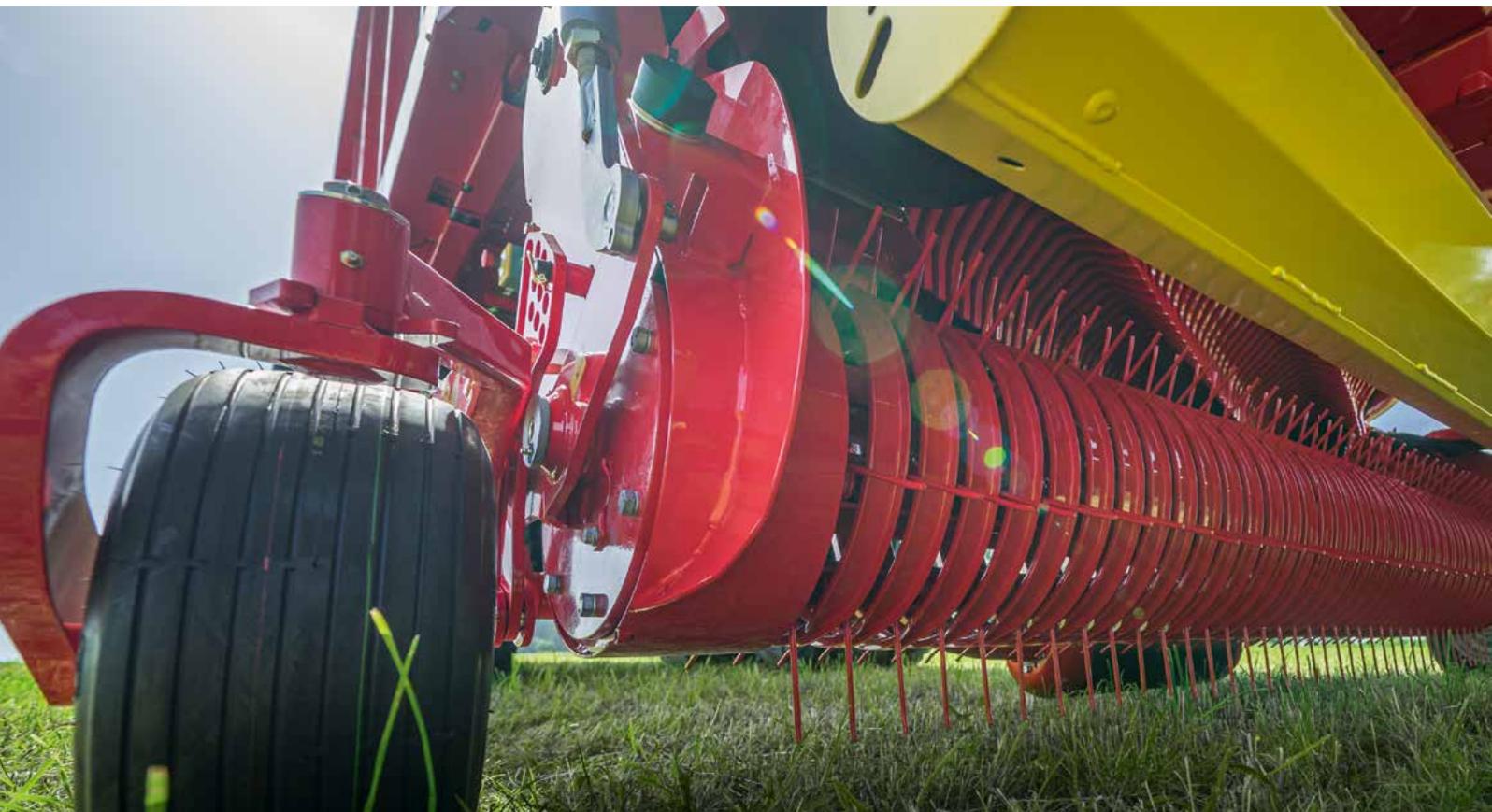
- Des couteaux affûtés en permanence pour une qualité de coupe parfaite
- Réduction sensible des temps d'entretien
- Affûtage automatique du jeu de couteaux complet par simple pression sur une touche
- Affûte même les couteaux encrassés
- L'angle d'aiguisage est réglable
- L'intensité d'aiguisage est réglable en fonction des besoins
- Le temps disponible pendant l'affûtage peut être utilisé pour faire une pause, l'entretien ou mener des discussions

Augmentez vos gains grâce aux couteaux affûtés

« La qualité de coupe est tout simplement primordiale pour permettre un bon tassement du silo avec un minimum d'air dans le fourrage. Et si j'ai un ensilage riche en protéine et en énergie, alors je peux obtenir un maximum de lait à partir de mon herbe avec un minimum de compléments, rendant ainsi ma production d'autant plus efficace. »

Hans-Willi Thelen
Exploitation laitière bio et Entrepreneur
Kall / Allemagne

Sécurité d'utilisation



Fiabilité

Des exigences de performance toujours plus élevées avec des fenêtres climatiques toujours plus courtes, il est d'autant plus important d'avoir à disposition une machine fiable.

Fiabilité maximale et capacité de ramassage élevée même dans des conditions difficiles - c'est justement pour cela que la gamme JUMBO a été développée.

Pick-up pendulaire à cames

Le pick-up à 7 rangées de dents est commandé de chaque côté par une came en acier.

Ses dents sont en position légèrement traînante et s'adaptent parfaitement aux contours du terrain. C'est la garantie d'un fourrage propre.

L'utilisation de presque toute la longueur de la dent avant son effacement permet une transition parfaite du fourrage depuis le pick-up vers le rotor.

Le faible régime de rotation évite l'effet

« peigne » sur le fourrage. Il est activement convoyé vers le rotor.

Cela garantit une performance de ramassage et de transfert maximale à vitesse d'avancement élevée et dans les conditions de récolte les plus diverses.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Très simple. Toujours adapté

Que ce soit dans des conditions humides ou sèches, dans la paille ou l'ensilage, la JUMBO assure toujours un ramassage qualitatif.

Sécurité d'utilisation – la clé de la réussite

La remorque met en avant ses avantages non seulement dans les petits parcelles mais aussi sur les grandes surfaces. Le nord de l'Allemagne connaît également de grands changements structurels dans l'agriculture, entraînant des agrandissements des exploitations et de leurs surfaces. Parallèlement, les fenêtres climatiques deviennent de plus en plus courtes. Par conséquent, il faut pouvoir compter sur les moyens techniques mis en œuvre. « Nous avons impérativement besoin de matériels fiables à 100 %. Nous ne pouvons plus rattraper des retards dus aux défaillances. » insiste Buttjer en parlant de la fiabilité et de la sécurité d'utilisation de ses remorques.

Hans-Hermann Buttjer
Entrepreneur
Rhauderfehn-Holte | Allemagne

Sécurité d'utilisation



Qualité et robustesse

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduits, confèrent une très grande stabilité.



Qualité de composants élevée

Une efficacité durable est l'objectif principal chez PÖTTINGER. L'utilisation de composants de grande qualité est dans ce cas un critère essentiel. C'est pour cela que nos pièces sont conçues avec des matériaux de haute qualité.

Contrôle continu et développement

Chez PÖTTINGER, afin de poursuivre le développement de notre gamme de produits, nous investissons en permanence dans la recherche et le développement ainsi que dans l'installation d'un centre de test permanent au sein du centre de recherche et d'innovation (TIZ), pièce maîtresse du processus qualité. Nous y testons nos machines dans des conditions d'utilisation proches de la réalité pour n'offrir que le meilleur à nos clients. Le centre de test compte parmi les plus modernes dans le monde en matière d'équipement agricole.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Attelage facile

Selon le tracteur et ses pneumatiques, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°, même avec un essieu directionnel. Le timon hydraulique est équipé de série d'amortisseurs pour un confort de conduite maximal.

La mise en position de transport ou de travail se fait par simple pression sur une touche du terminal - grand confort pour le chauffeur. La remorque se met automatiquement dans la position configurée.



Bien rangé

Tous les flexibles et câbles de branchement sont soigneusement rangés dans les supports prévus à cet effet.



Essieu directeur à commande hydraulique

L'essieu directionnel nécessite un attelage par boule 80 mm selon norme ISO DIN 26402 qui représente le seul attelage sans jeu, garantissant ainsi un fonctionnement fiable dans les pentes et sur le silo.

L'essieu directionnel hydraulique se distingue par sa construction compacte et sûre.

Barre de commande avec arrêt automatique pour un attelage par une seule personne.



Essieu directeur à commande électro-hydraulique

Grand confort de conduite à vitesse élevée et maniabilité parfaite dans les virages serrés. voilà ce que vous offre l'adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse d'avancement de l'essieu directionnel électro-hydraulique. Il optimise l'angle de braquage au champ pour préserver la couche végétale et augmenter la maniabilité. Réduction de l'angle de braquage à vitesse élevée sur la route pour plus de sécurité.



Confort de conduite avec l'essieu à suspension hydropneumatique

Les essieux hydropneumatiques bénéficient d'une grande distance de 1 085 mm entre les portées pour une sécurité totale dans toutes les conditions de circulation.

Une augmentation impressionnante du confort de conduite a été atteinte grâce à un choix judicieux des caractéristiques de la suspension. L'utilisation d'accumulateurs séparés pour la conduite à vide ou sous charge augmente considérablement le confort de conduite.

Un des avantages décisifs de ce nouveau type d'essieu à suspension hydropneumatique réside dans le guidage des essieux par des tirants longitudinaux. Ainsi, l'essieu bénéficie d'une tenue dans les pentes exceptionnelle et une grande sécurité de conduite à vitesse élevée.

Le grand débattement des essieux, jusqu'à 270 mm, assure

une meilleure tenue dans les pentes au champ, au silo et sur les chemins cabossés.

- Suspension avec verrouillage mécanique de série
- Large portée des ressorts avec effet de stabilisateur transversal
- Grand confort de conduite sur route et dans les parcelles
- Freinage optimal grâce à la répartition des charges sur les essieux
- Assistance à la conduite avec "l'essieu suiveur intelligent" - verrouillage de l'essieu grâce au dispositif de reconnaissance du sens d'avancement et capteur d'inclinaison en option
- Essieu directeur et dispositif de freinage EBS en option

La remorque est équipée selon la nouvelle norme (EU) 2015/68 et répond ainsi aux dernières directives.

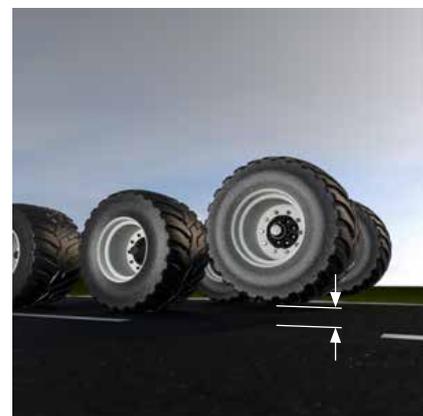
JUMBO / JUMBO COMBILINE



Essieu tandem hydropneumatique

Suspension hydropneumatique pour un poids total de 24 t. Performance inégalée au silo et grand confort de conduite au champ et sur la route. Les tirants longitudinaux robustes prennent en charge les forces de freinage et le maintient des essieux.

- Essieux suiveurs de série
- Essieux directeurs à commande hydraulique ou électro-hydraulique en option
- Dispositif de freinage EBS en option



Essieu tridem hydropneumatique

Avec essieux directionnels pour un poids total de 31 t.

L'essieu tridem PÖTTINGER répartit de grosses charges sur de grandes surfaces d'appui. La pression au sol reste très faible.

Le grand débattement permet une parfaite répartition des forces de freinage sur tous les essieux. La pression au sol diminue ainsi en moyenne de 0,2 bars.

Il permet en même temps une très bonne tenue dans les pentes et sur le silo.

Dispositif de pesée pour les essieux à suspension hydropneumatique

Le dispositif de pesée, proposé en option sur les JUMBO, permet une pesée dynamique à titre indicatif pendant les déplacements et précise*) à l'arrêt.

En cas de dépassement de la valeur maximale que vous aurez définie, vous obtenez un signal sonore et visuel sur le terminal.

Releveur d'essieu en tridem

Le releveur d'essieu vous permet d'augmenter, à titre exceptionnel et sur une courte période, la charge admise au travail.

Un clapet de sécurité baisse l'essieu automatiquement en cas de surcharge et protège ainsi la remorque d'une surcharge non autorisée.

La commande a lieu confortablement depuis le terminal.

*)Tolérances des mesures +/- 2,5 %.

Sécurité d'utilisation



Essieu avec suspension à ressorts paraboliques

L'essieu à suspension par ressorts paraboliques des JUMBO assure un suivi du sol parfait et une répartition optimale des charges.

Au freinage, les balanciers de compensation assurent une répartition dynamique des efforts sur toutes les roues. Performance inégalée de la suspension au silo et grand confort de conduite au champ et sur la route.

- Pneus 22,5" ou 26,5"
- Grande distance entre les portées des ressorts
à l'avant : 1100 mm
à l'arrière : 856 mm
- Des balanciers longitudinaux robustes prennent en charge les forces de freinage et le maintient des essieux
- Essieux suiveurs pour une préservation de la couche végétale
- Assistance à la conduite avec "l'essieu suiveur intelligent" - verrouillage de l'essieu grâce au dispositif de reconnaissance du sens d'avancement et capteur d'inclinaison en option
- Essieu directeur et dispositif de freinage EBS en option

Essieu à suspension par ressorts paraboliques 22,5", 18 tonnes

Avec une charge de 18 t. ces essieux vous permettent de travailler même dans les conditions les plus difficiles. Cet essieu offre, avec des pneumatiques de 22,5", un centre de gravité très bas pour les terrains en pentes.

Essieu à suspension par ressorts paraboliques 26,5", 18 tonnes

Les pneumatiques de 26,5" offrent une résistance au roulement encore plus faible dans les conditions difficiles ou sur le silo.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Essieu à suspension par ressorts paraboliques et stabilisateurs transversaux

L'essieu à suspension par ressorts paraboliques et stabilisateurs transversaux génère une conduite sûre et confortable. La charge admissible est de 18 t. mais les ressorts paraboliques sont renforcés pour supporter des charges de 24 t. Ils assistent les stabilisateurs transversaux. Le tout offre une tenue dans les pentes inégales.



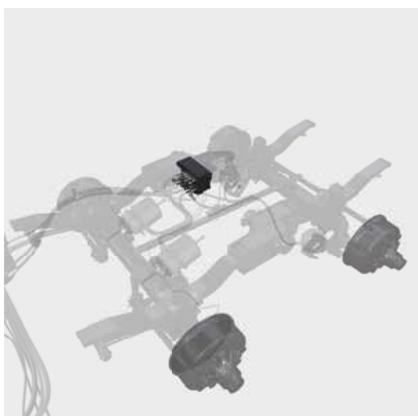
Essieux tridem directeurs à commande électronique

Pour augmenter encore votre sécurité et votre confort de conduite sur la route et dans les champs, vous pouvez compléter votre JUMBO avec une commande électronique des essieux directeurs.

Au contraire de la commande mécanique des essieux directeurs, le calculateur de sécurité commande simultanément avec une seule unité hydraulique, les vérins de prise d'angle et les vérins de commande des essieux. L'essieu est commandé en fonction de la géométrie de la remorque, du timon hydraulique et de la vitesse d'avancement.

Vous avez le choix entre plusieurs positionnements des essieux :

- Utilisation normale
- En crabe
- Offset



EBS – freinage électronique avec RSP – „Roll Stability Program“

Des charges toujours plus importantes et des vitesses d'avancement élevées nécessitent l'utilisation de dispositifs de freinage modernes, qui offrent non seulement une sécurité nettement plus importante, mais permettent également des économies de frais en garnitures de freins et de pneumatiques.

Ce dispositif de freinage électronique, proposé en option, apporte une plus grande sécurité de freinage. Il empêche le blocage des roues lors du freinage sur sol glissant et ainsi le dérapage de la remorque. Vous gardez plus facilement le contrôle de votre convoi.



Assistance à la conduite – „essieu suiveur intelligent“

Pour vous permettre, même sans signal de vitesse du tracteur, de verrouiller automatiquement l'essieu dans toutes les conditions d'utilisation.

Un capteur enregistre le sens d'avancement et la vitesse et verrouille automatiquement l'essieu dans la plage de vitesse que vous aurez préalablement définie.

Le capteur de pente verrouille également l'essieu lorsqu'une valeur limite prédéfinie est atteinte. Si la valeur d'angle définie est dépassée, une alarme sur l'écran vous avertit simultanément.

Rentabilité



Le procédé de récolte économique

Le choix du procédé de récolte efficace doit être adapté aux contraintes et aux conditions respectives de l'exploitation.

Dans des conditions très diverses, différents procédés de récolte peuvent être efficaces et mieux correspondre à votre chaîne de récolte. Le besoin en personnel et en machine est également déterminant dans le choix.

La remorque peut en un seul passage ramasser, couper, comprimer et transporter, le tout avec une seule machine. Le chantier avec remorque se nomme couramment une "récolte à deux personnes". Les remorques modernes sont généralement proposées en version multifonctionnelle et correspondent ainsi à une remorque de transport à part entière. La grande polyvalence d'utilisation (charger et transporter) permet d'optimiser la machine.

Le procédé de récolte à la remorque garantit une qualité de fourrage et d'ensilage maximale à un coût réduit et correspond par conséquent à une méthode d'avenir.

Préservation des sols avec une technique performante

Des volumes croissants, des distances parcelles/silo toujours plus éloignées et des vitesses très importantes exigent des essieux robustes tout en préservant les sols, en tandem ou en tridem et équipés de pneus offrant de grandes surfaces de contact.

Une technique performante combinée avec des pneumatiques préservant les sols participent à la préservation de la santé des sols et de la couche végétale.

Des sols compactés ont une incidence directe sur vos résultats. Des ornières profondes coûtent jusqu'à 10 % de carburant en plus. Des sols compactés peuvent occasionner jusqu'à 20 % de coûts supplémentaires en engrais.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Préservation des fourrages et rentabilité au plus haut niveau

Un chargement avec une transmission de puissance régulière sans pointes d'effort - voilà ce qui désigne une remorque moderne équipée d'un chargement automatique. Deux capteurs sur la paroi frontale, combinés avec le capteur de couple sur le boîtier, assurent une structure de fourrage optimale, même dans des conditions de récolte difficiles et hétérogènes. Le type de chargement peut être adapté confortablement depuis la cabine. Ainsi, le volume disponible peut toujours être utilisé au mieux.

Gestion efficace des coûts – la clé de la réussite

"La remorque aide vraiment à économiser des frais. On a besoin de moins de personnel et le sol est moins tassé car on a besoin que d'un et non deux ou trois, voir même quatre ou cinq machines sur la parcelle. La remorque possède donc plusieurs avantages."

Steven Bowen
Entrepreneur
Church Stretton, Grande Bretagne

Rentabilité



Chargement automatique

Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum. Trois stratégies de chargement sont à votre disposition.

Un capteur fixé sur la paroi frontale et un autre sur le volet de compression commandent le fond mouvant.

Le capteur de la paroi frontale entre en action essentiellement dans les fourrages verts.

Le deuxième capteur du volet de compression large sert plus pour l'ensilage ou les fourrage secs. Si besoin, il déclenche le fond mouvant avec temporisation.

Capteur de couple de chargement

Pour obtenir des tonnages très élevés, le capteur de couple de chargement vient compléter le chargement automatique. Il est monté sur le train d'entraînement et vous permet de gérer de manière optimale votre chargement selon le taux de matière sèche et la structure du fourrage.

En fonction de vos besoins, des valeurs exceptionnelles pouvant aller jusqu'à 350 kg/m³ peuvent être atteintes.

Ainsi, vous pouvez rester économiquement rentable, même avec des distances parcelles/silo plus grandes.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Trois stratégies de chargement confortables

Selon vos besoins, vous pouvez sélectionner la stratégie de chargement correspondante confortablement depuis la cabine du tracteur afin d'obtenir une rentabilité maximale. Les nombreux capteurs vous accompagnent efficacement et adaptent votre machine aux changements de conditions.



Remorque ensileuse

Le volet de compression du fourrage large commande le chargement automatique. Le capteur mesure la pression sur le volet et commande automatiquement le fond mouvant. Ainsi, le fourrage est préservé et le volume disponible parfaitement utilisé.



Remorque de transport

Le volet frontal est basculé vers l'avant et permet une bonne visibilité depuis le tracteur dans la caisse. Idéal pour détourner les parcelles dans le maïs. La position très basse du point d'articulation du volet permet une bonne visibilité sur l'ensilage.



Remorque de transport

Pour utiliser au mieux le volume de chargement maximal de la JUMBO, la paroi frontale est relevée et le volet de compression est replié vers l'intérieur. De plus, la bâche de protection COVER PLUS, proposée en option, est fortement conseillée pour éviter les pertes d'ensilage de maïs pendant le transport.

Combinaison de remorque ensileuse et de transport





Combinaison de remorque ensileuse et de transport



Remorque multifonctionnelle à rotor

La JUMBO COMBILINE vous offre une polyvalence maximale et une performance toujours croissante. Utilisée pour la récolte de l'ensilage d'herbe et le transport d'ensilage de maïs ou autre produit, la JUMBO COMBILINE devient un réel multitalent.

Puissance requise : de 160 à 450 ch
Volumes des remorques L : de 32,9 à 48,1 m³
Volumes des remorques D de 34,3 à 46,6 m³
Largeurs de pick-up : 2,00 m, en option 2,36 m

- 1 Entraînement POWERMATIC PLUS pour des puissances tracteurs allant jusqu'à 450 ch
- 2 EASY MOVE - Pivotement latéral de la barre de coupe et coupe courte de 34 mm
- 3 Pick-up pendulaire SUPERLARGE avec une largeur de ramassage de 2360 mm
- 4 AUTOCUT - dispositif d'affûtage automatique



Déchargement avec les rouleaux doseurs

La base d'un bon tassement du silo réside dans la dépose d'un tapis de fourrage régulier.

Par conséquent, les modèles JUMBO D sont équipés d'un entraînement surpuissant pour une performance de déchargement de 160 kW / 220 ch.

Les dents agressives sont performantes même dans du fourrage très compacté et permettent un déchargement en 40 - 60 s. selon les modèles et le type de fourrage.

Les cornières sur les rouleaux assurent un déchargement rapide et sûr de l'ensilage de maïs.

Pour obtenir une performance de déchargement maximale, un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant.

- Tendeur de chaîne automatique
- Rampe de graissage centralisée facilement accessible
- 3ème rouleau doseur en option.

Indicateur de progression de chargement sur JUMBO COMBILINE

Ce capteur, disposé sur la porte arrière, proposé en option, mesure le niveau de remplissage de la remorque. Le taux de remplissage est indiqué au chauffeur sur le terminal en %.

Combinaison de remorque ensileuse de hachage





Bâche de protection COVER PLUS

COVER PLUS est proposée en option et prévue spécialement pour les fourrages légers. Elle couvre intégralement le fourrage. Ainsi, tout risque de perte de fourrage est écarté. La commande a lieu confortablement depuis le terminal.

Ce dispositif spécialement adapté à la remorque bénéficie d'un verrouillage hydraulique permettant des vitesses d'avancement très élevées.

- Recouvrement intégral de la remorque, même en cas de chargement au-dessus de 4 m.
- Ouverture et fermeture automatique de la bâche depuis la cabine du tracteur.
- Commande intégrée dans le terminal POWER CONTROL.



Toit tôle

Le toit tôle proposé en option est fixé sur la caisse et garantit une densité de fourrage importante.

- Haute densité même pour les fourrages secs
- Capacité de chargement maximale pour les pailles de céréales et les cannes de maïs.



Extension de caisse à 56,6 m³ DRY COVER

L'extension de caisse souple DRY COVER maximise le volume de transport pour les fourrages secs. Attention, hauteur de transport supérieure à 4 m.

- Spécialement pour le foin ou la paille

Remorques ensileuses





Remorques ensileuses



Remorques à rotor

Performance maximale, robustesse et fiabilité sont garanties par la remorque ensileuse JUMBO. La remorque ensileuse professionnelle avec son très grand volume de chargement représente la solution la plus économique pour la récolte d'un ensilage de qualité.

Puissances nécessaires de 160 à 450 ch
Volumes : 39 ou 46,5 m³
Largeurs de pick-up : 2,00 m, en option 2,36 m

- 1 Entraînement POWERMATIC PLUS pour des puissances tracteurs allant jusqu'à 450 ch
- 2 EASY MOVE - Pivotement latéral de la barre de coupe et coupe courte de 34 mm
- 3 Pick-up pendulaire SUPERLARGE avec une largeur de ramassage de 2360 mm
- 4 AUTOCUT - dispositif d'affûtage automatique



JUMBO ou JUMBO COMBILINE

La gamme JUMBO séduit les utilisateurs avec son poids à vide réduit pour une performance de chargement identique.

Le renoncement à la multifonction pour le transport d'ensilage permet d'adapter les équipements de base de la JUMBO par rapport à la JUMBO COMBILINE. Il en résulte une charge utile plus importante grâce à un poids à vide limité.

Le principale domaine d'utilisation de cette gamme se concentre sur les grosses exploitations récoltant essentiellement de l'ensilage et des fourrages secs.

Volumes de chargement supplémentaires

Les modèles JUMBO se laissent facilement transformer pour augmenter le volume de chargement pour le transport de fourrages secs.

Une rehausse permet d'étendre le volume de chargement de 1,5 m³.

Commande intelligente et terminaux ISOBUS



Un langage commun

Ainsi le tracteur et la machine peuvent communiquer, quelles que soient leurs marques

Communiquer avec le même langage, voilà ce que signifie le terme ISOBUS. La nécessité de ce dispositif a résulté du développement par chaque constructeur de sa propre solution électronique. Un inconvénient pour chaque agriculteur qui possède un parc de machines de différents constructeurs.

ISOBUS correspond à une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les outils grâce à des équipements et logiciels normalisés : un réel soulagement dans votre travail quotidien.

Plus de confort grâce à l'ISOBUS

ISOBUS remplace les solutions individuelles et crée une communication standardisée et universelle entre le tracteur et les machines, qui doit être opérationnelle dès le branchement : il suffit de brancher la prise ISOBUS et c'est prêt. Un seul terminal remplace les nombreux terminaux de chaque machine dans la cabine du tracteur.

Plus de renseignements sous : www.aef-online.org

Une variété d'équipements adaptée à chaque besoin

Un dispositif ISOBUS moderne est constitué de différents composants, comprenant le tracteur, le terminal et la machine attelée. Cela dépend toujours des performances que doivent réaliser le terminal et la machine, ainsi que les options présentes. C'est là qu'entre en jeu les fonctionnalités ISOBUS.

Les fonctionnalités ISOBUS s'entendent aussi bien en modules indépendants qu'en éléments constitutifs de tout un dispositif ISOBUS. Ils entrent en activité dès qu'ils sont présents dans les équipements.

L'électronique embarquée sur les machines agricoles



Terminaux ISOBUS

Les terminaux EXPERT 75 et CCI 1200 permettent une commande professionnelle de toutes les machines ISOBUS de PÖTTINGER et des autres constructeurs. Les deux terminaux sont certifiés AEF.



POWER CONTROL – terminal électronique

En option sur modèles JUMBO qui peuvent également être commandées avec le terminal ISOBUS du tracteur.

Avec le terminal POWER CONTROL, vous pouvez commander toutes les machines compatibles ISOBUS de PÖTTINGER. Les fonctions sont commandées directement par pression sur touche sans présélection ni commande de distributeur. Les touches principales sont directement imprimées avec les fonctions spécifiques de la machine - une simplification pour le chauffeur. Avec l'aide des touches F1 à F4, vous commandez les options de votre machine. L'écran couleur informe en un coup d'œil de l'état et des fonctions de la machine.



EXPERT 75 terminal ISOBUS

En option sur modèles JUMBO qui peuvent également être commandées avec le terminal ISOBUS du tracteur.

Le terminal compact de 5,6" EXPERT 75 ISOBUS se commande aussi bien directement par Touch Screen que par pression sur les touches ou par la roulette. Une commande d'une seule main est rendue possible grâce à la poignée. Le capteur de luminosité et le rétroéclairage des touches offrent un grand confort d'utilisation même la nuit.



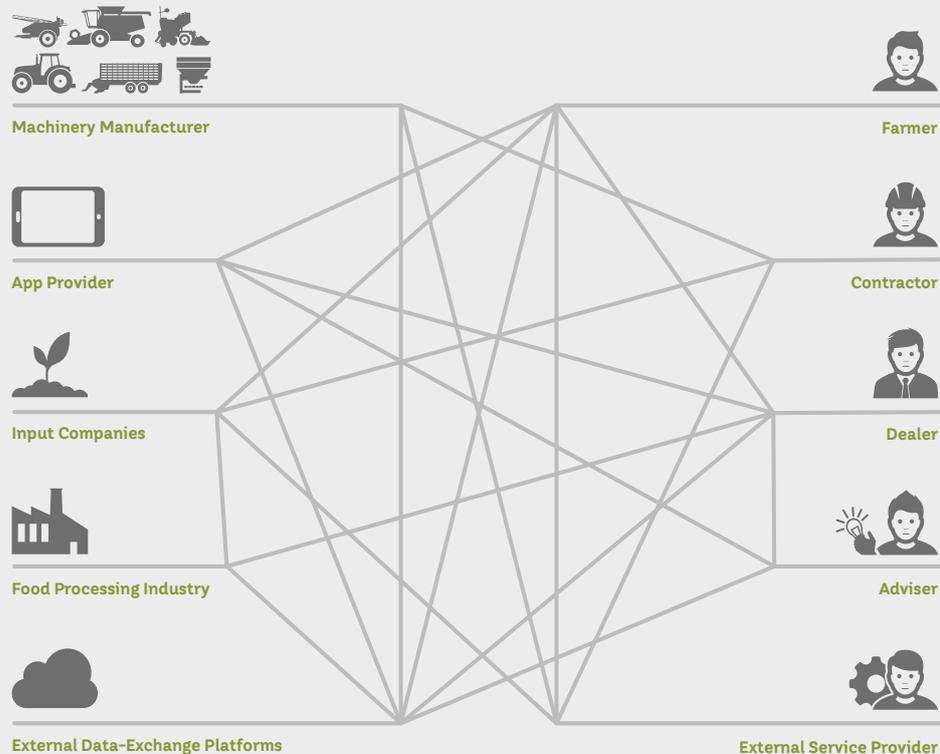
CCI 1200 Terminal ISOBUS

En option sur modèles JUMBO qui peuvent également être commandées avec le terminal ISOBUS du tracteur.

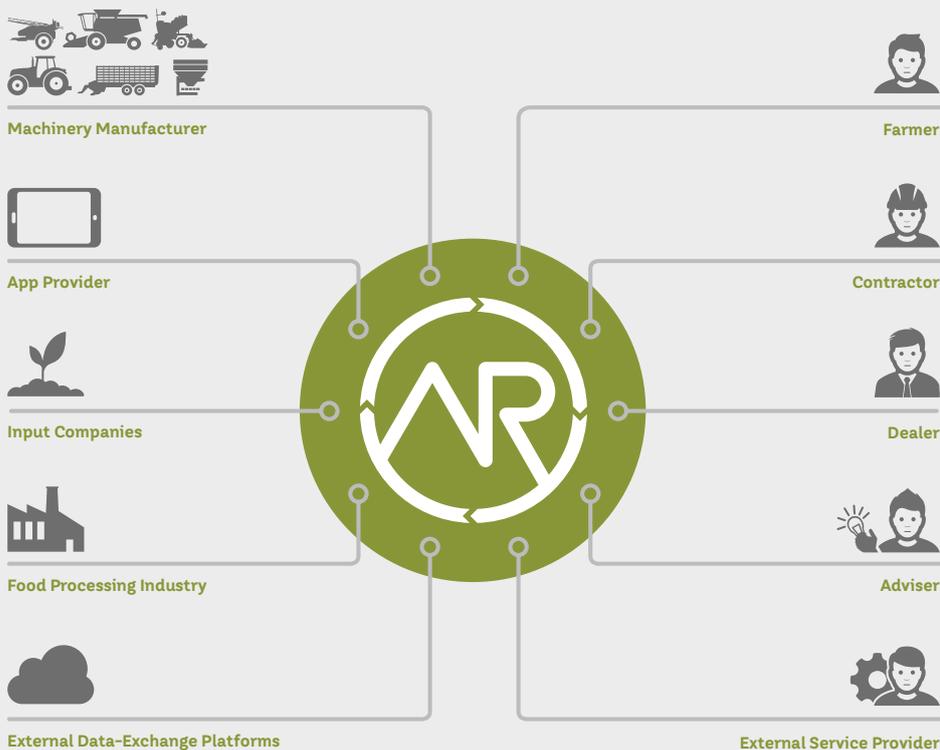
Le nouveau terminal 12" CCI 1200 ISOBUS offre à l'utilisateur une large palette de fonctionnalités. Le terminal se commande comme une tablette directement par pression sur l'écran. Le défilement des menus est très simple et intuitif. Le capteur de luminosité intégré adapte automatiquement l'intensité lumineuse de l'écran.

Echange de données entre constructeurs et sans fil

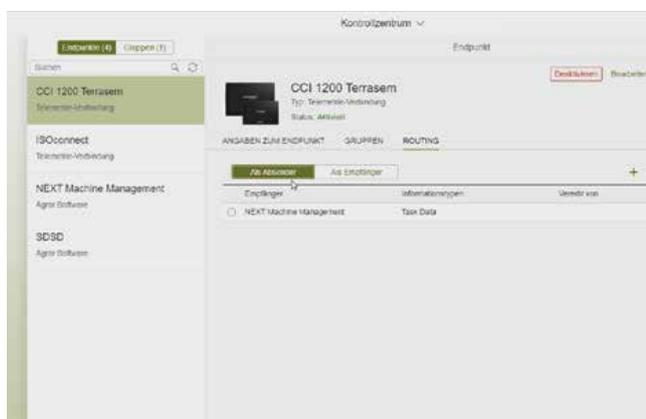
Sans agrirouter



Avec agrirouter



Grâce à la normalisation ISOBUS, des machines de différents constructeurs peuvent communiquer et échanger facilement des données entre-elles. Pour pouvoir utiliser ces données également après le travail, il est judicieux de pouvoir les importer et les traiter dans votre logiciel de management de l'exploitation. Si l'échange des données est devenu facile entre les constructeurs de machines agricoles, il n'en est pas de même entre les machines et les logiciels de différents fournisseurs. Il manquait jusque là des standards. C'est la raison pour laquelle différents constructeurs, dont PÖTTINGER, se sont regroupés pour créer la plateforme agrirouter.



„Plateforme d'échange de données“ agrirouter

Agrirouter est une plateforme d'échange de données basée sur le web. Par un accès gratuit, vous pouvez transmettre des données telles que des cartographies directement vers le terminal CCI 1200. A l'inverse, des données de votre machine peuvent être transmises directement vers votre ordinateur de la ferme.

Transparence

Vous seul définissez les routes sur lesquelles agrirouter va transporter vos données .

Sécurité des données

Agrirouter n'enregistre aucune donnée - vous garder le contrôle.

Nous sommes prêt pour l'agrirouter

Agrirouter peut être utilisé chez nous dans le domaine du semis en relation avec nos VITASEM et AEROSEM à entraînement électrique ou nos TERRASEM. Dans le domaine de la récolte, toutes nos remorques FARO, EUROPROFI, TORRO et JUMBO, compatibles ISOBUS, peuvent être raccordées à l'agrirouter.

Ces machines sont capables de documenter et de mettre à disposition des données concernant leurs performances. Ces données doivent être exportées sans fil sous format „ISOXML“ par le terminal CCI 1200 du tracteur vers le bureau. A l'inverse, vous pouvez envoyer des données de votre ordinateur vers le terminal CCI 1200 dans votre tracteur. Vous n'avez plus besoin de clé USB. Votre parc de machines de marques différentes ne pose aucun problème pour l'échange de données, du moment qu'ils sont adhérents au consortium agrirouter.

Plus d'informations sous www.my-agrirouter.com

Accessoires



POWER CONTROL

EXPERT 75 CCI 1200 Terminal CCI ISOBUS

Rouleau de jauge arrière pour pick-up

AUTOCUT

Pick-up SUPERLARGE

JUMBO 6020 L
COMBLINE



JUMBO 6020 D
COMBLINE



JUMBO 6620 L
COMBLINE



JUMBO 6620 D
COMBLINE



JUMBO 7220 L
COMBLINE



JUMBO 7220 D
COMBLINE



JUMBO 10020 L
COMBLINE



JUMBO 10020 D
COMBLINE



JUMBO 6620 L



JUMBO 8020 L



Autres équipements

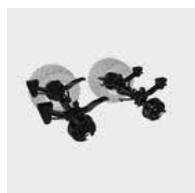
- L'essieu tandem est proposé avec pneumatiques ; 710/50R26,5", 800/45R26,5"
- Essieu directeur à commande mécanique
- Essieu directeur à commande électrohydraulique
- Releveur d'essieu pour essieu tridem avec descente automatique
- Terminaux de commande
- Kit avec 2 ou 3 phares de travail LED
- Dispositif de pesée
- Toit tôle
- Gyrophare
- Freins EBS
- Système vidéo
- Panneaux de signalisation

Autres équipements pour JUMBO

- Moteur 2 vitesses pour fond mouvant
- Porte arrière large
- Rehausse de porte arrière large

Autres équipements pour JUMBO COMBLINE

- Tôle de recouvrement du rotor pour le transport d'ensilage
- Bâche de protection "COVER-PLUS"
- Rehausse
- 3ème rouleau doseur



**Nettoyeur
du dispositif de
coupe**

**Essieu à suspension
par ressorts
paraboliques**

**Essieu à suspension
par ressorts paraboliques
et stabilisateurs
transversaux**

**Essieu tandem
à suspension
hydropneumatique**

**Essieu tridem
à suspension
hydropneumatique**

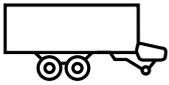
**3ème rouleau
doseur**

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

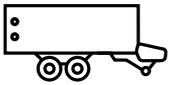
Configurez votre propre machine.

■ = standard, □ = option

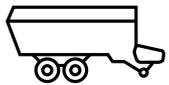
Données techniques



JUMBO L COMBILINE	Capacités / volumes DIN	Largeurs pick-up / SUPERLARGE	Nombres de couteaux / écartements entre couteaux	Surface de chargement longueurs / largeurs
6020 L COMBILINE	60 m ³ 34,3 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	6,52/2,30 m
6620 L COMBILINE	66 m ³ 37,9 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	7,20/2,30 m
7220 L COMBILINE	72 m ³ 41,5 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	7,88/2,30 m
10020 L COMBILINE	100 m ³ 48,1 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	9,23/2,30 m



JUMBO D COMBILINE	Capacités / volumes DIN	Largeurs pick-up / SUPERLARGE	Nombres de couteaux / écartements entre couteaux	Surface de chargement longueurs / largeurs
6020 D COMBILINE	60 m ³ 32,9 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	6,25/2,30 m
6620 D COMBILINE	66 m ³ 36,5 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	6,93/2,30 m
7220 D COMBILINE	72 m ³ 40,1 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	7,61/2,30 m
10020 D COMBILINE	100 m ³ 46,6 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	8,85/2,30 m



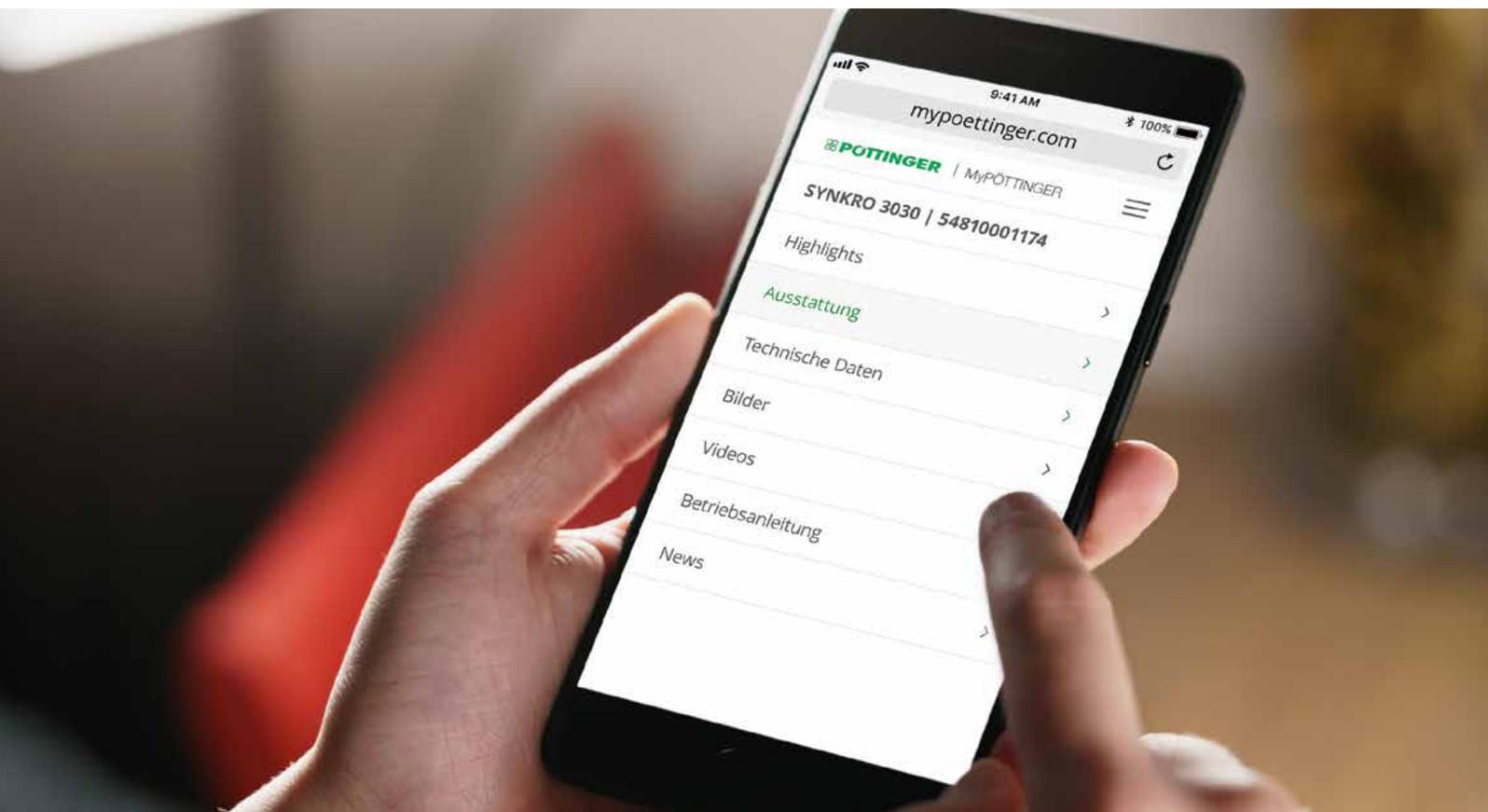
JUMBO	Capacités / volumes DIN	Largeurs pick-up / SUPERLARGE	Nombres de couteaux / écartements entre couteaux	Surface de chargement longueurs / largeurs
6620 L	66 m ³ 39 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	7,75/2,30 m
8020 L	80 m ³ 46,5 m ³	2,0 m 2,36 m	45 Stk. 34 mm	8,52/2,30 m

JUMBO / JUMBO COMBILINE

Dimensions extérieures longueurs / largeurs	Hauteurs totales pneus 22,5" / 26,5"	Poids à vide standard	PTAC	Poids total maximal
9,25/2,82 m	3,765 3,945 m	8,99 t	21 t	24 t
9,93/2,82 m	3,830 3,945 m	9,15 t	21 t	24 t
10,61/2,82 m	3,865 3,990 m	10,60 t	23 t	31 t
11,86/2,82 m	3,795 3,990 m	11,95 t	31 t	31 t

9,25/2,82 m	3,765 3,945 m	9,54 t	21 t	24 t
9,93/2,82 m	3,830 3,945 m	9,70 t	21 t	24 t
10,61/2,82 m	3,865 3,990 m	11,15 t	23 t	31 t
11,86/2,82 m	3,795 3,990 m	12,50 t	31 t	31 t

9,93/2,82 m	3,98 3,98 m	8,75 t	20 t	24 t
11,39/2,82 m	3,98 3,98 m	9,25 t	20 t	31 t



Pour toutes les machines PÖTTINGER après 1997

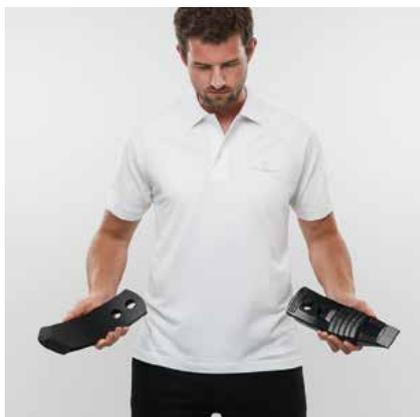
MyPÖTTINGER correspond à un accès Internet qui met à disposition les informations spécifiques pour toutes les machines à partir de 1997 :

Scanner le QR-Code de la plaque constructeur avec votre smartphone ou tablette ou saisir le numéro de série de votre machine sur www.mypoettinger.com.

Votre machine accessible en ligne

Vous accédez immédiatement aux informations suivantes.

- Notices d'utilisation
- Informations sur les équipements
- Prospectus
- Photos et vidéos



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Misez sur l'original

Les pièces d'origine PÖTTINGER se distinguent par leur fonctionnalités exemplaires, leur sécurité d'utilisation et leur performance. Chez PÖTTINGER, nous nous sommes imposés ces exigences.

C'est pour cela que nos pièces originales PÖTTINGER sont conçues avec des matériaux de haute qualité. Chaque pièce de rechange et pièce d'usure est adaptée aux performances de la machine. Car différentes conditions d'utilisation et de sols nécessitent une adaptation individuelle.

Nous sommes aux côtés de nos clients et proposons avec les trois gammes de pièces d'usure CLASSIC, DURASTAR et DURASTAR PLUS, la bonne solution répondant à tous leurs besoins. Les pièces d'origine sont rentables car le savoir-faire ne se laisse pas copier !

Leurs avantages

- Disponibilité immédiate et à long terme
- Longévité maximale grâce à des procédés de fabrication innovants et l'utilisation de matériaux de qualité
- Ajustement parfait évitant tout problème de fonction
- Qualité de travail maximale grâce à l'adaptation optimale aux fonctionnalités de la machine
- Baisse des coûts et gain de temps grâce à des intervalles de remplacement des pièces d'usure plus longs
- Contrôle qualité strict
- Évolution continue par la recherche et le développement
- Fourniture de pièces dans le monde entier
- Prix attractifs et conformes au marché pour toutes les pièces d'usure

Gammes de pièces

CLASSIC désigne la gamme de pièces d'usure standard. Nous définissons ainsi la référence pour les pièces originales PÖTTINGER en matière de qualité, rapport qualité / prix et fiabilité. DURASTAR – l'innovation sur le marché de la pièce d'usure – résistance, qualité, performance et fiabilité.

Conditions d'utilisation et sollicitations extrêmes de la machine sont tout à fait normaux pour vous ? Alors, la gamme DURASTAR PLUS est la solution pour vous.



Réussissez avec PÖTTINGER

- Une entreprise familiale depuis 1871
- Votre partenaire fiable
- Spécialiste en travail du sol, semis, fenaison et récolte
- Des innovations pertinentes pour un résultat exceptionnel
- Des racines en Autriche, mais présents dans le monde entier

Récoltez la qualité

- Les remorques ultra-performantes JUMBO se distinguent par leurs très grandes capacités de chargement.
- Qualité de fourrage et d'ensilage maximale grâce à une technologie de coupe courte innovante
- Grande sécurité d'utilisation grâce à la qualité élevée des composants
- Rentabilité optimisée grâce à la grande polyvalence d'utilisation

Informez-vous :

PÖTTINGER Landtechnik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Tél. +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 47 28 30
info@poettinger.fr
www.poettinger.fr

POETTINGER Canada Inc.

460 Rue Robinson Sud
Granby, QC, J2G 7N6
Canada
Phone +1 450 372 5595
Fax +1 866 417 1683
info@poettinger.ca
www.poettinger.ca

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
info@poettinger.be
www.poettinger.be

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Schweiz
Telefon +41 56 201 41 60
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch