

Velkoobjemové senážní vozy s vkládacím
rotorem
JUMBO / JUMBO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

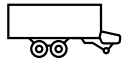
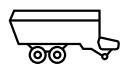
Účinnost a výkonnost



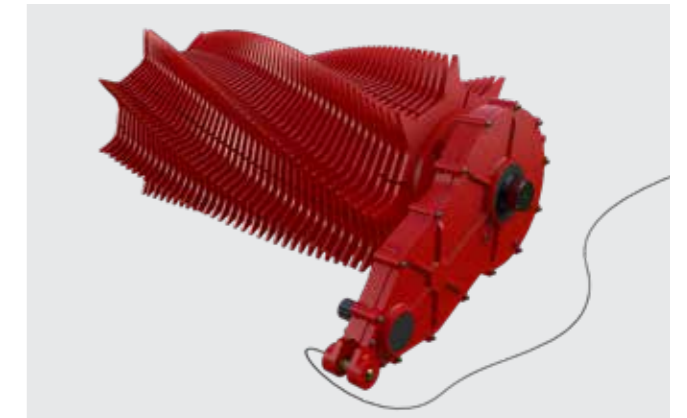


Požadavky na moderní technologii sklizně se v průběhu let výrazně změnily. Zatímco před 20 lety se jednalo především o zjednodušení práce, dnes se pozornost zaměřuje na kvalitní sklizeň včetně optimalizace dopravy. Hodnotné krmivo pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu. Zdravé dojnice pro vyšší užitkovost. Více mléka s vysokými složkami zajišťuje větší hospodářský výsledek a pravidelný příjem podniku. Správný hospodář přirozeně ví, že je potřeba vyrábět kvalitní a čisté krmivo. Díky kombinaci výkonnosti, kvality krmení a maximální všestrannosti vám JUMBO nabízí obrovskou sílu a hospodárnost.

Obsah

Účinnost a výkonnost	4-11
Nejvyšší kvalita krmiva	12-17
Hodnotné krmivo	18-23
Provozní jistota	24-31
Hospodárnost	32-35
 JUMBO COMBILINE	36-41
 JUMBO	42-45
Digitální zemědělská technika	46-51
Inteligentní ovládání, terminál ISOBUS	46-47
Agrirouter	48-49
Příslušenství, výbava na přání	50-51
Technické údaje	52-53

Veškeré informace o technických údajích, rozměrech, hmotnostech, výkonnostech atd. i nákresy jsou přibližné a nezávazné. Zde uvedené stroje nejsou specifické pro jednotlivé země a mohou obsahovat i nestandardní výbavu nebo nemusí být dostupné ve všech regionech. Váš obchodní partner PÖTTINGER Vás bude informovat.



Účinnost a výkonnost

Výkonnostní senážní vůz řady JUMBO zaujme svou vysokou rychlostí sběru i přepravní kapacitou.

Šířka sběrače až 2360 mm umožňuje rychlé a čisté sbírání píče velmi nepravidelných řádků.

Pohon POWERMATIC PLUS je určený pro traktory s maximálním výkonem 450 k.

Rotor POWERMATIC PLUS s osmi řadami hvězdic představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

Podlahový dopravník snížený o 150 mm v přední části ložného prostoru umožňuje jeho lepší plnění i vyprázdnění.

JUMBO je rovnoměrně a rychle prázdné v rozmezí 40 až 60 sekund.

Technologie na nejvyšší úrovni

Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. Typová řada JUMBO se při nakládání vyznačuje rovnoměrným silovým průběhem bez větších výkyvů točivého momentu.

Pro kontrolu stavu naložení byly zabudovány dva snímače, které neustále měří stav naložení a v závislosti na něm automaticky řídí podlahový dopravník. Tím se šetří jednotlivé prvky pohonu při současném splnění požadavků na šetrnou manipulaci s píčí.

Pojistka točivého momentu až 2500 Nm

Pohon POWERMATIC PLUS v agregaci s traktory do 450 k spolehlivě přenáší i ta nejtěžší zatížení.

Pohon rotoru převodovkou s vysoce dimenzovaným čelním ozubeným soukolím jsou v olejové lázni. Konstrukce pohonu pro ochranu před vnějšími vlivy je naprosto bezúdržbová. Pohon oboustranným širokouhlým kloubovým hřídelem s přetěžovací vačkovou spojkou.

Jistící moment pohonu 2500 Nm odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory s maximálním výkonem 331 kW / 450 k.



Řízený sběrač s výkyvným uložením

Spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí

Optimalizovaný sedmiřadý řízený sběrač s oboustranným vedením ve vodících drahách splňuje požadavky na čistý sběr i ve velmi složitých podmínkách sklizně.

Zkrácený čas při sklizni píce je stále důležitějším faktorem. Proto byl sběrač speciálně vyvinutý pro zvyšující se požadavky na výkonnost. Spolehlivě pracuje při vysokých rychlostech sběru i za obtížných podmínek sklizně.

Nový sběrač je vybavený prsty DURASTAR o průměru 6,0 mm.

Dokonalé kopírování nerovností

Dokonalé přizpůsobení povrchu, které je šetrné k drnům díky výkyvnému sběracímu zařízení a výškově nastavitelným kopírovacím kolům po obou stranách. Prsty sběracího ústrojí jsou řízeny do dobíhavého pohybu, což způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Kola se dotýkají země přesně u záběru prstů a umožňují hladký průjezd sběracího ústrojí přes dolíky a vyvýšeniny. Díky výkyvným kopírovacím kolům je průjezd zatáčkami obzvlášť šetrný vůči povrchu terénu.

- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely JUMBO.



Sběrač SUPERLARGE

Velkoobjemové vozy lze vybavit ještě výkonnějším sběračem s šířkou 2360 mm.

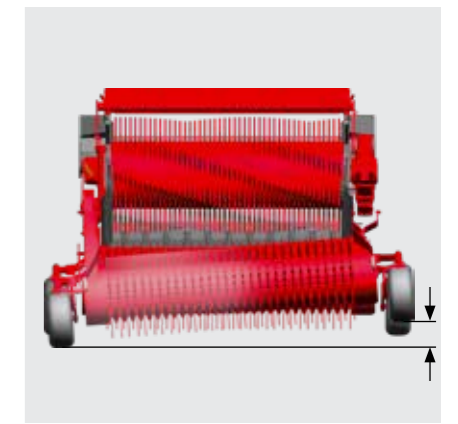
Usnadnění sklizně nepravidelných pozemků nebo sběru řádku po žací kombinaci se shazovacím pásem. Opěrná kola sběrače jsou mimo stopy kol traktoru - kvalitní vedení sběrače a čistý sběr.

Hydraulické odlehčení a uložení sběrače s možností příčného výkyvu pro kvalitní kopírování nerovností. I přes velkou šířku sběrače je dosažen čistý sběr píce pro kvalitní krmivo! Rovnoměrná doprava píce do dopravního kanálu po celé šířce rotoru. Plynulá doprava píce bez silových špiček. Kvalitní stlačení hmoty s následnou dopravou přes řezací ústrojí pro maximální kvalitu řezanky.



Opěrná kola s hydraulickým stranovým výkyvem

Opěrná kola sběrače jsou mimo stopy kol traktoru – kvalitní vedení sběrače a čistý sběr. Přestavení kol do dopravní polohy se provádí hydraulicky z obslužného terminálu. Při sklopení kol za sběrač je jeho celková šířka 2,50 m.



Příčný výkyv 180 mm

Příčný výkyv sběrače 180 mm pro dokonalé kopírování nerovností. Sběrač s příčným výkyvem je integrován do standardního sběrače s šířkou 2,00 m i do SUPERLARGE s šířkou 2,36 m.



- 1 Vodící dráhy na obou stranách.
- 2 Kladky řízeného sběrače.
- 3 Prsty DURASTAR.
- 4 Šnekové dopravníky SUPERLARGE.

Řízený sběrač s výkyvným uložením

Optimalizovaný sedmiřadý řízený sběrač s oboustranným vedením ve vodících drahách splňuje požadavky na čistý sběr i ve velmi složitých podmínkách sklizně.

Vodící dráhy

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Předsazený vkládací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Prsty sběrače DURASTAR

Optimalizované prsty DURASTAR s průměrem 6,0 mm prodlužují jejich životnost o 20%.

Aktivně poháněné šnekové dopravníky

U 2,36 m širokého sběrače SUPERLAGE zajišťují dva podávací dopravníky optimální tok píce i při vysokých rychlostech sběru.



POWERMATIC PLUS

Výkonnostní rotor POWERMATIC PLUS je srdcem vozů JUMBO. Konstrukce představuje maximální výkonnost plnění s eliminací silových špiček.

Rotor spolehlivě plní několik funkcí – odebrání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.

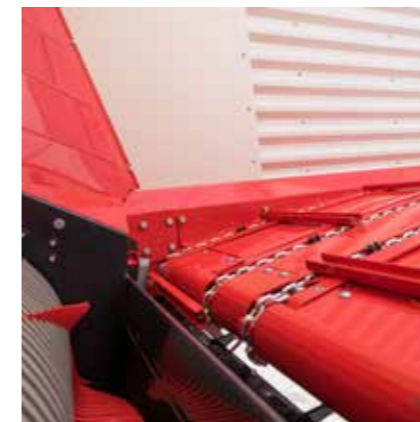
Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.

Rotor je uložený v rámu s výkyvnými valivými ložisky.

Léty prověřený rotor zpracuje každý materiál – krátký, dlouhý, suchý nebo zavadlý.

Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí. Podávací hvězdice široké 12 mm jsou vyrobeny z jemnozrné oceli Durostat 500. Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty a svařované na několika místech.

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 18 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píče. Hmoty z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.



Snížený podlahový dopravník

Podlahový dopravník je v přední části ložného prostoru snížený o 150 mm.

Na začátku nakládky se na přední stěně vytvoří kompaktní a rozměrově stabilní blok, který je průběžně tažený dozadu.

Díky snížené podlaze se blok při přepravě zpět zvedne a ložný prostor vozu může být dokonale vyložený.

Nová konstrukce podlahového dopravníku pro rychlé vyprázdnění celého vozu.

Pro zjednodušení údržby jsou mazací body přístupně umístěné na boční straně vozu.



Pohon podlahového dopravníku

Hydromotory pohonu podlahového dopravníku jsou pro rovnoměrné zatížení středově uspořádány. Maximální rychlost vyprázdnění je u dvourychlostního hydromotoru 24 m/min. Spolehlivé vyprázdnění vozu zajišťuje 4 nebo 6 (v závislosti na typu) řetězů podlahového dopravníku.

4 řetězy podlahového dopravníku, 1 hydromotor pohonu:
 ■ JUMBO 6620 / 8020
 ■ JUMBO 6020 / 6620 COMBILINE

6 řetězů podlahového dopravníku, 2 hydromotory pohonu:
 ■ JUMBO 7220 / 10020 COMBILINE



Vyprazdňování na dosah ruky

Automatika vyprazdňování ulehčuje práci řidiče a je šetrná vůči celému stroji. Stačí stisknout tlačítko na ovládacím terminálu a vůz automaticky řídí všechny funkce při vyprazdňování.

Maximální otevření stěny umožňuje nerušené vyprazdňování. Úhel otevření zadní stěny je nastavitelný z kabiny řidiče v několika polohách. Plynulé vyprazdňování vytváří rovnoměrný koberec píče.



Nejlepší kvalita krmiva je základem pro Váš úspěch

Dojnice s vysokou užitkovostí vyžadují velmi kvalitní krmivo s optimální strukturou. Takové krmení zvířata ráda spotřebovávají v dostatečném množství. Kvalitní krmivo rovněž pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu a bachor je vhodně připravený krmivo využít co nejlépe. Vyšší kvalita základního krmiva také snižuje potřebné množství koncentrovaného krmiva a podporuje zdraví zvířat, což snižuje Vaše celkové náklady na chov.

Zdravé krávy dosahují lepší plodnosti, delší produkční život a kvalitní užitkovost. Více mléka s vysokými složkami zajišťuje větší hospodářský výsledek. Čisté a kvalitní základní krmivo je podstatou pro zdravotní stav produkčního skotu i vysoký a pravidelný příjem podniku.

Nejvyšší kvalita řezanky

Vedle vysoké důležitosti optimálního obsahu sušiny má délka řezanky významný vliv na kvalitu travní senáže. Kvalita krmiva s optimální strukturou jsou rozhodujícími faktory funkce trávicího traktu skotu.

Oba parametry vedou k rychlejšímu snížení hodnoty pH, což snižuje riziko nesprávné konzervace a má pozitivní vliv na stabilitu travní senáže. Sušina, řezanka a rovnoměrný koberec krmiva jsou základními požadavky pro následné dokonalé utužení píce na žlabu.

Rozteč nožů 34 mm

Jednostranně lisovaný vlnový výbrus nožů zajišťuje přesný řez.

Stlačená stébla píce nejsou trhána, nýbrž čistě rozřezána taženým řezem. Dlouhé nože řežou píci po celé délce ostří. Oboustranné vedení píce hvězdicemi válce přes nože pro kvalitní řez.

Zdravá zvířata jsou klíčem k úspěchu

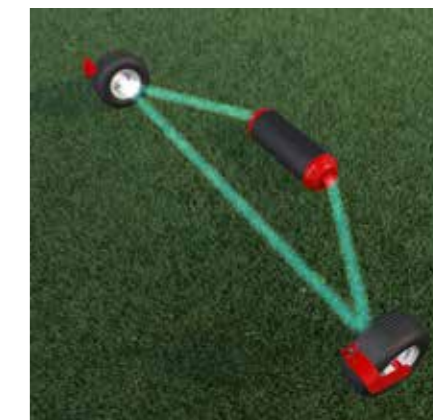
„Bylo mi jasné, že pomocí senážního vozu můžete efektivněji vyrábět travní senáž, a tím levněji vyrábět mléko, aby společnost generovala větší zisk. Aby krávy měly vysokou dojivost, musí být zvířata naprosto zdravá.“

Colin Bowen
Provozní technik
Church Stretton, Velká Británie



Sběrač s perfektním přizpůsobením pro nízký obsah popelovin

Výkyvná opěrná kolečka s nastavitelnou výškou v kombinaci s opěrným středovým válečkem zajišťují dokonalé skenování nerovností pozemku. Odlehčení sběrače pro rychlou reakci na nerovnosti a kvalitní kopírování.



Řízený sběrač pro čistou sklizeň

7 řad prstů sběrače je vedeno ve vodicích dráhách na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodicích kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.

Při sběru píce vozem umožňuje výkyvný sběrač perfektní kopírování půdních nerovností pro co nejnižší množství popelovin.

Kopírování par excellence

Prsty sběracího ústrojí jsou v začáteční fázi sběru ve směru jízdy. Dobíhavý pohyb prstů způsobuje, že nejsou poškozovány drny, nedochází k vymrštování nečistot a ani ke zbytečnému opotřebení prstů. Předřazený vkladací váleček s velkým průměrem zaručuje perfektní tok krmiva a rychlý sběr každého materiálu.

Sloučení řízeného sběrače s plně pohyblivou kinematikou kopírování a sníženou vlastní hmotností vede k nejlepšímu a čistému sběru. To umožňuje, aby se obsah nečistot v krmivu snížil na minimální množství.

Dokonalé předání

Krátký předávací úsek mezi prsty sběracího ústrojí a válcem byl optimalizován a přizpůsoben výkonosti – prsty válce odebírají hmotu z prostoru sběrače.

Ideální kvalita řezu

Čistý sběr sníženými otáčkami prstů. Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce).

Unikátní paralelogramové vedení

Paralelogramové vedení sběrače pro nejlepší kopírování nerovností. Tím sklízíte čisté krmivo i za obtížných podmínek. Konstrukce se zachováním možnosti příčného výkyvu sběrače.

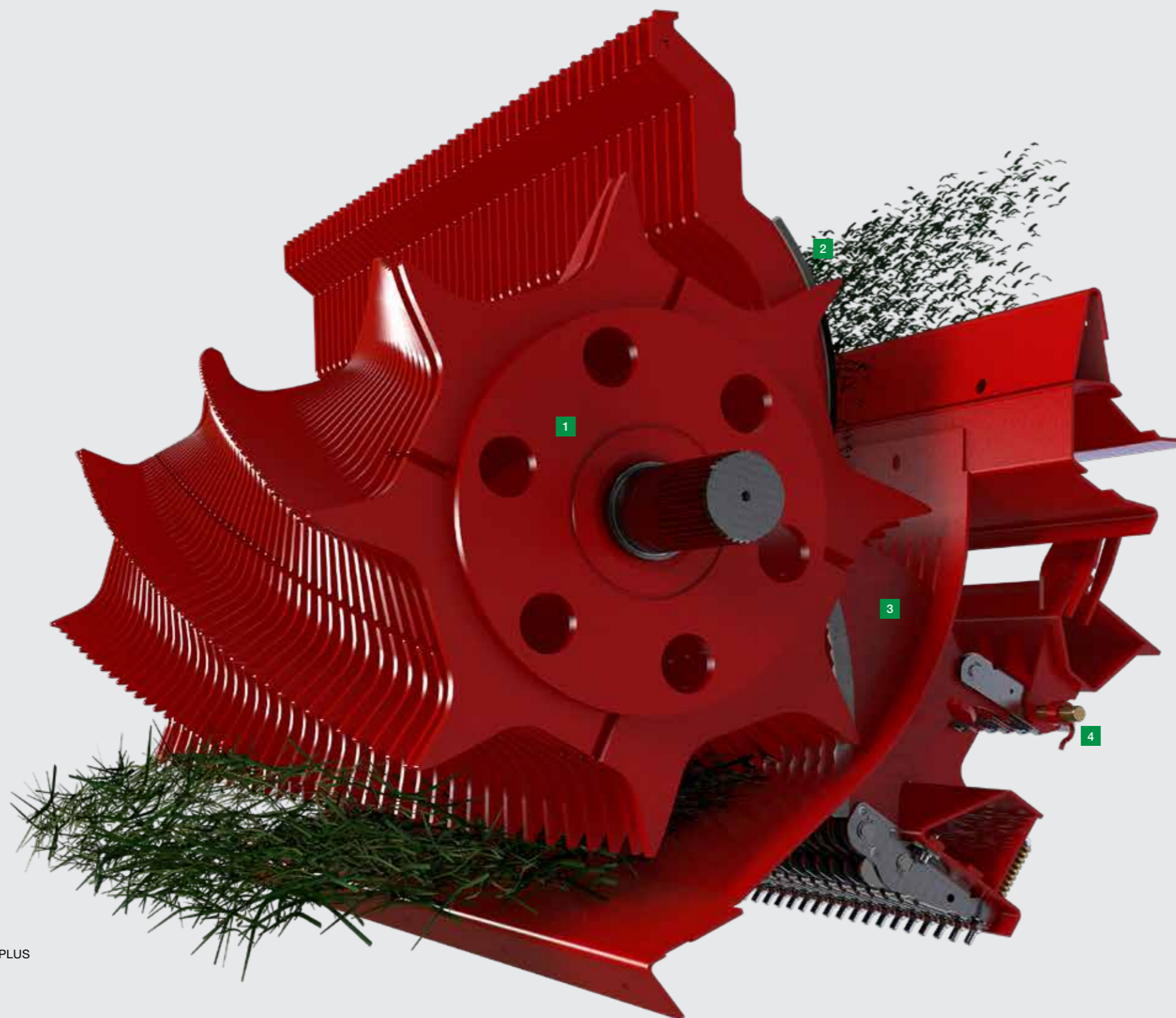
Nastavitelná výška prstů pro kvalitní sběr.

Přídavný opěrný váleček sběrače

Volitelný opěrný váleček sběrače zabraňuje tomu, aby se opěrná kola potápěla ve stopách traktoru. Středové uložení válečku za prsty sběrače. Paralelogramové vedení válečku pro kvalitnější vedení sběrače při zachování možnosti příčného výkyvu. Tím se výrazně snižuje kontakt prstů s půdou a eliminuje se kontaminace píce.

Podpůrný trojúhelník

Čelní opěrná kolečka a volitelný přídavný váleček vytvářejí stabilní trojúhelník. Tím se významně zvětšuje oblast skenování pozemku a zajišťuje kvalitní kopírování.



- 1 Rotor POWERMATIC PLUS
- 2 Škrabky
- 3 Originální řezací ústrojí
- 4 Jištění nožů

Rotor POWERMATIC PLUS

Vkládací rotor s průměrem 800 mm s osmi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu. Podávací hvězdice široké 12 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Durostat 500.

Škrabky

Samostatné šroubované uložení každého stěrače (šířka 18 mm). Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmota z ložného prostoru nepůsobí zpětně na rotor – energetická nenáročnost.

Originální řezací ústrojí

S teoretickou krátkou délkou řezu 34 mm je přibližně 80% řezanky pod 40 mm.

Jištění nožů

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.



Hodnotné krmivo pozitivně ovlivňuje celkový zdravotní stav skotu

Zdravé krávy jsou produktivnější, dávají více mléka s vyšší kvalitou a zajišťují tak vyšší výnos.

Výběr správné technologie sklizně má zásadní dopad na kvalitu krmiva a je předpokladem pro výrobu vysoce energetického krmení.

V zásadě by všechny stroje v řetězci sklizně měly být navrženy tak, aby splňovaly vysoké požadavky na ochranu porostu, přizpůsobení půdy a výkonnost.

Aby mohla být senáž připravena v maximální možné kvalitě, musí být v co nejkratším čase zpracováno velké množství krmiva.

Výkonnost musí být přizpůsobena oblasti, technologii utužení na žlabu a vyrobenému množství. Rovnoměrné dávkování a válcování na žlabu je obvykle úzkým místem sklizňového řetězce, protože výkonnost na poli nebo louce je obvykle větší než výkonnost na žlabu. Tempo sklizně je tedy určeno finální úpravou píče.

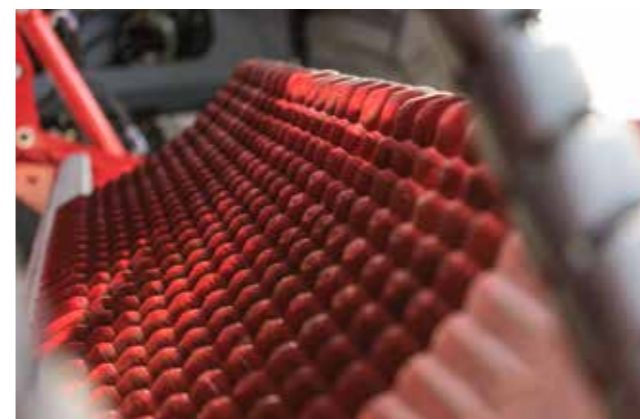
Každý řetěz je tak silný, jak jsou silné jeho jednotlivé články.

"Jestli přijedeš s vozem PÖTTINGER, už nepotřebuji řezačku."

Službař Hans-Willi Thelen to často slyší od svých zákazníků, kteří dříve sklízeli řezačkou. To ho samozřejmě ještě více potěší. Díky provozní jistotě, spolehlivosti strojů a servisnímu zázemí má rodina Thelenových čas na to podstatné, konkrétně čas pro příbuzné.

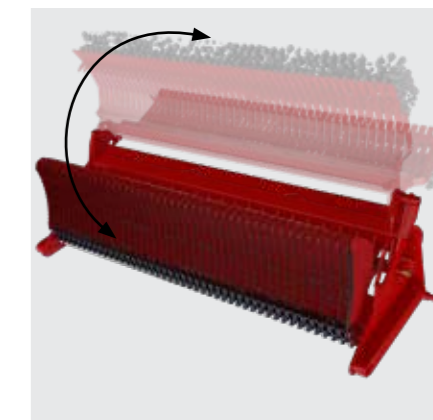
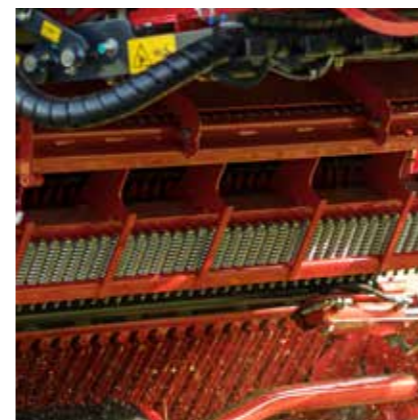
Hans-Willi Thelen

Podnik služeb
Kall, Německo



Made in PÖTTINGER

Pomocí tlačítka pro sklopení nosíku nožů lze nože automaticky uvolnit a vyjmout bez použití nástrojů. Nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli. Jednostranně lisovaný vlnový výbrus pro přesný řez. Extra silný hřbet nože zaručuje dlouhou životnost a spolehlivou funkci. Novinka: Zesílené nože DURASTAR jsou vhodné především při sklizni v kamenitých podmínkách.



Easy Move Originální výkyvný nosník nožů

Výkyvný nosník nožů podél vozu usnadňuje jejich výměnu.

Nosník je tlakem vysunutý a následně je možné jej snadno vyklynout podél vozu.

Na přání lze dodat čistící kryt, který při každém vyklopení nosíku nože automaticky očistí. Pokud se řezací ústrojí zablokuje, můžete jej pohodlně uvolnit ze sedadla traktoru.

Snadno přístupné

S EASY MOVE je možné nože vyměnit ve vzpřímené poloze těla mimo vůz - žádné zašpinění, žádné úrazy na hlavě, žádné lezení pod vůz.

Vaše jistota

PÖTTINGER chrání srdce vozů patentovaným jištěním nožů. Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí.

Každý nůž je proti přetížení samostatně jištěný. Síla pro spuštění vypínacího mechanismu je nezávislá na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.

Přítlačné pružiny a překlápěcí páka systému jištění jednotlivých nožů se nachází v chráněném prostoru. Tím se výrazně snižuje znečištění úchytů nožů.

- 1 Cizí předměty spouští pojistku. Nůž se pohybuje ve směru doprava.
- 2 Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zářezky a nůž uvolní cestu cizímu tělesu.
- 3 Nůž se okamžitě vyklynve z polohy řezání, čímž je chráněn proti poškození. Ostrost nože je zachována.
- 4 Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.

Kameny v krmivu nejsou rozbité a ostré. Velmi důležitý faktor pro zdravotní stav a funkci trávicího traktu skotu.

Vždy čisté nože

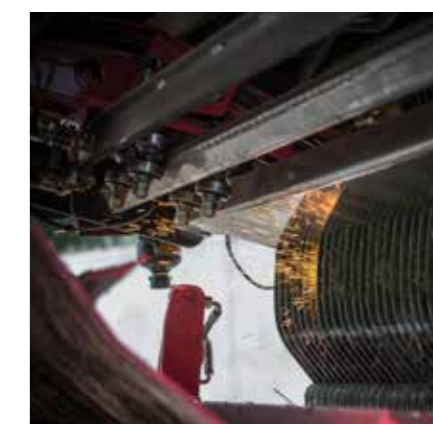
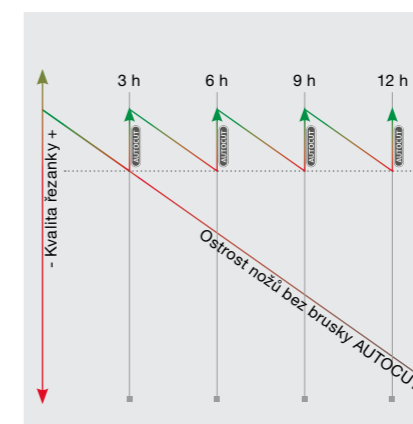
Volitelný čistící kryt snižuje znečištění nosíku nožů. To vede k vysoké funkční spolehlivosti jištění nožů. Automaticky čistí mezery mezi noži pokaždé, když je nosník vyklopený.

Při použití automatické brusky AUTOCUT zajišťuje čistící kryt bezproblémový proces broušení.



Jednoduchá ovladatelnost

Všechny funkce řezacího ústrojí a oje lze ovládat centrálně, snadno a pohodlně pomocí integrovaného ovládacího panelu sběrnice CAN na boční straně vozu.



Automatická bruska AUTOCUT

Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. S automatickou bruskou umožňuje PÖTTINGER dosažení kvalitní řezanky i při vysokém denním nasazení.

Pouze ostré nože zaručují optimální kvalitu řezu, nižší potřebu příkonu a vyšší výkonnost. Ostrost nožů během intenzivní práce neustále klesá.

AUTOCUT je komfortním řešením, které umožňuje broušení nožů přímo na vozu.

V závislosti na namáhání nožů se jednoduše předvolí cyklus ostření na ovládacím terminálu. Tím se výrazně snižují náklady na údržbu a zároveň je neustále zaručena optimální kvalita řezu při nižší potřebě výkonu traktoru a tím i spotřebě nafty.

S trvale ostrými noži lze snížit spotřebu paliva až o 10%.

Údržbu lze také zkrátit až o 45 minut denně, protože proces broušení není nutné provádět na stacionární brusce.

Po dlouhém pracovním dni nemusí traktorista následně nože čistit a ostřit na stojanové brusce.

Čistící kryt navíc automaticky čistí prostor mezi noži při každém ostření a tím zabraňuje usazování nečistot nebo blokování.

S bruskou AUTOCUT můžete jako službař nabídnout každému zákazníkovi stejnou kvalitu řezání po celý pracovní den.

Výrazně snížené nároky na údržbu

Plně automatické broušení kompletní sady nožů trvá přibližně 4 minuty. Počet broušicích cyklů lze snadno předvolit přes ovládací terminál v závislosti na opotřebenosti.

Redukce ztrátového času na denní údržbu přibližně 45 minut.

Vaše výhody s AUTOCUT

- Stále ostré nože pro nejlepší kvalitu řezanky.
- Výrazné snížení nákladů na údržbu.
- Plně automatické broušení celé sady nožů pouhým stisknutím tlačítka.
- Rovněž naostří i znečištěné nože.
- Brusný úhel je nastavitelný.
- Nastavitelný stupeň broušení podle potřeby.
- Čas během procesu ostření lze využít pro přestávky, údržbu nebo koordinační rozhovory.

Ostré nože zvyšují ziskovost

"Kvalita řezanky je pro naše zákazníky velmi důležitá. Krátká senáž ovlivňuje vytěsnění vzduchu a kvalitní proces konzervace. Hodnotné krmivo bez nutnosti doplňků činí výrobu mléka efektivnější."

Hans-Willi Thelen
Ekologická mléčná farma a podnik služeb
Kall, Německo



Spolehlivost

Vzhledem k neustále rostoucím požadavkům na výkonnost a stále kratší časy sklizně je o to důležitější mít k dispozici spolehlivý stroj.

Řada JUMBO byla navržena pro maximální spolehlivost a vysokou výkonnost i za obtížných podmínek sklizně.

Řízený sběrač s výkyvným uložením

7 řad prstů sběrače je vedeno ve vodicích dráhách na obou stranách.

Prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce). Garance čisté sklizně.

Minimální vzdálenost mezi prsty aktivního sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce.

Snížené otáčky sběrače pro šetrný sběr.

Aktivní vedení píce do rotoru.

Velké množství a vysoká rychlost při nakládání těžkého zavadlého materiálu vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí.

Snadno a vždy použitelné

Bez ohledu na to, zda je mokro nebo sucho, ať už se jedná o slámu nebo senáž - JUMBO zajišťuje sklizeň za všech provozních podmínek.

Provozní jistota jako klíčový prvek úspěchu

Kromě využití na mnoha menších pozemcích, samosběrací vozy také skvěle předvádějí své přednosti i na velkých plochách: Strukturální změna v zemědělství se odehrává také v severním Německu, což nevyhnutelně vede k větším farmám a plochám. V důsledku toho se časy sklizně senáže mnohem zkrátily. Musíte se plně spolehnout na vybranou technologii senážování. „Rozhodně potřebujeme 100% využitelné stroje. Následně už nedokážeme eliminovat ztráty způsobené závadami,“ zdůrazňuje Hans-Hermann Buttjer, který klade důraz na spolehlivost a provozní jistotu svých vozů.

Hans-Hermann Buttjer
Podnik služeb
Rhauderfehen-Holte, Německo



Jednoduše se připojte

Štíhlá konstrukce oje s manévrovatelností až 60° v závislosti na traktoru a pneumatikách. Oj je standardně vybavena tlumičem kmitů pro maximální pohodlí při práci i při dopravě.

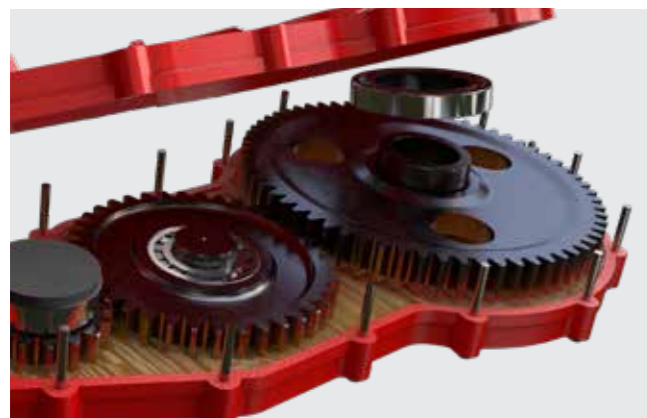
Výběr přepravní nebo pracovní polohy se provádí stisknutím tlačítka a poskytuje tak řidiči úlevu při nasazení. Automatické vrácení vozu do předem konfigurované základní polohy.

Jednoduše uspořádáno

Všechny hadice a kabely jsou vedeny v praktickém dostupném držáku.

Vysoce kvalitní a stabilní

Stabilní rámová konstrukce zhotovená z jemnozrnné oceli. Šroubová spojení s jemnými závity zaručují nejvyšší stabilitu nástavby. Silné bočnicové profily s malými rozestupy sloupků – koncept pro velké užitečné hmotnosti.



Vysoce kvalitní komponenty

Stabilní výkon - to je tvrzení, k němuž jsme ve firmě PÖTTINGER zavázáni. Klíčovým kritériem je použití komponentů nejvyšší jakosti. Proto vyrábíme naše díly výhradně z vysoce kvalitních materiálů.

Průběžné testování a další vývoj

Testovací a zkušební centrum TIZ je srdcem společnosti pro zajištění kvality nových strojů a jejich jednotlivých částí. Dlouhodobé testování simuluje praktické nasazení. Testování strojů a dílů na zkušebních zařízeních šetří náklady a čas, který je nutný pro praktické nasazení. Můžeme tak rychleji a operativněji reagovat na vzniklé problémy. Naše zkušební centrum je jedním z nejmodernějších na světě.



Hydraulické nucené řízení

Spojovací bod pro nucené řízení na traktoru podle ISO DIN 26402 je založen na kulové spojce 80 mm. Řízení s uzavřeným hydraulickým systémem pro bezpečnost při práci na svahu, průjezdu senážním žlabem nebo při dopravě. Hydraulické nucené řízení způsobí svou kompaktní a bezpečnou konstrukcí. Snadná obsluha.

Elektrohydraulické řízení náprav

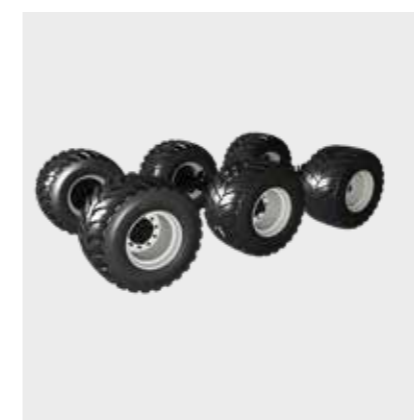
Pro jízdní stabilitu při vysokých rychlostech a nejlepší ovladatelnost v úzkých zatáčkách. Jednostranné ovládání náprav s nastavením úhlu řízení v závislosti na rychlosti. Řízení pro maximální ovladatelnost na louce a ochranu porostu. Při vysokých rychlostech je úhel řízení snížen, což zvyšuje bezpečnost při přepravě.



Hydropneumatické tandemové podvozky

Hydropneumatické odpružení s celkovou hmotností až 24 t. Klidný chod na žlabu a dokonalé jízdní vlastnosti na poli, louce nebo na silnici. Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.

- Vlečná náprava v základní výbavě.
- Hydraulické nebo elektrohydraulické nucené řízení volitelně.
- Brzdový systém EBS ve výbavě na přání.



Komfort a bezpečnost jízdy díky hydropneumaticky odpruženým podvozkům

Velká rozteč mezi čepy uložení per 1085 mm pro dobré jízdní vlastnosti a bezpečnost.

Paměťová charakteristika prázdného a naloženého vozu znatelně zvyšuje jízdní komfort.

Odpružení zajišťuje velmi dobrý jízdní komfort i při vysokých rychlostech, nerovných pozemcích a vyprazdňování vozu na žlabu. Výsledkem je, že podvozek dosahuje také výjimečné stability při práci na svahu.

Hydropneumatické odpružení umožňuje výkyv náprav až o

270 mm. Zátěž spočívající na nápravě může být tím pádem rovnoměrně rozdělena.

- Základní odpružení mechanicky uzamykatelné.
- Široká podpora s příčným stabilizátorem.
- Maximální jízdní komfort na silnicích i v terénu.
- Rovnoměrné zatížení náprav pro zvýšení brzdného účinku.
- Asistenční systém řidiče s inteligentní nápravou - zámek nápravy s detekcí směru a snímače sklonu.
- Nucené řízení a brzdový systém EBS ve volitelné výbavě.

Vozy jsou koncipované v souladu s nařízením (EU) 2015/68 a vyhovují nejnovějším ustanovením obecného schválení.

Hydropneumatické podvozky TRIDEM

Nucené řízení s celkovou hmotností až 31 t.

Nápravy TRIDEM rozdělují značná zatížení na velkou kontaktní plochu. Vůz je stabilizovaný a jede klidněji bez negativních dopadů na řízení. Zvláštním prvkem je vyrovnání zátěže jednotlivých náprav pro zlepšení brzdného účinku. Tím se sníží tlak na půdu v průměru o 0,2 baru. Současně je také zajištěna absolutní směrová stabilita na svazích a na žlabu.

Vážicí zařízení pro hydropneumatické podvozky

Volitelné vážicí zařízení vozů JUMBO nabízí přibližné dynamické vážení při jízdě nebo přesné měření v klidovém stavu*.

Pokud je předdefinovaná maximální hmotnost překročena, obdržíte vizuální nebo akustické varování.

TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou

Zvednutá první náprava pro zlepšení jízdních vlastností při přepravě prázdného vozu a prodloužení životnosti pneumatik.

Bezpečnostní přetlakový ventil automaticky sníží první nápravu v případě přetížení a chrání traktor před nepřijatelným přetížením. Pohodlné ovládání panelem z kabiny traktoru.

* Tolerance měření v rozsahu +/- 2,5%.



Parabolicky odpružený podvozek s příčným stabilizátorem

Dokonalé jízdní vlastnosti na žlabu a klidný chod na poli i na silnici. Zatížení náprav 18 t s možností vybavení zesílenými parabolickými pružinami pro celkovou užitečnou hmotnost vozu 24 t. Integrovaný příčný stabilizátor zvyšuje bezpečnost při jízdě v zatáčkách. Stabilizátor také přispívá k významnému zvýšení svahové dostupnosti.



Odpružené tandemové podvozky

Parabolické pružinové odpružení vozů JUMBO zajišťuje nejlepší kopírování nerovností a optimální rozložení zatížení. Při brzdění kolébka dynamicky vyrovnává rozložení zatížení na všech kolech. Klidný chod na žlabu a dokonalé jízdní vlastnosti na poli, louce nebo na silnici.

- Pneumatiky 22,5" nebo 26,5".
- Velká rozteč uložení parabolických pružin. Přední rozteč 1100 mm. Zadní rozteč 856 mm.
- Stabilní podélná ramena přejímají brzdící síly i vedení náprav.
- Vlečná náprava pro eliminaci poškození porostu a prodloužení životnosti pneumatik.
- Asistenční systém řidiče s inteligentní nápravou - zámečková náprava s detekcí směru a snímače sklonu (volitelná výbava).
- Nucené řízení a brzdový systém EBS ve výbavě na přání.

18 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 22,5"

Se zatížením na nápravy 18 t můžete s tímto podvozkem projet i obtížným terénem. Podvozek s pneumatikami 22,5" s nízkým těžištěm je vhodný především pro práci na svazích.

18 t parabolicky odpružený podvozek s pneumatikami 26,5"

Pneumatiky 26,5" pro ještě nižší valivý odpor při práci na louce nebo při projíždění senážního žlabu.

Elektronické nucené řízení podvozku TRIDEM

Pro zvýšení bezpečnosti a jízdního komfortu na silnici i na poli můžete svoje JUMBO vybavit také elektronickým nuceným řízením. Na rozdíl od mechanického nuceného řízení ovládá bezpečnostní jednotka úhel natočení náprav společně s hydraulickou jednotkou, válci řízení a senzory úhlu. Náprava je ovládána v závislosti na geometrii vozidla, úhlu sklonu oje a rychlosti jízdy.

Můžete si vybrat mezi několika programy řízení:

- Normální řízení.
- Krabí chod.
- Protiběžný chod.

EBS - elektronický brzdový systém včetně programu stability při jízdě RSP (Roll Stability Program)

Jízda s vysokou rychlostí a maximální celkovou hmotností je při náhlých vyhybacích manévrech se zvýšeným rizikem převrácení vozu.

Volitelný elektronický systém brzd je při brzdění mnohem bezpečnější. Eliminace zablokování kol při brzdění na kluzkém povrchu. Řidič zastavuje soupravu mnohem lépe a to při zajištění její říditelnosti.

Asistenční systém řidiče "Inteligentní vlečná náprava"

Tandemový inteligentní podvozek Vám umožní automaticky uzamknout zadní nápravu za všech provozních podmínek, a to i bez ISOBUS.

Senzor směru zaznamenává směr otáčení i rychlost kol a zablokuje nápravu ve Vámi dříve definovaném rozsahu rychlosti.

Snímač sklonu také uzamkne zadní nápravu, když je dosaženo definovaného limitu naklonění vozu. Pokud je překročena nastavená hodnota sklonu, může Vás systém také informovat varováním na panelu.



Ekonomický proces

Výběr neúčinnější technologie musí být přizpůsobený příslušným požadavkům společnosti a regionálním podmínkám.

Za rozdílných okolností mohou být různé metody sklizně účinnější nebo lépe zapadající do Vašeho řetězce sklizně. Při výběru je také rozhodující nasazení personálu a dostupné stroje.

Senážní vůz provádí operace sběru, řezání, vyprazdňování a přepravy píce v jednom stroji. Systém samosběracího vozu je proto často označován jako sklizeň dvou lidí. Moderní samosběrací vozy jsou obecně nabízené jako víceúčelové vozy a proto také odpovídají plnohodnotnému vozu pro dopravu. Vozy lze plně využít díky maximální flexibilitě použití (nakládka a přeprava).

Technologie senážním vozem zaručuje nejlepší kvalitu senáže při nízkých nákladech na sklizeň, a je tedy postupem budoucnosti.

Ochrana půdy s výkonností

Zvyšující se objemy nákladu, rostoucí vzdálenosti dopravy a vysoké přepravní rychlosti vyžadují robustní podvozky s velkým půdorysem.

Účinná technologie kombinovaná s pneumatikami chránícími půdu pomáhá udržovat kvalitní stav porostu.

Zhutnění půdy má přímý dopad na další úrodnost. Hluboké koleje představují větší spotřebu nafty až o 10%. Kromě toho může zhutnění s vysokým poškozením způsobit až o 20% vyšší náklady na hnojivo.

Hospodárnost na nejvyšší úrovni

Přáním každého praktického uživatele je sklizeň velkého množství krmiva s rovnoměrným naplněním ložného prostoru vozu. To zajišťuje sériově dodávaná automatika plnění. Typová řada JUMBO se při nakládání vyznačuje rovnoměrným silovým průběhem bez větších výkyvů točivého momentu. Pro kontrolu stavu naložení byly zabudovány dva snímače, které neustále měří stav naložení a v závislosti na něm automaticky řídí podlahový dopravník. Tím se šetří jednotlivé prvky pohonu při současném splnění požadavků na šetrnou manipulaci s pící. To znamená, že objem ložného prostoru vozu je vždy využitý nejlepším možným způsobem.

Provozní jistota jako klíčový prvek úspěchu

„Vůz opravdu pomáhá šetřit náklady, protože potřebujete mnohem méně personálu. Půda je méně zhutněná, protože potřebujete pouze jeden místo dvou, tří, čtyř nebo dokonce pěti strojů v terénu. Samosběrací vůz tedy nabízí několik výhod.“

Steven Bowen
Podnik služeb
Church Stretton, Velká Británie



Jedna klapka – tři funkce

Profesionální firmy chtějí maximální všestrannost a zvýšenou využitelnost stroje. Hydraulicky ovládaná čelní klapka se 3 funkcemi je snadno přestavitelná z kabiny řidiče. COMBILINE tak nachází široké uplatnění jak při klasické sklizni senáží, tak i při odvozu kukuřice od řezačky.



Automatika plnění

Přáním každého praktického uživatele je velké množství krmiva s rovnoměrným naplněním. Sklizený materiál je ve vozech COMBILINE stlačován již v dopravním kanálu. Největší možné využití ložného prostoru zajišťuje sériově dodávaná automatika plnění.

Dva senzory v přední stěně i v horní části nástavby monitorují průběžný stav plnění vozu. Přední čidlo je integrované do přední stěny a je nastavené na požadovaný lisovací tlak. Horní snímač je připevněný k široké horní kompresní klapce a spíná s časovým zpožděním, což umožňuje pohodlné plnění s maximálním využitím vozu.

Snímač točivého momentu

Snímač točivého momentu na straně pohonu vkládacího válce citlivě reaguje na zatížení rotoru. Točivý moment je přizpůsoben množství a druhu sklizeného materiálu. Automatizace procesu řezání a plnění ložného prostoru vozu bez silových špiček.

Šetrná manipulace s pící a maximální využití ložného prostoru vozu jsou dovedené k dokonalosti.

Provoz při sklizni

Široká klapka stlačení krmiva aktivuje funkci automatiky plnění. Průběžná kontrola stavu naložení vozu a automatické ovládání podlahového dopravníku. Maximální využití ložného prostoru vozu při minimálních nárocích na ovládání.

Provoz řezačky

Sklopená klapka je vhodná pro čelní plnění vozu řezačkou přes traktor. Umožňuje výhled obsluhy do ložného prostoru vozu.

Provoz řezačky

Svislá poloha klapky pro maximální využití ložného prostoru vozu při stranovém plnění řezačkou. Kromě toho se pro přepravu po silnici doporučuje zakrytí ložného prostoru rolovací plachtou (volitelná výbava).





Víceúčelový vůz s válcovým vkladacím ústrojím

JUMBO COMBILINE vám nabízí maximální všestrannost a zvýšené využití stroje. Maximální flexibilita a zvýšená využitelnost stroje posilují význam systémového velkoobjemového vozu.

Příkon: 160 až 450 k
 Objem u provedení L: 32,9 až 48,1 m³
 Objem u provedení D: 34,3 až 46,6 m³
 Šířka sběracího ústrojí: 2,00 m, na přání 2,36 m

- 1** POWERMATIC PLUS koncipovaný pro výkon až 450 k.
- 2** Řezací ústrojí EASY MOVE s roztečí nožů 34 mm.
- 3** Výkyvné sběrací ústrojí SUPERLARGE s šířkou 2,36 m.
- 4** Automatická bruska AUTOCUT.

Dávkování s rozdrůžovacími válci

Rovnoměrný koberec krmiva je základním požadavkem pro následné dokonalé utužení na žlabu. Proto jsou modely JUMBO D vybaveny vysoce výkonným dávkovacím pohonem 160 kW / 220 k.

Dva rozdrůžovací válce jsou předpokladem výroby kvalitního krmiva. Vyprázdnění vozu proběhne v rozmezí 40 až 60 sekund (v závislosti na modelu a plodině).

Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv.

- Automatické napínání řetězů.
- Mazací body jsou centrální a snadno přístupné.
- Třetí válec (volitelná výbava) ještě pro rovnoměrnější koberec při vyprazdňování.

Snímač plnění pro JUMBO COMBILINE

Senzor plnění ložného prostoru na zadní stěně je ve volitelné výbavě. Informaci o stavu naplnění dostává řidič průběžně v procentech na ovládacím panelu.



Krycí plachta COVER PLUS

Zakrytování ložného prostoru pro všechny modely JUMBO COMBILINE ve volitelné výbavě. Řešení ocení zejména provozovatelé bioplynových stanic a velkých zemědělských podniků, u kterých dochází k dopravě velkého množství materiálu. To při značné přepravní vzdálenosti i vysoké dopravní rychlosti.

Plnohodnotné uzavření horní části nástavby.

Ovládání plachty je komfortní – panelem z kabiny řidiče.

Hydraulický zámek plachty umožňuje vysoké přepravní rychlosti.

Eliminace ztrát sklizeného materiálu při dopravě.

- Kompletní zakrytí ložného prostoru při dodržení maximální výšky vozu pod 4 m je unikátním řešením.
- Automatizované otevírání a zavírání nástavby plachtou z kabiny traktoru.
- Ovládání plachty je integrované do ovládacího panelu.

Stropní profily

Stropní profily pro ještě lepší využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy ve výbavě na přání.

- Maximální využití ložného prostoru velkoobjemového vozu.
- Vhodné především pro sklizeň materiálů s nízkou měrnou hmotností (sena, sláma).

Přídavný objem až 56,6 m³

Volitelné rozšíření nástavby (k dispozici výhradně pro JUMBO 10020 L COMBILINE) zvyšuje objem o 8,5 m³. Maximalizuje transportní objem při sklizni plodin s nízkou měrnou hmotností.

- Vhodné při sklizni sena a slámy.





Samosběrací vůz s válcovým vkládacím ústrojím

Výkonnost, spolehlivost a kvalita práce – to je charakteristika královských vozů JUMBO. „Účinnost s vysokou hospodárností“ – hlavní zásada řízení moderních podniků.

Příkon: 160 až 450 k
Objem: 39 nebo 46,5 m³
Šířka sběracího ústrojí: 2,00 m, na přání 2,36 m

JUMBO nebo JUMBO COMBILINE Přídavný objem

Účinný senážní vůz JUMBO splňuje všechny požadavky na efektivní a hospodárnou výrobu senáže a představuje proto výrobní postup budoucnosti.

JUMBO COMBILINE – samosběrací vozy PÖTTINGER optimalizují výkonnost pomocí systému – 2 v 1. Maximální flexibilita použití a zvýšená využitelnost stroje jsou díky tomu zaručeny.

V kombinaci s vysokou výkonností nabízí vůz JUMBO COMBILINE enormní hospodárnost a posiluje tak opět budoucí význam systémového sběracího vozu.

Vnitřní objem nástavby lze u modelů JUMBO rozšířit, aby se zvýšila výkonnost při přepravě plodin s nízkou měrnou hmotností.

Zadní stěna „LARGE“ nabízí přídavný objem 1,5 m³.

1 POWERMATIC PLUS koncipovaný pro výkon až 450 k.

2 Řezací ústrojí EASY MOVE s roztečí nožů 34 mm.

3 Výkyvné sběrací ústrojí SUPERLARGE s šířkou 2,36 m.

4 Automatická bruska AUTOCUT.



Více pohodlí s ISOBUS

Terminály ISOBUS EXPERT 75 a CCI 1200 umožňují profesionální provoz všech ISOBUS kompatibilních strojů PÖTTINGER i dalších výrobců. Oba panely jsou certifikovány AEF.



Společný jazyk

Komunikace mezi strojem a traktorem napříč výrobci

Mluvení společným jazykem - to je zjednodušené vyjádření pro systém ISOBUS. Potřeba vyplynula ze skutečnosti, že výrobci zemědělských strojů původně tvořili vlastní elektronické řešení. Překážka pro každého farmáře, jehož strojní park se skládá ze strojů různých výrobců. U systému ISOBUS je standardizovaná komunikace všech výrobců traktorů a následných strojů. Skutečné usnadnění každodenní práce.

Více pohodlí s ISOBUS

ISOBUS eliminuje izolovaná řešení a poskytuje jedno standardizované, kompatibilní spojení mezi traktory a stroji „zapoj a jed“. Jednoduše zástrčku ISOBUS zasunete do zásuvky a jste připraveni k nasazení. Jeden terminál ISOBUS nahrazuje četné terminály specifické pro následné stroje traktoru.

Zdroj: www.aef-online.org

Pro každý požadavek

Moderní systém ISOBUS se skládá z několika článků včetně traktoru, terminálu a pracovního stroje. Vždy záleží na tom, co může panel stroje ovládat a jaké funkce byly nainstalovány.

POWER CONTROL - elektronické komfortní ovládání

Volitelné pro modely JUMBO.

Panel POWER CONTROL lze použít k ovládání všech strojů PÖTTINGER kompatibilních se systémem ISOBUS. Jednotlivé funkce se provádějí přímo stisknutím tlačítka bez předvolby a další řídicí jednotky. Nejdůležitější funkce jsou ovládané přímo pomocí funkcí specifických pro stroj - zjednodušení práce obsluhy. Funkční tlačítka F1 až F4 lze použít k ovládání přídatných funkcí stroje. Barevný displej informuje na první pohled o funkcích a provozních stavech stroje.

Panel EXPERT 75 ISOBUS

Na přání pro modely JUMBO.

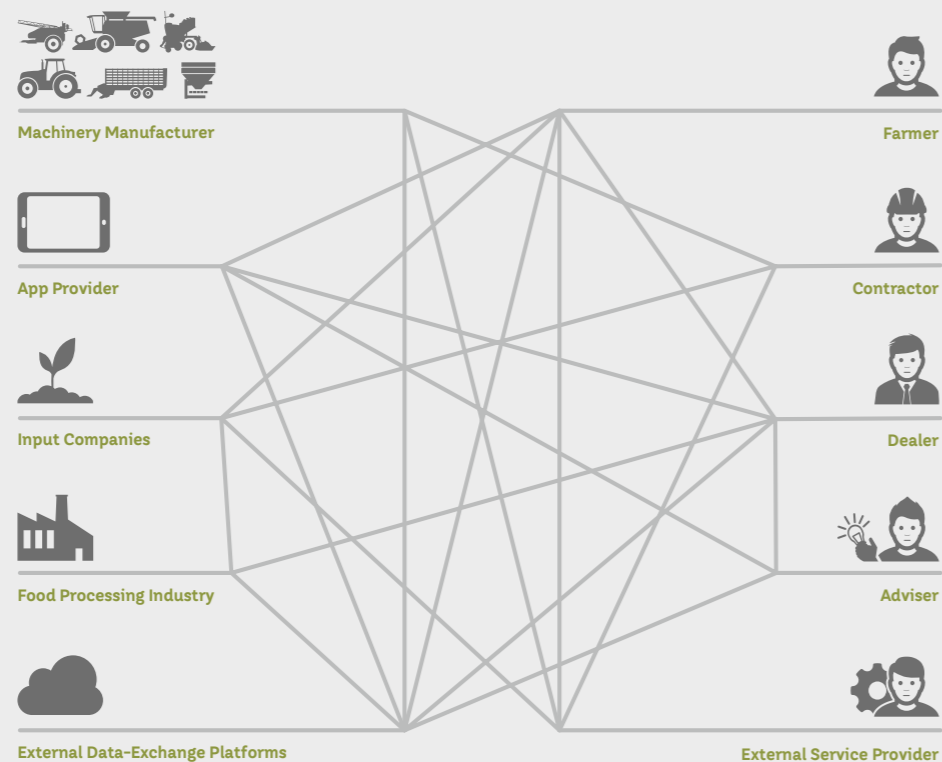
Kompaktní 5,6" EXPERT 75 ISOBUS terminál lze ovládat přímo přes dotykovou obrazovku, také pomocí tlačítek nebo rolovacího kolečka. Bezpečná obsluha jednou rukou je podporována bočními tlačítky. Senzor okolního světla a osvětlení funkčních tlačítek zajišťují pohodlnou obsluhu i v noci.

Panel CCI 1200 ISOBUS

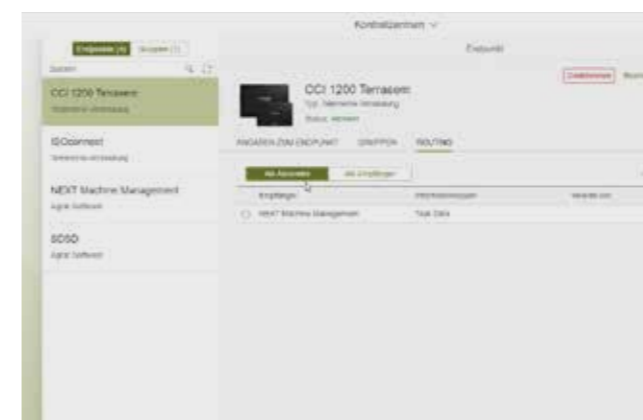
Pro modely JUMBO ve volitelné výbavě.

Nový 12" CCI 1200 ISOBUS terminál nabízí profesionálnímu farmáři rozsáhlý balíček funkcí. Terminál je ovládán jako tablet přímo dotykovou obrazovkou. Nabídka je jednoduchá - můžete ji spravovat pomocí několika úkonů psaní. Vestavěný snímač okolního světla automaticky upravuje jas displeje.

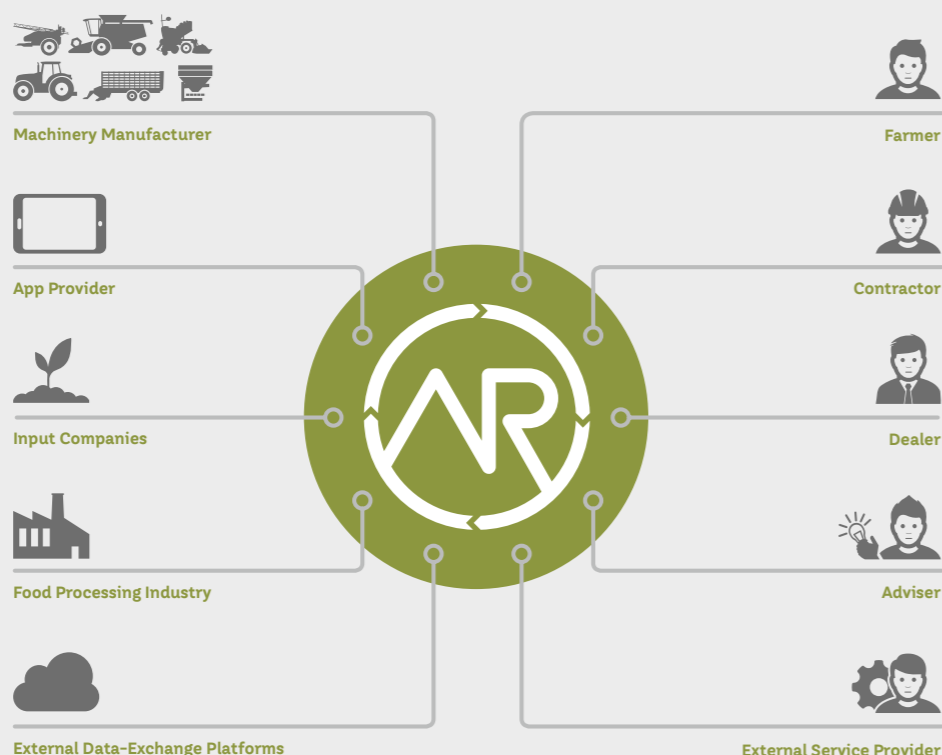
Bez systému Agrirouter



Díky standardu ISOBUS mohou stroje různých výrobců vzájemně komunikovat a vyměňovat si data mezi sebou nejjednodušším způsobem. Aby bylo možné tato data používat po práci, má smysl je importovat do systému řízení farmy a hodnotit je například pro účely dokumentace. Tak jednoduché - nyní je přenos dat mezi zemědělskými stroji nezávislý na výrobcí, stroji a softwarovém produktu. Až donedávna nebyly dostupné odpovídající standardy. Z tohoto důvodu se různí výrobci zemědělské techniky (včetně firmy PÖTTINGER) spojili a společně vyvinuli nový zemědělský systém. Agrirouter umožňuje bezdrátovou výměnu dat mezi rozdílnými stroji různých výrobců a zemědělským softwarem. Současně snižuje počet komunikačních rozhraní v rámci zemědělské technologie na minimum.



Se systémem Agrirouter



Datový nosič Agrirouter

Agrirouter je webová platforma pro výměnu dat. S bezplatným účtem mohou být data spravována přímo do terminálu v traktoru. Opačně můžete posílat data týkající se stroje přímo do Vašeho počítače v kanceláři.

Transparentnost

Pouze Vy určujete trasy, na kterých Agrirouter přenáší potřebná data.

Zabezpečení dat

Agrirouter neukládá žádná data - máte plnou kontrolu.

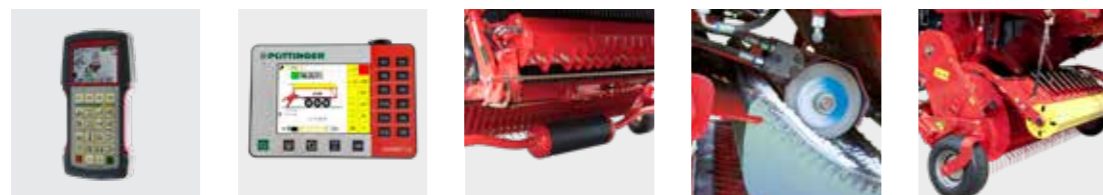
Jsme připraveni pro Agrirouter

Agrirouter můžete použít ve spojení s našimi secimi stroji VITASEM, AEROSEM a TERRASEM s elektrickým dávkováním. V oblasti techniky pro sklizeň lze k systému připojit i ISOBUS kompatibilní samosběrací vozy FARO, EUROPROFI, TORRO a JUMBO.

Tyto stroje jsou schopny dokumentovat a zpřístupňovat všechny hodnoty, které mají smysl vzhledem k provedené práci. Tato data mohou být uložena jako standardizovaný soubor ISO-XML a prostřednictvím terminálu CCI 1200 lze bezdrátově poslat z traktoru do kanceláře. Naopak můžete bezdrátově odesílat objednávky ze systému řízení farmy na panel CCI 1200 v traktoru. Pro přenos dat již nepotřebujete USB flash disk. Smíšený strojový park také není problémem pro přenos dat přes Agrirouter, pokud je příslušný výrobce zemědělské techniky členem konsorcia.

Více informací na www.my-agrirouter.com

Příslušenství, výbava na přání



	POWER CONTROL	EXPERT 75 CCI 1200 CCI ISOBUS	Přídavný opěrný váleček sběrače	AUTOCUT	Sběrač SUPERLARGE
JUMBO 6020 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 6020 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 6620 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 6620 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7220 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 7220 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10020 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 10020 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					
JUMBO 6620 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JUMBO 8020 L	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Další výbava na přání:

- Pneumatiky - 710/50 R 26,5", 800/45 R 26,5".
- Mechanické řízení náprav.
- Elektrohydraulické řízení náprav.
- TRIDEM s hydraulicky zvednutelnou první nápravou.
- Ovládací terminály.
- Pracovní LED osvětlení paketu 2 a 3.
- Vážicí zařízení.
- Nože DURASTAR.
- Stropní profily.
- Maják.
- Brzdový systém EBS.
- Video systém.
- Výstražné tabulky.

Další výbava na přání pro JUMBO:

- Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku.
- Zadní stěna LARGE.
- Výztuha zadní stěny LARGE.

Další výbava na přání pro JUMBO COMBILINE:

- Sklopitelný kryt dopravního kanálu.
- Krycí plachta COVER PLUS.
- Rozšíření nástavby.
- Třetí rozdrůžovací a dávkovací válec.

Osvědčená provedení



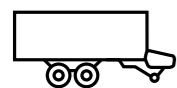
Čisticí kryt řezacího ústrojí	Tandemová náprava s parabolickými pružinami	Tandemová náprava s parabolickými pružinami s příčným stabilizátorem	Hydropneumatický podvozek TANDEM	Hydropneumatický podvozek TRIDEM	Třetí rozdrůžovací válec
<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	-	■	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	■	-
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

Nakonfigurujte si svůj stroj.

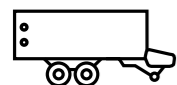
■ = sériově, □ = na přání

Technické údaje

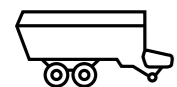
JUMBO / JUMBO COMBILINE



JUMBO L COMBILINE	Objem / objem DIN	Šířka sběrače / SUPERLARGE	Počet / rozteč nožů	Rozměry ložné plochy
				Délka / šířka
6020 L COMBILINE	60 m ³ / 34,3 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	6,52 / 2,30 m
6620 L COMBILINE	66 m ³ / 37,9 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	7,20 / 2,30 m
7220 L COMBILINE	72 m ³ / 41,5 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	7,88 / 2,30 m
10020 L COMBILINE	100 m ³ / 48,1 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	9,23 / 2,30 m



JUMBO D COMBILINE	Objem / objem DIN	Šířka sběrače / SUPERLARGE	Počet / rozteč nožů	Rozměry ložné plochy
				Délka / šířka
6020 D COMBILINE	60 m ³ / 32,9 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	6,25 / 2,30 m
6620 D COMBILINE	66 m ³ / 36,5 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	6,93 / 2,30 m
7220 D COMBILINE	72 m ³ / 40,1 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	7,61 / 2,30 m
10020 D COMBILINE	100 m ³ / 46,6 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	8,85 / 2,30 m

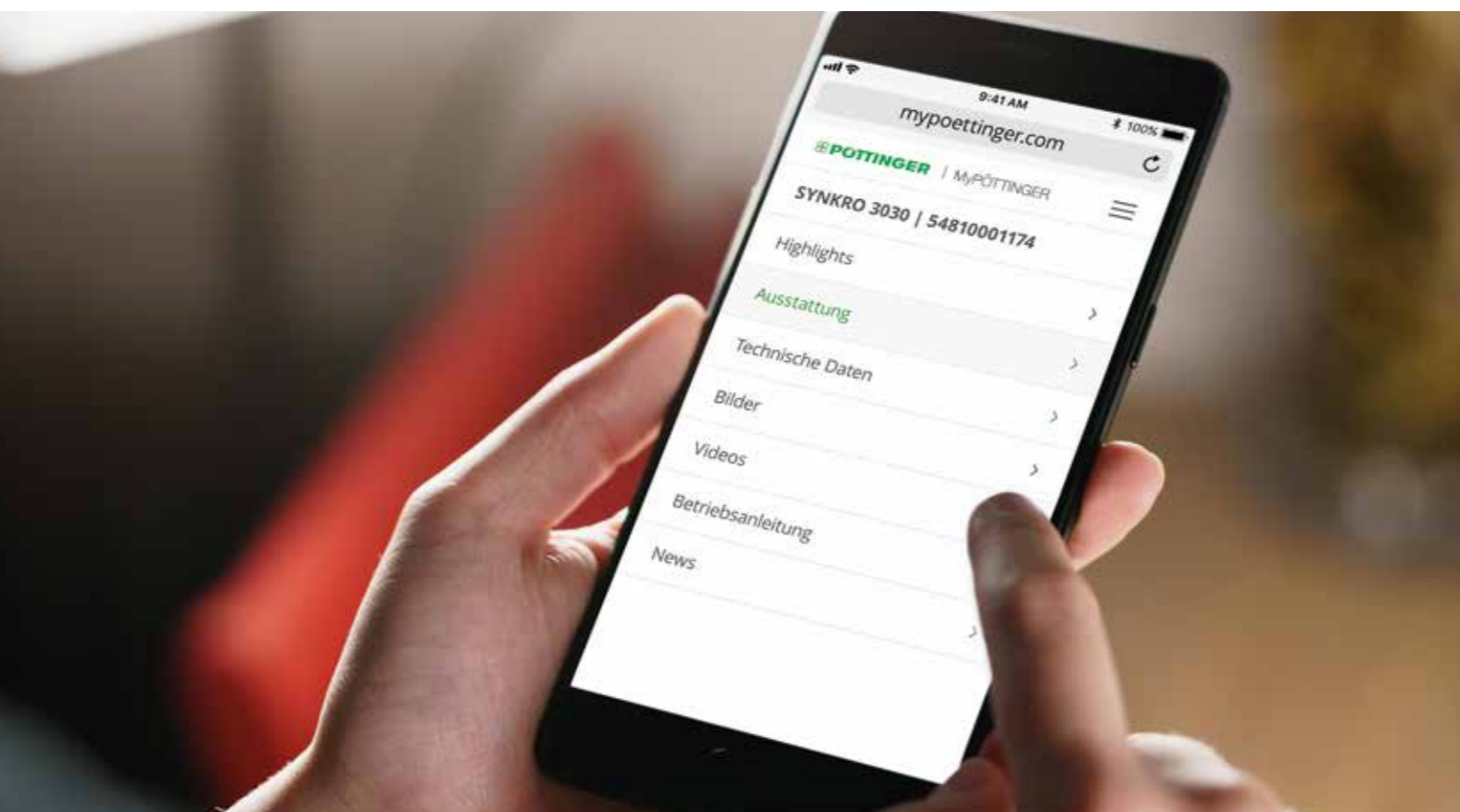


JUMBO	Objem / objem DIN	Šířka sběrače / SUPERLARGE	Počet / rozteč nožů	Rozměry ložné plochy
				Délka / šířka
6620 L	66 m ³ / 39 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	7,75 / 2,30 m
8020 L	80 m ³ / 46,5 m ³	2,0 m / 2,36 m	45 ks / 34 mm	8,52 / 2,30 m

Vnější rozměry	Celková výška	Základní hmotnost	Celková přípustná	Celková maximální
Délka / šířka	Pneumatiky 22,5" / 26,5"		hmotnost	hmotnost
9,25 / 2,82 m	3,765 / 3,945 m	8,99 t	21 t	24 t
9,93 / 2,82 m	3,830 / 3,945 m	9,15 t	21 t	24 t
10,61 / 2,82 m	3,865 / 3,990 m	10,60 t	23 t	31 t
11,86 / 2,82 m	3,795 / 3,990 m	11,95 t	31 t	31 t

9,25 / 2,82 m	3,765 / 3,945 m	9,54 t	21 t	24 t
9,93 / 2,82 m	3,830 / 3,945 m	9,70 t	21 t	24 t
10,61 / 2,82 m	3,865 / 3,990 m	11,15 t	23 t	31 t
11,86 / 2,82 m	3,795 / 3,990 m	12,50 t	31 t	31 t

9,93 / 2,82 m	3,98 / 3,98 m	8,75 t	20 t	24 t
11,39 / 2,82 m	3,98 / 3,98 m	9,25 t	20 t	31 t



MyPÖTTINGER – Snadno. Kdykoliv. Kdekoliv.

Pro všechny stroje PÖTTINGER vyrobené od roku 1997

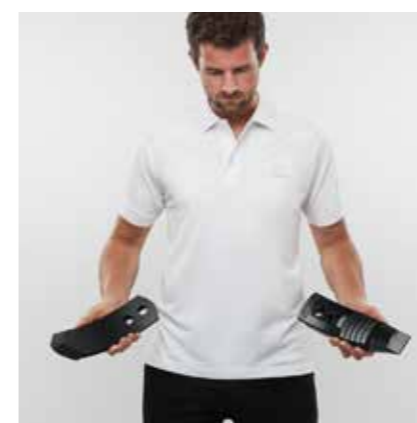
MyPÖTTINGER je nástroj, který poskytuje specifické informace o všech strojích vyrobených od roku 1997.

Pomocí smartphonu nebo tabletu naskenujte QR kód uvedený na typovém štítku nebo jej z pohodlí domova vyvolejte pomocí čísla vašeho stroje na www.mypoettinger.com.

Váš stroj je online

Okamžitě dostanete spoustu informací o Vašem stroji.

- Návod k používání.
- Výbava a provedení stroje.
- Prospekty.
- Obrázky a videa.



Vsadte na originál

Originální díly PÖTTINGER přesvědčí maximální funkcí, provozní bezpečností a dlouhou životností. K uskutečňování tohoto požadavku jsme se ve společnosti PÖTTINGER zavázali.

Originální díly PÖTTINGER se proto vyrábí z vysoce kvalitních materiálů. Provozní spolehlivost konstrukčních a opotřebitelných dílů i strojů garantují pouze originální díly. Různé podmínky nasazení vyžadují ovšem také individuální přizpůsobení.

Nasloucháme našim zákazníkům a díky třem řadám opotřebitelných dílů, CLASSIC, DURASTAR a DURASTAR PLUS, můžeme vždy nabídnout balíček odpovídající požadavkům. S originálními díly se nevyplatí kopírovat Know-how!



Vaše výhody

- Rychlá a dlouhodobá dostupnost dílů.
- Zajištění maximální životnosti použitím inovativních postupů výroby a vysoce kvalitních materiálů.
- Přesné zpracování dílů pro jejich snadnou montáž na stroji.
- Nejlepší pracovní výsledky díky dokonalému souladu s celkovým systémem stroje.
- Nižší náklady a nároky na čas prodloužením intervalů výměny opotřebitelných náhradních dílů.
- Komplexní testování kvality.
- Neustálé inovace díky výzkumu a vývoji.
- Mezinárodní distribuční síť náhradních dílů.
- Atraktivní tržní ceny všech náhradních dílů.

CLASSIC
DURASTAR
DURASTAR **PLUS**

Řady opotřebitelných náhradních dílů

CLASSIC označuje řadu klasických opotřebitelných náhradních dílů. Stanovujeme standardy kvality, spolehlivosti a nejlepšího poměru ceny a výkonu originálních náhradních dílů.

DURASTAR – odolné, vysoce kvalitní a spolehlivé náhradní díly s prodlouženou životností.

Požadujete díly pro náročného uživatele? Pak jsou díly řady DURASTAR PLUS tou správnou volbou.

