

Insilatrici con rotore di carico
JUMBO / JUMBO COMBILINE

 **PÖTTINGER**

Prestazioni elevate grazie
ad efficienza e potenza.



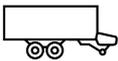
Prestazioni elevate grazie ad efficienza e potenza.



JUMBO / JUMBO COMBILINE

Col passare degli anni i requisiti per una moderna tecnica di raccolta sono cambiati notevolmente. Se 20 anni fa si trattava perlopiù di facilitare il lavoro, oggi passa in primo piano anche l'ottimizzazione del raccolto, dal campo fino all'alimentazione animale. Un foraggio di qualità è basilare per la salute degli animali. Mucche sane sono più produttive e danno più latte di maggiore qualità. Oltre alla zona anche la scelta del processo di raccolta influisce notevolmente sulla qualità del foraggio. Grazie alla combinazione fra potenza, qualità del foraggio e massima flessibilità d'impiego JUMBO offre enormi prestazioni e redditività.

Indice

Efficienza e potenza	4-11
Eccellente qualità del foraggio	12-17
Qualità ottimale d'insilato	18-23
Sicurezza d'impiego	24-31
Redditività	32-35
 JUMBO COMBILINE	36-41
 JUMBO	42-45
Tecnologia agricola digitale	46-51
Comandi confortevoli / Terminali ISOBUS	46-47
agrirouter	48-49
Accessori a richiesta	50-51
Caratteristiche tecniche	52-53
MyPÖTTINGER / ORIGINAL PARTS	54-55

Tutti le indicazioni riguardanti caratteristiche tecniche, dimensioni, pesi, potenza, ecc. nonché immagini sono approssimative e non vincolanti. Gli allestimenti delle macchine raffigurate non sono specifici in base al paese d'impiego e potrebbero anche raffigurare allestimenti non disponibili di serie, risp. non disponibili in tutti i paesi. Il vostro concessionario PÖTTINGER di fiducia vi fornirà volentieri tutte le informazioni necessarie.

Efficienza e potenza



Efficienza e potenza

La Serie di insilatrici ad alte prestazioni JUMBO convince per la sua elevata efficienza e per le sue prestazioni di carico.

Grazie alla larghezza di raccolta fino a 2360 mm si ottiene una raccolta del foraggio veloce e pulita anche con andane irregolari.

L'azionamento POWERMATIC PLUS è progettato per trattori fino a 450 CV e comporta una maggiore capacità di compressione del foraggio.

Il rotore di carico garantisce massime prestazioni di carico senza picchi del momento torcente ed una raccolta continua del foraggio grazie ad 8 file di denti disposte a spirale.

Il tappeto inclinato di 150 mm consente una migliore capacità di carico e scarico.

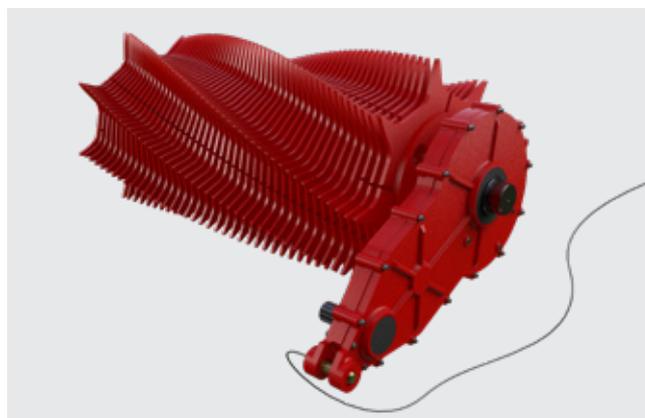
JUMBO scarica in modo rapido ed uniforme in 40-60 secondi.

Trattamento delicato del foraggio di prim'ordine

Per trattare delicatamente il foraggio, PÖTTINGER punta in modo deciso su innovazioni tecnologiche come il dispositivo automatico di carico. Ciò comporta una potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento.

Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinata con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o che variano di continuo.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Trasmissione della forza fino a 2500 Nm

L'azionamento POWERMATIC PLUS è concepito per trattori fino a 450 CV, sopportando così anche sollecitazioni molto elevate.

Le ruote dentate ed i cuscinetti della grande scatola di moto del rotore di carico corrono chiusi in un bagno d'olio. Così sono ben protetti da agenti esterni e la scatola di moto è completamente esente da manutenzione.

Un albero cardanico grandangolare di qualità della serie SFT S9 aziona la scatola di moto.

Il controllo del momento torcente del JUMBO è di ben 2500 Nm, che corrisponde ad una potenza massima di 331 kW / 450 CV.

Efficienza e potenza



Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico

Il pick-up oscillante a 7 file di denti combina elevata efficienza di carico con massima sicurezza d'impiego.

A causa di finestre temporali sempre più brevi per la raccolta, il tempo rappresenta un fattore sempre più determinante nella raccolta. Perciò questo pick-up è stato concepito appositamente per le crescenti esigenze prestazionali.

Combina un'affidabile ed elevata efficienza di carico anche a velocità elevate con un'alta qualità del foraggio perfino in condizioni di raccolta difficili.

Per poter raggiungere questa efficienza di carico, il nuovo pick-up è dotato di denti DURASTAR spessi 6,0 mm.

Adattamento perfetto al terreno

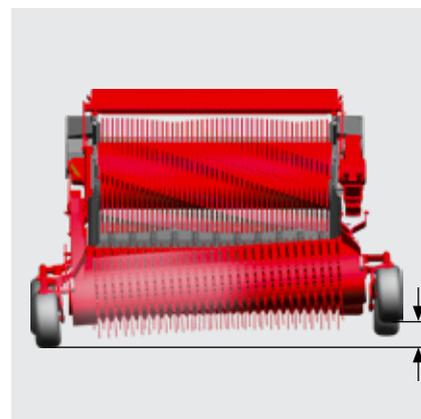
Il pick-up oscillante del JUMBO si adatta perfettamente alla superficie su qualsiasi terreno d'impiego, proteggendo il foraggio dall'imbrattamento.

I due bracci oscillanti consentono al pick-up piena libertà di movimento su qualsiasi superficie. Una compensazione a molle garantisce una pressione ridotta sul terreno, trattandolo delicatamente.

Ruote tastatrici guidate, regolabili in altezza, tastano il terreno proprio durante la presa del dente, garantendo adattamento al terreno e tenuta in curva perfetti.

- Oscillazione eccezionale per un adattamento perfetto al terreno e guida precisa su terreni irregolari
- Dispositivo di arresto automatico del pick-up su tutti i modelli JUMBO

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Pick-up SUPERLARGE

Tutto pulito con un solo passaggio. Con una larghezza di lavoro di 2,36 m, unica nel suo genere, il pick-up SUPERLARGE soddisfa appieno le elevate esigenze di qualità durante la raccolta del foraggio.

Le ruote tastatrici corrono esternamente alla carreggiata del trattore, consentendo così un adattamento ottimale al terreno.

Andane molto larghe vengono raccolte in modo pulito e senza perdite. Il passaggio sulle andane e la guida in curva vengono semplificate notevolmente e facilitano il lavoro dell'operatore.

L'unione delle andane avviene attivamente da entrambe le parti mediante grandi trasportatori a coclea.

L'andana giunge così al rotore distribuita uniformemente ed in modo compatto lungo tutto il canale di convogliamento. Così JUMBO raggiunge una qualità ottimale di taglio corto anche ai bordi del campo.

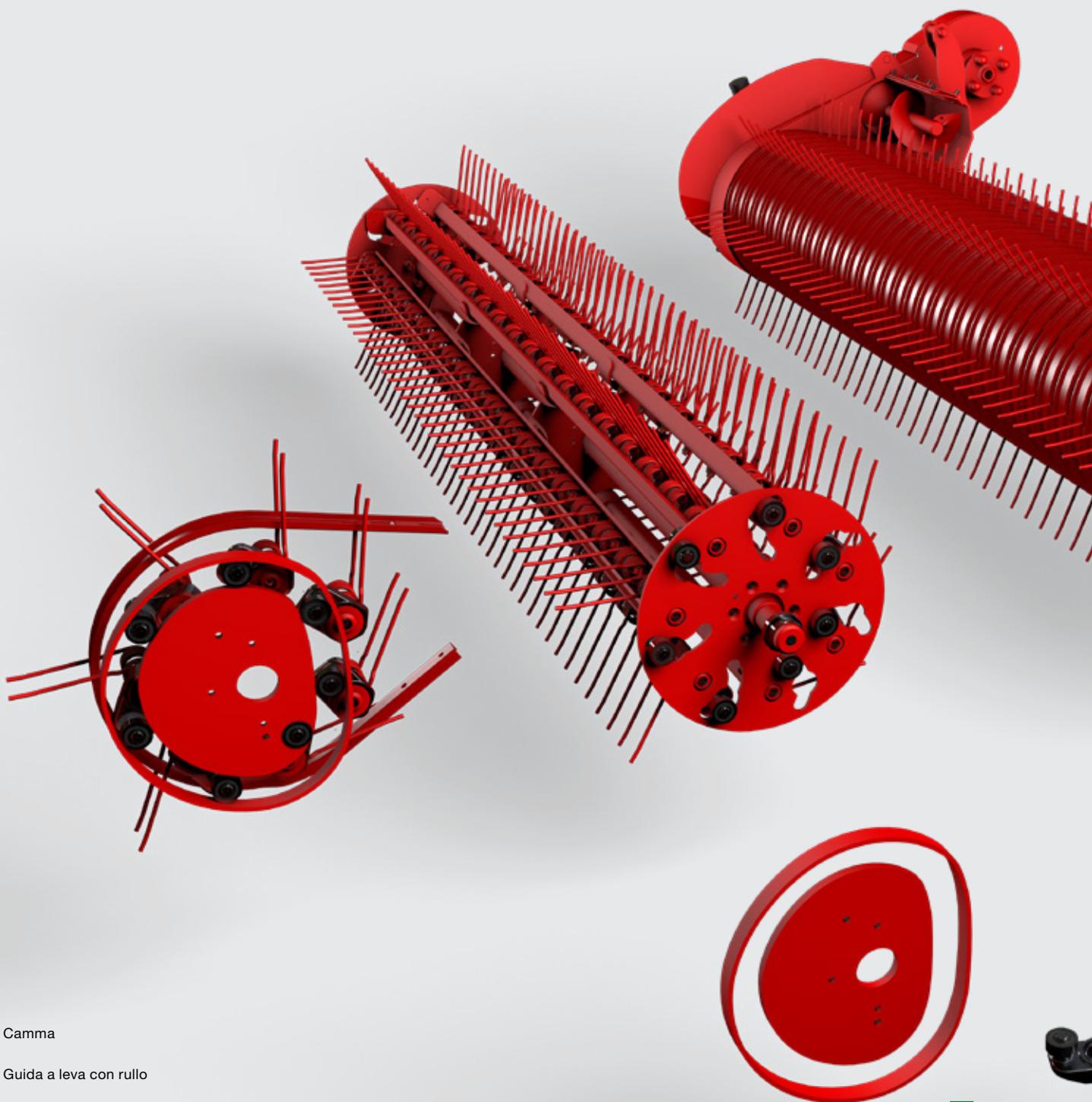
Orientamento idraulico verso l'interno delle ruote tastatrici per pick-up SUPERLARGE

Per semplificare il compito dell'operatore, l'orientamento delle ruote tastatrici verso l'interno avviene idraulicamente, comandato direttamente dal terminale di comando. Così la larghezza di trasporto si riduce a 2,5 m e si risparmia tempo prezioso.

Oscillazione fino a 180 mm

Con un'oscillazione del pick-up di 180 mm, unica nel suo genere, PÖTTINGER garantisce un adattamento perfetto al terreno ed una guida precisa lungo le irregolarità del terreno. Questa oscillazione viene fornita sia dal pick-up di serie da 2,00 m che dal pick-up SUPERLARGE da 2,36 m.

Efficienza e potenza



- 1 Camma
- 2 Guida a leva con rullo
- 3 Dente del pick-up DURASTAR
- 4 Trasportatore a coclea per pick-up SUPERLARGE

1

JUMBO / JUMBO COMBILINE

Pick-up oscillante guidato

Massima efficienza di carico grazie al pick-up oscillante guidato ed ottimizzato di PÖTTINGER a 7 file di denti.

Guida a camme

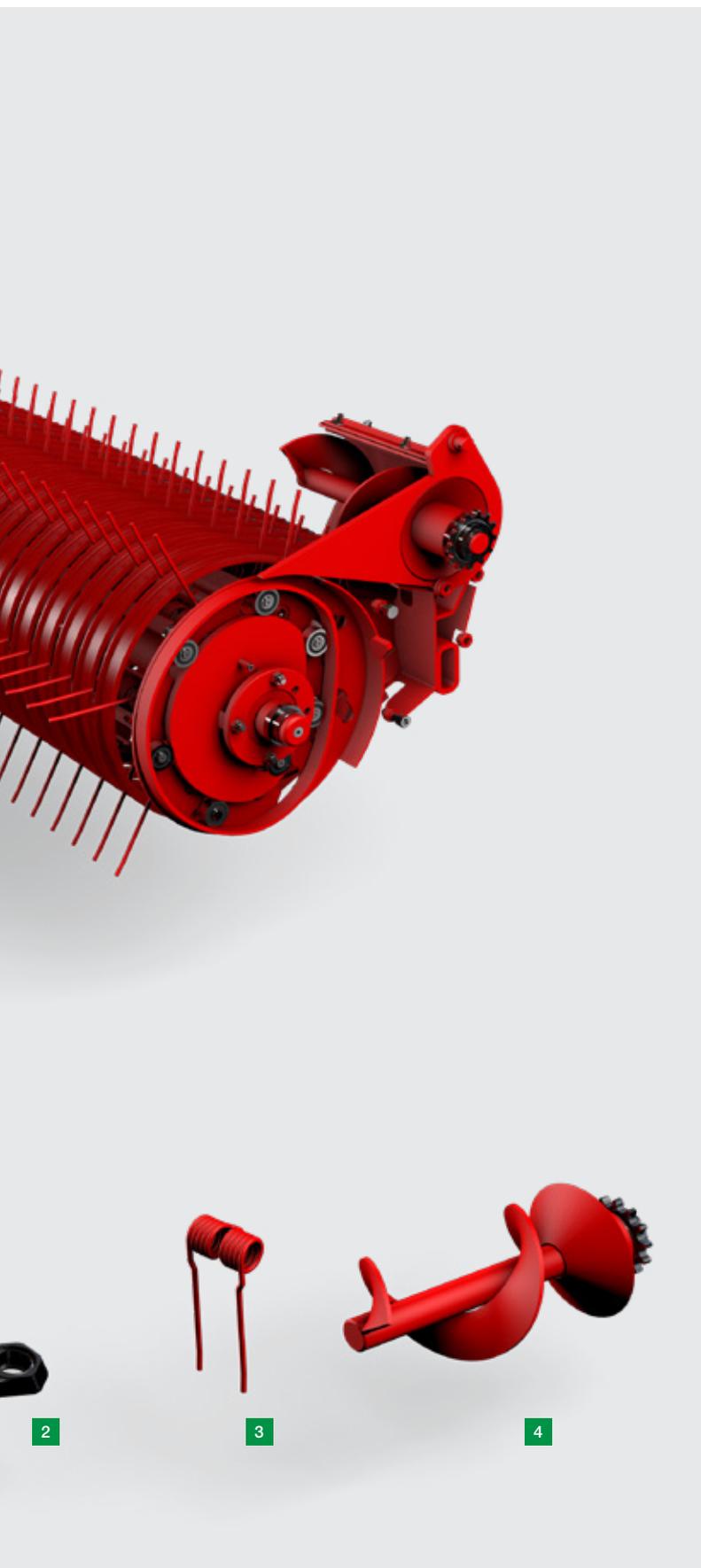
La forma della camma garantisce un movimento ottimale dei denti. Così i denti guidati a strascico raccolgono il foraggio con l'angolazione corretta. Lo convogliano verso l'alto in modo delicato, consegnando attivamente il foraggio al rotore di carico, con regime di azionamento adattato ed al punto di consegna predefinito. Il dente entra nell'andana ad angolo retto, evitando così la penetrazione del foraggio.

Dente del pick-up DURASTAR

Il dente del pick-up DURASTAR spesso 6,0 mm consente una longevità maggiore del 20% pur mantenendo costante la qualità di raccolta del foraggio.

Trasportatori a coclea azionati attivamente

Nel pick-up SUPERLARGE largo 2,36 mm due trasportatori a coclea garantiscono un flusso ottimale del foraggio anche a velocità elevate.



Efficienza e potenza



POWERMATIC PLUS

Il cuore della Serie JUMBO è robusto, performante ed adatto ad una potenza del trattore pressoché illimitata. Il rotore e la sua scatola di moto garantiscono potenza elevata durante il taglio e la compattazione.

Grazie alle superfici ampie sulle punte dei denti del rotore ad 8 file di denti, questo raccoglie perfettamente il prodotto dal pick-up anche con foraggio bagnato e corto.

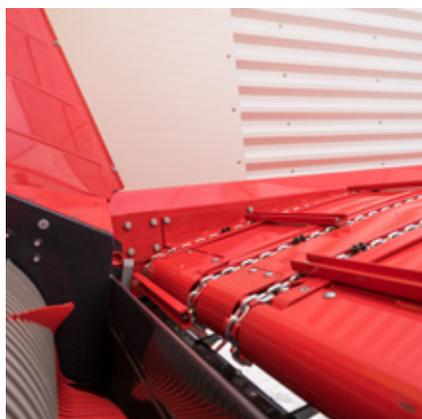
Le file di denti disposte a spirale con diametro di 800 mm guidano attivamente il foraggio con risparmio di potenza attraverso il gruppo di taglio per taglio corto da 34 mm. Per preservare in modo ottimale la scatola di moto anche a sollecitazioni elevate, il rotore è posizionato direttamente sul telaio della pressa.

Grazie alla forma ottimizzata dei denti ed all'estesa superficie dei raschiatori nel vano di carico si ottiene una compattazione ottimale.

I denti spessi 12 mm sono prodotti con acciaio al boro bonificato Durostat 500 e sono perciò concepiti per massime sollecitazioni. Per raggiungere un posizionamento preciso e massima stabilità, gli anelli portadenti vengono agganciati al tamburo interno e saldati in più punti della loro circonferenza.

I raschiatori del vano di carico sono montati ed avvitati singolarmente. Grazie al dorso in Hardox largo 18 mm garantiscono massima compattazione, a seconda della regolazione dell'automatismo di carico.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Tappeto abbassato anteriormente

Il tappeto è inclinato di 150 mm, riducendo così la richiesta di potenza per il caricamento.

All'inizio del caricamento sullo sportello anteriore si forma un blocco di foraggio compatto e stabile nella forma, che viene continuamente trascinato verso il fondo dal tappeto. Inoltre durante lo scaricamento, grazie al fondo mobile inclinato, il foraggio viene sollevato ed il vano di carico si svuota perfettamente in modo uniforme.

La combinazione di lamiere d'acciaio con elementi in legno impregnati a pressione forma una robusta superficie di carico.

Per semplificare i lavori di manutenzione, i punti di lubrificazione degli alberi d'azionamento del tappeto sono posizionati lateralmente al carro, rendendoli così facilmente accessibili.

Azionamento idraulico del tappeto

Le scatole di moto del tappeto sono posizionate centralmente. Motori idraulici a 1 o 2 marce assicurano una velocità massima di scarico fino a 24 metri/min. A seconda del modello il tappeto è dotato di 4 o 6 catene.

4 catene del tappeto e

1 scatola di moto del tappeto:

- JUMBO 6620 / 8020
- JUMBO 6020 / 6620 COMBILINE

6 catene del tappeto e

2 scatole di moto del tappeto:

- JUMBO 7220 / 10020 COMBILINE

Scaricare premendo un pulsante

L'automazione della fase di scaricamento non richiede l'intervento dell'operatore e non sovraccarica la macchina. La semplice pressione di un tasto del terminale di comando è sufficiente perché il carro regoli automaticamente tutte le funzioni di scaricamento.

Le ampie dimensioni dell'apertura consentono uno scaricamento in pochi minuti.

In tutti i modelli l'angolo di apertura del portellone di scarico è completamente regolabile direttamente dal posto di guida. Si riducono così le perdite di foraggio dovute al vento e si forma un tappeto di foraggio perfetto.

Eccellente qualità del foraggio



La migliore qualità del foraggio come base per il vostro successo

Bovini da latte produttivi necessitano di foraggio di alta qualità con una struttura ottimale. Gli animali se ne cibano volentieri ed in sufficiente quantità. Solo così il rumine viene preparato in modo ottimale ed il foraggio viene elaborato nel modo migliore. Una migliore qualità del foraggio riduce inoltre l'impiego di mangime e preserva la salute degli animali, abbassando i vostri costi.

Animali sani sono più fecondi, vivono più a lungo e producono più latte. In ultima analisi grazie al foraggio pulito e qualitativamente perfetto beneficate di maggiori ricavi nella produzione del latte.

Qualità di taglio e taglio corto ottimali

Oltre all'importanza fondamentale del contenuto ottimale di massa secca, anche la lunghezza di taglio influisce notevolmente sulla qualità dell'insilato verde. Così si riduce il tempo di ruminazione ed il foraggio è digeribile più facilmente dal rumine.

Entrambi i parametri portano ad un rapido abbassamento del valore di pH, con conseguente riduzione del pericolo di alterazioni nella fermentazione ed influenza positiva sulla stabilità dell'insilato verde. Si getta così la base per elevati assorbimenti di massa secca.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Taglio corto di 34 mm

Grazie al gruppo di taglio per taglio corto con una lunghezza teorica di 34 mm, JUMBO rappresenta la scelta ideale per un'eccellente qualità di foraggio.

I lunghi coltelli garantiscono un taglio lungo tutta la loro lunghezza. Il foraggio viene tagliato in modo preciso ed uniforme. Il foraggio tagliato presenta una struttura ottimale per lo stomaco dei ruminanti.

Animali sani come elemento chiave per il successo

"Ho capito chiaramente che con un carro autocaricante a taglio corto è possibile produrre in modo più efficiente l'insilato verde, con una conseguente produzione più efficiente di latte, cosicché l'azienda produce ricavi maggiori.

Perché i bovini possano produrre quantità elevate di latte, gli animali devono essere assolutamente sani..."

Colin Bowen
Manager aziendale
Church Stretton | Gran Bretagna

Eccellente qualità del foraggio



Pick-up guidato per foraggio pulito

Il pick-up è comandato da camme in acciaio pieno su entrambi i lati. I rullini di guida in acciaio indurito, con cuscinetti a doppia corona di sfere e lubrificazione di lunga durata, sono robusti e concepiti per sopportare sollecitazioni elevate.

Soprattutto per la raccolta del foraggio con il carro autocaricante, con il suo adattamento perfetto al terreno il pick-up consente una presenza minima di ceneri grezze.

Foraggio pulito

I denti del pick-up sono guidati. Ciò garantisce un trattamento delicato della cotica erbosa, una raccolta ridotta di terra ed impedisce un'inutile usura dei denti. Un deflettore in lamiera con grande rullo garantisce un flusso perfetto a velocità elevate.

L'interazione del pick-up guidato con cinematica completamente mobile con la pressione ridotta sul terreno garantisce una raccolta ottimale del prodotto. Così è possibile limitare la quantità di impurità entro i limiti desiderati di 80-100 g/kg di massa secca.

Convogliamento perfetto

La lunghezza degli steli dei denti completamente attivi del pick-up oscillante convoglia in modo ottimale il flusso del foraggio al rotore anche in condizioni difficili.

Massima qualità di taglio

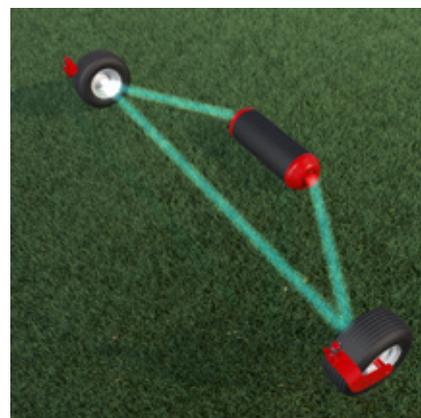
Il foraggio non viene "pettinato" longitudinalmente e favorisce una qualità di taglio ottimale.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Pick-up con adattamento perfetto al terreno per una presenza ridotta di ceneri grezze nel foraggio

I due bracci oscillanti del pick-up, nonché ruote tastatrici guidate regolabili in altezza in combinazione con un rullo tastatore aggiuntivo guidato da un parallelogramma garantiscono una scansione perfetta del terreno. Inoltre un sistema di compensazione di serie porta ad una pressione ridotta sul terreno di circa 100 kg.



Guida a parallelogramma unica nel suo genere

La guida a parallelogramma del pick-up porta ad un netto miglioramento della guida lungo le irregolarità del terreno.

Così si ottiene un foraggio pulito anche in condizioni d'impiego difficili. L'oscillazione a pendolo del pick-up viene conservata al 100%.

La regolazione dell'altezza di lavoro avviene in modo indipendente dalle ruote tastatrici anteriori.

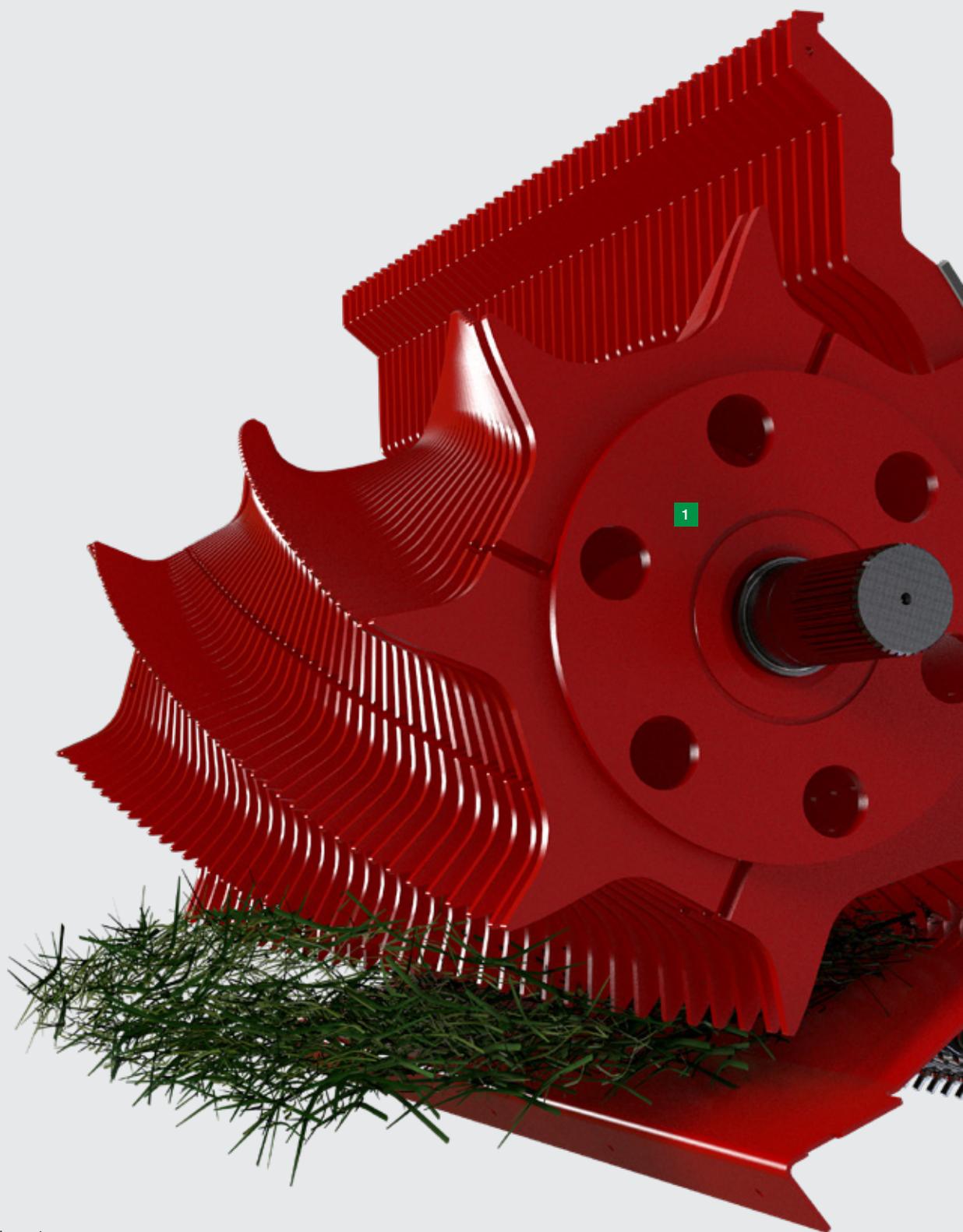
Rullo tastatore aggiuntivo per massima qualità del foraggio

Il rullo tastatore aggiuntivo impedisce lo sprofondamento delle ruote tastatrici nella carreggiata del trattore. È posizionato centralmente dietro al pick-up e, grazie alle sue grandi dimensioni, riesce a tastare un'area vasta. Così le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo formano un triangolo di appoggio che garantisce un adattamento perfetto al terreno. Ciò riduce notevolmente la penetrazione dei denti nel terreno, riducendo così l'imbrattamento del foraggio.

Triangolo di appoggio

Le due ruote tastatrici ed il rullo tastatore aggiuntivo, disponibile su richiesta, formano uno stabile triangolo di appoggio. Questo accresce notevolmente la superficie scansionata e garantisce una raccolta perfetta del foraggio anche su terreno irregolare.

Eccellente qualità del foraggio



- 1 POWERMATIC PLUS
- 2 Raschiatore
- 3 Barra di taglio per taglio corto
- 4 Protezione dei coltelli

JUMBO / JUMBO COMBILINE

POWERMATIC PLUS

Il rotore di carico con diametro di 800 mm fornisce una prestazione elevata durante il taglio, il convogliamento e la compattazione. I denti spessi 12 mm in acciaio al boro bonificato Durostat 500 convogliano il foraggio in modo ottimale attraverso il gruppo di taglio.

Raschiatore

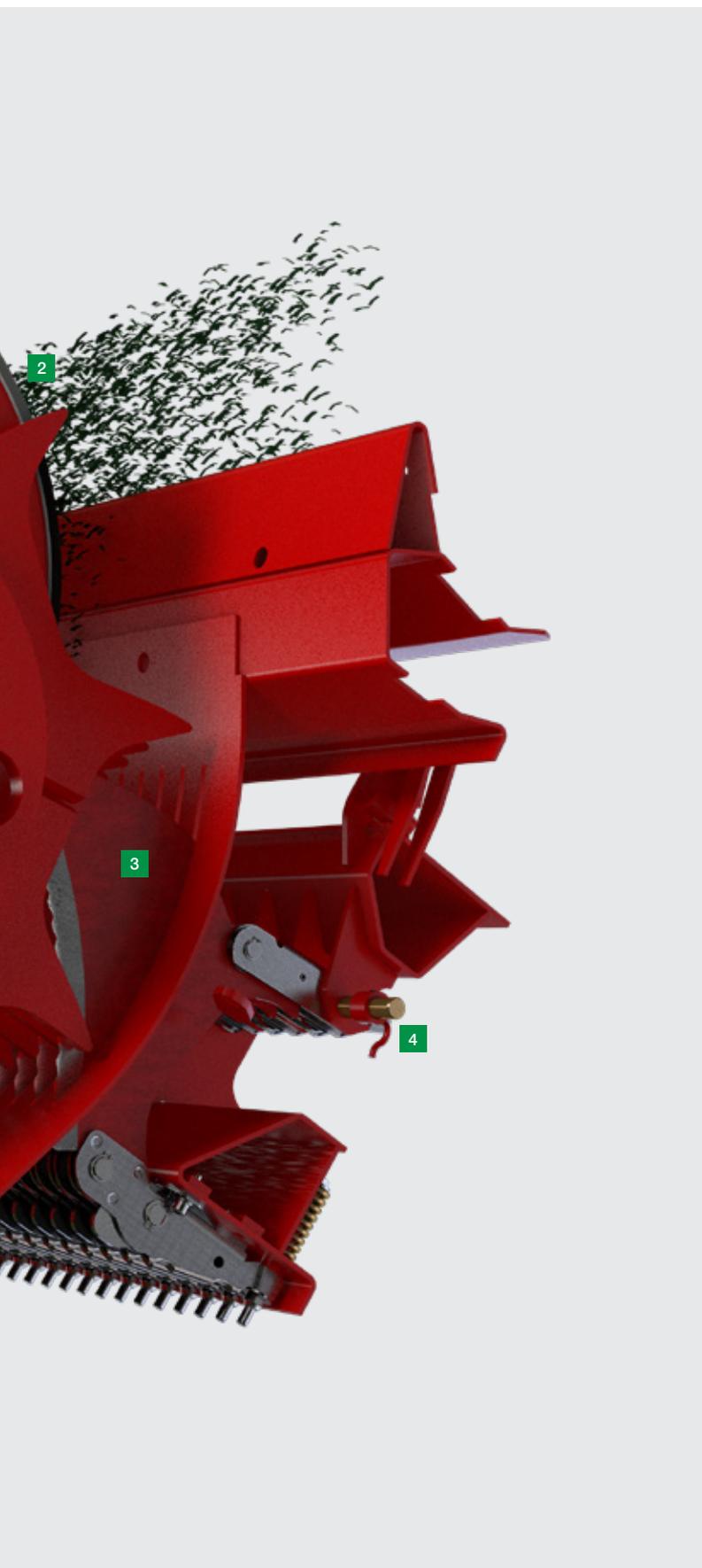
I singoli raschiatori nel vano di carico, con un dorso largo 18 mm, garantiscono un'estesa superficie di raschiamento e, in caso di bisogno, una compattazione ottimale per riempire completamente il vano di carico.

Barra di taglio per taglio corto

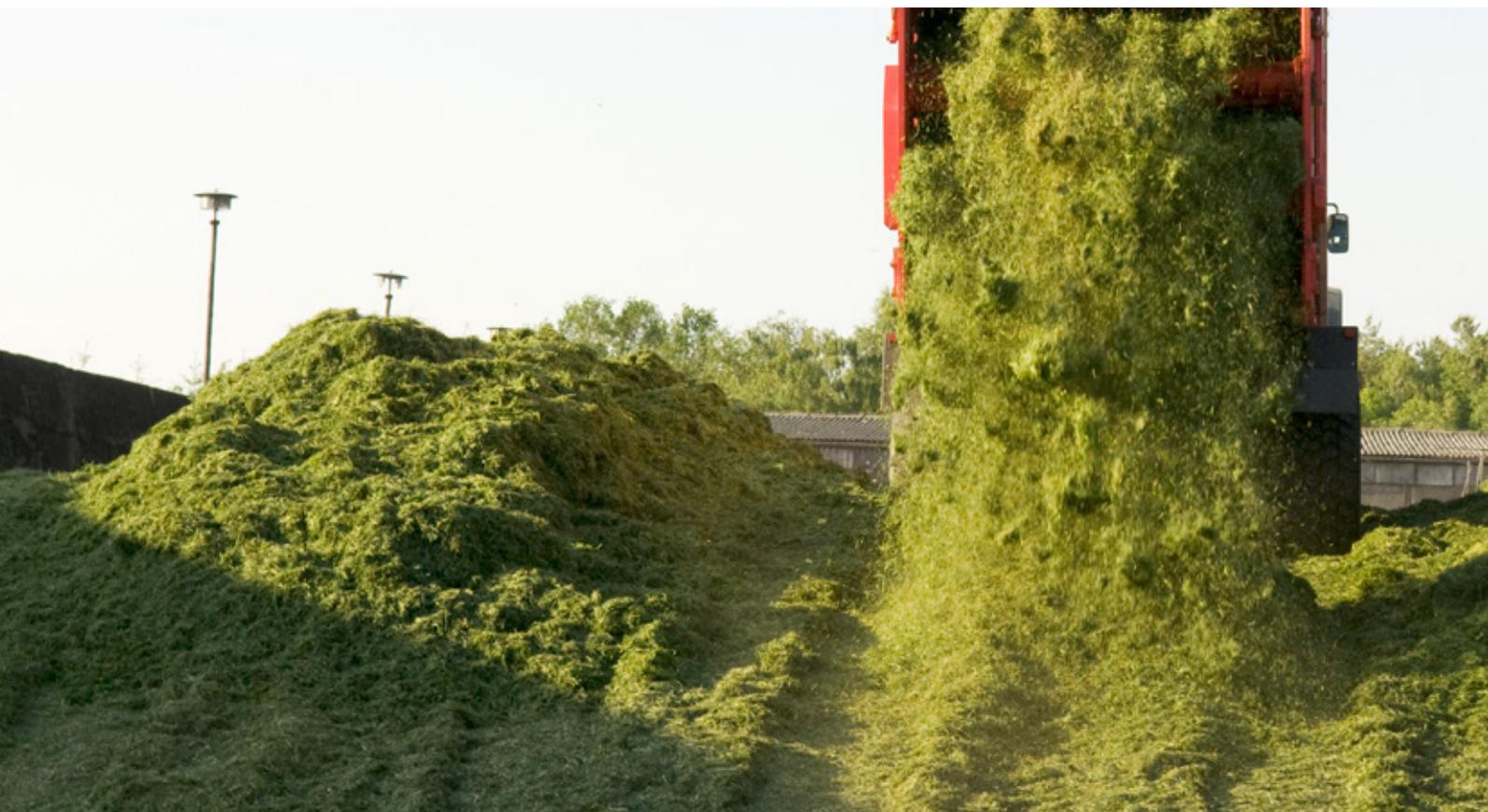
Con una lunghezza di taglio corto teorica di 34 mm circa l'80% delle porzioni di foraggio sono < 40 mm.

Protezione dei coltelli

L'affidabile protezione dei coltelli protegge il carro da corpi estranei, evita tempi di inattività forzata, favorendo così il costante taglio uniforme per una qualità di taglio ottimale.



Qualità ottimale di insilato



Un foraggio di qualità è basilare per la salute degli animali

Mucche sane sono più produttive, danno maggiori quantità di latte di qualità più elevata, producendo così ricavi maggiori.

La scelta del corretto processo di raccolta influisce notevolmente sulla qualità del foraggio ed è basilare per la produzione di foraggio energetico.

Fondamentalmente tutte le macchine della catena di raccolta dovrebbero essere progettate per soddisfare le esigenze elevate di trattamento delicato del foraggio, adattamento al terreno nonché prestazione.

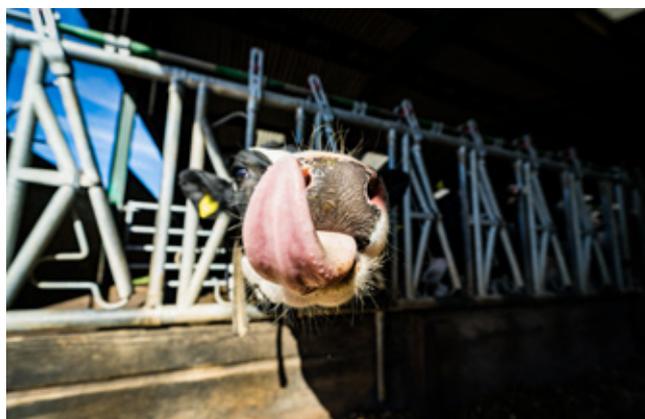
Per ottenere un insilaggio di qualità ottimale, bisogna gestire in maniera redditizia e nel minor tempo possibile grandi quantità di foraggio.

La prestazione va adattata alla superficie, la tecnica di compattazione nel silo alla quantità di foraggio.

Lo spargimento e la compattazione uniforme nel silo spesso rappresentano il problema maggiore della catena di insilamento, poiché la prestazione sul campo di regola è maggiore della prestazione di spargimento nel silo. Perciò, in definitiva, la velocità della raccolta dipende dalla macchina addetta alla compattazione.

Il peso di compattazione necessario durante l'impiego dell'insilatrice dovrebbe corrispondere a circa un terzo della performance di raccolta misurata in tonnellate di massa verde all'ora.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



"Se venite con un insilatrice PÖTTINGER, non ho più bisogno di una trincia."

Questo è quello che si sente dire spesso Hans-Willi Thelen dai suoi clienti, che in precedenza effettuavano la raccolta usando una trincia. Naturalmente gli fa molto piacere. Perché grazie alla sicurezza d'impiego e all'affidabilità delle macchine ed all'eccezionale Servizio Assistenza alla famiglia Thelen resta ancora tempo per le cose essenziali, ovvero per la famiglia.

Hans-Willi Thelen
Contoterzista TPS
Kall | Germania

Qualità ottimale di insilato



EASY MOVE

Uscita laterale del gruppo di taglio

Questo dispositivo per l'uscita laterale del gruppo di taglio rende la sostituzione dei coltelli un gioco da ragazzi.

Il gruppo di taglio viene fatto fuoriuscire sotto pressione e la barra di taglio si lascia estrarre in modo molto semplice.

Durante ogni fuoriuscita del gruppo di taglio il sistema di protezione contro lo sporco, disponibile su richiesta, ripulisce automaticamente gli spazi tra i coltelli.

Qualora il gruppo di taglio dovesse intasarsi, può essere fatto fuoriuscire direttamente dal sedile dell'operatore, per sbloccare l'intasamento.

Accessibile più facilmente

Grazie ad EASY MOVE i coltelli vengono sostituiti esternamente all'insilatrice – così non è possibile sbattere la testa contro il carro e non ci si deve nemmeno accucciare per andarci sotto.

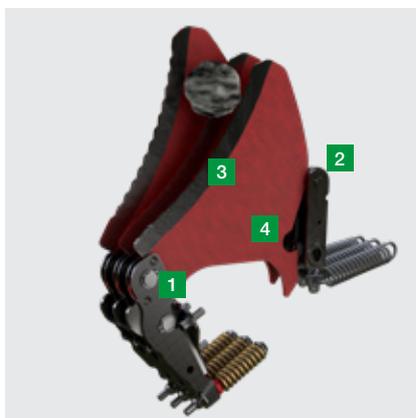
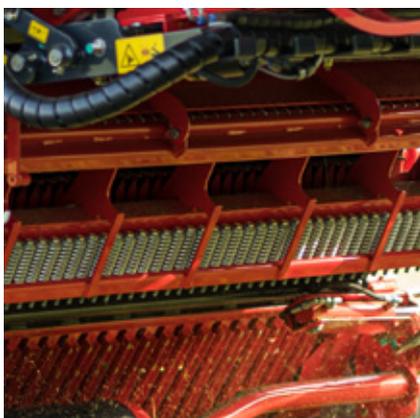
JUMBO / JUMBO COMBILINE



Qualità elevata

Lo sbloccaggio centralizzato dei coltelli consente di sbloccare idraulicamente i coltelli e di estrarli senza bisogno di utensili. I coltelli sono in acciaio indurito e la superficie dentellata pressata ne garantisce un taglio preciso. Il dorso estremamente robusto dei coltelli ne garantisce la longevità ed un'affidabile funzionalità della fuoriuscita del gruppo di taglio.

Novità: coltelli DURASTAR particolarmente resistenti per terreni sassosi.



Dispositivo di sicurezza dei coltelli

PÖTTINGER protegge la vostra insilatrice con un dispositivo di sicurezza dei coltelli brevettato. Corpi estranei costituiscono un pericolo per rotore e gruppo di taglio, l'inattività costa cara e riduce la qualità del foraggio.

La forza di sgancio richiesta è adattata alla potenza elevata. I coltelli vengono mantenuti nella posizione corretta, garantendo un taglio sempre uniforme.

Le molle a compressione ed i bilancieri del dispositivo di sicurezza brevettato dei coltelli si trovano in posizione sicura. Ciò riduce notevolmente l'imbrattamento del supporto dei coltelli.

- 1 Corpi estranei fanno scattare il dispositivo di sicurezza. Il coltello si muove nella direzione del flusso
- 2 Il rullo di sgancio, situato posteriormente al coltello, esce dal suo alloggiamento
- 3 La resistenza si riduce notevolmente ed il coltello lascia passare il corpo estraneo. Così si mantiene l'affilatura dei coltelli
- 4 Il coltello viene riportato automaticamente nella posizione di partenza

I sassi presenti nel foraggio non vengono frantumati. I bovini li lasciano nella mangiatoia, evitando così lesioni al tratto digerente.

Coltelli sempre puliti

Il sistema di protezione contro lo sporco, disponibile su richiesta, riduce l'imbrattamento della barra di taglio. Ne deriva un'elevata affidabilità funzionale del sistema di protezione dei coltelli.

Pulisce automaticamente gli interspazi tra i coltelli durante ogni estrazione della barra di taglio.

Durante l'impiego di AUTOCUT il sistema di protezione contro lo sporco garantisce un corretto processo di affilatura.

Qualità ottimale di insilato



AUTOCUT – Sistema di affilatura completamente automatico

Un taglio preciso e regolare è basilare per un'ottima qualità di insilato. AUTOCUT garantisce una qualità di taglio costante durante tutto l'arco della giornata.

Solo coltelli veramente affilati garantiscono una qualità di taglio ottimale, un consumo energetico ridotto e maggiori prestazioni di carico. Con un impiego intenso l'affilatura dei coltelli si riduce costantemente.

Perciò il dispositivo di affilatura dei coltelli AUTOCUT consente di affilare comodamente i coltelli direttamente sul carro.

A seconda dell'usura dei coltelli è possibile preselezionare facilmente il numero di cicli di affilatura tramite il terminale di comando. Ciò riduce notevolmente i tempi di manutenzione, garantendo contemporaneamente una qualità di taglio sempre ottimale.

Grazie ai coltelli sempre affilati potete ridurre il consumo di carburante fino al 10%.

Anche i tempi di manutenzione si abbassano di fino a 45 minuti al giorno, poiché è possibile effettuare il processo di affilatura durante una pausa, direttamente sul campo.

Dopo una lunga giornata lavorativa l'operatore non deve più pulire ed affilare i coltelli.

Inoltre il sistema di protezione contro lo sporco con ogni processo di affilatura ripulisce automaticamente gli interspazi tra i coltelli, prevenendo così incrostazioni o intasamenti.

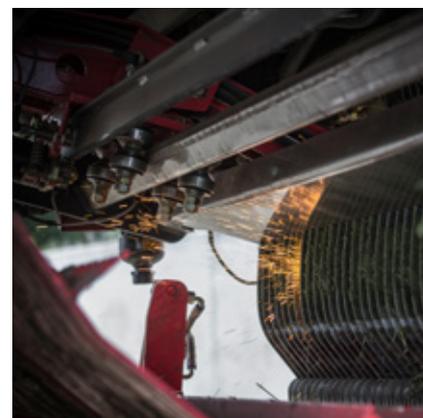
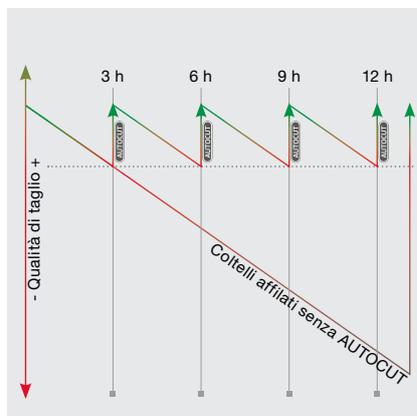
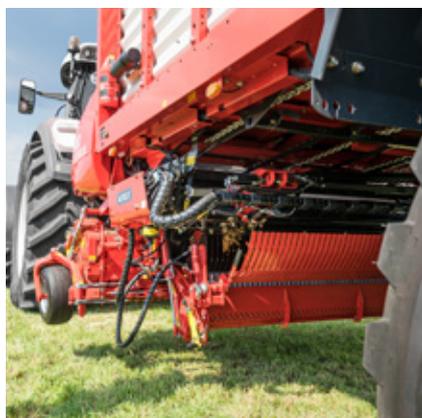
Come contoterzisti con AUTOCUT potete offrire ad ogni cliente la stessa qualità di taglio per tutta la giornata lavorativa, convincendo per qualità di taglio ed efficienza.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Comandi semplici

Mediante l'interfaccia CAN-Bus integrata lateralmente al carro è possibile comandare centralmente, in modo semplice e confortevole, tutte le funzioni del gruppo di taglio ed il timone idraulico.



Notevole riduzione dei tempi di manutenzione

AUTOCUT affila tutti i coltelli in circa 4 minuti per ogni ciclo di affilatura. Il numero di cicli di affilatura è preselezionabile comodamente, a seconda del bisogno, tramite il terminale di comando.

Grazie ad AUTOCUT è possibile ridurre i tempi di manutenzione di fino a 45 minuti al giorno.

I vostri vantaggi con AUTOCUT

- Coltelli sempre affilati per una qualità di taglio impeccabile
- Notevole riduzione dei tempi di manutenzione
- Affilatura completamente automatica di tutti i coltelli grazie alla semplice pressione di un tasto
- Affila anche coltelli imbrattati
- L'angolo di affilatura è regolabile
- Grado di affilatura regolabile secondo necessità
- Il tempo in cui si svolge l'affilatura è impiegabile attivamente per fare una pausa o per effettuare lavori di manutenzione

Incremento dei ricavi grazie a coltelli affilati

"La qualità di taglio è importante, per poter eseguire un'ottima compattazione dell'insilato, in modo che vi sia presente meno aria. E se ho un insilato con contenuto elevato di elementi nutritivi, proteine ed energia, allora posso ricavare dal mio foraggio molto latte ed ho bisogno di acquistare meno foraggio – e già questo rende più efficiente la produzione."

Hans-Willi Thelen
Azienda lattiera biologica
Contoterzista TPS
Kall | Germania

Sicurezza d'impiego



Affidabilità

Con le crescenti esigenze per quanto riguarda la resa oraria e le finestre temporali per la raccolta sempre più brevi, diventa sempre più importante avere a disposizione una macchina affidabile.

Massima affidabilità ed elevata prestazione di carico anche in condizioni di raccolta difficili – la Serie JUMBO è stata progettata proprio per questo.

Pick-up oscillante guidato

Il pick-up a 7 file di denti è comandato da entrambi i lati da camme in acciaio pieno.

I suoi denti sono guidati a strascico e si adattano perfettamente alle irregolarità del terreno. Ciò garantisce un foraggio pulito.

Grazie alla lunghezza degli steli dei denti, completamente attivi fino al punto di inizio della raccolta del foraggio, è garantito un convogliamento perfetto del foraggio al rotore.

Grazie al regime di azionamento ridotto il foraggio non viene "pettinato". Viene convogliato attivamente verso il rotore.

Ciò garantisce massima capacità di convogliamento anche a velocità elevate ed un'affidabile ed elevata prestazione di carico nelle più svariate condizioni di raccolta.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Molto semplice. Impiegabile sempre.

In condizioni bagnate o asciutte, nell'impiego con paglia od insilato – JUMBO garantisce una raccolta sicura del prodotto in qualsiasi condizione d'impiego.

La sicurezza d'impiego è un'elemento chiave per il successo

Oltre all'impiego su molti campi di dimensioni ridotte, le insilatrici sfruttano appieno le loro peculiarità anche su campi di grandi dimensioni. Anche nella Germania settentrionale sta avendo luogo un cambio strutturale in ambito agricolo, che inevitabilmente porta ad aziende e campi più grandi. Di conseguenza anche per la raccolta di foraggio verde i tempi di raccolta si sono ridotti notevolmente. Perciò bisogna potersi fidare ciecamente della tecnologia impiegata "Abbiamo assolutamente bisogno di un impiego delle macchine al 100%. Non riusciamo più a recuperare pause dovute ad eventuali guasti.", spiega Buttjer, sottolineando l'affidabilità e la sicurezza d'impiego delle sue insilatrici.

Hans-Hermann Buttjer
Contoterzista
Rhauderfehen-Holte | Germania

Sicurezza d'impiego



Qualità elevata e stabilità

Il solido telaio è in acciaio QSTE a grana fine di ottima qualità. Telaio e barre laterali sono saldamente avvitati tra loro con viti a filettatura fine, senza saldature. I robusti profilati delle parete laterali e le barre laterali disposte a breve distanza una dall'altra garantiscono stabilità elevata.



Componenti di prim'ordine

Una costante sicurezza d'impiego è l'obiettivo che ci siamo prefissati da PÖTTINGER. L'impiego di componenti di prim'ordine ne rappresenta un aspetto fondamentale. Perciò produciamo i nostri pezzi esclusivamente con materie prime di qualità elevatissima.

Controlli e sviluppo tecnologico continui

Per l'ulteriore sviluppo del programma di produzione, PÖTTINGER investe continuamente in ricerca e sviluppo, come anche nell'ampliamento continuo del proprio centro prove nel Centro per le Tecnologie e le Innovazioni (TIZ), il cuore per quanto riguarda garanzia e qualità. Qui testiamo la qualità e l'idoneità delle macchine in condizioni d'impiego pratiche, per poter offrire solo il meglio ai nostri clienti. Il nostro centro prove è uno dei più moderni nel settore della tecnologia agricola.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Agganciamento semplice

A seconda del tipo di trattore e di pneumatici, grazie alla costruzione snella del timone, è possibile un angolo di sterzo fino a 60°, anche con guida forzata. Il timone idraulico è dotato di serie di un ammortizzatore, per massimo comfort di guida.

La selezione della posizione di trasporto o di lavoro avviene premendo un tasto, contribuendo a rendere più confortevole il lavoro dell'operatore. Questa selezione posiziona automaticamente il carro nella posizione di base pre-configurata.



Guida idraulica forzata

Il punto di aggancio per una guida forzata del trattore a norma ISO DIN 26402 si basa sul giunto a testa sferica da 80 mm come sistema di traino privo di gioco e garantisce il pieno controllo del carro sia sui pendii che nel silo.

La guida idraulica forzata si distingue per la sua struttura compatta a prova di guasto.

È dotata di un tirante sterzante con alloggiamento per agganciamento eseguito da una sola persona.



Ordinato in modo semplice

Tutti i tubi idraulici ed i cavi corrono centralmente e compatti nell'apposito supporto in cui ogni tubo o cavo ha il proprio posto.



Guida forzata elettro-idraulica

Grande stabilità a velocità elevate ed ottima manovrabilità in curve a raggio stretto. Questo è l'adattamento dell'angolo di sterzo, in base alla velocità, della guida forzata elettro-idraulica.

Massimizza la capacità sterzante in campo, trattando delicatamente la cotica erbosa ed aumentando la manovrabilità del carro.

A velocità di trasporto elevate la capacità sterzante viene ridotta, accrescendo così la sicurezza.

Sicurezza d'impiego



Comfort di guida e sicurezza grazie a carrelli di trasporto ammortizzati idraulicamente

I carrelli di trasporto idropneumatici offrono una guida sicura in qualsiasi condizione d'impiego grazie all'ampia distanza tra le molle di 1085 mm.

Grazie al perfezionamento delle caratteristiche di ammortizzazione si è raggiunto un impressionante incremento del comfort di guida. L'impiego di un supporto separato di memorizzazione per la guida senza carico e di un supporto di memorizzazione per la guida a pieno carico accresce notevolmente il comfort di guida.

Un vantaggio fondamentale di questo carrello di trasporto idropneumatico è rappresentato dalla guida degli assali tramite i bracci oscillanti. Così il carrello di trasporto raggiunge una stabilità sui pendii ed una sicurezza a velocità elevate straordinarie.

L'ampia compensazione degli assali fino a 270 mm contribuisce ad una migliore capacità di superare le pendenze fuoristrada, nel silo e su strade impervie.

- Allestimento ammortizzato di serie, bloccabile meccanicamente
- Ampio supporto dell'ammortizzazione del braccio oscillante con effetto della barra stabilizzatrice
- Massimo comfort di guida su strada e sul campo
- Effetto frenante ottimale grazie alla distribuzione uniforme del carico sugli assali
- Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente" - blocco dell'asse sterzante mediante riconoscimento del senso di marcia e sensore di inclinazione disponibili su richiesta (solo per modelli con assale Tandem)
- Guida forzata ed impianto di frenatura elettronica EBS disponibili su richiesta

Tutta la macchina è allestita secondo il regolamento delegato (UE) 2015/68, rispondendo così alle più recenti norme dell'omologazione generale.

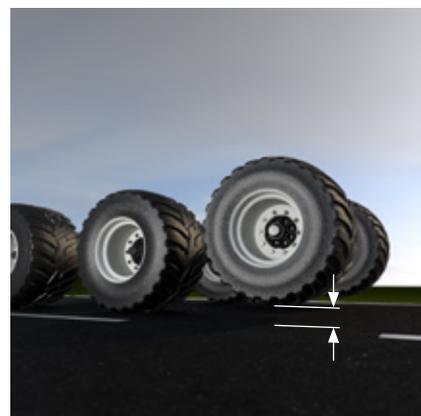
JUMBO / JUMBO COMBILINE



Confortevole carrello di trasporto idropneumatico Tandem

Sospensione idropneumatica fino a 24 t di peso complessivo. Perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa regolare sul campo e su strada. I robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali.

- Assale autosterzante di serie
- Guida forzata idraulica o elettro-idraulica disponibile su richiesta
- Sistema di frenatura elettronica EBS disponibile su richiesta



Confortevole carrello di trasporto idropneumatico Tridem

Con guida forzata fino a 31 t di peso complessivo.

L'assale Tridem suddivide carichi pesanti su un'ampia superficie. Così la pressione sul terreno resta particolarmente bassa.

La grande compensazione degli assali garantisce una distribuzione della frenata più costante su tutti gli assali. Ciò riduce la pressione sul terreno di mediamente 0,2 bar.

Contemporaneamente è garantita assoluta precisione di guida sui pendii e nel silo.

Dispositivo di pesatura per carrelli di trasporto idropneumatici

Il dispositivo di pesatura del JUMBO, disponibile su richiesta, consente una pesatura dinamica durante la guida come valore di riferimento ed una misurazione precisa *) a macchina ferma.

Quando si supera il valore massimo preimpostato compare un avviso sul terminale di comando, risp. viene emesso un segnale acustico.

Assale Lift per assale Tridem

La funzione dell'assale Lift consente, in situazioni eccezionali, di aumentare temporaneamente il carico ammesso durante l'impiego.

Una valvola di sicurezza abbassa automaticamente l'assale Lift durante il sovraccarico, proteggendo il trattore da un sovraccarico non ammesso. I comandi avvengono comodamente dal pannello di comando.

*) Tolleranze nella misurazione +/- 2,5%.

Sicurezza d'impiego



Carrelli di trasporto con molle paraboliche

I carrelli di trasporto con molle paraboliche del JUMBO garantiscono un adattamento perfetto al terreno ed una distribuzione ottimale del carico.

Durante la frenata un bilanciante consente una compensazione dinamica della distribuzione del carico su tutte le ruote. Perfette caratteristiche di ammortizzazione nel silo e corsa regolare in campo e su strada.

- Pneumatici 22,5" o 26,5"
- Grande distanza tra le molle
davanti: 1100 mm
dietro: 856 mm
- Robusti bracci oscillanti assorbono la forza frenante e guidano gli assali
- Assale sterzante per trattamento delicato della cotica erbosa
- Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente" - blocco dell'asse sterzante mediante riconoscimento del senso di marcia e sensore di inclinazione disponibili su richiesta (solo per modelli con assale Tandem)
- Guida forzata ed impianto di frenatura elettronica EBS disponibili su richiesta

Carrello di trasporto 22,5" con molle paraboliche fino a 18 t di peso complessivo

Con un peso totale ammesso di 18 t, questo carrello di trasporto consente l'impiego dell'insilatrice anche su terreni difficili.

Il carrello di trasporto con pneumatici da 22,5" dispone di un baricentro particolarmente basso, adatto a pendii scoscesi.

Carrello di trasporto 26,5" con molle paraboliche fino a 18 t di peso complessivo

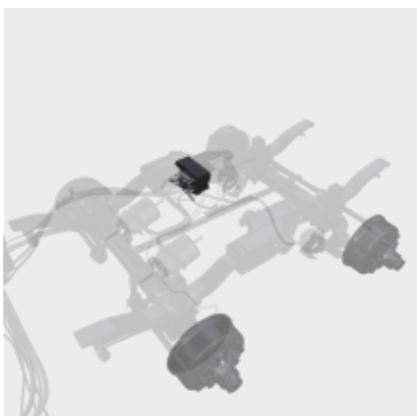
Pneumatici da 26,5" per una resistenza al rotolamento ancora minore in condizioni difficili o nel silo.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Carrello di trasporto con molle paraboliche con barra stabilizzatrice

Il carrello di trasporto con molle paraboliche con barra stabilizzatrice consente una guida stabile e sicura, unica nel suo genere. Ha un peso totale ammesso di 18 t, ma è dotato di molle paraboliche (24 t) rinforzate. Queste supportano ulteriormente la barra stabilizzatrice. Ne consegue un notevole aumento della stabilità sui pendii.



Guida forzata elettronica con carrello di trasporto Tridem

Per incrementare la sicurezza ed il comfort sulla strada e sul campo è possibile dotare JUMBO di una guida forzata elettronica.

A differenza della guida forzata meccanica, un computer di sterzo di sicurezza guida la sterzata assieme ad un'unità idraulica, ai cilindri di sterzo ed ai sensori angolari posti sull'assale sterzante.

L'assale viene guidato in base alla geometria del carro, all'angolo di flessione del timone idraulico ed alla velocità di marcia.

È possibile scegliere tra varie modalità di sterzata:

- sterzata normale
- sterzata a granchio
- offset

EBS – Sistema di frenatura elettronica con RSP – "Roll Stability Program"

Crescenti tonnellaggi e velocità elevate richiedono l'impiego di moderni componenti dei freni, che oltre a garantire una sicurezza molto maggiore, aiutano anche a ridurre i costi di gestione per pastiglie dei freni ed usura delle gomme.

Il sistema di frenatura elettronica, disponibile su richiesta, rende le frenate notevolmente più sicure. Impedisce il bloccaggio delle ruote durante la frenata su carreggiata bagnata, impedendo così lo slittamento del carro. Si riesce a mantenere molto più facilmente il controllo sulla macchina.

Sistema di assistenza alla guida "assale sterzante intelligente"

Così anche senza segnalazione della velocità dal trattore è possibile bloccare automaticamente l'assale in tutte le condizioni d'impiego.

Un sensore per il monitoraggio della sterzata misura la sterzata e la velocità e blocca l'assale nell'intervallo di velocità predefinito.

Il sensore di inclinazione blocca ulteriormente l'assale al raggiungimento dell'inclinazione limite predefinita.

Se si supera l'inclinazione predefinita, può comparire un messaggio di avviso sul display come ulteriore informazione.



Processo di raccolta più redditizio

La scelta del processo di raccolta più efficiente va adattata alle rispettive esigenze aziendali ed alle caratteristiche regionali.

In differenti situazioni possono essere più efficienti o adattarsi meglio alla catena di raccolta differenti processi di raccolta. Anche lo sforzo personale e quello delle macchine risulta basilare per la scelta.

Il carro autocaricante riesce a realizzare le fasi lavorative della raccolta, del taglio, della compattazione e del trasporto del prodotto con una sola macchina.

I carri moderni vengono generalmente proposti come carri autocaricanti universali, fungendo così anche da vero e proprio carro da trasporto. Grazie alla massima flessibilità d'impiego (caricare e trasportare), la macchina è utilizzabile in modo ottimale.

Il processo del carro autocaricante garantisce qualità di foraggio ed insilato ottimali a costi ridotti e rappresenta perciò il processo di raccolta del futuro.

Trattamento delicato del terreno con tecnologia ad alte prestazioni

Crescenti volumi di carico, distanze sempre maggiori tra campo ed azienda, nonché velocità di trasporto elevate richiedono carrelli di trasporto robusti e delicati per il terreno, carrelli di trasporto Tandem e Tridem di qualità elevata e pneumatici con un'ampia superficie di appoggio. Tecnologia ad alte prestazioni e pneumatici che trattano delicatamente il terreno aiutano a mantenere la salute del suolo ed a preservare la cotica erbosa.

La compattazione del terreno si può ripercuotere direttamente sul raccolto. Carreggiate profonde costano fino al 10% di carburante in più. Inoltre un elevato grado di compattazioni dannose provoca fino al 20% di costi per fertilizzante in più.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Trattamento delicato del foraggio e redditività ad altissimo livello

La potenza uniforme senza picchi del momento torcente durante il caricamento contraddistingue un carro autocaricante moderno con dispositivo automatico di carico. Un sistema di sensori nella parte anteriore del carro, combinato con un sensore del momento torcente di carico sulla scatola di moto, garantisce una struttura ottimale del foraggio anche in condizioni di raccolta difficili o variabili continuamente. La strategia di caricamento è comodamente adattabile direttamente dalla cabina dell'operatore. Così si può sfruttare sempre al massimo il volume di carico del carro autocaricante.

Efficienza dei costi come elemento chiave per il successo

"Il carro autocaricante aiuta veramente ad abbassare i costi. Serve molto meno personale ed il terreno viene compattato in modo minore, poiché si usa una sola invece di due, tre o addirittura quattro o cinque macchine sul campo. Perciò il carro autocaricante offre molti vantaggi."

Steven Bowen
Contoterzista
Church Stretton | Gran Bretagna



Dispositivo automatico di carico

Il dispositivo automatico di carico garantisce un riempimento totale, con conseguente capacità di trasporto elevata. Il foraggio viene compresso delicatamente già nel canale di convogliamento, sfruttando appieno il vano di carico. È possibile scegliere tra tre confortevoli strategie di riempimento.

Due sensori, nella parte anteriore del carro e nella parte superiore della sovrastruttura, monitorano le condizioni di carico.

Un sensore è montato nella parte anteriore del carro e viene impostato una sola volta con la pressione di compressione desiderata.

L'altro sensore è montato nella sovrastruttura sull'ampio sportello per la compressione del foraggio e s'innesta anch'esso con un piccolo ritardo in caso di necessità, consentendo così un confortevole intervento sulle condizioni di carico.

Sensore del momento di carico

Per raggiungere valori di carico particolarmente elevati, molto spesso in aggiunta al dispositivo automatico di carico, disponibile su richiesta, viene impiegato anche il sensore del momento di carico. Questo è integrato nell'azionamento e consente una strategia di caricamento adattata in base al contenuto di massa secca ed alla struttura del foraggio.

In caso di necessità è possibile raggiungere valori eccezionali di carico di fino a 350 kg/m^3 .

Così è possibile compensare sotto l'aspetto economico anche grandi distanze fra campi ed azienda.

JUMBO / JUMBO COMBILINE



Tre confortevoli strategie di riempimento

A seconda delle modalità d'impiego è possibile scegliere comodamente la strategia di riempimento adatta direttamente dalla cabina dell'operatore, raggiungendo così la massima redditività.

L'ampio sistema di sensori vi supporta in modo ottimale, adattandosi automaticamente a condizioni variabili.



Impiego come carro autocaricante

Il largo sportello per la compressione del foraggio controlla il dispositivo di carico automatico. Il sensore misura la pressione sullo sportello ed aziona automaticamente il tappeto. Così il foraggio viene trattato delicatamente ed il vano di carico viene riempito completamente.

Impiego come trincia-raccogliatrice

La parte anteriore è ribaltata in avanti e consente una visuale diretta dal trattore nel vano di carico. Ideale per trinciare il mais. Grazie al punto di rotazione estremamente basso dello sportello si ha una visuale ottimale sul prodotto trinciato.

Impiego come trincia-raccogliatrice

Per sfruttare al massimo il volume di carico del JUMBO, si ribalta verso l'alto la parte anteriore e si abbassa verso l'interno lo sportello per la compressione del foraggio. Per il trasporto su strada è consigliabile inoltre un sistema di protezione del carico, disponibile su richiesta.

Combinazione di insilatrice e trincia-raccogliitrice





Combinazione di insilatrice e trincia-raccogliitrice



Carri autocaricanti universali con rotore di carico

JUMBO COMBILINE offre massima flessibilità d'impiego ed un maggiore sfruttamento della macchina. JUMBO COMBILINE, impiegato come efficiente insilatrice o come trincia-raccogliitrice, si rivela un vero campione di versatilità.

Potenza richiesta: da 160 a 450 CV

Volume modello L: da 32,9 a 48,1 m³

Volume modello D: 34,3 a 46,6 m³

Larghezza pick-up: 2,00 m, su richiesta 2,36 m

- 1 Azionamento POWERMATIC PLUS per una potenza di azionamento fino a 450 CV
- 2 EASY MOVE e gruppo di taglio per taglio corto da 34 mm
- 3 Pick-up oscillante SUPERLARGE con larghezza di raccolta di 2360 mm
- 4 AUTOCUT – Sistema automatizzato di affilatura dei coltelli



Scarico mediante rulli di dosaggio

Un buona distribuzione del foraggio è il presupposto per una perfetta e completa compressione dello stesso. Perciò i modelli JUMBO D sono dotati di un azionamento del dosaggio ad alta prestazione per una capacità di scaricamento di 160 kW / 220 CV.

I denti aggressivi lavorano in modo estremamente efficiente anche con foraggio molto compresso e generano tempi di scaricamento di circa 40-60 secondi, a seconda del modello del carro e della tipologia di prodotto.

I listelli integrati nei rulli dosatori consentono un rapido e sicuro scaricamento di mais trinciato. Per una capacità di scaricamento ottimale e per sgravare l'operatore, un sensore integrato nel dispositivo di dosaggio aziona automaticamente il tappeto.

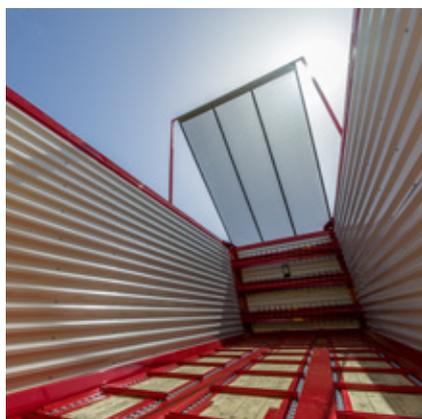
- Tendicatena automatico
- Lubrificazione centralizzata facilmente accessibile
- 3° rullo dosatore disponibile su richiesta

Sensore livello di riempimento

Questo sensore integrato nel portellone di scarico, disponibile su richiesta, misura il livello di riempimento del carro. Il livello di riempimento viene segnalato all'operatore sul terminale di comando come valore percentuale.

Combinazione di insilatrice e trincia-raccogliitrice





COVER PLUS – Protezione automatica del carico

COVER PLUS è disponibile su richiesta ed è ideale per un prodotto particolarmente leggero. Ricopre completamente il prodotto. Così questo non va perso durante il trasporto su strada.

Il comando avviene comodamente mediante il terminale di comando, senza bisogno di ulteriore hardware.

Questa soluzione appositamente adattata ai carri autocaricanti dispone di un bloccaggio idraulico che consente velocità di trasporto elevate.

- Copertura completa del vano di carico anche con riempimento oltre i 4 m
- Apertura e chiusura automatica del telo direttamente dalla cabina dell'operatore
- Comandi integrati nel terminale di comando POWER CONTROL



Tetto in lamiera

Il tetto in lamiera è collegato in modo fisso al telaio e garantisce così una compattazione elevata del prodotto.

- Compattazione elevata anche con prodotto a densità specifica ridotta
- Raccolta ottimale di paglia e paglia di mais



Rialzo sovrastruttura fino a 56,6 m³

Il rialzo sovrastruttura è disponibile su richiesta esclusivamente per JUMBO 10020 L COMBILINE e ne amplia il volume di carico di 8,5 m³.

Il rialzo sovrastruttura massimizza il volume di trasporto con un prodotto a densità specifica ridotta.

- Ideale per erba medica disidratata o paglia

Insilatrici







Carri autocaricanti con rotore di carico

JUMBO, il carro autocaricante con rotore di carico, offre massima performance, stabilità e sicurezza operativa. L'insilatrice professionale, con il suo enorme volume di carico, è la scelta più redditizia per produrre insilato di qualità.

Potenza richiesta: da 160 a 450 CV

Volume: 39 o 46,5 m³

Larghezza pick-up: 2,00 m, su richiesta 2,36 m

- 1 Azionamento POWERMATIC PLUS per una potenza di azionamento fino a 450 CV
- 2 EASY MOVE e gruppo di taglio per taglio corto da 34 mm
- 3 Pick-up oscillante SUPERLARGE con larghezza di raccolta di 2360 mm
- 4 AUTOCUT – Sistema automatizzato di affilatura dei coltelli



JUMBO o JUMBO COMBILINE

La Serie JUMBO convince grandi aziende agricole per il peso minore a parità di prestazioni di carico.

La rinuncia all'impiego come carro per il trasporto del trinciato consente un allestimento di base adattato rispetto a JUMBO COMBILINE. Ciò porta ad un maggiore capacità di carico netta grazie al minore peso proprio.

Il campo d'impiego principale di questa Serie sono grandi aziende agricole con trasporto preponderante di insilato d'erba o prodotto secco.

Volume di carico aggiuntivo

I modelli JUMBO sono ampliabili in modo semplice, per accrescerne il volume di carico durante il trasporto di prodotto a densità specifica ridotta.

Grazie ad una sovrasponda è possibile ampliare il volume di carico di 1,5 m³.

Comando intelligente / Terminale ISOBUS



Una lingua universale

Così macchine e trattore comunicano tra loro indipendentemente dalla loro marca.

Parlare una lingua comune – questo significa in parole semplici il termine ISOBUS. La necessità per farlo è nata dal fatto che in origine ogni costruttore di macchine agricole aveva sviluppato una propria soluzione tecnologica. Un ostacolo per qualsiasi agricoltore con un parco macchine composto da macchine di costruttori differenti.

Per ISOBUS s'intende la comunicazione universale standardizzata tra trattore ed attrezzo mediante hardware e software a norma: una vera agevolazione per il vostro lavoro quotidiano.

Maggiore comfort grazie ad ISOBUS

ISOBUS elimina soluzioni concepite esclusivamente per singoli sistemi e crea un collegamento standardizzato tra trattore e macchina, che funziona per tutte le combinazioni tramite "plug and play": inserire semplicemente la spina ISOBUS nella presa ISOBUS e si è già pronti all'impiego. Un unico terminale ISOBUS rimpiazza sul trattore la grande varietà di terminali specifici per ciascuna macchina.
Fonte: www.aef-online.org

La risposta giusta per ogni esigenza

Un moderno sistema ISOBUS consta di vari componenti, compresi il trattore, il terminale di comando e l'attrezzo agricolo. Dipende sempre da cosa il terminale e l'attrezzo agricolo sono in grado di fare e quali allestimenti sono stati montati. Qui entrano in gioco le funzionalità ISOBUS. Per funzionalità ISOBUS s'intende un modulo separato oppure moduli facenti parte del sistema ISOBUS. Questi funzionano non appena sono contenuti in tutti i componenti interessati.

Tecnologia agricola digitale



Terminali ISOBUS

I terminali di comando ISOBUS EXPERT 75 e CCI 1200 consentono un comando professionale di tutte le macchine ISOBUS-compatibili di PÖTTINGER e di altri costruttori. Entrambi i terminali sono certificati AEF.



POWER CONTROL – Comando elettronico confortevole

Disponibile su richiesta per i modelli JUMBO / JUMBO COMBILINE.

Con il terminale di comando POWER CONTROL è possibile comandare tutte le macchine PÖTTINGER con predisposizione ISOBUS. Le funzioni vengono eseguite direttamente premendo un tasto, senza preselezione e distributore idraulico aggiuntivo. I tasti più importanti recano impressa la funzione specifica per la macchina – un'agevolazione per operatori con e senza conoscenze preesistenti. Con l'aiuto dei tasti funzione da F1 a F4 è possibile comandare allestimenti aggiuntivi della macchina. Il display a colori informa su tutte le funzioni e le modalità d'impiego della macchina.



EXPERT 75 – Terminale di comando elettronico ISOBUS

Disponibile su richiesta per i modelli JUMBO / JUMBO COMBILINE.

Il compatto terminale di comando da 5,6" EXPERT 75 ISOBUS è comandabile direttamente sia mediante lo schermo tattile che con i tasti, risp. la rotellina di selezione. La pratica maniglia ne consente l'uso con una mano sola. Il sensore per luminosità automatica e tasti funzione illuminati ne garantiscono il comfort anche durante l'impiego notturno.



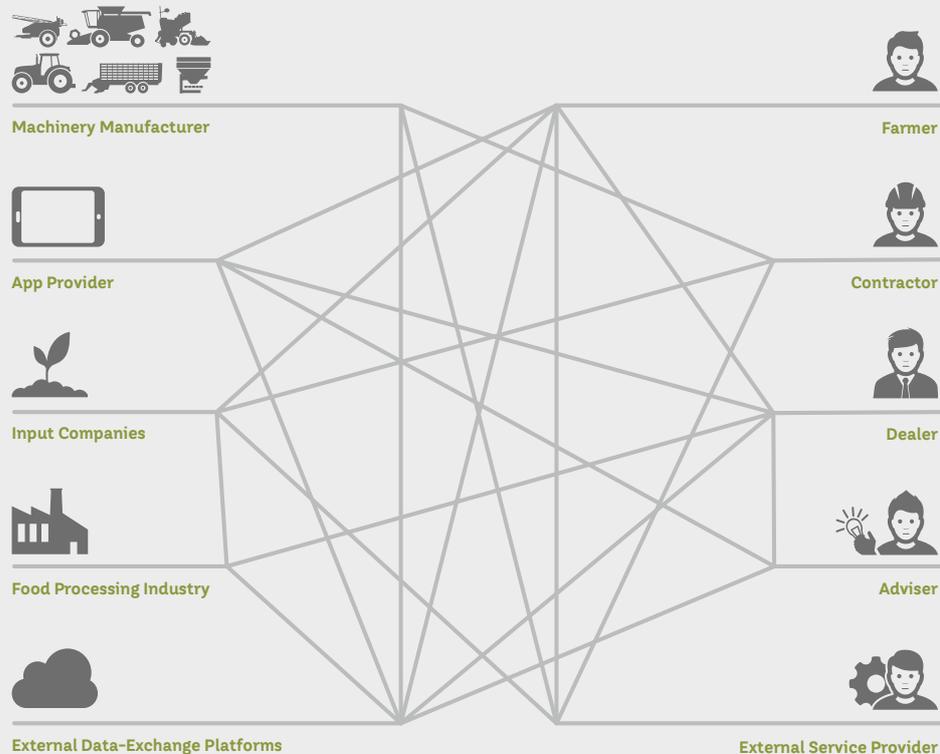
CCI 1200 – Terminale di comando ISOBUS

Disponibile su richiesta per i modelli JUMBO / JUMBO COMBILINE.

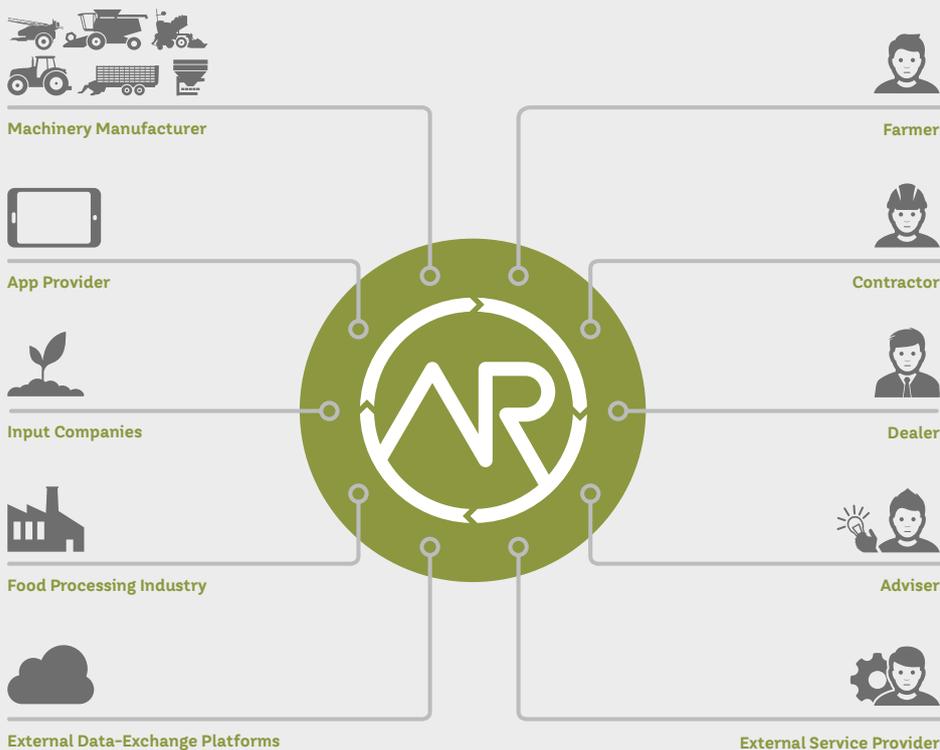
Il nuovo terminale di comando da 12" CCI 1200 ISOBUS offre all'agricoltore professionale un vasto pacchetto di funzioni. Il terminale di comando si usa come un tablet, con comandi tattili a sfioramento. La Guida Menu è semplice, usabile con pochi comandi. Il sensore integrato per la luminosità regola automaticamente la luminosità dello schermo.

Trasferimento universale dati wireless

Senza agrirouter

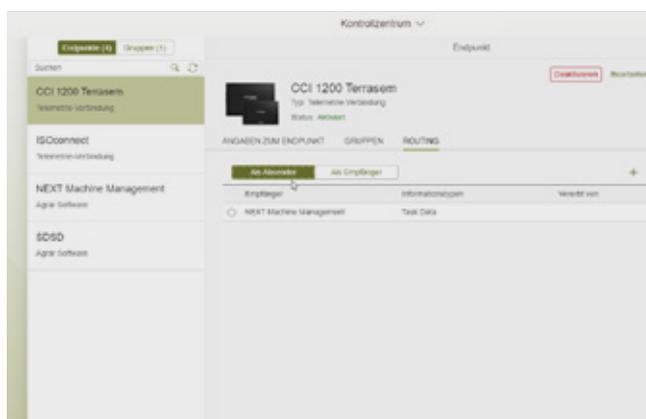


Con agrirouter



Grazie alla norma ISOBUS macchine di differenti costruttori possono comunicare in modo estremamente semplice tra di loro e scambiarsi dati. Per utilizzare questi dati anche dopo il lavoro, conviene importarli in un sistema gestionale per aziende agricole e elaborarli, per esempio, a fini di documentazione. Per quanto semplice sia ormai il trasferimento dati tra macchine agricole di differenti costruttori, tanto complicato risulta invece l'interscambio dati tra macchine e applicazioni di software agricolo di differenti costruttori. Fino a poco fa ne era responsabile la mancanza di standards.

Perciò vari costruttore di macchine agricole – tra cui anche PÖTTINGER – si sono riuniti per sviluppare insieme l'agrirouter. L'agrirouter consente un trasferimento dati universale senza fili tra macchine agricole e software gestionale agricolo, riducendo al minimo il numero di interfacce di comunicazione nel settore della tecnologia agricola.



Interscambio dati con agrirouter

L'agrirouter rappresenta una piattaforma web di interscambio dati. Tramite un account gratuito è possibile trasferire dati, p.es. un incarico, direttamente dalla vostra cartella campi al terminale di comando CCI 1200 ISOBUS del trattore. Viceversa potete inviare direttamente i dati di una macchina al vostro PC aziendale.

Trasparenza

Solo voi fissate i percorsi su cui l'agrirouter trasmette i vostri dati.

Sicurezza dati

agrirouter non memorizza i dati – Voi mantenete il controllo totale.

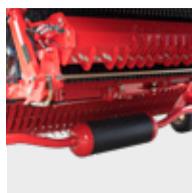
Siamo pronti per agrirouter

Potete usare agrirouter nel campo della tecnica di semina con le nostre seminatrici VITASEM ed AEROSEM con azionamento elettrico del dosaggio, nonché con le seminatrici TERRASEM. Nel campo della raccolta è possibile integrare agrirouter anche con la nostra gamma di carri autocaricanti FARO, EUROPROFI, TORRO e JUMBO, compatibili con ISOBUS.

Queste macchine sono in grado di documentare e rendere disponibili valori totali, utili per quanto riguarda il lavoro svolto. Questi dati sono inviabili wireless come dati standardizzati in formato ISO-XML dal trattore all'ufficio mediante il terminale di comando CCI 1200. Viceversa è possibile inviare wireless incarichi dal sistema gestionale aziendale al terminale di comando CCI 1200 del trattore. Per la trasmissione dati non è più necessaria alcuna chiavetta USB. Anche un parco macchine misto non rappresenta più un problema per la trasmissione dati mediante agrirouter, sempre che il rispettivo costruttore di macchine agricole faccia parte del consorzio agrirouter.

Ulteriori informazioni alla pagina www.my-agrirouter.com

Accessori a richiesta



POWER CONTROL

EXPERT 75
CCI 1200
CCI ISOBUS

Rullo tastatore agg.
per pick-up

AUTOCUT

Pick-up
SUPERLARGE

JUMBO 6020 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 6020 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 6620 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 6620 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 7220 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 7220 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 10020 L COMBLINE	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 10020 D COMBLINE	<input type="checkbox"/>				



JUMBO 6620 L	<input type="checkbox"/>				
JUMBO 8020 L	<input type="checkbox"/>				

Ulteriori allestimenti disponibili su richiesta

- Pneumatici: 710/50 R 26,5", 800/45 R 26,5"
- Guida forzata meccanica
- Guida forzata elettro-idraulica
- Assale Lift per assale Tridem con funzione automatica di abbassamento
- Terminali
- Kit luci di lavoro LED
- Dispositivo di pesatura
- Coltelli DURASTAR
- Tetto in lamiera
- Lampeggiante
- Sistema di frenatura elettronica EBS
- Sistema video
- Tabelle di avviso

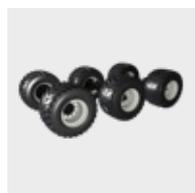
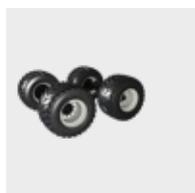
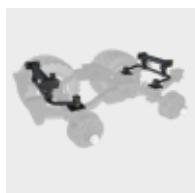
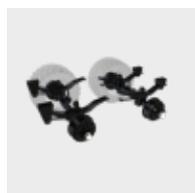
Ulteriori allestimenti per JUMBO

- Motore del tappeto a 2 velocità
- Portellone di scarico LARGE
- Parete aggiuntiva per portellone di scarico LARGE

Ulteriori allestimenti per JUMBO COMBLINE

- Copertura del canale di caricamento per impiego come trincia-raccogliitrice
- Protezione di carico
- Rialzo sovrastruttura
- 3° rullo dosatore

Vengono spesso acquistati insieme

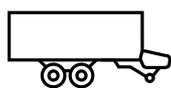


Protezione contro la polvere per gruppo di taglio	Carrello di trasporto con molle paraboliche	Carrello di trasporto con molle paraboliche con barra stabilizzatrice	Carrello di trasporto idraulico Tandem	Carrello di trasporto idraulico Tridem	3° rullo dosatore idraulico
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

Configurate la vostra macchina personale!

■ = di serie, □ = su richiesta

Caratteristiche tecniche



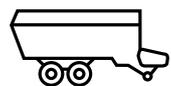
JUMBO L COMBILINE

	Capacità di carico Volume DIN	Larghezza pick-up SUPERLARGE	Numero coltelli Distanza coltelli	Piano di carico lungh. largh.
6020 L COMBILINE	60 m ³ 34,3 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	6,52 2,30 m
6620 L COMBILINE	66 m ³ 37,9 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	7,20 2,30 m
7220 L COMBILINE	72 m ³ 41,5 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	7,88 2,30 m
10020 L COMBILINE	100 m ³ 48,1 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	9,23 2,30 m



JUMBO D COMBILINE

6020 D COMBILINE	60 m ³ 32,9 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	6,25 2,30 m
6620 D COMBILINE	66 m ³ 36,5 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	6,93 2,30 m
7220 D COMBILINE	72 m ³ 40,1 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	7,61 2,30 m
10020 D COMBILINE	100 m ³ 46,6 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	8,85 2,30 m



JUMBO

6620 L	66 m ³ 39 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	7,75 2,30 m
8020 L	80 m ³ 46,5 m ³	2,0 m 2,36 m	45 pz. 34 mm	8,52 2,30 m

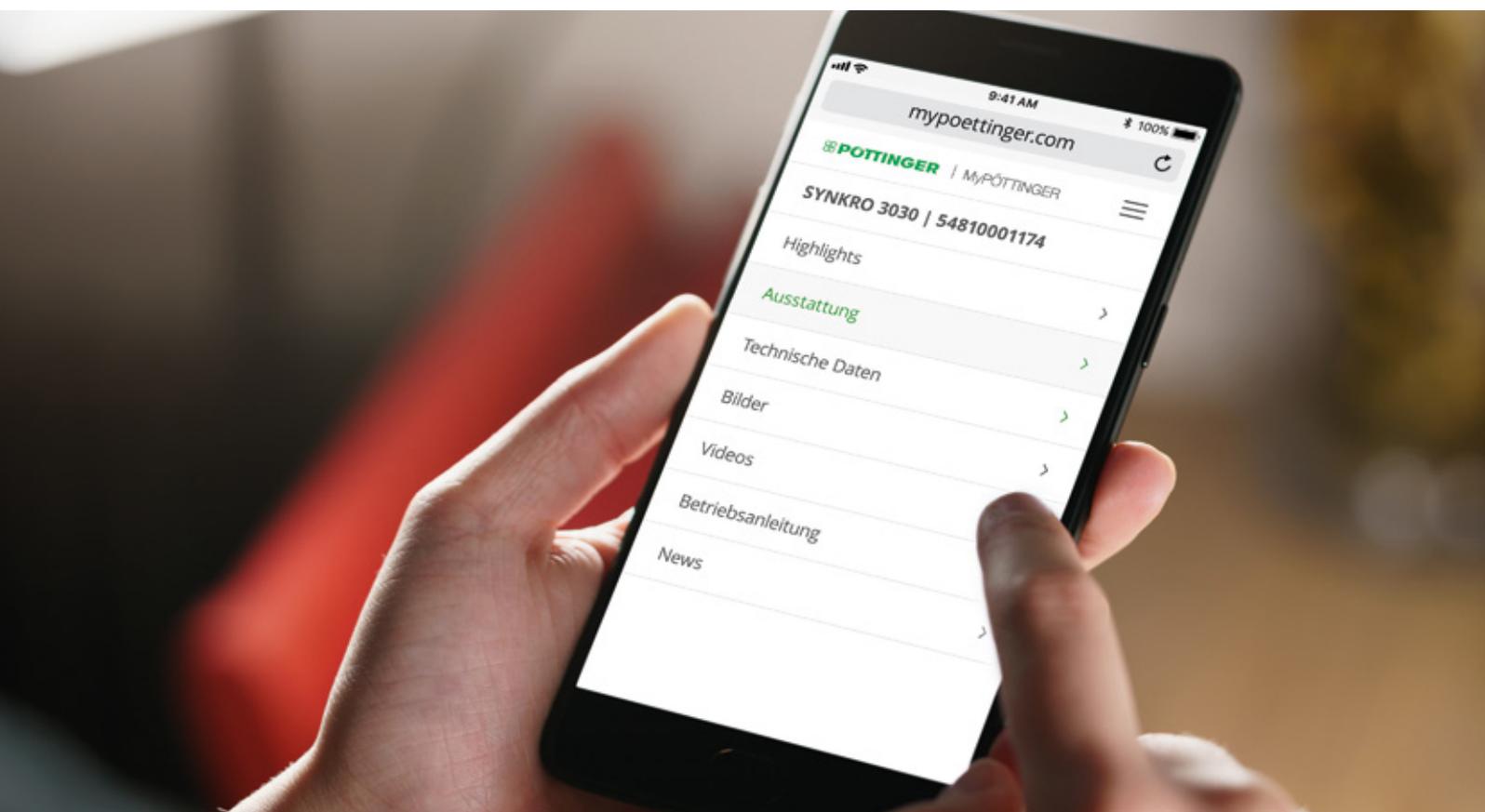
JUMBO / JUMBO COMBILINE

Misure esterne lungh. largh.	Altezza compl. pneumatici 22,5" 26,5	Peso di serie	Peso totale ammesso	Peso totale max.
9,25 2,82 m	9,25 2,82 m	8,99 t	21 t	24 t
9,93 2,82 m	3,830 3,945 m	9,15 t	21 t	24 t
10,61 2,82 m	3,865 3,990 m	10,60 t	23 t	31 t
11,86 2,82 m	3,795 3,990 m	11,95 t	31 t	31 t

9,25 2,82 m	3,765 3,945 m	9,54 t	21 t	24 t
9,93 2,82 m	3,830 3,945 m	9,70 t	21 t	24 t
10,61 2,82 m	3,865 3,990 m	11,15 t	23 t	31 t
11,86 2,82 m	3,795 3,990 m	12,50 t	31 t	31 t

9,93 2,82 m	3,98 3,98 m	8,75 t	20 t	24 t
11,39 2,82 m	3,98 3,98 m	9,25 t	20 t	31 t

Tutte le informazioni sulla macchina a colpo d'occhio



MyPÖTTINGER – Semplice. Sempre. Dovunque.

Per tutte le macchine PÖTTINGER a partire dall'anno di produzione 1997

MyPÖTTINGER è un'applicazione che mette a disposizione informazioni specifiche per tutte le macchine a partire dall'anno di produzione 1997.

Scannerizzate con lo smartphone o il tablet il codice QR della targhetta del modello oppure digitate comodamente da casa sul browser www.mypoettinger.com ed inserite la matricola della Vostra macchina.

La Vostra macchina va online

Riceverete immediatamente una grande quantità di informazioni riguardanti la Vostra macchina.

- Libretti d'uso e manutenzione
- Informazioni sugli allestimenti
- Prospetti
- Immagini e video



CLASSIC

DURASTAR

DURASTAR PLUS

Puntate sull'originale

PÖTTINGER Original Parts – convincono per massima funzionalità, sicurezza d'impiego e rendimento. Noi di PÖTTINGER ci dedichiamo a perseguire questi obiettivi.

Perciò produciamo i nostri PÖTTINGER Original Parts con materiali di qualità molto elevata. Ogni singolo pezzo di ricambio e di usura è perfettamente adattato alla vostra macchina. Spesso differenti condizioni d'impiego e del terreno richiedono un adattamento individuale.

Noi soddisfiamo i bisogni dei nostri clienti e con le tre linee di usura CLASSIC, DURASTAR e DURASTAR PLUS offriamo il pacchetto adatto a qualsiasi esigenza. I pezzi di ricambio originali convengono sempre, perchè il know-how non si può copiare!

I vantaggi dei pezzi originali PÖTTINGER

- Disponibilità immediata ed a lungo termine
- Massima longevità dei pezzi grazie a processi di produzione innovativi ed all'impiego di materie prime di altissima qualità
- Si evitano disfunzioni grazie alla precisione nell'adattamento
- Risultati di lavoro ottimali grazie alla perfetta adattabilità alla Vostra macchina
- Riduzione dei costi e risparmio di tempo grazie a più lunghi intervalli di sostituzione dei pezzi di ricambio
- Approfonditi controlli di qualità
- Sviluppo costante mediante ricerca e sviluppo
- Distribuzione dei pezzi di ricambio a livello mondiale
- Prezzi molto interessanti, conformi a quelli di mercato, per tutti i pezzi di ricambio

Linee di pezzi di usura

CLASSIC è la linea classica di pezzi di usura. Con essa fissiamo il riferimento per i pezzi originali in quanto a qualità, migliore rapporto qualità/prezzo ed affidabilità.

DURASTAR è l'innovazione sul mercato dei pezzi di usura – resistente, di alta qualità, efficiente ed affidabile.

Condizioni d'impiego estreme e sollecitazioni elevate delle macchine sono all'ordine del giorno per voi? Allora la linea DURASTAR PLUS fa proprio al caso vostro.



Più successo con PÖTTINGER

- Il Vostro affidabile partner come azienda a conduzione familiare sin dal 1871
- Specialista nella lavorazione del terreno, nella tecnica di semina e per macchine da fienagione
- Innovazioni lungimiranti per risultati di lavoro eccezionali
- Profondamente radicati in Austria – di casa in tutto il mondo

Raccogliete qualità

- La Serie di insiatrici ad alte prestazioni JUMBO convince per la sua elevata efficienza e prestazione di carico
- Miglior qualità di insilato e di foraggio grazie all'innovativa tecnica di taglio corto
- Elevata sicurezza d'impiego, componenti di qualità
- Massima redditività grazie all'elevata flessibilità d'impiego

Informatevi ora:

PÖTTINGER Landtechnik GmbH
Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Österreich
Telefon +43 7248 600-0
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER Italia S.r.l.
Via E. Fermi, 6 – Loc. Polignano
29010 San Pietro in Cerro (PC)
Italia
Tel. +39 0523 838012
Fax +39 0523 838253
info@poettinger.it
www.poettinger.it